



ОТЧЕТ

о прохождении горного похода пятой категории сложности
по Восточной части Центрального Тянь-Шаня,
совершенном группой (г. Томск, Новосибирск)
в период с 1 августа по 29 августа 2013 года

Маршрутная книжка № 0-33-13
Руководитель группы Фатеев А.В.
Адрес, телефон, e-mail руководителя 8-923-183-15-58
г. Новосибирск ул. Дачная 21/4 кв.155
E-mail: fateev99@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует 4 с эл. 5 категории сложности и может быть зачтен руководителю и всем участникам (кроме Трушкина В.В).

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____

Штамп МКК



(Воронин И.И.)

Содержание

1.	Справочные сведения	
1.1.	Организация	3
1.2.	Общие справочные сведения о маршруте; количественная характеристика	3
1.3.	Район похода	3
1.4.	Справочные сведения о районе	3
1.5.	Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.6.	Определяющие препятствия маршрута	3
1.7.	Состав группы	4
1.8.	Адрес хранения отчета, наличие фото-, кино-, видеоматериалов	5
1.9.	Выпускающая МКК	5
2.	Организация похода	
2.1.	Общая идея похода	8
2.2.	Организация и подготовка похода	8
2.3.	Логистика (Заезд в район похода и выезд)	9
2.4.	Аварийные и запасные варианты	11
2.5.	Страхование и регистрация в МЧС	12
2.6.	Телефонная связь	12
2.7.	Изменения маршрута и их причины	13
2.8.	График заявленного маршрута.	14
3.	График пройденного маршрута	15
3.1.	GPS-координаты основных точек	17
3.2.	Высотный график	18
3.3.	Схема пройденного маршрута с местами ночевки (стоянок)	19
4.	Краткий дневник и техническое описание пройденного маршрута	
4.1.	пер.Комарова(1Б, 4100)	20
4.2.	Траверс в.4561 (2А)	22
4.3.	пер.Удачный(1Б)	25
4.4.	пер. Опасный(3А, 5250)	30
4.5.	пер. Зап.плече Хан-Тенгри через пик Чапаев Сев (3А, 6000)	40
5.	Потенциально опасные и сложные участки, препятствия, явления на маршруте	50
6.	Дополнительные сведения о походе	
6.1.	Список снаряжения.	51
6.2.	Сведения о продуктах.	51
6.3.	Сведения об аптеке.	52
6.4.	Расчет веса рюкзаков.	52
6.5.	Смета расходов.	52
7.	Итоги, выводы, рекомендации	53
8.	Литература	55
	Приложения	
	1. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	56
	2. Маршрутная книжка	57

1.Справочные сведения.

1.1. Организация похода

Поход организован при поддержке Томской областной федерации туризма
Маршрутная книжка №0-33-13

1.2. Общие справочные сведения о маршруте; количественная характеристика:

вид туризма	к.с.	протяженность активной части похода; км. (с учетом к)	продолжительность похода; дн.		сроки проведения
			общая (с заездом)	ходовая	
горный	4 с эл.5	168	30	24	1 августа – 29 августа 2013 г.

1.3. Район похода:Кыргызстан, Иссык-Кульская область, Восточная часть Ц. Тянь-Шань.

1.4. Справочные сведения о районе.

Ввиду того, что информация о районе широко представлена в литературе и интернете, ниже приводится его краткая характеристика, согласно отчета (<http://www.tkg.org.ua/node/21790>) - Турклуб КПИ Глобус, Янчевский О.З., 2010 г., с небольшими дополнениями.

«Район Иньльчека или Восточной части Центрального Тянь-Шаня - наиболее высокогорная область. киргизского Тянь-Шаня, ограниченная с севера восточной частью хребта Терскей-Алатау, с запада- меридианом по долине реки Сарыджаз, с юга- границей с Китаем по хребту Кокшаалтау и с востока- Меридиональным хребтом, по которому также проходит государственная граница Киргизии с Китаем. Район характеризуется мощным оледенением, здесь расположены самые высокие вершины Тянь-Шаня - пик Победы (7439 м) и пик Хан-Тенгри (6995 м) - пятая по высоте вершины бывшего. СССР.»

Варианты начала и окончания маршрута практически всегда стандартны. В последние годы считается, что заходить и выходить в высокогорный район лучше в Киргизии: или со стороны ледника Ю. Иньльчек и Каинды, или со стороны ледн. Семенова и Мушкетова. В первом случае добираются автотранспортом до Майдодыра и Ат-Джайлоо (5-6 часов езды от Каракола). Во втором случае едут либо до погранзаставы Эчкили-Таш (культурцентр), либо доезжают почти до ледника Семенова (до впадения р. Ашу-тор в р.Сары-Джаз). В этом случае удобно сразу завести вертолетную заброску в Каркару.

«Административно район расположен в двух республиках- северная часть относится к Казахстану (Нарынкольский район Алма-Атинской области), южная- к Киргизии (Иньльчекский район Иссык-Кульской области). Для въезда в район необходимо оформление пропусков в погранзону. Современная граница между Киргизстаном и Казахстаном формально проходит от пика Одиннадцати в хр. Сары-Джаз по леднику Сев. Иньльчек до Хан-Тенгри и да-

лее до В.Шатер, с обеих сторон ледника Одинадцати при впадении в ледник Сев.Иныльчек расположены соответственно киргисский и казахский МАЛ «Хан-Тенгри»

Основные хребты района имеют широтное простирание. С севера на юг они расположены в следующем порядке: Терскей-Алатау, Адыртор, Сарыджаз, Тенгрига, Иныльчектау, Каинды-Катта, Кокшаалтау. Единственный хребет, имеющий меридиональное направление, так и называется- Меридиональный и расположен вдоль восточной границы района.

Хребет Терскей-Алатау начинается от пика Одинадцати в хребте Сарыджаз и в границах района слабо развит, имеет небольшие высоты и слабое оледенение в северных отрогах. Склоны южной экспозиции хребта не имеют ледников и снежного покрова. Небольшой хребет Адыртор имеет такой же характер, небольшие ледники расположены в его северных отрогах, склон южной экспозиции имеет осыпной характер и совершенно не расчленен.

Хребет Сарыджаз начинается от плеча пика Мраморная стена в стыке с Меридиональным хребтом, характеризуется мощным оледенением склонов северной экспозиции; южные склоны имеют менее мощное, но довольно развитое оледенение. Его вершины поднимаются выше 5000 м (высшая точка хребта - пик Семенова-5816 м). Такой характер хребет имеет в восточной части, западнее пика 5063 он довольно быстро деградирует- высоты вершин резко понижаются, резко уменьшаются заснеженность и оледенение.

Южнее хребта Сарыджаз расположен короткий, но чрезвычайно мощный хребет Тенгрига. Он как бы служит грандиозным пьедесталом изящной пирамиде пика Хан-Тенгри, на километр возвышающийся над гребневой линией хребта. Еще несколько вершин в восточной части хребта превышают по высоте отметку 6000 м, к западу хребет несколько понижается.

Далее к югу поднимаются белоснежные склоны самого могучего хребта бывшего советского Тянь-Шаня- Кокшаалтау с мощными северными отрогами. Вся восточная часть хребта от стыка с Меридиональным хребтом до пика Кирова - это грандиозная заснеженная стена, гребневая линия которой находится на уровне 6000 м. Поднятие в восточной половине этой стены с высшей отметкой 7439 м носит название пика Победы. Западнее пика Кирова хребет плавно деградирует.

От пика Кирова на север ответвляется хребет Иныльчектау, который через несколько километров резко поворачивает на запад и продолжается, постепенно понижаясь, до долины реки Сарыджаз. В восточной части хребет хотя и не может сравниться по высоте с хребтами Тенгрига и Кокшаалтау, имеет достаточно развитое оледенение и заснеженность.

От пика Красной Армии в хребте Иныльчектау на запад ответвляется сравнительно низкий хребет Каинды-Катта, имеющий развитую орографию северных склонов и совсем нерасчлененные южные склоны. В районе пика Булантор хребет разветвляется на две параллельные ветви.

Меридиональный хребет имеет мощное оледенение и снеговой покров от стыка с хребтом Кокшаалтау на юге до стыка с хребтом Сарыджаз на севере. Дальше к северу он быстро деградирует. Понижение между Меридиональным хребтом на востоке, хребтом Терскей-Алатау на западе, его отрогами на севере и хребтом Сарыджаз на юге заполнено системой Баянкольских ледников.

Между хребтами Терскей-Алатау и Адыртор стекает на запад ледник Семенова, являющийся основным истоком реки Сарыджаз. Крупные ледники северных склонов хребта Сарыджаз являются левыми протоками ледника Мушкетова, текущего на запад. Правых притоков у ледника нет, так как правым бортом ледникового ложа является хребет Адыртор.

Между хребтами Сарыджаз и Тенгрига на запад течет большой ледник Северный Иныльчек. Его длина - около 30 км. Ледник труднодоступен- его долина находится между мощными хребтами, а горловина долины заперта ледниковым озером Мерцбахера. Озеро образовано стоком ледника Северный Иныльчек, подпруженным ледовой плотиной тела ледника Южный Иныльчек. Регулярно один раз в год, обычно в первой декаде августа (в последние годы все раньше), озеро прорывается вниз по долине..

Между хребтами Тенгрига и Кокшаалтау течет второй по величине ледник бывшего СССР - Южный Иньльчек. Начинаясь на склонах хребта Кокшаалтау в самой восточной части хребта, он течет несколько километров на север, а затем резко поворачивает на запад. Длина его превышает 60 км. Мощные левые притоки его, залегающее в северных отрогах хребта Кокшаалтау, имеют собственные названия: Звездочка, Дикий, Пролетарский турист, Комсомолец (с востока на запад). Здесь у южного подножия Хан-Тенгри и устья ледника Звездочка расположено несколько МАЛов для восхождения альпинистов на Хан-Тенгри, Победу и другие вершины.

Между хребтами Иньльчектау и Каинды-Катта залегают ледники Каинды длиной около 25 км. И наконец, южнее хребта Каинды-Катта расположен относительно небольшой ледник Куюкап (Койкап).

Район очень интересен для спортивных групп и походов в основном 5-6 к.с. из-за больших высот, технически сложных ледовых склонов, очень неустойчивых метеоусловий, характеризуется высокой лавинной опасностью. Еще Г.Мерцбахер отмечал, что «за шесть летних месяцев - с мая по октябрь – было лишь 9 дней совершенно без осадков». Типично тьяньшаньской считается погодой считается безоблачное небо с утра, первые облака к 11 часам, поностью затянутое небо к 13-14 часам, снег, низкая облачность с 15 до 18-19 часов и к ночи опять ясное небо. При прохождении маршрута в этом районе требуется тщательное планирование, учитывающее как погодные условия, так и особенности рельефа, совершенно не похожего на рельеф того же Памира. В то же время к несомненным достоинствам района следует отнести наличие в сезон регулярной вертолетной поддержки на ледниках Сев. и Ю. Иньльчек, что определенной степени повышает безопасность туристических групп и восходителей.

Туристическое освоение района началось в середине 50-х 20 века и неспешно продолжалось редкими группами до середины 70-х. Затем до перестройки район был закрыт для посещения. С 1988 г началась вторая волна активного освоения района. Было пройдено много новых седловин. И тем не менее, район освоен крайне неравномерно. Основной полюс туристических интересов прикован к Хан-Тенгри, в то время как периферийные части района освоены крайне слабо».

Полностью соглашусь с последним предложением, в котором метко подмечено «Основной полюс **туристических** интересов прикован к Хан-Тенгри...»

Следует добавить, что в последние годы самодеятельные группы горных туристов посещают этот район все реже и реже. В этом году в течении августа мы не видели ни одной группы. Один из гидов «Аксай-Тревел» сообщил, что слышал, что где-то еще идет одна группа горных туристов.

В основном мы общались с гидами-альпинистами и клиентами коммерческих фирм из Европы. Правда на морене ледника Ю. Иньльчек встретили группу самодеятельных туристов из Польши, в которой большинство были молодые девченки! С ними мы вылетали в конце похода на вертолете.

1.5. Подробная нитка пройденного маршрута:

Р. Сары-Джаз – л. Семенова – ледн.№4 – пер. Комарова(1Б, 4100)- траверс в.4561 (2А) -пер.Удачный(1Б) – ледн.№3- л. Семенова – пер. Опасный(3А, 5250) - ледн. Красно-ва – ледн.Сев.Иныльчек –МАЛ1- пер. Зап.плече Хан-Тенгри через пик Чапаев Сев (3А, 6000) - ледн. Семеновского- ледн.Юж.Иныльчек –Базовый лагерь «Аксай-Тревел»- поляна Мерцбахера- Ат-Джайлоу.

1.6. Определяющие препятствия маршрута:

вид препятствия	наименование	к.с.	характеристика препятствия
перевал	пер. Космонавта Комарова В.М.	1Б	скал-лед-осып
вершина	траверс в.4561	2А	лед, скал-лед-осып
перевал	пер.Удачный	1Б	снеж-лед
перевал	пер. Опасный	3А	снеж-лед
перевал траверс	пер. Зап.плече Хан-Тенгри через пик Чапаев Сев.	3А	скал -снеж-лед

Пройдено всего препятствий: - 5

Распределение по категоричности:

1Б –2

2А - 1

3А - 2

Максимальная высота: 6102 м (пик Чапаев Сев.)

