

**СЕКЦИЯ ГОРНОГО ТУРИЗМА  
НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**ОТЧЕТ**

О горном походе шестой категории сложности  
в районе Центрального Тянь-Шаня  
совершенном с 20 июля по 26 августа 2012 г.

Маршрутная книжка № 0-103-12

Руководитель группы – Мешков О. И.

Адрес автора отчета:

630090, Новосибирск-90

Морской пр. 58-16

тел. (383) 330-38-78

e-mail: O.I.Meshkov@ngs.ru

2013

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>	<b>3</b>
1.2. КОЛИЧЕСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА:	3
1.3. РАЙОН ПОХОДА:	3
1.4. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ.	3
1.5. ПОДРОБНАЯ НИТКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА:	4
1.6. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	6
1.7. СОСТАВ ГРУППЫ	7
1.8. ФОТОГРАФИИ УЧАСТНИКОВ	8
1.9. АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЁТА, НАЛИЧИЕ КИНО- И ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ.	12
1.10. ВЫПУСКАЮЩАЯ МКК.	12
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА</b>	<b>12</b>
2.1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА.	12
2.2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.	12
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	13
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	14
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА</b>	<b>14</b>
3.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	14
3.1.3. ОДЕЖДА	15
3.2. ПРОДУКТЫ	16
3.3. АПТЕЧКА	17
3. 4. ДЕНЕЖНЫЕ РАСХОДЫ	17
<b>4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА</b>	<b>17</b>
<b>5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.</b>	<b>40</b>

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

1.1. Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, 630090, г. Новосибирск-90, ул. Пирогова, д. 2, т. (383)-336-31-54.

### 1.2. Количественная характеристика пройденного маршрута:

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	шестая	150 (данные Google Earth)	38	30	20.07–26.08. 2013г.

Суммарный перепад высот на подъем составил 10.5 км. Перепад высот вычислен при помощи программы Google Earth с учетом GPS-меток. Считаю, что точность определения перепада высот в один метр, приводимая во многих отчетах, завышена минимум на порядок. Пройдено перевалов 1Б – 3; 3А – 1; 3Б –1. Всего пройдено перевалов на спуск и подъем: 5. Совершен траверс пика Семенова (5806 м) и сделано восхождение на п. Хан-Тенгри (6995 м) с западного плеча. Совершен подъем по плечу п. Важа Пшавела до высоты 6100 м. При этом перевал Дикий (3А, 5100 м) дважды пройден на подъем и спуск со стороны ледника Звездочка.

### 1.3. Район похода:

Маршрут пройден в районе хребтов Сары-Джаз и Тенгри-таг, Центральный Тянь-Шань.

### 1.4. Справочные сведения о районе.

При подготовке к походу и написании отчета использовались материалы сайтов

<http://www.turclubmai.ru/>

<http://www.tlib.ru/>

<http://www.westra.ru>

Основные географические достопримечательности района – это ледник Иныльчек, озеро Мецбахера, поляна Мерцбахера, п.Хан-Тенгри (6995 м), самый северный семитысячник мира п. Победы (7439 м).

Климат Центрального Тянь-Шань заметно суровее памирского при сопоставимых масштабах хребтов и ледников. Луга заканчиваются на высоте около 3500 м, в течение похода шансов отдохнуть «на травке» после прохождения перевала практически нет. Для района характерно мощное оледенение и глубокий снежный покров как на ледниках, так и на склонах хребтов. Вследствие этого крайне желательно иметь при себе снегоступы. Очень многие перевалы лавиноопасны, причем практически все, имеющие категорию от 3А. Периоды хорошей погоды редко продолжаются более 3-4 дней. Как правило, погода портится во второй половине дня, что означает осадки в виде дождя или снега. Лучшее время для организации походов – конец июля – август.

Центральный Тянь-Шань - сложный и опасный район для организации походов высокой категории сложности. В районе ледника Южный Иньльчек за последние 15 лет погибли при различных обстоятельствах четыре туриста из нашей секции.

Автор считает своим приятным долгом выразить благодарность П. Рыкалову за качественный, информативный отчет о маршруте 2011 г. Кроме того, хочется снова выразить глубокую благодарность тем сотрудникам МГЦТК, кто взял на себя труд оцифровки имеющихся в библиотеке клуба отчетов. Возможность доступа к ним из Интернета и очень удачная организация контекстного поиска на сайте превращает сбор информации о планируемом путешествии в приятное, увлекательное занятие. Отдельная благодарность Т. Моянской за публикацию на [www.risk.ru](http://www.risk.ru) технологии домашнего сублимирования продуктов.

Вся наша команда весьма признательна зам. генерального директора авиакомпании S7 А. В. Еремину за спонсорскую поддержку перелета Новосибирск-Бишкек-Новосибирск.

Сердечно благодарим Алю и Сашу – хозяев туристского приюта в поселке Хутор (Бактуу-Долнотуу) ([PRIUT\\_HUTOR@mail.ru](mailto:PRIUT_HUTOR@mail.ru); тел. +710996700803350; +710996550366199). За символическую плату можно остановиться у них в чудесном абрикосовом саду в 15 минутах ходьбы от пляжа на Иссык-Куле.

