

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета

ОТЧЁТ

О ПРОХОЖДЕНИИ **горного** туристского маршрута
ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
в районе Тункинских гольцов Восточных Саян,
совершённого группой туристов г. Новосибирска,
в период с 29.12.16 г. по 10.01.17 г.

Маршрутная книжка № 08-13-16
Руководитель группы: Крачков П.А.
e-mail: peter_phys@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба “Сплав” рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт находится в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2017

Содержание

1	Справочные сведения	2
1.1	Проводящая организация	2
1.2	Место проведения	2
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	2
1.4	Нитка заявленного маршрута	2
1.5	Нитка пройденного маршрута	2
1.6	Аварийные выходы с маршрута	2
1.7	Определяющие препятствия маршрута	2
1.8	Состав группы	4
1.9	График пройденного маршрута	4
1.10	Изменения маршрута и их причины	5
1.11	Материальное обеспечение группы	5
2	Краткий отчёт	5
2.1	Общая идея маршрута	5
2.2	Описание района	5
2.3	Техническое описание маршрута	6
2.4	Выводы и рекомендации	8
3	Фотографии	9
4	Перевальные записки	26
5	Копия маршрутной книжки	27

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма НГУ, Новосибирск, ул. Пирогова, д.2., <http://mountain.nsu.ru>

1.2 Место проведения

Республика Бурятия, Восточный Саян, Тункинские Гольцы.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	вторая
Протяжённость (без коэффициентов)	99.5 км
Продолжительность	13 ходовых дней
Сроки проведения	29.12.16-11.01.17
Количество участников	шесть
Маршрутная книжка	№ 08-13-16

1.4 Нитка заявленного маршрута

пос. Нилова пустынь → р. Хубуты — **пер. Гранатовый (1А, 2743)** → р. Эхе-Гер → **пер. Шумакский (1Б, 2760)** → р. Шумак → р. Перевальная → **пер. Ясный (1Б, 2500)** → лев. приток р.Билюты → р. Билюты → **пер. Снежный (1Б, 2600)** → р. Барун-Хандагай → пос. Аршан

1.5 Нитка пройденного маршрута

пос. Нилова пустынь → р. Хубуты — **пер. Гранатовый (1А, 2743)** → р. Эхе-Гер → **пер. Шумакский (1Б, 2760)** → р. Шумак → р. Перевальная → **пер. Ясный (1Б, 2500)** → лев. приток р.Билюты → р. Билюты → **пер. Бепкан (1А, 2630)** → р. Барун-Хандагай → улус Тагархай

1.6 Аварийные выходы с маршрута

Аварийные выходы с маршрута могут осуществляться по долинам рек Эхе-Гер (через п. Шумакский 1Б), Барун-Хандагай (через пер. Бепкан 1А). На р. Шумак есть турбаза «Шумак» с вертолётной площадкой.

1.7 Определяющие препятствия маршрута

Название	Категория сложности	Характер	Путь прохождения
пер. Гранатовый	1А	снег, курум	З-В
пер. Шумакский	1Б	снег, скалы, курум	З-В
пер. Ясный	1Б	снег, скалы, курум	З-В
пер. Бепкан	1А	снег, курум	З-В

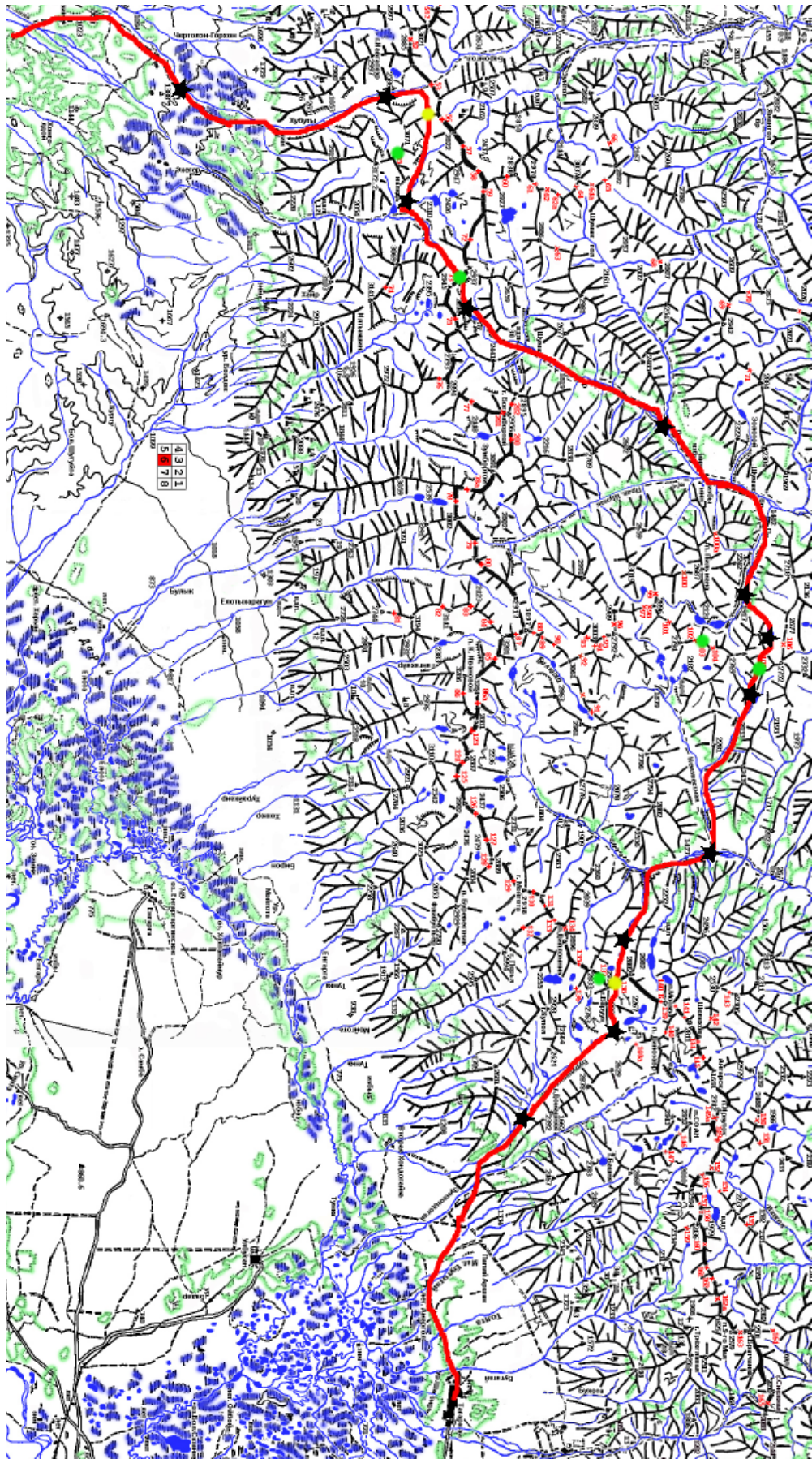


Рис. 1: Схема маршрута. Жёлтые и зелёные точки - перевалы 1А и 1Б к.с, соответственно. Звёздочками отмечены места ночёвок

1.8 Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р.	Горный опыт	Должность
1	Крачков Петя	1992	5У (л),3У (з),1Р (з)	руководитель
2	Добрецова Алёна	1992	1У (з)	завхоз, медик
3	Касьянов Никита	1996	1У (л)	завснар
4	Смоленцев Артём	1987	н/к (с эл. 1А)У (л)	парламентёр, финансист
5	Кирик Артём	1998	н/к (с эл. 1Б)У (л)	хронометрист
6	Макаров Эдгар	1994	1У (о)	реммастер

Сокращения: У — участник, Р — руководитель, л — лето, з — зима, в — весна, о — ноябрь на Алтае (по факту зима).

