

Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России
Секция горного туризма
Спортклуба Новосибирского государственного университета

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
первой (I) категории сложности
по Южно-Чуйскому и Северо-Чуйскому хребтам Центрального Алтая,
совершенного группой Спортклуба Новосибирского государственного
университета, в период с 1 по 10 мая 2014 года.

Озеро Каракёль — перевал Теустан 1А, 3238 — река Талдура—река Мохро-
Оюк — перевал Юный турист 1А, 3078 — река Йолдо-Айры — перевал Кара-
гем 1А зим, 2836 — река Джело — ручей Куркурек — перевал Куркурек н/к,
2880 — река Кускуннур — ручей Тура-Оюк — перевал Кускуннур-Тюте (Тура-
Оюк) 1А, 3085 м — река Тюте — река Чуя

Маршрутная книжка № 08-03-14.

Руководитель группы Одаренко Валерия Владимировна

630559 Новосибирская обл, р.п.Кольцово, д. 1, кв. 52.

Тел: +7 913 391 4182; эл. почта: vodarenko@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Клуба туризма «Сплав» рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует I категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского клуба туристов.

Штамп МКК

Новосибирск, 2014

Оглавление

Краткая характеристика района похода.....	3
Общие сведения.....	3
Медицинские пункты.....	4
Магазины, связь.....	4
Справочные сведения о группе и маршруте.....	6
Проводящая организация.....	6
Место проведения.....	6
Общие справочные сведения о маршруте.....	6
Заявленная нитка маршрута.....	6
Заявленные запасные варианты маршрута.....	6
Пройденная нитка маршрута.....	6
Изменения маршрута.....	7
Определяющие препятствия маршрута.....	7
ФИО, адрес, телефон, e-mail руководителя и участников.....	8
Библиотека.....	9
Маршрут рассмотрен и утвержден.....	9
Техническое описание маршрута.....	10
Нитка маршрута.....	10
GPS координаты узловых точек.....	12
График движения.....	12
Высотный график.....	16
Материальное обеспечение группы.....	16
Специальное групповое снаряжение.....	16
Специальное личное снаряжение.....	17
Расходы на поход.....	17
Страхование.....	18
Дневник похода, описание перевалов.....	19
30 апреля. Отбытие из Новосибирска.....	19
1 мая. Переезд от Бийска к точке старта.....	19
2 мая. Перевал Теустан, 1А.....	20
3 мая. Полудневка. Подход к перевалу Юный турист.....	21
4 мая. Перевал Юный турист, 1А.....	22
5 мая. Перевал Карагем (н/к, 1А в условиях межсезонья).....	22
6 мая. Перевал Куркурек (н/к, 1А в условиях межсезонья).....	23
7 мая. Перевал Кускуннур-Тюте, 1А.....	23
8 мая. Долина реки Тюте.....	24
9 мая. Курайская степь.....	24
10 мая. Выезд в Новосибирск.....	25
Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	26
Фотографии.....	27
Маршрутная книжка и снятые записки.....	48
Благодарности.....	54

Краткая характеристика района похода

Общие сведения

Южно-Чуйский и Северно-Чуйский хребты представляют собой горную систему в Центральном Алтае, объединенно называемую Чуйскими Белками (в связи с наличием оледенения, поскольку «белками» в Сибирском регионе называются горные вершины, покрытые снегом). Несмотря на имеющиеся геологические и климатические различия, два хребта, составляющие данный горный массив, представляют собой единую систему, объединяющим элементом которой становится так называемая Карагемская перемычка, нижнюю точку которой представляет некатегорийный в летнее время, но представляющий определенную лавиноопасность зимой перевал Карагем (2836 м).

Климат хребтов резко континентальный, зимы холодные, но и на жаркое лето уже на высоте 1200-1500 метров рассчитывать не стоит. В высокогорье нередко летние снегопады и период с устойчивой температурой выше +10°C не выделяется. «Полюсами холода» (не только Алтай, но и всей Сибири) являются Чуйская котловина, Курайская котловина и плато Укок — степные районы, обрамляющие Южно-Чуйский и Северно-Чуйский хребты.

Северно-Чуйский хребет имеет длину около 120 км и его усредненная высота составляет 3600 метров. Южно-Чуйский хребет короче, хотя и сопоставим по протяженности, но несколько ниже с точки зрения высотности — его средняя высота составляет 3200 м. Особенностью Южно-Чуйского хребта является большая крутизна южных склонов при более пологих северных. Для Северно-Чуйского хребта такой закономерности не отмечается. Оба хребта иногда также называют Чуйскими Альпами и они действительно имеют альпийский облик. В то же время, туристическая инфраструктура района развита слабо, в связи с чем проводимые здесь походы отличаются достаточной степенью автономности, особенно в зимнее время.

Район отличает великолепная живописность пейзажей: покрытые снегами вершины, плавно стекающие в долину ледники, крутые и обрывистые склоны, прорезанные ущельями горных рек. Нужно отметить, что в районе сосредоточен значительный узел оледенения Алтая, однако в последние годы отмечается резкое и повсеместное отступление ледников и уменьшение их площади, что вносит определенные коррективы в картографические данные предыдущих лет.

Северно-Чуйский хребет, расположенный ближе к основной транспортной артерии района — трассе М-52 или Чуйскому тракту — традиционно является более посещаемым туристами, в том числе на спортивных маршрутах. Впрочем, и освоение Южно-Чуйского хребта с точки зрения прохождения маршрутов, особенно 2-3 категории сложности, достаточно активно развито.

Маршруты 1 категории сложности на ЮЧХ также проводятся регулярно, но обычно не отличаются большим разнообразием ввиду относительно небольшого количества перевалов категории 1А. Обычной практикой туристических клубов является прохождение данных маршрутов в летнее время (при подготовке данного маршрута нам не удалось обнаружить ни одного отчета по межсезонью).

Маршрут, который был нами запланирован для прохождения с группой новичков Секции горного туризма Спортклуба НГУ, составлялся с намерением решить несколько задач: 1) улучшить знания о районе с точки зрения возможности организации походов 1 категории сложности в условиях межсезонья (поскольку данный район является наиболее бюджетным вариантом категорийного горного похода для студентов Новосибирска) и 2) осуществить первый категорийный выход с группой новичков СГТ НГУ, знакомство группы с различными формами горного рельефа и подготовку группы к прохождению маршрутов последующих категорий сложности.

В связи с этим, большое внимание было уделено вопросу безопасности, в том числе, проработке запасных вариантов прохождения маршрута для тех случаев, если по причине межсезонья запланированный маршрут будет представлять бóльшую сложность в сравнении с предполагавшейся.

Заброска группы осуществлялась через село Старый Бельтир, таким образом, участники получили представление о сейсмических катаклизмах в горных районах, в данном случае – о последствиях землетрясения 2003 года. Южно-Чуйский хребет был включен в маршрут своим северным, Талдуринским отрогом, где был запланирован и пройден перевал Теустан (1А), и отрогом Мохрооюка с перевалом Юный турист (1А). В дальнейшем маршрут проходил по Северно-Чуйскому хребту и оканчивался лесистой долиной реки Тюте и выходом к мосту через Чую, через несколько километров после которого находится село Курай.

Медицинские пункты

В настоящее время квалифицированная медицинская помощь может быть оказана в Кош-Агаче, где открыта новая больница с несколькими отделениями стационара. Более сложная медицинская помощь может быть оказана в городах (по степени удаленности) Горно-Алтайск, Бийск и Барнаул.

Магазины, связь

Закупка продуктов возможна, в первую очередь, в Бийске, Горно-Алтайске, Майме. Торговая сеть сел Горного Алтая остается достаточно слаборазвитой, ассортимент продуктов здесь ограничен, а цены высоки.

Питание в пути возможно в достаточно многочисленных кафе, однако нужно учитывать, что часть кафе работает только во время «высокого сезона», т. е. летом.

На протяжении Чуйского тракта встречаются участки с полным отсутствием покрытия сотовой связью. Однако в населенных пунктах, в том числе небольших, сотовая связь устойчивая (в основном Билайн и МТС), за счет чего также возможен выход в Интернет.

Справочные сведения о группе и маршруте

Проводящая организация

Спортклуб Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск. Юридический адрес: г. Новосибирск, ул. Пирогова, д.2.

Место проведения

Центральный Алтай, Южно-Чуйский и Северно-Чуйский хребет.

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	I	83,4	10	8	1—10 мая 2014 г.

Заявленная нитка маршрута

Село Бельтир — озеро Аккель — перевал Теустан 1А, 3238 — река Талдура — река Мохро-Оюк — перевал Юный турист 1А, 3078 — река Йолдо-Айры — перевал Эренбурга 1А, 3089 — река Джело — ручей Куркурек — перевал Куркурек н/к, 2880 — река Кускуннур — ручей Тура-Оюк — перевал Тура-Оюк 1А, 3100 — река Тюте — река Чуя (мост) — село Курай.

Заявленные запасные варианты маршрута

Вместо перевала Юный турист при наличии лавиноопасности склона была предусмотрена возможность движения сразу к перевалу Куркурек и далее к перевалу Кускуннур-Тюте. При сложностях прохождения перевала Эренбурга был предусмотрен перевал Карагем с дальнейшим движением по основному маршруту. При наличии лавиноопасности перевала Кускуннур-Тюте предполагался выход с маршрута по реке Кускуннур.