Максимальная высота ночевки: 5844 (Зап.плече Хан-Тенгри)

1.7. Состав группы:

ФИО	г.р.	Место работы, домашний адрес, телефон	опыт	обязанность в группе
Фатеев Анатолий Васильевич	1958	СНИИГГиМС, зав.лаб г.Новосибирск, ул.Дачная, д.21/4, кв.155 с.т. 923-183-15-58 fateev99@mail.ru	5 ГР, (Терской-Алатау), 6 ГУ	Руководитель, Фото+ кино
Шлапак Сергей Владимирович	1965	Филиал ОАО "МТС" Томская обл. г.Томск, ул.Тверская, д.14, кв.16	5 ГУ, 4 ГУ, 1Р Центральный Алтай Терской-Алатау.	Завхоз + +фотограф
Зиякаев Григорий Ракинович	1975	ТПУ, ассистент Томская обл, пос. Спутник д.16, в.12	5 ГУ, 4 ГУ, 2Р Ц.Алтай Терской-Алатау	участник
Трушкин Валерий Владимирович	1964	ТомскНИПИнефть, Нач.отдела г.Томск, ул.К.Ильмера 10/2 кв.78	5 ГУ, 4 ГУ, 2Р Алтай, Терской-Алатау	Штурман, кино
Обухов Михаил Геннадьевич	1972	ИП Обухов г.Томск, пр.Мира 13/3 кв.64	5 ГУ, Терской-Алатау	Завснар. ремонтник + финансист
Буряков Станислав Андреевич	1991	МАУ ТСИ г.Томск, Иркутский тракт 85 кв.252	3 ГУ Алтай, Терской-Алатау	завхоз +фотограф

1.8. Адрес хранения отчета; наличие кино-, фото-, видеоматериалов.

Отчет, фото- и видеоматериалы хранятся в библиотеке Томской областной федерации туризма, а также у участников и руководителя.

1.9. Выпускающая МКК.

Поход рассмотрен МКК Томской областной федерации туризма № 170 – 00 – 55553050

2.1. Общая идея похода

В 2012г. большая часть группы под руководством А.В. Фатеева прошла на Терской-Алатоо хороший маршрут 5 к.с., на чемпионате СФО он стал абсолютным призером, на чемпионате МФСТ - отмечен бронзовыми медалями. Поход был посвящен томскому горному туристу В.А. Неудахину, умершему в горах в 2011г.

В 2013 году участники проявили желание сходить в Восточную часть Центрального Тянь-Шаня с основной целью – посмотреть район с попыткой восхождения на пик Хан-Тенгри.

2.2. Организация и подготовка похода

При разработке маршрута использовались материалы интернета, консультации с членами МКК и опытными туристами г. Томска и Новосибирска, а также большой набор файлов, полученных от М. Ворожищева. В частности там имеется подробная бланковка района масштаба 100 000(?), которая помогла правильно определиться в орографии хребта Адыр-тор, но пройдя траверс вершины, оказалось, что она имеет неточности в этом месте. С этой бланковки взята высота вершины – 4561.

На этапе разработки похода рассматривалось несколько вариантов маршрута, но во всех предусматривалось прохождение перевала Западное плечо Хан-Тенгри.

Михаил Ворожищев предложил заходить через перевал Тюз, Средний (или Чон-Таш) и далее по леднику Мушкетова.... Этим вариантом мы начинали с В. Будниковым в 1989 году, и мне он не понравился по причине своей длины. Но в те годы я был молод и расстояния особого значения не имели. Сейчас я уже более взрослый, не хочется долго тащить рюкзак, тем более мне не нравится ходить одинаковым путем.

Григорий Сальников из Новосибирска агитировал за южные районы и показывал красивые фотографии. Предложенные варианты я отклонил по одной простой причине – длинные подходы к основной цели – пику Хан-Тенгри. Потому как, общаясь с некоторыми участниками, я понял, что именно восхождение на этот пик представляет главную цель.

Кроме того встретил в интернете (<http://ktu.spbu.ru/forum/viewtopic.php?t=6525>) эмоциональное описание начала похода в 2012 г. по Южному Иныльчеку с прохождением перевала Шокальского. Группа из Клуба Туристов Университета (в прошлом — туристская секция ЛГУ) планировала пройти **пятерку** с восхождением на Хана.

Вот выдержки из их похода(как есть).

Вчера стояли под стеной, связи не было. У нас все хорошо. Закончили с Шокальским, вышли на Южн. Иныльчек, второй день боремся с моренами. Сначала они впечатляли, восхищали, удивляли... Достали))) Дошли до лед. Комсомолец, тут кормят мясом), если будут силы после еды, поползем дальше в сторону МАЛа.

31/07 11:54

Вчера Иныльчек показал нам, что он не зря был вторым в Союзе. На последнем издыхании ввалились в МАЛ, только грандиозные виды Победы, Хана и близость пива двигали нас вперед). Сегодня дневка!

02/08 10:23

Приняли решение на Дикий и Вазжу не идти, так как перила оказались не готовы. Высотную акклиматизацию будем последовательно набирать на Хане. Сейчас мы в первом лагере с юга на 4300, завтра идем во второй на 5300.

Смс от 05/08 07:21:

Вчера лавины не пустили нас на вершину. Мы отступили. Прекращаем поход, возвращаемся в МАЛ. Все здоровы!

Читая записи, я понял, что этим путем заходить не стоит.

Зная, что в 2012 году в это район ходила группа О. Мешкова из Новосибирска, то выбран вариант близкий к их маршруту. Заезд на автомобиле запланирован вдоль реки Сары-Джаз до слияния с р.Ашу-тор откуда до языка ледника Семенова около 10 км.

В итоге на август запланирован линейный перевальный маршрут 5 к.с. с траверсом двух вершин и радиальным восхождением на пик Хан-Тенгри с перевала Западное плечо Хан-Тенгри.

Известно, что от правильной акклиматизации во многом зависит успех похода, поэтому в хребте Адыр-тор решено сделать небольшое акклиматизационное кольцо с прохождением траверса вершины высотой более 4500 м. Для облегчения рюкзаков на морене ледн. Семенова оставляется заброска. Дальше начиналась линейная часть маршрута. Очень тщательно был проработан траверс в.Семенова(5816) со спуском на перевал ЛКТ и ледник С.Инылчек.

Взяли облегченный вариант ледового самосброса, который по просьбе С. Шлапак сделал Слава Парамонов (т/к Пинелопа). Купили три основных 10-мм веревки по 50 метров. Одна палатка 3-х местная RedFox и 4-х местная Normal. Сергей раздобыл GPS (Garmin etrex 20) и занес в нее карту района, но помощи от этой игрушки в походе я не заметил. Хотя координаты и точные(?) высоты она, вероятно, определяет достаточно правильно, по крайней мере, путь трека (маршрута) построить вполне можно и надеюсь правильно.

Для оперативной связи в взяли спутниковый телефон (но, дозвониться в Киргизию, как и в прошлом году с него не получалось, хотя в Россию «выходишь» без проблем).

Тем более на середине маршрута выяснилось, что по неосторожности телефон где-то включился и аккумулятор оказался почти разряжен.

Первоначально планировало идти в горы семь участников: полностью томский состав прошлогоднего похода и молодой парень из секции «Амазонки»- Стас Буряков. Он ходил только в горную тройку с Кучумовой Л. в 2012 году. На всех участников предварительно (еще весной) куплены билеты на самолет. Но буквально за одну неделю до отлета звонит Лена Мандракова и сообщает, что из-за проблем со спиной она в поход идти не может. В мае она сплавлялась по реке, ее напарница утонула, а Лену тащило почти два километра, она еле выбралась и повредила позвоночник.

За день до вылета звонит Таня Родионова (подруга Светы Обуховой). Говорит, что Михаил Обухов постоянно кашляет, в гималайском треке в мае он простудился и в легких какие-то спайки. Я ее успокаиваю, сообщая, что у нас есть запасные варианты, и я буду учитывать его состояние. На рожон лесть не будем.

В итоге осталось шесть участников и у некоторых имелись определенные проблемы со здоровьем. А район считается одним из самых суровых в бывшем Союзе.

2.3 Логистика (Заезд в район похода и выезд)

В столицу Киргизии г. Бишкек прилетели на самолете авиакомпании Эйр Бишкек(KR732,731). Стоимость билета туда-обратно около 11500 руб. (покупали весной в Томске).

В аэропорту Манас нас встретила машина марки Honda StepWGN. Ее мы предварительно заказали у Ханина Игоря по цене **110 евро**. Для семи человек она бы оказалась тесной, несмотря на то, что рюкзаки были не очень большими. Шесть человек с кулями загрузились очень плотненько, но как говорится «в тесноте, да не в обиде».

Перед Балыкчей (Бывшее «Рыбачий») заехали в новое кафе, где на улице стояли яркие цветные пальмы с красивой иллюминацией. Еда очень понравилась, ели как всегда манты, но я взял бешбармак – типа «мясо с бульоном». Все свежее, вкусное и не очень дорогое. На обратном пути решили обязательно заехать. Вывеска на кафе горела крупными зелеными огнями – Боз Салтын, что по-киргизски означает «Светлая прохлада». Оказывается, у киргизов есть фильм с таким названием.

Глубокой ночью добрались до Каракола и заехали во двор большого Ханинского «хозяйства», поздоровались и сказали Игорю, что мы остановимся на улице Кравцова (Шапак),96 у своих товарищей, а завтра к нему приедем.

3 августа в 5 ч. утра за нами на ул. Кравцова заехал УАЗ-452 (в народе называется «Буханка» или «Таблетка»). На нем мы доехали до слияния рек Ашу-тор и Сары-Джаз примерно к 15-00. Стоимость поездки 220 евро.

Группа выходила по леднику Южн. Иньльчек до базы «Ат-Джайлоо», от которой можно уехать до Каракола на машине. Стоимость у Ханина – примерно 200 евро.

От КультЦентра (это на р. СарыДжаз) цена транспорта составляет 170 евро, которые мы отдали Ханину еще в Караколе. Мне думается, что эта предварительная оплата большого смысла не имеет.

База «Ат-Джайлоо», в домиках расположена фирма ОсОО «Тур-Хан-Тенгри»([www. Tour-khantengri.com](http://www.Tour-khantengri.com)). (Фото 1) Ее директор Татьяна Владимировна отнеслась к нам с пониманием и оказывала необходимую помощь, как-то – предоставляла телефонную связь, обеспечивала продуктами (разумеется- за плату), разрешила ставить палатки бесплатно, но не на зеленой ухоженной поляне, а чуть подальше в кустах, также нам разрешили помыться в бане (на фотографии виден желтый вагончик на берегу чистой речки) **и даже бесплатно**. Она также сказала, что ее расценки по транспорту более приятные, чем у Ханина.

На базе «Ат-Джайлоо» нам сообщили, что район закрыт на карантин, но благодаря усилиям Игоря Ханина мы улетели на вертолете 28 августа до Каркары за умеренную цену – 1000 долларов с группы (за 5 человек).



Фото 1 База «Ат-Джайлоо»

От Каркары до Каракола машина стоила 50 евро, но если ехать от Каракола до Каркары, то - 70 (расценки Ханина И.)

На машину Урал (или Зил) с будкой сели вместе с группой поляков и полячек, которые нас угостили лепешкой и сыром.

В ночь 28 августа за те же 110 евро уехали на микроавтобусике марки Honda StepWGN, а после обеда 29 - успешно прилетели в аэропорт Толмачево г. Новосибирск.

2.4. Аварийные выходы с маршрута.

В данном районе в случае аварийной ситуации может быть два основных способа действия:

1) **Вызов вертолета по спутниковому телефону**, его надо иметь обязательно. И хотя на Сев. и Южн. Инылчеке стоят базы коммерческих организаций, но они могут неожиданно вылететь. Когда мы спустились на Сев. Инылчек и нашли базу Казахских альпинистов (Валиева), то она оказалась совершенно пустой, все улетели на вертолете до нашего прихода. И это середина августа, точнее 15 число.

2) **Спуск по Северному или Южному Инылчеку**. Но это сложный и долгий путь, так как на Северном Инылчеке надо пройти не только длинный ледник, но и озеро Мерцбахера. Южный Инылчек еще длиннее, но там гораздо «многолюднее», есть «хорошая» тропа и большая вероятность встретить группы или гидов.

С северного Инылчека, вероятно лучше и проще выходить на юг через наиболее простой перевал Одиннадцати, сейчас он стал 2Б к.с.

В аварийной ситуации предполагалось действовать по обстановке, учитывая «Правила проведения соревнований спортивных туристских походов. Кодекс путешественника».

2.5. Страхование и регистрация в МЧС

На срок с 7.08.2013 по 22.08.2013 каждый участник был в обязательном порядке застрахован. Оформлялись так называемые медицинские страховки, включающие транспортировку до медучреждения и медицинское обслуживание. Страховая сумма 500 000 рублей.

Компания – УралСиб Страховая группа. Гарантия. Стоимость – 720 руб/чел.

УРАЛСИБ СТРАХОВАЯ ГРУППА		"Русский экспресс" Полис страхования граждан, путешествующих по территории России и странам СНГ			
1 2 0 7 2 0 1 3		7753455 /3112/701		г. Томск	
Настоящий Полис удостоверяет заключение договора страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе и в Условиях договора страхования граждан, путешествующих по территории России и странам СНГ «Русский экспресс» (далее – Условия). Основанием для заключения договора страхования является устное заявление Страхователя.					
Страховщик	Закрытое акционерное общество «Страховая группа «УралСиб», ул. Профсоюзная, д. 56, Москва, Россия, 117393, Телефон: (495) 737-00-55, Факс: (495) 730-72-56, Лицензия С № 0983 77 от 13.12.2005				
Страхователь	Шляпак Сергей Владимирович				
РФИН Номер	4909 375614				
Территория страхования	РОССИЯ и СНГ				
Застрахованный (Имя и фамилия) По какой причине (Name, Surname) Date of birth	Дата рождения Date of birth	Страхование медицинских расходов по программе Medical Expenses Insurance covered under the Program В	Страхование от несчастных случаев Accident Insurance	Страхование на случай вынужденного отъезда от поездки Trip Cancellation Insurance	Страхование на случай задержки рейса Departure Delay Insurance
Фатеев Александр Васильевич	12.08.1958	500 000.00 RUB	Страховая группа Sum Insured	Страховая группа Sum Insured	Страховая группа Sum Insured
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ Insurance Period	16	с 00 час. 00 мин. часового пояса МЕСТА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	07.08.2013	по 24 час. 00 мин. часового пояса МЕСТА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА	22.08.2013
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ Insurance Premium	720,00 RUB		Семи сот семьдесят рублей 00 копеек		
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	используются.				

