

## Отчёт

о прохождении горного туристского спортивного маршрута  
второй категории сложности (0840031411Я)  
в районе Южно-Чуйского хребта (Центральный Алтай),  
совершённом в период с 01 по 12 мая 2018 года

Маршрутная книжка № 08-04-18  
Руководитель группы: Н.А. Симонов  
e-mail: [nas@osmf.sccc.ru](mailto:nas@osmf.sccc.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба Сплав Советского района г. Новосибирска (154-08-003300000) рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует **второй** категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения ФСТР

Председатель МКК

Судья по виду

г. Новосибирск  
2018

# Содержание

<b>1</b>	<b>Паспорт спортивного похода</b>	<b>3</b>
1.1	Проводящая организация . . . . .	3
1.2	Место проведения . . . . .	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте . . . . .	3
1.4	Нитка пройденного маршрута . . . . .	3
1.5	Определяющие препятствия . . . . .	3
1.6	Состав группы . . . . .	4
1.7	Адрес хранения отчёта . . . . .	4
1.8	Маршрут рассмотрен и утверждён . . . . .	4
1.9	Обзорная карта с маршрутом . . . . .	5
<b>2</b>	<b>График движения</b>	<b>6</b>
2.1	График движения (запланированный) . . . . .	6
2.2	График движения (пройденный) . . . . .	7
<b>3</b>	<b>Подробная карта пройденного маршрута</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Техническое описание прохождения определяющих препятствий</b>	<b>11</b>
4.1	Вершина Отец (1Б, 3761). Маршрут по восточному гребню. Первое туристское восхождение . . . . .	11
4.2	Перевал Кара-Ильяс (1Б, 3510). Первое туристское прохождение . . . . .	26
4.3	Перевал Рубцовский (1А, 3190) . . . . .	36
<b>5</b>	<b>Заключение. Итоги, выводы</b>	<b>42</b>
<b>6</b>	<b>Приложения</b>	<b>42</b>
6.1	Вершина Отец (1Б, 3761). Маршрут по восточному гребню. Паспорт препятствия . . . . .	42
6.2	Перевал Кара-Ильяс (1Б, 3510). Паспорт препятствия . . . . .	43
6.3	Краткий дневник . . . . .	44
6.3.1	02 мая . . . . .	44
6.3.2	03 мая . . . . .	44
6.3.3	04 мая . . . . .	44
6.3.4	05 мая . . . . .	44
6.3.5	06 мая . . . . .	44
6.3.6	07 мая . . . . .	44
6.3.7	08 мая . . . . .	44
6.3.8	09 мая . . . . .	45
6.3.9	10 мая . . . . .	45
6.3.10	11 мая . . . . .	45
6.4	Дополнительные сведения . . . . .	45
6.4.1	Материальное обеспечение группы . . . . .	45
6.4.2	Путевые точки . . . . .	46
6.5	Фотографии, поясняющие прохождение маршрута . . . . .	47

# 1 Паспорт спортивного похода

## 1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета,  
<http://mountain.nsu.ru>

## 1.2 Место проведения

Российская федерация, Республика Алтай, Центральный Алтай, Южно-Чуйский хребет

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки проведения
горный	вторая	51.8 км	12 дней / 10 дней	01 - 12 мая 2018 года

Пройденное расстояние всюду указано с учётом коэффициента 1.2.

Суммарный набор высоты 3400 метров, спуск 3124 метра.

Пройдено 3 категорийных элемента: перевал 1Б, вершина 1Б, перевал 1А.

Повесили 1 верёвку на подъём и 1 на спуск.

## 1.4 Нитка пройденного маршрута

*с. Кош-Агач – р. Караюк – вершина 3761 (1Б, рад.) – пер. Кара-Ильяс (1Б) – пер. Рубцовский (1А) – р. Елангаш – с. Кош-Агач*

## 1.5 Определяющие препятствия

Вид препятствия	Категория трудности	Высота и характеристика склонов	Путь прохождения
вершина 3761	1Б	3761 м, снежно-осыпной, снежно-ледовый	с В радиально
пер. Кара-Ильяс	1Б	3510 м, снежно-осыпной, ледовый / снежно-осыпной	с З на В
пер. Рубцовский	1А	3190 м, снежно-осыпной	с З на В

## 1.6 Состав группы

№	Ф.И.О	Г. р.	Обязанности
1	Симонов Николай Александрович	1956	руководитель
2	Бычков Евгений Александрович	1976	снаряжение
3	Кузнецов Михаил Александрович	1994	
4	Полянская Екатерина Владимировна	1984	врач
5	Рябченко Иван Константинович	1986	продукты
6	Сошкина Лидия Сергеевна	1988	

## 1.7 Адрес хранения отчёта

Печатная версия отчёта хранится у руководителя.

Электронная версия находится по адресу <http://sab.sssc.ru/~tour/>,  
а также <http://mountain.nsu.ru>

## 1.8 Маршрут рассмотрен и утверждён

МКК турклуба Сплав Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000,  
<http://mountain.nsu.ru>



## 1.9 Обзорная карта с маршрутом

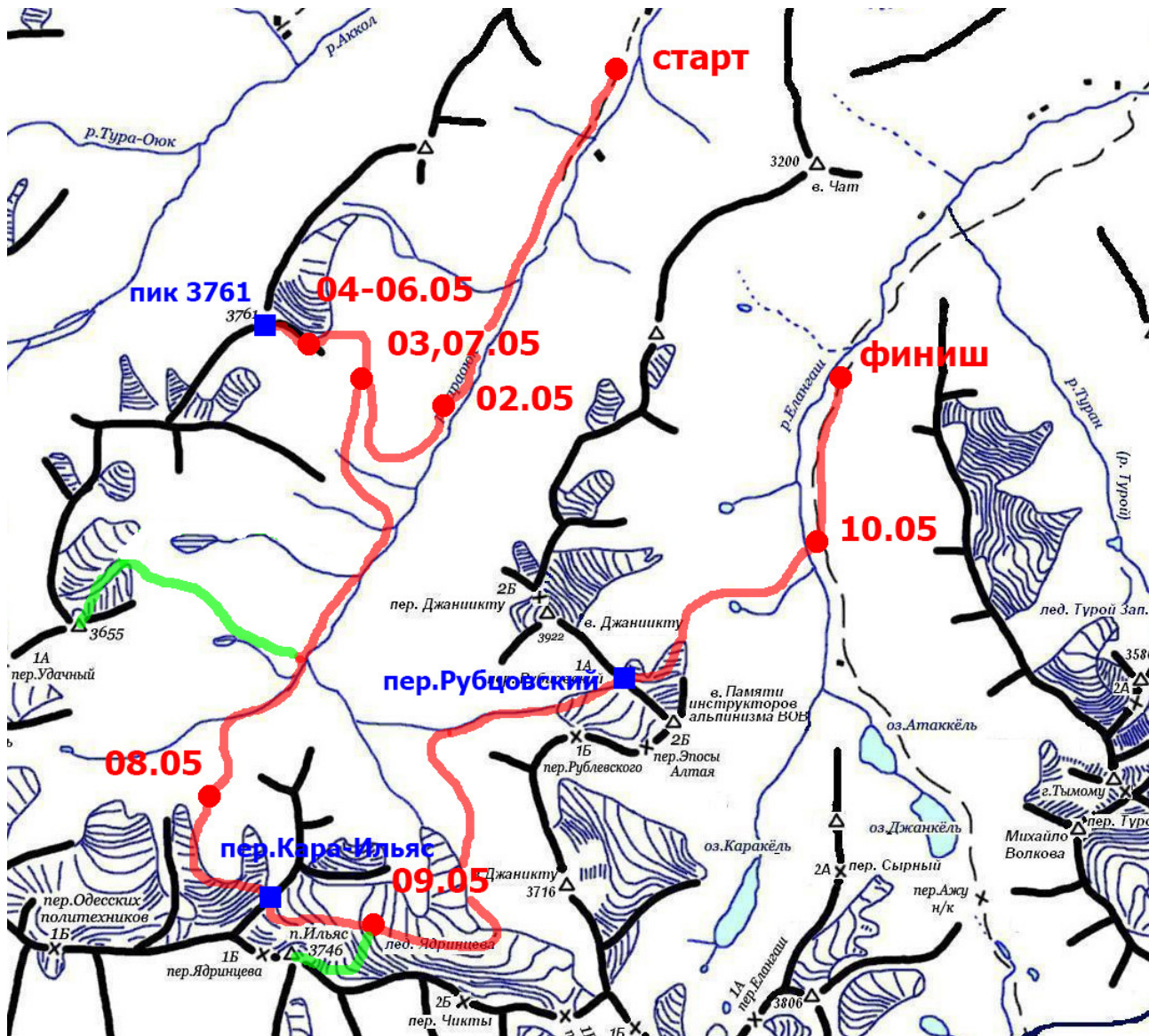


Рис. 1: Пройдённые (красным цветом) и планировавшиеся (зелёным) участки маршрута. Точками обозначены места и даты ночёвок

## 2 График движения

### 2.1 График движения (запланированный)

Дата	День	Участок маршрута
01.05	0	г. Новосибирск – с. Союзга
02.05	1	– с. Кош-Агач – долина р. Караюк
03.05	2	– вост. плечо вершины 3761
04.05	3	– вершина 3761 (1Б), радиально
05.05	4	– долина р. Караюк
06.05	5	– вершина 3655 (100 лет РГО) (1Б), радиально
07.05	6	– правые морены лед. Караюк
08.05	7	– пер. Кара-Ильяс (1Б*) – лед. Ядринцева
09.05	8	– пик Ильяс (1Б), радиально
10.05	9	– лед. под пер. Рубцовский
11.05	10	– пер. Рубцовский (1А) – р. Елангаш
12.05	11	– выход – с. Кош-Агач – г. Новосибирск

#### Запасные варианты

Отказ от радиальных выходов на вершины

Вместо перевала Кара-Ильяс – обход по долине Правый Караюк

При благоприятных обстоятельствах – радиальный выход на вершину Джаникту

Аварийные выходы – вниз по долинам Караюк, Елангаш.

## 2.2 График движения (пройденный)

Дата	День	Участок маршрута	Пройденное расстояние (км), перепад высот (м)
01.05	0	г. Новосибирск – с. Союзга	
02.05	1	– с. Кош-Агач – долина р. Караюк	7.5 (+115)
03.05	2	– седло на юго-восточном гребне вершины 3761	3.5 (+607)
04.05	3	– вост. плечо вершины 3761	2.2 (+767)
05.05	4	– отсидка в непогоду	
06.05	5	– отсидка в непогоду	
07.05	6	– вершина Отец (3761,1Б), радиально – седло на юго-восточном гребне вершины Отец	2.2 (+129-129) 2.2 (-767)
08.05	7	– правые морены лед. Караюк	9.4 (-567+454)
09.05	8	– пер. Кара-Ильяс (1Б,3510) – лед. Ядринцева	3.3 (+706) 1.7 (-318)
10.05	9	– пер. Рубцовский (1А,3190) – р. Елангаш	10.6 (-521+452) 5.9 (-712)
11.05	10	– выход – с. Кош-Агач – г. Новосибирск	3.3 (-5)

### Отклонения от заявленного маршрута

Из-за сильного ветра на плечо вершины 3761 (Отец) поднялись на день позже запланированного, после чего пришлось пурговать там ещё два дня. Из-за нехватки времени и большого количества свежего снега на гребне отказались от восхождения на вершину 100 лет РГО. На вершину Ильяс не пошли из-за непогоды: метель и буран.



