

Отчет

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности по Алтаю,
совершённого группой секции горного туризма
НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
с 1 по 8 февраля 2015 года

1 Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма НГУ, Новосибирск ул. Пирогова д.2 mountain.nsu.ru.

1.2 Место проведения

Алтай, Катунский хребет.

1.3 Руководитель группы

Крачков Петр Александрович peter_phys@mail.ru.

1.4 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	первая
Протяжённость активной части	105 км
Продолжительность	8 ходовых дней
Сроки проведения	1.02.2015-8.02.2015
Количество участников	9 человек
Маршрутная книжка	№ 08-03-15

1.5 Нитка заявленного маршрута

пос. Тюнгур - р. Кучерла - р. Чох-Чох-греб. Кара-Тюрек - пер. Кара-Тюрек (1А) - оз. Аккемское - оз. Горных духов - пер. Надежда (1А) - лед. Аккемский - "Томские стоянки"(радиально) - пер. Студентов (1А) - оз. Аккемское - р. Аккем - пер. Кузюяк - пос. Тюнгур.

1.6 Нитка пройденного маршрута

пос. Тюнгур - р. Кучерла - р. Куйлю - греб. Кара-Тюрек - пер. Кара-Тюрек (1А) - оз. Аккемское - оз. Горных духов - пер. Надежда (1А) - лед. Аккемский - "Томские стоянки"(радиально) - пер. Студентов (1А) - оз. Аккемское - р. Аккем - пер. Кузюяк - пос. Тюнгур.

1.7 Аварийные выходы с маршрута

С любой точки маршрута был возможен спуск вниз по долинам р. Аккем или р. Кучерла до пос. Тюнгур.

1.8 Препятствия, определяющие категорию сложности

Вид препятствия	Название	к.с. , высота,м	Подъём	Спуск
перевал	Кара-Тюрек	1А, 3060	курум, снег	курум, снег
перевал	Надежда	1А, 3000	снег, курум	курум, снег
перевал	Студентов	1А, 3000	курум, снег	курум, снег
перевал	Кузуюк	н/к, 1500	дорога	дорога

1.9 Состав группы

№	Фамилия Имя	Дата рождения	Опыт	Должность
1	Крачков Петр	02.03.1992	3у	руководитель
2	Сазонова Юлия	31.08.1995	н/к	завхоз
3	Пылова Екатерина	19.01.1996	н/к	навигатор
4	Романченко Семён	10.06.1988	5у	горынец
5	Журавлев Антон	11.03.1987	5у	усилитель
6	Добрецова Алёна	27.10.1992	н/к	медик, хронометрист
7	Савченко Максим	23.11.1991	н/к	реммастер
8	Козырев Евгений	09.12.1991	н/к	финансист
9	Разуваев Георгий	22.10.1989	6у,2р	завснар

1.10 График пройденного маршрута

№ дня	Дата	Участок пути	Ход, время, ч	Характер пути	Пройденное расстояние,км
1	1.02	р. Кучерла – р. Куйлю	9	дорога, тропа	18
2	2.02	р. Куйлю - греб. Кара-Тюрек	9	тропа, курум	9
3	3.02	греб. Кара-Тюрек - пер. Кара-Тюрек(1А) - оз. Аккемское	7	курум, снег, тропа	11
4	4.02	оз. Аккемское - оз. Горных Духов подход под взлёт пер. Надежда(1А)	8	курум, снег	8.5
5	5.02	пер. Надежда(1А) - лед. Аккемский "Томские стоянки"(рад.)	8	курум, снег, лед	15
6	6.02	пер. Студентов - оз. Аккемское	9.5	курум, снег	9
7	7.02	оз. Аккемское - р. Аккем	7	тропа	24
8	8.02	р. Аккем - пер. Кузуюк(н/к) - пос. Тюнгур	7	тропа, дорога	15

Пройденное расстояние написано без коэффициентов.

1.11 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к походам такого уровня.

Таблица 1: Специальное снаряжение

Групповое снаряжение		Личное снаряжение	
Веревки 10мм	2 шт. (45м)	Каска	1 шт.
Расходная веревка 10 мм	1 шт. (10 м)	Снегоступы	1 шт.
Ледобур	4 шт.	Ледоруб	1 шт.
Кошки	2 пары	Страховочная система	1 шт.
Карабины	4 шт.	Карабины	2 шт.
Спусковое устройство	4 шт.		
Жумар	4 шт.		