### **1.5. Подробная нитка пройденного маршрута: →**

Бишкек → Каракол → р. Кар-Кара → р. Сарыджаз → р. Ашутор → ледн. Семенова → пер. Удачный (1Б-2А, 4400 м) → ледн. Мушкетова → пер. Мушкетова (1Б, 4500 м) → ледн. Семенова → пер. Опасный (3А, 5100 м) → траверс п. Семенова (5806 м) → пер. ЛКТ (3А, 5100 м) → ледн. Северный Иньльчек → пик Петька (6100 м) → рад. восхождение на п. Хан-Тенгри (6995 м) → ледн. Южный Иньльчек → рад. выход на п. Важа Пшавела до 6100 м → ледн. Ю. Иньльчек → пер. Тюз (1Б, 4100 м) → р. Тюз → пос. Эчкилиташ → Каракол → Бишкек

На рис. 1.5.1. приведена орографическая схема маршрута..

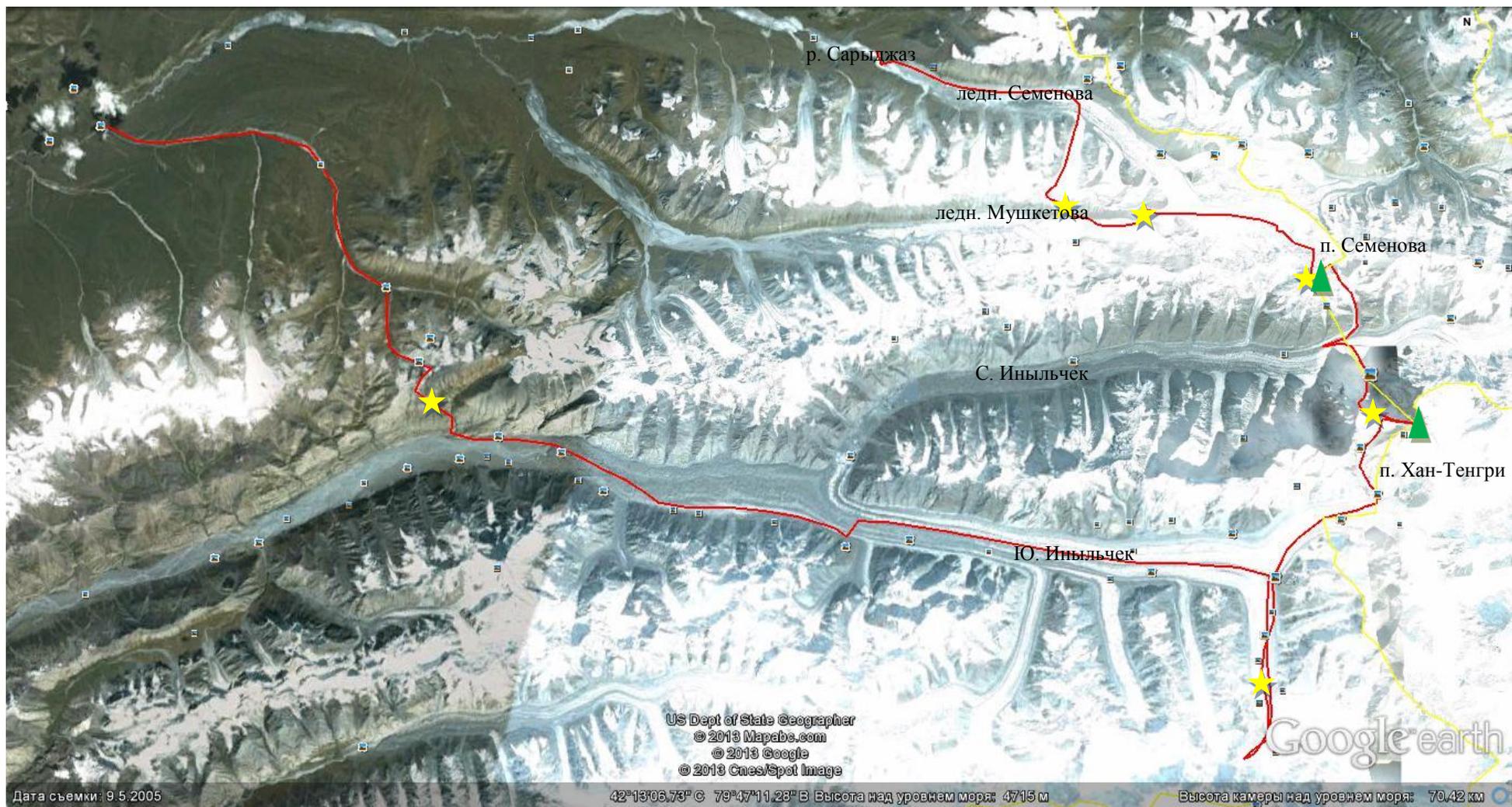


Рис. 1.5.1. Звездочки – перевалы, треугольники – вершины. .

## 1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Характеристика препятствия
перевал	Удачный	1Б-2А, 4400 м	снежно-ледово-осыпной
перевал	Мушкетова	1Б, 4500 м	снежно-ледово-осыпной
перевал (на подъем)	Опасный	3А, 5100 м	снежно-ледово-осыпной
траверс	п. Семенова	5806 м	снежно-ледовый
перевал (на спуск)	ЛКТ	3А, 5080 м	скально-ледовый
перевал	зап. плечо Хан-Тенгри	3Б, 5100 м	скально-ледовый
перевал	Дикий	3А, 5100 м	снежно-ледовый
перевал	ТЮЗ	1Б, 4000 м	травянисто-осыпной
радиальный выход	п. Важа Пшавела,	до 6100 м	скально-снежно-ледовый