1.9 График пройденного маршрута

Таблица 1: График движения группы.

№ дня	Дата	Участок пути	Ход. вр., ч.	Характер пути	расстояние, км.
0	29.12	стоянка у сухого русла → р. Хубуты	3	дорога, тропа	8
1	30.12	р. Хубуты →	9	тропа, снег, курум	9.5
2	31.12	верховье р. Хубуты → пер.Гранатовый (1А) → верховье р.Эхе-Гер	8.5	курум, снег	7
3	01.01	верховье р.Эхе-Гер → пер.Шумакский (1Б) →	7.5	курум, снег	6
4	02.01	р. лев. Шумак →	8	курум, снег наледь	10
5	03.01	р.Шумак → р. Перевальная	8	снег	10
6	04.01	р. Перевальная → оз. под пер. Ясный	8	снег, курум наледь	3.5
7	05.01	пер. Ясный	7	снег, курум скалы	3.5
8	06.01	приток р.лев Билюты → р. лев. Билюты	8	снег, курум наледь	8.5
9	07.01	р. прав. Билюты → р. приток № 5	8	снег, курум наледь	6
10	08.01	пер. Бепкан	8	снег, курум	5
11	09.01	р. Барун-Хундагай	8	снег, курум, наледь	8
12	10.01	р. Барун-Хундагай → улус Тагархай	14	снег, курум, тропа, дорога	14.5

Все расстояния указаны без коэффициентов.

1.10 Изменения маршрута и их причины

Был пройден пер. Бепкан (2635 м, 1А) вместо пер. Снежного (1Б, 2600 м), так как группа слишком поздно подошла к перевальному взлёту. При прохождении перевала Снежного была бы большая вероятность застрять там на спуске на перилах на пол ночи. Поэтому решили идти пер. Бепкан, у которого спуск на много короче и проще.

1.11 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к походам такого уровня и сезона.

Таблица 2: Техническое снаряжение группы.

Групповое снаряжение		Личное снаряжение	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
верёвка 10 мм., 45 м.	2	каска	1
верёвка 8 мм., 60 м.	1	страховочная система	1
крючья скальные	10	спусковое устр.	1
ледобур+карабин	6	кошки	1
спутниковый телефон	1	карабины	3
GPS навигатор	1	ледоруб/айсбайль	1
		жюмар	1

Спали в 8-местной палатке “Канченджанга” с тентом. У нас был один бти местный спальник на всю группу (весом 6кг), что позволило сэкономить вес. Для защиты спальника от конденсата мы использовали два тонких синтепоновых одеяла. Раскладка - 600 г/человека в день. Еду готовили в автоклаве на газу. Брали 75 г/человека в день. Обедали в целях экономии времени чаем из термосов общим объёмом 2 литра и едой, не требующей готовки. Градусник мы с собой не брали, чтобы не было сильно страшно.

2 Краткий отчёт

2.1 Общая идея маршрута

Хотелось использовать большие новогодние каникулы и пройти интересный спортивный зимний маршрут. Восточный Саян был выбран как довольно дешёвый (что критично для студентов) и лавинно безопасный район. Немаловажным значением при выборе маршрута являлась эстетическая составляющая. Замёрзшие водопады, каньоны и наледи рек Восточного Саяна обладают притягательной красотой. Маршрут был проложен так, чтобы увидеть замёрзший водопад на р. Шумак, Шумакские минеральные источники, посмотреть долину р. Билюты и пройти каньон на р. Перевальной.

2.2 Описание района

Тункинские гольцы - довольно популярный район, и его описание можно найти практически в любом отчёте. Большое количество полезного материала можно найти на сайте <http://nature.baikal.ru>. Здесь я остановлюсь только на некоторых его зимних особенностях:

- Среднегодовая норма осадков в Тункинских и Китойских гольцах составляет 350-400 мм. Основная масса осадков выпадает летом, а на зимние месяцы остается 30-35 мм.
- Самая большая толщина снега в среднегорье - в начале марта, а в высокогорье позже. Глубина снега на северных склонах в марте колеблется от 1 до 1.5 м, южные склоны обычно бесснежные. Ветры как бы перераспределяют снег по склонам, в силу чего возникает много снежных образований: гребней, полос, карнизов, наддувов. С ними и связано образование лавин. Лавинная опасность сильно возрастает в конце марта, после вторжения теплых слоев воздуха и продолжительных снегопадов. В декабре - январе лавиноопасность небольшая из-за малой толщины снежного покрова.
- Январь — первая половина февраля среднемесячная температура — $-26 \div -32^\circ$, минимум — -45° . К концу февраля средняя температура — $-15 \div -20^\circ$, март — -16° , днем — $-1 \div -5^\circ$, ночью — $-20 \div -23^\circ$.