Управление МЧС по Исыкульской области находится недалеко от центра города, на пересечении улиц Токтогула и Кравцова. Чтобы встать на учет, необходимо персонально руководителю или участнику явиться в Управление.

Наша группа встала на учет сразу по прибытии в г.Каракол, 2 августа. Снялась с учета 28-го августа.

2.6 Телефонная связь.

Находясь на территории Кыргызстана конечно оптимально по цене использовать подключение через местную сим-карту. В Кыргызстане это операторы «bitel» или «megacom»(стоимость подключения 200-250сом или 150-200руб.)

Использовать сотовую связь на маршруте не представляется возможным. Самым надежным средством связи на маршруте в настоящее время является только спутниковый телефон. Связь конечно не дешевая, но в экстремальных ситуациях просто необходимая. Мы использовали спутниковый телефон, подключенный к системе Globalstar.

Рекомендуется настоятельно проверить, чтобы обязательно устанавливалась связь с Киргизией. Кроме того, в маршруте необходимо снимать аккумулятор, так как возможно случайное включение телефона и, следовательно, разрядка батареи. А зарядить ее, даже в базовых лагерях совершенно невозможно. По крайней мере, у нас не получилось. Обычно заряда батареи хватает на все время нахождения на маршруте.

2.7. Изменения маршрута и их причины.

Заявленный нами маршрут пройден частично в связи с чрезвычайно плохой и неустойчивой погодой в этом районе. Практически больше половины дней пребывания в высокогорной части нас сопровождали ветер, метели и снегопады, что естественно увеличивало лавиноопасность склонов и перевалов. Даже при выходе по леднику Ю. Инылчек 25 августа на поляне Мерцбахера палатки завалило снегом, да еще каким – за ночь насыпало чуть ли не полметра.

Как обычно на хребте Терскей-Алатау, так и на хр. Адыртор и леднике Семёнова после обеда с западной стороны подтягивались черные тучи, и к 16-17 часам начинался дождь.

Поднявшись на пер. Опасный нас накрыла непогода, которая продолжалась почти неделю. Сильный ветер с обильным снегопадом ухудшали видимость, значительно затрудняя движение группы. Две ночи сидели в мульде на перевале в полном «сифу», потом в плотном тумане и, утопая в глубоком снегу, спустились на верхнее плато ледн. Краснова. Один день «раскручивали» ледопад, сутки нас засыпало снегом, но потом в течение дня проходили по трещине ледопад и затем спускались по глубокому снегу.

Внизу на леднике С.Инылчек и при подъеме на перевал Зап. плечо Хан-Тенгри стояли ясные и солнечные дни. Но как только вышли на седловину перевала нас опять накрыл «сиф» в виде ветра со снегом и туманом. На второй день отсидки решено в непогоду спускаться на ледник Ю.Инылчек.

2.8 График заявленного маршрута.

ход день	Дата	Маршрут	Высота ночевки
	1.8	Томск-Н-ск-Бишкек	
	2.8	г. Каракол - слияние р Ашу-тор- Сары-Джаз	
	3.8		3300.00
1	4.8	слияние р Ашу-тор- Сары-Джаз - л. Семенова (3700)- морены ледн. №4	3800.00
2	5.8	морены ледн. №4 - под пер. Комарова -	3900.00
3	6.8	пер. Комарова - траверс пика 4500 -пер. Удачный - ледн. Семенова	3700.00
4	7.8	ледн. Семенова - под пер. Опасный	4300.00
5	8.8	под пер. Опасный - на седловине пер. Опасный	5200.00
6	9.8	на седловине пер. Опасный - под Семенова	5700.00
7	10.8	пик Семенова (5800) - вост гребень Семенова - ЛКТ	5300.00
8	11.8	Спуск с ЛКТ на ледн. Одинадцати - МАЛ-1(заброска)	4100.00
9	12.8	Дневка	4100.00
10	13.8	МАЛ-1- Лагерь 1	(4600м)
11	14.8	Лагерь 1 - Лагерь 2	5500.00
12	15.8	Лагерь 2- пер. Зап. Плечо	5900.00
13	16.8	пер. Зап. Плечо - п.Хан-Тенгри (7000м, радиально) -	5900.00
14	17.8	пер. Зап. Плечо - верх. Часть ледн Семеновского (лаг. на 5300)	5300.00
15	18.8	Верх. часть ледн Семеновского - МАЛ2(заброска)	4100.00
16	19.8	Дневка	4100.00
17	20.8	МАЛ2-ледн. Ю. Инылчек	3900.00
18	21.8	ледн. Ю. Инылчек -поляна Мерцбахера	3200.00
19	22.8	поляна Мерцбахера - под.пер.Тюз	2800.00
20	23.8	пер.Тюз - застава	3000.00
21	24.8	застава - г. Каракол	
22-25	25.8-28.8	РЕЗЕРВ + ИССЫК-КУЛЬ	
	29.8	Бишкек-Н-ск	

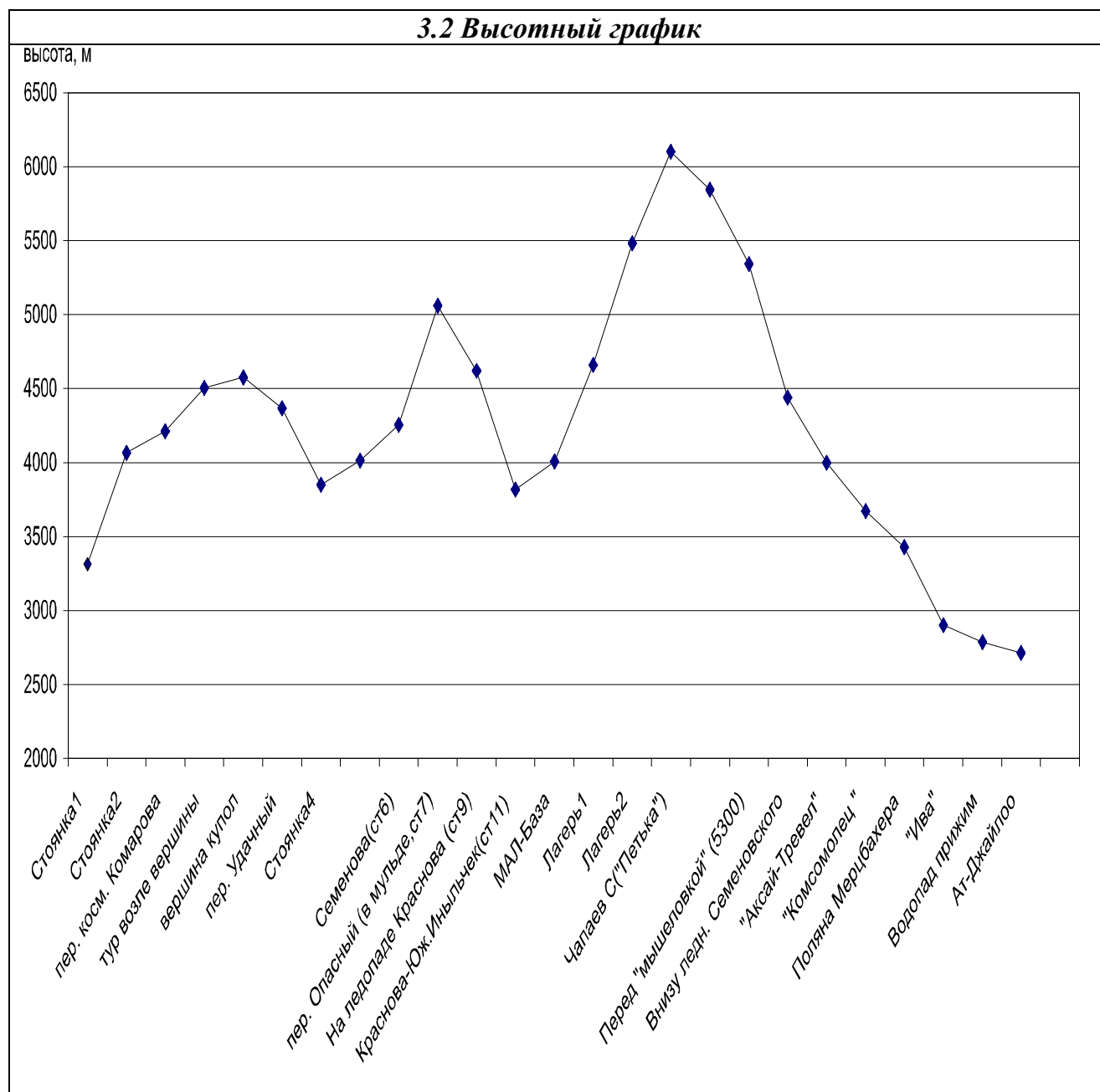
3. График пройденного маршрута.

дата	Ход. день	участок пути пройденного маршрута	Акт. способом, км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Ходовое время	Способы передвижения
1-2.8		Томск-Н-ск-Бишкек- г. Каракол	-		Солнце, жара		Самолет, авто
3.8		г. Каракол - слияние р Ашу-тор-Сары-Джаз	-	Асфальт, горная дорога, два педвала	Солнце, облачно		Авто
4.8	1	слияние р Ашутор- Сары-Джаз - Под л. Семенова (3700)-	10	травяные склоны, переправа через реки	Облачно, дождь	6	пешком
5.8	2	Под л. Семенова (3700)- ледник №4	8	Осыпи, морены, ледник, трещины, скалы, мокрые камни, речки в ледяном желобе	С утра ясно, облачно, дождь	6	-/-
6.8	3	ледн. №4 - пер. Комарова - траверс пика 4561 - пер. Удачный - ледн. №3	8	Осыпи, морены, ледник, трещины, скалы, мокрые камни	С утра ясно, к обеду дождь, туман, ветер	10	-/-
7.8	4	ледн. №3- ледн. Семенова - под пер. Мушкетова	8	Осыпи, морены, ледник, трещины, крутые скалы, мокрые камни	Облачно, после обеда дождь, снег	8	-/-
8.8	5	под пер. Мушкетова -ледн. Семенова - под пер. Опасный	5	Скалы, осыпи, снежники, морены	Облачно, дождь, мокрый снег	6	-/-
9.8	6	под пер. Опасный - на седловине пер. Опасный	4	Ледник, трещины, снег, лед	Облачно, изредка разясняется, к вечеру снег, ветер.	8	-/-
10.8	7	на седловине пер. Опасный –		Ледник, трещины, снег, лед	Облачно, сильный ветер, снег		-/-
11.8	8	пер. Опасный - спуск на ледопад Краснова	2	Ледник, трещины, снег, лед	Облачно, ветер, снег	6	-/-
12.8	9	В верхнем ледопаде Краснова	2	Трещины, карнизы снег, лед	Облачно, ветер, снег, но изредка разясняется	8	-/-

13.8	10	В верхнем ледопаде Краснова		Трещины, карнизы снег, лед	Облачно, ветер, снег		-/-
14.8	11	Спуск на ледн. Сев Иньльчек	6	Трещины, снег, лед	Облачно	7	-/-
15.8	12	ледн. Сев Иньльчек МАЛ-1(заброска)	8	Морены, снег, лед	Облачно с прояснениями	5	-/-
16.8	13	Дневка			ясно		-/-
17.8	14	МАЛ-1- Лагерь 1	2	Трещины, снег, лед	ясно	8	-/-
18.8	15	Лагерь 1- Лагерь 2	1	скалы снег, лед	ясно	8	-/-
19.8	16	Лагерь 2- пер. Зап. Плечо	1	Трещины, скалы снег, лед	С утра ясно, к обеду облачно, к вечеру – ветер, снег.	7	-/-
20.8	17	пер. Зап. Плечо – «сиф»		Скалы, карнизы снег, лед	Ветер, туман, снег.		-/-
21.8	18	пер. Зап. Плечо - Семеновского	3	Трещины, карнизы снег, лед, скалы	Ветер, туман, снег.	9	-/-
22.8	19	нижн. часть ледн Семеновского - Ю. Иньльчек МАЛ2(заброска)	10	Трещины, снег, лед, камни	Облачно с прояснениями	8	-/-
23.8	20	МАЛ2-ледн. Ю. Иньльчек	14	Морены, камни	Облачно с прояснениями	8	-/-
24.8	22	ледн. Ю. Иньльчек - поляна Мерцбахера	17	Морены, камни	Облачно, ночью валит снег.	9	
25.8	23	поляна Мерцбахера – «Ива»	15	Камни, тропа, осыпи, переправы	До обеда идет снег, к вечеру облачно.	8	
26.8	24	«Ива»– Ат-Джайлоо	16	Камни, тропа, переправы	Редкая облачность	8	
27.8		Ат-Джайлоо Карантин «Чума»			ясно		
28.8		Ат-Джайлоо Каркара - г. Каракол					Вертолет, авто
29.8		г. Каракол - Бишкек-Н-ск					
		активным способом передвижения пройдено; км.	140				
		с учетом коэффициента пересеченной местности: $k = 1,2$	168				

3.1 GPS-координаты основных точек

Место	долгота (lat)	широта (lon)	высота	дата
Стоянка1	42.394	79.845	3315.58	
Стоянка2	42.3229	79.9498	4065	5
пер. косм. Комарова	42.3116	79.946	4213	6
тур возле вершины	42.3137	79.9573	4505	6
вершина купол (на восток от тура)	42.313	79.9624	4575	6
пер. Удачный	42.3104	79.9701	4367.74	6
Стоянка4	42.3436	79.9861	3851.66	6
Стоянка5 (на ледн. Семенова)	42.3173	80.0408	4013.95	7
на ледн. Семенова (ст6)	42.3041	80.0863	4256.17	8
пер. Опасный (в мульде,ст7)	42.2872	80.1054	5060.98	9
На ледопаде Краснова (ст9)	42.2743	80.0996	4621.56	11
Краснова-Юж.Иныльчек(ст11)	42.2479	80.0887	3818	14
МАЛ-База	42.251	80.1581	4007.78	16
Лагерь1	42.2307	80.1564	4660.15	17
Лагерь2	42.2228	80.1516	5482.5	18
Чапаев С. ("Петька")	42.2176	80.1459	6102	19
пер.Зап плечо Хан-Тенгри(Седло)	42.2162	80.1554	5844	19
Перед "мышеловкой" (5300)	42.2031	80.1517	5343	21
Внизу ледн. Семеновского	42.1831	80.1601	4440.37	22
"Аксай-Тревел"			4000	23
"Комсомолец "	42.1492	79.9374	3671.84	24
Поляна Мерцбахера	42.1653	79.8164	3429.65	25
"Ива"	42.1916	79.6366	2900.71	26
Водопад (прижим)	42.1757	79.5329	2787.2	26
Ат-Джайлоо	42.1486	79.4447	2714.14	27



4. Дневник и техническое описание прохождения маршрута

В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу), время – местное.