## 1.7. Состав группы

	Ф. И. О.	Год рождения	Опыт	Должность
1	Ливенец Александр Александрович	1987	6у 3р	Завхоз
2	Мешков Олег Игоревич	1959	6у 6р	Руководитель
3	Ульянов Александр Петрович	1972	6у 3р	Финансист
4	Шевелев Георгий Юрьевич	1989	6у	Отв. за снаряжение
5	Науменко Сергей Евгеньевич	1954	6у 4р	Врач
6	Землянский Илья Михайлович	1980	6у 3р	Видеооператор
7	Малькович Евгений Геннадиевич	1986	6 у	Финансист
8	Фатеев Артем Анатольевич	1983	6 у	Фотограф
9	Короленко Леонид Александрович	1988	6 у	Реммастер
10	Мамонтов Павел Геннадиевич	1980	6 у	Связист

## 1.8. Фотографии участников



**Александр Ливенец**



**Александр Ульянов**



**Георгий Шевелев**



**Олег Мешков**



**Сергей Науменко**



**Илья Землянский**



**Евгений Малькович**



**Артем Фатеев**



**Леонид Короленко**



**Павел Мамонтов**

## **1.9. Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов.**

Отчёт хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско- Спортивного Союза России.

## **1.10. Выпускающая МКК.**

Маршрут рассмотрен Западно- Сибирской зональной МКК № 154-00-66665553 Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России.

## **2. Организация маршрута.**

### **2.1. Общая смысловая идея похода.**

В секции горного туризма НГУ принято, что стратегию сезона и развития вообще определяет наш главный тренер, он же основоположник и бессменный руководитель на протяжении 30 лет, мсмк, чемпион СССР и СНГ по горному туризму, д.ф.-м.н., проф. Владимир Алексеевич Юдин.

На протяжении многих лет в секции существует желание осуществить в полном масштабе памирский поход 1989 г. Для этого требуется воспитать команду с соответствующим высотным и техническим опытом, а также физической подготовкой. Район Центрального Тянь-Шаня подходит для этого как нельзя лучше. Двое участников похода – руководитель и врач – являются обладателями гордого звания «снежный барсук», т.е. не имеют в своем активе восхождения на п. Победы. Желание выполнить норматив «снежного барса» оказало влияние на выбор района и маршрута похода. Для восхождения на п. Победы требуется надежная высотная акклиматизация, желательно с ночевкой на 6 500 м. Поэтому в маршрут было включено восхождение на п. Хан-Тенгри. Было очевидно, что с Победой может и не сложиться, в таком случае Хан становился утешительным призом. Для восхождения на Хан-Тенгри нужна ночевка в районе 5700 – 5800 м. Так в маршрут попал п. Семенова. Рассматривался вариант радиального восхождения на п. Казахстан с ледника Карлы-Тоо, но от него пришлось отказаться из-за трудностей с пересечением казахско-киргизской границы. После того, как выяснилось, что заезд в район через ущелье Баянкол из Казахстана невозможен, получасовой поиск на сайте [www.tlib.ru](http://www.tlib.ru) вывел на вариант захода по леднику Семенова, в пределах Киргизии.

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда.**

В Бишке из Новосибирска мы долетели самолетом авиакомпании S7, предоставившей нашей группе значительные скидки на билеты, за что необходимо еще раз выразить глубокую благодарность заместителю генерального директора компании А. В. Еремину. Виза для поездки в Киргизию не нужна.

Мы пользовались услугами компании Dostukk Trekking, глава которой Николай Николаевич Щетников (Dostuck-Trekking <dostuck@saimanet.kg>) был и нашим страховым представителем. Все услуги со стороны компании были оказаны в полном объеме и своевременно. Компания оказала нам поддержку в аварийной ситуации, возникшей в начале маршрута, что позволило минимизировать потери для группы, связанные с этим инцидентом.

Для посещения района требуется оформление пропусков, что можно осуществить заранее, по договоренности с принимающей компанией. До впадения р. Ашу-тор в р. Сарыджаз можно добраться на автомобиле повышенной проходимости. Мы ехали на «Зил». Грунтовая дорога пристойного качества, местами с улучшенным покрытием, имелась на протяжении всего пути. Дорога очень живописна (рис. 2.2.1)



Рис.2.2.1. Сырты Тянь-Шаня. За горами – долина Сары-Джаза

### 2.3. Аварийные выходы с маршрута

Вообще-то их практически нет. Мы имели с собой спутниковый телефон для вызова вертолета. По причинам, изложенным ниже, вертолет для эвакуации заболевшего участника вызвать не удалось. Поэтому пришлось отправить с больным вниз двух сопровождающих. Это было возможно, поскольку мы стояли в удачном месте, не отделенном от дороги перевалом. В случае ЧП в районе ледников С. и Ю. Иньльчека мы рассчитывали на спуск в МАЛ с последующей эвакуацией вертолетом. На медицинскую помощь в ограниченном

размере в МАЛ рассчитывать можно, но лучше не надеяться на участие гидов МАЛ в спасработках. У них своих клиентов хватает.

## **2.4. Изменения маршрута и их причины**

Мы не сумели подняться на п. Победы из-за лавиноопасной снежной обстановки. По этой же причине сквозное прохождение перевала Дикий было заменено на спуск на ледник Звездочка по пути подъема. Все остальные препятствия на маршруте пройдены, как запланировано.

## **3. Организация похода.**

Район был выбран по причинам, изложенным выше. Для сбора информации о маршруте в основном использовался Интернет.

При подготовке группы проводились ледовые и скальные тренировки, а также регулярные серьезные тренировки по ОФП (кроссы зимой и летом).