### 3 Подробная карта пройденного маршрута

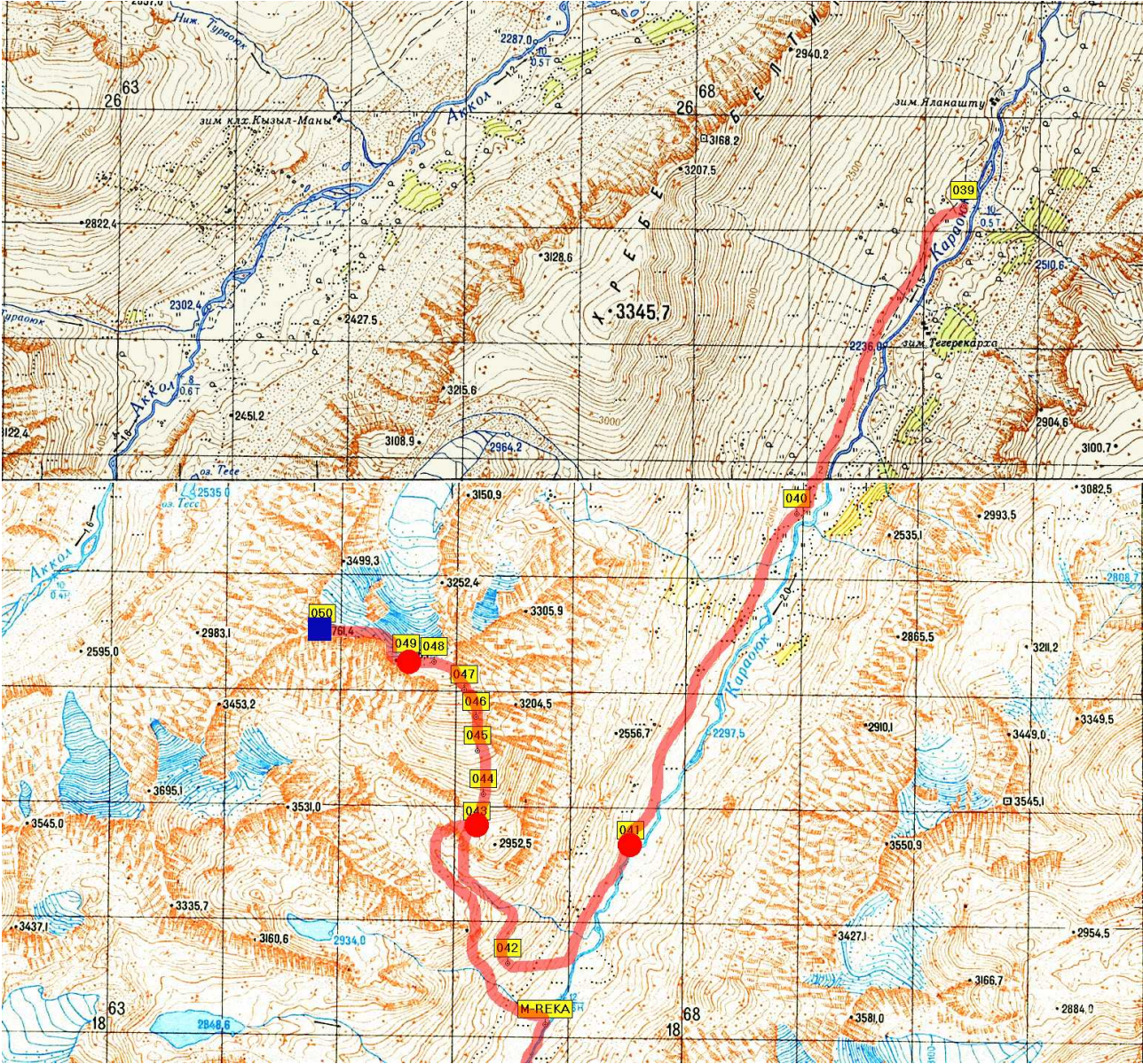


Рис. 2: Первая часть. Вершина 3761



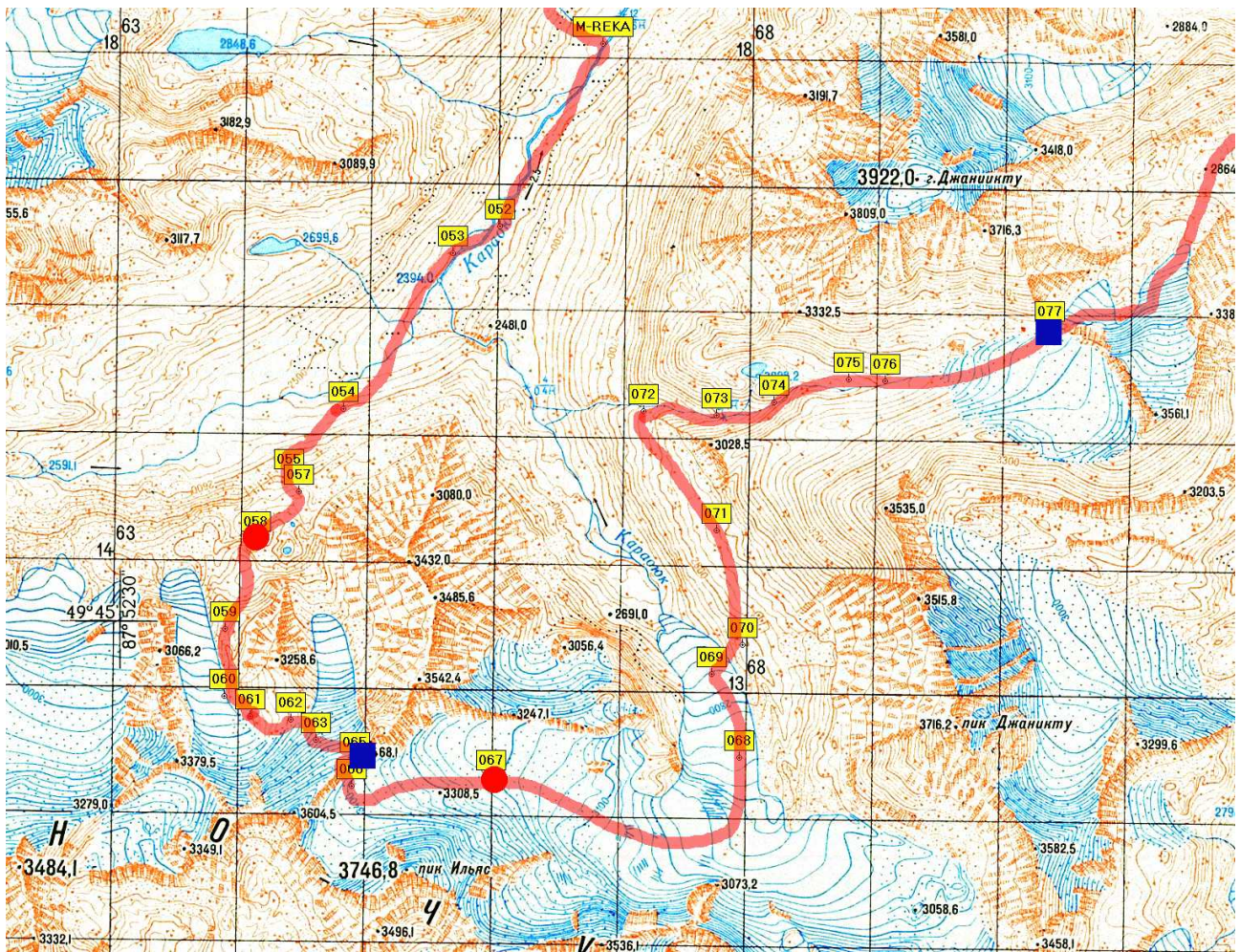


Рис. 3: Вторая часть. Перевал Кара-Ильяс





## 4 Техническое описание прохождения определяющих препятствий

### 4.1 Вершина Отец (1Б, 3761). Маршрут по восточному гребню. Первое туристское восхождение

#### Вершина Отец

маршрут подъёма	по восточному гребню
трудность номинальная	1Б
фактическая трудность прохождения	1Б
высота (по карте)	3761
характеристика пути	плотный снег на травянисто-осыпном склоне с выходами скал (30-40 градусов); плотный снег в ложбине; заснеженная осыпь; снежное поле на седле юго-восточного гребня; осыпной склон с выходами разрушенных скал (до 30 градусов); заснеженный скальный гребень различной ширины и крутизны;
время подъёма от реки до стоянки на гребне под предвершиной	10:00
время выхода на вершину от стоянки	2:50
время возвращения к палатке	2:10
время спуска от стоянки в долину	4:00
страховка	1 верёвка на спуск на пути к вершине, 1 верёвка на подъём при возвращении, точки страховки: петля на скальном выступе

Подъём на левый борт долины Караюк начинаем утром 3 мая, пройдя от места стоянки немного дальше вверх по течению. Травянисто-осыпной склон с участками стланика покрыт плотным снегом, утрамбованным постоянным сильным ветром (15-20 метров в секунду), который продолжает задувать и сечь лицо снегом и во время нашего подъёма. Крутизна склона в среднем около 30, а местами и до 40 градусов. Приходится надевать кошки. Идём по диагонали, стараясь обойти скальные выходы, загораживающие вход в ущелье, лежащее под южными стенами вершины. Затем поворачиваем обратно на север и, пройдя по присыпанному тонким слоем свежего снега склону, выходим на поросший травой увал к югу от входа в ущелье. Идём траверсом и, поднявшись немного вверх по ложбине, останавливаемся на обед.



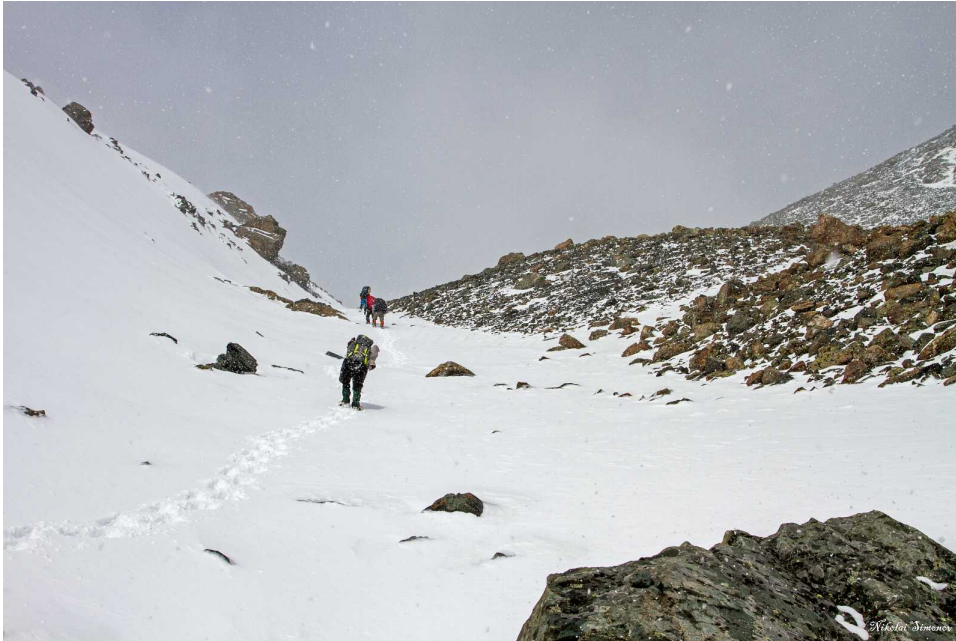


Рис. 5: Вход в ущелье под склонами пика 3761. Снег и ветер

Ветер, дующий вниз вдоль долины Караюк, здесь чувствуется уже не так сильно. После обеда траверсируем осыпной склон, присыпанный снегом (по-прежнему в кошках), и выходим на плоскость снежного поля на седле юго-восточного гребня (под отметкой 2952.5).