2.3 Техническое описание маршрута

- **День 0 (29 декабря)** В 8:50 (здесь и далее используется местное время) прибыли на поезде в Слюдянку. В поезде забыли основной фотоаппарат - "зеркалку" остались с "мыльницей". Сдали вещи в камеру хранения и поехали на заранее заказанном микроавтобусе. Водитель довёз нас до стоянки у сухого русла (14:00). Немного перепаковали вещи и пошли. Тепло, солнечно, ветра нет. Сначала шли по дороге, затем по конной тропе. Встали на ночлег в 17:30, в это время почти совсем темно.
- **День 1 (30 декабря)** Общий подъём в 5:00 (так как мы готовили на газу в палатке, подъём был всегда общий), выход группы в 7:00 (совсем темно). Примерно за час, ещё по-темноте доходим до развилки тропы (на р. Хубуты и р. Эхе-Гер). Ещё примерно через час тропа выходит на заболоченную местность, где теряется, становится видно долину р. Хубуты [фото 2](#). Прыгая по кочкам, двое участников замочили ноги. Никита - сильно зачерпнувший в оба ботинка, меняет вкладыши на запасные. За время переобувания вкладышей успевают задубеть фонарики (гамаша), что приводит к дополнительной задержке времени. В конце-концов, не сумев силами всей группы натянуть на ботинок задубевший фонарик, Алёна достаёт "квазизапасные" фонарики. Всё это мероприятие заняло минут двадцать времени, за которое Артём успел подмёрзнуть и пошёл вперёд тропить. Остальная группа, спутав его следы со звериными, ушла шибко вправо вверх по склону. Набрал лишние метров сто и вдоволь накричавшись в лесу (потеряли примерно полчаса ходового времени), собрались на тропе около взлёта, который выводит на полуразрушенное зимовье с видом на водопад [фото 3](#). Взобравшись на этот взлёт, устроили единственный за весь поход часовой обед на солнышке (остальные обеды длились мин. 20-30 и без солнышка). Далее шли по борту долины, не спускаясь в каньон. Во-первых, потому что на водопаде была видна жидкая вода, а метров на сто ниже по высоте участники промокли ноги. Во-вторых, малое количество снега, позволяло без особого труда передвигаться по борту долины [фото 4](#) и [фото 5](#). На ночлег встали в 17:00 на заснеженных моренах. Петя и Артём сходили в сумерках на разведку.
- **День 2 (31 декабря)** Общий подъём в 5:30, выход группы в 7:30. Идём по куруму и снегу к перевалу **Гранатовому 1А** [фото 6,7](#). Взлёт довольно большой, метров двести, но технической сложности не представляет (в основном курум, немного скальных выходов, всё под небольшим слоем снега) [фото 8](#). Взлёт преодолели примерно за час (на перевале были в 11:30). На перевале съели шоколадку, посвятил 4х человек в туристы, сфотографировались ([фото 10](#)) и пошли вниз. Начало спуска - очень пологий склон, нужно уходить довольно сильно вправо. Затем начинаются бараньи лбы и летом обычно уходят траверсом вправо по куруму. Но, траверсируя правый склон, мы встретили довольно крутую и широкую наледь. Здесь было два варианта развития событий. Первый - одеть кошки и для подстраховки повесить горизонтальные перила (участники почти не имели опыта хождения в кошках, а лететь было куда). Второй вариант, который мы выбрали, заключался в провешивании одной верёвки вниз по крутому снегу и скальным выступам [фото 12](#). Спустившись, сделали поздний обед (14:00), обули снегоступы и пошли вниз. На ночлег встали в 17:00 на заснеженных моренах, нашли жидкую воду. Отпраздновали Новый год, легли в 23:00.
- **День 3 (1 января)** Общий подъём в 6:30, выход группы в 8:40. Идём сначала по заснеженным моренам, затем выходим на хорошо набитую тропу, которая ведёт на **пер. Шумакский**. Не доходя одной ходки до перевального взлёта, делаем ранний обед в 11:00. Перевальный взлёт технической сложности не представляет - курум под снегом. На перевале были примерно в 13:00 [фото 14](#). Карниз уже начал формироваться. Страхуясь верёвкой (без рюкзака), попробовал сделать ступени на крутом участке спуска (первые метров 10-15), но снега оказалось ещё слишком мало, пришлось провешивать перила. Далее спуск по снегу и куруму [фото 17](#), спустившись метров на сто пятьдесят, увидели слева следы конной тропы, обули снегоступы и вышли на неё. Примерно через километр потеряли следы тропы, пройдя ещё часа полтора без тропы, встали на ночлег (17:00). Петя и Алёна сходили в сумерках на разведку, Алёна - потерял налобный фонарь.
- **День 4 (2 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 7:50. Почти сразу нашли тропу, идём в снегоступах. В 10:30 приходим на стоянку с видом на шумакский водопад [фото 19](#). Хотя я его уже видел в замёрзшем состоянии, я невольно ахнул. Такой голубой красоты я не ожидал увидеть. Чуть выше водопада, на границе леса начинается тропа, по которой мы далее идём. На тропе становится очень грустно: несмотря на полуметровый слой снега, встречаем большое количество мусора. Это приводит к следующим последствиям. Эдгар повешал кофту снаружи рюкзака, и она осталась на одном из деревьев. Некоторые участники, шедшие за ним, увидели кофту, но не подобрали её, так как они подумали, что она "местная". Пройдя пару километров, выходим на лёд р. левый Шумак, он покрыт небольшим слоем снега. Довольно бодро бежим по реке вниз по звериным следам, через пару ходок встречаем охотника, идущего вверх по реке. Он сказал, что дальше наледь открытая, и что он проваливался там по колено. Также он сказал, что идти осталось час - полтора, если идти по льду. Минут через двадцать вышли к голому льду [фото 20](#) и тут начались проблемы. В этом месте и почти до самих шумакских минеральных источников тропа идёт понизу вдоль реки. При замерзании вода поднялась и затопила тропу (местами

из воды торчали помеченные камни). По воде идти довольно опасно, лёд очень тонкий, видны дыры во льду от охотника. Карабкаемся на борт долины и медленно идём (без снегоступов), продираясь через деревья и кусты, используем маленькие островки и пр. Хотя оставалось ещё 2.5 светлых часа, мы не успели дойти до минеральных источников и, выбрав более-менее нормальное место, встали на ночлег в 18:00.