4.1. пер. Космонавта Комарова В.М. (1Б,4100)

Расположение: хребет Адыр-Тор

• **Соединяет:** лед.Семенова - ледник №4 и ледн. Мушкетова

• Номер в классификаторе: 2.1

• Характер: сн-ос

• **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А

• **Дата прохождения:** 6 августа 2013г., со стороны ледн. №4. Снята записка туристов г. Москвы под рук. Ярошевского от -.-.1987 г.

• **Время прохождения :** от места ночевки на ледник №4 до седловины – 1 ч 00 мин.

• **Снаряжение, используемое группой:** веревка, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

Описание тактики прохождения перевала.

Место ночевки 5 августа выбрано примерно в средней части ледника №4, на расстоянии около 3 км от ледника Семенова. С места ночевки вышли в 7-15.

Ледник широкий и ровный, в верхней части, почти под перевальным взлетом видны очень редкие трещины, но относительно надежный наст позволяет идти без использования снегоступов. Но если замешкаться с выходом, то к 9-10 утра снег будет проваливаться, а его количество с высотой увеличивается, доходя до полуметра.



Фото 2 Вид на перевал Комарова со стороны ледника №4.

Слева хорошо виден гребень, ведущий к вершине 4561(Фото Бурякова С.А.)

Группа шла двумя связками и за одну, но хорошую «ходку» поднялись на седловину перевала. Максимальная крутизна перевального взлета перед седловиной не превышает 25 градусов.

Записка лежала в сильно ржавой железной банке завернутая в фольгу.

Сохранность очень плохая, но год и фамилия руководителя и даже некоторые участники читаются.

Руководитель Ярошевский, год 1987 (Фото 3).



Фото 3 Фрагмент записки, снятой на перевале Комарова

26 лет никто не ходил через этот перевал, почему-то многие любят соседний – Удачный, возможно благодаря хорошему названию.

Но первый раз поднялись на этот перевал в 1967 году (отчет № 1629) и тоже со стороны л. Семенова. Вероятно, наша группа вторая, которая вышла на перевал с этой стороны.

На седловине нашли ржавый и смятый газовый баллон, интересно – чей он.

На фото 4 - слева тянется ледник Мушкетова, на который можно спокойно спуститься по простой осыпи, протяженностью не более 200 м. Справа - спуск на ледник №4.



Фото 4 Вид на седловину перевала Комарова от начала подъема на в.4561. (Фото Бурякова С.А.)

4.2 Траверс вершины 4561(2А)

Расположение: хребет Адыр-Тор между перевалами Комарова и Удачный

- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А-1Б
- **Дата прохождения:** 6 августа 2013г., со стороны перевала Комарова.
- **Время прохождения :** от перевала Комарова до перевала Удачный – 3 ч 00 мин.
- **Снаряжение, используемое группой:** веревка, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

Гребень идущий в восточном направлении от седловины перевала не представляет технической трудности. (Фото 4, 5) В сторону ледн. Мушкетова он опускается пологими каменными осыпями, на северной стороне – крутой снежно-ледовый склон с карнизами. Оптимальный путь по гребню лежит между камнями и краем снежника.



От седловины перевала Комарова вдоль гребня на восток хорошо видны два больших снежных купола. Подъем на ближний купол - более крутой, на дальнем куполе с правой стороны заметны выступы скал или камней. Там сложен большой тур из камней, от него отходит отрог на север..

Мы шли по середине гребня и на первый снежный купол поднялись прямо в «лоб» - это самый крутой участок всего маршрута, крутизна до 40 градусов, но хорошие ступени позволяют надежно идти в связках. Выше купола (Фото 6, 7) крутизна гребня уменьшается, путь пролегает по крупной осыпи до второго снежного купола, где на камнях мы увидели большой тур. Но записки не нашли, написали свою и оставили в капсуле.

Согласно топографической схеме (Фото

От тура к востоку по гребню простирается широкий снежный склон (Фото 6)

Здесь мы первый раз одеваем снегоступы и медленно движемся в сторону широкого снежного купола на востоке. Это и есть вершина 4561.



Фото 6 Вид на гребень после первого снежного купола (Фото Бурякова С.А.)

От тура выше на север простирается широкое снежное плато, по которому можно выйти на северный отрог хребта Адыртор и спустится на перемычку между ледниками №3 и 4. (Фото 7, 8)



Фото 7 Вид на запад с в. 4561 и маршрут траверса (Фото Бурякова С.А.)

На вершину 4561 группа вышла в 12-00 и где сделали коллективную фотографию (Фото 9).



Фото 8 Вид на север с вершины 4561 (Фото Бурякова С.А.)



Фото 9 Группа на вершине 4561. (Фото Фатеева А.В.)

С вершины открываются замечательные виды на соседние хребты (Фото 7,8,10)



Фото 10 Вид с вершины 4561 на верхнюю часть хребта Сары-Джаз (Фото Фатеева А.В.)

4.3. пер. Удачный (1Б,4200)

Расположение: хребет Адыр-Тор

• **Соединяет:** ледн. Мушкетова и ледник №3

- Номер в классификаторе: 2.9
- Характер: сн-лед-ос

• **Дата прохождения:** 6 августа 2013г., со стороны пика 4561. Снята записка туристов МГУ под рук. Сергина от 16.07. 2010 г.

• **Снаряжение, используемое группой:** веревка, спусковые устройства, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

Описание тактики прохождения перевала.

В 12-15 начали спуск с в. 4561 в сторону пер. Удачный.



Фото 11 Вид на седловину перевала Удачный (Фото Бурякова С.А.)

К 13-00 по пологому, но снежному и скользкому склону группа спустилась на седловину перевала Удачный, где приготовили чай и хорошо поели. Снег мокрый и прилипает к снегоступам.

Тур достаточно больших размеров находится далеко на восточном крае седловины, в нем обнаружили записку группы туристов МГУ под руководством Сергина К.С. от 16 июля 2010 года.(Фото 12). Вот так. Я думал, что мы найдем записку 2012 года группы из Новосибирска. Ан нет, они тур не нашли ?, или не захотели искать.



**Горный турклуб
МГУ**

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 6 чел. вышла на перевал (вершину): пер. Удачный (1Б, 4360м).

«16» июля 2010 года в 14 ч. 30 м. по маршруту: Алма-Ата - погранзастане Баянкол - долина р. Баянкол - р. Ашутор (она же р. Ашутор Вост.) - пер. Надежды (1А, 3950м) - лед. Семенова - пер. Удачный (1Б, 4360м) - лед. Мушкетова - р. Адьртор - р. Ачекташу - пер. Чонташ (2Б, 4340м) - р. Иньльчек - лед. Ю. Иньльчек - поляна Мерубахера - обход оз. Мерубахера через связь пер. Мирошкина, Броненосец, Первомайский (2Б) - оз. Верхнее - лед Сев. Иньльчек - МАД К. Валиева - пер. Одиннадцати (2Б, 5000) - лед. Зап. Баянкольский - р. Сарыкойну (Сарыгайноу) (исток р. Баянкол) - рудник Жаркулак - р. Баянкол - погранзастане Баянкол - Алма-Ата

Метеорологические условия: хорошие, облачность

Состояние группы: хорошо

Группа уходит в направлении: лед. Мушкетова, р. Адьртор, р. Ачекташу.

время выхода «16» июля 2010 года в 15 ч. 00 м.

Состав группы:	Кирдяшев Иван Александрович
Сергин Константин Сергеевич - руководитель	Балакин Константин Сергеевич
Леонтьева Елена Анатольевна	
Комаров Дмитрий Александрович	
Прудкогляд Валерий Андреевич	
Лебедев Евгений Анатольевич	

Снята записка группы: _____

от «17» июля 1995 г. (турклуб, секция, город, № м/к) под руководством Полемисса АВ В
Алишера А.Т., оми мсаи зетиску 5 (2009) р. 2

Руководитель группы: _____ /Сергин Константин /
(sergin_k@inetcom.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-401

Особые отметки (пожелания) Полутного ветра в корму!

Фото 12 Записка с перевала Удачный

Спуск на ледник Мушкетова трудности не представляет – простая пологая осыпь с крупными камнями протяженностью 200-250 метров. Но на ледник №4 гребень обрывается снежно-ледовым крутым склоном с карнизами (Фото 11,13).



Фото 13 Вид на седловину перевала Удачный со стороны ледн. №3 и путь спуска группы (Фото Фатеева А.А., 2012)

В верхней части он практически вертикален и необходимо найти оптимальное место, чтобы повесить веревку. Одной веревки длиной 50 метров хватает, чтобы спуститься и пройти бергшруд. Внизу очень глубокий и мокрый снег, в верхней части – пористый лед, но ледобур закрутить можно. Последний участник (С. Шлапак) спускался с нижней страховкой (М. Обухов). Ниже бергшрунда можно идти в связках.

На спуск до ледника группа затратила около одного часа, ледник закрытый с многочисленными трещинами.

Внизу, на пологой части ледника одели снегоступы и через два часа дошли до почти «голового» льда. Мокро и бежит множество ручьев.

К 18-15 вышли на правую боковую морену, где разбили бивуак. Высота 3900.

Можно было, конечно спуститься ниже на морену ледника Семенова, там солнце освещало на час дольше.

На Фото 14 приведена панорама начальной части маршрута, за вершиной 4183 находится ледник №3, ведущий к перевалу Удачный



Фото 14 Вид на ледник Семенова и северные отроги хр.Адыр-Тор
(Фото Бурякова С.А.)

Ниже приведена схема начального участка маршрута на одном из вариантов бланковки (Фото 15а) с местами ночевки и перевалами космонавта Комарова и Удачный.

Эти варианты бланковок взяты из папки «от Ворожищева». Кто их автор, и какого они года остается неизвестным. Правильный вариант представлен на фото 15б, данные GPS отражены в разделе 3.1 .

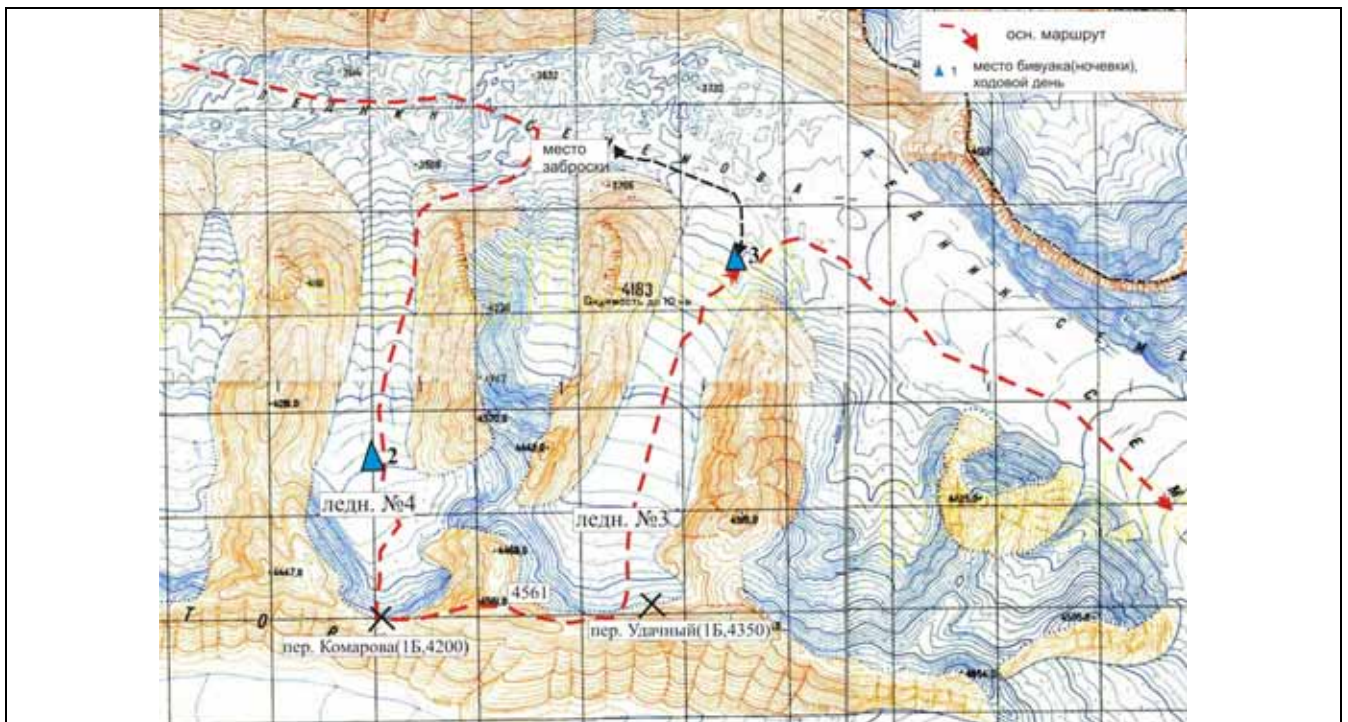


Фото 15а Путь группы на бланковке, рисовка изолиний в районе в. 4561 не верна

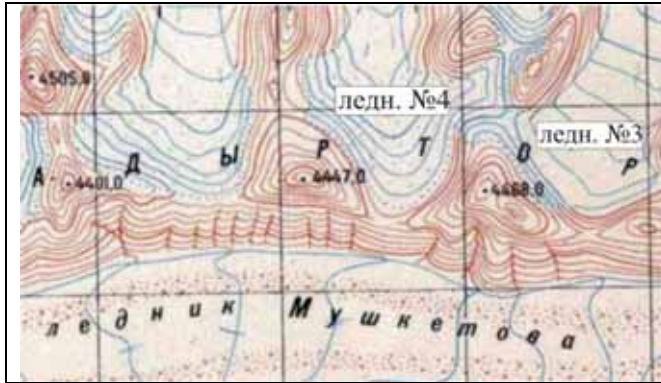


Фото 15б Правильная рисовка изолиний, соответствующая действительности в районе отм. 4468, восточнее ее находится более высокий купол.