Несколько человек принимали участие в осенних, зимних, весенних походах 2-6 категории, большая часть группы выезжала на несколько дней на Алтай для совершения восхождений в районе альплагеря «Актру». Было совершено восхождение на п. Актру

В итоге, опыта, технической и физической подготовленности участников оказалось достаточно для успешного преодоления большинства из встреченных на пути препятствий. Пик Победы – особый случай. В 2012 г. на четверых, взошедших на вершину, пришлось двое погибших. Здесь природа сильнее человека, самого высокого уровня подготовки может оказаться недостаточно для успешного восхождения.

## **3.1. Материальное обеспечение группы**

### **3.1.1. Общественное снаряжение**

<b>Наименование</b>	<b>Масса, гр.</b>	<b>Количество</b>
Верёвка 50м «коломна» 9 мм	3100	3
Верёвка 50м «Маммут» 10 мм	3800	1
Верёвка 30м репшнур 6 мм	620	1
Верёвка 30м расходная, 10 мм	1860	1
Веревка 60 м, сброс, 8 мм	2500	1
Ледобур	80	13
Карабин	100	13
Самосброс	120	1
Крючья, набор и экстрактор	1700	1
Инструмент «Кварк»	820	1

Инструмент «Манарага»	700	1
Парашютник снежный	150	6
Пила снежная	580	2
Лопата	500	2
Палатка «Северная Звезда» + щётка 5000		2
Палатка «Бобер»	3500	1
Кухня: баня, жёсть, котёл, скороварка, поварёшка, моющие ср-ва	4000	1
Примус 3-х головый «Горыныч» и ремнабор к нему	2800	1
Спальник 4м	3600	1
Спальник 1м	1700	6
Ремнабор с запасной кошей	2000	1
Аптека	3200	1
Спутниковый телефон	300	1
Солнечная батарея	1000	1
GPS	250	2
Бумаги, карты	500	1
Рации	400	2

При восхождении на п. Победы использовались примусы JetBoil

### ***3.1.2. Личное снаряжение***

1. Жумар		1
2. Ледоруб/айсбайль		1
3. Палки телескопические		2
4. Спусковое устройство		1
5. «Усы»		1
6. Кошки		1
7. Каска		1
8. Обвязка		1
9. Карабины		5

Весьма желательно иметь кошки с надежным «антиподлипом». Критически необходимы снегоступы.

### **3.1.3. Одежда**

Нужно быть готовым к дождю, мокрому снегу, сильному ветру, холоду. Особое внимание – защите от холода конечностей. Ниже приводится список личных вещей автора

#### *Одежда для ходьбы*

1. Рубашка, легкое термобелье
2. Брюки эластичные «софтшелл»
3. Рубашка, термобелье Redfox
4. Трусы х/б
5. Шляпа с полями

#### *Обувь*

1. Кроссовки
2. Ботинки Spantik La Sportiva

#### *Теплые вещи*

1. Пуховка
2. Штаны «НН»
3. Куртка полар, теплая, Gletcher
4. Термобелье теплое, Areal
5. Балаклава флисовая
6. Шапка флисовая теплая

#### *Штормовой набор*

1. Анорак гортекс
2. Брюки гортекс
3. Фонарики (бахилы)

#### *Руки-ноги*

1. Носки, 3 пары
2. Рукавицы капроновые
3. Рукавицы теплые
4. Перчатки флисовые – 2 пары

На высотах до 5 000 м я использовал вещи из раздела «Одежда для ходьбы», утепляясь по мере необходимости. Термобелье Areal часто использовалось в качестве верхней одежды. Штаны Nelly Hansen использовались по вечерам для переодевания. На высотах более 5500 м у некоторых участников по утрам мерзли ноги. «Софтшелл» не понравился, плохо сохнет.

### **3.2. Продукты**

Были взяты из расчёта 660 граммов на человека в день. Меню апробировано во многих походах. Не было случая, чтобы скороварку не вычищали до блеска. В дни прихода к заброскам были запланированы обильные ужины. Впервые использовалось самодельное сублимированное куриное мясо и рыба, хорошо себя зарекомендовавшие.

### 3.3. Аптечка

Аптечка формировалась д.м.н. С. Науменко, поэтому ее состав является врачебной тайной. Централизованных мер для облегчения акклиматизации не применялось. Почти все участники принимали общеукрепляющие препараты, доктор пил диакарб. Эффект был приблизительно одинаковым, т.е. трудно определимым.

Во время всего похода использовался растворимый спортивный напиток. Все они примерно одинаковые в смысле воздействия на организм. При выборе следует ориентироваться на вкусовые предпочтения – т.е., чтобы всем участникам нравилось. Мы опробовали напиток на беговых тренировках.

### 3. 4. Денежные расходы

Поход обошёлся примерно в 35 000 рублей на человека. Бóльшая часть денег была израсходована на оплату транспортных услуг, что не удивительно, учитывая две вертолетных заброски и еще один незапланированный вертолетный перелет.

## 4. График движения и техническое описание маршрута

Мы использовали новосибирское время, которое отличается от местного на +1 час. Если не оговорено особо, то «левый» и «правый» означает «орографически левый» и «орографически правый». Длина веревки – 50 м.

**20.07.** После прилета в Бишкек и встречи с Н. Н. Щетниковым выехали в Каракол до которого и добрались по южному берегу Иссык-Куля к 00-30. Остановились в гостинице фирмы «Неофит». Дорого, но комфортно. Отличная еда.