- **День 5 (3 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 7:50. Идём без снегоступов, минут через двадцать после выхода бродим реку и находим хорошо натоптанную тропу, которая приводит нас к домикам. У первого домика были примерно в 9:00. Проходим через Шумацкие минеральные источники, не останавливаясь [фото 21](#). Турбаза пуста, вертолётная площадка засыпана снегом. Переходим левый Шумак и идём вниз по тропе. Примерно за две ходки доходим до поворота на р. Перевальную. Река Перевальная (также как и р. Шумак) в этом месте имеет очень тонкий лёд (даже в снегоступах человека с рюкзаком не выдержал), поэтому приходится карабкаться на левый борт долины и идти траверсом по лесу, что намного медленнее и изматывающе, чем идти по льду. Несколько раз делаем попытки выйти на лёд, но он слишком тонкий и не держит человека. И только неподалёку от входа в каньон лёд становится нормальным, обуваем кошки и примерно в 14:00 выходим на лёд, и вскоре заходим в каньон [фото 22](#). Сначала лёд был хороший, но с сужением каньона начинает становится хрупче. Несколько человек промачивают ноги, но не сильно. В каньоне красиво, аж дух захватывает. А батарейка на фотоаппарате уже почти полностью села. Фотоаппарат отказывается фотографировать даже такую красоту! Уже в сильных сумерках подошли к ключевому участку - небольшому замёрзшему водопаду. В этом месте было довольно много снега, скорее всего это был лавинный вынос. Поставили на нём палатку [фото 23](#). Нужно отметить, что ночёвка в каньоне была самой красивой и необычной ночёвкой в нашем походе. Всем рекомендую переночевать хоть раз в каньоне, оно того стоит!
- **День 6 (4 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 8:10. Облазим водопад, провешав одну верёвку (снега мало, под снегом скалы) [фото 24](#). Верёвку крепили за дерево. Этот облаз не ведёт на верх каньона, а всего лишь на некую узенькую перемычку, на которой рюкзаки всем положить довольно проблематично. Повешали ещё одну верёвку вниз [фото 26](#) и снова очутились в каньоне. После спуска обули кошки и пошли по каньону. Алёна, запнувшись о камень, упала в воду, промочив одну ногу и обе руки. Поменяв варежки, перчатки и закинув в ботинок 42го размера вкладыш 44го размера и Алёнину ногу 39го размера, идём дальше. Вскоре находим место, где можно вылезти из каньона. Пройдя минут сорок, встаём на обед. Часам к четырём дошли до озера под пер. Ясным и встали на ночлег.
- **День 7 (5 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 7:50. Сразу выходим на крупный курум, присыпанный снегом, медленно, но верно движемся в сторону перевала. Подъём на перевал **Ясный** [фото 27,28](#) технической сложности не представляет - крупный курум под снегом. Но из-за малого количества снега, только слегка присыпавшего курум, прохождение перевала заняло довольно много времени. Устраиваем обед на перевале. Окончательно садится батарейка на единственном фотоаппарате, так что фотографий дальнейшего маршрута нет. Спускаемся сначала пешком, затем одна верёвка по скальным полкам, далее пешком по пояс в снегу донизу. С этой стороны курум ещё крупнее, чем с той (хотя, куда уж больше то!). Опять медленно, проваливаясь по пояс в щели между камней, движемся по моренам. Темнота застигла нас на морене, находим место и примерно час ровняем морену. Стоит отметить, что из-за такого рельефа начинают ломаться наши самодельные снегоступы.
- **День 8 (6 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 7:50. Продолжаем движение по куруму, чиня на привалах снегоступы. Двигаясь по левому борту долины, спускаемся к р. левая Билюты. На реке лёд не очень прочный, довольно часто проваливаемся, иногда приходится обходить по берегу. В сумерках доходим до слияния левой и правой Билюты и встаём на ночлег.
- **День 9 (7 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 8:00. Идём вверх по правой Билюты, лёд по прежнему не прочный. Немного не доходя до нужного притока, взбираемся на правый борт долины, находим там следы и идём по ним. Сначала довольно долго взбираемся по наклонному лесу, затем начинаются заснеженные крупные морены, по которым не получается двигаться с большой скоростью. На ночёвку встаём у последних деревьев, когда уже совсем темно.
- **День 10 (8 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 8:00. Градусника у нас не было, но по ощущениям это был самый холодный день. Медленно ползём по заснеженным моренам, они продолжают до самого перевала. Один участник говорит, что не может отмахать ногу. Останавливаемся на десять минут, чтобы отогреть ногу (пихаю ногу под одежду и разминаю её руками). На озере под перевалом были часов в одиннадцать. Плотно перекусив, полезли вверх. Лезли мы примерно посередине между пер. Бепкан и пер. Снежным, так как там было больше всего снега. Взлёт технической сложности не представляет, но довольно большой (перепад высот 300 м) и представляет собой крупный, заснеженный курум. Пообедав на склоне, решаем лезть на пер. Бепкан, так как уже было довольно поздно и была вероятность встрять на спуске с пер. Снежный. Перевал Снежный довольно сложный на спуск (возможно

провешивание одной - двух верёвок). К тому же билеты на поезд были куплены на вечер 9 го января, поэтому мы уже довольно сильно опаздывали. На пер. Бепкан были примерно в три часа дня. Спуск с перевала особой сложности не представляет - заснеженный курум, перепад высот примерно сто метров. Спустились на правый борт и по нему довольно быстро пробежали пару километров, затем пришлось спуститься к руслу реки, покрытого большими камнями, и опять темп сильно снизился. К вечеру успели пройти только до первого озера.

- **День 11 (9 января)** Общий подъём в 6:00, выход группы в 8:00. На вечер сегодняшнего дня у нас куплены билеты, но мы понимаем, что успеть на поезд почти нереально. Съедаем последний завтрак и идём вниз. Сначала темп группы был довольно высок, хотя приходилось частенько чинить снегоступы на привалах. Мы преодолели цепочку озёр и вышли к р. Барун-Хандагай примерно в 10 часов. Сначала воды в реке вообще не было, был только лёд, а подо льдом воздух. Мы довольно бодро пошли по руслу реки. Но примерно через пять километров от устья реки резко появляется вода, причём совсем безо льда. Пришлось довольно высоко залезть на правый берег реки и медленно двигаться по большим камням, припорошенным снегом. Темп сразу упал, было понятно, что мы не успеваем на поезд. Пройдя небольшое расстояние, встаём на ночёвку. Из-за особенностей раскладки, еды у нас совсем почти не осталось. Нашли в рюкзаке обглоданные куриные ножки, которые остались с заезда, сварили из них наваристый бульончик, съели это варево с остатками сухарей и сухофруктов и легли спать.
- **День 12 (10 января)** Общий подъём в 6:00, на завтрак только кипяточек, выход группы в 8:00. Из продуктов осталось немного сухофруктов и орехов, которые мы решили оставить на перекусы. Примерно до трёх часов траверсировали правый склон, иногда спускаясь к руслу реки. Шли медленно, отвоёвывая каждый километр. В конце снегоступы развалились почти у всех участников. Примерно в три часа бродим реку и находим тропу, которая поднимается на левый борт долины. Через некоторое время, находим ловушку на шатуна (как нам сказали в Тагархае), понимаем, что это тропа охотничья, и идёт она не в нашу сторону, поэтому сворачиваем с неё и идём по азимуту кратчайшим путём к дороге. В сумерках выходим на дорогу и топаем по ней до Тагархая, до ближайшего магазина, где и заканчивается спортивная часть нашего мероприятия.

2.4 Выводы и рекомендации

- Так как группа была не сильно опытная, руководитель решил перестраховаться и взял много технического снаряжения, которое не пригодилось. Мы использовали только две верёвки (одну из них для сдёргивания второй) и расходную верёвку, которая почти вся кончилась. Я не пожалел, что взял 8ми местную палатку на 6х, так как это позволяло с комфортом готовить еду внутри палатки. В шестиместном спальнике было очень тепло на протяжении всего похода. А синтиспановые одеяла, берущие весь конденсат на себя, не давали ему быстро промокнуть. Конечно, спальник, всё таки намок к концу похода, но без них бы он это сделал намного быстрее.
- Я не пожалел, что взял снегоступы, а не лыжи, так как основную проблему при передвижении оказали участки, на которых лыжи были бы бесполезны. Большой проблемой для нас оказался заснеженный курум, причём такой, что снега мало и он плохо держит, но с другой стороны не позволяет увидеть щели между камнями. На таком рельефе снегоступы нам сильногодились, хотя и в них мы проваливались, бывало, и по развилку, и больше, но без них было бы гораздо хуже. Скорость движения по такому рельефу была очень маленькая, а затраты сил - большие. Вторая проблема - плохо замёрзшие к этому времени реки. Из-за них нам приходилось вылазить на борт долины и траверсировать очень неудобные склоны. Причём, часто летние тропы, проходящие по низу, были затоплены, и приходилось лезть на склон. Стоит также сказать про снегоступы. В нашем походе была одна пара покупных снегоступов и пять пар самодельных. Хотя наши самодельные снегоступы и считаются довольно крепкими, в этом походе у нас сломалось 4 пары из 5ти (покупные тоже сломались, но под самый конец похода).
- Хотя раскладка по еде была 600 грамм на человека в день (довольно большая), не считая горячего, еды всё равно не хватало. Стоит тут отметить ещё одну особенность нашей раскладки. Два последних дня были запасными, поэтому руководитель решил взять на эти два дня в два раза меньше еды. И при надобности в последние четыре дня съедать по 3/4 от обычной нормы. Хотя ещё перед пер. Бепкан стало понятно, что мы скорее всего не выйдем вовремя, мы не стали "половинить" и так урезанную порцию еды. Мы решили пройти последний перевал в нормальном состоянии, а в последний день - поголодать.
- Так как фотограф забыл зеркальный фотоаппарат в поезде, мы остались без нашего основного фотоаппарата. У нас была "мыльница", но батарейки на ней не хватило на весь поход. Поэтому вторая часть похода совсем без фотографий. Как выяснилось дома, батарейка от мыльницы сломалась на морозе.
- Нужно отметить, что все водопады, которые мы видели, были голубого цвета, что говорит о бегущей по ним воде. Реки тоже ещё были плохо замёрзшими. Поэтому при планировании маршрута с прохождением водопадов в это время года нужно брать с собой гидрокостюмы.

