



## ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, (хребет Терской-Алатоо), совершенном группой (г. Томск, Новосибирск, Красноярск) в период с 21 июля по 19 августа 2012 года

Маршрутная книжка № 0-35-12  
Руководитель группы Фатеев А.В.  
Адрес, телефон, e-mail руководителя 8-923-183-15-58  
г. Новосибирск ул. Дачная 21/4 кв.155  
E-mail: [fateev99@mail.ru](mailto:fateev99@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует 5 категории сложности и может быть зачтен руководителю и всем участникам.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_

Штамп МКК



г.Томск – 2012 г.

## Содержание

2. Содержание	2
3. Справочные сведения	4
3.1. Проводящая организация.	4
3.2. Место проведения маршрута.	4
3.3. Сведения о маршруте.	4
3.4. Подробная нитка маршрута.	4
3.5. Определяющие препятствия.	4
3.6. Состав группы.	5
3.7. Место нахождения отчета.	6
3.8. МКК рассмотревшая отчет.	6
3.9. Обзорная карта района.	7
3.10 Сведения о районе путешествия.	9
<b>4. Содержание отчета</b>	<b>10</b>
4.1. Общая идея похода.	10
<b>4.2 Организация и подготовка похода</b>	<b>10</b>
4.3. Варианты подъезда и отъезда.	16
4.4. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.	17
4.5 Страхование и регистрация в МЧС	18
4.6 Телефонная связь	18
4.7. Изменения маршрута и их причины.	19
4.8. График заявленного маршрута	19
4.9. График пройденного маршрута	20
4.10. Высотный график	23
5. Техническое описание препятствий маршрута.	24
5.1. пер.Армейских Туристов (2А)	24
5.2. пер.Айлама (2Б; ≈4200)	28
5.3. пер.Серебряное Седло (3А, 4850)	34
5.4. подъем на плечо пика Огуз-Баши гл. (3А; 5168)	46
5.5. п. Огуз-Баши гл. (5168)- пик Вано(памяти В.Неудахина, 5149) - траверс гребня(3А) (первопроход) до пер.Фестивальный	48
5.6. пер.Фестивальный (2А; 4615)	56
5.7. пер.Грозовой (2Б; ≈4600)	61
5.8. пик. Каракольский (3А; 5280, рад. по западному гребню )	67
5.9. пер. Зап. плечо Каракола (3А; 4800;)	70
5.10 пер.Джигит (3А; 4800) - п.Джигит (2А; 5070, радиально)	77
5.11 пер. Эпюра (2А; 4200)	91
5.12 Потенциально опасные участки и явления на маршруте.	
6. Дополнительные сведения о походе.	98
6.1 Список снаряжения.	98
6.2 Сведения о продуктах.	98
6.3 Расчет веса рюкзаков.	99
6.4 Смета расходов.	99
7. Итоги, выводы, рекомендации.	100
8. Литература	101

Приложение 1. Маршрутная книжка	102
Приложение 2. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	110
Приложение 3. Координаты и высоты точек маршрута	111
Рецензия на отчет от Ворожищева М.Г.	112
Электронная версия отчета на CD диске	

### 3. Справочные сведения.

#### 3.1 Проводящая организация.

Поход организован при поддержке Томской федерации спортивного туризма  
Маршрутная книжка №0-35-12

#### 3.2. Место проведения маршрута:

Кыргызстан, Иссык-Кульская область, хребет Терской-Алатау Центральный Тянь-Шань

#### 3.3. Сведения о маршруте:

вид туризма	к.с.	протяженность активной части похода; км. (с учетом к)	продолжительность похода; дн.		сроки проведения
			общая (с заездом)	ходовая	
горный	пятая	148.8	30	20	21 июля – 19 августа 2012 г.

#### 3.4 Подробная нитка пройденного маршрута:

кур.Джетыогуз – р.Джетыогуз – р.Байтор- пер.Армейских туристов (2А; ≈4150) – ледн.Зап.Айлама – пер.Айлама (2Б; ≈4200) – р.Байтор – ледн.Байтор – пер.Серебряное Седло (3А; 4850) – верхнее плато ледн.Вост.Бароко –в.Огуз-Баши (3А; 5168) - пик Ванопамяти В.Неудахина, 5149) - траверс гребня(3А) – пер.Фестивальный (2А; 4615) – ледн.Киче-Борду (зап.ветвь) – пер.Грозовой (2Б; ≈4600) – ледн.Киче-Борду (центр.ветвь) – пик. Каракольский (3А; 5280, рад. по западному гребню) - пер. Зап. плечо Каракола (3А; 4800;) – ледн.З.Онтор(Каракол) – пер.Джигит (3А; 4800) - в. Джигит (5070, радиально) – ледн. Караколтор. Зап.- пер. Эпюра (2А; 4200) - р.Кельтор – р.Каракол

#### 3.5. Определяющие препятствия маршрута:

вид препятствия	наименование	к.с.	характеристика препятствия
перевал	Армейских туристов	2А	скал-лед-осып
перевал	Айлама	2Б	лед, скал-лед-осып
перевал	Серебряное Седло	3А	снеж-лед
вершина	Огуз-Баши	3А	снеж-лед
траверс	п.Вано	3А	снеж-лед
перевал	пер.Грозовой	2Б	снеж-лед
вершина	Каракольский	3А	снеж-лед
перевал	Зап. плечо Каракола	3А	снеж-лед-скал
перевал	Джигит	3А	снеж-лед-скал
вершина	Джигит	2А	снеж-лед
перевал	Эпюра	2А	снеж-лед

### 3.6. Состав группы:

	ФИО	г.р.	Место работы, домашний адрес, телефон	опыт	обязанность в группе
	Фатеев Анатолий Васильевич	1958	СНИИГГиМС, зав.лаб г.Новосибирск, ул.Дачная, д.21/4, кв.155 с.т. 923-183-15-58 fateev99@mail.ru	4 ГР, (Терской-Алатау), 6 ГУ Центр.Памир	Рук.+ кино
	Шлапак Сергей Владимирович	1965	Филиал ОАО "МТС" Томская обл. г.Томск, ул.Тверская, д.14, кв.16	5 ГУ,4 ГУ, 1Р Центральный Алтай, Терской-Алатау.	Завхоз + Зам.рук+ф отограф
	Зиякаев Григорий Раки-тович	1975	ТПУ, доцент, г.Томск, пос. Спутник д.16, в.12	5 ГУ,4 ГУ, 2Р Центральный Алтай, Терской-Алатау	Завснар+ фотограф
	Трушкин Валерий Владимирович	1964	ТомскНИПИ-нефть, Нач.отдела г.Томск, ул.К.Ильмера 10/2 кв.78	5 ГУ,4 ГУ, 2Р Центр. Памир, Алтай, Терской-Алатау	Штурман, финансист.+ кино
	Обухов Михаил Геннадьевич	1972	ИП Обухов г.Томск, пр.Мира 13/3 кв.64	3 ГУ, Алтай, Терской-Алатау	ремонтник +фотограф
	Мандракова Елена Александровна	1983	МАУ ТСИ г.Томск, Иркутский тракт 85 кв.252	5 ГУ,4 ГУ Алтай, Терской-Алатау	аптекарь +фотограф

	Луговой Александр Васильевич	1969	г.Красноярск	6 ГР Киргизский хребет.	участник
	Морозова Елена Алексеевна	1969	г.Красноярск	5 ГУ Киргизский хребет, 6 ГУ Сев. Тянь-Шань.	участник

Участники: Е.Морозова и А.Луговой занесли заброску в верховье р.Каракол и соединились с основной группой 28 июля после завершения ею акклиматизационного кольца .

<p>Ввиду того, что Саша и Аля чаще пребывают в Киргизии и Казахстане, чем в Красноярске, в тексте и дневнике они именуются часто как “казахо-киргизы”.</p> <p>Иногда некоторые участники их называли “енотами”, по той простой причине, что им нравятся эти зверюшки и они взяли с собой несколько записок, своеобразного содержания, а мы их оставляли в турах, пока они не кончились. На перевал Эпюра записки уже не хватило.</p>	
--	---

### 3.7. Адрес хранения отчета; наличие кино-, фото-, видеоматериалов.

Отчет, фото- и видеоматериалы хранятся в библиотеке Томской областной федерации туризма, а также у участников и руководителя.

### 3.8. Выпускающая МКК.

Поход рассмотрен МКК Томской областной федерации туризма № 170 – 00 – 55553050

### 3.9 Обзорная карта района

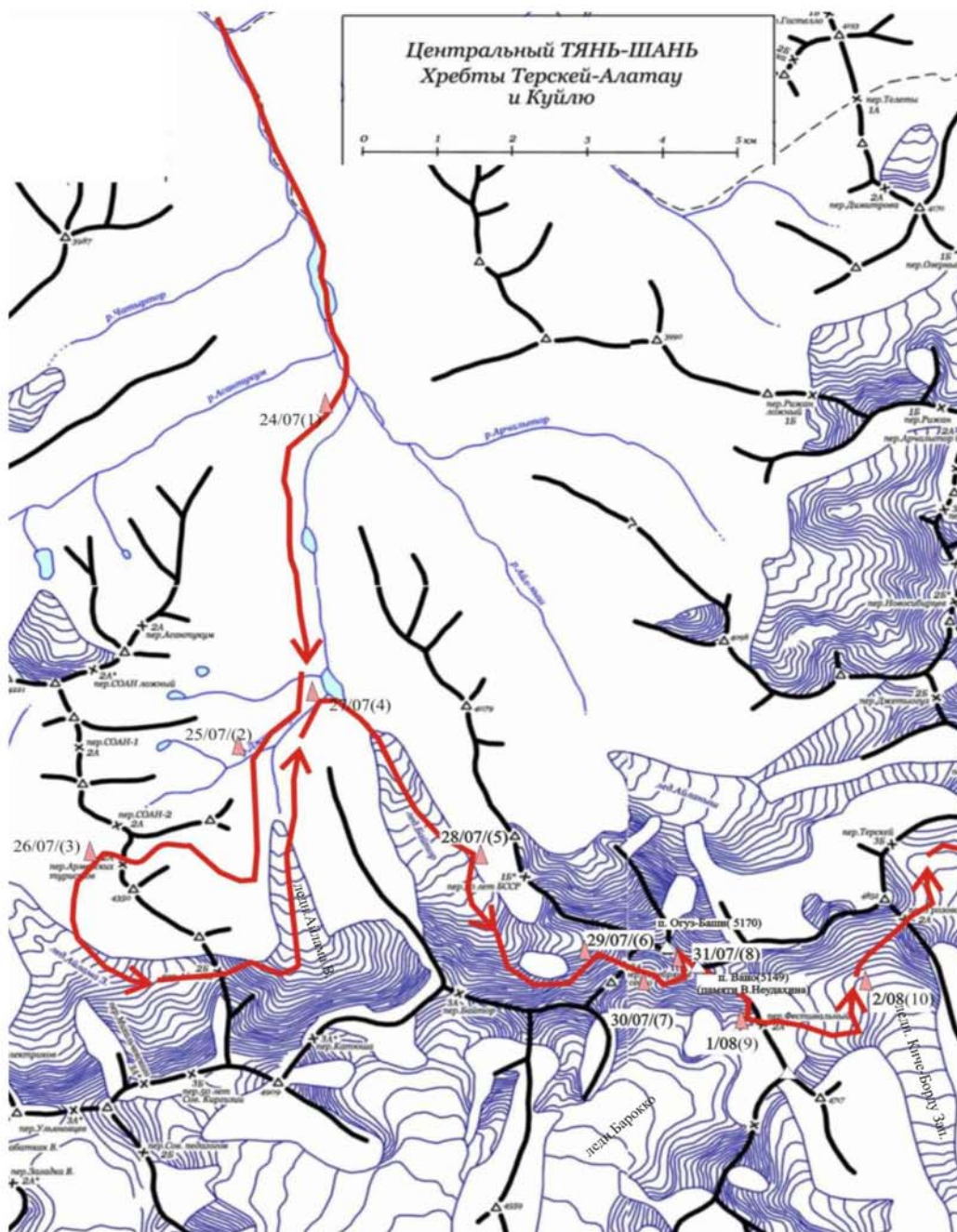


Схема маршрута с местами ночевок (западная часть)

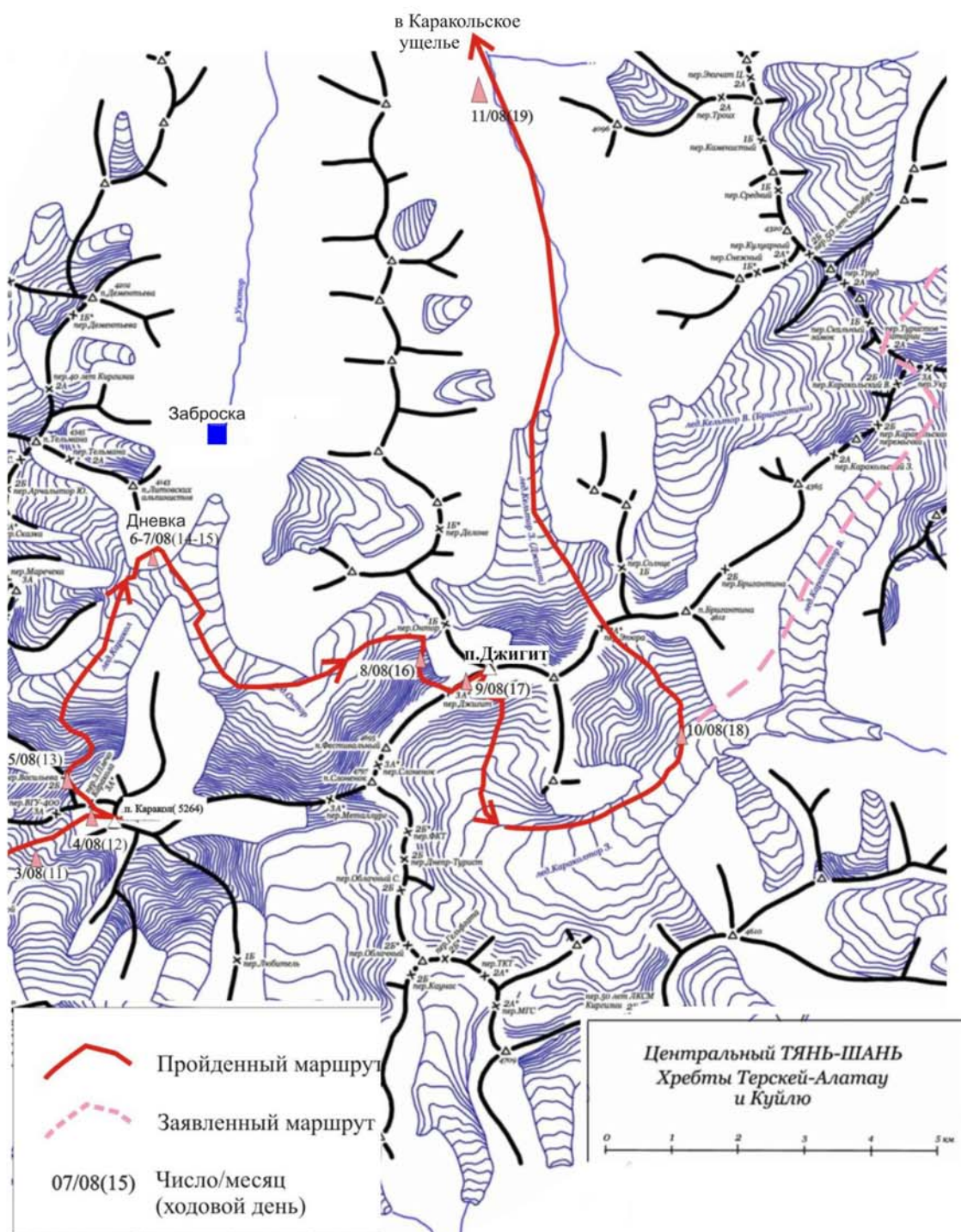


Схема маршрута с местами ночевок (восточная часть)



### 3.10. Сведения о районе путешествия.

Ввиду того, что информация о районе широко представлена в литературе и интернете, ниже приводится его краткая характеристика, согласно [http://www.cheremushky.com/docs/otchety/azia/Tian\\_shan5k.s.-2007.htm](http://www.cheremushky.com/docs/otchety/azia/Tian_shan5k.s.-2007.htm)

Хребет Терскей-Алатау расположен в северо-восточной части Киргизии и замыкает с юга котловину озера Иссык-Куль. Его гребень протянулся в широтном направлении на 375 километров и поднимается в своей высшей части, находящейся к югу от города Каракола (бывший Пржевальск), на 5216 метров над уровнем моря. Средняя высота хребта составляет около 4500 м. Хребет Терскей-Алатау очень красивый и технически сложный горный район, здесь можно проводить походы любой категории сложности - от I до VI. Простые подъезды, довольно короткие подходы и небольшие расстояния между отрогами хребта позволяют в сжатые сроки совершать походы, весьма насыщенные разнообразными технически сложными элементами. Наиболее интересны и логичны здесь походы III - VI к.с.

Характерной особенностью Терскея является то, что его главный хребет мощно доминирует над всеми боковыми отрогами, возвышаясь над ними в среднем на полкилометра. Все пятитысячники Терскея: Каракол (5281м), Огуз-Баши (5163), Джигит (5130), и др. находятся в главном хребте, а именно в его центральной части, поэтому перевалы через него наиболее интересны. Хребет асимметричен: имеет короткий, крутой северный склон и относительно длинный, пологий южный. Расчлененный глубоко взрезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю. Основная масса осадков выпадает в наиболее высокой центральной части Терскей-Алатау, на его северные склоны.

Проведение похода в Терскее связано с длительным пребыванием на значительной высоте (от 3500 м.) и в снеговой зоне. Принимая также во внимание переменчивую погоду, следует внимательно относиться к подбору снаряжения, особенно в осенний и предзимний период. После нескольких дней непогоды многие перевалы могут быть лавиноопасны. Осадки в летний период чаще бывают во второй половине дня. Осенью - начиная с полудня и, как правило, в виде снега. Это обстоятельство необходимо учитывать при подготовке к походу.

Растительность северных склонов Терскея разнообразна. Еловые леса в долинах северных отрогов Терскей-Алатау достаточно богаты: в них растут грибы, жимолость, шиповник. В числе других достопримечательностей района следует отметить несколько небольших озёр и одно относительно большое озеро Ала-Кёль в ущелье правого притока реки Каракол. Ну и конечно же, нельзя упускать из виду возможность посетить горячие целебные источники в долинах рек Арашан и Чон-Кызылсу.

Местное население крайне доброжелательно и гостеприимно. В случае необходимости жители могут оказывать и услуги по транспортировке заброски, но за деньги, приученные довольно многочисленными иностранными альпинистами.

## 4. Содержание отчета

### 4.1. Общая идея похода.

В 2011г. большая часть группы шла этот маршрут под руководством В.А. Неудахина. В середине маршрута, на перевале Фестивальный В.А. Неудахин умер от остановки сердца. Поход посвящен памяти руководителя группы 2011г.

Идея восхождения на три красивых пятитысячника Терской-Алатау (Огуз-Баши, Каракольский и Джигит) в одном походе была предложена В.А. Неудахиным еще в 2007г.

Основные задачи:

1. Пройти маршрут 5 категории сложности в центральной части хребта Терской-Алатау, разнообразный технически и трудный физически.
2. Подняться в рамках одного горного похода на три основные вершины хребта выше 5000 м.: Джигит, Каракол и Огуз-Баши – эмоциональная цель и высотный опыт.
3. Осуществить траверс безымянной (южной) вершины массива Огуз-Баши со спуском на перевал Фестивальный. Назвать новый пик в память о В.Неудахине.
4. На перевале Фестивальный установить мемориальную табличку в память о Валере Неудахине.
5. Совершенствование приемов технической и командной работы в горах: на скалах и снежно-ледовых склонах.

### 4.2. Организация и подготовка похода

Три красивых пятитысячника Терской-Алатау (Огуз-Баши, Каракольский и Джигит) интересны как хорошие обзорные точки района. Эти вершины, а также основные и сложные перевалы находятся в главном хребте, который могущественно доминирует над всеми боковыми отрогами.

В верховьях ущелья р. Джеты-Огуз расположена одноименная стена и массив Огуз-Баши, две основные вершины которого хорошо видны с северной стороны из долин р. Джеты-Огуз и Байтор. Высота главной вершины 5168 м. Справа находится перевал Серебряное седло.



Пик Каракольский (5281 м) расположен в центральной части хребта Терской Алатау и является высшей точкой района. Самый простой маршрут подъема по западному гребню оценивается как альпинистская 4Б и проложен с перевала Западное плечо п. Каракольский. В последние годы именно этим путем поднимаются группы на вершину, часто начиная маршрут с урочища Джеты-Огуз.



Вид на пик Каракольский с безымянной вершины массива Огуз-Баши

Пик Джигит всегда привлекал внимание горвосходителей. Северная, преимущественно скальная стена вершины величественно возвышается над главным хребтом и смотрится мощным исполином на фоне других пиков. Горные туристы, планирующие сложные походы в этом районе, часто включают в нитку маршрута радиальное восхождение на этот красивый пик. С ледника Онтор подъем осуществляется по снежно-скальному короткому гребню и протяженному снежно-ледовому склону через перевал Джигит категории 3А. По альпинистской классификации этот маршрут оценивается как – 4А. С юга подъем проще и соответствует 2А альп. категории.



Вид на Джигит с ледн. Зап. Онтор

Перевальный маршрут с восхождениями на эти вершины, как основные обзорные точки района, представляется как трудный и интересный, спортивный туристско-альпинистский поход. Сложные перевалы расположены преимущественно в плече вершин и имеют категорию трудности от 3А и выше, следовательно, категория похода должна быть

не ниже пятой. Такие маршруты неоднократно заявлялись сибирскими группами в предыдущие годы.

Известно, что в 2007 году В. Неудахин планировал такой поход 5 категории сложности с прохождением перевала Серебряное Седло и восхождением на Огуз-Баши с южной стороны хребта. Группа томичей подошла под перевал, и как пишет Зиякаев Григорий на сайте (<http://www.risk.ru/users/zgr/16673/>) «участники были набраны из разных клубов, и единой сплоченной команды не получилось. В итоге, команда развалилась и поход не был пройден».

В 2010 году маршрут 5 к.с. с восхождением на три основные вершины заявлял М.Яценко из г. Новосибирска. Группа, в которой принимал участие также автор данного отчета, прошла пер. Серебряное Седло, совершила восхождение на в.Огуз-Баши с юга по новому маршруту, и несмотря на плохую погоду, прошла перевалы Фестивальный, Грозовой, ВГУ-400(3А), Джеты-Огуз(2Б). На оставшиеся вершины не хватило времени. На первенстве СФО за 2010 год маршруту присудили 1 место в походах 5 к.с.

В прошлом году томские горники под руководством В. Неудахина также планировали пройти перевальный маршрут с восхождением на три главные вершины хребта. Этот поход группа посвятила 40-летию клуба «Амазонки». Сделав заброску под пик Каракол, они удачно начали маршрут, пройдя перевал Серебряное седло и совершив траверс главной вершины Огуз-Баши. К сожалению, трагические события на перевале Фестивальный не позволила томичам осуществить задуманный поход.

Таким образом, планы сибирских групп по прохождению туристско-альпинистского маршрута с восхождением на три главные вершины района не осуществились.

Но участники последнего похода под руководством В.Неудахина решили, что надо обязательно пройти этот маршрут, установить табличку на перевале Фестивальный, совершить первопроход перевала (или вершины) и назвать их в память о Валере. Эта идея больше всего вдохновляла наиболее активного члена команды - Сергея Шлапака.

Проблема для группы заключалась в поиске руководителя, который согласился бы вести сложный поход 5 к.с, кроме того, 2011 год выдался трагическим для томских «горников».

В итоге получилось так, что практически единственным кандидатом на руководство 5-ки по Терскею оказался Фатеев Анатолий. Он в молодые годы много ходил с В.Неудахиным в горные походы под руководством Виктора Будникова и был совсем не равнодушен к судьбе этого маршрута.

Очередные планы полевых работ на Таймыре в институте (СНИИГГиМСе) оказались сорваны и 12 февраля 2012 года мной (А.Фатеевым) было принято положительное решение, о котором я сообщаю в Томск и отправляю Сергею Шлапаку предварительный вариант нашего маршрута с предложением пройти южную вершину массива Огуз-Баши.

С этого времени началась активная подготовка к походу и «львиную» долю по организации добровольно взвалил на себя Сергей Шлапак. ( За это многие томские участники высказали ему потом претензии). Кроме огромной работы как завхоза по обеспечению питания, Сергей организовал взаимодействие «старых» и «новых» товарищей по многочисленным вопросам, начиная с текста мемориальной таблички и кончая вариантами оплаты и заезда в Киргизию.

Костяк группы составили опытные и схоженные члены прошлогоднего похода: Шлапак С., Зиякаев Г., Трушкин В, и Мандракова Л.. По семейным обстоятельствам не пошел Стальмаков Дмитрий, он помогал - как мог, обеспечивая нас снаряжением. В частности выделил свои пластиковые ботинки фирмы «Кофач», которые позволили мне уверенно проходить снежно-ледовые участки.

В поход также попросился М.Обухов, отказавшись от поездки на Камчатку летом с секцией «Пинелопа». Горного опыта 5кс у Михаила не было, но желание пойти с нами было огромным. Он меня сильно удивил, сообщив, что ежедневно бегаёт утром в Лагерном саду по 6 километров.

Весной этого года, узнав про планируемый маршрут, к нам решили присоединиться друзья из Киргизии, Луговые Саша и Аля. Бывшие красноярцы, основатели приюта «Северный Тянь-Шань» на оз. Иссык-Куль, в молодые годы они имели большой опыт сложных горных походов. Саша передал нам справки по руководству пятеркой в 1991 г. и шестеркой 1996 года по Киргизскому хребту, Аля ходила в пятерки и шестерки участником. Они также предложили занести заброску в Каракольское ущелье под ледн.Онтор.

В итоге в состав группы вошли бывшие и настоящие представители разных секций (т/к Пинелопа, Амазонки, Проходимцы (Ермак), проживающие в г. Томске и г. Новосибирске и “казахо-киргизы” из г. Красноярска.

Начинается активная и тщательная подготовка.

С ранней весны долго ищем с Сергеем перевал или вершину, которую назовем в память о Валере. К поиску подключается А.Сипайлов, который предложил посмотреть вариант прохождения седловины в северном отроге, между перевалами Армейских туристов и Айламой.