Данные GPS

- тур возле отм.4468 – 4505 м.

- снежный купол восточнее отм.4468 – 4575 м.

Выводы

Целью этого кольца являлась высотная акклиматизация с подъемом на высоту свыше 4500 метров. Кроме того, хотелось пройти и посмотреть участки гребня Адыр-Тор, которые очень редко посещаются горными туристами. Последний раз, согласно найденной информации, перевал Комарова и траверс вершины **4561** проходила группа москвичей под рук. Ярошевского в 1987 году. Но они поднялись с ледн. Мушкетова на пер. Удачный и далее шли на запад через вершину и спустились на пер. Комарова и ледн. №4.

Этот хребет представляет интерес в основном для акклиматизации перед выходом в «большие горы», также вершина 4561 является хорошей обзорной точкой, с которой отлично виден не только снежный Сары-Джаз, но и соседний хребет Терской-Алатау. Между ледн. №3 и №4 имеется седловина, впервые пройденная «насковозь» в 1972 г. (отчет №2577). Перевал назван Боковым(4000,1Б), спуск и подъем по снегу и осыпи.

Надо отметить, что сложность пер. Комарова (согласно классификатору – он 1Б) представляется завышенной. По факту – это 1А, в то время как перевал Удачный ближе к 2А, как он и был первоначально. Оба перевала – односторонние, спуск на южную сторону на ледник Мушкетова очень простой. Траверс вершины я оценил бы как 1Б туристкая.

4.4. пер. Опасный (3А,5200)

Расположение: хребет Сары-Джаз

- Соединяет: ледники Семенова и Краснова
 - Номер в классификаторе: 3.12
 - Характер: сн-лед
- Дата прохождения: 9- 14 августа 2013г., со стороны ледника Семенова .
- Время прохождения (чистое, ходовое): от места ночевки на ледники Семенова до ночевки на морене ледн.С. Иныльчек – 28 ч.
- Снаряжение, используемое группой: веревки, спусковые устройства, ледовый самосброс, ледобуры, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

Описание тактики прохождения перевала.

9 августа Выход в 7.30.

Путь подъема на перевал с севера наиболее безопасен по хорошо выраженному снежному отрогу с выступающими скалами (Фото 16) . С ледника Семенова надо пройти ледопад и выйти на центральную часть снежного небольшого отрога. Ледопад пересекают трещины, поэтому необходимо идти в связках с тщательной страховкой первого участника. Снег глубокий и нужны снегоступы, при выходе на гребень появляется хороший наст. При подходе к скалам дует ураганный ветер, укрыться от которого практически невозможно. Найти укромную площадку для бивуака очень сложно.

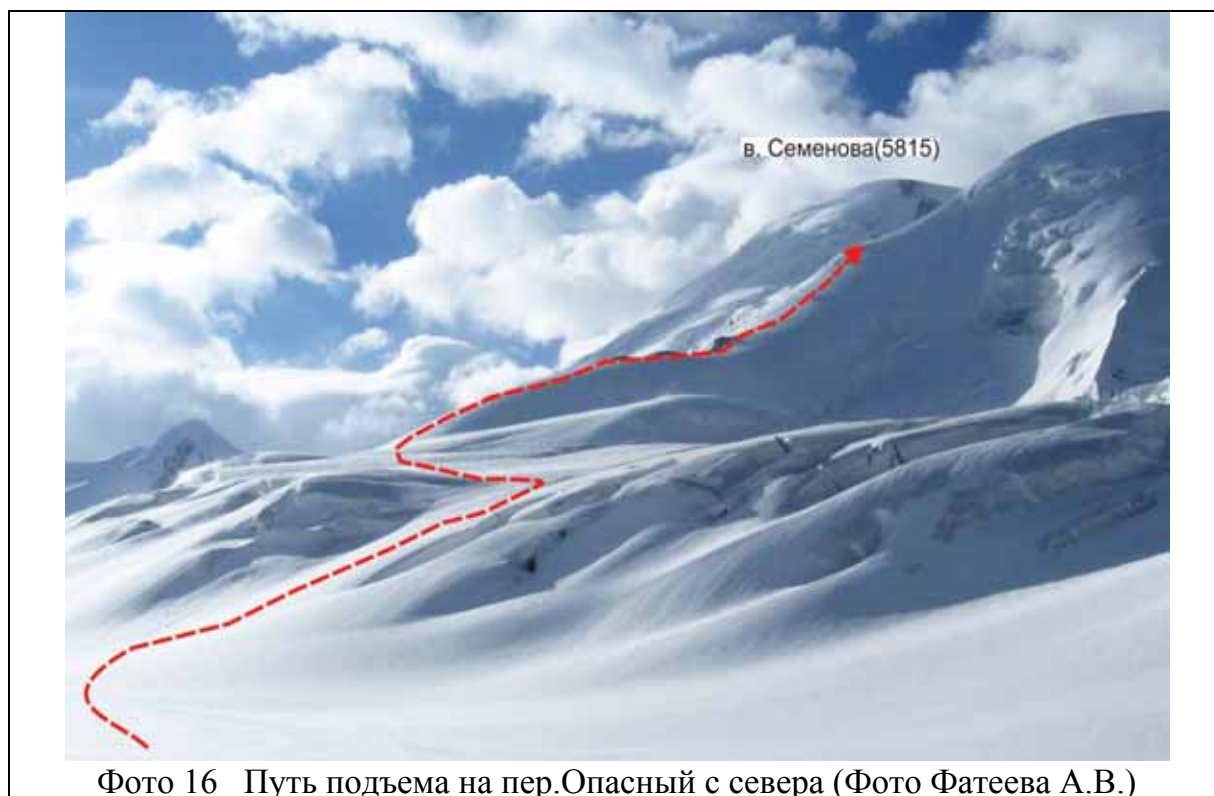


Фото 16 Путь подъема на пер.Опасный с севера (Фото Фатеева А.В.)

Перед выходом в широкую мульду, которая находится перед седловиной перевала, надо повесить одну веревку. На Фото 16 это место отмечено красной стрелкой, там

обнажается последний скальный выступ, от которого вверх простирается снежно-ледовый склон крутизной до 45 градусов, протяженностью 50-60 метров (Фото 17).



Фото 17 Вид на верхнюю часть перевала Опасный (Фото Бурякова С.А.)

После выхода на верхнюю часть склона открывается вид на в. Семенова и край широкой мульды, выводящей на седловину перевала (Фото 18,19)



Фото 18 Перед седловиной пер. Опасный (Фото Фатеева А.В.)

Подойдя к мульде, мы прошли по ней примерно 200 метров и к 17-00 разбили бивуак (Фото 19).

Мульду пересекают поперечные трещины, в одну из которых провалился участник. По всем правилам (и с оттяжкой с противоположной стороны трещины) организуем подъем с вытягиванием рюкзака, а следом и участника. Он отделался небольшими ушибами, психологическим стрессом и потерей капюшона(?).

Погода начинает портиться.

Ночь прошла беспокойно, возможно давала себя знать высота (или погода?). Валера Трушкин глубокой ночью пытался закрепить тент, который постоянно «полоскало», а потом решил согреть воды, его, видать, мучила жажда.



Фото 19 Бивуак перед седловиной пер. Опасный (Фото Фатеева А.В.)

10 августа. (Стоянка 7. lat=42.287, lon=80.105, ele=5061)

Сидим в мульде. Погода испортилась полностью. Сильный ветер со снегом (и это в мульде). Видимость «нулевая». Идти на Семенова совсем не хочется.

В этот день мы одной связкой втроем (Фатеев, Зиякаев и Буряков) без рюкзаков сделали разведку дальнейшего пути, выйдя на главный гребень и пройдя по нему в сторону вершины Семенова. Я внимательно изучал склон ведущий на вершину, пытаюсь найти укромное место для следующей ночевки. Но в пределах видимости ничего хорошего не увидел, зато просмотрел спуск с седловины в сторону ледника Краснова. На гребне сильный ветер с почти «нулевой» видимостью.

Сооружаем высокую снежную стенку, которая все же ночью упала и «немного» придавила одну из палаток.

Надеялись, что завтра развееет и сходим радиально на Семенова.

11 августа. () Порывы ветра становятся реже, но они уже «достали», видимость временами улучшается, но редко. Принимаем решение спускаться запасным вариантом в сторону ледн. Краснова.

Вышли к 12-00. Все в «молоке». По левому(пхд) склону мульды поднимаемся на седловину. Идем в связках, но без снегоступов. Вниз на ледник Краснова ведет широкий снежно-ледовый склон, при подъеме на нем вешают перила – от 2 до 3 веревок.



Склон потенциально лавиноопасен, в 1989 году, как мне сообщил М. Ворожичев, здесь перед нами сошла снежная доска.

При разведке 9 августа я примерно наметил вариант спуска. С седловины уходим немного влево(пхд), пройдя большую, но засыпанную снегом трещину, далее поворачиваем налево, плавно спускаясь по склону. Ниже крутизна увеличивается и соответственно повышается вероятность схода лавины или снежной доски, поэтому приходится вешать перила прямо по уклону воды (Фото 20). Снег глубокий, ниже - пористый лед, крутизна склона около 45-50 градусов. Одной веревки 50 метров хватило для выхода до пологого участка.

Снег мокрый и он проваливается, наста практически нет. Одеваем снегоступы (у кого они есть) и, забирая к правому склону по ходу, спускаемся по снежному плато в сторону ледопада, который виден внизу. Слева нависает высокая скальная стена пика Семенова и есть опасность, что с нее может что-нибудь свалиться. К 16-00 готовим чай. В 17-00 решили ставить палатки, впереди большие трещины, которые не проходятся из-за большой ширины и глубины. Начинает валить снег большими хлопьями.

12 августа. (Стоянка 9. lat=42.274, lon=80.099, ele=4621)

Непогода. Сыпет снег. Видимость 50-100 м. Пошли на разведку вправо (по ходу) – снег глубокий, идем в снегоступах. Ледопад возле скал обрывается большой трещиной, для ее прохождения требуется вешать веревку. Решили вернуться и попытаться пройти ледопад слева (по ходу) не доходя стены пика Семенова, с которой иногда сходили мелкие снежные лавинки. В течение дня «крутили» по ледопаду и после обеда вышли к огромным ледовым трещинам. Организуем бивуак и одной связкой (Фатеев-Трушкин) идем на разведку к правой (по ходу) стороне ледопада, где вроде просматривается проход на его нижнюю часть по большой трещине.

Для спуска в трещину «вешаем» одну веревку и связка Шлапак-Буряков спускается вниз и проводят дальнейшую обработку пути и просмотр возможности выхода из ледопада. Вроде проход есть.

Погода переменчивая, иногда немного временами разясняется (Фото 21)

Теплится надежда, что завтра мы выйдем на ледник С. Иньлчек. Ситуация осложнялась тем, что продукты заканчиваются и почти нет соли, вместо нее используем остатки специи под названием «поджарка».

В виде подарка мне вручили комплект энного количества маленьких шоколадок «Аленка». Так я встретил свои 55 лет.



Фото 21 Бивуак на ледопаде ледн.Краснова и руководитель на фоне пер. Вертолетный (12 августа 2013 г.)

13 августа.

Но погода нас опять подвела. Всю ночь валит снег, белый и пушистый, но тепло и нет ветра. Однако, опять пришел циклон. Снега насыпало больше полуметра, до обеда продолжает «валить», затем немного прояснилось, к 16-00 посыпала снежная крупа. Сидим в палатках, кто-то играет в карты, я делаю записи. Иногда для развлечения пытаемся «поймать» на кино лавины, лавинки и ледовые обвалы, которые сыпят, как со стены Семенова, так и со стороны перевала Панорамный.

14 августа

Утро нас обрадовало практически ясным небом с небольшой облачностью, на южную сторону полностью открылся хребет со скально-снежными вершинами (фото 22).



Фото 22 Вид на хребет Тенгри-Таг с массивом пика Горького (слева) и перевалом Вертолетный (Фото Фатеева А.В.)

На севере мы увидели седловину перевала Опасный(Фото 23).



Фото 23 Вид на верхнюю часть ледопада на ледн. Краснова. Вдали – седловина перевала Опасный. На переднем плане большая и широкая трещина, за ней еще одна, там стоял бивуак 11 августа (Фото Фатеева А.В.)