Ночевали в восьмиместной палатке «Канченджанга» с тентом. Рацион был стандартный из расчёта 550 гр на человека в день, еду готовили в скороварке на трёхголовом примусе «Горыныч». В обед пили чай из трёх термосов общим объёмом 3 литра.

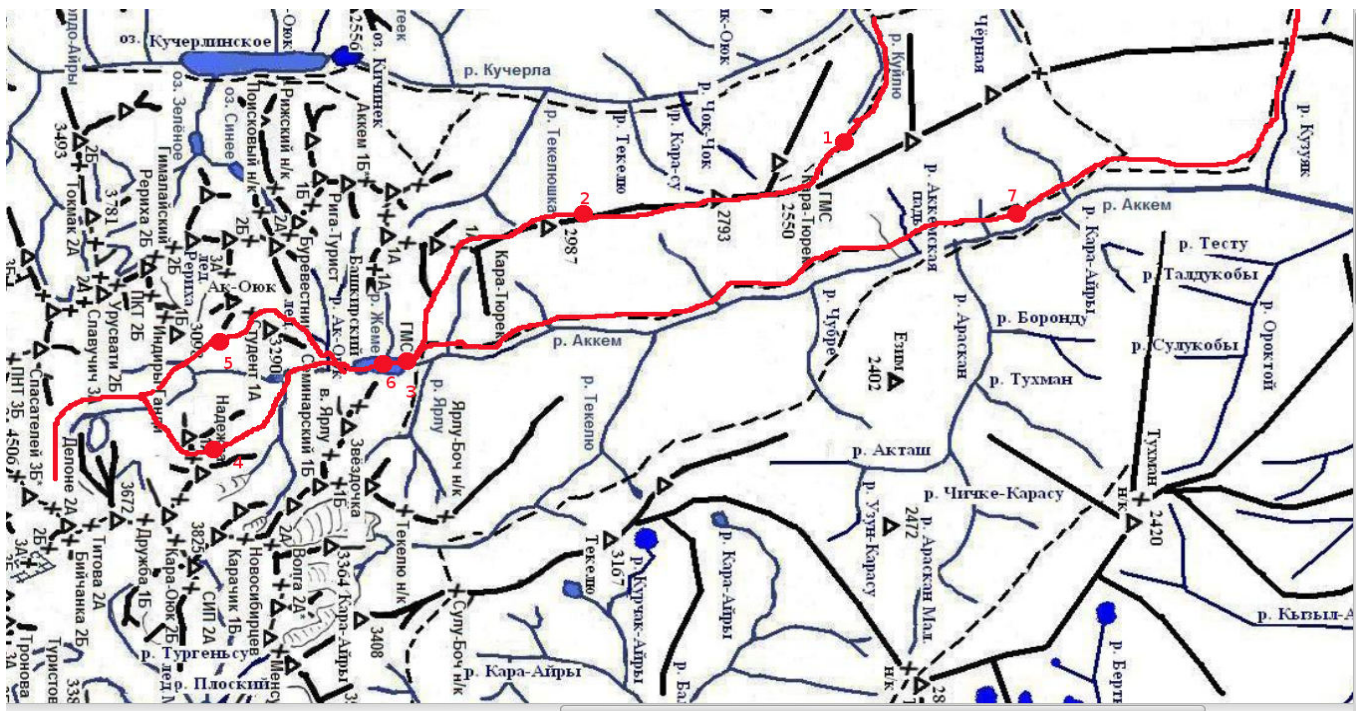


Рис. 1: Схема маршрута

2 Краткий отчёт

2.1 Общая идея похода

Так как секция находится при Новосибирском государственном университете, поход был ориентирован на студентов. Сроки выбирались так, чтобы они захватывали студенческие каникулы. Алтай (Катунский хребет) был выбран как наиболее близкий, дешёвый и лавинно безопасный район, но при этом красивый и технически сложный. Не смотря на то, что этот район один из самых посещаемых (в основном летом), зимних походов 1-2 к.с. давно не было в этом районе. Кроме пер. Кара-Тюрек, я не смог найти зимних описаний перевалов, пройденных в нашем походе. Поэтому основная идея была чёткой: пройти зимой горный поход 1 к.с. в хорошо изученном летом районе, получить зимний опыт в суровых сибирских условиях, отдохнуть и насладиться красотами Алтая.