**Рис. 4.1.** Погрузка забросок в бочки в Караколе, на базе фирмы «Неофит»

**21.07.** Купли бензин, сахар, соль. Сформировали заброски (рис. 4.1). Выехали в 11-30. Проехав вдоль р. Тюп и через перевал высотой около 3300 м спустились в долину Сарыджаза. Остановились на ночевку около 20-00 вблизи первого после перевала правого притока Сарыджаза. До этого воды нет. Дорога нормальная.

**22.07. (1-й день).** Выехали вверх по Сарыджазу в 7-30, добрались до Ашу-тора к 10-00. Дальше дороги нет, до этого места она была вполне приемлимой. Легко перебрали Ашу-тор (разувшись) и в 12-00 встали лагерем. Здесь уже 3300 м, нужно привыкнуть к высоте. Погуляли после обеда по окрестностям. С правого склона виден Хан-Тенгри (рис. 4.3, 4.3а).



**Рис. 4.2.** Пастбище со стадом яков на слиянии Ашу-тора и Сарыджаза



**Рис 4.3.** Лагерь на высоте 3300 м на правом берегу Сарыджаза



**Рис 4.3а.** п. Хан-Тенгри (самый высокий), справа от него п. Семенова



**Рис. 4.4.** Панорама долины р. Сарыджаз. Ледник Семенова, из которого она вытекает, в левом углу.

**23.07 (2-й день).** Вышли в 7-30, по небу протащило цирусы. Под ледник вышли к 10-00, полезли в правый ранклюдт, при этом через полчаса пришлось обуть кошки. Немного попутали открытый ледник, в 12-30 обедали на 3700 м. Вышли с обеда в 14-30, через ходку налетела конкретная туча и пошел дождик. Красивый открытый ледник (рис. 4.5). Свернули направо к перевалу Удачный (1Б-2А, 4400 м), заночевали на 3950 м на левой морене (рис. 4.6). Послеобеденный дождик закончился примерно в 20-00.



**Рис. 4.5.** На леднике Семенова



**Рис. 4.6.** Ночевка на правом борту ледника, выводящего на перевал Удачный.

**24.07 (3-й день).** Вышли в 7-45, через ходку пришлось одеть снегоступы - снега по пояс. К 10-30 подошли под перевальный взлет. Снежные козырьки с седловины смотрятся угрожающе, выбираем обход справа (рис. 4.7). Снег сильно раскис, пришлось даже топтать следы без рюкзаков. К счастью, погода радует. На седловину перевала Удачный выбрались в 13-30. Тура нет, спуск очевиден. Пообедали, спустились в правый ранклюдфл ледника Мушкетова. Прошли вверх по ранклюдфлу примерно полчаса и около 16-00 встали на отличных стоянках правой морены на ночевку (4150 м). Погода испортилась в 17-00.



**Рис. 4.7.** Подход к взлету перевала Удачный. Мы поднялись на седловину по ребру в правой части снимка.

**25.07 (4-й день).** Вышли в 7-00, залезли на ледник и обули снегоступы. В тумане поднялись на седловину пер. Мушкетова (1Б, 4400 м) к 10-00 (рис. 4.8). Спустились с седловины по ледово-фирновому гребню по ходу слева. Можно было и по центру, но из-за снежного наддува этот путь плохо просматривался. К 11-30 снова упали на ледник Семенова, на 4068 м и до 13-00 обедали. Дальше за ходку прошли открытый ледник, связались и к 16-00 поднялись на 4300 м, под снежное ребро, выводящее на перевал Опасный.



**Рис. 4.8.** Группа на седловине перевала Мушкетова (1Б, 4400 м).

**26.07 (5-й день).** Вышли около 7-00. Это наш акклиматизационный выход, целью которого является ночевка на высоте около 5000 м. Рюкзаки легкие. Гребень, по которому идет подъем на перевал Опасный со стороны ледника Семенова, отличается разнообразием снежного покрова: сухой глубокий снег (по развилку), местами фирн, по которому неудобно идти в снегоступах, пологий скальный выход приблизительно посередине. Без снегоступов – кранты (рис. 4.9).



**Рис. 4.9.** Ребро, выводящее на пер. Опасный с ледника Семенова. Место ночевки – на правом склоне «узкой» седловины.

На последнем взлете пришлось повесить пару веревок. Взлет выводить на косой траверс, после которого склон окончательно выполаживается, но на траверсе нужно быть аккуратным – жесткий фирн. На 5050 м. мы поднялись к 13-30 и вытоптали площадку для ночевки под уютным сераком (рис. 4.10). Вставать выше нецелесообразно. На самой седловине есть закрытая мульда, но в ней, похоже, всегда ветрено, судя по тому, как вылизан образующий ее фирн. Ночуем вдсятером в двух палатках «Северная звезда» и приходим к выводу, что это слишком тесно. Зато оказалось, что эти две палатки, соединенные тамбурами, образуют очень комфортное жилище (рис. 4.11).



**Рис. 4.10.** Ночевка на высоте 5010 м. на пер. Опасный. На заднем плане п. Семенова (5806 м).



**Рис. 4.11.** Внутри палаток «Северная звезда», соединенных тамбурами.

**27.07 (6-й день).** Вышли около 7-00. От вчерашних ступеней не осталось и следа – задуло ветром. К 9-30 спустились на ледник. Погода простояла до 11-30, потом из Китая натянуло

тучи. После 13-30 посылал снег. Но главная печаль – флюс у Лени Короленко, сопровождающийся температурой 39. Значит, завтра сидим на леднике и лечимся.



Рис. 4.12. Перед расставанием. Фото на память на фоне п. Семенова.