Рис. 6: Выход на седло



Подняться к вечеру к месту стоянки под предвершиной на гребне мы не успеваем, а идти на осыпную полку на пару сотен метров выше нет смысла. Остаёмся на ночлег на седле.



Рис. 7: Стоянка на седле. Справа сверху – вершинная башня пика 3761

Ночью ветер стихает, становится морозно. Идём прямо вверх по некрутому осыпному склону, стараясь обходить участки плотного снега.



Рис. 8: Осыпной склон, ведущий на вершинный гребень. Путь подъёма



Рис. 9: Подъём по осыпному склону

Выйдя на широкий восточный край вершинного гребня, идём по направлению к локальной предвершине (отметка 3696.1 на карте). На подходе к ней покрытый плотным снегом гребень сужается, но ближе к скалам есть плоскость, на которой мы устанавливаем палатку.



Рис. 10: Вышли к месту стоянки на гребне. Вдали – вершина 3761



Сразу идти на вершину не рискуем, тем более, что к вечеру снова начинает задувать ветер. Ветер ночью усиливается, порывы его достигают 20-25 метров в секунду, через гребень несутся снежные заряды. Палатка с трудом, но выдерживает. Такая погода продолжается двое суток. Никуда не идём, пургуем.

К вечеру 6 мая порывы ветра становятся реже, и сила их ослабевает.

Утром 7 мая ветра почти нет, светит солнце. Пользуемся возможностью, надеваем кошки, обвязки и идём вдоль гребня по направлению к вершине.

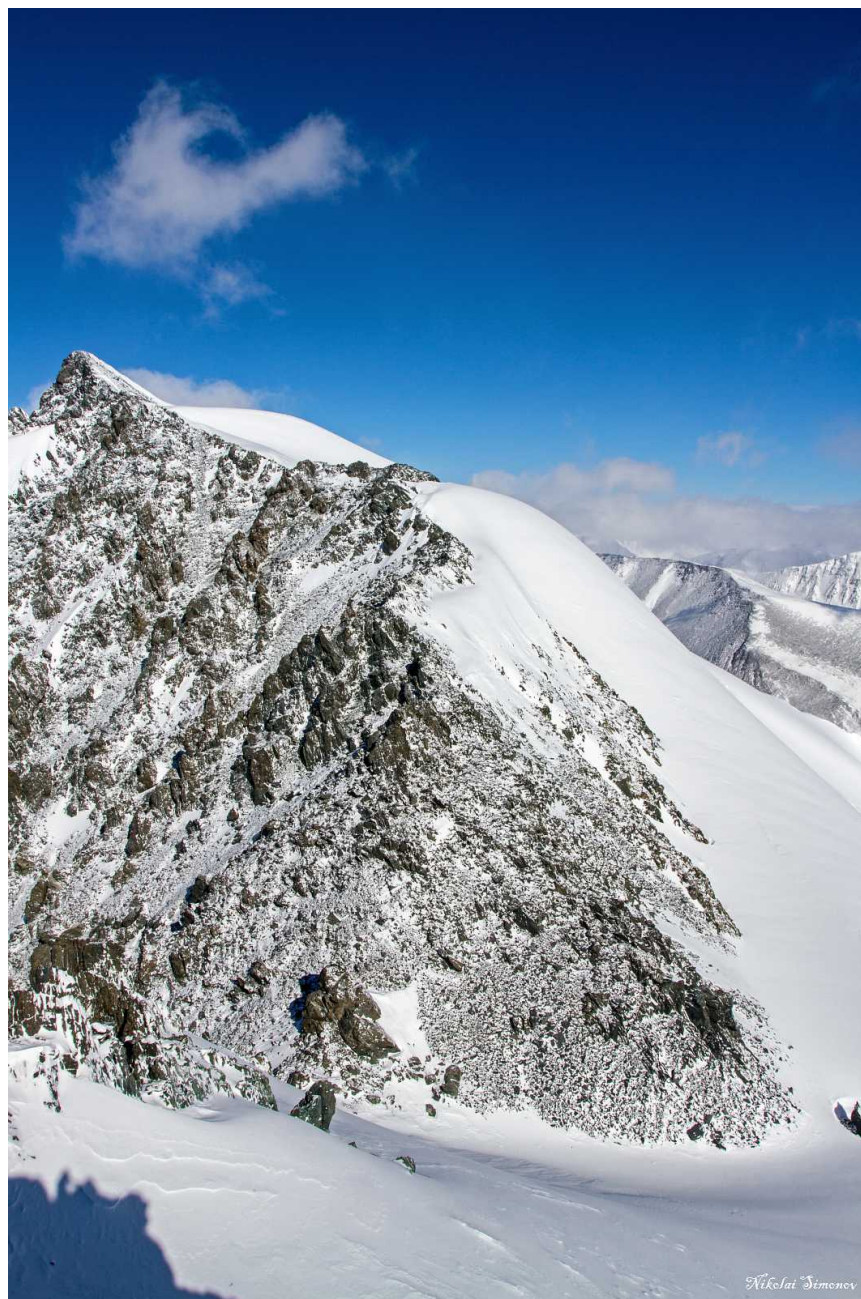


Рис. 11: Путь к вершине. Вид со скального гребешка перед спуском на промежуточное седло

Надеемся пройти этот путь в связках, но спуск с предвершины на промежуточное седло оказывается крутоват. Вешаем перила (одна верёвка на петле, накинутой на скальный выступ) и спускаемся вдоль скального гребешка к удобной полке близ его окончания. Последний идёт с нижней страховкой. Далее идём в связках (по 3 человека на верёвку).



Рис. 12: Путь спуска вдоль скального гребешка. Вид назад после выхода на промежуточное седло



Рис. 13: Путь подъёма от седла на гребень. Правее скал и вверх по крутому снегу

Сложным оказывается только крутой выход вверх от промежуточного седла. Плотный, сбитый ветром снег, однако, позволяет пробивать надёжные ступени, несмотря на крутизну склона до 50 градусов. Участок короткий, метров 20.





Рис. 14: Взгляд назад после прохождения крутого участка. Вторая связка спустилась вдоль гребешка и проходит через седло



Рис. 15: Выход вверх после прохождения крутого участка

Далее – спокойный выход по снегу вдоль скального гребня на вершинные разрушенные скалы.



Рис. 16: Путь к вершине, выглядывающей из-за гребня



Рис. 17: Перед последним взлётом



Признаков пребывания человека не обнаруживаем, складываем свой тур, фотографируемся и идём вниз по своим следам.



Рис. 18: Группа на вершине (руководитель фотографирует). Ирбисту и Джаникту вдали



Рис. 19: Складываем тур



Рис. 20: Вид с вершины на путь подъёма и спуска. Ирбисту вдаль



Рис. 21: Спуск на промежуточную седловину. Видны ступени на крутом участке



Снова вешаем для страховки перила вдоль скального гребешка, теперь уже на подъём.



Рис. 22: Подъём вдоль скального гребешка



Рис. 23: Снимаем перила

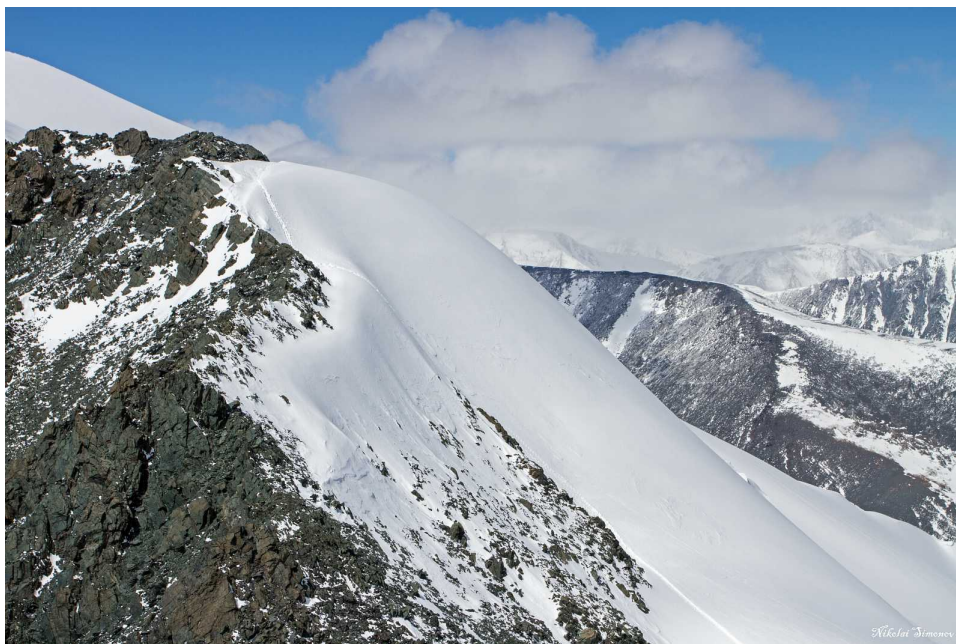


Рис. 24: Вид со скального гребешка на наши следы. Путь выхода от промежуточной седловины



У палатки обедаем, собираемся и идём вниз.



Рис. 25: Сборы перед выходом вниз

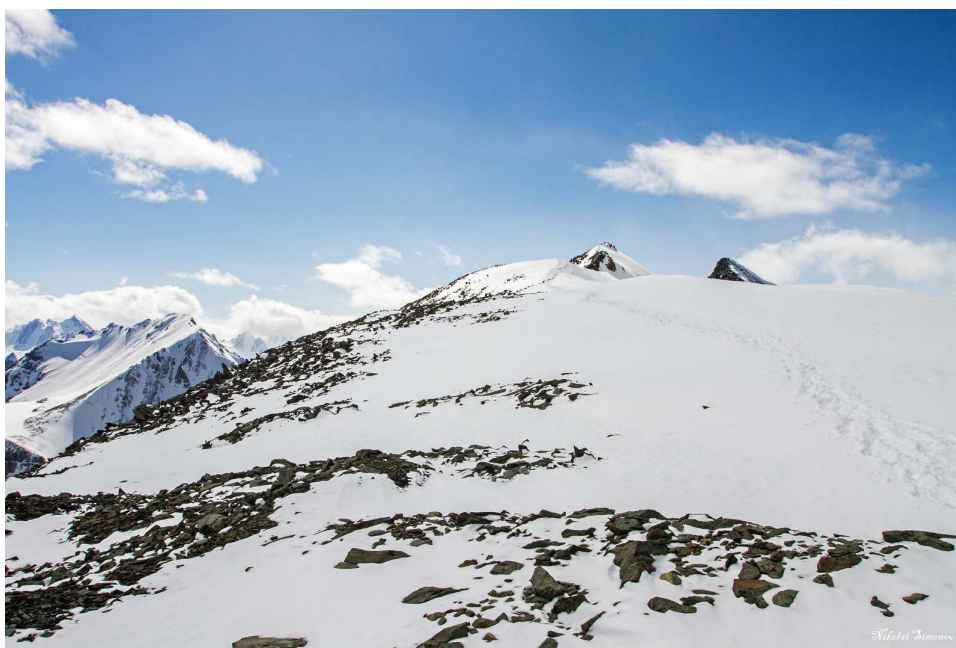


Рис. 26: Вид назад перед спуском. Путь по вершинному гребню

Спустившись до седла, понимаем, что для дальнейшего спуска в долину у нас осталось мало времени, и остаёмся на ночлег. Ночью чистое небо, морозно.