Одев снегоступы, мы немного прошли вверх по глубокому и рыхлому снегу до широкой и большой трещины, разведку которой провели два дня назад.

Для спуска в эту трещину необходимо повесить одну веревку (Фото 24). Для последнего участника на верхнем краю трещины оставляем петлю, закрепленную на вырубленном снежно-ледовом выступе.

Путь по трещине очень «затратный» и достаточно опасный, так как под рыхлым снегом местами открываются глубокие провалы. Поэтому идем постоянно по навешенным перилам, дважды спускались дюльфером по вертикальным ледовым отвесам. Здесь нам очень пригодился самодельный ледовый самосброс, сделанный в Томске. Последним спускался С. Шлапак, хорошо освоивший это устройство.



Фото 24 Первая веревка в трещине на ледопаде (Фото Бурякова С.А.)

Всего вдоль трещины навешено 4 веревки по 50 метров.

Первым прокладывал путь в снегу и проходил сложные участки самый молодой участник группы – Стас Буряков.

На прохождение всего маршрута вдоль трещины потратили около 2.5 часа.



Фото 25 Перед выходом из трещины на нижнюю часть ледопада (Фото Бурякова С.А.)

К 11 часам мы вышли на нижнюю часть ледопада, откуда виден вариант подъема на его верхнее плато - вдоль правого (по ходу) края этого ледопада с выходом на скалы. (Фото 26).



Фото 26 Перед выходом на верхнюю часть ледопада. Слева под скалами видны лавинные конусы выноса (Фото Бурякова С.А.)

Дальше приходится идти по глубокому снегу по центру ледопада (Фото 27). К 16 часам вышли на морены, где приготовили чай и перекусили.



Фото 27 Вид на ледопады Краснова (Фото Бурякова С.А.)

Еще через три «ходки» по 20 мин. добрались до морен на леднике Сев.Инылчек, где поставили палатки. Облачно.

Выводы:

Перевал впервые пройден в 1961 году с юга на север (Попчиковский, в <http://tlib.ru/> отчета нет). Один из наиболее часто посещаемых перевалов в хребте Сары-Джаз.

Сквозное прохождение перевала соответствует категории 3А. Согласно отчета (Ярошевский, 1988), подъем с севера – 2А-2Б, с юга- 3А.

Оптимальный и самый безопасный подъем с севера по явно-выраженному снежно-ледовому отрогу с редко расположенными выходами скал. Протяженность гребня около 1.5 км. при средней крутизне до 35-40 градусов, с ледника Семенова обычно проходится за один день.

Спуск с седловины перевала на юг возможен двумя путями: по снежно-ледовому склону сразу на верхнее плато ледопада Краснова или, поднявшись на западную (безымянную) вершину, по скальному отрогу. Чаще всего ходят первым вариантом, он считается лавиноопасным и при спуске или подъеме вешают от одной до трех веревок. По скальному отрогу единственный раз спускалась группа из Томска под рук. В.Я. Будникова в 1989 году.

На южной стороне основную сложность представляет прохождение верхнего ледопада ледника Краснова. Наиболее оптимальный путь пролегает на стыке скального небольшого отрога хребта Сары-Джаз и ледопада (Фото 27). Большинство групп проходят этим вариантом. В данном случае имеется опасность схода лавин и падения камней с основного гребня.

Имеется возможность пройти ледопад по центру, он более безопасен, но технически сложнее. Этим путем поднималась группа Сарычева из Томска в 2005 году (отчет не защищен). Информация получена от М. Ворожищева.

Нашу группу на перевале накрыл мощный снежный циклон, пришлось искать путь спуска при неблагоприятных погодных условиях. По этой причине мы затратили лишних два дня для прохождения ледопада.

4.5 Перевал Хан-Тенгри Западное седло (3А)

Расположение: хребет Тенгри-Таг

- Соединяет: ледники Сев. Иньльчек и Южн. Иньльчек
 - Номер в классификаторе: 3.12
 - Характер: скально-снежно-ледовый
- Дата прохождения: **17- 21 августа 2013 г., со стороны ледника Сев. Иньльчек .**
- Время прохождения (чистое, ходовое): от места ночевки на ледн.С. Иньльчек до ночевки ледн. Юж. Иньльчек – 30 ч.
- Снаряжение, используемое группой: веревки, спусковые устройства, ледовый самосброс, ледобуры, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

Один из самых известных и часто посещаемых перевалов в хребет Тенгри-Таг, он служит стартовой площадкой для восхождения по западному ребру на пик Хан-Тенгри.

В настоящее время вдоль гребня на пик Чапаев С. проложен путь с целью восхождения на вершину Хан-Тенгри (Фото 28). Вдоль маршрута на всех сложных участках провешены перила, иногда доходящие в отдельных местах до семи(!) параллельных веревок. Правда, некоторые совсем плохие. Наилучшее (из того что я видел) и подробное описание пути подъема с севера по гребню есть в хорошем отчете томских туристов (№6588 (Сарычев Д.С., Ворожищев М. 2009)



В профиль путь по гребню на Чапаев С. выглядит несколько положе (фото 29), чем на предыдущей фотографии. Средняя крутизна гребня составляет примерно 40 градусов. Возможно, оптика фотоаппарата искажает реальность(?), кажется очень полого. Или таков ракурс ?



Очень хорошие виды на пики Хан-Тенгри и Чапаева С. открываются с хребта Сары-Джаз. Вдали видны вершины Шатер Вост. и Зап. (Фото 30)



Описание тактики прохождения перевала.

Начинается альпинизм в его современной форме (но с рюкзаками).

Прелести этого вида спорта мы испытали днями раньше, выйдя голодными в **пустой** казахский базовый лагерь. Все как бы брошено и народ срочно покинул это место. Середина августа – и никого нет, кругом ни одной души, кроме нас. На одной из площадок стоял каркас и на нем гроздьями висела колбаса !!! . А группа два дня идет голодом и вообще без еды. Правда, когда мы ее доедали, показалось, что это был не лучший сорт колбасы. Нам больше понравились обнаруженные свежие овощи (помидоры, маргеланская редька и морковь) из которых мы сделали несколько (!!!) видов салатов. Кроме того, нашли огромное количество пакетов с лапшой, кашами, супами и даже сублимированным творогом !!!.

От имени группы передаю огромное спасибо, как хозяевам этого лагеря, так и их клиентам.

Плохо то, что обилие вкусной пищи нарушило пищеварение некоторых участников.

17 августа С места ночевки на площадках казахского лагеря под ледником Одиннадцати вышли в 12-15. Нас осталось пятеро. Одного участника (В. Трушкина) отправляем 16 августа вертолетом, который прилетел в киргизский лагерь, расположенный ниже. Его мы нашли утром 16 августа, днем раньше он остался незамеченным и мы его прошли.

За 40 минут перешли ледник и под снежно-ледовым склоном одели кошки и обвязки. До выхода на гребень тянется широкий склон с постепенным увеличением крутизны. Идем свободным стилем без связок. Примерно через 1000 шагов встречается первая перильная веревка, но плохая. Прицепившись к ней чисто символически (чтоб зря не висела) поднимаемся к слабо выраженной трещине, вдоль которой уходим влево по ходу. Идем по засыпанным следам. Перед концом гребня размер трещины увеличивается, надо подниматься вверх. Тут явно висела веревка, но вероятно ее снесло лавиной, что было видно по массе снега, лежащей ниже по склону. На этом участке пришлось повесить свои перила, по которым вышли на гребень, там обнаружили веревки гидов. Поднимаемся по перилам до площадок **лагеря 1**, высота 4600. Место широкое, можно поставить много палаток. Везде кучками оставлены продукты и др.

Григорий и Стас сходили выше на разведку и сообщили, что там есть еще одна хорошая площадка. Времени хватало и решаем, что поднимемся до нее и там поставим палатки.

Через 30 минут дошли до этой площадки, где опять нашли множество разнообразных продуктов. Место не уютное (задувает ветер), по площади небольшое (только для двух палаток) и опасное (рядом обрываются скалы). Высота 4700.

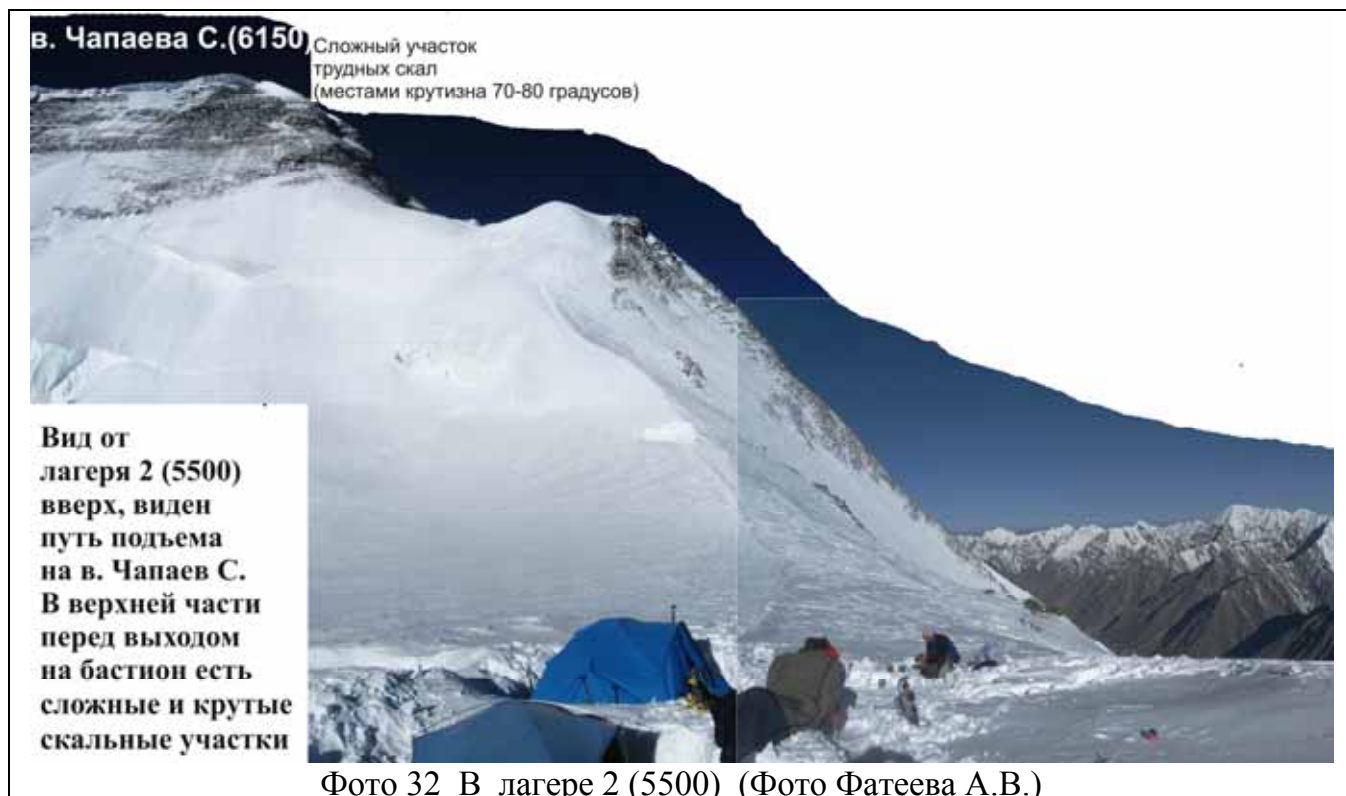
18 августа С места ночевки на площадках **лагеря 1** (высота 4700) вышли в 9-10. Сплошные перила весь день. Первым идет Стас, я – замыкаю. Перекус в сухомятку.

Характер гребня виден на Фото 31. Погода ясная, но иногда дует сильный ветер, одеваться надо тепло.



Фото 31 Подъем от лагеря 1, выше которого видна площадка на 4700
(Фото Бурякова С.А.)

Собраться вместе группой практически негде. К 18 -00 последний участник поднялся к площадкам в лагере 2 (5500), где поставили палатки (Фото 32).



От лагеря вверх хорошо виден дальнейший путь на вершину Чапаева С. Перед ней грозно возвышается скальный бастион (Фото 32, 33).



На площадках лагеря 2 (5500), также бесхозно валяются продукты в пакетах вместе с большим куском копченого сала с перцем. Так его хотелось забрать. Брошены также всякие вещи типа коврика, термоса и др. Они частично видны на Фото 34 в левом нижнем углу. Над этой площадкой даже летают местные вороны.



Фото 34 Вид на седло перевала от лагеря 2 (5500), (Фото Бурякова С.А.)

19 августа С места ночевки в лагере 2 (5500) вышли в 9-00.

Опять весь день медленно «ползем» по перилам, немного чувствуется высота. Как-никак, а уже почти под 6000 метров. С утра вперед пошел Григорий Зиякаев, но через 3-4 веревки они пропускают Стаса и на скалы он лезет первым.

В нижней части бастиона крутой скальный участок. Сказать что очень тяжело – это ни о чем. Особенно напрягается дыхание, легкие выскакивают, воздуха катастрофически не хватает. Из последних сил с невероятными усилиями, я кое-как поднялся по этим скалам. Рюкзак, однако, был явно перегружен, хотя весил где-то 20 кг с «копейками», но здесь он казался достаточно тяжелым.

Дальше немного «зигзагов» по «кривым, косым» и наклонным перилам. Народа впереди уже не видно. Подхожу к очередному относительно сложному скальному участку. И тут сверху спускается Григорий Зиякаев. Он меня сильно удивил. Идет вниз с предложением помочь вытащить мой рюкзак.