2.2 Варианты подъезда и отъезда, пограничная зона

Часть маршрута "Новосибирск - Бийск" осуществлялась с помощью железнодорожного транспорта (поезд). Часть маршрута Бийск - пос. Тюнгур ехали на частном микроавтобусе, сеть взаимодействия которых сейчас широко развита как в г. Бийске, так и в пос. Тюнгур. Вблизи Тюнгура расположены две турбазы - «Высотник» и «Белый кречет», от каждой из которых, в период летнего сезона, ходит транспорт до г. Бийска и обратно. Там же можно нанять ГАЗ-66 для заброски через некатегорийный перевал Кузюяк сразу на реку Аккем или до урочища Елань (мы от этого варианта отказались, так как на своих двоих дешевле, да и расстояние там не такое уж большое порядка 10 - 15 км).

Для пребывания в приграничной зоне (весь Усть-Коксинский район) необходимо иметь при себе паспорт. Пропуск для несовершеннолетних и не граждан РФ необходимо делать за месяц до въезда в приграничный район. Весь ледник Аккемский и пер. Надежда находятся в 5ти километровой пограничной зоне. Пропуск в которую можно оформить либо через интернет, но это займет несколько месяцев, либо в пос. Усть-Кокса, где пропуск можно получить в течении получаса.

2.3 Техническое описание прохождения маршрута

День 0 (31 января)

Приехали в Бийск в 6 утра на поезде Новосибирск - Бийск. Далее ехали на газеле до пос. Кучерла, в который прибыли в 16.30. Прошли 45 мин, встали на границе леса. Реку Кучерла перешли по верхнему мосту.

День 1, (1 февраля)

Подъём дежурных в 5-30, группы в 6-30. Выход в 7-30. В этот день сначала шли по дороге, потом по хорошо натоптанной тропе. Прижимов почти нет. По плану было пройти по долине р. Кучерла до впадения в неё р. Чох-Чох. Далее вверх по дол. реки Чох-Чох. В 11-30 дошли в р. Куйлю, пересекли наледь. Здесь встретили алтайца, который спускался с метеостанции Кара-Тюрек. Он сказал, что тропа по р. Куйлю намного лучше,

чем по р. Чох-Чох. Решили идти по р. Куйлю. Далее шли вверх по тропе, встали на ночлег на границе леса (1950 м) в 16-30. Солнечно, тепло, ветра нет.

День 2, (2 февраля)

Подъём дежурных в 6 (проспали), группы в 6-30, выход в 7-30. В 10 часов были на метеостанции Кара-Тюрек (2600м). Тропа от р. Куйлю идет прямо до метеостанции. Метеорологи угостили нас горячим чаем. Далее шли по гребню Кара-Тюрек. Он представляет собой последовательность холмов с перепадом порядка 200-300м [фото 2](#). Снега почти не было, курум. До пер. Кара-Тюрек нужно перевалить (траверсировать) 6 холмов, последний из которых вершина Кара-Тюрек (3100м) [фото 4](#). За первый день было пройдено 4 из них. Встали на ночлег в 16 00.

День 3, (3 февраля)

Подъём дежурных 5-00, группы 5-40, выход 7-00. Продолжаем движение по гребню. Солнечно, тепло, ветра нет. В 11-30 были на перевале Кара-Тюрек (3060) [фото 5](#). Подъём и спуск по хорошо натоптанной тропе, снега почти нет. В 15 00 спустились к Аккемскому озеру. Переночевали у метеорологов. Чтоб не платить деньги за ночевку потаскали 50 килограммовые мешки с мукой.

День 4, (4 февраля)

Подъём дежурных в 5, группы в 5-40. Выход в 7-30. Сначала шли по озеру, ближе к левому берегу [фото 6](#), затем вышли на морену. Дошли до часовни примерно в 9 10, затем повернули на право и начали подъем в дол. Кара-Оюк [фото 7](#). Поднимались по плохо проглядываемой тропе, на ней довольно много туриков. После выполаживания потеряли тропу, далее просто вверх по крупному куруму, местами лежал снег. Были у озера горных духов в 10 30. Озеро оказалось "взбученным" [фото 10](#), но слева вдоль берега можно было довольно спокойно пройти. Подъём к верхнему озеру представляет самый сложный участок пер. Надежда. Возможно проवेशивание 10 - 15 метров верёвки для подстраховки. Сначала вверх по насту [фото 9](#). По центру лёд так как там вытекает верхнее озеро, но с левой стороны есть скальная полка [фото 11](#). По скальной полке 10 метров свободного лазанья, и мы в цирке верхнего озера, спускаемся по морене и обедаем на озере (13 00). Пересекаем озеро по льду, далее по заснеженному ранклюфту в снегоступах. Подходим под взлет перевала и становимся на ночлег в 15-30 [фото 12](#). Хотя до перевала - рукой подать, мы решили вечером на него не лезть. Было не понятно в каком состоянии находится полка на спуске с перевала, а на седловине места под палатку нет.