Пройденная нитка маршрута

Село Бельтир — озеро Каракель — перевал Теустан 1А, 3238 — река Талдура — река Мохро-Оюк — перевал Юный турист 1А, 3078 — река Йолдо-Айры — перевал Карагем 1А зим, 2837 — река Джело — ручей Куркурек — перевал Куркурек н/к (по факту прохождения в межсезонье 1А), 2880 — река Кускуннур — ручей Тура-Оюк — перевал Кускуннур-Тюте (Тура-Оюк) 1А, 3085 — река Тюте — река Чуя (мост) — село Курай.

Изменения маршрута

Ночевка 0 была организована возле озера Каракель, а не Аккель: озера расположены рядом, но Каракель ближе к началу подъема на перевал Теустан. После прохождения перевала Юный Турист было обнаружено, что глубина снежного покрова на «террасах» кое-где превышает человеческий рост. По ходу запланированного движения в сторону перевала Эренбурга обнаружены многометровые снежные карнизы, представляющие опасность как непосредственным обрушением, так и возможностью лавинообразования. Ночью обратил на себя внимание протяженный звук горного обвала ориентировочно по ходу движения к перевалу Эренбурга. По совокупности факторов, было принято решение о выборе заявленного запасного варианта – перевал Карагем вместо перевала Эренбурга. Далее маршрут пройден без изменений.

Примечание. Перевал Тура-Оюк 1А, 3100 м (заявленный и пройденный), во избежание разночтений называется нами в тексте данного отчета Кускуннур-Тюте, поскольку в перечне высокогорных перевалов такое же название (Тура-Оюк) носит перевал, имеющий сложность 1Б и высоту 3160 м, а также перевал 2А, 3350 м (лед.Софийский — лед. Тура-Оюк).

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Подъем	Спуск
Перевал	1А	Теустан 3238 м	Травянисто-осыпной, снежно-осыпной	Травянисто-осыпной, осыпной
Перевал	1А	Юный турист 3102 м	Снежно-осыпной	Снежно-осыпной
Перевал	1А зим.	Карагем 2836 м	Снежно-осыпной	Снежно-осыпной
Перевал	н/к	Куркурек 2888 м	Снежный	Снежно-осыпной
Перевал	1А	Кускуннур-Тюте 3085 м	Осыпной	Снежно-осыпной до 40°

ФИО, адрес, телефон, e-mail руководителя и участников

№	ФИО	Год рождения	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Одаренко Валерия Владимировна	1972	ООО «РИЦ МедиаКольцо», редактор, 336-51-10	НСО, Кольцово, 1-52, 336-50-94, vodarenko@mail.ru	ПГУ Южно-Чуйский хребет	руководитель
2	Анисимова Алена Сергеевна	1995	НГУ, студентка ФЕН	Новосибирск, Пирогова 20/2 anisimova.alyona.2012@mail.ru	ПВД, Новосибирская обл.	медик
3	Бычков Евгений Александрович	1976	НГУ, отдел гл.механика, слесарь, 363-43-33	Новосибирск, Пирогова 16-118 pepexxi@yandex.ru	ВГУ Фаны, ППР Куйлю	усилитель, примусист
4	Губаренко Антонина Андреевна	1992	НГУ, магистрант ММФ	Новосибирск, Ляпунова 2-353 tonya276@mail.ru	ПГУ Алтай	
5	Журавлев Антон Александрович	1987	ИЦИГ СО РАН, мнс, 363-49-74	Новосибирск, Троллейная, 138 68 tos3550@mail.ru	ПГУ Катунский, Заалай	усилитель
6	Иванов Михаил Юрьевич	1991	НГУ, магистрант ФФ	Новосибирск, Пирогова 18-217 michaelivanovfm@gmail.com	ПВД, Новосибирская обл.	реммастер
7	Козина Мария Евгеньевна	1993	НГУ, студентка ГГФ	Новосибирск, Пирогова 18А, 508 kozina maria@gmail.com	ПВД	завхоз
8	Крылов Владислав Евгеньевич	1990	ООО «НЦИТ УниПро», инженер программист, 332-60-48	Новосибирск, ул.Бульвар молодежи 30-58 krvladislav@gmail.com	ПВД Хамар-Дабан, пик Черского	
9	Митченко Дмитрий Александрович	1990	НГУ, аспирант ММФ	Новосибирск, Ляпунова 4-723 mitchenko1897@mail.ru	ПВД	завснар
10	Одаренко Святослав Олегович	1972	ООО «РИЦ МедиаКольцо», тех.директор,	НСО, Кольцово, 1-52, 336-50-94, odarenko@gmail.co	ПГУ Южно-Чуйский	gps-ник

			336-51-10	m	хребет	
11	Паршина Ольга Геннадьевна	1992	НГУ, магистрант ММФ	Новосибирск, Ляпунова 2-338 parolja@gmail.com	ПВД	казначей
12	Прудовая Ольга Владимировна	1992	НГУ, студентка ЭФ	Новосибирск, Пирогова 4-518 olgaprvt@mail.ru	ПВД	
13	Топучканова Вероника Владимировна	1992	НГУ, студентка ЮФ	Новосибирск, Пирогова 4-518 veronika.topuchkanova@aiesec.net	ПВД	хронометрист

Библиотека

Печатная версия отчета хранится у руководителя.

Электронная версия находится по адресу <http://mountain.nsu.ru>

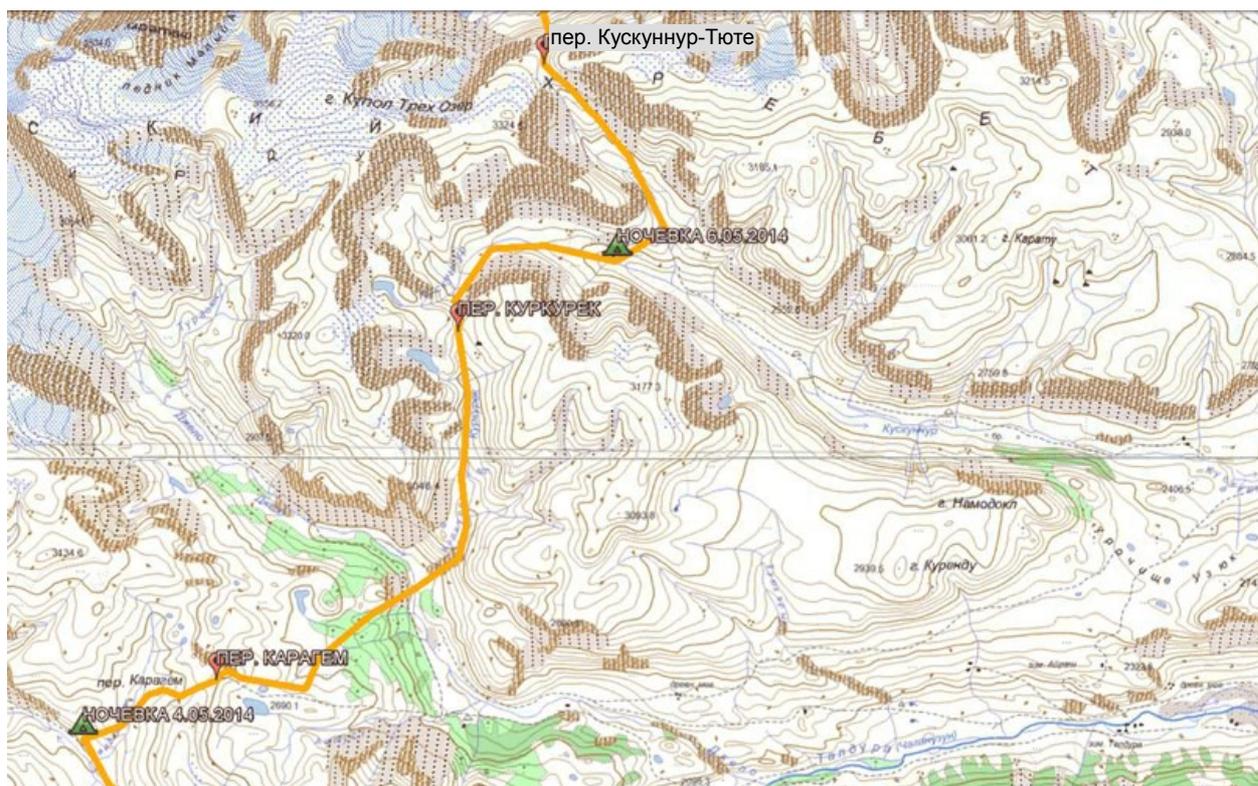
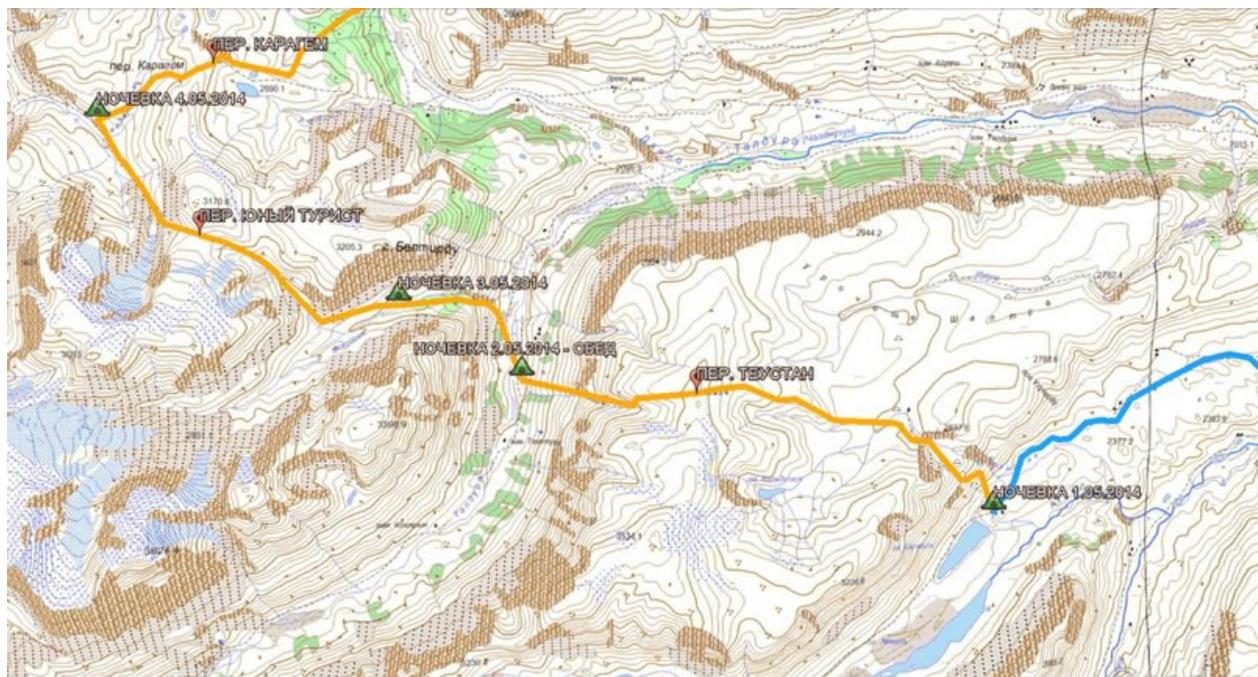
Маршрут рассмотрен и утвержден