Сложность ситуации заключалась в том, что все простые и логичные перевалы возле пер. Фестивальный и массива Огуз-Баши уже пройдены и имеют названия. С вершинами проще, и особенно на южной стороне хребта.

Южная сторона массива Огуз-Баши освоена слабо и в настоящее время известно два варианта подъема на главную вершину, и по обоим поднимались сибирские туристы.

Но первое восхождение с юга на Центральную вершину, согласно информации из интернета ([http://www.mountain.ru/world\\_mounts/tien-shan/2003/pik\\_elcina/](http://www.mountain.ru/world_mounts/tien-shan/2003/pik_elcina/)), в октябре 2002 г. совершила команда из ведущих альпинистов Иссык-кульской области и альпинистов из России (г. Тольятти). Путь подъема группа проложила по снежно-ледовому склону между центральной и западными вершинами. Они оставили в туре на центральной вершине памятный вымпел с распоряжением губернатора о переименовании п. Огуз-Баши Ц. в пик Б. Ельцина. Маршрут подъема оценен предварительно как 4А категория.

Новое название вершины осталось только для истории в интернете и не получило широкого распространения в народе. В описании по району фигурирует историческое название – Огуз-Баши, что по-киргизски означает «голова быка»

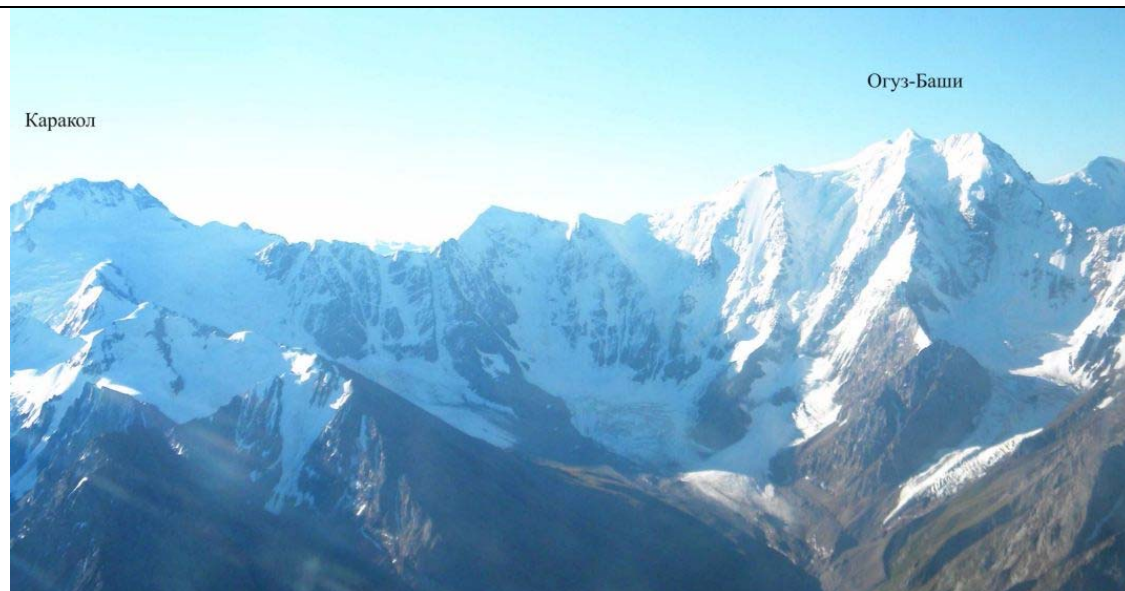
До настоящего времени записка с восхождения 2002 года нами не найдена. Неоднократные попытки в 2010-2012 годах обнаружить тур с запиской на главной вершине были безуспешны. Возможно, он засыпан снегом или сложен в другом месте.

Новый маршрут на главную вершину по юго-западному гребню с верхнего плато ледника Барокко в 2010 году в походе 5 к.с проложила группа под рук. Михаила Яценко из Новосибирска. Подъем оценен как 3А к.с.

Маршрутом первовосходителей в 2011 году на главную вершину поднялась команда горных туристов из г. Томска под руководством В. Неудахина. Группа обнаружила тур на главной вершине с запиской туристов из г. Новосибирска за 2010 год.

Таким образом, за всю историю освоения массива Огуз-Баши с юга совершено три восхождения на главную вершину.

Оказалось, что этот массив лучше всего освоен сибиряками и мы обладали максимальной информацией по вершинам Огуз-Баши. Это помогло нам определиться в выборе новой вершины и прохождения траверса со спуском по южному гребню на пер. Фестивальный



Фотография с севера, снятая с вертолета в 2011 году участниками томской группы.

В массиве Огуз-Баши слабо заметна третья снежная вершина, расположенная южнее главной

Эта снежная вершина отчетливо выделяется на фотографиях, снятых от Каракольского пика с восточной стороны хребта. Вершина (левая на фотографии) является безымянной и у нас отсутствует информация о совершенных восхождениях на этот пик.

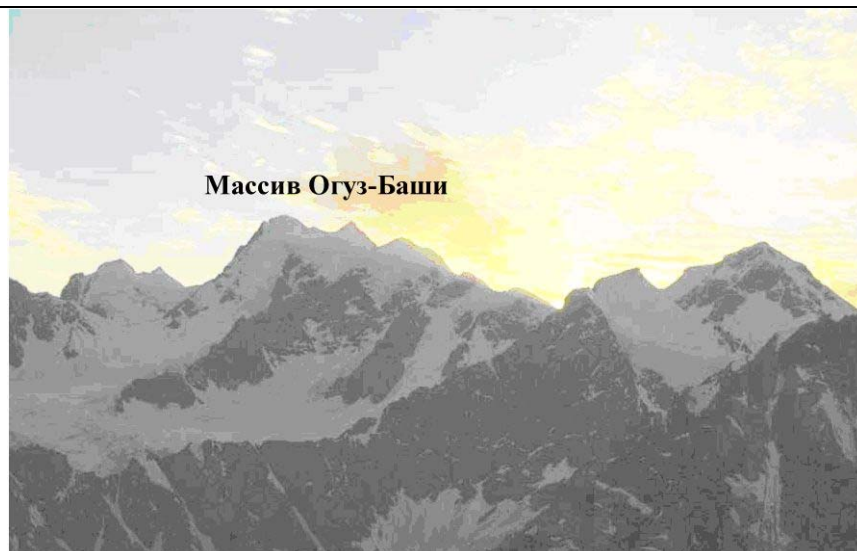


Массив Огуз-Баши. Вид с востока.

С юга эта вершина смотрится еще более грандиозной.

Вид на массив Огуз-Баши с седловины пер. Кичеборду (2А)).

Фото Г.Сальникова, 2010 г. <http://mountain.nsu.ru/wiki/Файл:Hdroguz1.jpg>



Траверс через безымянную вершину южного гребня мы заявили в маршрутке, и если подъем не вызывал вопросов и был известен, то сам траверс и особенно спуск на юг оставались “белым пятном”. Большинство фотографий скально-снежно-ледового южного гребня массива Огуз-Баши не давало информации по крутизне и сложности спуска.

В этом был определенный риск, а поход обязательно должен быть успешным. Это понимал каждый участник, и поэтому подготовка к нему отличалась повышенной тщательностью и продуманностью.

С целью акклиматизации выбраны перевалы 2А и 2Б категорий в северном отроге главного хребта с подъемом на высоту 4300. Для облегчения рюкзаков, учитывая техническую сложность маршрута, запланированы две заброски: после акклиматизационного кольца и под ледн. Онтор. Сложность маршрута планомерно увеличивалась, как по высоте, так и по категории перевалов.

К сожалению, сделать ледовый самосброс Сергею не удалось, и Саша Луговой предложил на спуске оставлять ледовые пробки или старые крючья, которых, как он сообщил, у него много. Взяли три основных 10-мм веревки по 50 метров и «казахо-киргизы» принесли облегченную 9-мм веревку. Палатки 3-х и 4-х местные, у Саши и Али – оригинальная палатка собственной конструкции. Наличие хорошего личного снаряжения обеспечивает повышенную надежность, и поэтому многие купили новые пластиковые ботинки и пуховые спальники. Кроме того, Сергей раздобыл GPS и занес в нее карту района, а для оперативной связи нам дали спутниковый телефон.

Большинство участников ответственно отнеслось к физической форме, постоянно занимались спортом и регулярно совершали беговые тренировки. Моим тренером выступила жена Надежда, не позволяя расслабляться и постоянно курируя.

Понимая всю ответственность за успешное прохождение маршрута, и признавая, что самое главное сейчас здоровье участников и психология группы, Сергей Шлапак организует поход на Алтай в июне. С 9 числа в альплагере Актру проводился бард-фестиваль и скай-райнинг и Сергей предложил нам «прогуляться» по горам с восхождением на Купол и п. Актру. Заодно решили проверить снаряжение и получить высотную акклиматизацию, а также вместе походить частью группы. Это мероприятие заслуживает отдельного описания, но главное, что мы поднялись примерно на 3800, проверили снаряжение и походили вместе.

В итоге на июль-август запланирован линейный перевальный маршрут 5 к.с с восхождением на три главные вершины хребта, восхождение на безымянную вершину массива Огуз-Баши и траверс до пер. Фестивальный.

В этом-же году, почти в эти же сроки, на Терское организуется поход 3 к.с Томской секции “Амазонки” под руководством Л.Кучумовой, маршрут проходит параллельно нашему, но в основном по перевалам в северных отрогах. Планируется встреча на маршруте.

#### 4.3 Варианты подъезда и отъезда.

В экс-столицу Казахстана г.Алматы добирались железнодорожным транспортом (хоть и дольше, чем по воздуху, но дешевле...). Ехали в плацкартном вагоне российского поезда. Стоимость билета 2620 руб.

Утром 23 июля на вокзале «Алма-Ата-1» прямо к вагону подошел шофер от фирмы «Alp-Tour-Issyk-Kul» Игоря Ханина (e-mail: [khanin@infotel.kg](mailto:khanin@infotel.kg).) и сообщил, что на привокзальной площади нас ждет 16-ти местный микроавтобус «Форд».

Загрузили рюкзаки с баулами в машину и с комфортом выехали. Пограничный пункт «Кордой» миновали, на удивление, очень быстро. Как всегда рюкзаки и прочие вещи через терминалы пришлось переносить на себе...

Вечером в 17-00 приехали в Каракол и сразу зашли в дом к Ханину, а затем уехали на базу Саши-Али на улице Кравцова,96 (в 2012г. улицу переименовали в Шапак Баатыр).

Поездка г.Алматы – г.Каракол обошлась нам в 240 евро (примерно 9600 руб. или 1600 руб. на человека). В 2010 году стоимость на рейсовом автобусе с оплатой багажа составила 495 руб./чел.

Пока я ходил отмечаться в местное КСС, мужики успели съездить в центр и купили продуктов и два арбуза, а когда совсем стемнело все вместе пошли в кафе на углу улиц Токтогула и Кравцова. 24-го июля в 8 ч. утра за нами на ул.Кравцова заехал УАЗ-452 (в народе называется «Буханка» или «Таблетка»). На нем мы все вместе доехали и дошли до “цветочной поляны”. Стоимость – 4500 сом (3000 руб.)

**Выезжали** почти таким же путем. Из Каракольского ущелья добрались до г. Каракол на машине “Урал”, стоимостью 90 евро (Ханин).

После обеда 13 августа уехали до приюта «Северный Тянь-Шань» на газели «Мерседес» за 1600 сом (1067 руб / 178 р/чел), в приюте возле г. Чолпон-Ата были около 17 ч.

К вечеру 16-го возле приюта загрузились в фургончик и доехали до автовокзала г. Чолпон-Ата, а затем рейсовым автобусом до Алма-аты 900сом (600 руб).

Из экс-столицы Казахстана – опять поездом до Новосибирска и далее основной костяк группы уехал в Томск, на предварительно заказанной Газели 5000руб.



#### 4.4. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.

Нами предусмотрены следующие варианты:

С северной стороны

- по р. Джетыюгуз
- лед. Каракол – р.Уюктор – р.Каракол.

С южной стороны

- лед.Барокко В. - р.Сарычат, п. Котор(1Б), р.Чон-Кызыл-Су
- лед.Каракалтор – пер.Эпюра2А\* - лед.Кельтор З. – р.Каракол.
- лед. Каракалтор В. – р.Каракалтор – р.Куйлю В.

Справочно из отчета М. Яценко за 2010 г.

В данном районе в случае аварийной ситуации может быть три основных способа действия:

- 1) если группа находится на северной стороне основной цепи Терскей Алатау – самостоятельный спуск по долинам рек Арашан, Каракол, Джетыюгуз, Чон-Кызылсу до конного и автотранспорта;
- 2) когда группа находится с юга от основной цепи Терскея – самостоятельный спуск до конного и автотранспорта по ущелью Караколтор в долину Куйлю на востоке; по долине р.Сарычат – на западе;
- 3) при серьезной аварии и отсутствии возможности организовать самостоятельный спуск – вызов спасателей...или эвакуация на вертолете с удобной ближайшей посадочной площадки (например, вертолет часто находится в Каркаре – не далеко от границы Кыргызстана и Казахстана; откуда 15 мин. лета на Терскей и 40 мин. – на Центральный Тянь-Шань, под Победу, Хан-Тенгри...).

Все варианты аварийного выхода с маршрута на северной стороне Терскея в форсированном режиме займут около суток.

Для эвакуации пострадавшего с южной стороны Главного хребта понадобится от 2 до 4 суток. Это стоит помнить группам, планирующим поход в данном районе. Выход связан либо с преодолением Терскея по более простым перевалам (2А-2Б), расположенным далеко к западу или к востоку от наиболее высокой его части с вершинами Джигит, Каракол, Огуз-Баши; либо по долине р.Сарычат, в верховья и после - сыртами к автодороге Рудник Кумтор - Барскоон... При движении вниз по течению р.Сарычат можно выйти на дорогу Куйлю – Энильчек – Ак-Булак – Каракол, но транспорт по этой дороге ходит нерегулярно, и выходить довольно далеко. Юрты пастухов есть практически во всех долинах ниже 3500м, с мая по август. В сентябре уже сложно встретить людей в долинах выше отметки 2700м. У киргизов можно нанять лошадей с проводником. Ближайшая радиосвязь с цивилизацией на южной стороне - рудник Кумтор, режимная охраняемая территория.

В аварийной ситуации предполагалось действовать по обстановке, учитывая «Правила проведения соревнований спортивных туристских походов. Кодекс путешественника».

#### **4.5. Страхование и регистрация в МЧС.**

На срок с 27.07.2012 по 12.08.2012 каждый участник был в обязательном порядке застрахован. Оформлялись так называемые медицинские страховки, включающие транспортировку до медучреждения и медицинское обслуживание. Страховая сумма 30000 долларов США.

Компания – ОАО-«Страховое общество-«Сургутнефтегаз». Гарантия. Стоимость – 680 руб/чел.

Управление МЧС по Иссыкульской области находится недалеко от центра города, на пересечении улиц Токтогула и Кравцова (В настоящий момент ул. Кравцова переименована в ул.Шапак Баатыр). Чтобы встать на учет, необходимо персонально руководителю или участнику явиться в Управление.

Наша группа встала на учет сразу по прибытии в г.Каракол, 23-го июля. Снялась с учета 13-го августа.

#### **4.6 Телефонная связь.**

Находясь на территории Кыргызстана по цене конечно оптимально использовать подключение через местную сим-карту. В Кыргызстане это операторы «bitel» или «megacom»(стоимость подключения 200-250сом или 150-200руб.)

Использовать сотовую связь на маршруте не представляется возможным. По опыту прошлого года, попытка связаться с вершины Огуз-Баши с использованием GSM телефона не удалась, поэтому самым надежным средством связи на маршруте в настоящее время является только спутниковый телефон. Связь конечно не дешевая, но в экстремальных ситуациях просто необходимая. Мы использовали спутниковый телефон подключенный к системе Globalstar. В норме телефон был выключен, в узловых точках маршрута выходили на связь с Томском для передачи информации о состоянии группы и ее местонахождении. В итоге заряда батареи хватило на все время нахождения на маршруте.

#### 4.7. Изменения маршрута и их причины.

Заявленный нами маршрут пройден практически полностью с небольшими изменениями в заключительной части.

В конце похода планировался выход с южной стороны хребта на северную через перевалы Вост.Каракольский и Туристов Татарики категории 2А и далее в долину р. Алтын-Арашан.

Но после спуска с пер.Васильева, следующие факторы обусловили принятие другого решения.

На 14 ходовой день из-за плохой и неустойчивой погоды в средней части маршрута группа выбилась из графика и отставала на три дня. Часто после обеда на высоте свыше 4000 метров с западной части хребта приходило ненастье в виде грозных облаков и снежных туч, и тогда приходилось накрываться тентом, пережидая непогоду. Когда она не улучшалась, группе приходилось ставить палатки для ночевки.

Пройдя основные и сложные перевалы, совершив восхождения на две главных вершины хребта и, выполнив моральный долг, народу требовался хороший отдых.

Кроме того в Каракольском ущелье находилась заброска, которую занесли в июле Саша и Аля, а под перевалом Маречка оставалась прошлогодняя заброска группы Неудачина. Таким образом, обнаружился явный избыток газа и продуктов, нести которые на следующую часть маршрута совершенно не хотелось. Тем более, что в предыдущие дни, при норме 550 грамм на человека, калорий для организма явно не хватало и тратились “резервы”, которые на “дневке” можно было бы немного восстановить.

Учитывая отставание от графика, и опасаясь не успеть выйти в контрольные сроки, после прохождения третьей вершины группа решила завершить поход через перевал Эпюра(2А) и спуститься по р. Кельтор и Каракольскому ущелью.

#### 4.8 График заявленного маршрута.

дата	Ход. день	участок пути	км.
21.08		Выезд из Новосибирска	-
22.08		В дороге...	-
23.08		Встреча в г.Алматы, переезд в г.Каракол.	-
24.08	1	г.Каракол –р.Асантукум <b>начало активной части</b>	15
25.07	2	Подход под пер.Армейских туристов (2А,4100)	11
26.07	3	пер.Армейских туристов(2А,4100) - долина р.Айлама	6
27.07	4	пер.Айлама (2Б, 4200)	8
28.07	5	Подъем на ледн.Байтор	8
29.07	6	пер.Серебряное седло (3А) – верхнее плато ледн.Вост.Бароко	4
30.07	7	Подъем на вост. седловину п.Огуз-Баши + п.Огуз-Баши (3А; радиально)	4
31.07	8	Траверс от п.Огуз-Баши до пер.Фестивальный (2А*) через безымянный пик (первопроход)	2
1.08	9	пер.Грозовой (2А)	5
2.08	10	Пик. Каракольский 5281(радиально)-	3

3.08	11	Пер. Зап.плечо Каракола (3А)-; радиально) – пер.Васильева спуск через ледопад на ледн. Каракол	6
4.08	12	Дневка(забираем заброску)	0
5.08	13	Подъем на ледн. Онтор под пер.Джигит	8
6.08	14	пер.Джигит (3А*)	2
7.08	15	п.Джигит (3А; радиально)- спуск на ледн.Зап.Караколтор	2
8.08	16	ледн.Вост.Караколтор	10
9.08	17	Подход под пер. Каракольский В.(2Б)	10
10.08	18	пер. Каракольский В.(2Б)- пик.Марата- пер.Туристов Татарии – ледн.Чон-Узень 3	6
11.08	19	ледн.Чон-Узень 3 - р. Арашан	15
12.09	20	Р. Арашан -курорт.Алтын-Арашан <b>выход с маршрута –</b> п.Теплоключенка – г.Каракол ...	15
13-16.08		Отдых на Иссык-Куле Вечерний отъезд в Алматы.	-
17.08		Поезд Алматы – Новосибирск.	-
18.08		в дороге...	-
19.08		Прибытие в Новосибирск.	-
<b>Итого</b>		активным способом передвижения должно было быть пройдено; км.	148
		с учетом коэффициента пересеченной местности: $k = 1,2$	<b>179</b>

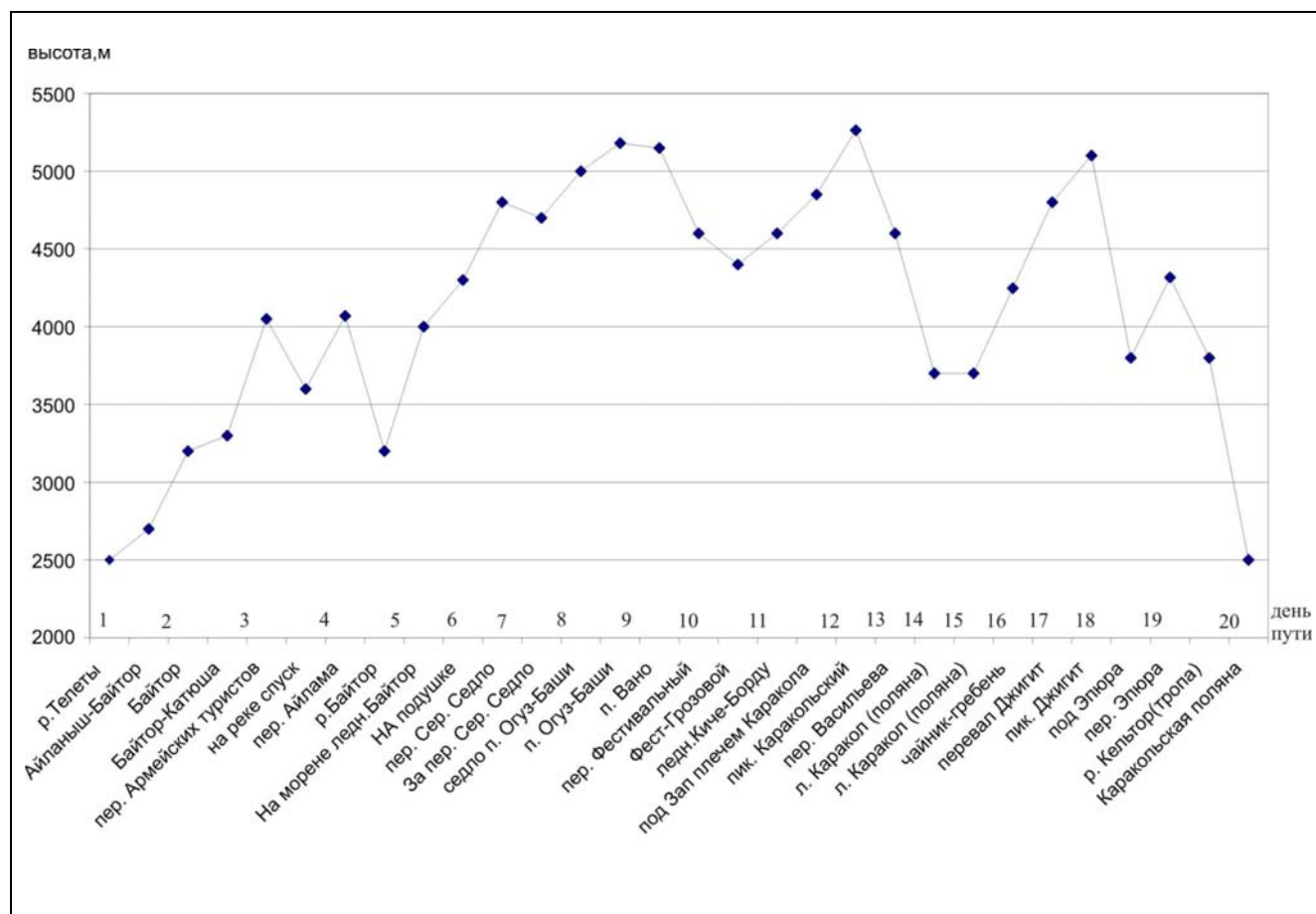
#### 4.9. График пройденного маршрута.

Дата	Ход. день	участок пути пройденного маршрута	Акт. способом, км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Ходовое время	Способ передвижения
21.08		Выезд из Томска. Поезд из Новосибирска	-		жара		Авто, поезд
22.08		В дороге...	-		-/-		поезд
23.08		г.Алматы-переезд в г.Каракол.	-	-/-			авто
24.08	1	г.Каракол – р.Зап.Телеты – слияние рек Байтор-Айланьш <b>начало активной части</b>	12	Асфальт, горная дорога, тропа, переправа через реки	Солнце, облачно	5-30	авто, пешком
25.07	2	слияние рек Байтор-Айланьш -	8	Тропа, травяные	Солнце, об-	5	пешком

		разливы перед ледн.Байтор		склоны	лачно дождь		
26.07	3	разливы перед ледн.Байтор – пер.Армейских туристов (2А,4100)- перед спуском в долину р.Айлама	7	Осыпи, морены, ледник, трещины, скалы, мокрые камни	С утра ясно, к обеду дождь, туман, ветер	7-30	-/-
27.07	4	долина р.Айлама – пер.Айлама (2Б, 4200) – за разливами перед ледн.Байтор	12	Осыпи, морены, ледник, трещины, крутые скалы, мокрые камни	облачно, после обеда дождь снег, ветер, к вечеру ясно	8	-/-
28.07	5	Полудневка. Правые морены ледн.Байтор	5	Скалы, осыпи, снежки, морены	ясно	3	-/-
29.07	6	морена ледн.Байтор – верхнее плато ледн.Байтор под пер.Серебряное седло (3А)	4	Ледник	ясно	6	-/-
30.07	7	пер. Серебряное седло (3А)- верхнее плато ледн.Вост.Бароко	2	Ледник, трещины, снег, лед	ясно	8	-/-
31.07	8	Верхнее плато ледн.Вост.Бароко - юж. плечо п.Огуз-Баши-стоим, пережидаем непогоду	1	Ледник, трещины, снег, лед	Облачно, ветер, снег	6	-/-
1.08	9	п.Огуз-Баши (радиально) - траверс на юг до пер.Фестивальный (2А) через пик Ваню (памяти В. Неудахина)	2	Трещины, карнизы снег, лед	ясно	8	-/-
2.08	10	пер.Фестивальный (2А) - ледн.Киче-Борду (зап.ветвь)	4	Трещины, карнизы снег, лед	Облачно, ветер, снег	5	-/-
3.08	11	ледн.Киче-Борду (зап.ветвь)- пер.Грозовой (2А) – ледн.Киче-Борду (центр.ветвь) – лагерь напротив пер.ВГУ-400	8	Трещины, карнизы снег, лед	-/-	7	-/-

4.08	12	лагерь напротив пер.ВГУ-400 – под п. Каракольский -	2	Трещины, карнизы снег, лед	Облачно	5	-/-
5.08	13	Пик. Каракольский 5281(радиально)- пер.Зап. плечо пика Каракольский спуск на пер.Васильева	2	Трещины, карнизы снег, лед, скалы	ясно	9	-/-
6.08	14	спуск с пер.Васильева - на ледн. Каракол- (забираем заброску)	9	Трещины, карнизы снег, лед	ясно	8	-/-
7.08	15	Дневка	0	Солнце	ясно		-/-
8.08	16	Ледн. Онтор – стоянка на фирновом гребне (чайник)	8	Трещины, карнизы снег, лед	Облачно	6	-/-
9.08	17	стоянка на фирновом гребне (чайник)- пер.Джигит (3А)	1	Скалы, карнизы снег, лед	-/-	7	-/-
10.08	18	п.Джигит (2А; радиально)- спуск на ледн.Зап.Караколтор	10	Трещины, карнизы снег, лед, скалы	-/-	8	-/-
11.08	19	ледн.Зап.Караколтор пер. Эпюра(2А) - ледн.Кельтор Зап – р. Кельтор	16	Трещины, снег, лед, камни	ясно	9	-/-
12.09	20	р. Кельтор - р.Каракол – <b>выход с маршрута</b> – г.Каракол	11	Камни, тропа, переправы	ясно	4	-/-
13-16.08		г.Каракол – г.Чолпон-Ата Отдых на Иссык-Куле Вечерний отъезд из Чолпон-Аты в Алматы	-				
17.08		Поезд Алматы – Новосибирск	-				
18.08		в дороге...	-				
19.08		Прибытие в Новосибирск.					
<b>Итого</b>		активным способом передвижения действительно пройдено; км.	124				
		с учетом коэффициента пересеченной местности: $k = 1,2$	<b>148.8</b>				

#### 4.10 Высотный график



## 5. Техническое описание препятствий маршрута.

В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу), время – томское(новосибирское).