**28.07 (7-й день).** Увы, вечером у Лени температура снова 38.6, т.е. нужно его отправлять домой. Для этого у нас есть спутниковый телефон. Звоним в страховую компанию и через полчаса выясняем, что наши страховки в горах недействительны. Подвел бывалый, проверенный страховой агент, у которого мы неоднократно страховались. Она решила сэкономить нам деньги, но упустила из виду какие-то подробности, напечатанные мелким шрифтом. После раздумий и переговоров с Щетниковым решаем отправить заболевшего пешком вниз по леднику Семенова в сопровождении Ильи Землянского и Паши Мамонтова. Возле Ашу-тора их встретит машина, а из Каракола Паша и Илья прилетят в МАЛ на Северном Иньльчке на вертолете, с регулярным рейсом (рис. 4.12). Так все и получилось.

**29.07 (8-й день).** В 7-45 отправили ребят вниз, а сами пошли наверх. К 12-30 вылезли на место нашей прошлой ночевки. Ступени, пробитые двумя днями раньше, кое-где сохранились. Запомнился сильнейший ветер утром – он, без преувеличения, валил с ног. Поставили палатки и четверкой сходили до 5300 – пробили тропу на завтра. Заодно просмотрели спуск с Опасного на Северный Иньльчек. Ой-бой! За что сняли категорию 3Б – не понимаю. Крутой взлет из цирка по льду, веревок так на 5-6, два бергшрунда по пути, а вдали – угрожающе рваный ледопад.

**30.07 (9-й день).** Вышли в 8-45. Зря я поддался на провокационные рассуждения, что на высоте, мол, по утрам холодно. Пробитую тропу замело лишь частично, т.е. не напрасны были наши труды накануне. Выше 5300 обули снегоступы. Почти у всех в группе они самодельные, из алюминиевых обручей. К счастью, у двоих участников это снаряжение фирменное, что позволяет пробивать плотную фирновую корку и делать надежные ступени в подстилающем ее сухом снегу. Это не «доска», лавинной опасности нет, однако плотность фирна такова, что пробить его самодельными снегоступами сложно, из-за того, что они привязаны к ботинкам и жесткого удара не получается. Двое идущих впереди обувают фирменные снегоступы по очереди, что позволяет поддерживать высокий средний темп. К 15-30 мы поднялись на 5700 и обосновались для ночевки в уютной широкой трещине. До этого места приемлимой площадки для ночевки на склоне нет (рис. 4.13).



**Рис. 4.13.** Ночевка в трещине на высоте 5700 м под вершиной п. Семенова.

**31.07 (10-й день).** Вышли в 8-50, что-то долго собирались – высота сказывается. Через час поднялись на вершину пика Семенова и полюбовались видами пиков Хан-Тенгри и Победы (рис. 4.14). В связках начали спуск по гребню к перевалу ЛКТ. На седловину перевала не пошли, подходящее место для спуска облюбовали немного выше, примерно на 5200 м. Двойка в составе Г. Шевелева и А. Фатеева провесила первые три веревки и просмотрела дальнейший маршрут вниз. Спуск группы начался в 15-30. Первые две веревки были закреплены на скалах, остальные на льду.



**Рис. 4.14.** Группа на вершине п. Семенова. На заднем плане п. Хан-Тенгри.

Всего до выполаживания потребовалось 14 веревок, которые фиксировали на ледобурах и проушинах (рис. 4.15). К месту ночевки подошли в сумерках, около 21-00. Приблизительно в 17-00 погода испортилась, пошел легкий снег, временами видимость падала до 100 м. Отмечены падения отдельных камней, один из участников получил ушиб плеча. Заночевали на 4600 м.



**Рис. 4.15.** Перевал ЛКТ со стороны л. Одиннадцати и наш путь спуска.

**1.08 (11-й день).** Вышли в 8-00, к 11-30 добрались до киргизского МАЛа. Ледник Одиннадцати открытый, трещин мало. На его слиянии с Северным Иньльчеком мы встретились с Пашей и Ильей, накануне прилетевших в МАЛ на вертолете. Ребята отправились прогуляться нам навстречу и для акклиматизации.

В МАЛе нас встретили очень хорошо (рис. 4.16, 4.17). Начальник Миша Кузьмин – отличный парень, наши разнообразные мелкие просьбы были встречены с пониманием. Вопрос об оплате перил на Петьку не поднимался.



**Рис. 4.16.** МАЛ на Северном Иньльчеке.



**Рис. 4.17.** Отражение Хана

**2.08 (12-й день).** Дневка и обычные, связанные с ней, походные радости (рис. 4.18).



**Рис. 4.18.** Оладушки по походному.

**3.08 (13-й день).** Хотели выйти «как обычно», но снизу пришли облака, подул сильный ветер и пошел снег. Поэтому стартовали только в 10-00. К 11-10 подошли под начало перил на Петьку. К 13-30 поднялись на 4550, в лагерь 1 (рис. 4.19). Вечером стали подходить иностранцы снизу и украинцы сверху, с Хана. По словам последних, ночевок для девяти человек на 6500 на Хане нет. Обсудив ситуацию, решаем дважды заночевать на Петьке (6120 м). Тут пригодился спутниковый телефон – обсудили ситуацию с В. Юдиным.



**Рис. 4.19.** Лагерь 1 на плече Петьки (4550 м).

**4.08 (14-й день).** Вышли в 8-00, к 13-30 поднялись по перилам на 5200, где пообедали. Место не самое удобное, пришлось вырыть небольшую площадку, но отдых был необходим. К 16-30 выбрались в лагерь 2 на 5490 м (рис. 4.20). Скалы сильно заснежены, движение по перилам достаточно утомительно.