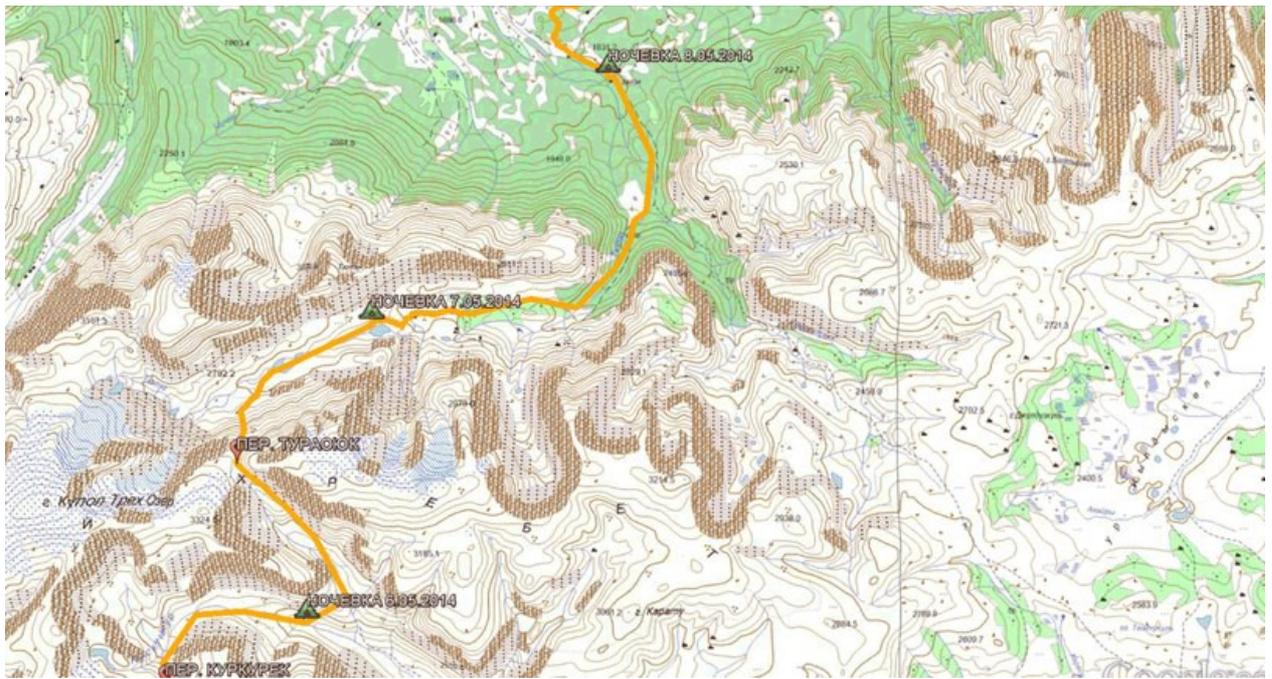
МКК турклуба «Сплав» Советского района города Новосибирска.

Шифр 154–08–003300000.

Техническое описание маршрута

Нитка маршрута





GPS координаты узловых точек

№	Примерное расположение	N	E
1	Начало маршрута, ночевка 0, 2333 м.	49°53' 57.76"	87°57' 42.38"
2	Перевал Теустан, 3238 м.	49°55' 11.98"	87°53' 10.46"
3	Ночевка 1, 2193 м.	49°55' 16.31"	87°50' 35.14"
4	Ночевка 2, 2550 м.	49°55' 59.04"	87°48' 49.21"
5	Перевал Юный Турист, 3102 м.	49°56' 37.43"	87°45' 59.19"
6	Ночевка 3, 2633 м.	49°57' 44.34"	87°44' 20.01"
7	Перевал Карагем, 2836 м.	49°58' 14.65"	87°46' 07.14"
8	Брод р.Джело, 2330 м.	49°58' 57.21"	87°48' 32.58"
9	Ночевка 4, 2605 м.	49°59' 30.85"	87°49' 19.86"
10	Перевал Куркурек, 2888 м.	50°01' 09.85"	87°49' 12.52"
11	Ночевка 5, 2582 м.	50°01' 43.69"	87°51' 16.60"
12	Перевал Кускуннур-Тюте, 3085 м.	50°03' 20.01"	87°50' 19.60"
13	Ночевка 6, 2524 м.	50°04' 37.69"	87°52' 07.66"
14	Ночевка 7, 1794 м.	50°07' 05.35"	87°55' 40.56"
15	Окончание активной части, р.Чуя (мост), 1519 м.	50°10' 54.13"	87°59' 45.49"

График движения

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, перепад высот	ЧХВ	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
0	01.05.14	Бийск—с.Бельтир—оз.Каракель	—	—	На газели добрались до моста через Чую, далее на двух УАЗ «буханка» забросились через с. Бельтир на 23 км вверх к озеру Каракель.	Переменная облачность, ночью t воздуха -13°
1	02.05.14	Подъем на перевал Теустан	6,57 км, +905	5 ч.20 мин	Поднялись по хорошо натоптанной тропе по крутому травянистому склону. Обошли каньон водопада Кызылкая слева, далее снежные поля прошли в снегоступах, дальнейший подъем до	Ясно, ветрено

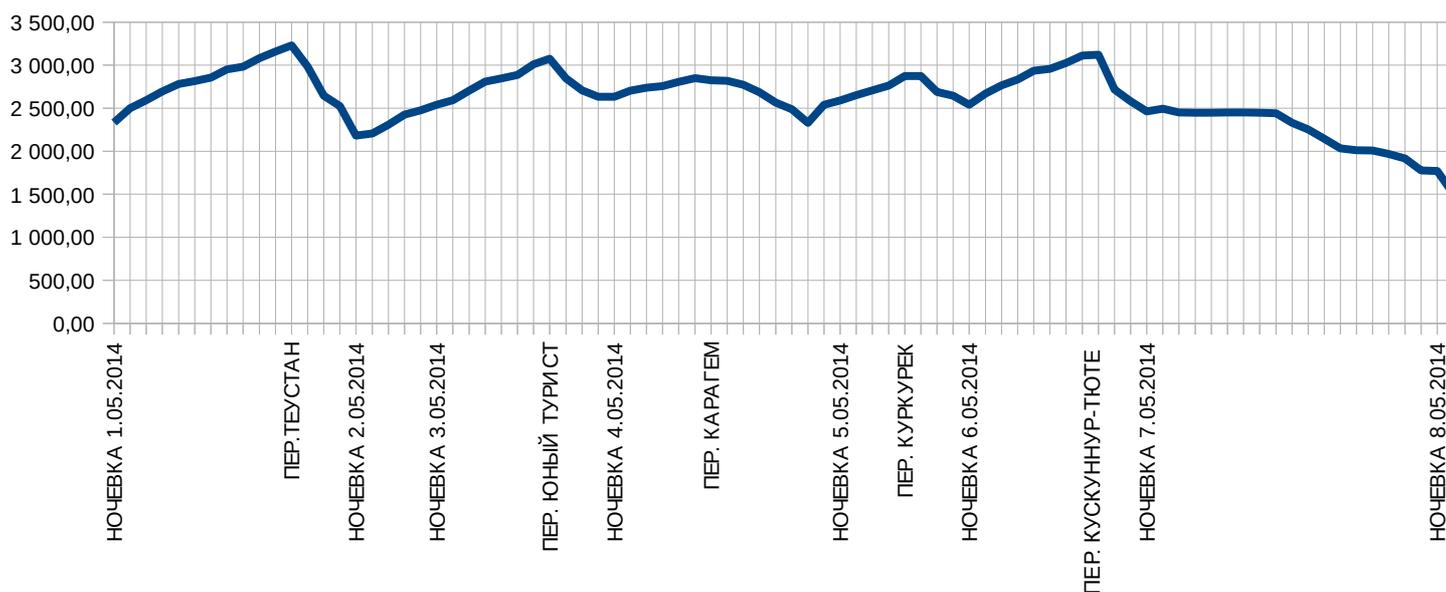
					седловины по плотному снегу и камням.	
		Спуск с перевала Теустан	3,95 км, -1045	3 ч.	Спуск сначала пологий по травянистому, затем по осыпному склону. Далее по кулуару вдоль ручья по осыпи. К реке Талдура по крутому травянистому склону, ночевка возле реки.	Ясно
2	03.05.14	Река Талдура (полудневка)	—	—	Ремонт снегоступов (шились участниками уже при отсутствии снега), ремонт пластиковых ботинок (у двух участников).	Ясно
		Подход под перевал Юный турист	3,51 км, +357	3 ч. 10 мин.	Переходим р.Талдура по наледи, поднимаемся в долину р.Мохро-Оюк по левому (по ходу движения) борту каньона по крутому травянистому склону, серпантинном, затем идем по занесенным снегом кустам. Далее русло Мохро-Оюка позволяет идти по наледи. Ночевка на острове реки Мохро-Оюк.	Переменная облачность
3	04.05.14	Подъем на перевал Юный турист	4,55 км, +552	4 ч. 10 мин.	С реки поднимаемся на морену, далее спускаемся на террасу, с которой переходим на наледь ручья, ведущего к перевалу. Поднимаемся на правый борт долины. Постепенно набирая высоту, выходим на седловину. Используем лавинные ленты.	Ясно
		Спуск с перевал Юный турист	2,9 км, -469	3 ч.20 мин.	По заснеженному кулуару, выйдя на морены, надеваем снегоступы. На уровне «террас» большое количество снега, спуск осуществляем в снегоступах, впереди идут девушки (как более легкие). Останавливаемся на ночевку в районе дороги на Карагем (скрыта под	Переменная облачность