### 5.1. пер.Армейских туристов (2А,4100)

**Расположение:** северный отрог центральной части основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** долину рек Байтор и Айлама
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1Б
- **Дата прохождения:** 26 июля 2012г., со стороны реки Байтор. Снята записка туристов тк «Меридиан» г. Пермь от 07.08.2009 г.
- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от места ночевки на р. Байтор до ночевки на ручье перед спуском на ледн.Айлама – 7 ч 30мин.
- **Снаряжение, используемое группой:** веревка, спусковые устройства, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

### Описание тактики прохождения перевала.

Разливы перед ледн.Байтор – пер.Армейских туристов (2А,4100)- на ручье перед спуском в долину р.Айлама

протяженность пути: 7 км	Ходовое время: 7.30	Перепад высот: +900м, -300 м
--------------------------	---------------------	------------------------------

Выход в 8.30.

Утром погода облачная и пасмурная, но дождя нет. Сергей дежурный и поднялся он очень рано. Подумали, что можно оставить часть вещей и спрятали их под камень.



Путь группы к пер.Армейских туристов  
Фото 1. Вид на на верхнюю часть ледн. Айлама Вост. и путь группы

Наш путь пролегает по крупным камням вдоль речки, затем выходим на правые (по ходу) морены, набирая плавно высоту и за обрывистыми скалами поворачиваем направо, выходя на крутой (до 35°) травянистый склон с курумником.(фото 1.)



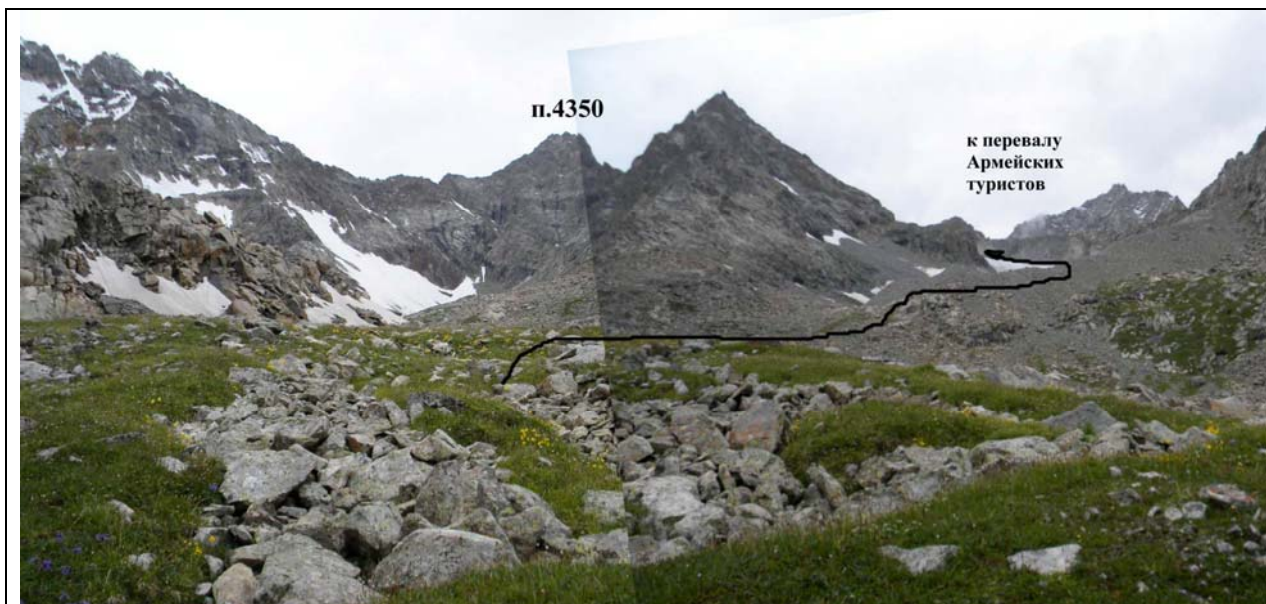


Фото 2 Подходы к перевалу Армейских туристов со стороны р.Байтор

Поднявшись зигзагами на ровную площадку, открывается вид на скальный перевал правее пика 4350.(фото 2). Его первопрохождение, по предложению Сипайлова А.Г., мы хотели заявить в маршрутке. Но ввиду отсутствия информации и дополнительных рисков в начале похода, Сергей Шлапак отказался от этого варианта. Сделали детальные фотографии – может пригодится в будущем.

В правом цирке находится перевал Армейских туристов, наш путь к которому показан черной линией. Выйдя на морены, с левой стороны внизу, видно голубое озеро с хорошими стоянками. На небольшой открытый ледник выходим с правой стороны по “живым” крупным моренам.

-

В нижней части ледник пологий, без трещин, идем без кошек пока возможно, выше приходится их надеть, появляются поперечные трещины, но пока снега мало и они хорошо просматриваются. (Фото 3). Дальше количество снега увеличивается, он противно проваливается и темп движения группы замедляется. К 13-00 подошли под скальный гребень.



Фото 3. На леднике под пер. Армейских туристов

### Перевальный

взлет находится в правом гребне и представляет собой скально-осыпную стену высотой 100 м. Выше по леднику хорошо видна ложная седловина. (фото 4)

По описаниям, представленных в отчетах, перевал проходят разными вариантами: по осыпному кулуару под снежным карнизом, или по системе скальных полок правее кулуара. Крутизна скал выше кулуара или правее от него составляет 50-70°. В любом случае группы на подъеме вешают от двух (Новикова Ю.П., 2009) до трех (Зотов, 2001, Мехоношина, 2006) веревок и затрачивают от 3-х до 5 часов времени



Фото 4. Вид на перевальный взлет (фото из отчета Зотов, 2001) и наш путь подъема на седловину.

Перед скалами на леднике приготовили чай и хорошо подкрепились колбасой и консервами, потратив 1 час 30 минут. Погода переменчивая, дождь только пугает, но тент натянули.

Осмотрев варианты подъема, мы решили, что пойдем другим путем. Левее кулуара просматривались косые скально-травяные полки, ведущие на седловину прямо под карниз. По этим полкам за 40 минут группа без веревок поднялась на скальный гребень, за которым стояла стена странного снежного карниза, высотой около 2-х метров.

Погода портится – все в тумане, ветер с моросью.

Особенность этого карниза заключалась в том, что его основная, немного нависающая часть располагалась за скалами на расстоянии от 1 до 3 метров, и только возле кулуара снежник подходил к краю гребня. (Фото 5)

Для безопасности достали веревки и в связках по снегу вылезли на ледник с карнизом (Фото 6). , плавно выводящий к скалам, возле которых быстро обнаружили тур. Время 16-00.

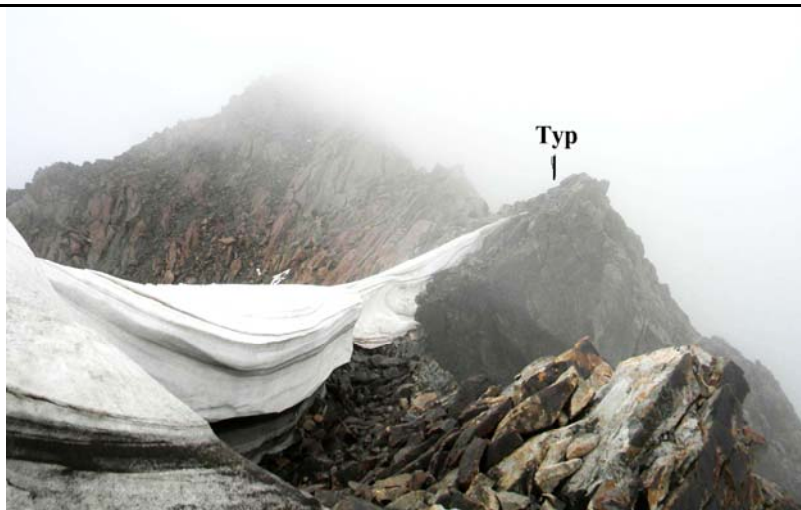


Фото 5. Вид на перевальную седловину от места выхода группы на гребень

## В 2009 году его проходили пермские туристы

Группа туристов Марш.к.№16409  
 Т/К «Меридиан» г. Пермь  
 в составе 7 человек:  
 1. Бояринов П.А. - рюк-ль  
 2. Трещкова Н.А. - медик  
 3. Паклици П.А. - ремонтник  
 4. Иванькова М.Г. - завхоз  
 5. Цыпина Ю.В. - летописец  
 6. Татарчук В.Б. - новичок  
 7. Пыряев А.А. - просто хороший человек.  
 Поднялись на перевал  
 Армейских туристов, 2А, 4200м.  
 в 7:00 7.08.2009г.  
 со стороны р. Айлама.  
 Идем в долину в. Ашеты-Огуз,  
 далее следим на п. Тельмана.  
 Снята записка группы туристов МГУ.  
 Погода отличная! Солнечно.  
 Настроение супер!  
 всем задачи! г. Пермь, ул. Юрия, 3А-2  
 8-950-45-54-233  
 bozaravel@ya.ru



Фото 6. Прохождение снежного карниза на седловине перевала

Оптимальный спуск обнаружили прямо от места, где находится тур. Внизу просматривался снежно-ледовый склон, выходящий на крупную скальную «сыпуху». Закрепив за большой камень веревку, протянули около 40 метров перил, по которым спустились до выхода камней. Последний участник спускался с нижней страховкой. Ниже наш путь пролегал по скальной «сыпухе», крутизной от 30 градусов (Фото 7.)



Фото 7. Вид на перевальную седловину с запада и путь спуска

Продолжили спуск по скользким камням вдоль небольшого ручья, бегущего по плитам. Местами выходим на небольшие травяные склоны. Группа растянулась вдоль ручья, тропы не просматривается, мокро и противно.

Внизу, на левой стороне ручья, увидели место, пригодное для стоянки с умеренно хорошими площадками для палаток. Начался мелкий дождь и мы срочно среди камней установили тент, под который сложили рюкзаки. К 19-00 поставили палатки. У Сергея разболелась голова, но это особенность акклиматизации его организма.

## 5.2. пер.Айлама (2Б, 4200)

**Расположение:** северный отрог центральной части основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** долину рек Айлама и Байтор
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2А
- **Дата прохождения:** 27 июля 2012г., со стороны реки Айлама. Снята записка турклуба Томского педагогического университета от 05.08.2011 г.
- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от места ночевки на ручье перед спуском на ледн.Айлама до р. Байтор – 8 ч .
- **Снаряжение, используемое группой:** веревки, спусковые устройства, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

### Описание тактики прохождения перевала.

Долина р.Айлама –пер.Айлама (2Б, 4200) –за разливами перед ледн.Байтор

протяженность пути: 12 км	Ходовое время: 8 ч.	Перепад высот: +400 м, -1100 м
---------------------------	---------------------	--------------------------------

Выход в 8.30.

Погода почти ясная и мы от места ночевки на ручье за 30 минут по крупным камням, а ниже по травяным склонам спускаемся к правой (орогр.) морене ледника Айлама

Здесь Лена сделала замечательную фотографию голубых цветков с каплями дождя (Фото 8.).



Фото 8. Просто красивые цветы

Слегка отдохнув и попив чистой воды из живописной зеленой ямки, выползаем на морену, по которой движемся вверх, плавно заворачивая вправо по ходу, в направлении ледника Айлама. Найдя удобное место на морене, траверсом спускаемся на ледник, на котором одеваем кошки. Отсюда фотографируем тот самый перевал южнее пика 4350, который хотели заявить для первпрохождения.

По открытому леднику текут ручьи, выше в направлении перевала виден широкий излом ледника с трещинами, которые легко обходятся. Поднявшись на первую ступень ледника открывается вид на перевальную седловину (Фото 9), до которой оставалось 800 метров по прямой (как сообщил Сергей, посмотрев на GPS).



Фото 9. Вид на седловину перевала с ледника Айлама Зап.

С высотой количество снега постепенно увеличивается и уже приходится идти по следам впередишащего. Поднявшись на следующую ступень, выводящую непосредственно на седловину, снега становится еще больше и местами тропа прокладывается без рюкзака. (Фото 10.) Встречаются маленькие трещины, которые не представляют опасности. В 12-30 вышли к туру на перевале.

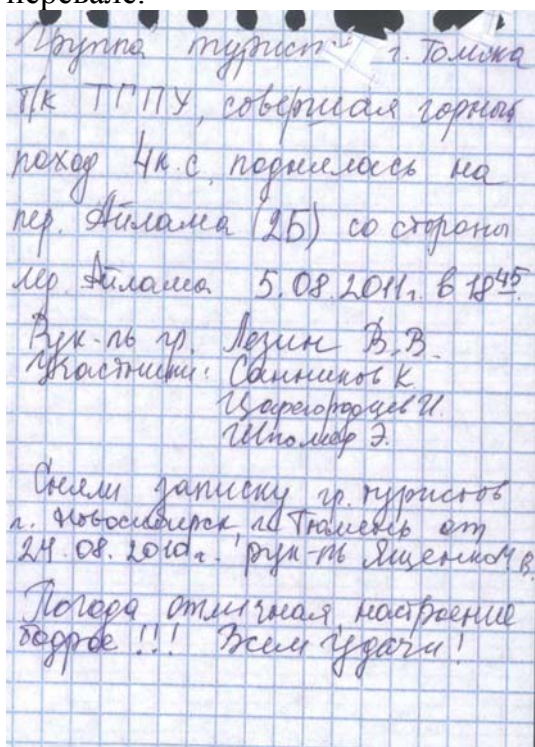


Фото 10. Перевальная седловина и место тура на пер. Айлама

Таким образом, от выхода на морены до перевала потратили три часа ходового времени.

В туре сняли записку турклуба Томского педагогического университета под руководством Лезина за 2011 год, они сняли нашу с Мишей записку 10-го года. В том году на большом камне висела хорошая петля с большим кольцом, удобным для продергивания веревки. Сейчас не было ни петли, ни кольца. Лена сказала, что это забрал Лезин, не любит он, чтобы на перевале оставалось снаряжение.

Погода переменчивая, пошел дождь, пришлось укрыться тентом, под которым вскипятили воды и хорошо поели.

Когда дождь прекратился, сделали коллективную фотографию (Фото 11)

Спуск начали в 14-00.



Фото 11 Группа на пер. Айлама (Фото М.Обухова)

Осмотр стены справа от седловины, где по некоторым описаниям должны быть косые полки, выводящие на ледник, показал, что полки есть, но ледника не видно, а вниз ведут крутые скалы.

Решили, что будем спускаться известным маршрутом, которым я ходил в 2010 году. На выступающем большом камне возле тура повесили петлю из двойной веревки, на которой организовали первую станцию. Отсюда прямо вниз по кулуару бросили 50 метров веревки, которой хватило до наклонной полки, где можно собраться (Фото 12). Удобная, но косая полка находится немного в стороне от кулуара и вполне безопасна.

Можно спускаться прямо вниз, но ниже выходишь в кулуар, который простреливаются камнями и есть опасность, что до снежного склона может не хватить веревки.

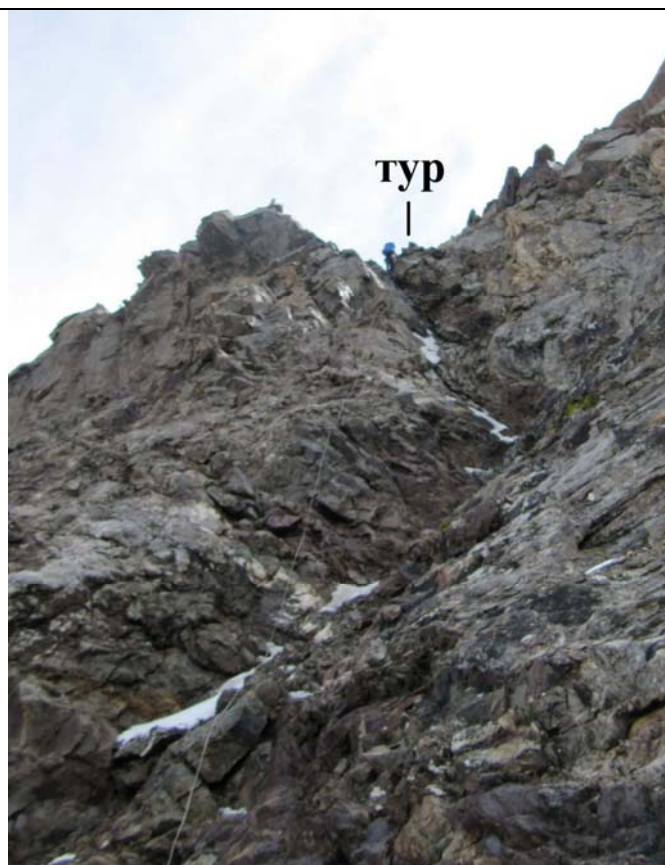


Фото 12 Первая веревка от седловины до полки

Чуть ниже полки, на ближайших скалах обнаружена свежая петля из зеленой веревки на двух скальных крепко забитых крючьях. Повесив на петлю карабин, провешиваем наклонные перила за изгиб, где внизу на скальном выступе есть небольшая площадка (Фото 13). Отсюда до снежного склона, который уже виден, хватает 20 метров, но под снегом находится лед и необходимо спускаться на полные 50 метров до глубокого снега, где можно расслабиться и одеть кошки.



Фото 13 Вторая наклонная веревка, за изгибом скальная стенка крутизной до 60 градусов

Ниже приведена полная схема спуска до снежно-ледового склона(Фото 14)



Фото 14 Схема спуска с пер. Айлама до снежно-ледового склона.

R1- R2 - станция на камне, петля, 50 метров по кулуару, крутизна от 60 до 75, в нижней части кося полка.

R2- R3 - станция на скальных крючьях, вверху наклонные перила, внизу 10 метров скальная стенка крутизной от 60 градусов.

R3-R4 - станция на большой оттяжке на зажатой глыбе на уступе, 20-30 метров до снежно-ледового склона, 30 метров по склону, вверху снега мало, ниже глубокий снег.

В 16-00 спустились на верхнюю часть снежно-ледового склона. Окутал плотный туман, видимость низкая. Дождавшись последних участников, связками спускаемся косым траверсом влево 100-150 м. по склону с глубоким снегом, ниже поворачиваем направо и выходим на крупную и противную «сыпуху». Здесь снимаем кошки, и быстро «валим» вниз – надо торопиться, и хочется к вечеру дойти до «зеленки». Пока все в тумане, но идти можно, мокрые крупные камни уже надоедают и сильно сдерживают движение.

Но тут немного прояснилось и внизу справа показался ровный небольшой ледяной снежник, спустившись на который, группа взбодрилась и быстро дошла до основного ледника - Вост.Айлама..

Сели отдохнуть, попили воды, погода начала налаживаться, туман поднялся и сзади открылся вид на пройденный перевал и наш путь (Фото 15). Время – 17-00



Фото 15 Вид пер. Айлама со стороны ледн. Вост.Айлама и путь спуска группы

По открытому леднику Вост.Айлама долго спускались на крутом ледовом склоне, без кошек ботинки скользили и, чтобы не подскользнуться, приходилось искать путь по вмерзшим камням или наклонным трещинам. Дальше простирался открытый ровный ледник переходящий в моренные валы. Только к 19-00 дошли до травяного склона на правой стороне долины, где немного отдохнули и по скотопрогонным тропам «рванули» вниз – хотелось засветло дойти до оставленной заброски и встретится с ожидавшими нас «казахо-киргизами».



Речку внизу перешли по крупным валунам и вышли на знакомую поляну, откуда вдалеке увидели синюю палатку – это наверняка нас ждали Саша с Алей (Фото 16) . Время 20-00 и еще светло. Бросили рюкзаки там, где обедали три дня назад, немного погода налегке к нам подошли новые участники, радостная встреча, пьем вкусный компот и угощаемся салом с лепешками.



Фото 16 Долина р.Байтор с палаткой Саши и Али

Решили, что завтра отоспимся, распределим продукты и сделаем полудневку.

Таким образом, группа фактически в течении двух дней прошла акклиматизационное кольцо, включающее два перевала: Армейских туристов(2А) и Айлама(2Б), которые расположены в северном отроге главного хребта и соединяют долины рек Байтор и Айлама(Фото 17)

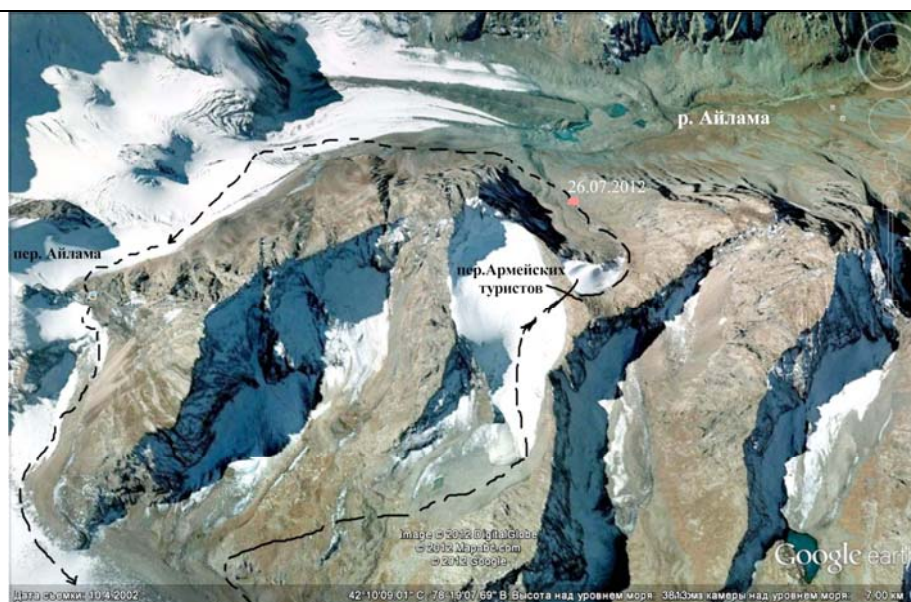


Фото 17 Акклиматизационное кольцо- вид из космоса, черная штриховая линия – путь группы

### 5.3. пер.Серебряное Седло (3А, 4850)

**Расположение:** в центральной части основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** долину реки Байтор и ледн. Барокко Вост.
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2Б
- **Дата прохождения:** 28-30 июля 2012г., со стороны реки Байтор. Сняты записки туристов «Университета» из Киева от 08.08. 2000 г. и туристов из г. Томска от 05.08.2011 года.
- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от ночевки на травяных склонах на впадении р. Вост. Айлама в р. Байтор до верхнего плато ледн.Вост.Барокко - 17 ч .

Ниже описана тактика прохождения перевала по дням, включающая:

- Выход на левую(по ходу) морену ледн. Байтор;
- Прохождение ледопада и выход на верхнее плато ледн. Байтор;
- подъем на седловину перевала;
- спуск на ледн. Барокко Вост;

Описание прохождения группой дается от ночевки на травяных склонах при впадении р. Вост. Айлама в р.Байтор до верхнего плато ледн.Вост.Барокко

28 июля 2012 г. Полудневка. - Правые морены ледн.Байтор

протяженность пути: 5км	Ходовое время: 3 ч	Перепад высот: +500 м
-------------------------	--------------------	-----------------------

Встаем поздно в 8-00. К завтраку с рюкзаками подошли Саша и Аля. Опять едим сало с лепешками, угощаемся пастилой, но ее не все любят.

<p>Погода отличная, солнечно и ясно. Раскидываем по полю все личные вещи и снаряжение, пока светит солнце надо максимально им пользоваться и высушить все что можно(Фото 18). Моемся и стираемся в ближайшем чистом ручье.</p>	 <p>Фото 18 Вид на верхние склоны долины р.Байтор, направо – к пер.СОАН, прямо –к пер.Айлама и Армейских туристов</p>
--	---

После завтрака принесли из кустов заброску и Сергей с Михаилом перебрали и перевешали продукты и снаряжение.

От места стоянки хорошо виден основной хребет с вершиной Зап.Огуз-Баши(Фото 19) На фото эта вершина расположена слева от перевала Серебряное седло.



Фото 19 Вид на верховья долины р. Байтор и одноименный ледник

К обеду почти все высохло, оставили мешок с продуктами, которыми посчитали лишними, сожгли разный мусор и в 13.30 вышли. Рюкзаки потяжелели, но организм это воспринял как должное и сильно не сопротивлялся. Ходки делаем короткими – по 30 минут, отдыхаем полноценно, перепрыгнули на левый (по ходу) берег р.Байтор и к 16-00 подошли к языку ледника.

Перед ледником отдохнули, а Саша, как горный архар, успел сбегать вверх на морены сделать разведку дальнейшего пути. Узнав от него, что путь слева неудобен, решили опять перейти речку и выйти на ледник ( Фото 20 ). Под ледником перепрыгнули мутные ручьи и попали в противное грязное мессиво, пройдя через которое вышли на почти чистый лед.