А впереди опять крутенький скально-ледовый склон. Естественно, что я отказываться не стал и кое-как передал рюкзак Григорию. Он пронес его на две (три) веревки и я ему крикнул, чтобы он оставил рюкзак на склоне, но обязательно пристегнул. Гриша так и сделал, потом начал подниматься вверх, чтобы помочь вытащить рюкзак С. Шлапак.

Последняя веревка перед самым выходом на вершину имеет одно название – она на вид пеньковая и почти вся рваная и мохнатая, если на ней сорвешься, то мало не покажется - вниз, однако, более 2-х километров.

На фото 35 и 36 показано две фотографии верхней части гребня на пик Чапаев С. На фото 36 видно место, где вырыты пещеры (слева, внизу) и место стоянки на седловине.



Фото 35. Вид на пик Чапаев С. со склона на п. Хан-Тенгри (Фото Фатеева А.А., 2012)



Фото 36 (Фото В.Полежайко 2013 г. http://vk.com/photo-16217517_307752311, <http://cs424929.vk.me/v424929843/2721/iXmHmRdU0PO.jpg>)

На вершине группа собралась в районе 17-00. Кипятим чай, делаем фото.

Массив Победы весь в плотном тумане и его не видно совсем, впечатляет вид на «большую гору» - пик Хан-Тенгри. (Фото 37). И как-то полого смотрится южная стена?! Возможно, опять виновата оптика фотоаппарата (?).

С запада ползет облачность, погода явно ухудшается. Час назад еще было видно голубое небо.



Фото 37 Вид с вершины Чапаев С. на «Большую гору» и гребень пика Чапаев Пик Победа в сплошной облачности (Фото Бурякова С.А.)

Спускаемся вниз по гребню в сторону «большой горы». Путь по гребню маркирован пестренькими вешками (они немного видны на Фото 37), снег глубокий, бергршруд (Фото 35,36) проходится простым «скатыванием на попе».

Тропу прокладывает Григорий, внизу справа на верхнем плато ледн. Семеновского видны движущиеся точки, вероятно, гиды-альпинисты фирмы Аксай-Тревел «бьют тропу к Хану для клиентов».

К 18-00 спустились на седловину перевала, где подровняли одну из готовых площадок для палатки Нормал, а ниже выкопали глубокую яму для нашей со Стасом палатки RedFox. Погода начала резко портиться, порывы ветра со снегом.

Когда стемнело, то вверху на склоне «большой горы» стали видны огоньки фонариков – кто-то там двигался.

Согласно информации <http://alp.org.ua/> и списку с сайта <http://www.ak-sai.ru/> в этот день на гору поднялся Барт ван ден Беркмортел (?) из Netherlands и четверо красноярских альпинистов. Это были последние восходители, вроде как поднявшиеся на гору в этом году.

Красноярцы нам встретились поздно вечером, идут с фонариками в полной темноте. Но их спускалось трое, и они сказали, что торопятся до базового лагеря, а завтра в семь утра прилетит вертушка, четвертый участник должен подойти сверху примерно через час. ОДИН (?!). Не понять нам этих альпинистов, хотя, если там «набитая тропа», то, иди - да иди.

Мы сидим в палатках, непогода усиливается, через какое-то время, вроде этот четвертый – тихо и, молча прошел мимо нас.

20 августа

С утра за бортом «сиф». Выход на гору откладывается.

Утром сверху спустились два человека, спрашиваю – кто, крупный мужчина отвечает «Богомоллов с Аксая». Наверху, однако, остается только одна наша группа, все уходят вниз, у них явно есть рации, и похоже, что в ближайшие дни погоды «не будет».

Сегодня у нас именинник Миша Обухов, дарю ему также энное количество маленьких шоколадок «Аленка».

На самой хорошей газовой горелке порвался шланг, алюминиевая крышка от большой кастрюли потерялась в снегу. Грею воду на «ушлой» горелке MSR. Пьем чай, заливаем кипятком содержимое трофейных пакетов, которые в большом количестве набрали с собой Григорий и Стас.

21 августа

Погода не улучшается, вокруг туман и метет снег, довольно тепло. На гору опять не идем. Настроение у народа падает и становится пессимистичным. Но пока сидим – а вдруг ? Но видать подняться нынче - не судьба. К 10 часам принимаем решение, что надо «валить вниз».

Выходим к 11-00, в «сифу» возвращаемся немного назад, пытаюсь в тумане выйти к месту, где вроде должна висеть веревка. Но искать ее в глубоком снегу практически бесполезно. При прояснении замечаю внизу фигуру человека, где-то они там ночуют в пещерах.

Вешаем свою веревку и спускаемся по ней к пещерам. Гиды с «Аксая», сидят – ждут погоды, разговариваем со взрослым мужчиной корейской внешности. Он окончил Томский медицинский институт в 1976 году. Узнаем, что внизу на 5300, перед «мышеловкой» сидят немцы-клиенты и гид. Погода – «жопа», все белым-бело, ветра почти нет, снега – по пояс, но идти надо.

Как «ежики в тумане» медленно спускаемся в связках. Предлагаю тропить по очереди.

Ниже появляются широкие трещины, иногда встречаются вешки. Далеко внизу при прояснении замечаем маленькую фигурку человека – где-то там «лагерь 5300».

К 15-00 выходим к лагерю, много народа, почти все клиенты (немцы и австрийцы), но с ними гид – Алексей Пасалиди, хорошо разговаривает по-русски и по-немецки. Грек, 1957 г.р., живет в Германии, но сам родом из Пятигорска, занимался и горным туризмом, и альпинизмом. Имеет свою фирму, организует туры везде, но больше по России (www.elbrus-reisen.de/).

Я ему не позавидовал – тропить снег для клиентов в его возрасте в этих местах – удовольствия мало, но, вероятно, оно хорошо стоит в евро.

Нас угощают теплым чаем и кофе, мы тоже достаем «ушлую» горелку и греем кипяток, тем более у нас много пакетов. Я заливаю овсяную кашу.

После переговоров Алексея с базой и верхним лагерем, они решают, что надо уходить вниз – улучшения погоды не ожидается. Один из немецких парней сообщил, что он тут не первый раз и знает, каким путем надо спускаться.

Всей толпой по канаве в снегу «валим вниз».

Поздно вечером, уже в полной темноте доходим до ровного места в нижней части ледн. Семеновского и ставим палатки.

Выводы:

В хребте Тенгри-Таг это единственный перевал (за исключением Мирошкина-Броненосец-Первомайский и Ульяновцев), который в последние годы включают в нитку маршрута многие спортивные группы. Он служит стартовой площадкой для восхождения по западному ребру на пик Хан-Тенгри и поэтому на него поднимается практически каждая группа горных туристов. Остальные перевалы этого хребта, такие как Тюрина, Абалакова, Вертолетный, Шатер В. и др. пройдены единственным раз 20 и более лет назад и маловероятно, что кто-то захочет их пройти. Самодеятельный туризм уже стал не тот и цели у многих другие.

Перевал Хан-Тенгри Западное седло впервые пройден группой Городецкого В.И. в 1974 году с юга на север в рамках маршрута пятой категории, оценен как 3Б. (отчет №2702). Спуск с седла осуществлен примерно до места современного лагеря 2 (5500).

Этим же вариантом, но с севера впервые совершен подъем на седловину группой под рук. Ярошевского А.Э. (отчет №5050, поход занял 1-е место на Союзе) в 1988 году. При прохождении гребня примерно до лагеря 2 (5500) они использовали перила альпинистов, перевал также оценен как 3Б.

Гиды и клиенты коммерческих фирм эти путем не ходят, считается, что он лавиноопасен – с гребня возле пика Чапаев С. нависают снежные карнизы (Фото 32).

В данном случае можно процитировать Е.И. Тамма, который еще в советские годы в статье «На Хан-Тенгри с севера» (в сб. ПВ 1961-1964) отметил, что «Гусев, как альпинист, шел по трудным участкам, избегая простых, но опасных, а туристы в основном выбирали путь попроще, не обращая внимание на такие «мелочи», как лавины и сбросы».

Таким образом, альпинисты поднимаются на вершину Чапаев С. по безопасному маршруту и затем спускаются по гребню на седловину перевала. Этот вариант подъема, конечно технически и физически сложнее пути первопроходцев. И я думаю, что его прохождение без перил добавило бы «звездочку» к категории трудности перевала.

С использованием перил он оценивается как 3А.

5. Потенциально опасные и сложные участки, препятствия, явления на маршруте.

На закрытых ледниках представляли опасность скрытые трещины и поэтому для безопасности, движение осуществлялось в связках. При глубоком снеге на ледниках группа раньше вставала на ночевку, планируя утром пройти по насту.

Все ледово-снежные перевалы категорий 3А и выше характеризуются значительной протяженностью и повышенной лавиноопасностью. Их прохождение осуществлялось строго по линии падения воды, чтобы не подрезать склоны. Любые горизонтальные передвижения происходили исключительно вдоль трещин, разломов или сераков.

Наиболее сложными и ответственными участками пути явились:

- спуск на южную сторону перевала Опасный и прохождение ледопада на леднике Краснова (движение в непогоду, повышенная лавиноопасность);
- подъем на перевал Западное плечо Хан-Тенгри (сплошные перила);
- спуск по леднику Семеновского (движение в непогоду, повышенная лавиноопасность);

6. Дополнительные сведения о маршруте.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная 10мм	3x50м	Ветровка, термобелье	1+1
карабины	4шт.	Куртка теплая(пуховка)	1
ледобуры	4шт.	Штормовые штаны	1
Ледовый самосброс	1шт.	Горные ботинки, фонарики	1+1
веревка расходная 9мм	15м	Кроссовки трекинговые	1
крючья скальные	3шт.	Шапка, бандана	1+2
лопата лавинная	2шт.	Перчатки, рукавицы	2пар
палатка	2шт	Полар+штаны	1+1
горелка	2шт.	Спальник+ коврик	1+1.5
«ушляя» горелка MSR	1шт.	Белье, носки	инд
Газ. баллоны (230,450)	44шт,10шт	Очки, налобный фонарик	1+1
котлы	2шт	Карабины, жумар, ледобур	5+1+2
экран	2шт	Умывальное, КЛМН	1+1
спутн. телефон	1шт.	Рюкзак, ледоруб (айсбайль)	1+1
аптека	1шт.	Система, каска, кошки, СУ	1+1+1+1
ремнабор	1шт.	Трекинговые палочки	1п.
GPS-навигатор	1шт.	Лавинная лента (15м)	1
Карты, схемы, фото		Фото/видео, документы	

6.1 Список снаряжения.

Для приготовления пищи использовали только газ, часть которого привезли из Алма-Аты, часть купили у Ханина. С самой лучшей стороны себя показала «ушляя» горелка MSR. Хотя ее цена в разы превышает обычные, но она очень быстро кипятил воду.

6.2 Сведения о продуктах

Средний вес раскладки продуктов составлял 550г/чел/сутки, из них белки жиры и углеводы составляли 10, 20, 70% соответственно. Общей калорийностью 2500ккал. Завтрак состоял из каш с добавлением сухого молока, топленого масла и чай либо растворимый кофе с пряниками либо шок. конфетами. Обед включает в себя супы с добавлением сухого картофеля, вермишели, либо крупы в зависимости от супа, перекрученного соленого сала с чесноком и сухого мяса. Ужин состоял либо из лапши/картофельное пюре с тушенкой либо из аналогичного горячего обеда. Дополнительно в ежедневный рацион включалась фруктово-ореховая смесь, чеснок либо лук в свежем виде, конфетная «кармашка». Ежедневно выдавались витамины типа «Ревит» и поливитамины.

В перевальные дни обед заменялся на перекус на основе сырокопченой колбасы, паштета или сыра. На каждый перевал либо вершину дополнительно выдавался шоколад.

6.3 Сведения об аптеке

Аптечка, как мне сообщил наш «медбрат» Валера Трушкин, собрана профессиональным медиком – Татьяной Конновой. Думаю, что ее состав близок к тому, что они взяли в 2007 году на Памир (<http://takt.tomsk.ru/db/web.page?pid=23>).

Кроме того, у некоторых участников имелся свой индивидуальный набор медикаментов, учитывающий особенности их организма. Так М. Обухов постоянно употреблял «микстуру от кашля» ввиду некоторых проблем с легкими, А. Фатеев регулярно принимал таблетки «Рибоксин» для поддержания сердечной деятельности.

Всем участникам в походе на протяжении маршрута выдавались поливитамины, а также таблетки «Гипоксен», даже иногда в двойной дозировке.

6.4 Расчет веса рюкзаков.

Наименование	На одного человека	На группу 6чел
Продукты(всего/в день)	15/0.55	90/3.5
Групповое снаряжение	6	36
Личное снаряжение	14	84
всего	35	210

Максимальная нагрузка на одного участника: 25кг.

6.5 Смета расходов

Стоимость проезда:

Поезд Томск - Новосибирск – Томск 10000 р на группу

Самолет Новосибирск – Бишкек - Новосибирск - 11500 р на человека

Машина Бишкек-Каракол- Бишкек 220 евро (9460 руб) на группу

Машина Каракол- Каркара – под. Ледн. Семенова 220 евро(9460 руб) на группу

Вертолет Ат-Джайлоо - Каркара 1000\$ на группу, 6400 руб на человека

Машина Каркара - Каракол 50 евро(2150 р) на группу

Итого транспортные расходы (от Томска) – 22000 на чел.

Вертолетные заброски 204 евро (8772 руб) на группу

Расходы на продукты и питание в дороге 10500 руб. с человека.

Страховка 720р. на человека

Связь в горах и непредвиденные расходы - 1000 р. с человека.

Пограничные пропуска 25 евро (1075 руб) с человека.

Расходы на газ, аптеку, ремнабор 1000руб\чел.

Итого: (примерная стоимость похода) **38000 руб\чел.**

(Примечание: 1 евро = 43 руб, 1 доллар = 32руб)

7. Итоги, выводы, рекомендации.