					снегом).	
4	05.05.14	Подъем на перевал Карагем	2,8 км, +201	2 ч.	Движение в снегоступах вблизи от места прохождения скрытой под снегом дороги. Стараемся подниматься «в лоб» с целью снижения потенциальной лавиноопасности. В районе седловины снежники имеются, но реже.	Переменная облачность
		Спуск с пер. Карагем	3,74 км, -504	2 ч. 30 мин.	Начинаем спуск, ориентировочно по дороге (где имеются снежники, в снегоступах), к озеру, затем, после обеда, вдоль русла ручья по травянисто-осыпному склону (встречаются снежники) до русла реки Джело.	Переменная облачность
		Брод р.Джело, подъем по р.Куркурек	1,55 км +275	2 ч.15 мин.	Переходим реку Джело по наледи. Начинаем подъем по склону справа по ходу движения ущелья ручья Куркурек по травянисто-осыпному, затем по осыпному склону. Ночевка на выполаживании.	Пасмурно, ветер, дождь
5	06.05.14	Подъем на перевал Куркурек	3,1 км, +283	2 ч.	По пути подъема имеются снежники глубиной выше пояса, перемежающиеся с открытыми участками травянистого, а затем осыпного склона. Используем снегоступы.	Ясно
		Спуск с перевала Куркурек, р.Кускуннур	3,58 км, -306	3 ч.10 мин.	Спускались с левой части седловины по снегу, без снегоступов, протаптывая ступени в жестком снегу, направляясь на правый борт спуска, вдоль камней. Часть группы, имеющая снегоступы с кошками, спускалась в них. На разливах р.Кускуннур под снегом была вода. Вдоль р.Кускуннур обходили снежники, где местами	Ясно

					были образованы значительные карнизы.	
6	07.05.14	р.Кускуннур — р.Тура-Оюк — подъем на перевал Кускуннур-Тюте	4,1 км, +503	4 ч.30 мин.	Поднялись по 150-метровому травянистому склону слева р.Тура-Оюк в долину перевала, где перешли р.Тура-Оюк по камням. Пройдя по долине 1,5 км, начали подъем на перевал по моренным валам (средняя осыпь) ближе к правому по ходу движения борту долины. По бокам от морены – снежники, хотя снег и держал, но был опасен возможностью повредить ногу при попадании между камнями под снегом. Перевальный взлет – мелкая осыпь, перемежающаяся снегом, высотой около 100 метров.	Ясно. На пер.Кускуннур-Тюте сильный ветер, холодно.
		Спуск с перевала Кускуннур-Тюте — озеро	3,85 км, -561	3 ч.10 мин.	Спуск по снежному кулуару по ступеням. Крутизна склона местами достигает более 40°. Спускались по слежавшемуся снегу, используя страховку ледорубами, не выходя на сырые камни. Первое озеро прошли справа, второе – слева, т. к. другая сторона была покрыта снегом. Заночевали на травянистой террасе над озером слева.	Ясно
7	08.05.14	Озеро — р.Тюте	9,44 км, -730	5 ч.	Продолжили спуск в долину р.Тюте, по возможности минуя снежники, которые также местами образуют карнизы. По мере снижения в зону леса снега становится меньше, однако на тропе попадаются снежники. Шли по тропе сначала	Ясно

					слева, затем справа от реки. Реку перешли по камням, по переброшенным стволам дерева. В связи с нежеланием ночевать вблизи Курая, принимаем решение об устройстве бивуака на Тюте.	
8	09.05.14	р.Тюте — Курайская степь — р.Чуя (мост)	10,86 км, -275	2 ч.20 мин.	Спуск по дороге, снега нет.	Ясно, тепло
		р.Чуя (мост) — с.Курай	—	—	Добрались до Кызылташа на УАЗе и газели водителя Славы.	Ясно

Высотный график



Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались, согласно обычным требованиям к проведению горных походов в межсезонье.

Специальное групповое снаряжение

- Основная веревка Ø 10 мм, 1 шт., 40 м.
- Репшнур Ø 6 мм, 1 шт., 50 м.

- Крючья скальные 5 шт.
- Ледобуры 3 шт.
- Карабины общественные 5 шт.
- Лавинные лопаты 2 шт.
- Снежные пилы 1 шт.
- Кошки 2 пары, Зажим 2 шт.
- Рогатка 2 шт.

Для приготовления пищи использовалась скороварка. Расчет продуктов на весь поход был облегченным: 500 г. на человека в день. Готовили на примусах «горын», бензин брали в пластиковых бутылках из-под минеральной воды (с добавлением силикагеля) из расчета 100 мл на человека в день. В приложениях к данному отчету можно ознакомиться с раскладкой по еде и списком походной аптечки.

В походе мы пользовались GPS-GLONASS навигатором Garmin eTrex 30. В основном, он использовался для записи точек маршрута, хотя на выходе в Курайскую котловину, где имеется достаточно запутанная местами сеть проселочных дорог, навигатор пригодился нам и для целей более точного ориентирования. Навеска перил в походе нами не производилась.

Группой использовалась одна палатка — шатер «Зима» максимальной вместимостью 16 человек. Она подвела нас только однажды, когда под порывами ветра упал центральный шест. Хотя, конечно, в силу ее конструктивных особенностей, нам ежедневно приходилось тщательно подходить к выбору места для ночевки.

Специальное личное снаряжение

- Ледоруб 1 шт.
- Страховочная система 1 шт.
- Карабины личные 3 шт.
- Каска 1 шт.
- Снегоступы 1 пара
- Лавинный шнур 1 шт.

Расходы на поход

Весь поход, включая расходы на дорогу и продукты питания, обошелся в 7450 рублей на человека (включая страхование участников) от Новосибирска до Новосибирска, что стало возможным благодаря тщательной прора-

ботке вопроса о транспортных расходах. Нужно отметить, что начало мая является «низким сезоном» у алтайских водителей и в это время возможно получение некоторых скидок.

В то же время, наиболее бюджетным вариантом для Новосибирска и окрестных городов будет использование личных автомобилей, которые могут быть оставлены в Курае или Кош-Агаче. Это позволит дополнительно удешевить проезд.

Страхование

Страхование участников на время прохождения маршрута проводилось через страховую компанию «Согласие» (страховой агент Мамонтова Валентина Васильевна). Страховка покрывала медицинские расходы (\$15000) и несчастный случай (\$5000). Общая стоимость страховки на 13 человек составила 6912 рублей. Обращаться к услугам страховой компании нам не пришлось.

Дневник похода, описание перевалов

Если не оговорено особо, термины «левый» и «правый» в отчете понимаются в орографическом смысле. Время – GMT +7, Новосибирск (разницы с республикой Алтай у Новосибирска нет). Средняя продолжительность одной ходки составляла в первый день 40 минут, в последующие 45 минут. Время подъема регулировалось в зависимости от дневной задачи и погодных условий от 4:00 (самый ранний подъем) до 8:00 (подъем перед полудневкой).

30 апреля. Отбытие из Новосибирска

Нами было принято решение добираться до Бийска поездом с учетом того, что первый день нашего маршрута был запланирован достаточно напряженным, с подъемом около 1000 метров и таким же спуском. Поэтому хотелось хорошо отдохнуть в предшествующие ночи. Мы отправились со станции Сеятель вечером 30 апреля, в 21:30. В Новосибирске шел дождь, переходящий в мокрый снег. Загрузились в поезд технично, несмотря на то, что в группе целых 13 человек. Дисциплинированно легли спать в 22:40.