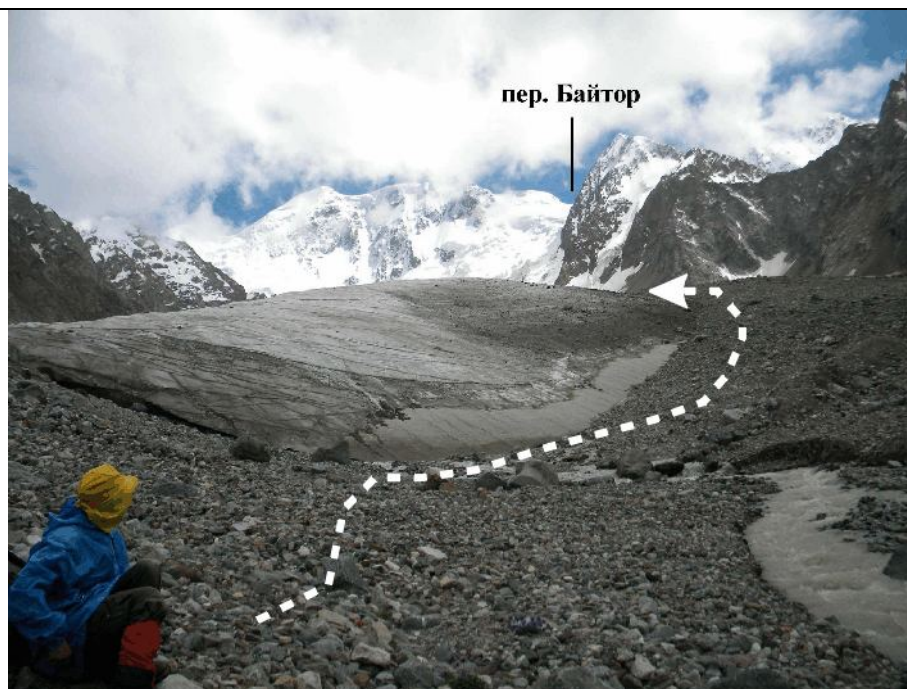


Фото 20 Перед языком ледн.Байтор и путь группы

Через 30 минут забуриваемся среди трещин и думаем, что пора искать место для стоянки, все-таки полудневка. На леднике как-то не очень уютно, а морены – кривые. Сели отдохнуть, Михаил пошел по леднику на разведку, а вернувшись, сообщил, что слева выше на

морене видны какие-то хорошие места. Но, обсудив, решили, встанем здесь - не факт, что там есть ровные площадки, тем более, что Григорий и Валера, а затем и остальные участники увлеклись поисками нефрита, кругом валяются “баксы” и грех кусочек не отломать (Фото 21 ). Плюсом являлось также наличие в трещинах воды.

Две площадки подготовили без усилий, а для третьей палатки пришлось разравнивать большой бугор, под которым оказался лед.



Фото 21 Идет поиск нефрита (бело-зеленый поделочный камень)

Вечером любовались вершинами главного хребта, освещенными заходящими лучами солнца (Фото 22). Где-то здесь находится пик Армстронга (?)



Фото 22 Вид на главный хребет с места ночевки.

## 29 июля 2012 (6) Правая морена ледн. Байтор - верхнее плато ледн. Байтор

Протяженность пути: 4 км	Ходовое время: 6 ч.	Перепад высот: +500 м.
--------------------------	---------------------	------------------------

Чтобы подняться на верхнее плато ледн. Байтор под перевал Серебряное седло (3А), надо пройти крупный ледопад. Большинство участников поднимались во второй раз и хорошо знали путь подъема – за большим нунатаком (выступающая скала слева) виден менее разорванный участок этого ледопада. В прошлом году группа Неудахина шла тем же вариантом, что и мы в 5-ке с М. Яценко в 2010 году. Хороший отчет по этой пятерке я отправлял Валере в 2011 году.

От места ночевки вышли в 7-30 и за 30 мин. по открытому и ровному леднику дошли до пологого ледового взлета, где сели отдохнуть и одели кошки. Снега очень мало, все трещины отлично видны и легко обходятся. Немного поднявшись, уже видно начало подъема по ледопаду (красная стрелка на фотографии, Фото 23). Наст на леднике идеальный и доходим быстро.



Фото 23 Вид на ледопад перед верхним плато и путь группы

Саша Луговой явно соскучился по сложным горным походам и технической работе, «рвется в бой» и за ним трудно было угнаться, а тем более на крутом склоне.

К 10-00 Саша, обвешенный ледобурами, налегке «рванул» вешать первую веревку с нижней страховкой по ледяному склону крутизной до  $45^{\circ}$ . (Фото 24) Выше он (склон) выполаживается, но перила навешиваем - появляются трещины, засыпанные снегом. Станции организуются на ледобурах.



Фото 24 Начало подъема. Первая веревка

Выше путь пересекает засыпанная снегом высокая и кривая трещина, до которой от низа хватило двух веревок (Фото 25). По перилам проходим трещину и опять перед нами снежный склон до  $40^{\circ}$ , закрепляя на ледорубах подряд две веревки, поднимаемся до пологого участка (Фото 26).




Фото 25 Засыпанная трещина

В 12-50 решили собраться, хорошо отдохнуть и немного перекусить (но - это был не обед, а просто перекус). Здесь почти случайно, но совершенно правильно, сформировались две связки: чисто томская и сборная. В первую вошли Сергей, Михаил, Григорий и Лена, в сборной связке оказались Саша с Алей, Валера и я. Глубокий снег проваливается, идем в связках по ступеням.



Фото 26 Выход на верхнее плато ледн. Байтор

Снег прилипает к кошкам и Саша их снимает. После перекуса наша связка выходит первой и поочередно прокладывает путь, тропя глубокий снег.

<p>К 14-00 путь преграждает широкая и глубокая трещина, но благодаря относительно хорошим мостам, и, выбрав наиболее надежный из них, осторожно переходим на противоположную сторону (Фото 27).</p>	 <p>Фото 27 После прохождения трещин на верхнем плато ледн. Байтор</p>

<p>К 15-00 прошли трещины и вышли на относительно ровное снежное плато (фото 28).</p> <p>К 16-00 устали тропить и решили разбивать лагерь. Утром по насту будет легче и быстрее. На пологом склоне разровняли снег для палаток и даже сделали небольшие стенки. Пока готовили площадки, Саша вскипятил чай и ели даже сало с хлебом. Вечерний закат и хорошая погода поднимали настроение.</p>	 <p>Фото 28 Вид на верхнее плато ледн. Байтор</p>
--	--

**30 июля 2012**

Подъем на пер. Серебряное седло (3А)- спуск на верхнее плато ледн. Вост.Бароко

Протяженность пути: 2 км	Ходовое время: 8 ч.	Перепад высот: +700 м,-100 м.
--------------------------	---------------------	-------------------------------

Основная часть группы уже проходила перевал в прошлые годы и вариант подъема не вызывал больших разногласий. Левые склоны под вершиной Зап. Огуз-Баши отличались повышенной лавинной и камнепадоопасностью, справа нависали ледовые сераки. Оптимальный путь подъема пролегал немного правее от средней части широкого и длинного снежно-ледового желоба выходящего на перевальную седловину( Фото 29).



Фото 29 . Вид на перевальный взлет с верхнего плато ледн. Вост. Байтор. Высота 4100-4200.

Перевальный взлет имеет протяженность порядка 700 метров крутизной от 30 до 45 градусов, в местах, где его пересекают трещины – крутизна увеличивается до  $70^{\circ}$  ( Фото 30)

Учитывая опыт прошлых годов, вышли рано (в 7-00). По хорошему насту обошли трещины на плато и вышли на лавинный вынос, по краю которого поднялись метров 200 до крутого участка склона. Выше начали вешать подряд веревки, чередуя станции на ледобурах, где была возможность откопать лед и ледорубах – где снег был глубоким. В нижней части склона преобладали ледовые участки, выше – снежные.



Фото 30 . Схема подъема на перевальную седловину. Видны трещины в средней и верхней частях склона



К 8-20 дошли до крутого участка склона, откуда начали вешать перила. Первая станция организуется на ледобурах около нижней трещины.( Фото 31)



Фото 31 Вид на участок R0-R1 и трещины в средней части склона

К 10-20 последние участники подошли к первой трещине, до которой повесили две веревки( Фото 32). К 11-20 пройдено примерно половина перевального взлета (фото 33).



Фото 32 На станции R1 перед нижней трещиной в средней части склона



Фото 33 Вид на верхнее плато ледн. Байтор от станции R6, пройдено примерно половина перевального взлета

К 12-20 добрались до верхней трещины, здесь склон немного выполаживается, крутизна под трещиной 30-40 градусов, до седловины перевала оставалось примерно 4 веревки и уже почти виден тур (Фото 34).



Фото 34 Вид на засыпанную верхнюю трещину.

В 2010 году эта трещина подрезала склон полностью и обрывалась большим открытым сколом, сейчас она засыпана снегом и проходится без затруднения.

Странная косая полоса над трещиной справа – это не следы группы, это путь от камня, а возможно куска снега или льда.

Справа возле трещины под сколом возможно установка двух палаток. Здесь мы ночевали с М.Яценко в 2010 году.

В 14-30 вышли на седловину перевала, всего провесив 11 с половиной веревок, высота 4800 м.

Группа туристов  
турклуба "Университет"  
Киева, совершая поход  
5 к.с., вышла на  
пер. Серебряное  
Седло, 3А со сторо-  
ны лед. борозы Вост.  
В 12.00 11.08.2011  
Туристы записали  
в альбоме  
состав: турклуб  
"Университет"  
Киева

В сторону лед.  
Баштор.  
В составе группы  
7 человек.  
Руководитель  
Горюшко В.  
Желаем хорошей  
погоды!

\*\*\*\*\*

Группа туристов г. Томска

в количестве 6 человек, совершая  
горный спортивный маршрут 5 к.с.,  
вышла к туру на пер. Серебряное  
Седло 3А 4800 м  
(наименование объекта)

со стороны лед. Баштор

Метеоусловия ясно, сильный  
красный ветер

Состояние группы хорош.

Движение от тура начато в 17<sup>30</sup> часов  
" 5 " августа 2011 г.

в направлении из Борозы Вост.  
пер. Редкий

Снята записка группы Новосибирск

от " 29 " августа 20 10 г.

под руководством Бученко М.

Руководитель группы Неудачкин В.А.

Маршрутная книжка 0-30-11

г. Томск - 2011г.

ТСК "АМАЗОНКИ" ТПУ



**40-летию клуба посвящается**

<http://amazonki.tpu.ru/>

Долго искали тур выше на скалах, в итоге я откопал записку 2000 года туристов из Киева, а Лена нашла прошлогоднюю записку своей группы 2011 года

На перевале я обнаружил, что на станковом рюкзаке сломана нижняя часть алюминиевой рамы. Михаилу пришлось достать ремнабор, я «просверлил» шилом швейцарского ножа дырки в трубке, а затем Миша долго обматывал проволокой и скотчем стыки на раме. Проволоку и скотч он не жалел.



Фото 35 Группа на перевале

На перевале приготовили чай, вкусно поели, любуясь красивыми видами.

Спуск с перевала на юг на верхнее плато ледн. Вост. Барокко представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 50 градусов и протяженностью около 100 м., с карнизом в верхней части и бергшрудом внизу. (Фото 36). В 15-00 повесили прямо вниз две веревки, которых хватило до нижнего края бергшрунда.

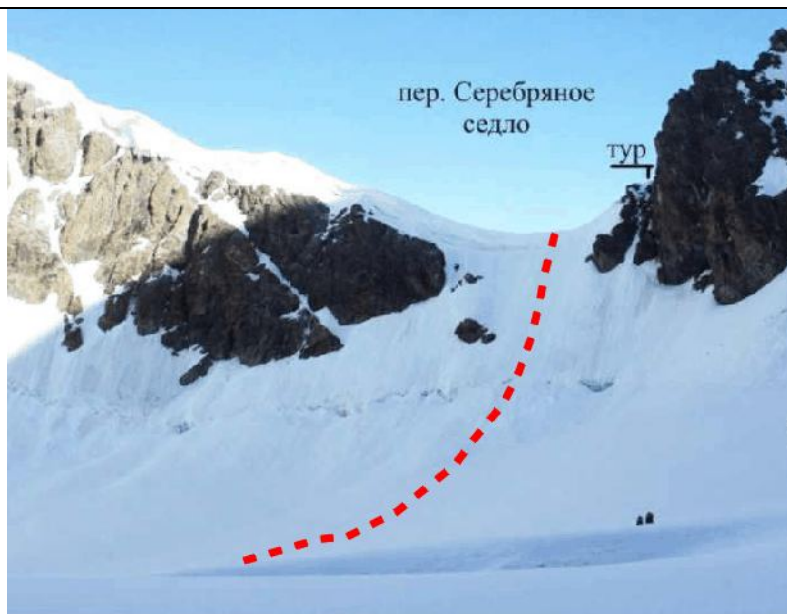


Фото 36 Путь спуска с перевала Серебряное седло

Сергей спускался последним с нижней страховкой. С верхнего края «берга» прыгали вниз на страховке, проваливаясь внизу в глубокий снег, выбраться из которого было целой проблемой.

К 18-00 начали установку лагеря на верхнем плато ледн. Вост. Барокко.

**Вывод:**

*Среди всех сложных перевалов Терскей-Алатау пер.Серебряное седло занимает очень достойное место. Он является одним из самых известных и красивых туристских препятствий района. Ввиду своей категории сложности – 3А – посещается группами не часто, не каждый год. Расположен в основном хребте Терскея, в первом понижении к западу от в.Огуз-Баши Зап..*

*Высота (согласно описаниям)  $\approx$  4850 м. (В Перечне высокогорных перевалов, 2001 г. приводится неправильная цифра – 4650 м.).*

*Соединяет долину ледн.Байтор (бассейн рек Байтор – Джетьюгуз) и ледн.Бароко Восточный (центральная ветвь, самое верхнее плато; бассейн рек Бароко - Сарычат).*

*Ориентирован перевал с севера на юг. Определяющая сторона – северная. С обеих сторон перевальным взлетам предшествуют ледопадные участки, расположенные на ригелях цирков и увеличивающие сложность непосредственно самого препятствия.*

*По характеристике поверхности склонов перевал полностью снежно-ледовый (моренные и осыпные участки – ниже долинных ледников; скалы, которые могут быть как-то задействованы при движении, есть только на перевальном гребне).*

*Наш путь через пер.Серебряное седло был вполне традиционен и описан выше. Прокладывая его, мы руководствовались тремя принципами: простота, рациональность и безопасность.*

*Для набора 700-800 м. высоты на северном взлете Серебряного седла группе понадобилось  $\approx$  7 ч.*

*Спуск на верхнее плато ледн.Бароко Восточный представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 50 градусов и протяженностью около 100 м., с карнизом в верхней части и бергшрундом внизу. Его прохождение трудностей не вызывает, за исключением глубокого снега, удобнее спускаться прямо по вертикали.*

*Необходимое групповое снаряжение(на 6 чел.): веревки 50 м. x 3 шт., ледобуры 6-7 шт., 5-7 м. расходной веревки, снеговая лопата 1-2 шт., а также, 2-3 скальных крюка и айсбаль.*

*Личное снаряжение: обвязки (верх, низ, усы), ледоруб, кошки, каска, жумар, бсу, карабины 4 шт.*

*Требующиеся горные навыки: одновременное и попеременное движение в связке; индивидуальная и групповая страховка (перильная); умение передвигаться по крутым снежным, фирновым и ледовым склонам в кошках; умение устраивать ночевку не только в ледниковой зоне, но и на значительной высоте в нестандартных (потенциально опасных) условиях.*

#### 5.4. подъем на плечо пика Огуз-Баши гл. (3А; 5168)

Вершина Огуз-Баши гл расположена в основном гребне Терской Алатау и является красивейшим пиком этого горного хребта.

На вершины массива Огуз-Баши в предыдущие годы проложены альпинистские маршруты 5А-6Б категорий. Но все пути подъема осуществлены с северной стороны.

Подъем с юга на южное плечо пика Огуз-Баши (гл) осуществлен по маршруту М.Яценко 2010 года по , но для выхода на короткий юго-западный гребень проложен новый путь, правее от пройденного предыдущей группой.

**Дата подъема: 31 июля 2012 г.**

Маршрут описан от верхнего плато ледн. Вост. Барокко до южного плеча п. Огуз-Баши Гл.

Протяженность пути: 1 км	Ходовое время: 6 ч.	Перепад высот: +400 м
--------------------------	---------------------	-----------------------

Сегодня планируется подняться на плечо п. Огуз-Баши, радиально спуститься на вершину и уйти на юг по боковому гребню. Первые участники вышли в 8.30, погода умеренно ясная, но наст не очень надежный, хотя идет без напряжения.

От лагеря хорошо виден весь путь подъема на вершину (Фото 37). Практически этим же вариантом мы поднимались с М.Яценко в 2010 году, за исключением выхода на гребень. В этот раз решено подниматься правее, где бергшруд засыпан снегом и склон кажется положе. В 2011 году группа В.Неудахина совершила восхождение по ледовой стене левее вершины, спускались они по нашему пути подъема 2010 года.



Фото 37 Путь подъема группы на южное плечо п. Огуз-Баши, вид от лагеря на верхнем плато ледн. Барокко Вост.

Обошли слева большую трещину, которая начинается от края короткого юго-западного гребня, и полностью исчезает на середине ледника.

Перед выходом на склон под бергшрудом достали снаряжение, одели полную амуницию, включая «кошки».

Перила начали вешать от нижнего края бергшрунда. До выхода на гребень хватило двух веревок, которые сначала закреплялись на ледобурах, а выше, где увеличивалось количество снега, станции организовывались на ледорубах. Средняя крутизна склона составляет около 50 градусов (фото 38).



Фото 38. Подъем на гребень от бергшрудта, видна первая и начало второй веревки

По снежному гребню, с плавным набором высоты доходим до больших ледовых сколов (фото 39). Правый сброс обходится слева, с выходом под отвесную ледовую стенку, представляющей собой мощный скол ледника, увешанный множеством сосуллек. Место относительно ровное и безопасное, здесь можно собраться и расслабиться.



Фото 39. Путь и прохождение ледовых сбросов

С правой стороны, где заканчивается отвесная стенка, опять начинаем вешать перила вертикально по склону, крутизной от  $50^{\circ}$  в нижней части. Выше он выполаживается до  $20-35^{\circ}$ . От края трещины до выхода на плечо вершины протянули три веревки и в 14-00 вышли на относительно ровное снежное плато, откуда до вершины оставалось меньше ста метров.

Не успели толком отдышаться, как с запада пришел снежный заряд, пришлось натянуть тент и начать готовить обед. После обеда пирамида основной вершины Огуз-Баши скрылась в плотном тумане, и мы поняли, что сегодня погоды не будет и надо становиться лагерем.

**5.5 п. Огуз-Баши гл. (5168, радиально) - пик Вано(памяти В.Неудахина, 5149) - траверс гребня(3А) – до пер.Фестивальный (2А; 4615) (первопроход)**

**Дата прохождения: 1 августа 2012 г.**

Протяженность пути: 2 км	Ходовое время: 8 ч	Перепад высот: +150 м, -500
--------------------------	--------------------	-----------------------------

Ранний подъем дежурного. Утром ясно и холодно, погода нам благоприятствует. На западе, напротив лагеря на нашей высоте около 5000 м. висит яркая и огромная луна в мрачных силуэтах горных вершин Терскея. Очень впечатляет.

В 7.00 налегке обычными связками по четыре человека вышли радиально на пик Огуз-Баши. От лагеря до вершины по высоте примерно 150 м. и группа в течении часа поднимается на главную вершину Огуз-Баши по левой стороне снежного гребня, который справа обрывается большими висячими карнизами(Фото 40,41,43)

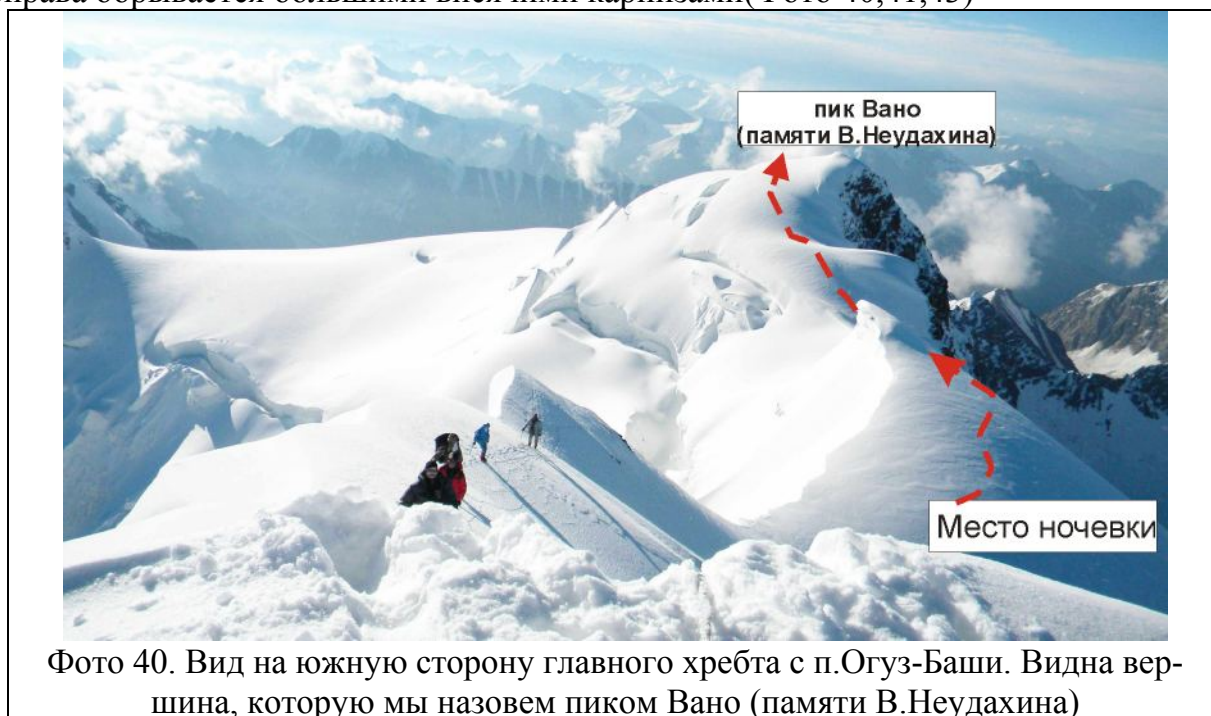


Фото 40. Вид на южную сторону главного хребта с п.Огуз-Баши. Видна вершина, которую мы назовем пиком Вано (памяти В.Неудахина)



Фото 41 . Вид на пик Каракольский



Вершина острая и снежная, группа еле размести-  
лась вместе для коллективной фотографии  
(Фото 42,43). На западном склоне – скальные  
выступы, с востока - обрывается двухкиломет-  
ровая Джеты-Огузская стена(Фото 41)..



Фото 42 Группа на вершине Огуз-Баши Гл(5168 м.) Фотография Л.Мандраковой.

Тур находится на скалах внизу на западном склоне, сняли прошлогоднюю записку группы томичей под рук.Неудахина. Тщательный поиск на этих скалах следов первовосходителей с юга в 2002 году к успеху не привел.



Фото 43 Вид на вершину Огуз-Баши с юга с восточного плеча п.Вано

\*\*\*\*\*

Группа туристов г.Томска  
в количестве 6 человек, совершая  
горный спортивный маршрут 5 к.с.,  
вышла к туру на п.Огуз-Баши сл.

(наименование объекта)

со стороны пер.Серебряный  
Седло (по южному склону)  
Метеоусловия ясно, ветер

Состояние группы хорош.

Движение от тура начато в 13<sup>30</sup> часов  
" 6 " августа 2011 г.  
в направлении по южному  
гребню

Снята записка группы г.Новосибирск

от " 31 " августа 20 10 г.  
под руководством Людмила М.

\*\*\*\*\*

Руководитель группы Неудахин В.В  
Маршрутная книжка 0-30-11

г.Томск - 2011г.

тсх "АМАЗОНКИ" ТПУ



40-летию клуба посвящается

<http://amazonki.tpu.ru/>

К 9-00 спустились на седловину по пути подъема( черные стрелки на фото 43) , со-  
брали палатки, упаковались и от лагеря вышли в 10-00 и в связках пошли по снежному  
гребню главного хребта на юг ( красная линия на фото 43). По пути к безымянной вершине  
пришлось немного спуститься, а затем вышли на широкое снежное плечо с восточной сто-  
роны этого пика(Фото 40, 43). На этот путь затратили 45 минут. Сняли рюкзаки и едино-  
гласно решили, что по праву первовосходителей этот пик назовем Вано в память о Валере

Неудахине. За 15 минут поднялись на вершину, с западной стороны на скалах сложили тур и положили записку. Сергей измерил высоту пика по GPS – 5149 метров.

С чувством выполненного морального долга пошли вниз по широкому южному снежному гребню с трещинами в сторону пер. Фестивальный. Этим маршрутом никто еще до нас не спускался, в маршрутке он заявлен как первопрохождение и где-то надо было искать разумный и безопасный спуск.

Через 50 минут подошли к краю снежного плато, и стало отчетливо видно, что южный склон очень круто обрывается во все стороны(Фото 44). Справа на склоне просматривался край бергшрунда, выше которого в 12-30 организуем станцию(R1) на ледорубе и «бросаем» первую веревку.



Фото 44. Вид на южный край плеча п. Ваню, откуда начинается спуск на пер. Фестивальный

Пройдя 30 м. по перилам через край верхнего бергшрунда, вешаем горизонтальные перила (около 20 м.) в направлении скал(Фото 45).

Здесь закручиваем ледовые крючья и организуем станцию R3.



Фото 45 Вид от станции R2 вдоль перил по нижнему краю верхнего бергшрунда

От станции R3 вниз по уклону воды провешиваем непрерывно 4 веревки, которых хватает примерно до края ледового отвеса, где организуется станция на ледовых крючьях(R7)( Фото 46,47).