1. Обобщенно можно сразу сказать, что поход представлял из себя череду разнообразных «засад» и «ЖОП», обусловленных как субъективными причинами, так и природными факторами. Нас воспитали атеистами, но тут начинаешь думать, что возможно кто-то из участников сильно нагрешил.
2. Первая «засада», по терминологии С.Шлапак, обнаружилась еще в Караколе, на базе приюта, когда Стас и Сергей пытались подсоединить газовые баллоны к горелкам. И если с «дихлфосами» проблем не возникло, то большие баллоны с высотным газом никак не хотели соединяться с горелками, в том числе с той самой, «ушлой» марки MSR. Оказалось, что у этих баллонов очень оригинальное устройство присоединения и не цанговое и не резьбовое, а совершенно другое, называется Easy Clic. Баллоны такого типа выпускает только(?) брендовая французская фирма Campingaz. Не зря все же мне не нравятся эти французы, подсунули же «пакость». В итоге пришлось купить у Ханина 16 баллонов «хорошего» газа двух типов по 6 евро за штуку.
3. Вторая, но мелкая «засада», нас ожидала на первой стоянке в горах, когда ночью пошел дождь и на склоне резко поднялась вода. В итоге затопило наши палатки и намочило спальники, пришлось в полной темноте переезжать на другое место.
4. А затем пошла целая череда «жоп», как в виде неожиданных обильных снегопадов и сильного ветра со снегом, так и скрытых глубоких трещин. Но «полная жопа» нас поджидала на выходе в урочище «Ат-Джайлоо», где оказалось, что район полностью закрыт на карантин – ни въехать, ни выехать.
5. Хорошо известно, что погода на Центральном Тянь-Шане всегда бывает неустойчивой, но в этом году количество «плохих» дней явно превышало среднестатистическую в этом районе. Судя по списку восхождений на Хан-Тенгри от «Аксай-Тревел» в августе хорошая погода стояла всего 4 дня – с 16 по 19 августа. Мы закладывали два дня для «отсидки» на случай непогоды и полностью их использовали. По-видимому, следует планировать больше, а группе надо быть готовой встречать дождь и снег каждый день.
6. В данном горном районе (и не только) очень заметны явления, связанные с глобальным потеплением. Снежно-ледовая обстановка за последние 20 лет изменилась довольно существенно. На ледниках идет интенсивное таяние и в ледяных желобах текут порой настоящие реки, которые бывает не просто перейти и они представляют существенную опасность. Многие перевалы и особенно ледники могут не соответствовать старым описаниям. Причем изменения происходят как в сторону усложнения, так и наоборот. Из-за отсутствия заморозков на больших высотах наст очень не надежный и перемещение по нему даже в снегоступах создает определенные трудности.
7. При выходе на ледник С. Иныльчек мы обнаружили совершенно безлюдный базовый лагерь и это середина августа (15 число) !!! И когда улетели киргизские гиды-альпинисты с нашим участником, то на всем леднике мы остались совершенно одни и практически без связи по причине севшего аккумулятора. В случае болезни или несчастного случая выбраться с тех краев ой как не просто. Поэтому, несмотря на то, что вроде как на ледниках стоят базовые коммерчес-

кие лагеря альпинистов, возможен случай их полного отсутствия. И тогда наличие своей связи является критическим, следовательно надо очень ответственно подходить к ее сохранности.

8. За 24 ходовых дня было пройдено 5 препятствий, однако их характер и протяженность в этом районе не позволяют рассматривать их абсолютно также, как препятствия аналогичной категории сложности в любом другом горном районе. Поэтому сложность всего маршрута следует оценивать не только по формальным признакам, но и учитывая погодные условия и конкретный характер каждого пройденного препятствия.
9. Для успешного прохождения походов такой категории сложности в этом районе Тянь-Шаня, нужно чтобы на маршруте была группа с высокой организацией и подготовкой. Именно командное взаимодействие и взаимопонимание является ключом для успешного преодоления высоких и техничных перевалов. Кроме того, рекомендуется численность группы не менее 7-8 человек, т.к. большие высоты и сложные метеоусловия требуют много физической работы на горном рельефе.

Тем не менее, не смотря на вышесказанное, группой пройден красивый линейный горный маршрут протяженностью почти 170 км в самой высокой части Центрального Тянь-Шаня.

Впервые совершен траверс вершины в хребте Адыр-тор с перевала космонавта Комарова до перевала Удачный с уточнением их высот.

В условиях отвратительной погоды основная часть группы прошла два сложных перевала, включая Западное плечо Хан-Тенгри, наверное самый известный в этом районе. В связи с состоянием здоровья, Валера Трушкин этот перевал не прошел, он улетел на последнем вертолете с ледн. С. Иньльчек.

Участники получили как высокогорный опыт, так и навыки технической работы в условиях затяжной непогоды. А также прочувствовали все прелести «бесконечных» перил и полюбовались на одну из самых красивых и впечатляющих вершин Тянь-Шаня – пик Хан-Тенгри.

А самый молодой участник понял, чем отличаются перевалы категории 3А от 2А.

8. Литература, источники сети Интернет:

1. Перечень классифицированных перевалов

http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central_tsh_in.shtml

Электронная библиотека МГЦТК www.tlib.ru

2. 1629(Десинов,1967)
3. 2702(Городецкий В.И., 1974)
4. 2292(Ялин И.Ф., 1971)
5. 5128(Юдин, 1988)
6. 5818(Джулий,2001)
7. 5514(Джулий,1991)
8. 5050(Ярошевский , 1988)
9. 6588(Сарычев Д.С., Ворожищев М. 2009)
10. 4857(Ярошевский , 1987)
11. 5050(Ярошевский , 1988)
12. 5235(Будников, 1989)
13. 5343 (Юдин, 1990)
14. 5068(Юцявичус1988)
15. 5232 (Чередников 1989)

Отчеты, выложенные в сети Интернет:

http://www.mountain.ru/expeditions/tian_shan/salnikov97/ts97-t1.htm

<http://nmr.nioch.nsc.ru/cts97h/>

<http://www.tkg.org.ua/node/21790>

http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/Tyan-Shan/Saryjazz/V_Saryjazz2009_Sarychev.pdf

<http://takt.tomsk.ru/db/web.page?pid=23>

Дисциплина (вид туризма)	маршрут горный
Название маршрута и его к.с.	горный, 4 с эл. 5 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-33-13
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб «Амазонки», Томский политехнический университет, г. Томск
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Фатеев Анатолий Васильевич
Домашний адрес	630082 г.Новосибирск, ул.Дачная 21/4 кв.155
телефон	тел. (83832) 16-53-56, сот. 8-923-183-15-58
электронный адрес	fateev99@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием года рождения и спортивной квалификации	Буряков Станислав Андреевич
	Зиякаев Григорий Ракитович
	Обухов Михаил Геннадьевич
	Трушкин Валерий Владимирович
	Шлапак Сергей Владимирович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Киргистан.. Вост часть Центрального Тянь-Шаня Р. Сары-Джаз – л. Семенова – ледн.№4 – пер. Комарова(1Б, 4100)- траверс в.4561 (2А) - пер.Удачный(1Б) – ледн.№3- л. Семенова – пер. Опасный(3А, 5250) - ледн. Краснова – ледн.Сев.Иньльчек –МАЛ1- пер. Зап.плече Хан-Тенгри через пик Чапаев Сев (3А, 6000) - ледн. Семеновского- ледн.Юж.Иньльчек –Базовый лагерь «Аксай-Тревел»- поляна Мерцбахера- ур. Ат-Джайлоу.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	01.08.2013 – 29.08.2013, 24 дня, 168 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской областной федерации туризма, № 170 – 00 – 55553050
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской областной федерации туризма, № 170 – 00 – 55553050
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет

Форма № 5 – Тур



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-33-13
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации; Федерального закона
РФ «Об основах туристской деятельности в Российской
Федерации»; Закона «О физической культуре и спорте в
РФ»; Туристско-спортивного союза России

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом маршрутно-квалификационной
комиссии, недействительна

2013 г.

1. Общие сведения

Группа туристов г. Томска (т/к Пинелопы, Амазонки, Проходимцы)

в составе 7 человек совершает с 01августа по 29августа 2013г.

горный поход пятой категории сложности
(вид туризма)

в районе: Ц. Тянь-Шань

по маршруту: г. Каракол – р. Сары-Джаз - л. Семенова – ледн.№4 –
пер.Комарова(1Б, 4100)- траверс в.4561 (2А) - пер.Удачный(1Б) –
ледн.№3- л. Семенова – пер. Опасный(3А, 5250) - траверс п.
Семенова(3А, 5815) – пер. ЛКТ (3А) - ледн.Одинадцати – ледн. Сев.
Иньльчек –МАЛ1- пер. Зап.плече Хан-Тенгри(3А, 6000) – рад. п.
Хан-Тенгри(3А, 7000)- ледн. Семеновского - ледн. Юж. Иньльчек –
МАЛ2- оз.Мерсбахера- пер.Средний(2А)- пер. Май-Булак (1Б)- р.
Тюз- погранзаस्ताва – г.Каракол.

Руководитель группы:

Фатеев А.В.

Зам. руководителя
(для походов 6 категории сложности
и групп школьников):

Тренер

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Фатеев Анатолий Васильевич	1958	СНИИГ иМС	г.Новосибирск, ул.Дачная, 21/4, 155, 3832 165356
2.	Шланак Сергей Владимирович	1965	Филиал ОАО «МТС» в Томской обл.	г.Томск, Тверская 14, 16, 3822 502828
3.	Зиякаев Григорий Ракинович	1975	ТПУ, ассистент	Томск, пос. Спутник, д.16, кв.12
4.	Трушкин Валерий Владимирович	1964	Томск НИПИнефть, нач. отд.	г.Томск, ул.К.Ильмера, 10/2, 78
5.	Обухов Михаил Геннадьевич	1972	ИП Обухов	г.Томск, пр.Мира 13/3, кв. 64 3822 620987
6.	Мандракова Елена Александровна	1983	МАУ ТСИ	г.Томск, Иркутский 85, кв. 252
7.	Буряков Станислав Андреевич	1991	ТПУ	г.Томск, Советская 99, 185.
8.				
9.				




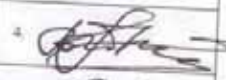



Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК  (фамилия, и., о.)

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

 не идет. 



Туристская подготовка* (перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил*, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
5У,6У, 4Р (Алтай, Тянь-Шань, Памир)	руководитель	1. 
4У, 5У, 1Р (Алтай, Тянь-Шань)	завхоз, зам.рук.	2. 
4У, 5У, 2Р (Алтай, Тянь-Шань)	завснар	3. 
4У, 5У, 2Р (Алтай, Тянь-Шань)	штурман	4. 
3У,5У (Алтай, Тянь-Шань)	ремонтник	5. 
4У, 5У (Алтай, Тянь-Шань)	аптекарь	6. 
3У (Алтай, Тянь-Шань)	участник	7. 
		8.
		9.
		10.

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок). Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м). ** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

5.Схема

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

1. Перевал Комарова 1Б(снежно-ледовый) Преодоление в связках.
2. Траверс в.4561(2А) - пер.Удачный(1Б) (снежно-ледовый). Преодоление в связках с навеской перил.
3. пер. Опасный(3А, 5250) - траверс п.Семенова(3А, 5815) Преодоление в связках, с навеской перил.
4. пер. ЛКТ (3А) (снежно-ледово-скальный). Преодоление в связках, с навеской перил.
5. пер. Зап.плече Хан-Тенгри(3А, 6000) (снежно-ледово-скальный). Преодоление в связках, с навеской перил.
6. рад. п. Хан-Тенгри(3А, 7000) (снежно-ледово-скальный). Преодоление в связках, с навеской перил.

6.1 Аварийные выходы с маршрута

1. Сев. Иньльчек – спуск по леднику.
 2. Юж. Иньльчек – спуск по леднику.
-

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Веревка основная	3x50м	Страховочная система с блокировкой и пруссиком	1 шт
Ледобуры	10 шт	Кошки	1 пара
Карабины	10 шт.	Ледоруб	1 шт
Ледовый самосброс	1 шт.	Карабины	4 шт
Локальные петли	4 шт.	Каска	1 шт.
Лавинная лопата	2 шт.	Солнцезащитные очки	1 пара
Набор закладок и скальн. крючьев	2 компл.	ФСУ	1 шт.
Айсбайль	2 шт	Жумар	1 шт
Палатка	2 шт.	Ледобур	1 шт

Необходимый ремонтный набор **имеется**.

Необходимый набор медицинской аптечки **имеется**.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в <u>7</u> чел.
Продукты (всего/в день)	12/0,6	84/4,8
Групповое снаряжение	7,5	52,5
Личное снаряжение	15,5	108,5
Всего:	35	245

Максимальная нагрузка на одного мужчину 37 кг
женщину 23 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута

 (подпись)
(Шаманов Р.В.) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «17» август 2017.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией "____" _____ 201__ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(фамилия, и., о.)

Адрес МКК _____

Тел./факс _____

e-mail (обязателен): _____

Фамилия, имя, отчество председателя _____

Штамп МКК _____

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия **Томской** областной федерации туризма в составе _____ (фамилия, и., о.)

Ворожничев М.Б. Стольмаков Д.И.

с участием _____ (фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Фатеева А.В. считает, что:

- 1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
- 2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
- 3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
- 4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
- 5. Другие замечания: _____

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности.

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, имя, отчество)

участники _____ (фамилия, имя, отчество)

прошла проверку « ____ » _____ 201 ____ г. _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия и.о.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Фатеева А.В. имеет право совершить данный поход.

Особые указания: Обратить внимание на лавинную опасность на маршруте и в районе.

Срок сдачи отчета о походе до « 01 » 12 2013 г. в объеме по плану

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России):

г. Каракол 040