**Рис. 4.20.** Лагерь 2 на пути к вершине Петьки. На заднем плане п. Семенова и пер. ЛКТ.

**5.08 (15-й день).** Вышли в 8-00, к 14-00 поднялись до 5900 м. Пара веревок по дороге были довольно крутыми. На 5900 пообедали в совсем уже неудобном месте, но группа сильно растянулась, и нужно было собраться и отдохнуть. На Петьку (6120 м) поднялись к 17-00, поставили все три палатки.



**Рис. 4.21.** Ночевка на Петьке перед восхождением на Хан-Тенгри.

**4.08 (16-й день).** Вышли на восхождение в 6-00, еще в сумерках. Спустились группой к началу перил на Хана и дальше пошли каждый в своем темпе, договорившись поворачивать назад в 14-00 (по новосибирски!). Перила, вплоть до гребня, выводящего на вершину (т.е. после стенки на 6800) были в хорошем состоянии - «свежие». Выяснилось, что площадка на 6500 м, которую группа НГУ сделала в далеком 1990 г., жива до сих пор и вполне может вместить две палатки! Тогда к нам в гости вечером пришел В. Хрищатый, его группа акклиматизировалась перед своим историческим траверсом. Подчеркиваю, что речь идет не о площадке на 6400 м, традиционно используемой гидами МАЛа.



**Рис. 4.22.** На вершине Хан-Тенгри.

Первым взобрался к треноге на вершине Хана Артем Фатеев, около 13-00, я отстал от него на полчаса (рис. 4.22). Дальше с небольшими разрывами по времени за нами поднялись еще четыре человека.

На спуске группа сильно растянулась, мне пришлось долго проторчать на седловине, поджидая отставших. Естественно, испортилась погода. Спасибо альпинистам, ночевавшим на седловине, за чай и печенье, которыми они нас угостили. Отдельное спасибо Николаю Тотмянину, прогуливавшему двух турецких «клиентов». Опытный глаз Николая заметил в разрывах облаков нашу отставшую тройку, спускавшуюся по веревкам ниже 6400, что сильно меня успокоило.



**Рис. 4.23.** Лагерь на 5300 м на леднике Семеновского.

Самым трудным участком маршрута оказался подъем с седловины обратно на вершину Петьки. К счастью, в палатках нас ждал ужин, приготовленный Артемом и Ильей.

**7.08 (17-й день).** Дождались солнышка, в 10-00 ушли вниз. Через полтора часа упали на 5300, в лагерь перед входом в «мышеловку» (рис. 4.23). По дороге встретили Глеба Соколова и Рому Абилдаева, работавших гидами в МАЛе. Страшная жара, очень хотелось пить.

**8.08 (18-й день).** Ушли вниз в 6-30, в тумане. Очень порадовало, что перила на леднике Семеновского пришлось проходить вниз, а не наоборот. Спустились на ледник, и под мокрым снегом дотопали до «бирюковского» МАЛа (рис. 4.24). Поставили палатки, законтачили с местным начальником – Александром Нечаевым.



**Рис. 4.24.** В «бирюковском» МАЛе, утро после снегопада.

**9.08 (19-й день).** Утром кое-где синее небо, после обеда – яркое солнце. Сходили в лагерь Грекова (рис. 4.25), обсудили с ним тактику восхождения на п. Победы. Дмитрий подчеркнул, что отсутствие ночевки на 6500 сильно снижает шансы на успех и посоветовал писать в GPS трек от Важи до вершины Победы.



**Рис. 4.25.** Два МАЛа разделяет примерно полчаса ходьбы.

**10.08. (20-й день).** Дневка. На Победу пойдет 6 человек. Берем с собой две «Северных звезды». Жить втроем в такой палатке – это просто роскошь.

**11.08. (21-й день).** Вышли в 8-30, к 13-30 по размеченной тропе пришли в лагерь 1 на леднике Звездочка на 4400 м (рис. 4.26).



**Рис. 4.26.** В ледопаде ледника Звездочка. Только в связках!

**12.08 (22-й день).** Вышли около 7-30, без проблем прошли ледопад по провешенным веревкам, которые в этом году не слишком сложные (рис. 4.27). К 16-00 поднялись на 5300, выше седловины перевала Дикий. Идем по следам, протоптанным тройкой с позывными «Победа-3». Правда, прямой связи у нас с ними нет из-за разных частот у раций. Мы разговариваем со своей тройкой, оставшейся в МАЛе.



**Рис. 4.27.** Перила в ледопаде, по пути на пер. Дикий.

**13.08 (23-й день)** Вышли в 9-00, к 16-00 поднялись в лагерь на 6100 м с промежуточным обедом возле пещеры на 5800 (рис. 4.28). Перила такие, что за них страшно братья. А что делать! Вечером пошел снег.



**Рис. 4.28.** В лагере на 6100. На заднем плане п. Хан-Тенгри.

**14.08 (24-й день).** Снег валил всю ночь, и напало его метра полтора. Ночью на нашу палатку свалилась небольшая лавинка, пришлось вылезать откапываться и топтать новую площадку. Утром отойти «по делам» от утоптанной площадки невозможно – проваливаешься по грудь. Вверх уходит крутой склон, лезть на который при такой глубине снега слишком опасно. Остается выждать. Греков по радиации советует идти вниз. Похоже, что придется, но вот только когда? Вечером снова пошел снег, но уже не столь обильный.