1 мая. Переезд от Бийска к точке старта

Поезд прибыл в Бийск чуть позже 6 утра. В 6:35 оперативно, потратив не более 15 минут, наша группа погрузились в газель фирмы «АлтайТурСервис». Бензин для примусов был куплен по дороге (нужно отметить, что 80-ый бензин на Алтае имеется далеко не на всех АЗС). Когда проезжали село Майма, у машины сломалась рессора левого заднего колеса, поэтому дальше мы ехали достаточно медленно. Телефонным звонком предупреждаем о выходе на маршрут ПСО в Горно-Алтайске.

Останавливаемся в Шебалино на завтрак. Обедаем в кафе Чуй-Оозы, где поздравляем одного из наших участников с днем рождения. Перед селом Ортолык сворачиваем к Бельтиру. До начала маршрута нас довозит водитель Валерий с компаньоном (с Валерием СГТ НГУ успешно взаимодействует уже с 2013 года): около 15:30 мы пересаживаемся на два УАЗика «буханки» и по очень хорошей погоде выезжаем к озерам Аккель и Каракель в низовьях одноименной реки Аккель. Среди туристов используются разные огласовки этих топонимов: «Акколь», «Аккуль», «Аккол» — однако алтайское население лучше понимает собственную огласовку, которую мы и используем в данном отчете.

Старый Бельтир проезжаем примерно в 16:30. Дорога до Бельтира гравийная, но достаточно хорошая, при желании здесь можно проехать на «газели» или любом седане, однако дальше (после переезда моста через Чаган) требуется транспорт повышенной проходимости. По дороге встречаем машину также забрасывающейся на маршрут 2-ки: выясняется, что они останови-

лись, чтобы пропустить застрявший седан с алтайцами. Наши ребята помогают вытолкнуть застрявший седан.

На ночевку становимся неподалеку от озера Каракель поблизости коша, готовим ужин и ложимся спать. Температура воздуха на ночевке отрицательная, но не слишком низкая. С места ночевки хорошо просматривается тропа нашего завтрашнего подъема.

2 мая. Перевал Теустан, 1А

Перевал расположен на так называемом Талдурином отроге Южно-Чуйского хребта, который является водоразделом рек Аккель и Талдура в самой низкой точке гребня между горой Талтура и горой 3245. Он представляет собой простой пешеходный путь из одной долины в другую, позволяющий избежать огибание отрога. В условиях межсезонья подъем начинается по свободному от снега склону, где имеется тропа, однако в дальнейшем требует использования снегоступов. Спуск проходит по травянисто-осыпному кулуару, а затем по крутому травянистому склону.

Подъем дежурных в 6:00, группы в 6:30. Вышли в 7:40. В долине Аккеля снега немного, почва травянистая, покрытая жухлой прошлогодней травой, озера замерзшие. Подъем на перевал с востока, со стороны долины Аккеля идет вдоль р. Кызылкая и ее левого притока, с запада — вдоль ручья, впадающего в реку Талдура (второй по счету выше устья Мохро-Оюка). На первом этапе подъема тропа читается достаточно хорошо, но затем она пропадает под снегом. Когда мы поднялись до выполаживания, лежит снег, средняя глубина около 30 см, с подъемом снега становится больше. Мы надели снегоступы и начали движение по снежному полю, впереди идет Антон Журавлев. У некоторых участников снегоступы новые, только что сшитые, они развязываются, поэтому темп передвижения несколько падает. День солнечный, поэтому во избежание ожогов все намазаны толстым слоем крема, как «на югах». Перевальных седловин у Теустана три, тур с запиской обнаруживается на самой южной. Снега на седловине не было. В туре обнаруживаем записку турклуба «Преображение» из Москвы (август 2013 года).

Спуск с перевала Теустан начинается по травянистому склону с редким средне-мелким осыпным материалом до места начала ручья, где мы делаем остановку с целью разведки, поскольку опасаемся наличия наледей из-за разлива ручья. Евгений Бычков, вернувшись из разведки, сообщает, что таковых не оказалось и группа следует дальше. По травянисто-осыпному склону камни сначала редкие, снежники немногочисленны. Затем осыпь становится несколько более крупной, живой, уже стараемся по камням не идти. Движемся ближе к правому борту. Выходим на небольшую ровную террасу, с которой начинается следующий этап спуска по травянистому склону около 800 метров длиной и порядка 200-300 метров высотой.

Встаем на бивуак около ручья на высоте 2180 метров. По показаниям нашего навигатора, за день мы набрали несколько больше, чем это было в указано предыдущих отчетах, вероятно потому, что вышли на соседнюю седловину, откуда пришлось сбегать с запиской. Соответственно, спуск тоже получился несколько больше по высоте.

Перевал был пройден нами за день от долины до долины, однако один из участников чувствует недомогание, кроме того, обнаружились проблемы со снаряжением: ботинок (дыра образовалась в последней части подъема на Теустан, поэтому участнице приходилось спускаться очень аккуратно и удалось практически не промочить ноги; у другого участника отошла нижняя часть ботинка Асоло — черная подошва, он эти ботинки ремонтировал в городе, посадил их на «эпоксидку», что было ошибкой. В ходе ремонта на следующий день в подошву были закручены саморезы), также имеются нуждающиеся в ремонте снегоступы. По совокупности причин было решено сделать полудневку 3 мая, дать возможность группе произвести ремонт и отдохнуть после первого сложного дня.

3 мая. Полудневка. Подход к перевалу Юный турист

Подход под перевал Юный Турист 1А со стороны реки Талдуры не представляет никакой технической сложности, однако требует времени. Переход реки Талдура, достаточно широкой в нижнем течении, в межсезонье возможен по наледям. Также возможно движение по наледи при подъеме вверх по течению реки Мохро-Оюк. В нашем случае использовались снегоступы, так как русло было покрыто значительным количеством снега.

Подъем дежурных был в 8:00, общий в 8:30, в 9:30 закончили завтракать. В прошлый вечер уставшая группа плохо поужинала, поэтому мы доели рис с мясом вместе с частью обеденных колбасы и сыра. Группа сожгла мусор на костре, починила снаряжение, отдохнула и после обеда (сварили кашу) начала движение к перевалу Юный турист.

Мы разведали наледь через Талдуру: оказалось, что существует возможность не идти до моста, а перейти реку в районе разлива по наледи. Она достаточно прочная: утром мы видели как реку переходило стадо коров. Снега в долине Талдуры практически не было. После перехода реки сначала поднимаемся по травянистому склону, выше — по склону, поросшему засыпанной снегом карликовой березкой, и наконец выходим на наледь Мохро-Оюка, по которой движемся вверх в сторону перевала Юный Турист.

В 17:00 начинаем искать место для ночевки на р.Мохро-Оюк. Разведка пошла на левую сторону Мохро-Оюка, остальная группа осталась на правом берегу. В конце концов ставим бивуак на острове скрытой под наледью реки.

4 мая. Перевал Юный турист, 1А

Перевал Юный турист является наиболее простым путем между Мохро-Оюком и долиной реки Йолдо-Айры, таким образом открывая путь с ЮЧХ к целому ряду перевалов СЧХ. Перевальный взлет со стороны Мохро-Оюка в мае представлял собой снежный склон, который в нашем случае был пройден с использованием лавинных лент и выставлением наблюдателя. Спуск производился по снежному кулуару, в процессе движения вниз к террасам количество снега увеличивается.

Подъем дежурных в 4:00, в 4:30 общий. В 6:15 начали движение. Быстро поднимаемся на перевал, двигаясь сначала по морене, а далее по наледи ручья, на последнем этапе по снежному склону. С перевала спускались сначала по мелкой сыпуче, кое-где типа «лифта», а потом по снегу. Идти было достаточно легко, ниже колена никто не проваливался, а девушки – не ниже щиколотки, если догадывались идти отдельно от мальчиков. Отмечаем, что со склонов вытаивают и валяются небольшие камушки. Также на склонах значительное количество снежных карнизов. Натыкаемся на следы медведя (как раз на месте нашего обеда). После обеда надеваем снегоступы впервые после подъема на Теустан, поскольку снега становится достаточно много.

В тех местах, где спуск был крутоват, снегоступы, бывало, соскальзывали у некоторых участников, но постепенно ребята научились привязывать их как следует. Установили лагерь, разровняв площадку путем перекалывания грунта лопатами и ледорубами. В связи со снежной обстановкой обсуждаем замену прохождения пер. Эренбурга перевалом Карагем.

5 мая. Перевал Карагем (н/к, 1А в условиях межсезонья)

Перевал Карагем представляет собой нижнюю точку Карагемской перемычки, разделяющей долины рек Йолдо-Айры и Джело. Летом здесь проходит «тракторная» дорога, однако в другие сезоны эта дорога закрыта частую глубоким снегом. Склоны пологи, но в силу того, что являются травянистыми, снег не всегда держится на них достаточно хорошо. В этих условиях перевал обычно категоризируется как 1А.

В связи с тем, что идем на перевал Карагем, подъем организовали в 6:00. Ночевали мы на высоте 2630 метров, то есть до перевала Карагем нам всего 200 метров вверх. Вышли в сторону перевала в 8:40. Сначала планировали идти без снегоступов, но снега довольно много, после проверки оказалось, что все-таки лучше всем надеть снегоступы. Есть места с достаточно высоким снежным покровом, есть проплешины травы. Отправили гонца проверить ситуацию. Оказывается, что снега много. Идем в снегоступах.

На склонах, несмотря на достаточно небольшой уклон, встречаются «ухающие» места, где снег вызывает опасения, их аккуратно минуем в лоб. Спускаемся с перевала к озеру (дорога теряется под снегом и попытка ее

найти на спуске не увенчивается успехом), переходим по наледи реку Джело, высота 2339 метров.