Рис. 27: Стоянка на седле. Утро

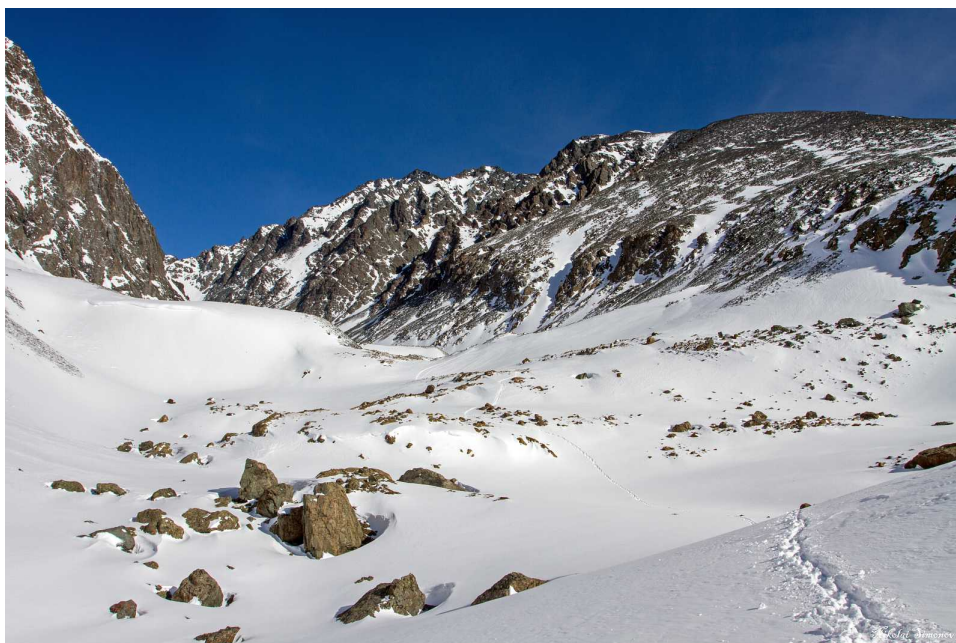


Рис. 28: Путь спуска по дну ущелья. Вид назад, в сторону вершины. Седло с местом ночлега – справа

С утра идём сразу на дно ложбины, в основном – по уплотнённому ветром снегу, а местами – через наметённые неглубокие сугробы.



Выйдя из ущелья, идём траверсом направо, в сторону верховий долины Караюок, а затем, надев кошки, спускаемся по плотному насту к речке.



Рис. 29: Выход из ущелья. Вид назад



Рис. 30: Нижняя часть спуска к речке

В итоге, восхождение на вершину с возвращением обратно в долину заняло у нас 5 суток.

## 4.2 Перевал Кара-Ильяс (1Б, 3510). Первое туристское прохождение

маршрут прохождения	с запада на восток
трудность номинальная	1Б
фактическая трудность прохождения	1Б
высота	3510
характеристика склона на подъёме	заснеженные морены на подходе; плотный неглубокий снег на склоне рядом с осыпным гребешком (30-40 градусов); плотный неглубокий снег на ледовом склоне (выполаживание от 30 до 20 градусов);
характеристика склона на спуске	крутая (до 40 градусов), покрытая глубоким плотным снегом осыпь с выходами разрушенных скал; пологий заснеженный ледник;
время подъёма из долины до подножия взлёта	6:00
время выхода на перевал	1:30
время спуска с перевала на ледник	0:40
время выхода в долину	2:00
страховка	спуск – в связках

Подход к перевалу начинаем сразу после спуска с вершины Отец к реке Караюк. Надеваем снегоступы и идём по заснеженной наледи вверх по долине. Укрывшись от ветра у левого борта, обедаем, а затем идём дальше, смещаясь к правому борту и постепенно набирая высоту.



Рис. 31: Вверх по долине Караююк

Снегоступы вскоре начинают проскальзывать на склоне. Снимаем их и идём, пробивая тропу в неглубоком снеге, лежащем на плотной подложке. Обходя гряды камней, возле которых снег рыхлый и проваливается, постепенно набираем высоту и поднимаемся на склон правого борта долины.



Рис. 32: Траверс правого борта долины Караююк





Рис. 33: Выход на верх моренного вала

Выйдя на верх моренного вала, видим перед собой цирк восточной камеры ледника, спускающегося с гребня предполагаемого перевала, и глубокие провалы в моренных полях. Разведка показывает, что на пути перехода в сторону западной ветви ледника, куда мы и планируем попасть, препятствий нет. Доходим до начала подъёма на скальный гребень, отделяющий моренные поля от ледника к западу, и остаёмся ночевать.



Рис. 34: Восточная камера ледника под склоном перевала Кара-Ильяс и путь перехода на западную ветвь ледника. Виден путь подъёма на перевал вдоль осыпного гребешка



Утром надеваем кошки, поднимаемся по снегу на плечо гребня, откуда заснеженные осыпные полки выводят нас на некрутой осыпной правый борт долины ледника. Склон присыпан свежим снегом, который позволяет пройти траверсом, почти не теряя высоты. Толщина и состояние снега как раз таковы, что следы держат, а лавинной опасности нет.



Рис. 35: Направо – путь выхода от места ночлега на плечо гребня, отделяющего западную ветвь ледника



Рис. 36: Путь по моренным валам и осыпным полкам в сторону западной ветви ледника.

1



Рис. 37: Путь по моренным валам и осыпным полкам в сторону западной ветви ледника.  
2



Рис. 38: Путь по моренным валам и осыпным полкам в сторону западной ветви ледника.  
3



Рис. 39: Траверс правого склона с выходом на морены ледника. Вид назад

Выйдя на морены, поворачиваем налево и подходим по снегу под основание осыпного гребешка, ведущего прямо на гребень перевала. Обедаем.



Рис. 40: Подход к основанию осыпного гребешка





Рис. 41: Обед под осыпным гребешком

Солнце с утра то и дело прорывается сквозь быстро летящие снежные тучи. Ветер пока не очень сильный. После обеда идём в кошках по плотному снегу слева от гряды камней. В основном удаётся пробивать надёжные ступени, но на некоторых участках приходится идти на передних зубьях кошек. Крутизна небольшая и необходимости в перильной страховке не возникает. Дойдя до конца осыпного гребешка, решаем, что удобнее идти



Рис. 42: Начало подъёма вдоль осыпного гребешка

не прямо вверх, а по диагонали левее, где перевальный гребень несколько понижается. К тому же при этом и ступени в снегу держат более надёжно. На гребень выходим несколько правее (западнее) его наинизшей точки (отметка 3468.1 на карте), в том месте, где в

сторону ледника Ядринцева свисает мощный карниз. На последнем участке подъёма и на гребне порывы ветра усиливаются настолько, что порой заставляют терять равновесие (то есть до 20 метров в секунду и более). Тур складывать не стали: не было реальной возможности.



Рис. 43: Группа на перевале (на фоне пика Ильяс)



Рис. 44: Вид от точки начала спуска в сторону седловины перевала (справа, видны рюкзаки, заматаемые позёмкой) и наинизшей точки гребня. Вдали – вершина Джаникту и перевал Рубцовский

Для спуска выбираем точку метров на 100 западнее, где на гребне нет карниза, перепад высот до ледника заметно меньше, чем от низшей точки гребня, а склон – заснеженная

осыпь, выходы скал на которой не представляют опасности. Связываемся на полную верёвку и идём в связках лицом к склону, выбивая надёжные ступени в плотном снегу. Крутизна большая (до 40 градусов), но снег хорошо уплотнён сильными ветрами, лавинной опасности нет. Небольшие выходы камней оставляем в стороне.



Рис. 45: Спуск на ледник Ядринцева. Гребень перевала не виден за перегибом



Рис. 46: Восточный склон перевала Кара-Ильяс. Справа – седловина с карнизом

Выйдя на пологий ледник, идём в связках вниз. Ветер здесь существенно слабее. Освещение такое, что крутизна поверхности совершенно не ощущается. В конце концов решаем, что пора останавливаться, проверяем, на всякий случай, место на наличие трещин и, поработав немного лопатами, ставим палатку.



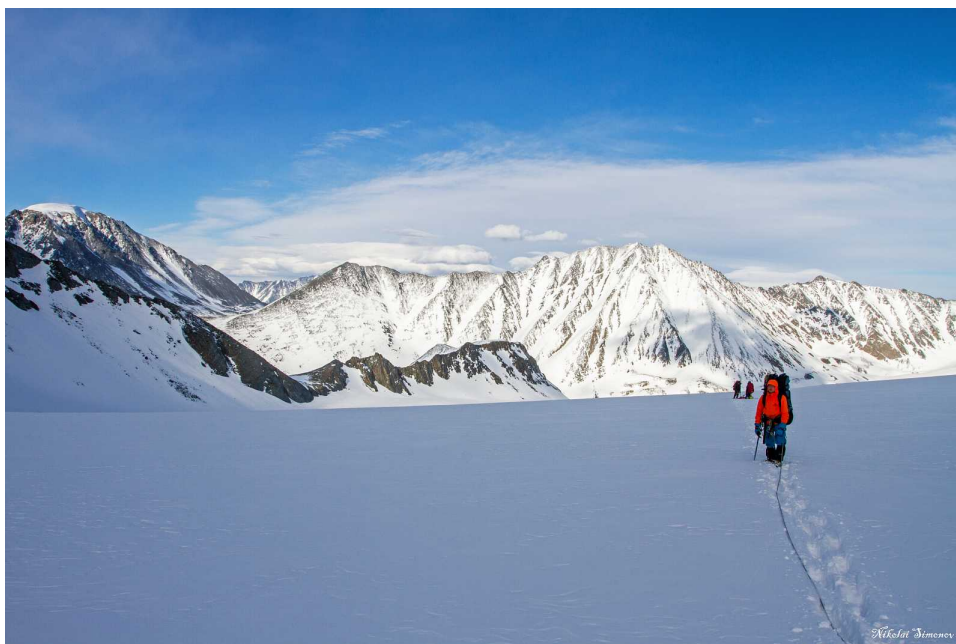


Рис. 47: Вниз по леднику Ядринцева



Рис. 48: Стоянка на леднике Ядринцева. Утро

### 4.3 Перевал Рубцовский (1А, 3190)

маршрут прохождения	с запада на восток
трудность номинальная	1А
фактическая трудность прохождения	1А
высота	3190
характеристика склона на подъёме	заполненное снегом ущелье; плотный снег на плоскости верховой долины; снег в рандклюдте;
характеристика склона на спуске	склон (до 30 градусов), покрытый снегом глубиной до полуметра; моренные валы; плотный снег в боковом моренном кармане; заснеженный травянистый склон;
время подъёма от входа в ущелье	3:00
время спуска с перевала на морены	0:20
время выхода в долину	2:30
страховка	не применялась

Подход к началу подъёма на перевал начинаем от стоянки на леднике Ядринцева. Ледник закрытый, пологий в верхней части, где для удобства идём в снегоступах и, естественно, в связках. После поворота крутизна поверхности ледника увеличивается, снимаем снегосту-



Рис. 49: Вниз по леднику Ядринцева

пы, спускаемся до конца далеко отступившего ледника, развязываемся. С утра всё вокруг закрыто низко висящими снежными тучами, видимость – несколько сот метров. Далее поднимаемся на правый борт долины (Правый Караюк) и идём траверсом травянистых



террас ко входу в ущелье, ведущее под перевал Рубцовский. Дойдя до него, обедаем под летящим снегом, и идём вверх.