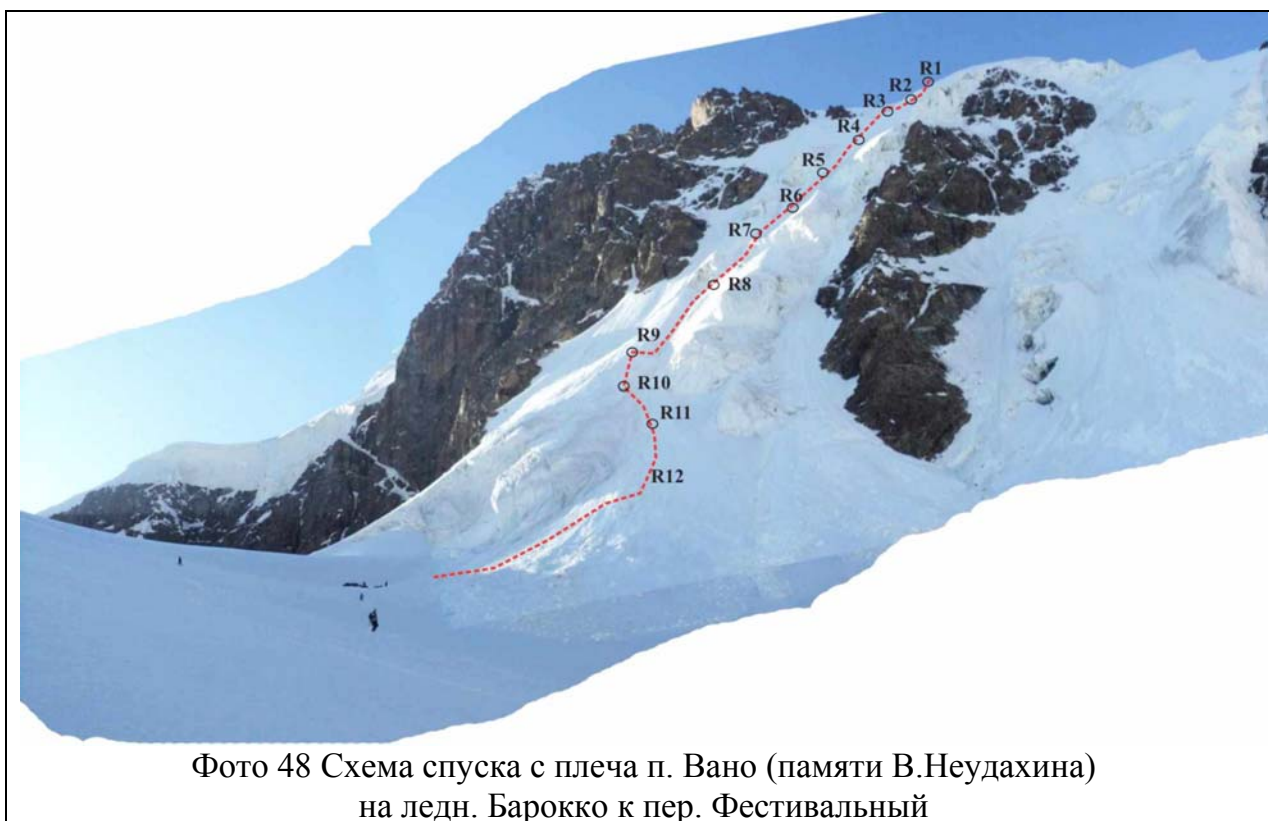
Фото 46 Спуск последнего участника на сдвоенной веревке от точки R7, где оставлен ледобур

Ниже ледового сброса страховка организуется на ледорубах, при уверенном владении снежно-ледовой техникой можно спускаться на самостраховке(Фото 47).



Фото 47 Вид на среднюю часть спуска

Ниже приведена полная схема спуска с точками организации станций (Фото 48).



R1- R2 - станция на ледорубе, 30 метров крутизна от 10 до 45, в нижней части бергшрунд.  
R2- R3 - станция на ледорубе, наклонные, почти горизонтальные 20 метров, вдоль нижней части берга.

R3-R4 - станция на ледовых крючьях ниже верхнего бергшрунда, 50 метров, вверху снега мало, ниже глубокий снег, 50-60 градусов

R4-R5 - станция на ледорубах, 50 метров, глубокий снег, 50-60 градусов

R5-R6 - станция на ледовых крючьях, 50 метров, вверху снег, ниже лед, 50-60 градусов

R6-R7 - станция на ледовых крючьях, 50 метров, лед, 45-50 градусов

R7-R8 - станция на ледовых крючьях, 50 метров, лед, 45-60 градусов, в нижней части вертикальная стенка 4-5 м.

R8-R9 - станция на ледорубе, 50 метров, снежно-ледовый, 40-50 градусов, в нижней части засыпанный берг.

R9-R10 - станция на ледорубе, 40 метров, снежно-ледовый, 30-40 градусов,.

R10-R11 - станция на ледорубе, 50 метров, снежно-ледовый, 30-40 градусов,.

R11-R12 - станция на ледорубе, 50 метров, снежно-ледовый, 20-35 градусов,.

Итого провешено 10 веревок по 40-50 м.

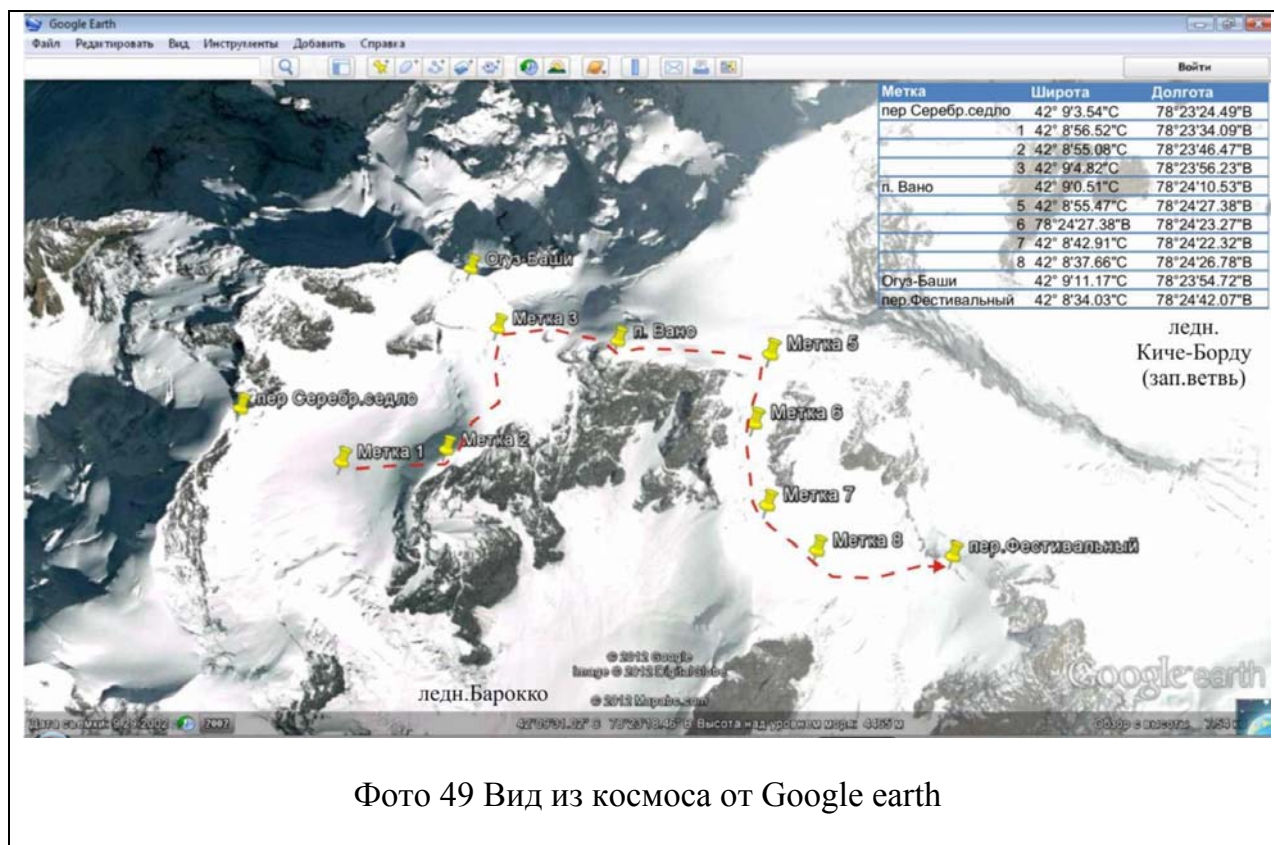
К 19-00 часам группа спустились на верхнее плато ледника Барокко под пер. Фестивальный, до которого оставалось пройти буквально метров 400 по горизонтали. Но ввиду глубокого и мокрого снега решаем ставить лагерь, тем более, что после продолжительного спуска группа устала и была голодна (обеда не было, шли на мелких перекусах).

Таким образом, наш путь оказался значительно сложнее, чем ожидалось первоначально, возможно, это наиболее оптимальный и простой спуск по южному гребню. На весь

траверс от верхнего плато на ледн. Барокко с восхождением на п. Огуз-Баши (гл) и п. Ваню группа затратила два дня, трудность прохождения можно оценить по категории не ниже горной 3А.

Есть возможность спуститься непосредственно на западную ветвь ледн.Киче-Борду, но, судя по крутизне ледопада и фотографиям, этот путь сложнее, чем тот, которым прошла группа.

Ниже приведена полная схема траверса с координатами (Фото 49)



От метки 5 хорошо виден путь по главному гребню на восток, где имеется седловина, с которой также возможен спуск на ледн.Киче-Борду. В районе метки 8 группа разбила лагерь.

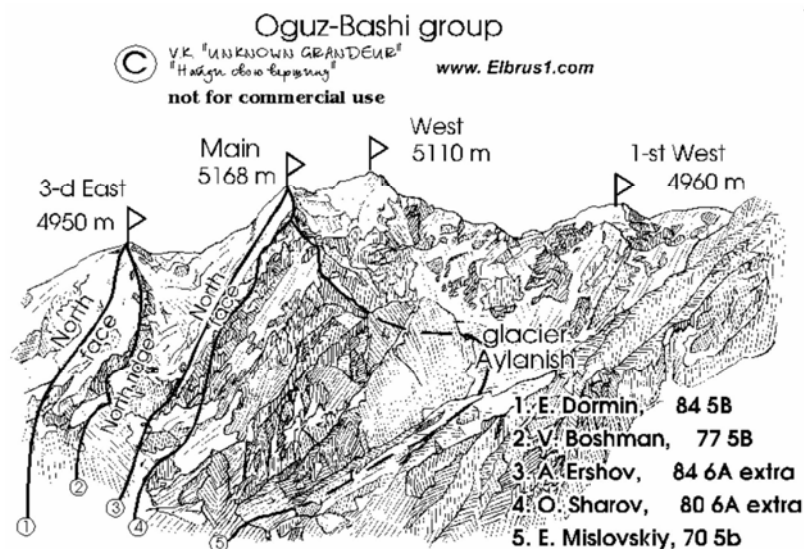
**Вывод:**

Пройденный нами траверс с восхождением на главную вершину Огуз-Баши и пик. Вано(памяти В.Неудахина), с нашей точки зрения, по своим параметрам отвечает 3А к.с. Он заявлялся как первопрохождение и в настоящем отчете описан как отдельное препятствие.

Подъем на южное плечо пика Огуз-Баши (гл) осуществлен по маршруту М.Яценко 2010 года, но для выхода на короткий юго-западный гребень проложен новый путь, правее от пройденного предыдущей группой.

Во время планирования похода мы долго изучали всевозможную информацию об южных отрогах массива Огуз-Баши и возможности спуска по гребню на пер. Фестивальный. По фотографиям из предыдущих отчетов достаточно сложно определить действительную крутизну и сложность спуска, но в итоге мы все-таки решили рискнуть и заявить этот траверс.

На вершины массива Огуз-Баши в предыдущие годы проложены альпинистские маршруты 5А-6Б категорий. Но все пути подъема осуществлены с северной стороны. Согласно приведенной ниже схеме с сайта <http://mountains.tos.ru/~ar4.h...>

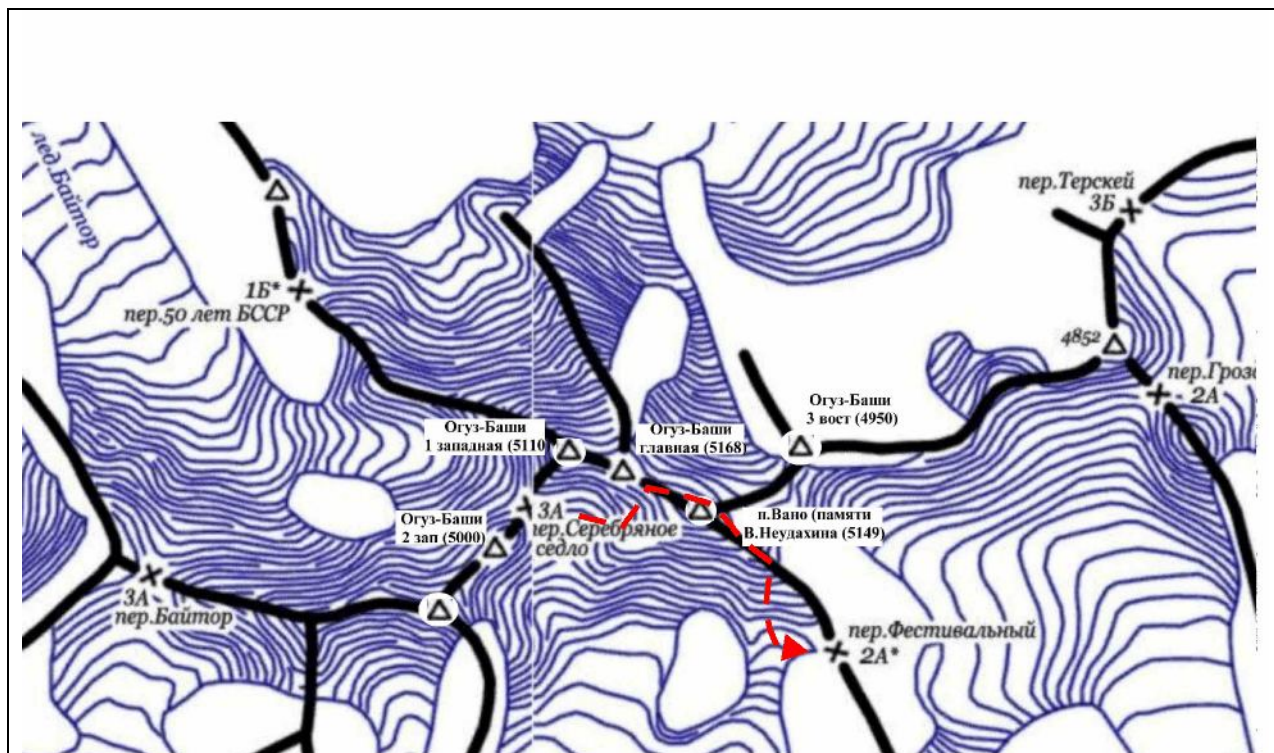


вершина, которую мы назвали пиком Вано осталась в стороне от альпинистских маршрутов. Возможно при траверсах массива ее проходили, но информация не найдена.

В походе 1957 года под рук.Вейцмана ( [www.tlib.ru](http://www.tlib.ru) №1296 ), по нашему мнению предпринята попытка восхождения с юга на пик Огуз-Баши Вост 3, который группа назвала пиком Северцева.

На хребтовках разных годов вершина южнее п. Огуз-Баши( гл) отсутствует, а информация от Google Earth дает искаженную и не ясную картину.

В результате нашего траверса составлена детальная схема-хребтовка массива Огуз-Баши с вершинами( наш путь показан красной линией), которая приведена ниже.



*Пик. Вано (памяти В. Неудихина) расположен в главном хребте Терской-Алтау  
Путь спуска в сторону пер. Фестивальный детально описан выше.*

*Необходимое групповое снаряжение (на 6 чел.): веревки 50 м. x 3 шт., ледобуры 6-7 шт., 5-7 м. расходной веревки, снеговая лопата 1-2 шт., а также, 2-3 скальных крюка и айсбаль.  
Личное снаряжение: обвязки (верх, низ, усы), ледоруб, кошки, каска, жумар, бсу, карабины 4 шт.*

*Требующиеся горные навыки: одновременное и попеременное движение в связке; индивидуальная и групповая страховка (перильная); умение передвигаться по крутым снежным, фирновым и ледовым склонам в кошках; высотный опыт.*

### 5.6. пер. Фестивальный (2А, 4600)

**Расположение:** в южном отроге основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** ледники Барокко Вост. и Киче-Борду (зап.ветвь)
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1Б
- **Дата прохождения:** 2 августа 2012г., со стороны ледника Барокко Вост. Снята записка туристов из г. Томска от 07.08.2011 года.
- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от ночевки на леднике Барокко Вост (метка 8 на фото 49 ) до середины ледн Киче-Борду (зап.ветвь) - 5 ч .

#### Описание тактики прохождения перевала.

Протяженность пути: 4 км	Ходовое время: 5	Перепад высот: +50, -400 м
--------------------------	------------------	----------------------------

После напряженного вчерашнего дня долго спали, и дежурный Сергей поднялся в 6.00, согрел кипятка и попили, кто чай, кто кофе.

Перевал находится в прямой видимости (Фото 50). Идя косым траверсом по хорошему насту на лавинных выносах, и минуя небольшой бергшруд в нижней части перевального взлета, за 30 минут к 8-00 вышли на знакомую снежно-скальную седловину пер. Фестивальный .



Фото 50. Вид на пер.Фестивальный с запада от места стоянки и путь группы



Погода слегка пасмурная, но ветра нет. Рюкзаки бросили возле скал, где мы с М.Яценко в 2010 году 2-е суток пережидали непогоду (Фото 51).

Прошлогодней палатки в нижней мульде мужики не нашли, то ли унесло ветром, то ли сильно засыпало снегом.



Фото 51. Группа на пер. Фестивальный

В туре забрали прошлогоднюю записку группы томичей от 7 августа 2011 года – это последнее, что написал Валера Неудачин.

Они сняли нашу с М. Яценко записку 2010 года.

На южной стороне хребта ходят только сибиряки, и то один раз в году.

Группа туристов  
г. Томск ТГУ  
"Альпинисты"  
7.08.11 вышла  
в 18<sup>15</sup> к туру  
на пер. Фестивальный  
2А со стороны  
лед. барана.  
Снег, ветер  
"Ура" 5 км.  
Спасибо пер. Зорьков  
Спасибо  
Яценко

Новосибирцев  
руч. Лукина М.  
от 1.09.10 г.  
Уик 0-30-11  
руч. Коуря или ВА

Решили, что мемориальную табличку закрепим в северной части перевальной седловины на плите под скалами, где сложен тур (Фото 52).

Порода на плите оказалась умеренно твердой (гранодиорит) и мы за 1.5 часа сделали четыре отверстия для шлямбуров. Дырки в камне долбили поочередно, чтобы не сильно уставали руки.

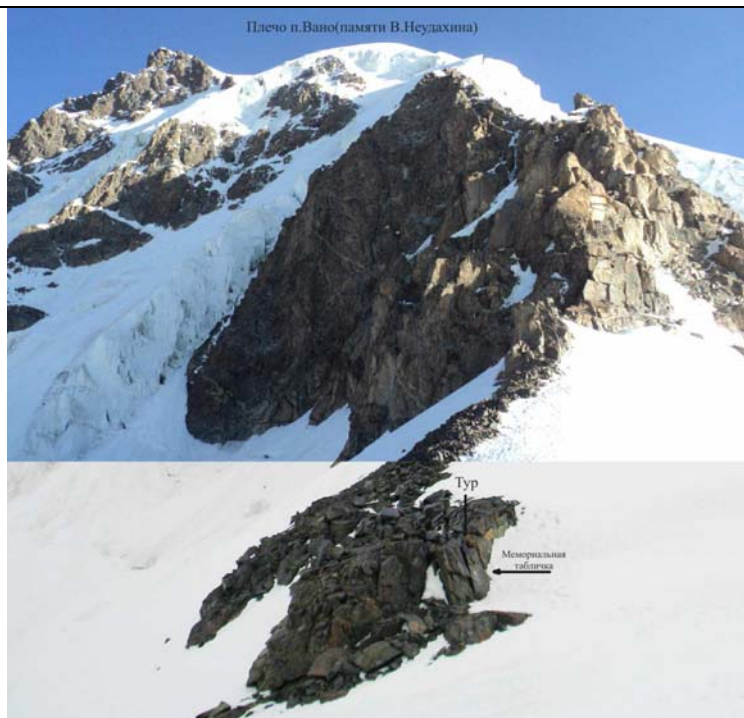


Фото 52. Вид на север с седловины пер. Фестивальный

К 10 часам закрепили табличку (Фото 53). Участники почтили память нашего товарища Валеры Неудахина, ушедшего из жизни в прошлом году на этом перевале.



Фото 53 Мемориальная табличка

Наши девушки приготовили манной каши, группа позавтракала и к 11.00, связавшись как обычно в две связки, спустились в нижнюю мульду, где мужики искали прошлогоднюю палатку. С восточной стороны мульды начали спуск по снежному склону, который внизу пересекает небольшая трещина, практически полностью засыпанная снегом. Крутизна слона не превышает  $20-35^{\circ}$ , протяженность около 100 м (Фото 54).



Фото 54 Вид с юга и путь спуска

Спустившись на ледник, держим путь правее, по направлению к нижнему ледопаду. Логичный маршрут – прямо в сторону пер. Грозовой, приводит к скальному сбросу(Фото 55, 56, 63).



Фото 55. Вид с пер. Фестивальный на восток и путь группы в обход скального сброса

Внизу количество снега увеличивается, и он начинает иногда проваливаться, что сильно напрягает – так как думаешь, что это трещина. Ледопад не спеша раскручивается по снежным мостикам.



Фото 56. Вид на скальные сбросы, которые обходятся по ледопаду.

Постепенно поворачивая налево в сторону перевала Грозовой, выходим на ровное снежное плато и встаем на полноценный обед, наверное, первый за многие дни.

И только скинули рюкзаки, как с запада потащило всякую гадость и все заволокло белой мглой. Растягиваем на палочках тент, под которым, тесно прижавшись и сидя на рюкзаках, готовим обед (Фото 57).



Фото 57 Пережидаем непогоду

После принятия пищи погода ухудшилась, напрягают сильные порывы ветра со снегом, но мы упорно сидим, накрывшись тентом, и ждем улучшения – вдруг развеет, и можно будет идти дальше.

Лена читает умную книгу про какие-то интересные достопримечательности в Африке, но нам от этого теплее не становится.

К 15.30 – потихоньку замерзаем, погода – гадость, все в белой мгле. Решено, что если к 16-00 не развеется и не появится голубое небо, то ставим палатки и встаем на ночевку.

К 16-00 в непогоду устанавливаем на ветру палатки и, немного погодя – на северо-западе над массивом Огуз-Баши просветлело и показалось голубое небо, но лагерь уже был установлен. Народ повеселел, и даже спели песню про Тянь-Шань.

Вечером над горами на юге любовались борьбой стихий в небе, а к ночи погода опять испортилась, но мы уже приготовили ужин и готовились к отбою.

### 5.7 Перевал Грозовой (2Б, 4550 м.)

Расположение: в южном отроге основного хребта Терской Алатау

Соединяет: ледники Киче-Борду (зап.ветвь) и Киче-Борду (цент.ветвь)

Требуемая квалификация участников: опыт прохождения перевалов 2А

Дата прохождения: 3 августа 2012г., со стороны ледника Киче-Борду (зап.ветвь) Записка не найдена.

Время прохождения (чистое, ходовое): от ночевки на леднике Киче-Борду (зап.ветвь) до Киче-Борду (цент.ветвь) - 7 ч .

Описание тактики прохождения перевала.

Всю ночь сыпал снег, утром погода переменчивая и непонятная, в 6 утра позавтракали, но выходить не решились, погода не понятная, идет снег. К 9-00 появились признаки улучшения в виде кусочков голубого неба над горами, и к 10.00 группа собралась, и все же вышла. Глубина рыхлого снега достигает 15 см., но это не сильно напрягает.

Наш путь к перевалу Грозовой лежит через снежное, почти горизонтальное плато на верхнюю часть нунатака (выступающей скалы), с левой (по ходу) стороны. Правее нунатака ледник разломан крупным ледопадом (Фото 58).



Фото 58. Вид на пер. Грозовой с места ночевки. Западный склон перевала

Косым траверсом поднимаемся на верхнюю часть нунатака и выходим к разорванному трещинами леднику, который “раскручиваем” по снежным мостикам. Немного спустившись, попадаем на пологое (15-25°) верхнее плато ледопада уже в цирке перевала. Глубина снега увеличивается, и он местами проваливается. На плато видны широкие трещины, которые засыпаны снегом и легко проходятся. Погода умеренно налаживается, но облачность переменная.

До седловины примерно 500 метров, хорошо виден перевальный взлет – ледовый склон, пересекаемый крупной трещиной в верхней части(Фото 59).



Фото 59. Схема подъема на седловину пер. Грозовой - западный склон перевала

По снежному склону (20-30°) держим путь прямо в направлении низшей точки широкой седловины .

В 2010 году я поднимался левой стороной по правой части твердого лавинного выноса (примерно по возможному пути подъема, отмеченного черным пунктиром), трещину в верхней части склона прошли пешком в кошках.

К 11.00 подошли к правой стороне широкого открытого левого ледового склона, откуда начали навешивать перила. Перед выходом на склон одели кошки.

R0 – перила закрепляются на ледобуре, ледовый склон ( 35-40°), 20 метров  
 R0- R1 – станция на ледовом крюке, ледовый склон ( 30-35°), 30 метров,  
 R1- R2 – станция на ледовом крюке, снежно-ледовый склон (30-35°), 50 метров,  
 R2- R3 – станция на ледорубе возле нижней части ледовой трещины, снежно-ледовый склон ( 20-30°), 50 метров наклонных перил.

К обеду (в 13.00) в точке R3 мы уперлись в высокую нависающую ледовую стенку, которую можно было бы обойти слева, дойдя до скального участка (Фото 60).

Здесь группа немного поспорила, так как часть команды решила, что надо идти справа, где путь также преграждала высокая ледовая стенка, но ее можно было красиво пройти.



Фото 60. Вид на левую часть трещины и точку страховки R3  
 Разлом изменился по сравнению с 2010 годом, трещина увеличилась по ширине, явно наблюдается смещение нижней части.

Принимаю решение этой части группы - «ну хочется пройти красиво», и Саша лезет с нижней страховкой вешать перила (Фото 61).

Участники напряженно наблюдают за «забойщиком» и облегченно вздыхают, когда он достигает верхней части ледовой стены и выходит на склон.



Фото 61. Обработка вертикальной ледовой стены.