Основной ошибкой руководителя была ошибка планирования времени прохождения маршрута.

- Интересной особенностью маршрута было то, что после поворота на р. Перевальная наш маршрут был самым быстрым способом выйти к населённому пункту, что с одной стороны привело к опаздыванию на поезд, с другой - к прохождению маршрута.
- Во время всего похода была хорошая стабильная погода. На небе - ни облачка. Один единственный раз, когда мы лезли пер. Бепкан, налетели тучки и немного пошёл снег, но утром опять было чистое небо. Ветра почти не было. Какая была температура мы не знаем, так как не брали с собой градусник.

3 Фотографии



Рис. 2: Долина р. Хубуты.



Рис. 3: Водопад на р. Хубуты.



Рис. 4: Долина р. Хубуты.



Рис. 5: Долина на р. Хубуты, вид вниз.



Рис. 6: Верховья долины р. Хубуты.



Рис. 7: пер. Гранатовый, вид с дол. р. Хубуты.



Рис. 8: Вид на долину р. Хубуты с пер. Гранатовый.



Рис. 9: Вид на долину р. Эхе-Гер с пер. Гранатовый.



Рис. 10: На пер. Гранатовый, единственное фото полным составом.



Рис. 11: Ключевой участок спуска с пер. Гранатовый. Сплошная линия - провешенная верёвка.



Рис. 12: Вид на пер. Гранатовый.



Рис. 13: Пер. Шумакский с р. Эхе-Гер.



Рис. 14: Пер. Шумакский.



Рис. 15: Вид на дол. р. Эхе-Гер с пер. Шумакский.



Рис. 16: Вид на дол. р. лев. Шумак с пер. Шумакский.



Рис. 17: Путь спуска с пер. Шумакский.



Рис. 18: Пер. Шумакский с дол. р. Лев. Шумак.



Рис. 19: Водопад на р. лев. Шумак.



Рис. 20: Наледь на р. Лев. Шумак. Если хорошенько приглядеться, можно увидеть дыры во льду - следы охотника.



Рис. 21: Горячие минеральные источники на р. Шумак.



Рис. 22: р. Перевальная, место выхода на лёд.



Рис. 23: Место ночёвки в каньоне р. Перевальная (с утра).

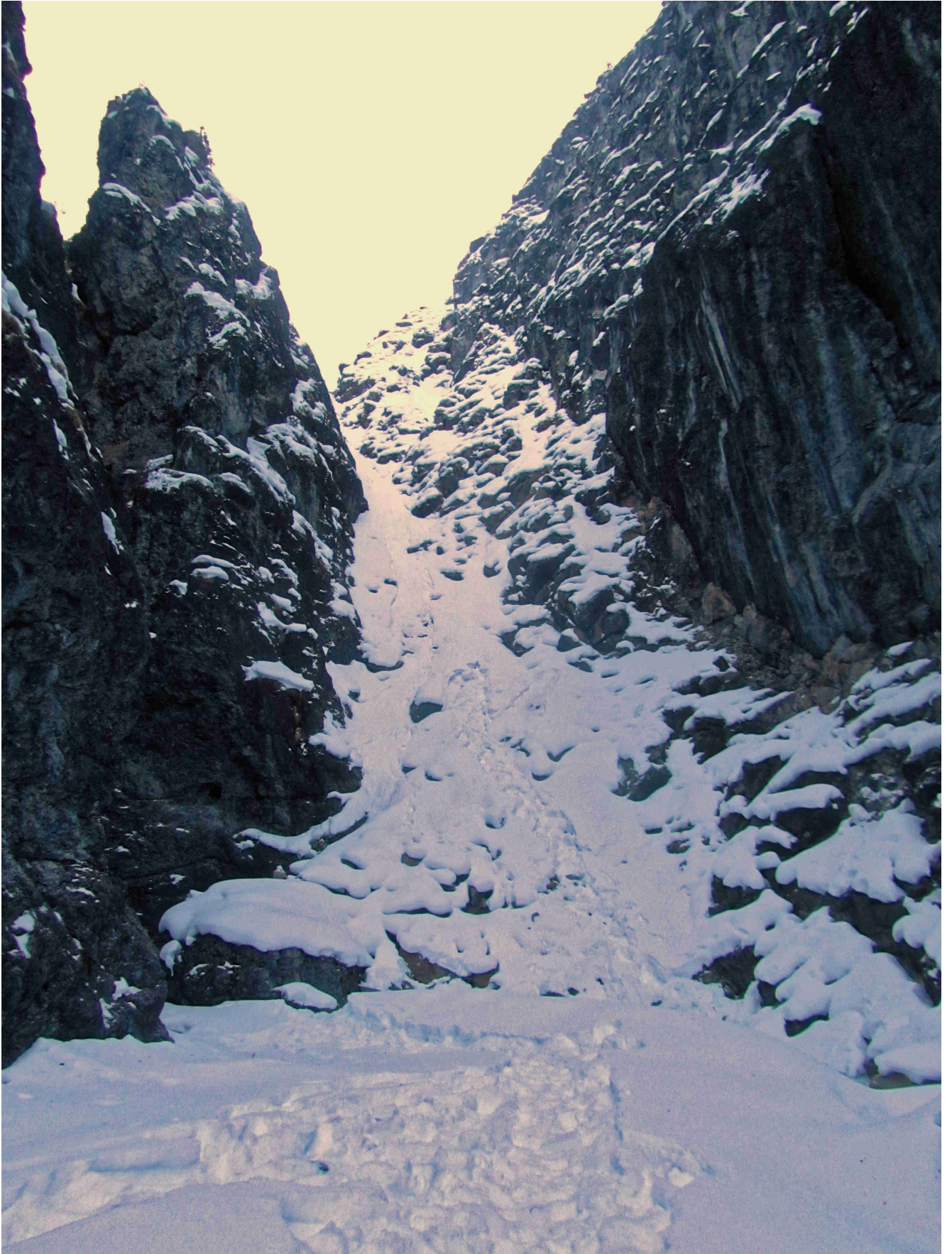


Рис. 24: Перелаз для обхода водопада в каньоне р. Перевальная.