День 5, (5 февраля)

Подъём дежурных в 5-00, группы в 5-30, выход в 7-10. Подъём на перевал по насту. На перевале были в 7-40. Погода хорошая, солнечно, ветра нет. Нашли записку группы Галеева из г. Урай(ХМАО-Югра) от 5го августа 2014 года. Спускались по каменной полке [фото 14](#), [фото 15](#) она оказалась почти без снега. Затем по моренам и снегу [фото 16](#) в снегоступах спускаемся до правой морены ледника Аккемского (11 30). Оставляем вещи на морене и идем радиально на «Томские стоянки». На леднике идем в связках, часто встречаются участки голого льда [фото 17](#). Пролетел вертолёт, видимо пограничники. Не дойдя до ледопада 500 метров, сворачиваем на правую боковую морену. В 12-30 были на томских стоянках. Кто-то до нас не закрыл дверь и в домик намело много снега. Обедаем в нём и идем обратно. В 14-30 был у заброски. Пересекаем ледник, взбираемся на противоположную морену и чуть поднимаемся вверх по заснеженному куруму. Нужно отметить, что левая сторона лед. Аккемского значительно более рваная [фото 19](#), поэтому к ней стоит подходить как можно ниже, встречаются ледовые сколы, на которые нужно искать пути захода.

День 6, (6 февраля)

Подъём дежурных в 5-00, группы в 5-30, выход в 7-20. Продолжаем подход к перевалу Студентов. Подъём по заснеженному куруму. Перевальный взлет особых сложностей не представляет(тоже средний курум, наклон не большой 10 град.) [фото 20](#). На перевале были в 10-00. Спуск уходит налево траверсом по снежнику [фото 22](#), [фото 23](#), он представляет собой довольно крутой и плотный наст 30 град., затем выход на камни. Нужно надевать кошки и идти по насту, либо выходить почти сразу на камни и идти траверсируя вдоль границы камни-снег. Правая сторона ледника более рваная, поэтому после спуска с перевального взлёта пересекли ледник, вышли на боковую морену и пошли по ней вниз [фото 24](#). В 15-30 были на тропе. В 17-30 спустились до оз. Аккем, дошли до домика метеорологов и там заночевали.

День 7, (7 февраля)

Подъём дежурных в 5-30, группы в 6-00, выход в 8-00. Шли вниз по тропе первые 7-10 полого км, затем начинаются прижимы. Иногда тропа выходит на реку и идет по льду. Тропа конная, хорошо натоптана. По ней осуществляется доставка провизии на метеостанцию Аккем. За день преодолели 20 км. Пересекли 4 больших наледи [фото 25](#), но везде можно обойтись без спец. снаряжения. Встали на лагерь в 4-30. Вечером довольно морозно.

День 8, (8 февраля)

8)Подъём дежурных в 5-00, группы в 5-30, выход в 7-20. Через 20 мин. началась дорога, через час свернули на пер. Кузуюк. На перевале Кузуюк были в 11. Позвонили с перевала водителю. В 13-30 были в Кучерле, нижний мост, к которому ведёт дорога от пер. Кузуюк, разрушен, но можно пройти по льду. В 15-30 попались ФСБшники

кам в с. Тюнгур, заполняли бумажки часа два. Остановились на ночлег в турбазе высотник (поставили палатку на их территории).

День 9, (9 февраля)

В 7 утра сели в машину, в 20-30 были в Новосибирске.

2.4 Выводы и замечания

Сурового экстримального зимнего опыта мы не получили, так как все время была теплая солнечная и безветренная погода, даже на гребне Кара-Тюрек ветер дул слабыми порывами. Снега было очень мало, почти везде был хороший наст(можно было обойтись и без снегоступов), что позволило быстрее пройти маршрут. В зимние походы в этом районе (даже в 1ку) нужно брать кошки на каждого человека, в этом районе довольно много наледей, и хорошего наста.