**15.08 (25-й день).** Продолжали выждать до 11-00, решив еще раз обсудить с Грековым ситуацию по связи. Около 11-30 сверху раздались голоса. Вниз шла двойка, в связке. Не доходя до нашей палатки метров 20, ведущий, устав пробивать траншею в снегу, отстегнулся, лег на склон и покатился по нему вниз, затормозив возле наших палаток.

Оказалось, что ночью на палатку «Победы-3» в лагере на высоте 6400 м сошла лавина. Один из участников в этот момент, полураздетый, находился снаружи, занимаясь откапыванием палатки. Его сбросило вниз по склону ударной волной. Двух других завалило в палатке. Один сумел выбраться, прорвав стенку палатки ледобуром, мешок с которыми он использовал в качестве подушки, но другой задохнулся под снегом. Сброшенный лавиной

сумел взобраться обратно и двое оставшихся в живых переночевали в норе, которую им удалось отыскать под скалой. Утром они выкопали часть вещей из засыпанной палатки и отправились вниз.

Отдохнув и попив чаю в нашем лагере, ребята продолжили спуск. Мы рассказали по рации о случившемся и двинулись следом. На седловину Дикого (5100 м) мы спустились к 16-00. По дороге пропало всякое желание спускаться на ледник Дикий – при таком глубоком снеге это было слишком опасно.

**16.08 (26-й день).** К 11-00 спустились на Звездочку, к 16-30 группа вернулась в базовый лагерь.

**17.08 (27-й день).** Дневка (рис. 4.29).



**Рис. 4.29.** В МАЛе на леднике Звездочка. За трещиной на переднем плане ставят палатки обладатели «бичпакета».

**18.08 (28-й день).** Пошли вниз по Южному Иныльчеку. Стартовали около 8-00, к 11-00 подошли в лагерь на леднике Дикий, где нас угостили чаем (рис. 4.30). Тропа по леднику отлично размечена турами и хорошо заметна, местами даже набита. К 19-30 встали на ночевку, не дойдя около двух часов до поляны Мерцбахера.



Рис. 4.30. В промежуточном лагере на леднике Дикий. Хорошо сидим.

**19.08 (29-й день).** Вышли в 8-00, к 10-00 добрались до поляны Мерцбахера (рис. 4.31). Поставили палатки, прогулялись на озеро Мерцбахера, поглазели на айсберги (рис. 4.32). Ночевка на травке.



Рис. 4.31. Поляна Мерцбахера. В 1990 г. здесь был только домик с трубой, тот, что в центре.



**Рис. 4.32.** Здесь было озеро Мерцбахера.

**20.08 (30-й день).** Вышли в 8-00, к 12-00 подошли под ледник Путеводный, пообедали. К 15-00 добрались до конца тропы вдоль Южного Иньльчека. Пересекли Иньльчек по морене, вышли на правый берег одноименной реки. Поражает фонтан в рост человека, бьющий из-под ледника – он дает начало реке (рис. 4.33). Около 16-30 встали на ночевку в 4 км от перевала ТЮЗ.



**Рис. 4.33.** Исток р. Иньльчек.

**21.08 (31-й день).** Вышли в 8-00, к 9-30 подошли к повороту на ТЮЗ (1Б, 4000 м). По тропе, за 3.5 часа, поднялись на седловину с 2800 м. Великолепные виды (рис. 4.34).



**Рис. 4.34.** Подъем на перевал ТЮЗ со стороны Иньльчека.

На седловине связались с Н. Н. Щетниковым по спутниковому телефону, договорились о машине. Николай Николаевич сообщил, что днем раньше на погранзаставе, куда мы должны выйти, произошло ЧП: дезертир расстрелял весь личный состав и скрылся в горах вооруженным. Его, однако же, быстро обнаружили и пристрелили.

Пообедали, пошли вниз. Спуск вначале по осыпи, потом по тропе. Около 17-00 остановились на ночевку на левом берегу реки ТЮЗ. Хорошая погода, дивные виды. Река выглядит бурной, соваться в нее вечером не решились.

**22.08 (32-й день).** Вышли в 7-00, в темноте. Переправа оказалась легкой (по колени). По тропе к 13-00 вышли к мосту через Сарыджаз. Машина пришла к 15-30. Около 0-30 были в Караколе, на базе «Неофита».

## **5. Итоги путешествия, выводы, рекомендации.**

Пройден поход 6-ой категории в сложном районе с неустойчивой погодой. К сожалению, совместить «шестерку» с восхождением на пик Победы не удалось. В сезоне 2012 г. на четверых взошедших на эту вершину пришлось двое погибших. Считаю, что

решение повернуть вниз при восхождении на п. Победы с высоты 6100 м и отказаться от спуска на ледник Дикий было оправданным с точки зрения безопасности. Все остальные задачи в походе были выполнены. Траверс пика Семенова, возможно, является первопрохождением. Сочетание пер. Опасный – траверс п. Семенова – пер. ЛКТ по совокупности набора сложности может считаться аналогичным прохождению перевала ЗБ. Эту связку можно рекомендовать для высотной акклиматизации перед восхождением на п. Хан-Тенгри. Если группа ставит своей целью только восхождение на Хан-Тенгри, то логичнее организовывать штурмовой лагерь на седловине. Наши ночевки на Петьке были вынужденными. Если бы мы знали о существовании площадки на 6500 м, то тактика восхождения на Хан-Тенгри была бы изменена. Собственно, мы надеялись на эту площадку при планировании похода, но доверились информации об ее отсутствии (см. стр. 30).

Радиальный выход на п. Победы до высоты 6100 м имеет сложность не ниже 3А.

Руководитель группы

/О. И. Мешков /