Затем начали подъем по правому борту ущелья и поднимались до слияния с ручейком, до выполаживания, высота 2590 метров. При подъеме начинается дождь, камни становятся скользкими. Вечером, когда дежурные начали готовить еду, вновь идет дождь. Ужинаем в палатке по причине плохой погоды.

6 мая. Перевал Куркурек (н/к, 1А в условиях межсезонья)

Перевал расположен в южном отроге Северно-Чуйского хребта и не представляет собой никакой технической сложности в летнее время, являясь некатегорийным. Однако в условиях межсезонья в зависимости от количества снега, как мы полагаем, должен быть классифицирован как 1А и в ряде случаев может представлять лавинную опасность.

Подъем дежурных в 6:00, выход в 8:45. Заледеневший 5-метровый водопад обходим слева. Далее травянистые склоны покрыты снегом кое-где по пояс, кое-где по колено. После водопада планируем перейти на правую сторону. Вскоре надеваем снегоступы и выходим на русло Куркурека. На спуске с перевала Куркурек те, у кого были снегоступы с кошками, идут в снегоступах, остальные по ступеням в ботинках — по снежному склону, местами более 30 градусов, со слежавшимся снегом.

Через час спустились к озеру, точнее к месту разливов Кускуннура, где и устроили обед. Было очень ветренно, в связи с чем обед готовили с трудом, ограждая примуса карематами. Снег в долине Кускуннура при нашем прохождении был существенным образом раскисший. Перебираясь через разлив Кускуннура, некоторые участники переползали на «четырёх костях», некоторые разувались. На ночевке продолжается сильный порывистый ветер, около 4:00 его порывами снесло шесть палатки. После этого был организован общий подъем.

7 мая. Перевал Кускуннур-Тюте, 1А

С помощью этого перевала можно попасть из долины Кускуннура и верховья реки Тюте. В наших условиях спуск с перевала проходил по жесткому сфирновавшемуся снегу и на некоторых участках достигал крутизны в 40°. Подъем осуществляется по моренным валам, где в условиях межсезонья особое внимание нужно уделить прочности снежного покрова между камнями имеющейся здесь средней осыпи, в целом предпочитая движение по камням, поскольку проваливание между ними может быть чревато травмами. Спуск (северный склон, в верховья реки Тюте) в нашем случае происходил по твердому снегу, почти фирну.

7 мая мы прошли последний перевал на нашем маршруте, Кускуннур-Тюте. Поднялись правым бортом ущелья р.Тура-Оюк по травянистому склону, потом перешли на левый борт и продолжили движение по моренным валам, местами по достаточно живой сыпуче. В туре обнаружили промокшую перевальную записку от 13 августа 2013 года. С северной стороны перевал был покрыт снегом, достаточно плотным, чтобы рубить ступени.

В ряде мест твердый снег держал хуже и участникам приходилось контролировать спуск ледорубами, при крутизне склона около 40°. Затем мы вышли к первому озеру с левой его верхней оконечности, где и заобедали. Подошли ко второму озеру и начали движение по левому борту, где пришлось преодолеть участок подъема свободным лазаньем.

Погода достаточно прохладная, около -10°. Правый берег озера был существенным образом завален снегом, который не держал. Левый берег был свободен от снега. Затем повыше озера мы нашли место для стоянки, поставили палатку, надеясь, что сегодня ветер не будет нам мешать так, как вчера.

8 мая. Долина реки Тюте

Подъем был в 7:00. В 9:25 начали движение вниз по реке Тюте. Вскоре вышли в зону первых деревьев – это сосны, лиственницы, растущие прямо на камнях. Снег еще есть, приходится несколько петлять, обходя снежнички. Постепенно отдельные деревья превращаются в лес. Обедаем мы уже в лесу на левом берегу реки Тюте. Сжигаем мусор. После обеда находим путь брода через Тюте и продолжаем движение к выходу в Курайскую степь.

Принимаем решение о последней ночевке в лесной зоне, до выхода в Курайскую степь, так как понимаем, что мы не успеем в течение этого дня добраться до моста через Чую, куда можно вызвать транспорт. Кроме того, нам не удастся перенести приезд водителя, который отвезет нас обратно в Бийск, на один день раньше срока (хотя нужно отметить, что поднявшись по близлежащему склону от места нашей ночевки, мы обнаружили достаточно устойчивую сотовую связь от МТС). Вечером мы делаем торт и поздравляем с днем рождения еще одного участника – в походе у нас целых два дня рождения и их празднование вносит веселье и оживление.

9 мая. Курайская степь

Мы продолжаем движение до обеда, радуясь теплу и цветущей в этот период Курайской степи (впоследствии растительность здесь выгорает). Обед организовали уже под тополями около моста через Чую. Там созвонились с водителем Славой, который довез нас в Курай.

10 мая. Выезд в Новосибирск

Выезжаем в Новосибирск утром 10 мая газелью «АлтайТурСервиса». В целом, на основе нашего взаимодействия, мы не рекомендуем эту фирму: несмотря на предложенную нам скидку, водитель взял с нас бóльшую сумму (мотивируя тем, что выезжать обратно пришлось из Кызылташа, а не из Курая), кроме того, мы столкнулись с тем, что перенести выезд обратно на другое время невозможно. Из Бийска отправляемся в Новосибирск так же, как и приехали, т. е. на поезде.

Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

В походе были достигнуты все основные запланированные цели. Произведено знакомство группы новичков секции горного туризма Спортклуба НГУ с разнообразными формами горного рельефа, включая простые травянистые, осыпные, снежные склоны, преодоление моренных валов – от мелкой до крупной осыпи, переправы рек вброд, по камням, по снежному мосту, при различных погодных условиях (ясная погода, ветер, дождь), в природных зонах двух хребтов Центрального Алтая (Южно- и Северо-Чуйского).

Группа новичков проявила себя в выполнении большинства обязанностей, возникающих в туристической группе, под руководством руководителя и усилителей – тем самым был создан сплоченный автономный коллектив с четким и дисциплинированным определением ролей, что в дальнейшем будет использовано как базис для подготовки данных участников для более сложных походов.

При подготовке маршрута нам не удалось обнаружить отчетов о прохождении указанных перевалов в иные сезоны, кроме летного. В связи с этим, считаем, что, помимо прочего, была достигнута цель прохождения маршрута 1 к.с. в условиях межсезонья, отчет в дальнейшем может быть использован другими группами.

Были получены сведения о возможных погодных условиях, глубине снежного покрова и иные сведения, полезные для планирования маршрутов в данном районе. В случае недостаточности изложенных в отчете данных при планировании маршрутов, связь с руководителем данного похода может осуществляться по телефону +7 913 391 4182.

Выводы:

Пройденный маршрут показывает возможность организации путешествий 1 категории сложности в указанном районе. При этом необходимо учитывать характер предшествующей зимы: в 2014 году зима была относительно малоснежной. В частности, это привело к обмелению ряда рек. Несмотря на это, перевалы требуют осторожного прохождения, желательно в раннее время суток (в том числе перевал Карагем, склоны которого в данное время года также могут представлять лавинную опасность).

Фотографии



№1. Ночевка 0, возле озера Каракёль.



№2. Ночевка 0, вид в сторону озер и реки Аккёль.



№3. 2 мая. Озеро Каракель с пути подъема по травянистому склону.



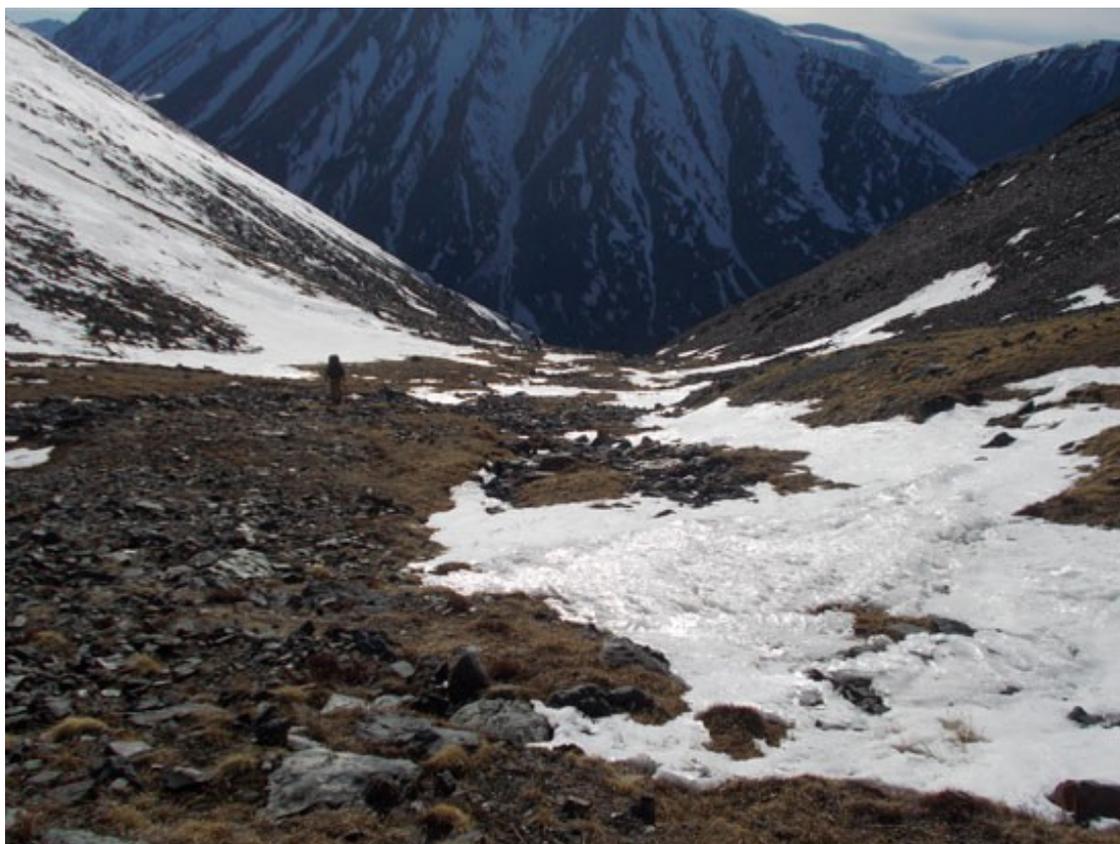
№4. 2 мая. Подъем на перевал Теустан в снегоступах.