Рис. 50: По террасам ко входу в ущелье



Рис. 51: Обед у входа в ущелье

Нижнюю часть проходим, топчя ступени в неглубоком снегу, в кошках. Выше, где подъём становится более пологим, идём в снегоступах. К этому моменту тучи разносит и выглядывает солнце.



Рис. 52: Вверх по нижней части ущелья



Рис. 53: Выход из ущелья. Вид назад в сторону ледника Удачный

Пройдя по рандклюдту, выходим на неявно выраженную седловину перевала. Записки в туре, что находится чуть выше седловины в сторону вершины Джаникту, не обнаруживаем, свою тоже не оставляем. Надев кошки, спускаемся по снежному склону на морены справа. Лавинной опасности, несмотря на выпадавший в предыдущие дни снег, нет. На



Рис. 54: Подход к рандклюдту



Рис. 55: Выход на перевал Рубцовский. Вид назад

камнях снимаем кошки и, пройдя немного вниз вдоль моренного вала, переходим в заснеженную ложбину справа от него. Спускаемся по ней на снежные поля, а с них – налево, в сторону русла ручья. Выходим на его левый борт. Снега здесь немного, он практически не проваливается. Неприятные моменты начинают возникать на финальной части спуска, где ручей уходит в каньон, а на склоне, по которому мы идём, встречаются скрытые под снегом кусты стланика. К избушке в долине Елангаша выходим уже после заката, в сумерках.





Рис. 56: Спуск с перевала Рубцовский в сторону Елангаша



Рис. 57: Спуск по моренному карману. К ручью – вниз и налево

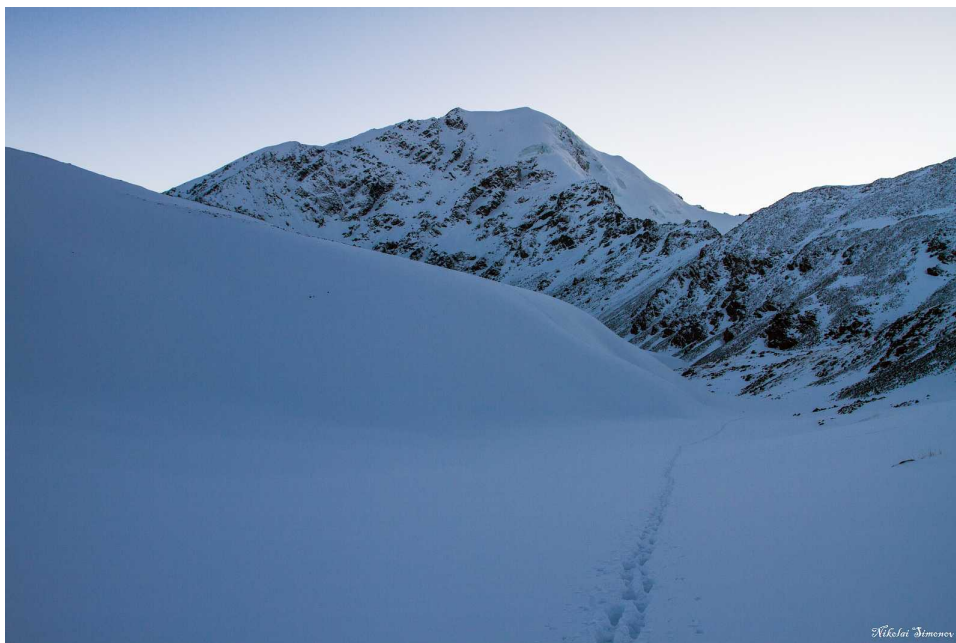


Рис. 58: Спуск вдоль русла ручья. Вид назад, на вершину Джаникту



Рис. 59: Спуск к Елангашу

## 5 Заключение. Итоги, выводы

Маршрут, несмотря на неблагоприятные погодные условия, в основной своей части пройден. Отказываться пришлось только от радиальных выходов на вершины, которые, в любом случае, планировалось осуществлять исключительно при условии хорошей погоды. Главное – удалось впервые в туристской практике совершить восхождение на вершину Отец (см. обсуждение, приведённое в паспорте препятствия) и пройти перевал Кара-Ильяс.

## 6 Приложения

### 6.1 Вершина Отец (1Б, 3761). Маршрут по восточному гребню. Паспорт препятствия

Вершина **расположена** в боковом хребте, разделяющем долины рек Аккол и Караююк, примерно в 11 километрах от их слияния, в результате которого образуется река Чаган. К северо-востоку от вершины хребет быстро понижается, вследствие чего она хорошо видна практически из любой точки Чуйской степи. Гребень горы поднят более чем на 3600 метров над уровнем моря, тянется с востока на запад примерно на один километр и заканчивается на высшей точке с отметкой (по карте) 3761.4. Простейший маршрут восхождения на вершину имеет **трудность** 1Б и ведёт из долины Караююк с выходом на вершинный гребень с юго-юго-востока.

**Координаты** вершины N49.82224, E87.90045

Для прохождения нужна полная личная экипировка, верёвка (для связки и/или для организации перил), возможно, ледобуры и скальные крючья.

Наиболее удобная **стоянка** перед восхождением – под предвершиной с отметкой 3696.1. Стоять можно и ниже: на плече юго-западного гребня, на осыпной полке метров на 200 выше или на ещё одной осыпной полке немного ниже вершинного гребня, на котором тоже можно найти место для палатки среди россыпей камней. Летом, когда стаивают снежники, на всех этих стоянках могут возникнуть проблемы с водой.

Выход на вершину может занять более 2 часов. Возвращение – немногим меньше. Расстояние от стоянки до вершины – около километра.

Подход до места стоянки ведёт по осыпям, травянистым склонам с выходами разрушенных скала и не требует организации страховки. При подъёме на вершину, скорее всего, потребуются повесить перила (или пройти этот участок в связке с попеременной страховкой) на спуске с предвершины на промежуточную седловину, а также на обратном пути. В некоторых условиях страховка может понадобиться и при подъёме от седловины в сторону вершины. С исключением этих участков, гребень проходится пешком, на индивидуальной технике.

Никаких свидетельств того, что кто-то уже поднимался на эту вершину, нет. Существует отчёт туристов из Кемерово, в котором утверждается, что они прошли траверсом через неё с востока на юго-запад по гребню в сторону вершины с отметкой 3685.1 (Дева Мария). Фотографий, однако, в этом документе нет, а описание гребня (*“Траверс гребня до вершины Дева Мария 3695м и спуск на одноименный перевал не представляет особых проблем”*, *“Заснеженный осыпной склон с выходами разрушенных скал”*) никак не согласуется с реальным состоянием местности (см. Рис.69). В альпинистской классификации



сведений об этой вершине нет. Так что, основываясь на доступной нам информации, мы можем уверенно утверждать, что наше восхождение было **первым**.

## 6.2 Перевал Кара-Ильяс (1Б, 3510). Паспорт препятствия

Перевал **расположен** в боковом хребте, отходящем на северо-восток от основного Южно-Чуйского хребта в районе вершины с отметкой 3604.5 в верховьях ледника Ядринцева. Ледник этот лежит под северными склонами пика Ильяс, и из-под него вытекает речка Правый Караюк. **Находится** перевал в длинном гребне, наинизшая точка которого (с отметкой 3468.1) расположена примерно в 700 метрах к северо-востоку от узловой вершины. Седловина с карнизом находится в 80 метрах ближе к вершине, а точка начала спуска ещё метров на 100 юго-западнее.

**Соединяет** верховья долины Караюк с верхней камерой ледника Ядринцева.

**Ориентация склонов:** северо-запад – юго-восток.

**Трудность** перевала – **1Б**.

**Координаты** седловины с карнизом N49.74059, E87.90016

Для прохождения нужна полная личная экипировка, верёвка (для связки на закрытом леднике и, возможно, для организации перил), возможно, ледобуры и скальные крючья.

Ближайшая **стоянка** перед перевалом – на моренах ледника к западу от перевала. После спуска с перевала можно поставить палатку на ровном леднике непосредственно под спусковым склоном. При большом желании (или необходимости) место для палатки можно найти и на перевальном гребне.

Подъём на перевал может занять 2-3 часа. Перепад высот – 500 метров. Время спуска до ледника – менее часа. Перепад – 130 метров.

Прямой путь подхода под перевал ведёт от истока речки Караюк у подножия конечных морен одноимённого ледника. Расстояние до стоянки на моренах – менее 2 километров, перепад высот – 450 метров. При подходе снизу по долине логично идти путём нашей группы, то есть подниматься на правые боковые морены, а затем, обогнув гребень, разделяющий два потока ледника, стекающего с гребня перевала на северо-запад, выйти к месту стоянки на моренах западной ветви.

При полном отсутствии снега на северо-западном склоне может потребоваться перильная страховка на его верхней части. В противоположной ситуации, даже при большом количестве снега лавинная опасность здесь маловероятна. В то же время, на юго-восточном склоне она может возникать, а отсутствие снега может приводить к опасности камнепадов. Ледник Ядринцева мало разорван, но трещины на его повороте есть. При отсутствии снега их можно обойти либо вдоль правого борта, либо по рандкдюфту левого борта.

Перевал Кара-Ильяс логично проходить в сочетании с другими перевалами, выводящими в верховья долины Караюк: Караюк, Удачный, Солнечный, Солнечный южный (ложный) и др.

Заметим, что возможен и другой вариант выхода на перевал, более сложный, трудности порядка 2А\*. Этот путь ведёт с восточной ветви ледника, лежащего к северо-западу от перевального гребня (см. Рис.34).

## **6.3 Краткий дневник**

### **6.3.1 02 мая**

В долину Караюк приезжаем в 16:10. Выгружаемся, пьем чай с пирожками и выходим. Прямо в лицо дует свежий (метров 15 в секунду) ветер. За час доходим до избы и укрываемся в ней, чтобы отдохнуть от ветра. Одного стекла на окошке не хватает, но всё равно внутри существенно более комфортно. На подходе к повороту в сторону вершины 3761 снега значительно больше, чем в 2017 году. Находим сухой пяточок травы без снега и ставим палатку.

### **6.3.2 03 мая**

Всю ночь не утихает ветер с порывами метров до 20. Тамбур палатки, направленный вверх по долине, заметает позёмкой. Еду готовим в нижнем тамбуре. Уже этой ночью возникает желание отсидеться и переждать непогоду. Утром всё же собираемся и идём, постепенно набирая высоту, в сторону вершины. Из-за ветра и неоптимальных физических кондиций идём медленнее, чем год назад. К обеду успеваем дойти только до входа в ущелье, а к вечеру – до седла.

### **6.3.3 04 мая**

С утра – хорошая погода (как прогноз и обещал), так что, дойди мы до гребня в предыдущий день, была бы возможность подняться на вершину. До стоянки доходим только к обеду, а к вечеру снова поднимается ветер.