Также хочется сказать огромное спасибо работникам ГМС Аккем и Кара-Тюрек за горячий чай и натопленную избу.

Нужно не забывать, что весь Аккемский ледник находится в пограничной пятикилометровой зоне. И не следует слушать водителей (якобы он все знают), а захватить в пос. Усть-Кокса и сделать пропуск. Так как нас заметили с вертолета на леднике, а затем поймали в с. Тюнгур, всем пришлось заполнять большое количество бумажек и в конце концов нам вручили повестки в суд. По решению которого каждому выписали штраф 500 рублей.

3 Фотоматериалы



Рис. 2: Гребень Кара-Тюрек



Рис. 3: Кучерлинское озеро, вид с гребня Кара-Тюрек



Рис. 4: в. Кара-Тюрек



Рис. 5: Вид на дол. Аккем с пер. Кара-Тюрек



Рис. 6: Вид с Аккемского озера на Аккемскую стену



Рис. 7: Низовья ледника Аккем



Рис. 8: Начало подъёма в дол. Кара-Оюк



Рис. 9: Путь подъёма к верхнему озеру



Рис. 10: Озеро горных духов



Рис. 11: Прохождение скальной полки при подъёме к верхнему озеру

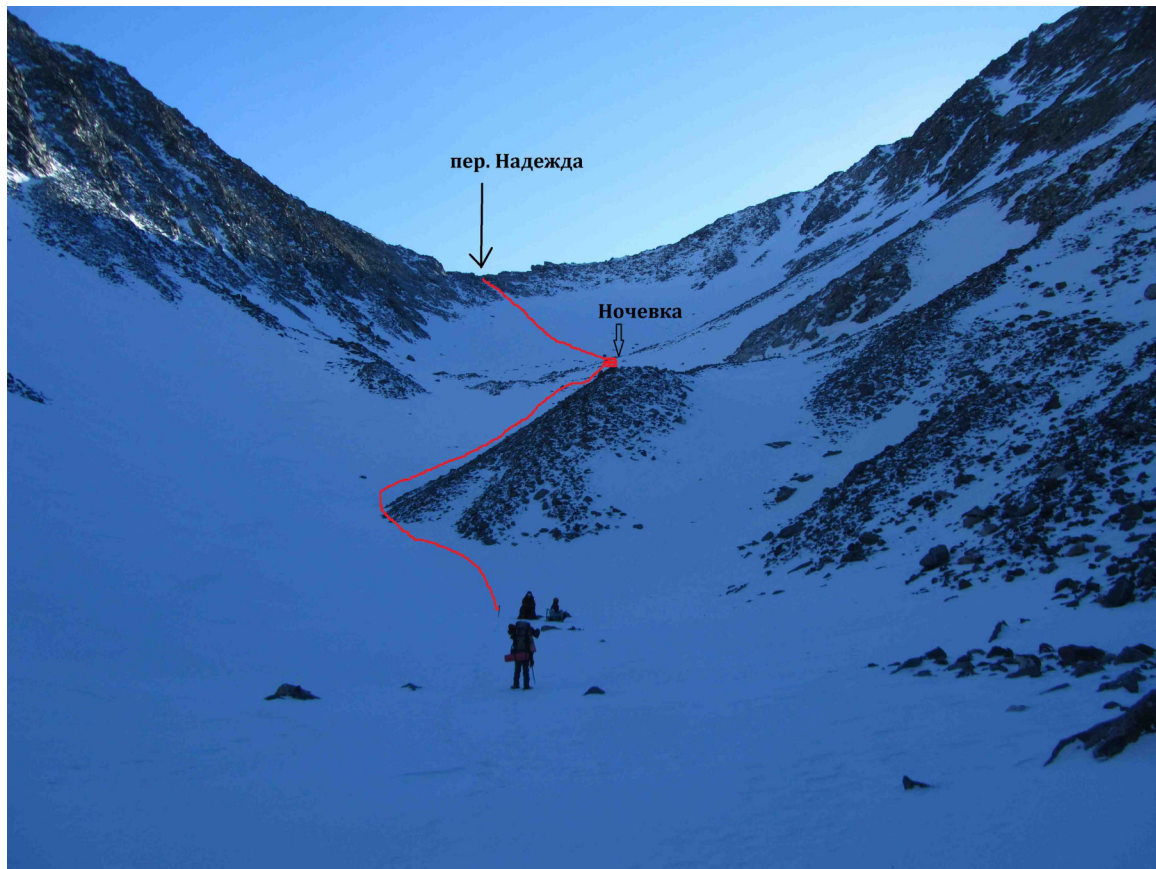


Рис. 12: Пер. Надежда

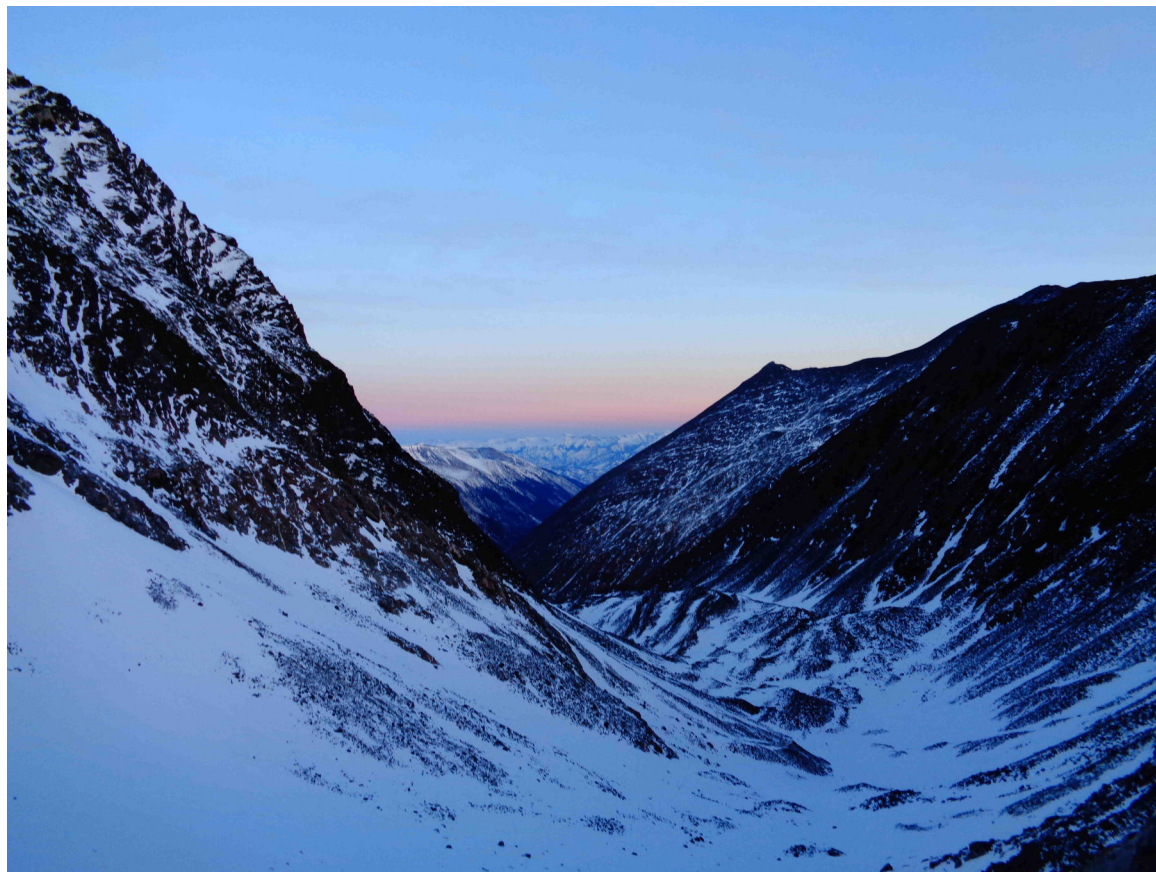


Рис. 13: Вид на север с пер. Надежда



Рис. 14: Спуск по скальной полки с пер. Надежда



Рис. 15: Спуск с пер. Надежда



Рис. 16: Спуск к лед. Аккемскому



Рис. 17: Лед, Аккемский и Аккемская стена



Рис. 18: Вид с лед. Аккемского на север, виден подход к пер. Студентов



Рис. 19: Левая сторона лед. Аккемского



Рис. 20: пер. Студентов



Рис. 21: Перевалы Юбилейный (2Б) и Ак-Оюк (3А), вид с пер. Студентов



Рис. 22: Спуск с пер. Студентов



Рис. 23: Спуск с пер. Студентов



Рис. 24: Левая морена ледника



Рис. 25: Наледь в дол. Аккем