№5. 2 мая. Подъем на перевал Теустан в снегоступах.



№6. 2 мая. На перевале Теустан 1А.



№7. 2 мая. Спуск с перевала Теустан.



№8. 2 мая. Дальнейший спуск с перевала Теустан.



№9. 3 мая. Ремонт снаряжения на полудневке.



№10. 3 мая. Ремонт снаряжения на полудневке.



№11. 3 мая. Подъем от реки Талдура в сторону пер. Юный турист 1А.



№12. 3 мая. Наледь реки Мохро-Оюк.



№13. 4 мая. Подъем к перевалу Юный турист 1А.



№14. 4 мая. Подъем к перевальному взлету Юного туриста 1А.



№15. 4 мая. На перевале Юный турист 1А.



№16. 4 мая. Спуск с перевала Юный турист.



№17. 4 мая. На спуске с перевала Юный турист.



№18. 5 мая. Подъем на перевал Карагем.



№19. 5 мая. Спуск с перевала Карагем.



№20. 5 мая. Спуск вдоль ручья (справа) к реке Джело.



№21. 5 мая. Подъем от реки Джело по ручью Куркурек (каньон расположен левее по ходу движения).



№22. 5 мая. Ужин в палатке в связи с непогодой (дождь, ветер).



№23. 6 мая. Снежники на пути к перевалу Куркурек, глубина снега местами достигает пояса.



№24. 6 мая. Подъем к перевалу Куркурек.



№25. 6 мая. Выход на седловину («футбольное поле») пер. Куркурек.



№26. 6 мая. На перевале Куркурек.



№27. 6 мая. Спуск с перевала Куркурек.



№28. 6 мая. Движение вниз по долине Кускуннур требует осторожности, т. к. снег образует карнизы.



№29. 6 мая. Обед в долине реки Кускуннур (защищаем кухню от ветра карематами).



№30. 7 мая. На пути подъема на перевал Кускуннур-Тюте. Ручей Туро-Оюк, впереди моренный вал, который был пройден по ходу движения справа (на фото).



№31. 7 мая. Несмотря на холодную погоду, следует держаться на безопасном расстоянии от правого по ходу движения склона (наблюдали камнепад в кулуаре на фото).



№32. 7 мая. На перевале Кускуннур-Тюте.



№33. 7 мая. Начало спуска с перевала Кускуннур-Тюте.



№34. 7 мая. На спуске с перевала Кускуннур-Тюте.



№35. 8 мая. В долине реки Тюте (утро).



№36. 8 мая. Первые деревья по реке Тюте.



№37. 8 мая. На тропе вдоль реки Тюте.



№38. 8 мая. Снег в лесу на реке Тюте



№39. 8 мая. Брод реки Тюте.



№40. 8 мая. Дорога к мосту через Чую.

Маршрутная книжка и снятые записки

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-03-14

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Туристско-спортивного союза России.

2014 г.

Полномочия МКК Сибирского Федерального округа утверждены протоколом ЦМКК № 6/н от 07 апреля 2013 года и действуют до 2015 года включительно. Шифр МКК СФО: 154 - 00 - 666656666. www.no-tssr.ru - САЙТ ФСТ НО ТССР

Состав Бюро МКК Сибирского федерального округа

1. Председатель МКК — Говор Евгений Васильевич, МС, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса;
2. член бюро — Говор Валерий Васильевич, ЗМС, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса.
3. член бюро — Тушин Валерий Владимирович, МС, ССВК, старший инструктор спортивного туризма;
4. член бюро — Антонов Валерий Павлович, МС, ССВК, инструктор спортивного туризма;
5. член бюро — Жигарев Олег Львович, МСМК, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса;
6. секретарь МКК СФО — Добарина Ирина Анатольевна, МСМК, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса.

Заседания МКК СФО проводятся еженедельно по вторникам по адресу: г. Новосибирск, Красный проспект, 98/1 с 18-00 до 21-00.

МКК Новосибирской областной общественной организации клуба автотуризма «Сибирь» (КАМТ «Сибирь») Шифр 154-07-00003000. Председатель комиссии: Киселёв Виктор Романович, МС; 630015 г. Новосибирск, ул. Промышленная, 1. Заседания МКК еженедельно по четвергам с 19-00 часов.

МКК Советского района г. Новосибирска клуба водного туризма «Сила» Шифр 154-08-003300000. Председатель комиссии: Свилюбов Николай Петрович, МС; г. Новосибирск, НГУ Специализированная МКК СФО (по рассмотрению преимущественно спортивных туров) Шифр 154-01-666656555. Председатель комиссии: Зорьев Михаил Владимирович, МС. 630105 г. Новосибирск, Красный проспект 98/1 тел. 2-163-788

МКК т/к «Кедр», Шифр 154-04-221200000. Председатель комиссии: Забнин Геннадий Алексеевич, КМС, ЗПР.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Спортивного НГУ, г. Новосибирск

в составе трнадцати человек совершает

с « 01 » мая по « 10 » мая 2014 г.

маршрут — горный, пеший категории сложности

(код маршрута)

в районе Южно-Чуйского хребта (республика Алтай) по маршруту: с.Белар — оз.Алуль — Перевал Тугстан (1А,3100) — р.Талдура, р.Моздокон — Перевал Юный турист (1А, 3078) — р.Волкодры — р.Паспалягачинок — оз.Паспалягачинок, пер. Тробоура (1А, 3089) — р.Давало — р.Кукуррек — пер.Кукуррек (1А, 2880) — р.Кукукур — р.Тура-Оок — пер. Тура-Оок (1А, 3100) — р.Тюте — р. Чуя (мост) — с.Курай

Руководитель группы Озаренко В.В.

(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(Фамилия И.О.)

Тренер Юдин В.А.

(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для иностранцев)
1	Озаренко Валерия Владимировна	10.07.1972	ООО «РИЦ МезаКольцо», редактор, 336-91-10
2	Антонова Елена Сергеевна	19.10.1995	НГУ, студентка ФЭИ
3	Бельков Евгений Александрович	01.05.1976	НГУ, отдел г.механика, слесарь, 363-43-33
4	Губарева Антонина Андреевна	27.06.1992	НГУ, магистрант ММФ
5	Журавлев Антон Александрович	11.03.1987	ИЦБ СО РАН, мкс, 363-49-74
6	Иванов Михаил Юрьевич	15.05.1991	НГУ, магистрант ФФ
7	Козина Мария Евгеньевна	13.08.1993	НГУ, студентка ГТФ
8	Крылов Владислав Евгеньевич	08.05.1990	ООО «НИИТ УинПр», инженер программист, 332-60-48
9	Матвеев Дмитрий Александрович	18.09.1990	НГУ, аспирант ММФ
10	Озаренко Святослав Олегович	26.01.1972	ООО «РИЦ МезаКольцо», тех. директор, 336-91-10
11	Паркина Ольга Геннадьевна	08.03.1992	НГУ, магистрант ММФ
12	Прудкина Ольга Владимировна	08.11.1992	НГУ, студентка ЭФ
13	Топушанова Вероника Владимировна	10.11.1992	НГУ, студентка ЮФ

«Наличие туристского опыта подтверждено»

Член МКК

(Фамилия И.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт: перечислить маршруты, совершённые по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Ростом, в знаниях, Правилах**, техникой безопасности, об ответственности за здоровья и жизни на маршруте
К.О. Кольцова, 1-52, 336-50-94, koltskoi@mail.ru	Бу Южно-Чуйский хребет	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Перогова 20/2 antonova_albina_2012@mail.ru	ПВД, Новосибирская обл.	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Перогова 16-118 antonov@yandex.ru	Бу Фата, Шр Кулайо	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Литвинова 2-353 krylov256@mail.ru	Бу Алтай	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Троицкая, 138-68 topushanova@mail.ru	Бу Катунский, Залтай	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Перогова 18-217 michaelivanov.fir@gmail.com	ПВД, Новосибирская обл.	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Перогова 18А, 508 kozinamaria@mail.ru	ПВД	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, ул.Бульвар молодёжи 30-58 kryvald@mail.ru	ПВД Хакасия-Дабан, тик Черного	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Литвинова 4-723 matveevd1997@mail.ru	ПВД	<i>[подпись]</i>
Кольцова, 1-52, 336-50-94, ozarenko@mail.ru	Бу Южно-Чуйский хребет	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Литвинова 2-338 parkina@mail.ru	ПВД	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Перогова ozarenko19@mail.ru	ПВД	<i>[подпись]</i>
Новосибирск, Перогова 4-518 prudkina.olga@kncs.ru	ПВД	<i>[подпись]</i>