Выше трещины Александр протягивает одну веревку по пологому (до 35°), снежно-ледовому склону и организует станцию на ледобурах.

До седловины перевала оставалось пройти около 30-ти метров снежного взлета.

С целью ускорения процесса подъема группы на верхнем краю стенки с помощью ледобуров закрепляем две параллельные веревки: одна используется для вытаскивания рюкзаков, по другой поднимаются участники (Фото 61).

Для физического облегчения планировали также использовать петли для ног из репшнуров и два жумара, но ограничились только жумарами.

Стоя на краю стенки, Михаил с Григорием вытаскивали рюкзаки, а очередной участник поднимался самостоятельно, одевал рюкзак, и по перилам уходил дальше.

Таким образом, благодаря грамотной тактике и умелой технике, на прохождение вертикальной стенки высотой около 7 метров на высоте свыше 4500 метров с выходом на перевал затрачено около двух часов, что, по-моему, и Серегину моему было очень неплохо.

Стоя внизу под трещиной, я думал, что мы проковыряемся дольше.



Фото 61. Подъем участников на вертикальную ледовую стенку



Фото 62. Группа на пер.Грозовой (2Б). (Фото Лены Мандраковой)

К 16.00 группа собралась на широком гребне перевальной седловины и, как всегда, сделали коллективную фотографию (Фото 62).

Поиск тура под высокими отвесными скалами слева оказался не удачным. От гребня до этих скал надо пройти неуютную продуваемую мульду, внизу которой имеется небольшая странная трещина, идущая поперек гребня.

По описанию - тур должен находиться далеко вверху на скалах гребня южного направления со снежными надувами. Камней в том направлении не наблюдалось и мы туда не пошли, а потому сложили свой тур под нависающими скалами с левой стороны.

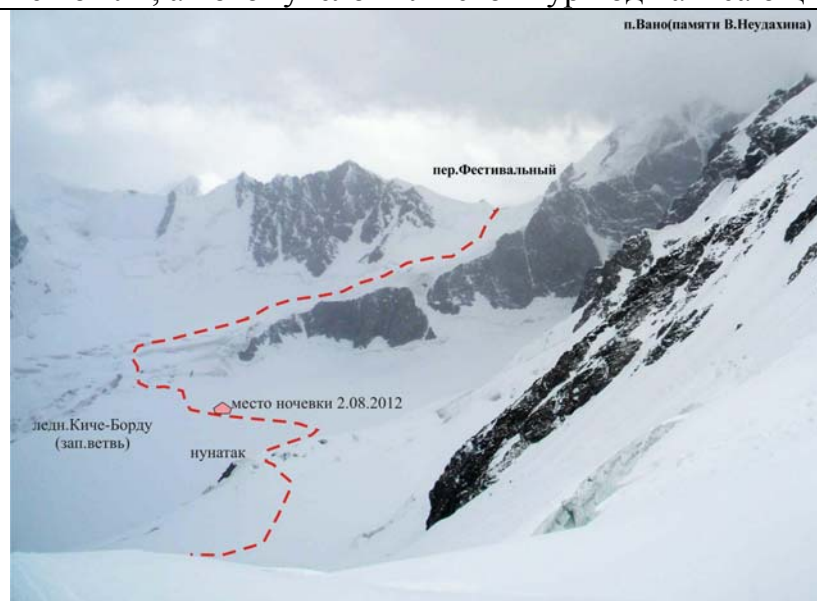


Фото 63. Вид на пер. Фестивальный с пер. Грозовой и путь прохождения группы.

Быстро съели традиционную шоколадку и погода начала портиться. Видимость стремительно уменьшалась, и надо было торопиться идти дальше – времени уже потеряли достаточно много.

Наш вариант подъема на перевал с запада можно твердо оценить по категории сложности 2Б. («зато красиво»).



На восток, в направлении спуска – почти сплошная белая мгла, но, зная дорогу по походу 2010 года, мы уверенно пошли в сторону п. Каракольский (следующей нашей цели).

Спустившись с перевала по пологому склону, группа вышла на широкое ровное снежное поле в верхней части центральной ветви ледника Киче-Борду.

Видимость эпизодическая, ветер усиливается и становится встречным – «тяжелые» тучи, как всегда тянет с северо-запада, а в нашем месте со стороны перевала Терской.

Держим путь на широкую седловину перевала ВГУ-400, но потом постепенно поворачиваем налево (по течению ледника), примерно в сторону Каракольского пика (Фото 64).



Фото 64. Верхняя часть ледн. Киче-Борду (цент.ветвь)

К 19-00 подходим к узкой мульде, в которой, кажется, ветер дует слабее, и уже почти в темноте, быстро устанавливаем палатки. Посчитали баллоны с газом и поняли, что его пора экономить, ужин готовим в палатке в сплошную непогоду. Легли спать в надежде, что утром распогодится.

**Выводы.**

**Пер.Грозовой** находится под основным хребтом Терскея в основании южного гребня, на высоте около 4600 м. Ориентирован в западно-восточном направлении. Определяющая сторона – западная.

Западный снежно-ледовый склон перевала около 300-400 м. по высоте. Наиболее крутая (до 40°) его верхняя часть – взлет 150-200 м., после бергирунда – постепенное выполаживание до 30-20°; глубокий снег – 0,5-1 м.

Если подниматься прямо по центру, под скалу, то необходимо обойти трещину в нижней части, подняться по ледовому склону и преодолеть крутую (почти вертикальную) ледовую стенку. Понадобятся фифы (айсбали), организация перильной страховки с промежуточными ледобурами. Этот сложный вариант подъема оценивается как 2Б, и может быть интересен сильным группам для совершенствования ледовой техники и коллективной работы.

В свою очередь, сложное место можно обойти через ледяной лоб на правом борту долины. Это более простой путь подъема и он оценивается как 2А категория.

Седловина – плавная ледовая перемычка. С двух ее сторон – западной и восточной – мульды, диаметром около 10 м. На севере перевал ограничен вертикальной скалой; на юге – вытянулся снежно-ледовый гребень. Тур – в 100 м. южнее самой северной седловины, на скальнике.

Ночевать на перевале неудобно; останавливаться лучше с восточной стороны.

Восточный склон перевала очень пологий – 15-20°. Лишенный взлета, он тянется без перепадов на 500-600 м.

**Личное снаряжение:** обвязки (верх, низ, усы), ледоруб, кошки, каска, карабины 4 шт.

**Групповое снаряжение(на 6 чел.):** веревки 50 м. x 2-3 шт., ледобуры 2-3 шт., расходная веревки, снеговая лопата 1-2 шт. Перевалы преодолеваются в связке, но иметь при себе кошки просто необходимо.

Требующиеся горные навыки: одновременное и попеременное движение в связке; индивидуальная и групповая страховка (как на ледорубах, так и на бурах); умение передвигаться по закрытым ледникам, по крутым и перегруженным снежным, фирновым и ледовым склонам, в т.ч. в кошках; высотный опыт.

### 5.8 пик. Каракольский (3А; 5280, радиально с юга по западному гребню)

Пик Каракольский (5281 м) расположен в центральной части хребта Терской Алатау и является высшей точкой района и почти идеальной смотровой точкой. Самый простой маршрут подъема с севера по западному гребню оценивается как альпинистская 4Б и проложен с перевала Западное плечо п. Каракольский. В последние годы именно этим путем поднимаются группы на вершину, часто начиная маршрут с урочища Джеты-Огуз.

Группа подошла под пик Каракольский с южной стороны, с ледника Киче-Борду (центральная ветвь) 4 августа, на следующий день совершено радиальное восхождение на вершину.

Восхождение на пик совершено радиально и рассматривается как отдельное препятствие.

#### Описание тактики восхождения на пик Каракольский.

Ночь была холодной и, поднявшись рано, поняли, что погода нам благоприятствует, надо собираться и идти на высшую точку Терскея. Небо ясное и первые солнечные лучи осветили южные отроги хребта и массив Огуз-Баши (Фото 65).

Решаем, что четверо молодых и здоровых мужчин(☺))) *сильно сказано, а молодым уже за сорок однако ☺*, под руководством Сергея выйдут раньше, чтобы повесить веревки на сложных участках. Посоветовавшись, решили, что надежнее подниматься по западному гребню, предложил его Саша Луговой.

Вариант подъема по центральному ледовому кулуару, где обычно вешают от 4 до 5-ти веревок, нам показался более опасным.

Ботинки одеваются долго и с трудом, а кто-то сказал, что когда их оденешь – это тоже счастье. Выпили немного теплого чая, позавтракали овсянкой и, взяв все веревки и снаряжение, передовая часть команды пошла на гребень. Время было около 7 утра.



Фото 65. Вид утром на южные отроги и массив Огуз-Баши

Вторая половина группы вышла ровно через 35 минут, именно столько времени понадобилось “авангарду”, чтобы повесить три веревки на гребне.

Подъем на западный гребень с юга по снежному склону крутизной до 35° не представляет технической трудности и безопасен, бергшрунд в нижней части склона засыпан снегом. По гребню доходим до скального выступа, откуда уже необходимо организовывать перильную страховку. Схема с точками страховки приведена ниже(Фото 66).



Фото 66 Вид на западный гребень п. Каракольский

R0 – станция под скалами на ледобурах

R0- R1 – наклонные перила, ледобур, снежно-ледовый склон ( 20-35°), 20 м.

R1- R2 – станция на ледобуре, снежно-ледовый склон (30-45°), 30 метров.

R2-R3 – станция на ледорубе на скально-снежном склоне (35-45°), 50 м.

R3-R4 – станция на ледорубе на скально-снежном склоне (45-55°), 50 м.

R4-R5 – станция на ледорубе на скально-снежном склоне (40-50°), 50 м

R5-R6 – станция на ледорубе на скально-снежном склоне (35-45°), 50 м

Итого от нижнего скального выступа до вершины повесили пять веревок. На подъем группа потратила 3 ч. 30 мин., на вершине дурачились и фотографировались в течении часа(Фото 67) , а Сергей Шлапак успел разрекламировать красный флаг МТС.



Фото 67 Группа на высшей точке Терскея – пик Каракольский (5281 м.) . На заднем плане - массив Огуз-Баши и пик Ваню(памяти В.Неудахина) (Фото Сергея Шлапака)

Тура на вершине не нашли, сложили камни на скалах с западной стороны и оставили две записки, вторая – с рисунком енотов. Около 12 часов первые участники начали спуск по пути подъема. В 14-00 в лагере поставили греть воду на остатках газа, солнце на «сковородке» нещадно палило, снег таял на лопате, и вода становилась ценностью.

К 15-00 последние участники, уставшие, но довольные подошли с веревками к палаткам. К этому времени почти закипела вода, но хватило только по одной кружке, и на обед был всего один пакетик супа типа “Чашка-суп”, но каждому. Поели тепленького супа, и наступила общая «расслабуха» (Фото 68 ). Газы осталось пол баллона, а до заброски – день или два ходу.



Фото 68 Лагерь под п. Каракольский на южной стороне хребта

### 5.9 пер. Зап. плечо Каракола (3А; 4800;)

**Расположение:** в центральной части основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** ледник Киче-Борду (центральная ветвь) и долину реки Онтор( Каракол)
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2Б
- **Дата прохождения:** 4-6 августа 2012г., со стороны ледника Киче-Борду (центральная ветвь) . Снята Записка Одесского клуба “Романтик” от 4 августа 2011 г.
- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от ночевки в лагере напротив пер.ВГУ-400 до ледника Онтор - 8 ч .

Ниже описана тактика прохождения перевала, включающая:

- подход по леднику Киче-Борду (центральная ветвь) под перевальный взлет в верхнем цирке этого ледника;
- подъем на седловину перевала с юга;
- спуск на пер.Васильева;
- прохождение ледопада в сторону ледн. Онтор

4 августа (12 ходовой день)

Подход от ночевки в лагере напротив пер.ВГУ-400 по леднику Киче-Борду (центральная ветвь) под перевальный взлет в верхнем цирке этого ледника под п. Каракольский

Протяженность пути: 2 км	Ходовое время: 5	Перепад высот: +400 м
--------------------------	------------------	-----------------------

Ранним утром еще тянулась низкая облачность и только часам к 10 погода начала нас радовать - становилось ясно и безветренно, облачность поднималась - значит давление росло. Открылся вид на перевал Грозовой и седловину пер. ВГУ-400(Фото 69, Фото 70)



Фото 69 Вид на центральную ветвь ледника Киче-Борду и путь группы от пер. Грозовой



Фото 70 Ночевка в мульде, на заднем плане седловина пер. ВГУ-400, на право – подъем к п. Каракольский

Вышли поздно, примерно в 11.00. Повернув на право от мульды, движемся в связках по центру ровного закрытого ледника с уклоном от 10 до 30 градусов, с подъемом – кру-

тизна увеличивается. Сзади открывался замечательный вид на пройденный нами маршрут(Фото 71) .



Фото 71 Вид на массив Огуз-Баши с востока

Через 1.5 часа за две ходки подошли к огромной трещине, засыпанной снегом. Верхняя ее часть представляла собой вертикальную стенку высотой до 30 метров(Фото 72)

Были варианты обойти ее или справа по ходу по снежно-ледовым (и крутым) склонам, или далеко слева, возле скал, но мы пошли центром по косому и наклонному снежно-ледовому гребню, представляющему собой отрыв части этой трещины.



Фото 72 Вид на разорванную трещину с наклонным гребнем

Для надежности прохождения сложного участка организовали перила, закрепленные на ледобурах и ледорубах. Схема с точками страховки приведена ниже(Фото 73) .



Фото 73 Схема прохождения трещины(отрыва ледника) с точками страховки

R0- R1 – перила закрепляются на ледобурах, снежно-ледовый гребень ( 20-35°), 50 метров.

R1- R2 – станция на ледорубе, снежный пологий склон (10-15°), 30 метров.

R2-R3 – станция на ледорубе за мостом через трещину, снежно-ледовый склон (10-15°), 50 метров перил.

На прохождение этого участка группа потратила в сумме около 2-х часов. Выше, примерно через 300 метров, нас ждала еще одна большая и глубокая трещина, пересекающая ледник полностью от края до края. И нам повезло, что в центральной части этой трещины остался целым снежный и довольно надежный мостик, по которому мы вышли на верхнюю часть плато.

К 16.00 подошли под взлет на пер. Зап.плечо п.Каракольский и разбили лагерь примерно на высоте 4900 м.

Погода отличная, замечательные виды на массив Огуз-Баши с нашим пиком Ваню, на южные отроги Терскей-Алатау и пройденные перевалы.

На ужин вскипятили воды для чая в двух посудилах – газа оставалось всего 1.5 баллона.

Хорошо, что еще завхоз разрешил жевать сушеное мясо, и грела надежда, что завтра должна быть отличная погода.



Подъем на седловину перевала Зап.плечо п.Каракольский с юга группа совершила 5 августа на 13 ходовой день после восхождения на п. Каракольский.

Перевальный взлет представляет собой пологий снежный склон протяженностью 100-150 м. с засыпанной снегом трещиной в средней части.

От места ночевки в верхнем цирке группа в связках вышла в 16.00 и по пологому склону, пройдя закрытый бергшрудн, через 45 минут поднялись на седловину пер.Зап.плечо п.Каракольский(Фото 74).



Фото 74 Группа на перевале (Фото Григория Зиякаева)

Тур справа, на скальном, хорошем вы-  
ступе. Записка клуба "Романтик" от 4  
августа 2011 г

Контрольная Записка

Группа туристов т/к «РОМАНТИК»,  
Одесского Национального Политехнического Университета

Совершая горный поход г.Васильева п.Каракольский к/с, в составе 3 человек

Маршрутная книжка № 1

Вышла к туру пер. З. плече КАРАКОЛЬСКИЙ \*

«4» августа 2011 года в 8 ч. 15 м.

Со стороны пер. Огуз-Баши 2Б

Метеоусловия Сильный ветер, ветер, ясно. Снег в горах

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: п. Васильева

Время выхода «4» августа 2011 года в 8 ч. 30 м.

Состав Группы:

Руководитель: Васильев А.А. E-mail: vasiliev@romantik.ua

Участники: Дроздов, Комаров

Снята записка группы: г.Васильева, скала, 5ч.ч.

От «5» августа 2010 года, под руководством Дроздова

Особые отметки(пожелания) Дроздович сменить  
создание! не уйти 33 дня в горах

[www.romantik.od.ua](http://www.romantik.od.ua) 65014. Одесса, Шампанский переулок 11а, к 80

Долго сидели на перевале, пока часть группы надевала кошки.

Спуск на пер. Васильева по пологому снежному склону не представляет трудности, за исключением прилипающего снега и небольших трещин в нижней части, почти на седловине(Фото 75).

Тура на скалах не нашли. Погода отличная и безветренная, на ледопаде в сторону ледн. Онтор – все спокойно.



Фото 75 Спуск на седловину пер.Васильева

В 19-00 на широкой седловине ставим палатки и дожигаем последний баллон с газом – хватило каждому только по кружке слегка теплой воды. Ужин был скромным - доедали остатки пайков, какие-то орешки и сухофрукты, пытались жевать сушеное мясо, но оно становилось поперек горла, хотя некоторые пытались его протолкнуть вдоль(из воспоминаний Саши) ☺.

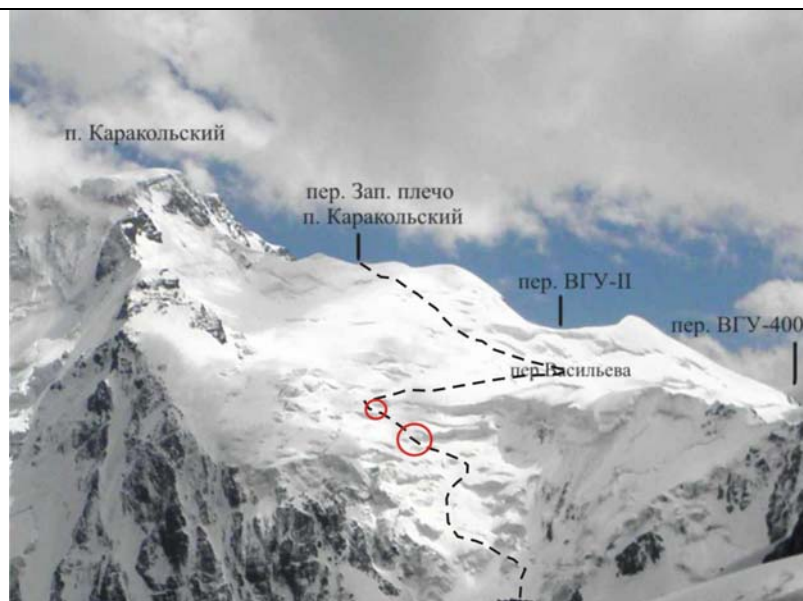
С перевала Васильева на ледник Онтор Зап. обычно спускаются по северному гребню и пер. Джеты-Огуз(2Б), провешивая кучу веревок и затрачивая до 2-х дней. По ледопаду ходят редко из-за повышенной лавиноопасности и возможных ледяных обвалов. В этом сезоне лавин сходили мало, а просмотр вариантов спуска по ледопаду и боковых отрогов подтвердил, что путь вполне безопасен, но лучше идти рано утром, пока не тает, и спускаться быстро.

## 6 августа - Спуск с пер.Васильева через ледопад на ледн. Каракол(Онтор Зап)

Вышли в 8.00

Связавшись и одев кошки, уходим плавным траверсом над ледовыми обвалами почти на противоположную сторону ледопада(Фото 76) . Обнаружив спуск налево к трещине в форме широкого снежно-ледового желоба, вешаем перила. (на фотографии это место обозначено маленьким красным кружком).

Трещина внизу засыпана снегом, а ее верхняя часть обрывается метровой стенкой, с которой просто прыгаем на страховке или съезжаем на "пятой" точке на "скользящем".



○ участки проходятся по перилам

Фото 76 Вид на юг с перевала Арчалы-Тор (Фото Чубирко Саши, 2011 г.). Штриховой линией показан путь спуска

Дальше спускаемся одновременно в связках по снежному склону (30-45°), и подходим к сбросу в виде засыпанной трещины с ледовым гребешком(Фото 77), на котором закручиваем ледобур и вешаем перила (на предыдущей фотографии это место обозначено большим красным кружком). Последний участник спускается с нижней страховкой.



Фото 77 Участок склона перед трещиной, за которой провешиваются перила. 50 метров веревки хватает до пологого места.

Следующие 300 м. склона проходим зигзагом одновременно в связках, количество снега увеличивается и он начал проваливаться и прилипать к кошкам (Фото 78). Крутые участки становятся лавиноопасными и в нижней части мы уходим левой стороной и, выйдя на ровное место - садимся отдыхать.



Фото 78 Вид на пер. Васильева со снежного лавинного выноса под ледопадом. Путь спуска с перевала.

Основную часть спуска благополучно прошли – вниз хорошо просматривалась нижняя часть ледопада с редкими и почти открытыми трещинами.

Стало жарко, хочется пить – жуем снег, но жажду он не утоляет. Почти рядом – ледник Зап Онтор, а на нем много воды, далеко внизу уже видны зеленые площадки, где у нас планируется дневка.

К 12.00 вышли на голый ледник, по которому текло множество ручьев. Остановившись возле ближайших камней, с большим удовольствием утолили накопившуюся жажду.

Через две ходки по 30 минут вышли на морены под цирками на перевалы Арчалы-Тор, Сказка и Маречека.

Лагерь поставили на хороших площадках между травяным склоном и большим “старым” моренным валом. Часть группы вместе с молодежью «Амазонок» сходила за заброской в Каракольское ущелье и вернулась поздно.

Удивительно, но в этот день пересеклись сразу несколько групп с разных городов. Вначале встретили группу Красноярских туристов, после обеда подошла группа “Амазонок” из Томска с Л. Кучумовой и тремя новосибирскими туристами, вечером к нашему лагерю поднялась “тройка” москвичей. Следует отметить, что в предыдущие две недели мы не встретили ни одной группы.

Сергей с Гришей сходили за прошлогодней заброской под перевалом Арчалытор Юж. Вечером, все кто хотел, позвонили по спутниковому телефону своим родным и близким, узнали свежие новости и сообщили, что у нас все нормально.

### 5.10 перевал Джигит (3А, 4800), пик Джигит(2А, радиально)

**Расположение:** в центральной части основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** ледники Зап.Онтор и Караколтор Зап
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2Б
- **Дата прохождения:** 8-10 августа 2012г., со стороны ледника ледник Зап.Онтор . Записка не обнаружена.

С ледника Онтор подъем на перевал осуществляется по снежно-скальному короткому гребню и протяженному снежно-ледовому склону(Фото 79). Этот подъем с северной стороны детально описан в многочисленных отчетах. Часто ходится горными туристами, реже альпинистами, а потому на сложных скальных участках на маршруте забиты крючья и висят петли



Фото 79 Вид на центральный гребень Терской-Алатау с ледн.Зап.Онтор

Ниже описана тактика прохождения перевала, включающая:

- выход на гребень до стоянок “чайник” от лагеря на площадках между травяным склоном и большим “старым” моренные валом под пер.Маречека
- прохождение гребня с “жандармами” и подъем по снежно-ледовому склону на перевальную седловину;
- восхождение на пик Джигит радиально;
- спуск на ледник Караколтор Зап.

Описание приведено по датам и ходовым дням.

**8 августа (16 ходовой день)** Ледн. Онтор – стоянка на фирновом гребне (чайник) под пер. Джигит

Протяженность пути: 8 км	Ходовое время: 6	Перепад высот: +700 м
--------------------------	------------------	-----------------------

От лагеря на хороших площадках между травяным склоном и большим “старым” моренные валом вышли в 9.20 Спустились с боковой морены к речке вытекающей из лед-

ника Зап.Онтор, по камням и бараньим лбам перешли на противоположную сторону. За 30 минут вышли на пологий (5-10°) и открытый ледник Вост. Онтор. Трещины отсутствуют. Идем по практически чистому льду, выбирая путь там, где лежат камни.

По леднику начали активно течь ручьи. Погода отличная и хорошо видны все вершины и перевалы верховий ледника. С пика Каракольский произошел небольшой ледовый обвал.

В средней части переходим ледник в направлении перевала Онтор и выходим на морены(Фото 80). За 2 часа поднимаемся почти к перевалу Онтор, под две характерные скально-осыпные седловины (правильная – находится слева).



Фото 80 Вид с ледника Онтор на северную стену п.Джигит, вдали показался пер.Онтор(1Б)

В 13-00 на мокром леднике встаем на обед, с северо-востока подтянулись темные дождевые облака, и потому пришлось натянуть тент.

После обеда одеваем обвязки и в связках поднимаемся по широкому снежному склону(Фото 81), снег начал проваливаться местами выше колена и приходится идти, выбирая участки с настом.



Фото 81 Начало подъема на гребень к стоянкам “чайник”

Преодолев две трещины, выходим на довольно крутой (20-45°) снежный гребень контрфорса. Выше путь преграждает еще одна трещина, через которую на гребне виден снежный мост, но он показалась не очень надежным и мы, немного спустившись, обходим трещину справа.

На фотографии, сделанной вниз по гребню, видны нижние трещины и путь обхода верхней (Фото 81).

Делая ступени в глубоком снегу, практически по самому ребру, поднимаемся на хорошую, идеально-ровную снежно-ледовую площадку.



Фото 81 Подъем по снежному гребню

Недалеко слева на камнях виднеется настоящий железный чайник, погода радует, виды во все стороны завораживают, рядом величественно возвышается стена Джигита, на фоне которого сделали коллективную фотографию (Фото 82).

Выше идет скальный гребень с жандармами, который упирается в собственно перевальный взлет — дальше идти в этот день смысла не было



Фото 82 Группа на фоне пика Джигит, справа видна седловина перевала и снежно-ледовый склон

Подойдя к скалам, где стоит чайник, обнаруживаем две ровные площадки для палаток на камнях и мусор в расщелинах. Одну палатку пришлось поставить на льду с мокрым снегом (Фото 83).

Ниже возле камней слева течет небольшой ручеек и можно набрать воды.



Фото 83 Палатка на стоянке “чайник”

Сегодня годовщина гибели В. Неудахина и перед ужином группа вспомнила добрым словом нашего товарища.

Наблюдаем красивый закат на фоне пика Каракольский и перевала Джеты-Огуз. Напротив нас перевалы Маречка, Арчалы-тор, пики Тельмана и Литовских альпинистов. Высота ночевки около 4200 м.



### 9 августа (17 х.д.) Стоянка на фирновом гребне (чайник) - пер. Джигит

протяженность пути: 1 км

Ходовое время: 7 ч.