Рис. 25: Каньон р. Перевальная с перелаза. Видно место стоянки.



Рис. 26: Спуск с перелаза.



Рис. 27: Пер. Ясный с дол. р. Перевальной.



Рис. 28: Подъём на пер. Ясный.

4 Перевальные записки

Записку на пер. Шумакский не искали, сильно популярный перевал. Записка с пер. Снежный канула в лету.

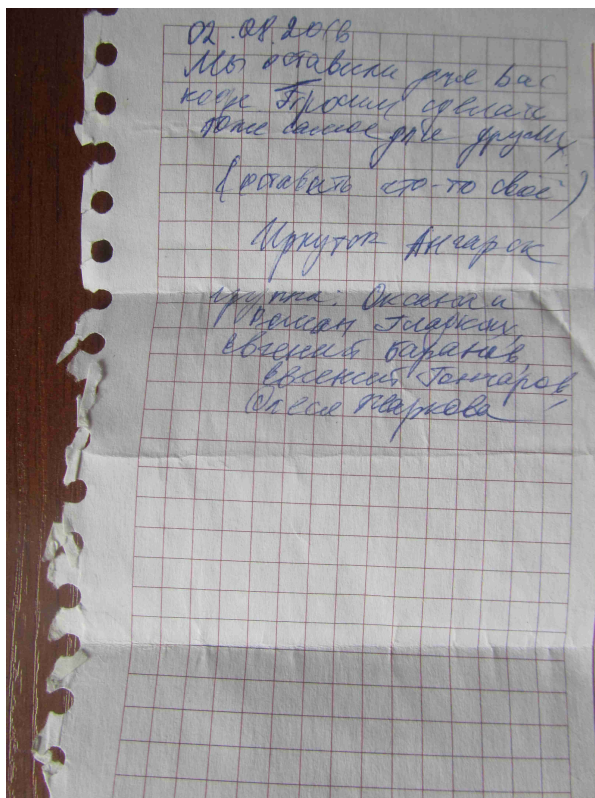


Рис. 29: Записка с пер. Гранатовый (1А).