* По требованию МКК предоставляется справка о пройденных маршрутах или список этапов маршрутов, пройденных участником и руководителем, заверенного неаккредитованной МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
 ** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.
 *** Правила организации и проведения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
01.05.14	0	Бельтир — с. Бельтир — озеро Аюуль	19,4	Автомобиль
02.05.14	1	Перевал Тарстан (1А, 3100)	10,7	Пешком
03.05.14	2	Полном по р. Тудур, р. Мурзук от пер. Ю. Турмет	8,2	Пешком
04.05.14	3	Перевал Юный турист (1А, 3078), р. Беллошты, р. Паскокатанов	8,9	Пешком
05.05.14	4	от Паскокатанов, пер. Арбушка (1А, 3089), р. Дыло	7,4	Пешком
06.05.14	5	от р. Дыло, р. Курзук, пер. Курзук (1А, 2800), р. Кузуктур, р. Тура-Ово	9	Пешком
07.05.14	6	р. Тура-Ово, пер. Тура-Ово (1А, 3100), р. Ботт	12,3	Пешком
08.05.14	7	р. Тото, Курюкская степь	13,3	Пешком
09.05.14	8	р. Чуя (вост) — с. Курай	6	Автомобиль

Итого активными способами передвижения: 83,8 (с коэф. 1,2) км

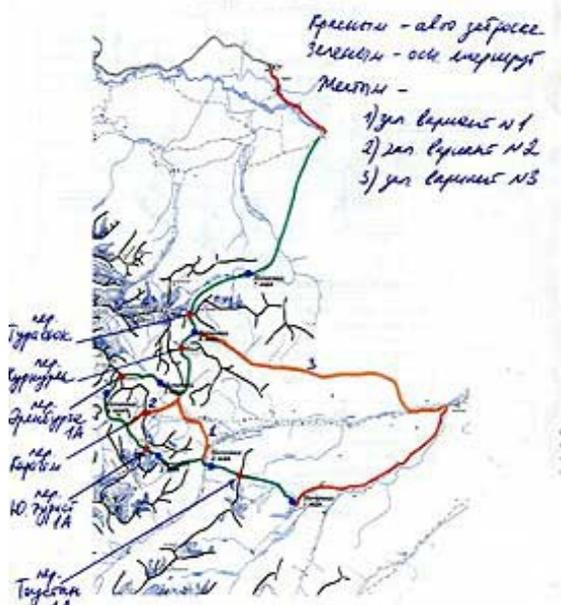
3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о продолжении маршрута
04.05.14	3	Вместо перевала Юный турист (1А) при наличии возможности вместо перевала с. Курзук (1А) и далее к пер. Тура-Ово (1А), т.е. сокращение маршрута	6,3	пешком	
05.05.14	4	Вместо пер. Арбушка (1А) при наличии возможности вместо перевала пер. Каргем (1А, 1А) далее по существующему маршруту	5,8	пешком	
07.05.14	6	При наличии перевала пер. Тура-Ово (1А) сокращение маршрута пер. Курзук	24,5	пешком	

Итого активными способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в 3.2. указывается те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делается запись "без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме нанесен маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

До с. Бельтир по соответствующей долине.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа Горнолыжная Стая
(полное наименование)

в составе Юзеппе В.А.
(Фамилия, И.О.)
Симонел И.А.
(Фамилия, И.О.)

с участием _____
(Фамилия, И.О.)

рассмотрел материалы заявленного маршрута группы под руководством Одаренко В.В.
(Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе ~~назначается~~ назначается контрольная проверка на местности

Увед. № 22 от 10 июля 2013 года

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
Руководитель _____
(Фамилия, И.О.)

участники: _____
(Фамилия, И.О.)

прошла проверку « _____ » _____ 2013 г., _____
(дата проверки)

по следующему вопросу: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____
(Фамилия, И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Одаренко В.В.
(Фамилия, И.О.)

имеет ~~полное~~ право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до « с.с. » « сентябрь » 2014 г. в объёме _____

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):
Алтайский ПСО г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный 42

Тел./факс: 388-2212-29-14
galtspas@mail.ru www.sv.mchs.gov.ru

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

2. Юлиу Владимиру Алексеевичу по адресу 630128, г. Новосибирск
(Имя)

ул. Полковая, 11-61 тел. 3363154, 89130080486, areal-novosibirsk@ngs.ru

из _____ до _____ « 24 » « сентябрь » 2013 г.

из _____ до _____ « _____ » _____ 2013 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. _____ Время сеанса связи _____

Председатель МКК СФО И.А. Симонел
(Фамилия, И.О.)

Члены МКК: В.В. Одаренко
(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК
« 26 » _____ 2014 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройдённый маршрут оценён _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК СФО _____ Е.В. Гонор
(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

<p>12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ</p> <p>О прохождении маршрута группа должна сообщить</p> <p>2. Юлину Владимиру Алексеевичу по адресу 630128, г. Новосибирск, ул. Ползуна, 11-61 тел. 3263154, 89130080486, areal-novosibirsk@ngs.ru</p> <p>от <u>17.08.13</u> до <u>24.08.13</u> из <u>г. Белово</u> 2013 г.</p> <p>Средства связи группы на маршруте: Тел. _____ Время сеанса связи _____</p> <p>Председатель МКК СФО <u>К. Сидоркин</u></p> <p>Члены МКК: <u>К. Сидоркин</u></p> <p>Штамп МКК - 26 - август 2014 г.</p>	<p>13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)</p> <p>Штамп ПСС (ПСО)</p> <p>14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА</p> <p>Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.</p> <p>Справки выданы в количестве _____ шт.</p> <p>Председатель МКК СФО _____ Е.В. Говор</p> <p>Штамп МКК</p>
--	--

- На перевале Теустан обнаружена записка:

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов
ТКК «Преображенская» г. Москвы
в кол-ве 11 человек
руководитель: Чурзин П.Н.,
совершая поход 2-го
высшей к туру на перевал
Теустан со стороны
ур. Шалтра, р. Теустан
маршрутная книжка №177-04/3-
- 238.
Взошли на перевал в 7.45,
8.08.13
Погода на перевале облачная,
легкий ветерок.
Снята записка группы
ТКК «Преображенская» г. Москвы

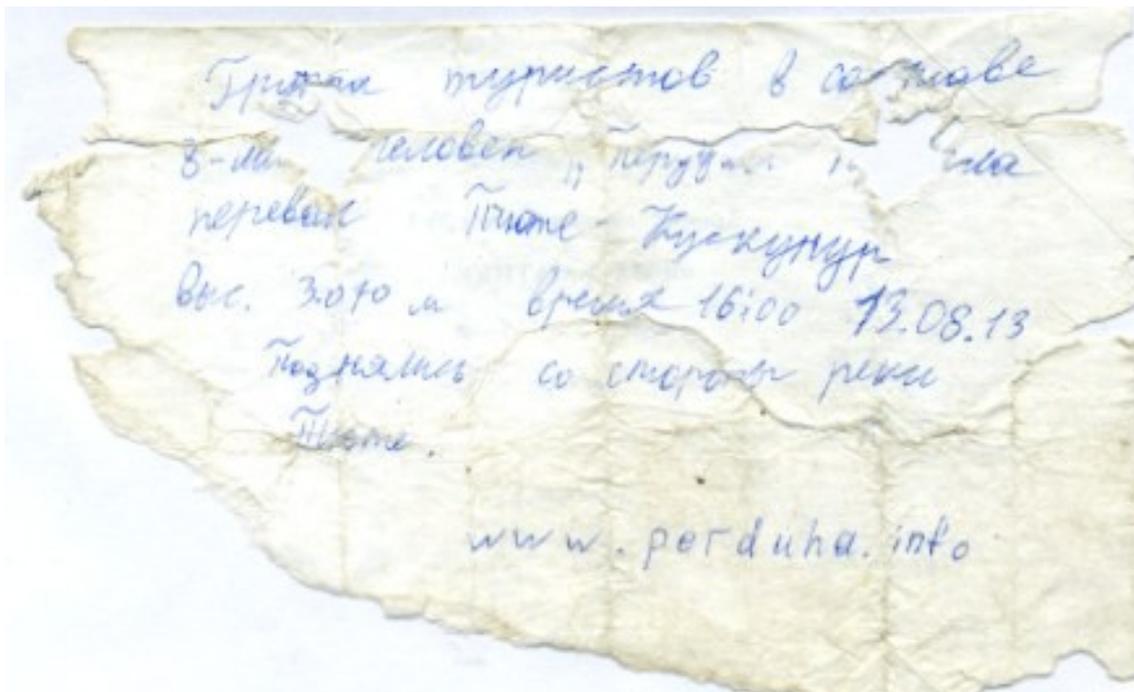
руководитель: Мешряков А.А.
от 07.08.13

Наша группа продолжает
движение в сторону
р. Талдура.

Пелаем, снявшем
сию записку, удачи в
дальнейших
приключениях!



- На перевале Кускуннур-Тюте обнаружена записка:



- На перевале Юный турист контрольной записки в туре не обнаружено, оставили свою записку.
- На перевале Карагем тур не искали.
- На перевале Куркурек записки не обнаружили, оставили свою.

○ Благодарности

Группа выражает признательность:

- Николаю Александровичу Симонову, корифею Алтая, за помощь в разработке маршрута.
- Владимиру Алексеевичу Юдину, руководителю СГТ НГУ, за общие советы по прохождению маршрута.
- Кроме того, руководитель выражает личную благодарность усилителям группы: Евгению Бычкову и Антону Журавлеву, оказавшим большую поддержку как в подготовке, так и при прохождении маршрута.