Перепад высот: +700 м

С места ночевки «чайник» (красная точка на фото 84) вышли в 8.30, идем в связках по снежно-скальному гребню контрфорса до жандармов.

Крутизна гребня – около 10-15°. Через 30 минут подходим к скальному участку: дорогу нам преграждают два больших жандарма (на фото они отмечены как в описании: 2-ой и 1-ый), за которыми начинается снежно-ледовый склон, тянущийся до седловины перевала Джигит



Рис. Путь подъема на пер. Джигит с севера

Фото 84 Путь подъема от ледн. В.Онтор.

Первый по ходу жандарм (он считается вторым) обходим с левой стороны, повесив одну веревку (Фото 85). Нижняя часть перил закрепляется на петле, висящей на скальном крюке, вторая (верхняя) часть веревки обвязывается за большой камень.



Фото 85 Провешивание перил в обход второго жандарма.

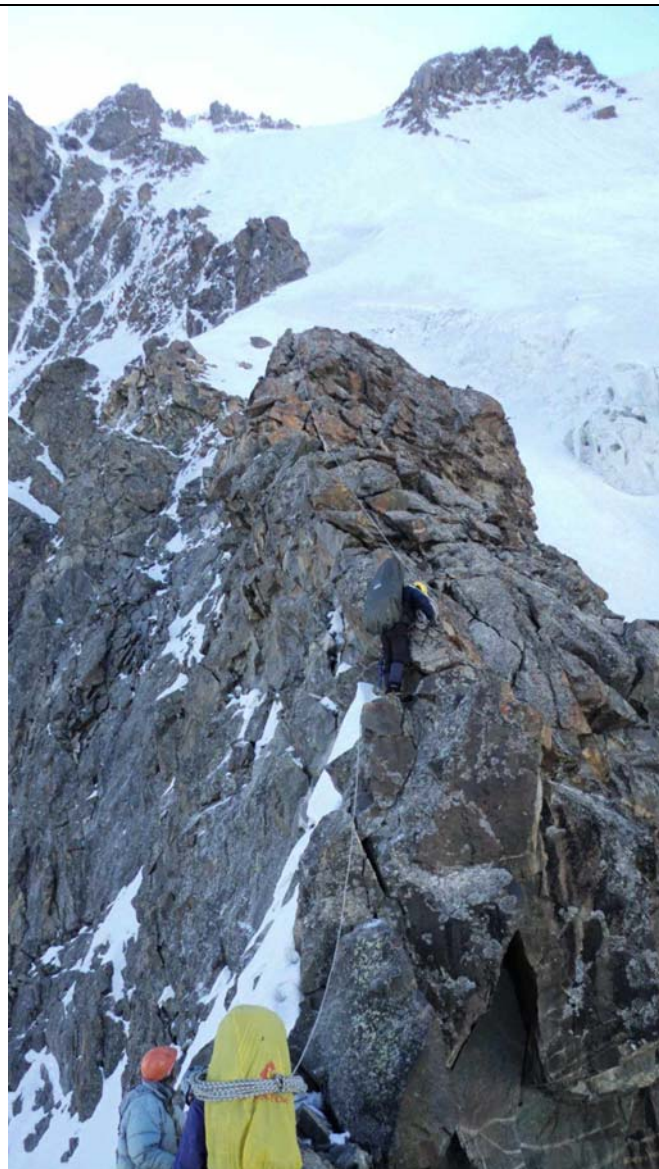


Фото 86 Прохождение первого жандарма

Последний, большой жандарм в виде башни проходится в «лоб» (Фото 86). Вешаем одну веревку 50 м. с промежуточными точками страховки и дополнительно еще 15 метров. В конце жандарма - 2-х метровый спуск и наклонная полка, на которой устраиваем небольшой перекус (сало с сухарями).

Выше начинается снежно-ледовый широкий склон, крутизна нижней части (25-30°) которого позволяет идти первые 100-120 м. связках. Дальше организуем перила вверх, практически по уклону воды. (Фото 84,87)

Первые три веревки крепятся на ледобурах, с увеличением количества снега станции организуются на ледорубах.

Ближе к верхней части склона крутизна увеличивается до 60°, при выходе на седловину склон выполаживается. (Фото 87) . Всего до перевальной седловины непрерывно навешано 9 веревок (450м перил). В авангарде идут Сергей, Григорий и Михаил. От них сверху регулярно сыпется то снег, то небольшие ледяные кусочки. В какой-то момент пришлось ловить Гришину меховую варежку. Поднимались долго и нудно.



Фото 87 Выход на перевальную седловину, последняя веревка закрепляется на станции из двух ледобуров.

В 16-00 поднимаемся на седловину перевала. Погода переменчивая, временами облака, туман и ветер. К вечеру разъяснило.

Одну палатку ставим на краю обрывистых скал, остальные – на снежно-ледовом пологом склоне. Тур искали по всем скальным выступам, и, не обнаружив, сложили свой и оставили записку.

*10 августа (18 х.д) – радиальный подъем на пик Джигит (4А альп., 5062) – л. Караколтор 3. – р. Караколтор*

протяженность пути: 10 км	Ходовое время: 8 ч.	Перепад высот: +300, -1600 м
---------------------------	---------------------	------------------------------

Путь подъема на пик Джигит хорошо виден с главной обзорной точки хребта Терской Алатау (Фото 89)

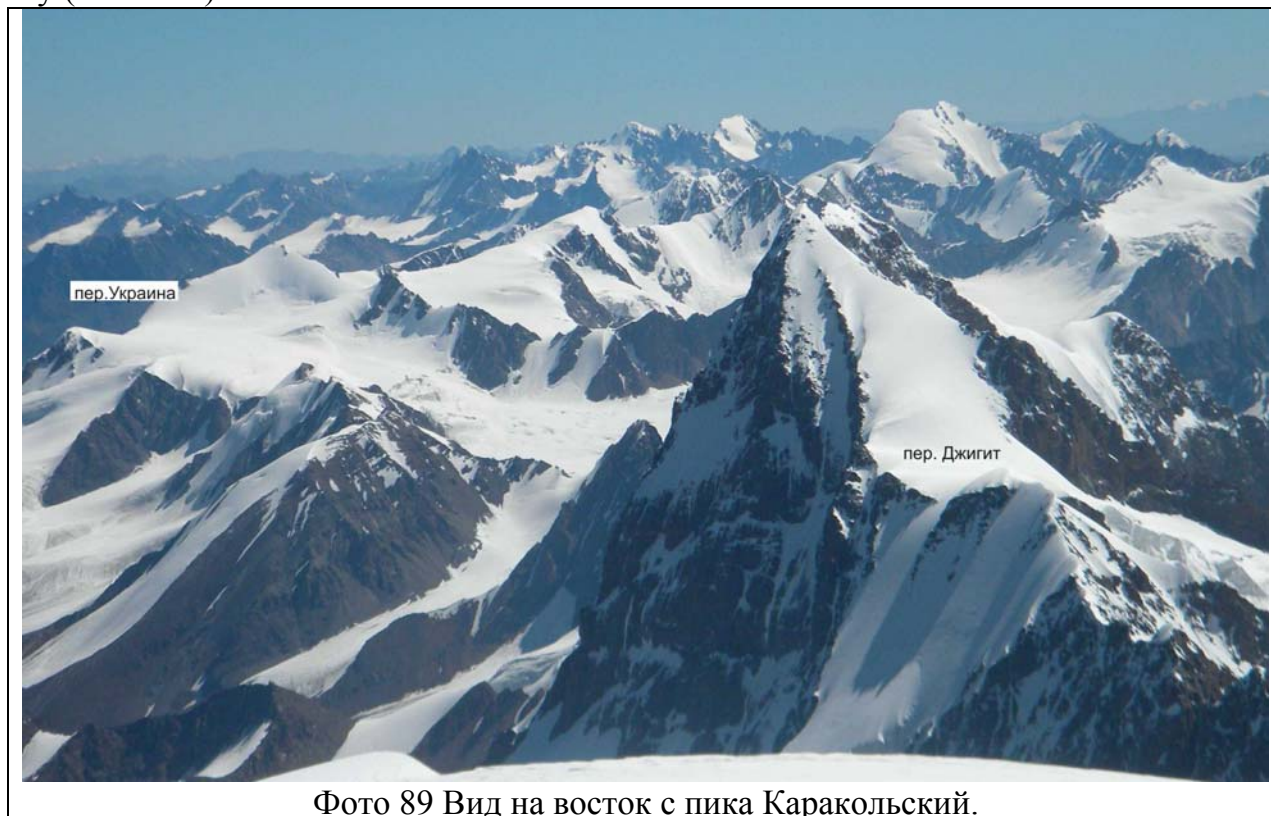


Фото 89 Вид на восток с пика Каракольский.

Выход в 7.20

От седловины перевала на пик ведет примерно 30-35 градусный фирновый склон, не представляющий технической сложности (Фото 89,90).

Одев обвязки и кошки, налегке в связках зигзагами поднимаемся на вершину. На твердом фирновом склоне кошки держат почти идеально

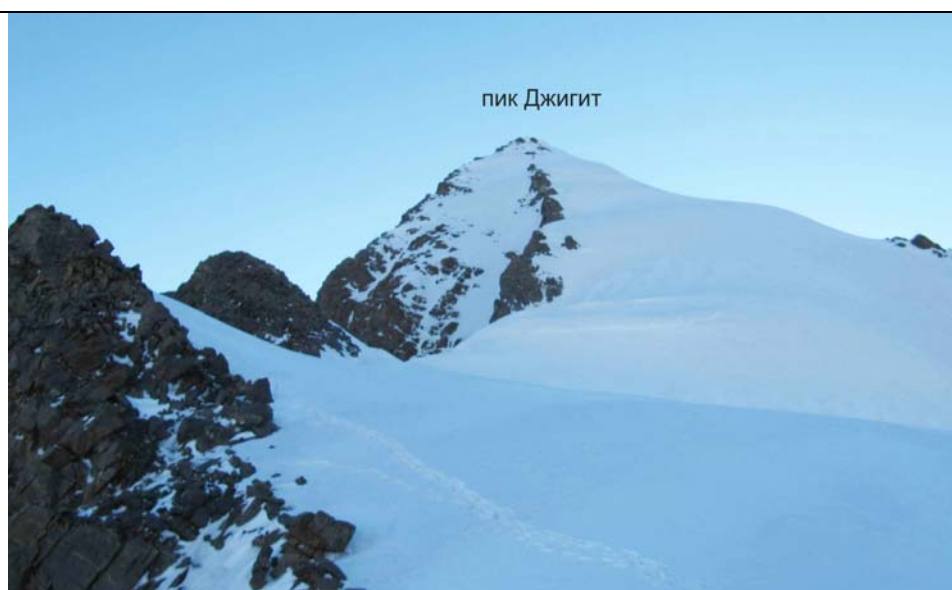


Фото 90 Вид на пик Джигит с перевальной седловины.

Примерно в 8-30 утра вышли на вершину, где делаем фотографии и панорамы во все стороны, погода опять радует, на голубом небе ни облачка, безветренно. Тур с капсулой на скалах, но записки нет, лежат две конфетки..



Фото 91 Группа на пике Джигит

Съели шоколадку и быстро спускаемся вниз по пути подъема. К 10-00 вернулись в лагерь, согрели чаю, перекусили, собрали палатки и рюкзаки и в 10-30 вышли в южном направлении по центру широкой седловины(Фото 95) .

Через полчаса по пологому снежному склону в связках подошли к снежно-ледовому кулуару – наиболее логичному пути спуска на ледник. Слева по ходу кулуар ограничен скалами, справа – ледопадом. В верхней и нижней части кулуара лежит плотный и довольно глубокий снег, однако в середине снега становится меньше, и обнажаются ледовые участки с крутизной 45-50° местами встречаются скальные выходы. Под кулуаром находится бергшруд, забитый снегом. Крутизна - 30-45° .

Первую веревку 50 метров закрепляем на петле, оставленной на большом камне предыдущими группами. Следующая точка страховки также закрепляется на оттяжке, висящей на скалах с правой стороны. От этого места провешиваем две веревки, которых хватает до скального выступа. Ниже - на ледобурах организуется станция, от которой бросаем одну веревку вниз. Следующие перила косые влево по ходу и последние две веревки идут по снежному склону через бергшруд в нижней части. Все веревки снимаются последним участником с нижней страховкой.

Путь спуска камнепадоопасен, на скальных участках лежат «живые» камни разных размеров, которые могут упасть. Для безопасности надо проходить как можно раньше и быстрее, пока солнце не осветило верхнюю часть хребта и кулуар.

Ниже приведена подробная схема спуска по кулуару(Фото 92) .

R0- R1 – перила закрепляются на петле, обвязанной вокруг камня, уклон от 20 до 40 градусов, фирн.

R1- R2 – перила закрепляются на оттяжке, висящей на скале справа, уклон - 35-45 градусов, лед, небольшой слой снега

R2-R3 - станция на ледовых крючьях, 40 метров, лед, 45-50 градусов

R3-R4 - станция на ледовых крючьях, 50 метров, вверху лед, ниже плотный снег, 30-40 градусов

R5-R6 - станция на ледорубе, 50 метров, вверху снега мало, ниже глубокий снег, 20-35 градусов

R6- R7 - станция на ледорубе, 30 метров, плотный снег, крутизна от 10 до 35, бергшруд, засыпанный снегом.

Вешаем 7 веревок, но от точки R4 можно спускаться на самостраховке.

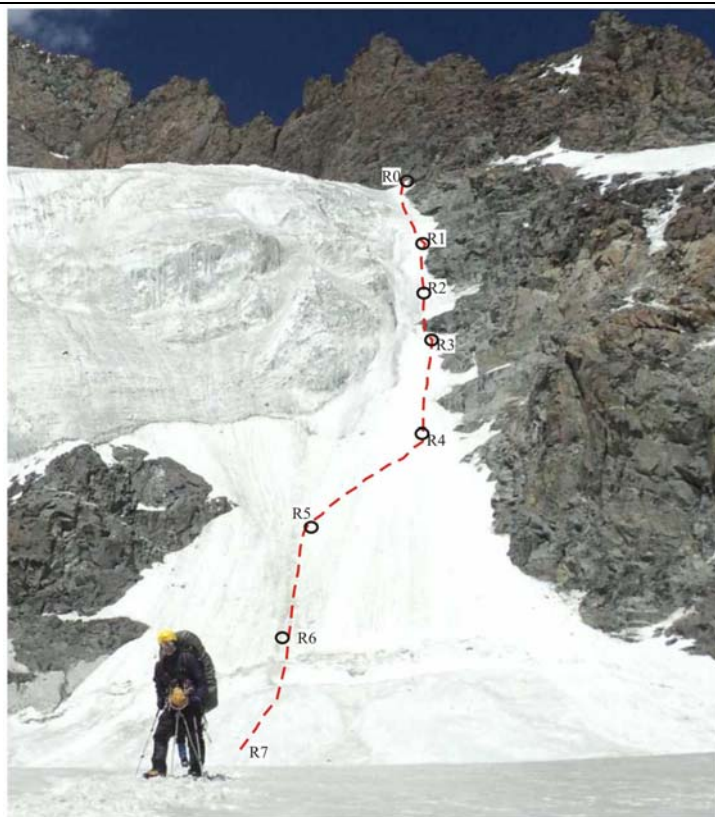


Фото 92 Схема прохождения кулуара при спуске с пер.Джигит

Фото 93 Вид от точки R3 на нижнюю часть кулуара ( участки R4- R7 )



Фото 94 Нижняя часть кулуара, спуск последних участников

К 15-00 вся группа собралась внизу на верхнем плато ледника З.Караколтор.

В связках пускаемся по закрытому леднику, местами снег начал проваливаться, но «слава богу» ниже его количество уменьшается и ледник становится совсем открытым.

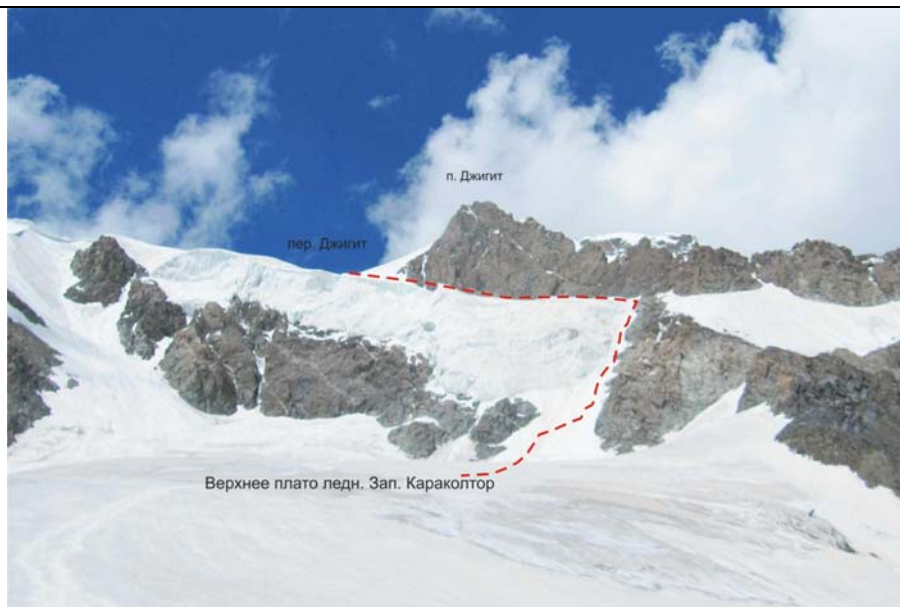


Фото 95 Путь спуска группы с пер. Джигит на ледник Зап.Караколтор

С верхнего плато выходим на пологий ледник, откуда слева хорошо просматривается западный склон южного отрога пика Джигит с широкой седловиной, через которую, казалось бы, можно «упасть» под пер. Эпюра(Фото 96).. Но для этого на самом деле надо пройти еще один перевал в следующем отроге.



Фото 96 Вид на южный отрог идущий от п. Джигит

Путь держим сначала по центру ледника, потом поворачиваем влево к боковой морене, раскручивая рваный ледник на изгибе и преодолевая трещины, которые видны и легко прощупываются. Выйдя под скалы, одеваем кошки и по открытому крутому льду вдоль бурного ручья спускаемся на нижнюю часть ледника Караколтор Зап.

Сворачиваем мокрые и грязные веревки и по камням выходим на ледник.

В этой части он полностью открыт и группа быстро рванула вниз к языку ледника по левому краю ровного, но мокрого от бегущих ручьев ледяного поля(Фото 97). Через 40 минут подошли к месту поворота на перевал Эпюра, откуда открывался вид на широкое ущелье р. Сарычат и начало долины ледн. Караколтор Вост. Слева хорошо виден п.Бригантина и край ущелья с наползающим ледником Эпюра и «бараньими» лбами, по которым текли ручьи и падали водопады.



Фото 97 Вид на верхнюю часть урочища Караколтор

Решили, что пора искать место для стоянки, и траверсом полезли на боковую и высокую морену, за которой Саша обнаружил отличное место с ровными площадками (Фото 98). Единственным минусом было отсутствие чистой воды – в бурной речке она текла мутной и грязной. В 19-00 ставим лагерь на ровных оборудованных площадках.



Фото 98 Вид в сторону пер. Эюра с ледника Караколтор Зап



Настроение поднимала отличная погода и идеальное место с прекрасными видами на зеленую долину р. Сарычат и противоположный хребет (Фото 99).

На этом участке мы надеялись встретиться с группой Кудояровой из Томска, но видимо информация о графике движения группы у нас была не точной и в итоге мы так и не пересеклись



Фото 99 Вид на среднюю часть ледника Караколтор Зап.

**Вывод:** пер. Джигит и восхождение на пик Джигит – последнее трудное препятствие нашего похода. От ледн. Онтор до спуска на ледн. Караколтор Зап. мы затратили 2 дня. Ориентирован перевал в северно-южном направлении. Определяющая сторона – северная.

Ключевые участки: скальный гребень с жандармами (150-200 м.).. ,. северный снежно-ледовый взлет (500 м.) кулуар южного склона (200-250 м.).

Подъем по снежному склону и ребру от пер. Онтор до стоянки “чайник” осуществлен в связках, потрачено 2 часа, на проход всего гребня и скального участка с жандармами понадобилось около 3 ч. (3 станции – 2.5 веревок перил). При подъеме по протяженному северному снежно-ледовому склону нами затрачено около 6 ч. чистого времени. На ледобурах и ледорубах организовано 14 точек страховки. Непрерывных перил – 9 веревок (около 450 м.).

Подъем на вершину Джигит с одноименного перевала особой трудности не представляет. Квалифицировать его можно как 2А. Это 300-метровый фирновый склон с участками льда. Наклон 30-40° (вдоль камней – круче, 50-60°). Подъем – в кошках, связках, касках, с ледорубами. При себе необходимо иметь ледобуры. Основная опасность – срыв с козырьков на юг, по скальным кулуарам на север. Лавины – маловероятны. В непогоду следует помнить и остерегаться атмосферного электричества

Спуск по южному кулуару занял чуть больше 4 ч. Путь камнепадоопасен, на скальных участках лежат «живые» камни разных размеров, которые могут упасть. Для безопасности надо проходить как можно раньше и быстрее, пока солнце не осветило верхнюю часть хребта и кулуар. Непрерывных перил – 7 веревок (около 350 м.). Организовано 6 станций, верхняя - на петле вокруг большого камня, вторая - оттяжка на скалах, третья и четвертая на ледбурах на ледовом склоне, пятая и шестая на ледорубах.

Среди «троек-А» пер. Джигит выглядит достойно! При его переходе оказываются востребованными практически все горные навыки. Применяются разнообразные приемы передвижения и страховки на протяженных участках. Например, хождение в кошках и связках на крутых снежно-ледовых склонах; групповая (перильная и попеременная) и индивидуальная страховка; умение организовать станции на скалах, льду, фирне; лазание по скалам; организация высотного лагеря... Оптимальное количество ночевок – две (на гребне и перевале).

Необходимое групповое снаряжение (на 6 чел.): веревки 50 м. х 3 шт., ледобуры 6-7 шт., 5-7 м. расходной веревки, снеговая лопата 1-2 шт., а также, 2-3 скальных крюка и айсбаль.

Личное снаряжение: обвязки (верх, низ, усы), ледоруб, кошки, каска, жумар, бсу, карабины 4 шт.

Требующиеся горные навыки: одновременное и попеременное движение в связке; индивидуальная и групповая страховка (перильная); умение передвигаться по крутым снежным, фирновым и ледовым склонам в кошках; высотный опыт.

### 5.11 пер. Эпюра(2А,4200)

**Расположение:** южный отрог центральной части основного хребта Терской Алатау

- **Соединяет:** долину рек Караколтор и Кельтор Зап
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1Б
- **Дата прохождения:** 11 августа 2012г., со стороны ледн. Караколтор Зап. Снята записка туристов тк «Амазонки» г. Томск от 08.08.2012 г.
- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от места ночевки под ледн. Эпюра до языка ледн. Кельтор Зап – 6 ч 30 мин.
- **Снаряжение, используемое группой:** веревка, ледобуры, спусковые устройства, высокогорные ботинки, ледорубы, каски

### Описание тактики прохождения перевала.

С утра прекрасная погода, полный штиль, небо идеально-чистое. Выход в 7-30 Обходим бараньи лбы слева по ходу, резко и круто поднимаясь по камням и моренам.



С высотой количество снега увеличилось, трещины стали опаснее, а снежные «мосты» ненадежными, для безопасности пришлось одеть обвязки, достать веревки и «связаться»(Фото 101).



Фото 101 Вид на долину р. Караколтор с ледника Эпюра.

Раскрутив участок с трещинами, выходим на ровное снежное плато, откуда открывается вид на широкую седловину с двумя скальными выступами (Фото 102). Провал слева от правого «треугольника» - есть собственно перевал Эпюра.

Хорошим ориентиром перевального взлета служит скальный зуб непосредственно на перевале. На плато хорошо видны следы спуска предыдущей группы т/к «Амазонки». Снег не глубокий, трещины хорошо засыпаны и почти отсутствуют.



Фото 102 Верхняя часть ледника Эпюра.

К 10-30 подошли под перевальный взлет (Фото 102), представляющий снежно-ледовый склон протяженностью около 100 м. и крутизной до 40 градусов.



Фото 102 Вид на перевальную седловину с юга

В 11-00 вышли к туру на седловине, где перекусили и сделали коллективную фотографию (Фото 103).



Фото 103 Группа на перевале, на заднем плане п. Джигит, восточная сторона.

Сняли записку хорошо нам известной группы Амазонок из г. Томска от 8 августа 2012 г.

Седловина широкая и уютная, на скалах – небольшой череп козла (или барана) с обломанными рогами.

\*\*\*\*\*  
Группа туристов г. Томска  
в количестве 8 человек, совершая  
горный спортивный маршрут 3 к.с.,  
вышла к туру на перевал  
Эгора 2А\* 4330  
(наименование объекта)  
со стороны п. Джигит

Метеоусловия ветренно  
солнечно

Состояние группы хорошо  
бодрое

Движение от тура начато в 16<sup>15</sup> часов  
" 8 " августа 2012 г.

в направлении западной  
Каракалтыр

Снята записка группы Дальнеур-  
яленского клуба туристов  
от " 5 " августа 2012 г.

под руководством Фролова Р.В.

\*\*\*\*\*  
Руководитель группы Л.В. Кучумова

Маршрутная книжка 0-31-12

г. Томск - 2012г.  
группа "АМАЗОНКИ" ПТТУ



<http://amazonki.tpu.ru/>

Спуск на северный склон проходит по широкому пологому склону с выходом на снежный гребень, на котором видны следы предыдущей группы(Фото 104 ).



Фото 104 Вид на верхнюю часть пер. Эпюра с севера

Слева от гребня хорошо просматривается ледник, переходящий в ледопад, справа – простой снежно- ледовый склон с бергшрудом в нижней части(Фото 105 ).

Закрутив два ледобура и организовав станцию, бросили вниз одну веревку(50 м) , которой хватило до пологой части склона ниже засыпанного снегом бергшрунда.



Фото 105 Путь спуска группы - по правому склону

Последний участник спускался на двойной веревке, вся группа потратила на спуск около одного часа. Собравшись вместе, немного отдохнули и дальше пошли в связках вниз по широкому снежно-ледовому склону крутизной от 10 до 35 градусов. Снег начал подтаивать и прилипать к кошкам.

Спуск по склону протяженностью более 300 м., ведущий на ледник Кельтор Зап.(Джигит), не представляет технической сложности(Фото 106). Дальнейший путь пролегает по открытому леднику с множеством ручьев, что наглядно подтверждает всеобщее глобальное потепление.