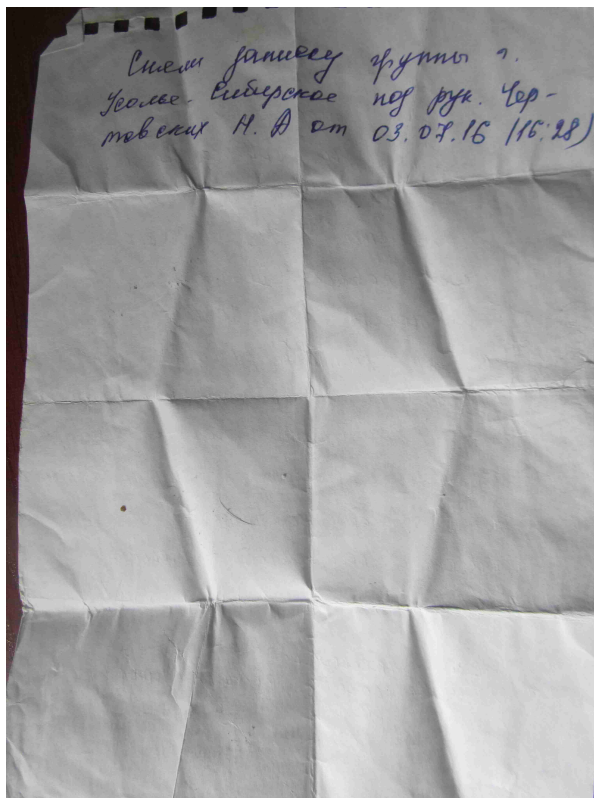
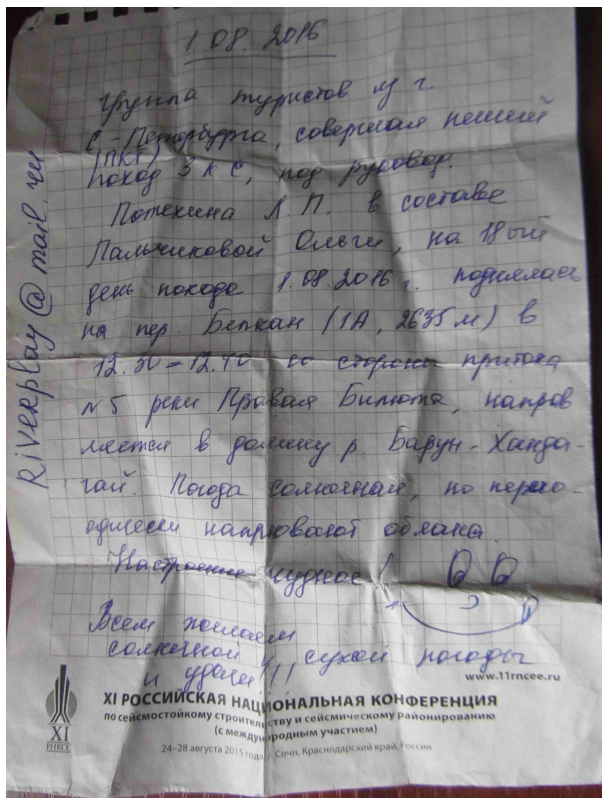
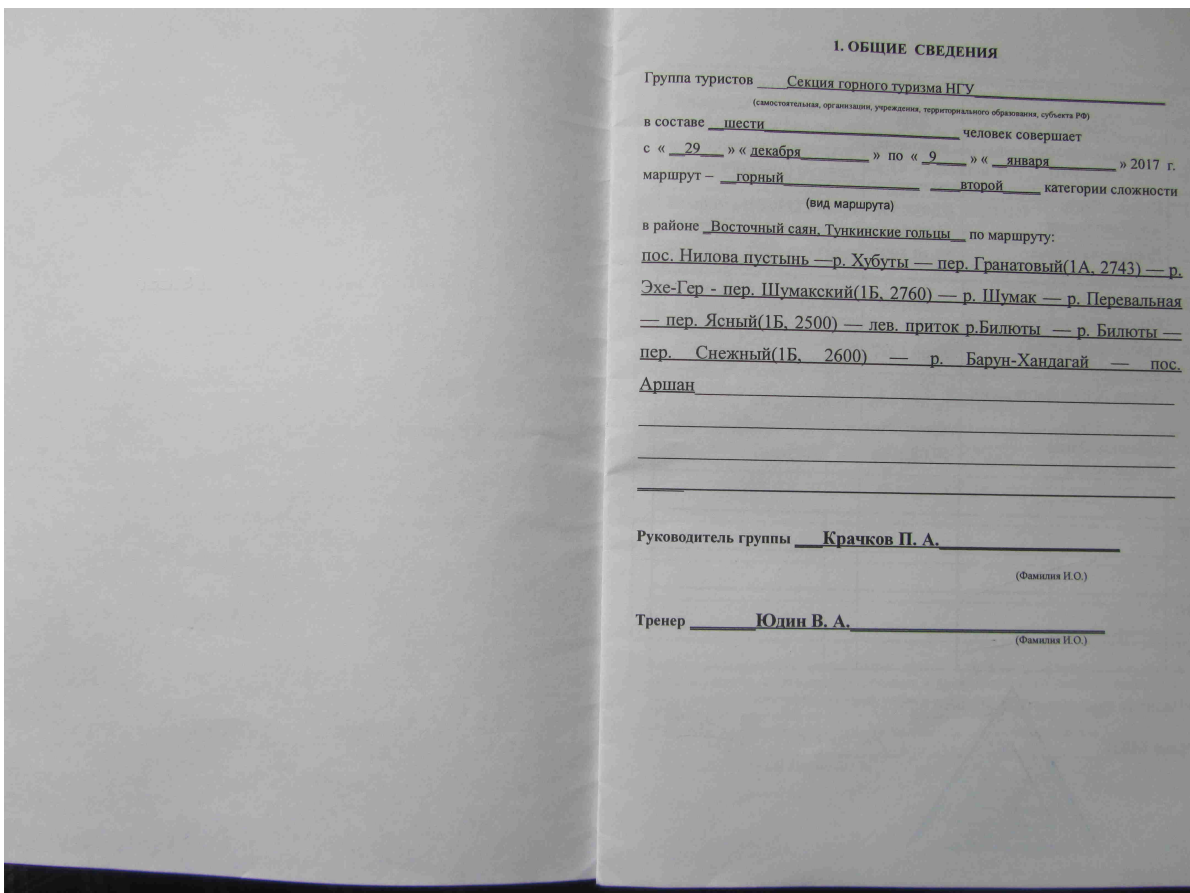
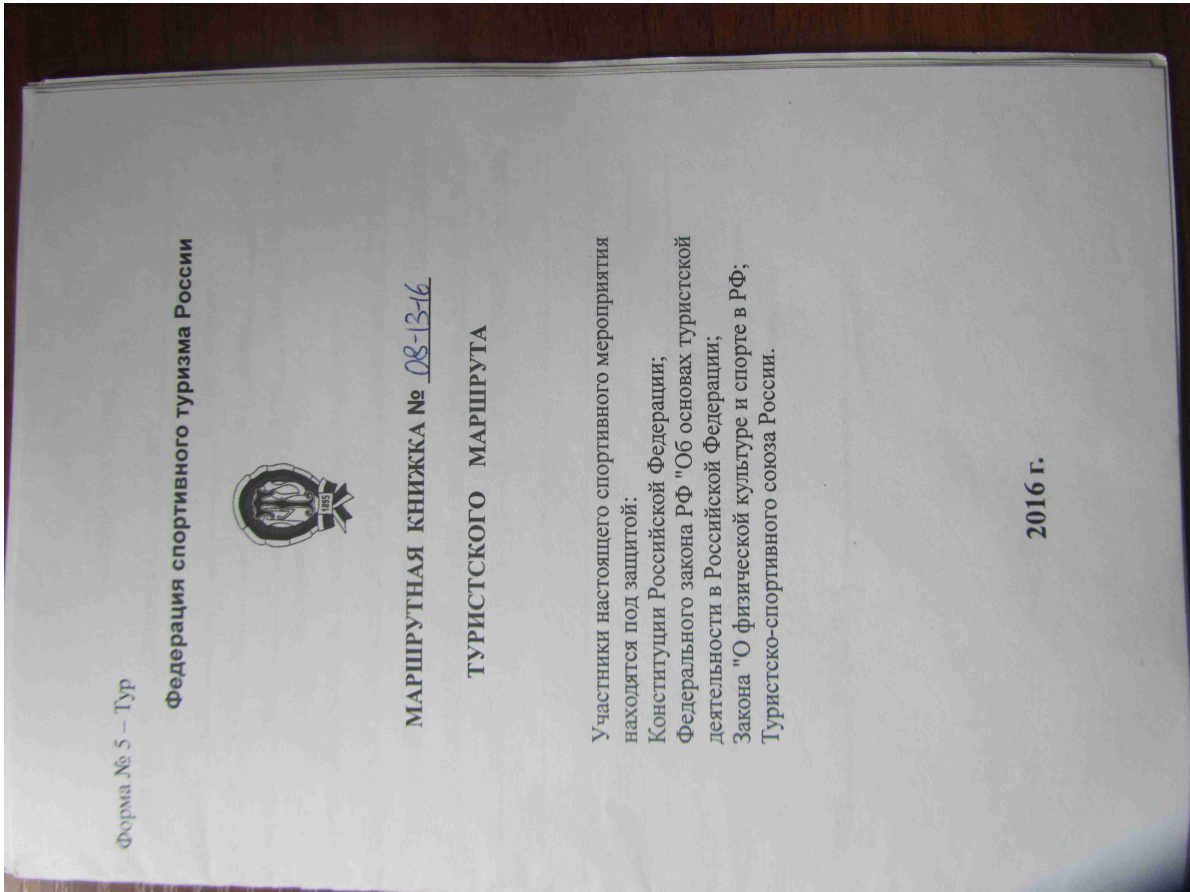


Рис. 30: Записка с пер. Бепкан (1А).

5 Копия маршрутной книжки



2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Крачков Пётр Александрович	02.03.1992	ИЯФ СО РАН, аспирант
2	Добрецова Алёна Александровна	27.10.1992	ИФП СО РАН, аспирант
3	Касьянов Никита Сергеевич	08.05.1996	НГУ, студент
4	Смоленцев Артем Борисович	09.09.1987	ИХКГ СО РАН, научный сотрудник
5	Кирик Артем Евгеньевич	12.05.1998	НГУ, студент
6	Макаров Эдгар Михайлович	10.08.1994	НГУ, студент
7			
8			
9			
10			
11			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____



[Signature]
(Фамилия И.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
пр. Ак. Коптюга 19 - 47 тел. 89233393719	У: 5 к.с (лето), 3 к.с(зима) Р: 1 к.с (зима)	<i>[Signature]</i>
Полевая 12 - 107 тел. 89538647931	У: 1 к.с (зима)	<i>[Signature]</i>
Пирогова 20/2 - 703 тел. 89059381813	У: 1 к.с (лето)	<i>[Signature]</i>
Сиреневая 41 - 62 тел. 89529405465	У: н/к с 1А (осень)	<i>[Signature]</i>
Пирогова 14 — 407 тел. 89833115673	У: н/к с 1Б(лето)	<i>[Signature]</i>
Пирогова 20/2 — 203 тел. 89963760237	У: 1 к.с (осень)	<i>[Signature]</i>

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или списки инток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные инспектирующей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,
** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.12	0	Нилова пустынь – р.Хубуты	8	П
30.12	1	р.Хубуты	10	Е
31.12	2	пер. Гранатовый (1А)-р. Эхе-Гер	7	Ш
01.01	3	Пер. Шумаковский(1Б) – р.лев. Шумак	8	К
02.01	4	р.Шумак	8	О
03.01	5	р. Шумак – р. Перевальная	10	М
04.01	6	Пер. Ясный (1Б) – р. Билоты	7	П
05.01	7	р. Билоты – правый приток р. Билоты	7	Е
06.01	8	пер. Снежный (1Б) – р. Барун-Хандагай	12	Ш
07.01	9	р. Барун-Хандагай – пос. Аршан	16	К
08.01	10	Запасной день		О
09.01	11	Запасной день		М