### **6.3.4 05 мая**

Сильный ветер ночью и днём (20-25 метров в секунду). Через нас несутся снежные тучи. Пургуем.

### **6.3.5 06 мая**

Продолжаем пурговать. К вечеру порывы ветра становятся реже и слабее.

### **6.3.6 07 мая**

С утра – солнце, ветра почти нет. Идём на вершину, обедаем по возвращении, а затем спускаемся до седла.

### **6.3.7 08 мая**

Ночью тихо и морозно. Спускаемся по ущелью, а затем – к речке, покрытой наледями. Здесь снова дует ветер, и опять в лицо. Обедаем, греясь на солнце, у борта долины, где ветер не так сильно чувствуется. Затем снова идём против ветра, выбираемся на морены правого борта и, найдя путь выхода на западную ветвь ледника, по которой собираемся подниматься на перевал, встаём на ночлег.

### 6.3.8 09 мая

Ночью ветер опять трясёт палатку. При этом задувает он то с одной, то с другой стороны, а к утру стихает. Путь по полкам моренных валов оказывается простым и логичным. Выходим на ледник траверсом, без потери высоты. Здесь снова начинает задувать ветер, но пока не очень сильно. Обедаем под началом осыпного гребешка, а затем поднимаемся вдоль него на перевал. Здесь порывы ветра уже временами сбивают с ног. Скрываемся от него на другой стороне: на спуске – штиль, спокойно и равномерно выбивая ступени, на три такта, лицом к склону спускаемся на ледник. Пройдя по нему с километр, чувствуем, что пора останавливаться.

### 6.3.9 10 мая

Ночью ветра практически нет, а с утра всё вокруг окутано спустившейся на нас снежной тучей. Идём вниз по леднику, ориентируясь по еле видимым скальным выходам на правом борту долины. Спустившись с ледника, топчем следы в свежем снегу, а затем поднимаемся, пробивая ступени, на борт долины. Снежные тучи по-прежнему крутятся вокруг нас, не позволяя оценить расстояния и определить, где мы находимся. В конце концов, добираемся, пройдя траверсом по травянистым полкам, до входа в ущелье, ведущее на перевал. Быстро перекусываем под летящим снегом и идём вверх. Погода постепенно улучшается, выглядывает солнце, холодает. Выйдя на седловину перевала, спускаемся до морен и идём вниз. Снег неглубокий, обходимся без снегоступов. К месту ночлега приходим в сумерках. Звоним водителю и договариваемся о выезде на день раньше условленного срока.

### 6.3.10 11 мая

Ночью практически безветренно. С утра снова солнце, но на небе – опять признаки грядущей перемены погоды. Собираемся и идём навстречу машине, которая без проблем довозит нас до Кош-Агача.

## 6.4 Дополнительные сведения

### 6.4.1 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно с обычными требованиями к проведению походов такого уровня. В качестве средства навигации использовался прибор Garmin Etrex-Summit. Для экстренной связи был взят спутниковый телефон, работающий в сети Thuraya.

Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В итоге, с учётом сокращения длительности маршрута на один день, в среднем получилось по 480 граммов на человека в день.

Бензин брали с запасом. Израсходовано 4.5 литра (80-ый автомобильный бензин с добавлением силикагеля), то есть в среднем по 75 миллилитров (52 грамма) на человека в день. При этом только на первой и на последней ночёвках нам была доступна вода в жидком виде. Всё остальное время мы топили снег.

Затраты составили в среднем по 6.8 тысяч рублей на человека.



### Специальное групповое снаряжение

Основные верёвки $\varnothing$ 9 мм	2 шт: 43 м + 45 м
Верёвка расходная $\varnothing$ 9 мм	20 м
Ледобуры	6 шт
Скальные крючья	5 шт
Карабины	6 шт
Снежная пила	1 шт
Снежная лопата	2 шт
Горелка бензиновая MSR	2 шт
Кастрюля	2 шт
Спутниковый навигатор	
Спутниковый телефон	

### Специальное личное снаряжение

Страховочная система	1 шт
Регулируемый ус для самостраховки	1 шт
Карабины	4 шт
Ледоруб (айсбайль)	1 шт
Спусковое устройство	1 шт
Жумар	1 шт
Каска	1 шт
Кошки	1 пара
Снегоступы	1 пара
Солнцезащитные очки	1 пара

#### 6.4.2 Путевые точки

Файл с путевыми точками доступен в Интернете по адресу <http://sab.sccc.ru/~tour/Altay2018.05/index.html>

## 6.5 Фотографии, поясняющие прохождение маршрута



Рис. 60: Подход вверх по долине Караюк. Справа вверху видна вершина 3761

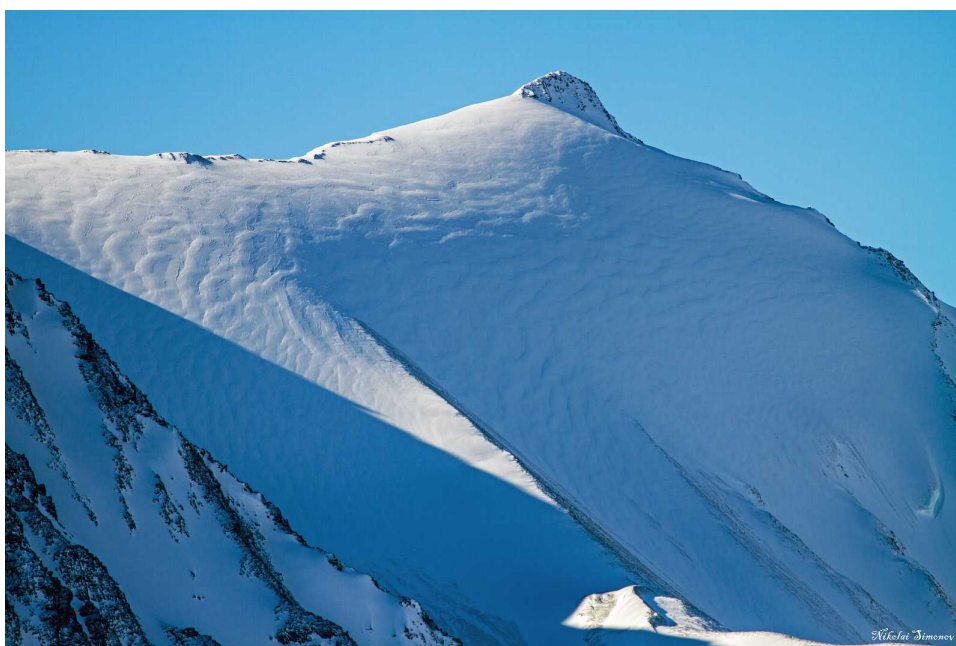


Рис. 61: Перевал Кара-Ильяс. Вид с подъёма на гребень вершины 3761 (теле)



Рис. 62: Долина Правый Караюк, пик Ильяс и перевал Кара-Ильяс. Вид с подъёма на гребень вершины 3761. Внизу – место стоянки 3 мая



Рис. 63: Путь выхода на гребень вершины 3761. Вдали – Чуйская степь и село Кош-Агач





Рис. 64: Вершина Маашей. Вид с гребня вершины 3761 (теле)



Рис. 65: Вершина Актру. Вид с гребня вершины 3761 (теле)



Рис. 66: Вершина Ирбисту. Вид с гребня вершины 3761 (теле)



Рис. 67: Перевал Кара-Ильяс. Вид с гребня вершины 3761 (теле). Слева – наинизшая точка гребня, правее – седловина с карнизом





Рис. 68: Вершина 3655 (100 лет РГО). Вид с гребня вершины 3761

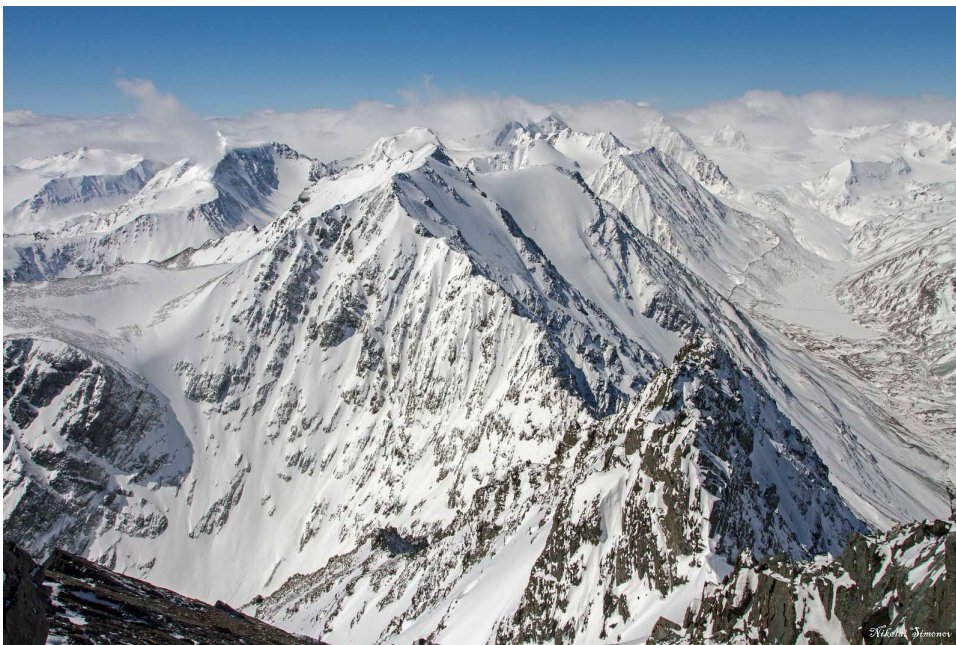


Рис. 69: Гребень, ведущий от пика 3761 к вершине Дева Мария



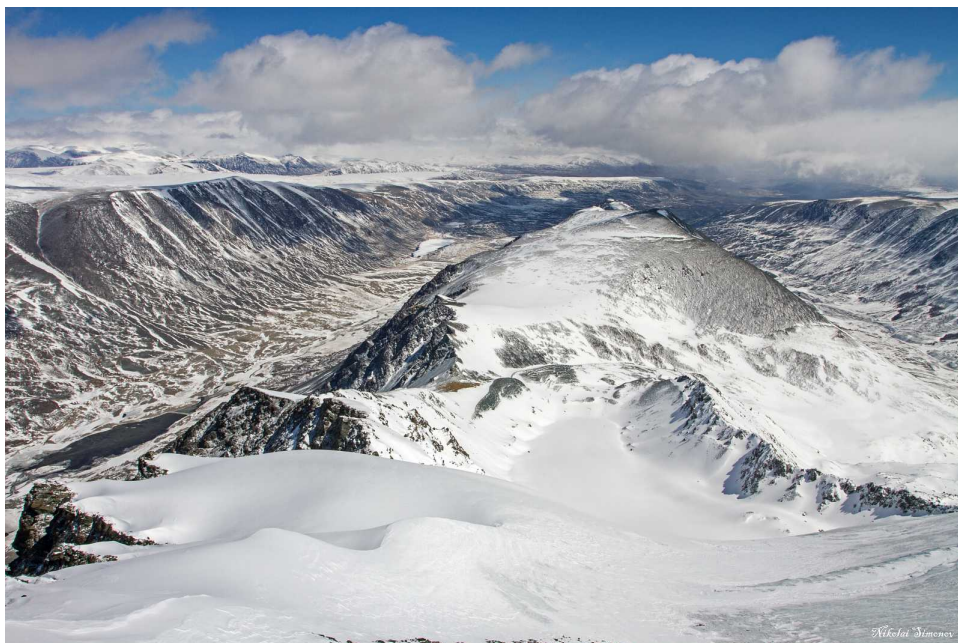


Рис. 70: Вид с пика 3761 на северо-восток, вдоль водораздельного гребня

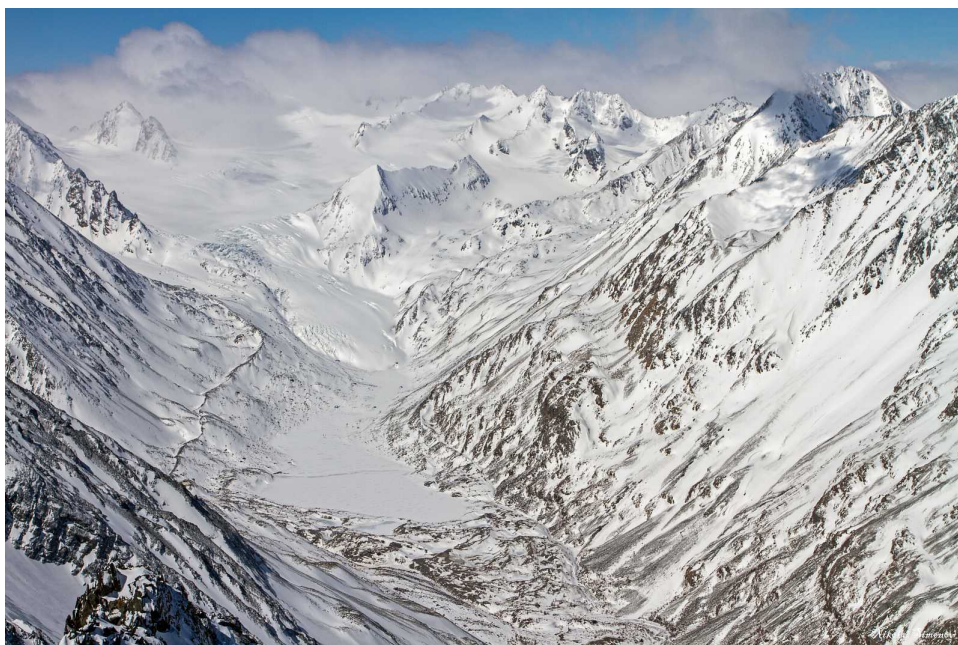


Рис. 71: Вид с пика 3761 на Софийский ледник





Рис. 72: Группа (с руководителем) на вершине пика 3761

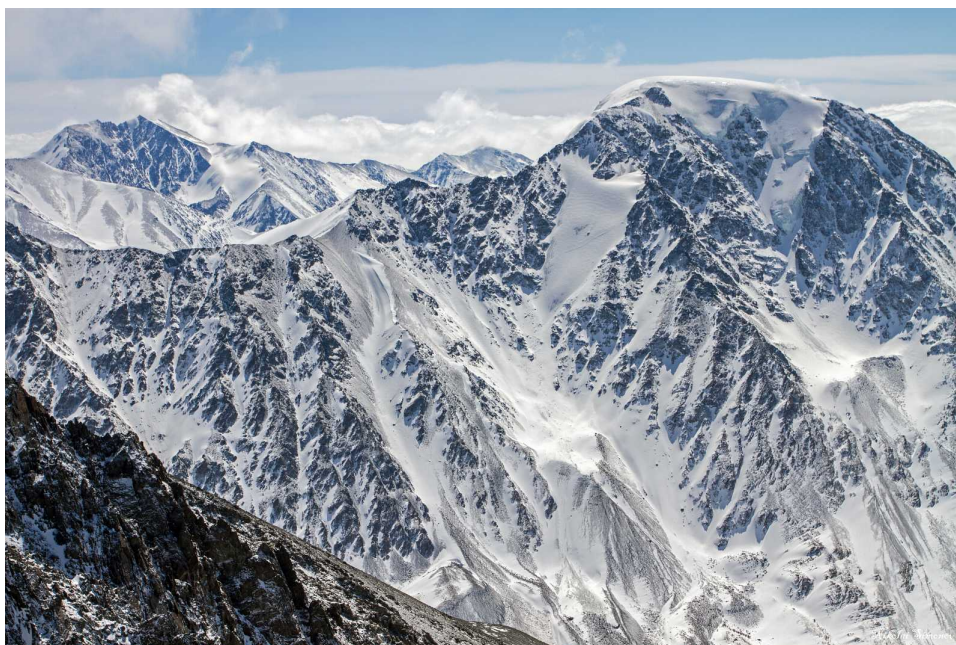


Рис. 73: Ирбисту и Джаникту. Вид с вершины пика 3761



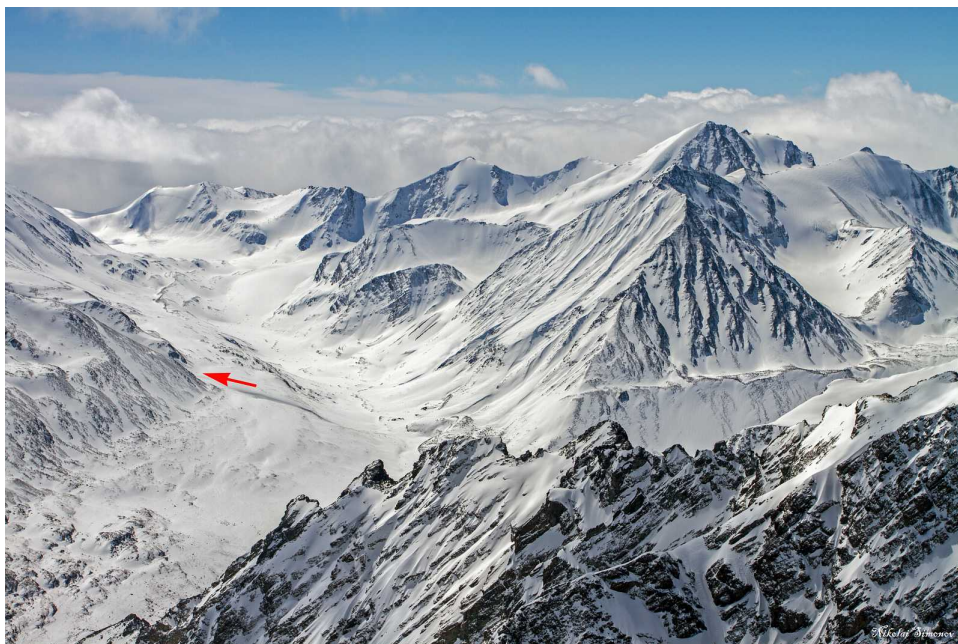


Рис. 74: Долина Правый Караюк, пик Ильяс и перевал Кара-Ильяс. Стрелочкой указан вход в ущелье, ведущее к перевалу Рубцовский

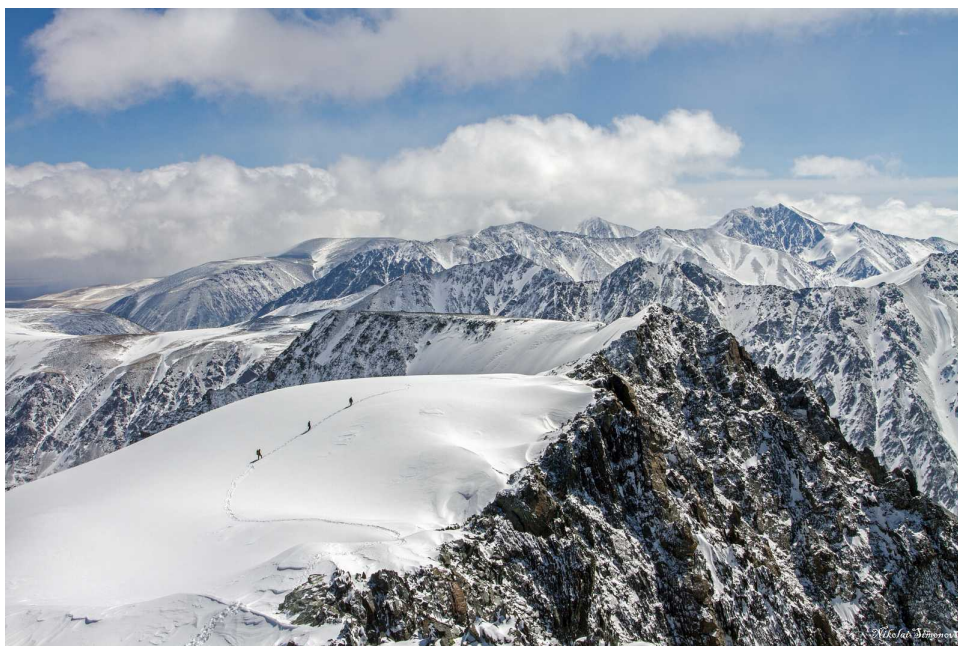


Рис. 75: Спуск с пика 3761





Рис. 76: Начало спуска по ущелью после ночёвки на седле



Рис. 77: Окончание спуска к речке Караюк



Рис. 78: После спуска к речке Караюк



Рис. 79: Вверх по долине Караюк. К перевалу Кара-Ильяс – на моренные валы слева





Рис. 80: Устье речки Правый Караюк. Вершина Джаникту и вход в ущелье, ведущее к перевалу Рубцовский



Рис. 81: Перевал Удачный и вершина 3655 (100 лет РГО). Вид с морен правого борта долины Караюк



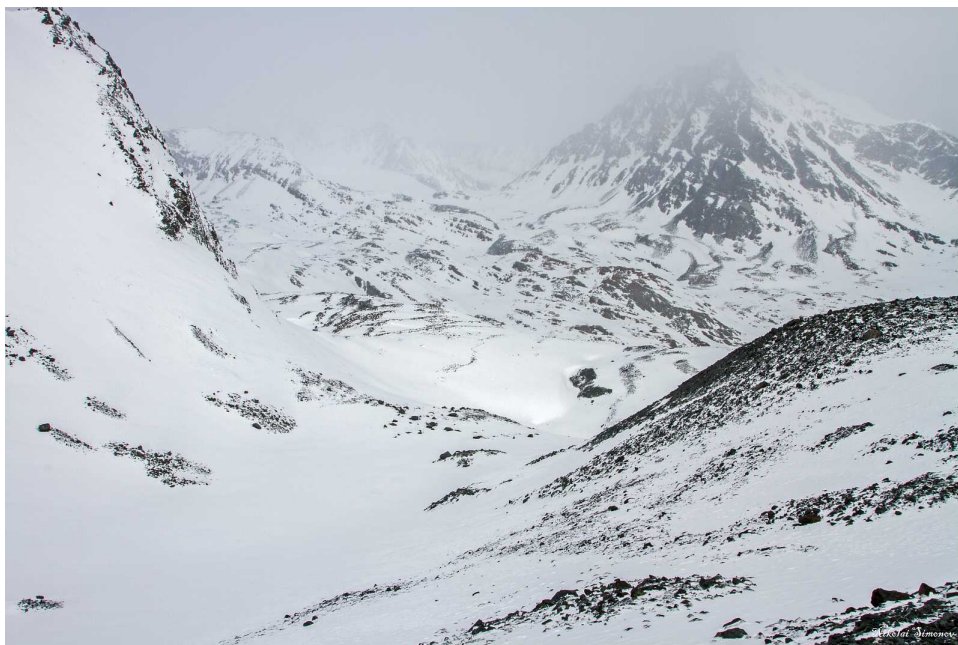


Рис. 82: Вид вниз вдоль западной ветви ледника, стекающего с перевала Кара-Ильяс. Морены ледника Караюок



Рис. 83: Вид на запад с осыпного гребешка на пути к перевалу Кара-Ильяс. Пик Чуйский, ледник Караюок и перевал Удачный



Рис. 84: Вид на север с осыпного гребешка на пути к перевалу Кара-Ильяс. Вершины 3655, Дева Мария, пик 3761



Рис. 85: На карнизной седловине перевала Кара-Ильяс



Рис. 86: Перевал Ядринцева

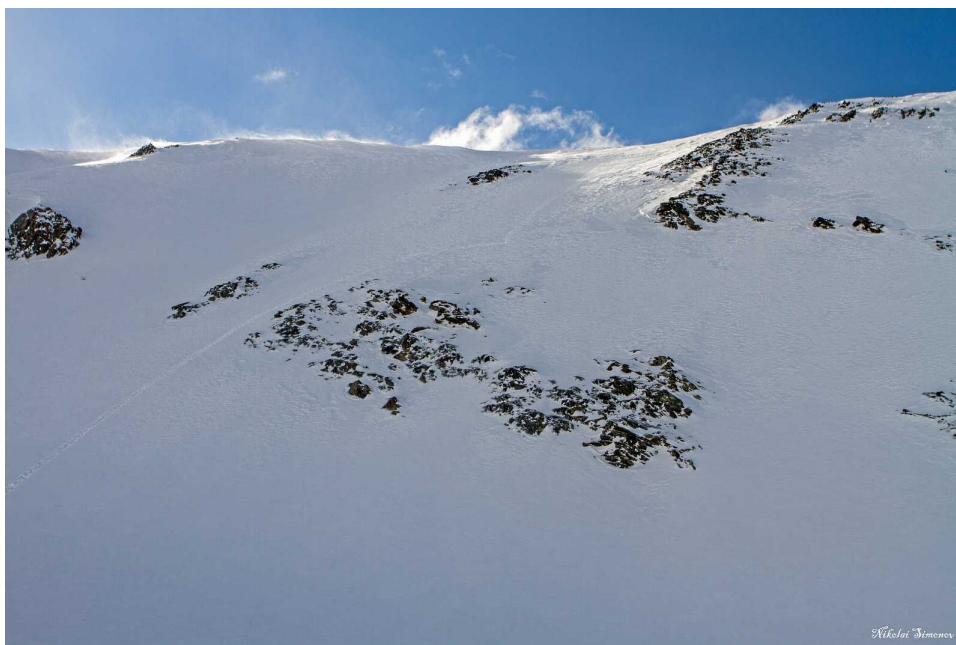


Рис. 87: Наши следы на спуске с перевала Кара-Ильяс



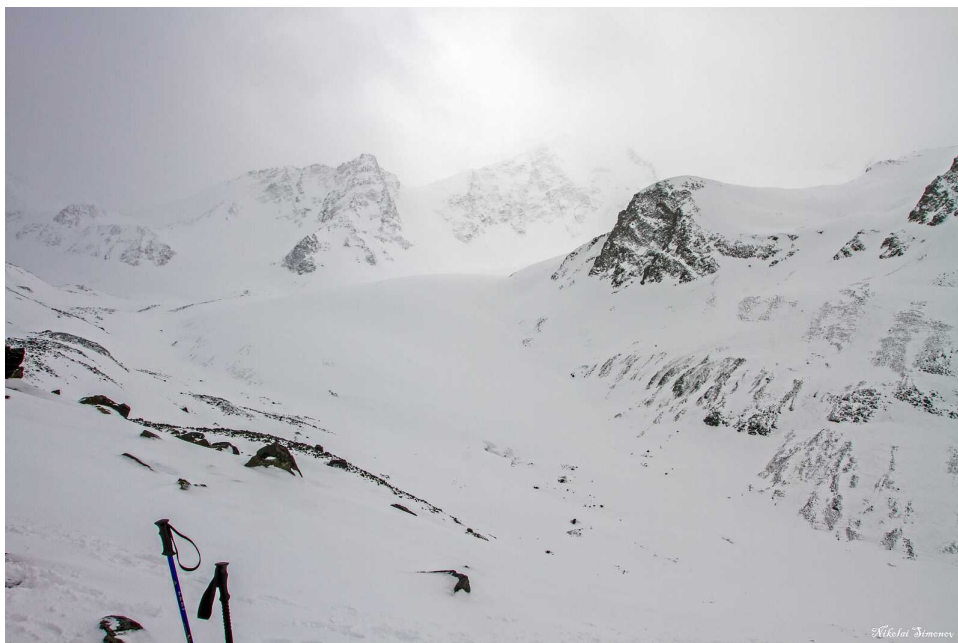


Рис. 88: Нижняя часть ледника Ядринцева. Вид с правого борта долины Правый Караюк



Рис. 89: Подход к перевалу Рубцовский. Вид назад

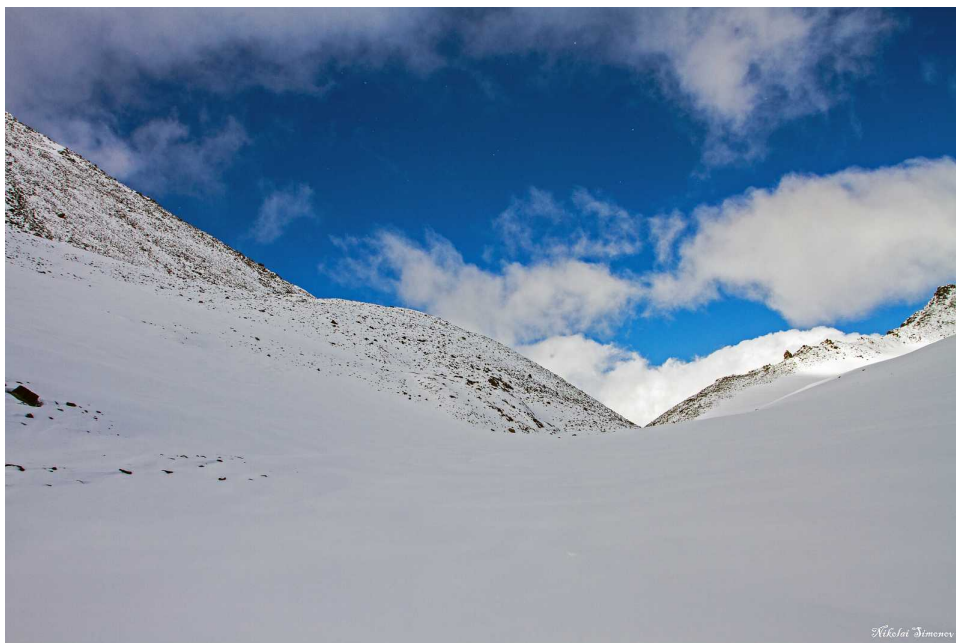


Рис. 90: Впереди – перевал Рубцовский



Рис. 91: Выход на седловину перевала Рубцовский

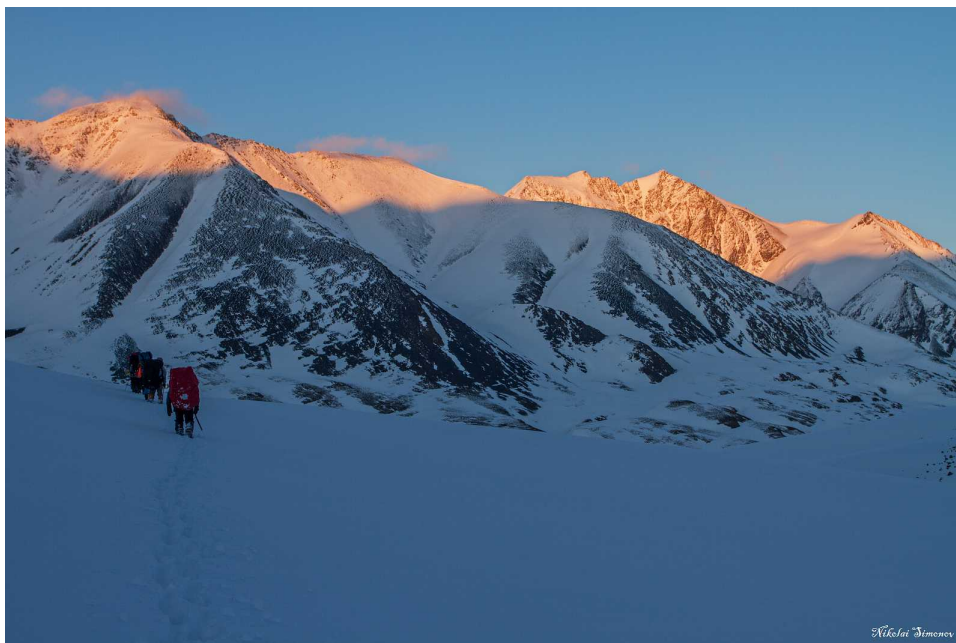


Рис. 92: Спуск вдоль русла ручья к Елангашу

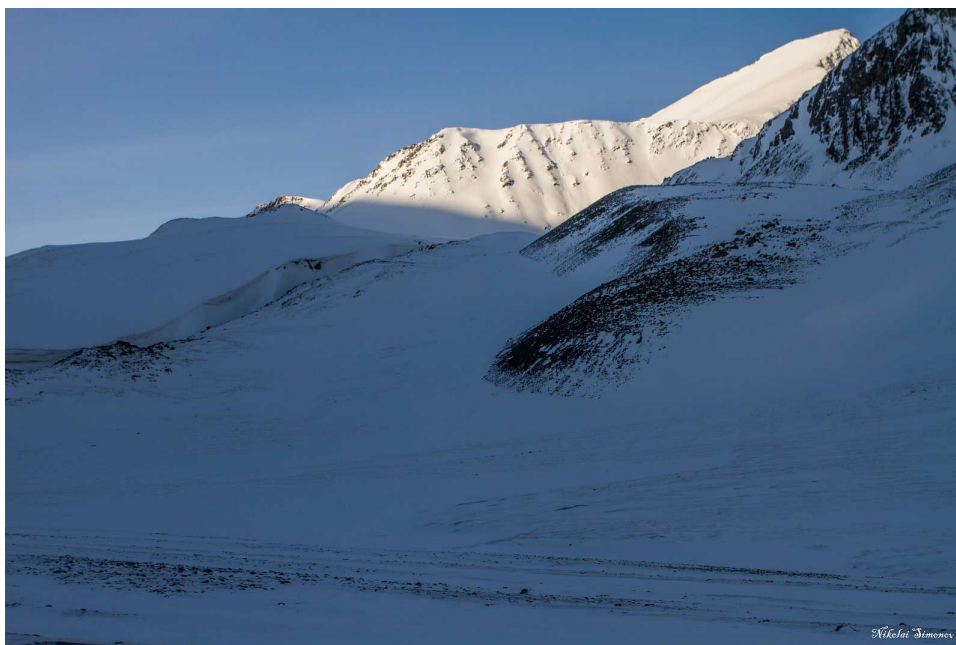


Рис. 93: Последний участок спуска из-под перевала Рубцовский к Елангашу