Фото 106 Вид с ледн. Зап.Кельтор(Джигит) на основной гребень

Долго спускались по противному ледяному полю, где в нижней части лежало множество камней, и они мешали идти, так как была возможность сломать кошки. К двум часам все же встали на обед с правой (по ходу) стороны ледника, где он заканчивался, и начинались свежие морены.

Хорошо отдохнув и сытно поевши, к 16-00 вяло собрались, перешли на левую часть долины, преодолев бурную и грязную речку.

**Вывод:** пер.Этюра – красивая 2А, соединяющая долины рек Караколтор и Зап. Кельтор. Ориентирован перевал в северно-южном направлении..

Ключевые участки: разорванный ледник Этюра на южной стороне, северный снежно-ледовый склон с бергирундом (100 м.).

Прохождение ледника Этюра осуществлено в связках, от языка ледника до седловины потрачено 4 часа. На спуске организована одна станция на ледобурах и провешена одна веревка 50 м. От седловины до языка ледн. Зап. Кельтор прошли за 2.5 часа.

Снаряжение: кошки, ледорубы, каски, обвязки, карабины, бсу, жумары; веревки перильные, расходные концы, ледобуры.

Требующиеся горные навыки: одновременное и попеременное движение в связке; индивидуальная и групповая страховка (перильная); умение передвигаться по крутым снежным, фирновым и ледовым склонам в кошках; высотный опыт.

Дальнейший путь пролегал по камням, травянистым полянам и склонам и на слиянии рек Кельтор Вост. и Зап. вышли на тропу и долго шли по ней вдоль р.Кельтор, прыгая по камням(Фото 107 ).



Фото 107 Вид на верхнюю часть долины р.Кельтор.

Вдали хорошо виден парус пер. Бригантина

Затем тропа стала совсем скотопроегонной, и к 19-00, поняв, что идти до поляны на р. Каракол еще далеко, встали возле большой скалы, стоящей по середине на склоне.

На ужин долго варили рисовую кашу, которая оказалось очень вкусной.

## 12 августа (20 ходовой день) р. Кельтор - р. Каракол- г. Каракол

Выход в 7-30

Утром, после завтрака, коллектив исполнил авторскую песню собственного сочинения в честь дня рождения руководителя.

Погода идеальная, небо – голубей не бывает, тепло, сухо, «зеленка», но надо собираться и идти вниз. Быстрым темпом сваливаем, первая остановка возле живописного места с идеально чистым, горным ручьем, вторая – короткая, около лагеря красноярцев на правом берегу, к которым подошли Саша и Аля. Третья остановка – в лесной зоне, где мы начали собирать грибы. Спускались по тропе с левой стороны р.Кельтор. Возле хорошего моста тропа раздваивается, но основная идет на противоположной стороне. Левая тропинка менее хоженная, ниже, в лесу она почти теряется, затем улучшается и заворачивает в сторону Каракольского ущелья. Тем не менее, по ней выходим лесом в широкую долину р. Каракол на пологие склоны, затем по большому бревну перешли речку и к обеду подошли к Каракольской поляне, где встретились с туристами как из России, так и из дальнего зарубежья ( Фото 108).

Фото 108 Общение с народом и фотография на память на Каракольской поляне.



К вечеру мы добрались до г. Каракол, душевно сходили в отличную сауну, а уже ночью встретились с группой “Амазонок” на Кравцова, 96 (в этом году улицу переименовали в Шапак баатыр).



### **5.12 Потенциально опасные и сложные участки, препятствия, явления на маршруте.**

При прохождении крутых скальных сбросов (пер. Айлама) организовывали станции и вешали перила, последний участник спускался на сдвоенной веревке.

На закрытых ледниках представляли опасность скрытые трещины и поэтому для безопасности, движение осуществлялось в связках. При глубоком снеге на ледниках группа раньше вставала на ночевку, планируя утром пройти по насту.

Все ледово-снежные перевалы категорий 3А и выше характеризуются значительной протяженностью (до 600 м.) с северной стороны и повышенной лавиноопасностью. Их прохождение осуществлялось строго по линии падения воды, чтобы не подрезать склоны. Любые горизонтальные передвижения происходили исключительно вдоль трещин, разломов или сераков.

Наиболее сложными и ответственными участками пути явились:

- пер. Серебряное Седло северный склон (лавинаопасность).
- спуск по южному гребню массива Огуз-Баши (неизвестность, повышенная лавинаопасность);
- передвижение по ледопадам ледников Байтор, Киче-Борду (трещины...)
- подъем на пер. Грозовой (вертикальная ледовая стенка);
- прохождение верхней части на ледн. Центр. Киче-Борду (трещины)
- подъем на пик. Каракольский (камнепадоопасность );
- спуск с пер. Васильева по ледопаду (неизвестность, повышенная лавинаопасность);
- подъем и спуск на перевал и пик Джигит (трещины, повышенная лавино- и камнепадоопасность);

На морене ледн. Байтор обнаружены образцы нефрита - поделочного камня светло-зеленого цвета, а под ледником Эпюра найден камень с вкраплениями малахита и халькопирита. Возможно где-то рядом имеется хорошая жила или даже месторождение медных руд.

## 6. Дополнительные сведения о маршруте.

В группе имелось оптимальное количество провизии, личного и общественного снаряжения, аптечка и достаточно укомплектованный ремнабор.

### 6.1 Список снаряжения.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная 10мм	3х50м	Ветровка, термобелье	1+1
Веревка основная 9мм	1х50м	Куртка теплая(пуховка)	1
карабины	8шт.	Штормовые штаны	1
ледобуры	8шт.	Горные ботинки, фонарики	1+1
Ледобуры-пробки	8шт.	Кроссовки трекинговые	1
веревка расходная 9мм	15м	Шапка, бандана	1+2
крючья скальные	6шт.	Перчатки, рукавицы	2пар
лопата лавинная	1шт.	Полар+штаны	1+1
палатка	3шт	Спальник+ коврик	1+1.5
горелка	3шт.	Белье, носки	инд
Газ. балоны	44шт.	Очки, налобный фонарик	1+1
котлы	2шт	Карабины, жумар, ледобур	5+1+2
экран	2шт	Умывальное, КЛМН	1+1
спутн. телефон	1шт.	Рюкзак, ледоруб (айсбайль)	1+1
аптека	1шт.	Система, каска, кошки, СУ	1+1+1+1
ремнабор	1шт.	Трекинговые палочки	1п.
Тент	1шт.	Лавинная лента (15м)	1
GPS-навигатор	1шт.	Фото/видео, документы	
Карты, схемы, фото			

Для приготовления пищи использовали корейский газ (в «дихлофосах»), который привезли с собой.

### 6.2 Сведения о продуктах

Средний вес раскладки продуктов составлял 550г/чел/сутки, из них белки жиры и углеводы составляли 10, 20, 70% соответственно. Общей калорийностью 2500-3000ккал. Завтрак состоял из каш с добавлением сухого молока, топленого масла и чай либо растворимый кофе с пряниками либо шок. конфетами. Обед включает в себя супы с добавлением сухого картофеля, вермишели, либо крупы в зависимости от супа, перекрученного соленого сала с чесноком и сухого мяса. Ужин состоял либо из лапши/картофельное пюре с тушенкой либо из аналогичного горячего обеда. Дополнительно в ежедневный рацион включалась фруктово-ореховая смесь, чеснок либо лук в свежем виде, конфетная «кармашка». Ежедневно выдавались витамины типа «Ревит» и поливитамины.

В перевальные дни обед заменялся на перекус на основе сырокопченой колбасы, паштета или сыра. На каждый перевал либо вершину дополнительно выдавался шоколад.

### 6.3 Расчет веса рюкзаков.

Наименование	На одного человека	На группу бчел
Продукты(всего/в день)	11/0.55	66/3.3
Групповое снаряжение	6.5	39
Личное снаряжение	12.5	75
всего	30	150

Максимальная нагрузка на одного участника: 30кг.

### 6.4 Смета расходов

Стоимость проезда:

Поезд Новосибирск – Алматы – 2620 р на человека

Алмата - Каракол - через Игоря Ханина микроавтобус 240евро (9600 руб/ 1600)

Каракол - Джетыюгуз УАЗ таблетка 4500 сом.(3000р/ 500 р)

р. Каракол – г. Каракол ( машина Урал), по цене 90 евро.(3600/ 450 )

г. Каракол- Приют – Газель-Мерседес 1600 сом (1067 руб / 178)

г.Чолпон-Ата – Алмата( Рейсовый автобус) 900сом (600 руб)

Итого транспортные расходы (от Н-ска) – 8500 на чел.

Примечание: 1 руб = 1.5 сом = 4.8 тенге

Расходы на продукты и питание в дороге 8000 руб. с человека.

Расходы на газ, аптеку, ремнабор 500руб\чел.

Итого: (примерная стоимость похода) 17000 руб\чел.

## 7. Итоги , выводы, рекомендации.

Самую главную задачу группа осуществила - в рамках одного горного похода 5 к.с. совершено восхождение на три высших вершины (основных обзорных точек) хребта Терской-Алатау. Идея сибиряков, идея В.А.Неудахина наконец-то осуществилась, впервые в истории горного спорта полностью пройден такой маршрут.

Также основной задачей стояло выполнение морального долга – совершить первопрохождение безымянной (южной) вершины массива Огуз-Баши со спуском на перевал Фестивальный. Назвать новый пик в память о В.А. Неудахине и установить мемориальную табличку в память о нем.

Эта задача успешно выполнена. Совершая траверс южного гребня массива Огуз-Баши, группа поднялась на безымянный пик высотой 5149, который единогласно именован как п. Ваню. Так звали Валеру Неудахина его товарищи по горам.

Наш успех обусловлен тщательной и детальной подготовкой к походу, высоким физическим и техническим уровнем членов команды. Правильно разработана тактика прохождения маршрута с постепенным набором высоты и спуском вниз для отдыха, с акклиматизационным кольцом и организацией забросок. Это позволило проходить технически сложные участки с относительно легкими рюкзаками.

Очень важное значение имели морально-нравственные стимулы, что придавало дополнительные силы и создавало боевой настрой спортсменов. За время похода никто из участников не заболел, у всех было бодрое и оптимистичное настроение.

Огромный вклад в подготовку и удачноехождение маршрута внес Сергей Шлапак. Как признали все участники, без его энтузиазма и активности поход в таком варианте вряд ли бы состоялся. В горах он, наверное, больше всех волновался за безаварийное и полное выполнение поставленных задач.

От имени всех членов группы и наших товарищей из команды Виктора Будникова позволю выразить ему отдельную и заслуженную признательность.

Природно-климатические условия в горах, в основном, благоприятствовали нашему походу. В критических ситуациях после кратковременной непогоды наступали ясные дни. Так было на плече вершины Огуз-Баши главная, когда после обеда все небо заволокло и налетел ветер со снегом, но на следующий важный день все разъяснилось. Аналогично произошло под п. Каракольский, когда в день восхождения утро встретило нас ясным небом и морозной погодой. А после дневки на ледн.Онтор настроение также поднимали практически ясные и безветренные дни.

При прохождении перевалов и вершин на больших высотах нашу задачу облегчала снежно-ледовая обстановка. Во время похода лавины наблюдались редко, вероятно, большинство из них сошло до нашего прихода.

Надо отметить, что спортсмены прошли разные горные школы подготовки, и поэтому отличались мнения по тактике хождения в походе. В частности, мои предпочтения, исходя из прошлого опыта, отдаются малочисленным связкам, надежнее ходить в “двойках”, как это обычно практиковалось в команде В. Будникова и у советских альпинистов. “Молодые” томичи, почему-то, привыкли к большим связкам(по трое - четверо) и доказывали мне, что на леднике так лучше и более надежно. У альпинистов такая тактика называлась «паровозик», в практику ее ввел И.Ерохин, но после его гибели в 1960 г. на Кавказе, альпинисты отказались и даже запретили длинные связки.

Ввиду возрастных и психологических особенностей членов группы, иногда возникали разногласия, но они никогда не приводили к критическим ситуациям, мы оставались

дружным и сплоченным коллективом и каждый прилагал усилия для создания благоприятной обстановки в команде.

Небольшое сокращение запланированного маршрута в заключительной части обусловлено в основном объективными причинами и никак не влияет на сложность и категорию похода.

Таким образом, группой впервые пройден красивый и сложный спортивный туристско-альпинистский маршрут с восхождением на три главных вершины хребта Терскей-Алатау. Надеюсь, что опыт руководителя также способствовал этому результату.

Спортсмены увеличили навыки командной работы, получили моральное удовлетворение и множество эмоциональных впечатлений

Всем участникам и руководителю похода могут быть выданы справки о прохождении горного похода пятой категории сложности. Рекомендовано дальнейшее спортивное совершенствование.

## 8. Литература.

1. Отчет о походе 3 к.с. на Центральном Тянь-Шане (2001г)  
Зотов, 2001, МГУ (<http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2001az3/atu.html>)
2. Отчет о походе 3 к.с. на Центральном Тянь-Шане (2009г ) Новикова Ю.П. МГУ  
<http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2009jn3/index.html>
3. Отчет о походе 4 к.с. на Центральном Тянь-Шане (2006г), Мехоношина Г. В., Пермь, т/к Меридиан [http://meridian.perm.ru/03\\_reports/terskey2006/terskey2006.shtml](http://meridian.perm.ru/03_reports/terskey2006/terskey2006.shtml)
4. Яценко М. , г.Новосибирск (Терскей- 2009, 2010 г.);
5. Сальников Г., г. Новосибирск (Терскей-1990, 1993 и др.);
6. Жигарев О.Л. Отчет о совершенном туристско-спортивном мероприятии. – Новосибирск: ОЦДОД, 2009. – 64 с.

**Приложение 1. Маршрутная книжка**

Форма № 5 — Тур

**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-35-12**  
**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА**

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:  
Конституции Российской Федерации; Федерального закона  
РФ «Об основах туристской деятельности в Российской  
Федерации»; Закона «О физической культуре и спорте в  
РФ»; Туристско-спортивного союза России

Маршрутная книжка, не заверенная  
штампом маршрутно-квалификационной  
комиссии, недействительна

2012 г.

## 1. Общие сведения

Группа туристов г. Томска (т/к Пинеллопа, Амазонки, Проходимцы)

в составе 8 человек совершает с 21 июля по 19 августа 2012 г.

горный поход пятой категории сложности  
(вид туризма)

в районе: Ц. Тянь-Шань, хр. Терской Алатау  
по маршруту: г. Каракол – р. Джетьюгуз – пер. Армейских Туристов  
2А 4100м – пер. Айлама 2Б 4200м – лед. Байтор – пер. Серебрянное  
Седло 3А 4650м - лед. Бороко В. – пик Огуз-Баши 3А 5168м  
(радиально) - траверс через безымянную вершину - пер.  
Фестивальный 2А\* 4450м – пер. Розовой 2А 4500м, пик  
Каракольский 3А 5281м (радиально) - пер. Зап. Плечо Каракола  
3А 4950м + траверс до пер. С. Васильева 2Б – лед. Онтор - пер.  
Джигит 3А\* 4800м + пик Джигит 5170м (радиально) – лед.  
Караколтор 3. – лед. Караколтор В. – пер. Каракольский 3. 2А  
4250м - пер. Туристов Татарии 2А 4300м - лед. Чон-Узень 3. -  
р.Арашан – курорт Алтын-Арашан – г. Каракол

Руководитель группы:  Фатеев А.В.

Зам. руководителя  
(для походов 6 категории сложности  
и групп школьников):

Тренер









## 2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Фатеев Анатолий Васильевич	1958	СНИИГТМС	г.Новосибирск, ул.Дачная, 21/4, 155, 3832 165356
2.	Шлапак Сергей Владимирович	1965	Филил ОАО «МТС» в Томской обл.	г.Томск, Тверская 14, 16, 3822 502828
3.	Зыякаев Григорий Ракиотович	1975	ТПУ, ассистент	пос. Спутник, д.16, кв.12
4.	Трушкин Валерий Владимирович	1964	Томск НИИНефть, нач. отд.	г.Томск, ул.К.Ильмера, 10/2, 78
5.	Обухов Михаил Геннадьевич	1972	ИП Обухов	г.Томск, пр.Мира 13/3, кв. 64 3822 620987
6.	Мандракова Елена Александровна	1983	МАУ ТСИ	г.Томск, Иркутский 85, кв. 252
7.	Луговой Александр Васильевич	1963	ИП	г.Красноярск
8.	Морозова Елена Алексеевна	1969	ИП	г.Красноярск
9.				

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК  (Синилов А.С.)  
(фамилия, и. о.)

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Гуриетская подготовка (перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (СУ - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категорий сложности)	Роспись в знаниях Правил*, техники безопасности, об опасных для здоровья и жизни маршрутах
руководитель	5У, 6У, 4Р (Алтай, Тянь-Шань, Памир)	1. 
завхоз, зам.рук.	4У, 5У, 1Р (Алтай, Тянь-Шань)	2. 
завснар	4У, 5У, 2Р (Алтай, Тянь-Шань)	3. 
штурман	4У, 5У, 2Р (Алтай, Тянь-Шань)	4. 
ремонтник	3У (Алтай, Тянь-Шань)	5. 
аптекарь	4У, 5У (Алтай, Тянь-Шань)	6. 
участник	5У, 6Р (Алтай, Тянь-Шань)	7. 
участник	5У (Алтай, Тянь-Шань)	8. 
		9.
		10.

\* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижеподписавшей МКК (или копии справок). Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).  
\*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и проведения спортивных маршрутов





## 6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

1. Перевал Серебрянное Седло 3А (снежно-ледовый) Преодоление в связках, с навеской перил на спуске.
2. пик. Огуз-Баши 5168м + траверс до пер Фестивальный 4500 (суммарно 3А) (снежно-ледовый). Преодоление в связках с навеской перил.
3. Пик Каракольский 5281 3А (радиально), (снежно-ледово-скальный). Преодоление в связках, с навеской перил.
4. Зап. Плечо Каракола 4950 + пер. Васильева (суммарно 3А), (снежно-ледово-скальный). Преодоление в связках, с навеской перил.
5. Пер. Джигит 3А + пик Джигит 5160м (снежно-ледово-скальный). Преодоление в связках, с навеской перил.
6. Перевалы Армейских Туристов 2А, Айлама 2Б, Фестивальный 2А\*, Грозовой 2А, Каракольский В. 2Б, Туристов Татарии 2А, (снежно-ледово-скальные). Преодоление в связках, с навеской перил.

### 6.1 Аварийные выходы с маршрута

1. Лед. Борокков. – р. Сарычуг – пер. Котор 1Б, 4100м – р. Чон-Кызылсу.
2. Лед. Каракол – р. Уюктор – р. Каракол.
3. лед. Каракалтор3. - пер. Эпюра2А\* - лед. Кельтор3.-р. Каракол
4. лед. КаракалторВ. – р. Каракалтор – р. Куйлю(вост)

## 7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Веревка основная	4x50м (10мм)	Страховочная система с блокировкой и пруссиком	1 шт
Ледобуры	10 шт	Кожки	1 пара
Карабины	10 шт.	Ледоруб	1 шт
Скальн. молоток	1 шт.	Карабины	3 шт
Локальные петли	4 шт.	Каска	1 шт.
Лавинная лопата	1 шт.	Солнцезащитные очки	1 пара
Набор закладок и скальн. крючья	2 компл.	ФСУ	1 шт.
Айбайль	2 шт	Жумар	1 шт
GPS-Навигатор		Ледобур	1 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 чел
Продукты (всего/в день)	12,6/0,6	100,8/4,8
Групповое снаряжение	8,5	68
Личное снаряжение	15,5	124
<b>Всего:</b>	<b>36,6</b>	<b>292,8</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину 40 кг  
женщину 26,4 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута

*(Подпись)*  
(Фамилия И.О.) Porter A.B.

Дата заполнения маршрутной книжки «11» иссав 2012г.

## 8. Ходатайство МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией " " \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, и. о.)

Адрес МКК \_\_\_\_\_

Тел./факс \_\_\_\_\_

e-mail (обязателен): \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество председателя \_\_\_\_\_

Штамп МКК \_\_\_\_\_

## 9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной Федерации туризма в составе Сидоров А.Г. (фамилия, и. о.)

Ворожничев А.Г. Шайкина А.

с участием \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Фатеева А.В. считает, что:

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности.

## 10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

участники \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

прошла проверку «  » \_\_\_\_\_ 201   г. \_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и.о.)

## 11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Фатеева А.В. \_\_\_\_\_ имеет право совершить данный поход.

Особые указания: \_\_\_\_\_

Срок сдачи отчета о походе до «15» января 2012 г. в объеме не более 4

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России): \_\_\_\_\_

### 12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. ЦСИ по адресу: \_\_\_\_\_ Томск, пр. Ленина 8

(кому) \_\_\_\_\_ тел. 56-12-44

e-mail: \_\_\_\_\_  
2. Девкинскому по адресу: \_\_\_\_\_  
8 913 8716309 (кому) \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Средства связи группы на маршруте: \_\_\_\_\_ спутниковый телефон \_\_\_\_\_

Время сеанса связи \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись)

Члены МКК: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (подпись)



Штамп МКК "31" \_\_\_\_\_

### 13. Отметка КСС, дополнительные указания, замечания

УМЧС от выезжавшей сг. инспекции  
Новомосковск Н.Т. 23.07.2012г. Туркестану  
УМЧС. Оперативная группа  
Тарасовская Б.С. 13.08.2012г. Штамп КСС (КСО)



### 14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен высоко категорией сложности.

Справки выданы в количестве 2 (две) шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и.о.)

Штамп МКК "16" \_\_\_\_\_ 2013 г.



## Приложение 2. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут горный
Название маршрута и его к.с.	горный, 5 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-35-12
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб «Амазонки», Томский политехнический университет, г. Томск
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Фатеев Анатолий Васильевич
Домашний адрес	630082 г.Новосибирск, ул.Дачная 21/4 кв.155
телефон	тел. (83832) 16-53-56 сот. 8-923-183-15-58
электронный адрес	fateev99@mail.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Зиякаев Григорий Ракинович Луговой Александр Васильевич Мандракова Елена Александровна Морозова Елена Алексеевна Обухов Михаил Геннадьевич Трушкин Валерий Владимирович Шлапак Сергей Владимирович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Киргистан.. <u>Центральный Тянь-Шань – хребет Терскей Ала-Тоо</u> кур.Джетьюгуз – р.Джетьюгуз – р.Байтор-пер.Армейских туристов 2А, ≈4150 – ледн.Зап.Айлама – пер.Айлама 2Б, ≈4200 – р.Байтор – лед.Байтор – пер.Серебряное Седло 3А, ≈4850 – верхнее плато лед.Вост.Бароко – в.Огуз-Баши 3А, 5168 – в. Вано (памяти В.Неудахина, 5149) + траверс гребня 3А, п/п – пер.Фестивальный 2А; 4615 – ледн.Киче-Борду (зап.ветвь) – пер.Грозовой 2Б, ≈4600 – ледн.Киче-Борду (центр.ветвь) – пик. Каракольский (3А; 5280, рад. по западному гребню) – пер. Зап. плечо Каракола (3А; 4800;) – ледн.З.Онотор(Каракол) – пер.Джигит 3А, 4800 - в.Джигит ( 5070, радиально) – ледн. Каракол-тор. Зап.- пер. Эпюра 2А, 4200 - р.Кельтор.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	24.07.2012 – 12.08.2012, 20 дней, 148.8 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской областной федерации туризма № 170 – 00 – 55553050
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской областной федерации туризма № 170 – 00 – 55553050
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	да
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

## Приложение 3. Координаты и высоты точек маршрута

Описание		Координаты						высота:
		N			E			М
пер	Армейских туристов	42gr	09min	59.1sec	78gr	18min	33.5sec	4050
пер	Айлама	42gr	08min	59.0sec	78gr	19min	29.2sec	4069
пер	Серебряное седло:	42gr	09min	02.7sec	78gr	23min	25.0sec	4804
Вершина	Вано:	42gr	08min	58.2sec	78gr	24min	11.5sec	5149
Вершина	Каракольский	42gr	10min	21.0sec	78gr	27min	51.2sec	5264
Стоянка	Чайник	42gr	11min	27.2sec	78gr	30min	54.4sec	4248
пер	Эпюра:	42gr	11min	45.9sec	78gr	33min	02.7sec	4317

## Рецензия

**на отчет по горному походу 5<sup>й</sup> к.с. по Центральному Тянь-Шаню (хребет Терской Алатау), 21. 07 - 19. 08.2012 г.,  
руководитель Фатеев А.В., м.к. 0-35-12**

В отчете полно и точно дано описание района путешествия и пройденных в походе препятствий. Отчет имеет объем и содержание соответствующее полной форме и достаточное для похода пятой категории. Форма отчета соответствует последним нормативным актам ТССР. Имеется электронная копия отчета.

В целом маршрут очень хорошо спланирован и успешно пройден в заявленные сроки, согласно основного варианта, только окончание маршрута пройдено по запасному варианту.

Следует отметить хорошую физическую и техническую подготовку участников и руководителя, т.к. нитка включает в себя **пять** препятствий (идуших в зачет) максимальной для данной категории сложности (3А) при эталонных требованиях в **два** препятствия. Общее количество препятствий гораздо выше эталонного норматива для пятой категории. Как изюминку похода следует отметить логично включенные в нитку, восхождения на все основные пятитысячники хребта Терской Алатау (в. Огуз-Баши, Каракольский пик, пик. Джигит).

Группой было совершено первовосхождение на одну из пятитысячных вершин массива Огуз-Баши. Это восхождение посвящено памяти одного из ведущих туристов горников г. Томска - Валерия Неудахина, погибшего в 2011г. Его идеи по прокладке и планированию маршрута и были осуществлены группой. Группа назвала пройденную вершину его именем.

Также элементы первопрохождения присутствовали и при прохождении пер. Фестивальный и Зап. Плеча Каракольского пика.

Маршрут пройден успешно несмотря на достаточно длительные периоды непогоды.

Большое внимание руководителем и группой уделялось безопасности как при подготовке маршрута, так и при его прохождении (тщательная организация страховки, проведение разведки сложных или сомнительных участков). В группе имелся прибор GPS, спутниковый телефон, точные топокарты и космоснимки района путешествия.

Имевшиеся недостатки отчета, были устранены после предварительной его проверки

Общий вывод:

**Поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход пятой категории сложности.**

15.01.2012г.

Судья маршрутной квалификации

Томской областной МКК: \_\_\_\_\_/Ворожищев М.Г./