Итого активными способами передвижения: 93 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

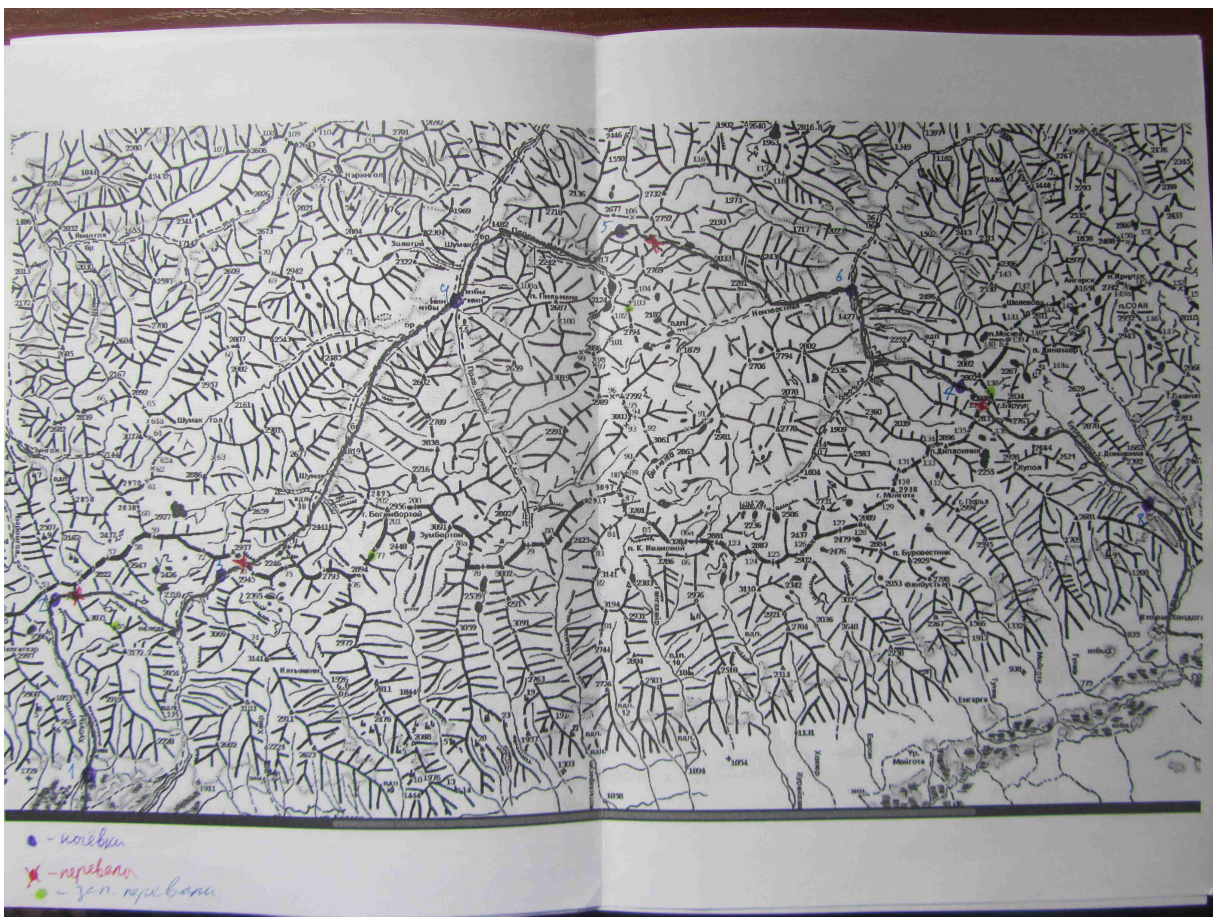
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. График движения по запасному варианту.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
31.12	2	пер. Гранатовый ложный (1Б)-р. Эхе-Гер	7	П	
02.01	4	р. Левый Шумак – пер. Хэрский(1Б)	7	Е	
03.01	5	р.Хэр	20	Ш	
04.01	6	Пер. Ветренный (1Б)- р.Билоты	7	К	
06.01	8	р. Билоты — пер. Белкац(1А)	12	О	
				М	
				М	

Итого активными способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Перевалы преодолеваются при помощи средств самостраховки. На сложных и лавиноопасных участках – с провешиванием перил. Камнеопасные участки – плотной группой. При необходимости – с предварительной разведкой. Каньоны рек либо обходятся по верху, либо преодолеваются в кошках, возможно с провешиванием перил.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы с маршрута осуществляются по долинам рек Эхе-гер (через п. Шумакский 1Б), Барун-Хундагай (через пер. Бепкан 1А).
 На р. Шумак есть турбаза «Шумак» с вертолетной площадкой.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Верёвка 10мм 50м	2	каска	1
Верёвка 8мм 60м	1	страховочная систем	верх+низ
Крючья скальные	10	Спусковое устр.	1
ледобур+карабин	4	кошки	1
GPS навигатор	1	карабины	4
спутниковый тер.	1	ледоруб/айсбайль	1
		жюмар	1

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в <u>6</u> чел.
Продукты (всего / в день)	6.6 кг/0.6 кг	39.6 кг/6.6 кг
Групповое снаряжение	7 кг	42 кг
Личное снаряжение	15 кг	90 кг
Всего:	28,6	171,6

Максимальная нагрузка на одного мужчину 28,6 кг
женщину 23,5 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута Красков П.А. (подпись) Красков П.А. (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «13» «декабрь» 2016 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)
В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)
рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 201 г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:
Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа турклуба "Спутник" Советского района Новосибирска
(наименование комиссии)

в составе Юденич В.А.
(Фамилия И.О.)

Салынский Г.Е., Симонов К.А.
(Фамилия И.О.)

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством _____

Краскова П.А.
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

Руководитель _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 201 г., (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Краскова П.А. (Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «01» «января» 2016 г. в объёме _____

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

ПСС м.Карагандинск н.Карагандинск

Тел./факс: 83014741153

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Симонову Николаю Александровичу
SMS по тел. +7-913-764-38-28 e-mail: nasfsu@gmail.com

2. Ульянову Александру Петровичу
SMS по тел. +7-923-118-08-41, e-mail: ulyanov@academ.org

из п. Пилова пустынь до « 29 » « декабря » 2016 г.

из п. Аршан до « 9 » « ~~декабря~~ ^{сентября} » 2016 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 201 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. +7-906-908-65-68
Время сеанса связи _____

Председатель МКК СФО Симонов Н.А.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: Тодри (подпись) (Фамилия И.О.)
Симонов Н.А. (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Страховые полосы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» _____

Тодри (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК
« 13 » « сентября » 2016 г.



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК СФО Симонов Н.А.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК