

Секция горного туризма
Новосибирского государственного университета

ОТЧЁТ


о прохождении горного туристского маршрута
третьей категории сложности
в районе центрального Алтая Южно-Чуйского хребта,
совершённой группой туристов г. Новосибирска,
в период с 27.04.2019 г. по 8.05.2019 г.

Маршрутная книжка № 08-02-19
Руководитель группы: Разуваев Г. П.
e-mail: 00000001h@gmail.com


Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба "Сплав" рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

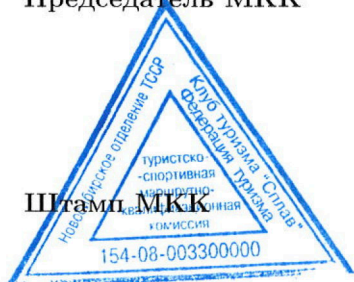
Отчёт находится в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду


(подпись) (Ульянов А.П.)
(Фамилия И.О.)

Председатель МКК


(подпись) (Юзева В.А.)
(Фамилия И.О.)



г. Новосибирск, 2019

Содержание

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4	Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6	Состав туристской группы	3
1.7	Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов	3
1.8	Выпускающая МКК	4
1.9	Обзорная карта региона прохождения маршрута	4
2	План-график заявленного маршрута	6
3	График пройденного маршрута	6
4	Изменение маршрута и их причины	7
5	Техническое описание определяющих препятствий	8
5.1	Пер. Туманный, 2А	8
5.2	Пер. Безымянный, 1А	9
5.3	Пер. Черноморец, 2А	10
5.4	Траверс в. Ольга Восточная + в. Ольга Западная, 2А	11
5.5	Пер. Восход, 2А	14
5.6	Траверс в. 3620 + пер. Юный Турист + пер. Карагем, 1Б	15
6	Итоги, выводы и рекомендации	15
7	Приложение	15
7.1	Снятые перевальные записки	15
7.2	Копия маршрутной книжки	16
7.3	Дополнительные фотоматериалы	21

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 2., 630090, <http://mountain.nsu.ru>.

1.2 Место проведения

Республика Горный Алтай, Центральный Алтай, Южно-Чуйский хребет.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	третья
Протяжённость (без коэффициентов)	0 км
Продолжительность	11 ходовых дней
Сроки проведения	27 апреля – 8 мая 2019 г.
Количество участников	шесть
Маршрутная книжка	

1.4 Подробная нитка пройденного маршрута

р. Аккол – лед. Софийский – пер. Ключ Отрожный (1Б, 3350) – пер. Туманный (2А, 3320) – пер. Безымянный (1А*, 3230) – пер. Черноморец (2А, 3400) – лед. Б. Талдура – траверс пер. Сибстрин + в. Ольга В. + в. Ольга З. + пер. Турист = 2А*, 3734 – лед. Б. Талдура – р. Талдура – пер. Восход (2А, 3557) – траверс гребня от в. 3620 + пер. Мохро-Оюк С. + пер. Юный Турист + в. 3170 + пер. Карагем = 1Б, 3620 – р. Джело – устье р. Джело

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Название	Категория сложности	Характер	Путь прохождения
пер. Туманный	2А	скально-осыпной, снежный	с севера на юг
пер. Безымянный	1А	снежный	с востока на запад
пер. Черноморец	2А	скально-осыпной	с юга на север
траверс пер. Сибстрин + в. Ольга В. + в. Ольга З. + пер. Турист	2А	снежный, осыпной	с востока на запад
пер. Восход	2А	снежно-осыпной	с юга на север
траверс гребня от в. 3620 + пер. Мохро-Оюк С. + пер. Юный Турист + в. 3170 + пер. Карагем	1Б	снежно-осыпной, травенистый	с юга на север

1.6 Состав туристской группы

№	Ф. И. О.	Г. р.	Горный опыт	Должность
1	Разуваев Георгий	1989	6У(л), 2Р(л)	руководитель
2	Бычков Евгений	1976	5У(л), 4Р(л)	завснар, реммастер
3	Герасимов Роман	1987	4У(л)	горыщик
4	Левенец Марк	1979	4У(л)	
5	Овсянникова Анастасия	1991	2У(л)	казначей
6	Селютина Ольга	1990	4У(л)	завхоз

1.7 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов

Отчёт выложен на сайте <http://mountain.nsu.ru>. Кино- и видеоматериалов нет.

1.8 Выпускающая МКК

Новосибирское отделение ТССР клуб туризма “Сплав”.

1.9 Обзорная карта региона прохождения маршрута

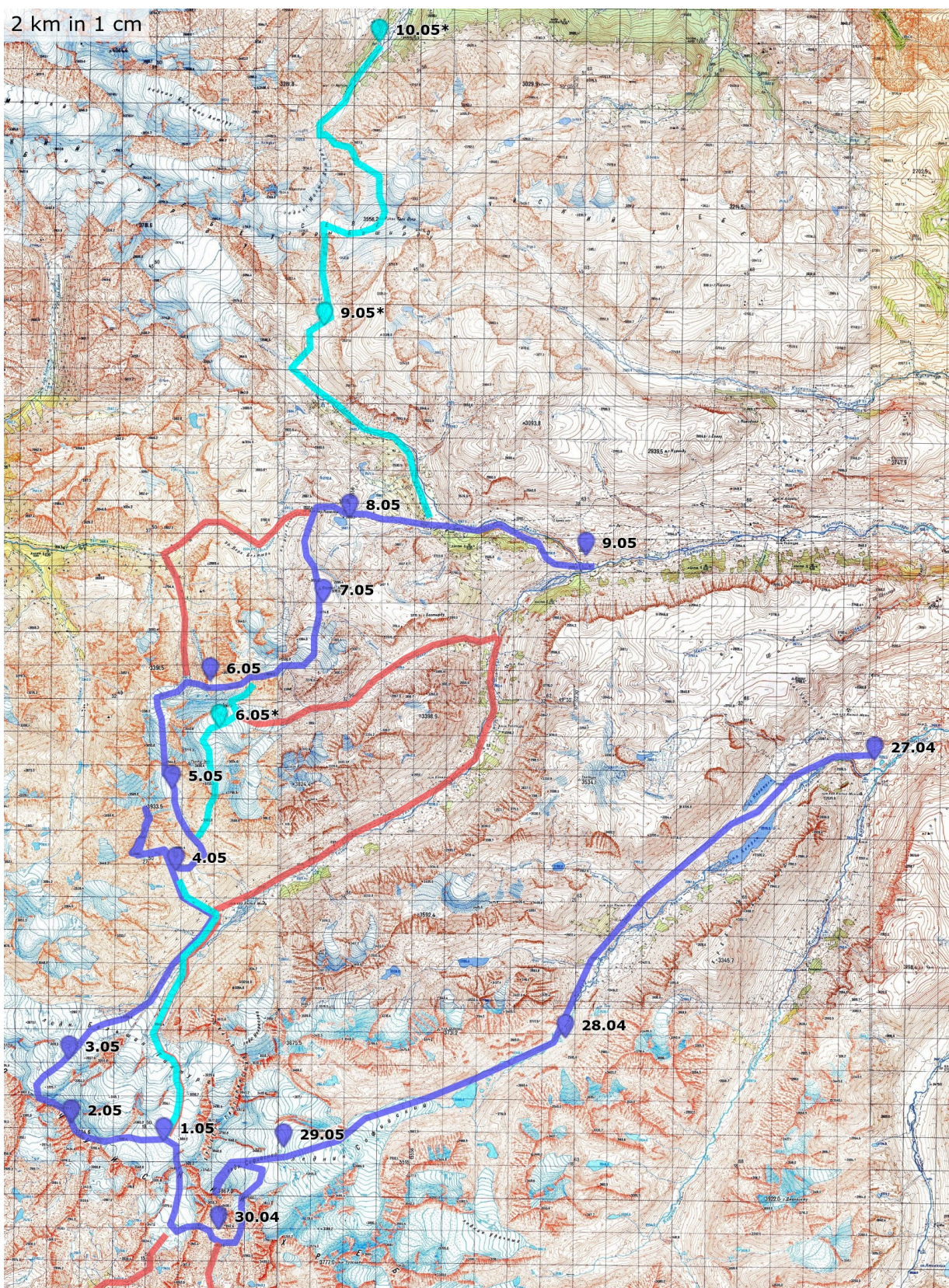


Рис. 1: Обзорная карта района. Нанесена синим цветом заявленная нитка маршрута с предполагаемыми местами ночёвок, голубым цветом — запасные варианты, а красным — аварийные выходы.

2 План-график заявленного маршрута

Дата	Дни пути	Участники маршрута	км	Способ передвижения
27.04	1	Чагун-Узун – р. Аккол		автомобиль
28.04	2	р. Аккол	13	пешком
29.04	3	р. Аккол – лед. Софийский	10	пешком
30.04	4	рад. вер. Брат – пер. Туманный	8	пешком
1.05	5	пер. Безымянный – пер. Черноморец	5	пешком
2.05	6	вер. Ольга В. – пер. Межольгинский	3	пешком
3.05	7	вер. Ольга З. – пер. Турист – лед. Б. Талдура	3	пешком
4.05	8	р. Талдура	8	пешком
5.05	9	рад. пер. Ю. Плечо Metallурга – вер. Metallург	9	пешком
6.05	10	пер. Восход	5	пешком
7.05	11	вер. 3620 – пер. Мохро-Оюк С.	6	пешком
8.05	12	пер. Юный Турист – вер. 3170 – пер. Карагем	4	пешком
9.05	13	р. Джело – устье р. Джело	8	пешком
10.05	14	устье р. Джело – Чагун-Узун		автомобиль

3 График пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участники маршрута	Ходовое время, ч	Расстояние, км	Характер пути
27.04	1	р. Аккол	4	8	Тропа, трава, снег, наледь, моренные валы
28.04	2	р. Аккол – лед. Софийский	8	8	Наледь, закрытый ледник, марены
29.04	3	лед. Софийский – пер. Ключ Отрожный – лед. Софиский – пер. Туманный – долина р. Аккарасу	8	5	Закрытый ледник, скалы, осыпь, снег
30.04	4	пер. Безымянный – лед. Узургу	8	5	Снежные склоны, закрытый ледник
1.05	5	лед. Узургу	0	0	Пургум
2.05	6	лед. Узургу – пер. Черноморец	3	1	Скально-осыпной склон, снег, пургум
3.05	7	лед. Б. Талдура – пер. Сибстрин – гребень у в. 3392	8	5	закрытый ледник, снежные склоны
4.05	8	в. Ольга В. – пер. Межольгинский – в. Ольга З. – пер. Турист – лед. Б. Талдура	8	5	снег, курум, закрытый ледник
5.05	9	лед. Б. Талдура – р. Талту – приток от пер. Восход	8	11	Закрытый ледник, снег, травяниста склоны, морены
6.05	10	пер. Восход – лед. Киренэльдуярык – гребень у в. 3620	8	7	снег, курум, закрытый ледник
7.05	11	траверс пер. Мохро-Оюк С. – пер. Юный Турист – в. 3170 – пер. Карагем – р. Джело – устье р. Джело	10	16	снег, осыпь, трав, дорога
8.05	12	устье р. Джело	0	0	дорога

4 Изменение маршрута и их причины

Прошли пер. Ключ Отрожный, так как изначально планировалось избрать путь по лед. Софийский, избегающий трещин и ледопадов. Проработка пути движения шла с использованием топографических карт и космоснимков, где пер. Ключ Отрожный не выглядит как перевал, но суть переход из одной камеры ледника в другую. Стоит отметить, что последним, он по факту и является.

Отказались от выхода на в. Брат в виду погодных условий. Дул неприятный ветер. Также не ожидалось хорошей видимости с вершины.

Отказались от рад. восхождения на в. Metallurg по южному ребру через пер. Южное Плечо Metallurga. Три причины повлияли на принятие решения: в день возможного подхода к перевалу была низкая облачность, за вершину постоянно цеплялись облака/тучи; один из участников группы себя не очень хорошо чувствовал, то есть надо бы было делить и так маленькую группу; прогноз предвещал, что через несколько дней начнётся непогода со снегопадами, а хотелось успеть сделать основной переход во время благоприятной погоды.



Рис. 2: Перевал Ключ Отрожный (1Б), подход из западной камеры лед. Софийский.

5 Техническое описание определяющих препятствий

5.1 Пер. Туманный, 2А

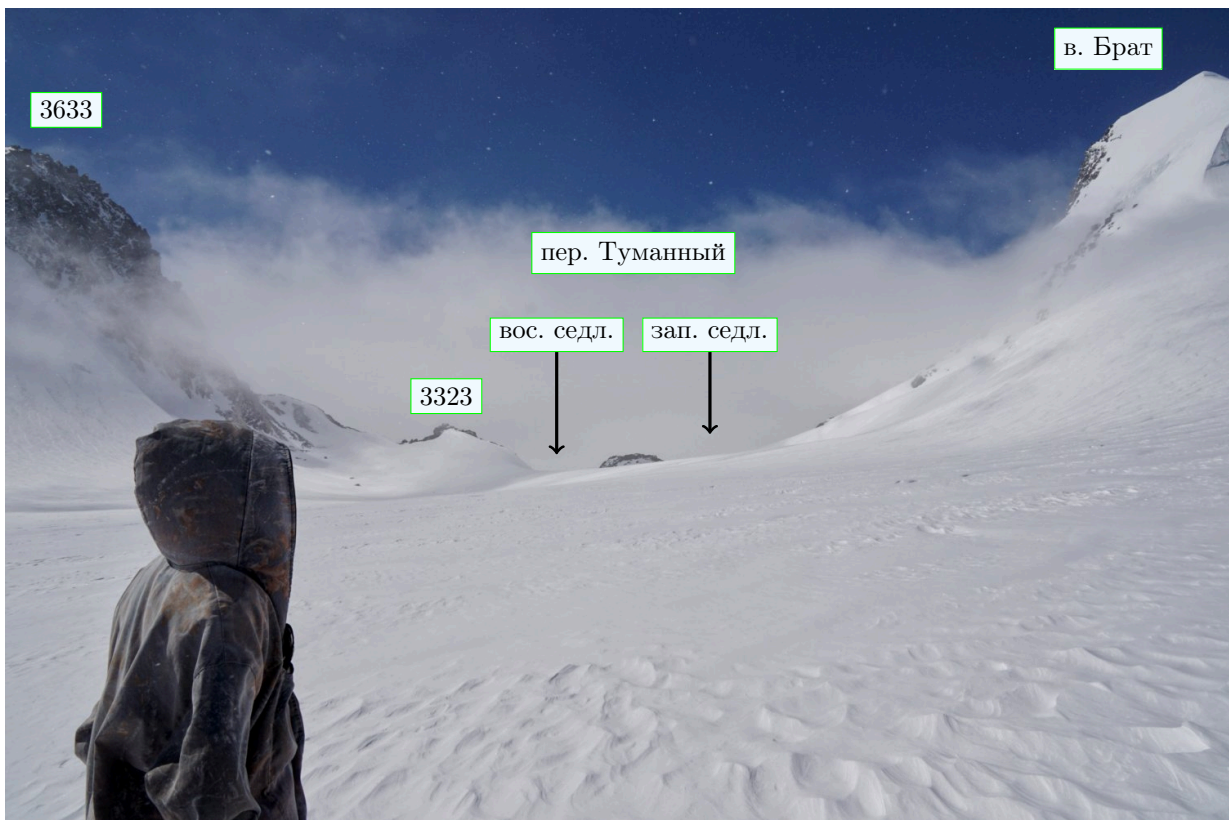


Рис. 3: Перевал Туманный (2А), подход с севера.

С северной стороны подход к перевалу осуществляется со стороны лед. Софийский. Между ледником и гребнем, в котором находится перевал, есть ложбинка, которую надо преодолеть. Перевал находится между в. 3323 и гребнем, спускающимся от в. Брат. У перевала две седловины: восточная и западная, разделённая вершинкой. Мы пошли на восточную, выйдя на неё по плотному насту. Седловина сложена из обломочного материала, начиная от крупного.

В туре сняли записку группы из г. Белгорода и г. Нижнего Тагила под руководством Рыльского С. В., МК №Р17/1-601 (см. рис. 20).

На камнях было немного свежего снега. На седловине надели кошки. Приспустившись с седловины метров на 5–10 вышли к косой полке. Закрепили один конец верёвки на камне для организации горизонтальных перил, чтобы безопасно перейти по полке от сбросов к склону, пригодному к спуску пешком, без организации дополнительной страховки. Одной верёвки в 40 метров не хватило, пришлось её нарастить, чтобы добраться до

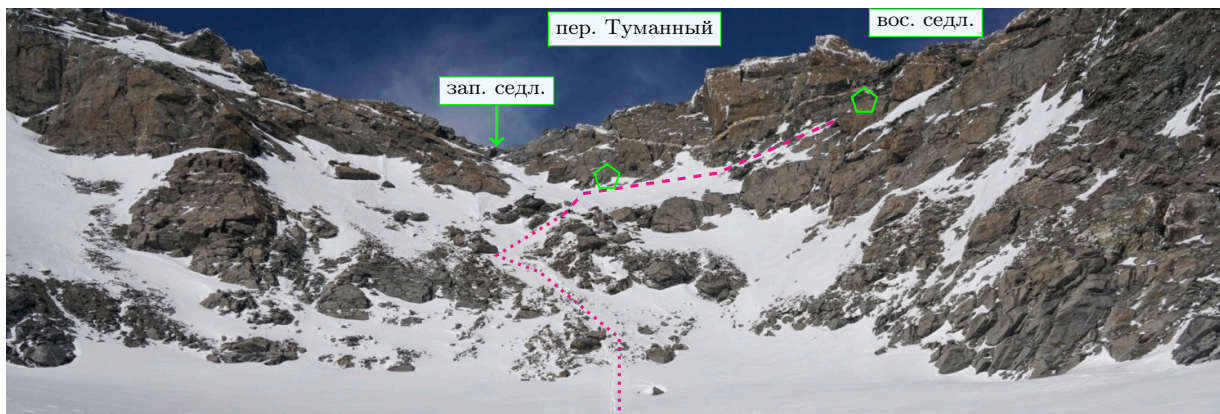


Рис. 4: Перевал Туманный (2А) с южной стороны. Штрих-линия — движение с провеской перил. Пунктирная линия — путь группы пешком. Пятиугольники — места станций.

большого камня, может это был и скальный выход, с характерным размерам несколько метров. На этом камне была организована станция. Оставшиеся пол-верёвки были использованы для страховки при спуске вниз до пешеходной части. На южном склоне перевала снег лежит между скальных выходов и крупных камней. После второй верёвки нужно было пройти по склону на запад метров 50. От туда будет виден спуск со западной седловины — снежник, наверное фирн и лёд, в нашем случае был укрыт свежим снегом. Далее пешком в связках, двумя группами по три человека, сначала первая, потом вторая, спускаемся на ледник. Ранклюфта между склоном и ледником не наблюдается, равно как и трещин на леднике. В верхней своей части ледник закрыт.

5.2 Пер. Безымянный, 1А



Рис. 5: Перевал Безымянный (1А*) с восточной стороны. Пунктирная линия — путь группы пешком.

Оба склона перевала осыпные с скальными выходами. Вся осыпь была закрыта снегом. Фактически один склон ведёт на две седловины, разделённых огромной скалой напоминающей клык. Северная седловина, та что ближе к основному хребту, правильная. Восточный взлёт имеет перепад около 300 метров. Количество снега на склоне значительное. От соседнего кулуара, выше по гребню, идёт лавинный конус, по которому надо двигаться, чтобы подойти к перевалу. На самом склоне видны несколько линий отрыва, видимо, ещё от зимних лавин, так как конусы совершенно не отгадываются. Решаем проложить наш путь подъёма под скалами, обрамляющие склон с севера. Снег глубокий, иногда первый тропит без рюкзака, иногда даже с лопатой. Местами получается явная траншея с ступенями. Снег ещё не мокрый. Когда двигаемся прям у скал, то начинаем проваливаться в незабитые снегом щели между камнями, тогда слегка отходим, чтобы получались ступени.

В противоположной части склона неспешно сходит лавинка из свежего снега.

Преодолев больше половины подъёма выходим из под скал. Надо перебраться выше под следующий скально-осыпной выступ. Сначала подходим по старую линию отрыва, забираемся чуть выше неё и движемся вдоль, пока не оказываемся прям под скалками, тогда поднимаемся просто вверх до скал. Взабравшись на скалы, выходим на гребень выше седловины. При спуске на седловину замечаем тур, сложенный на скалках.

В туре нашли записку группы турклуба НГУ под руководством Короленко Л. А. от 6 мая 2015 года, маршрутная книжка № 08-04-15 (см. рис. 21).

На седловине есть карнизы в восточную сторону. На седловине торчит несколько больших камней. Один из них будет использован для организации страховки на спуск.

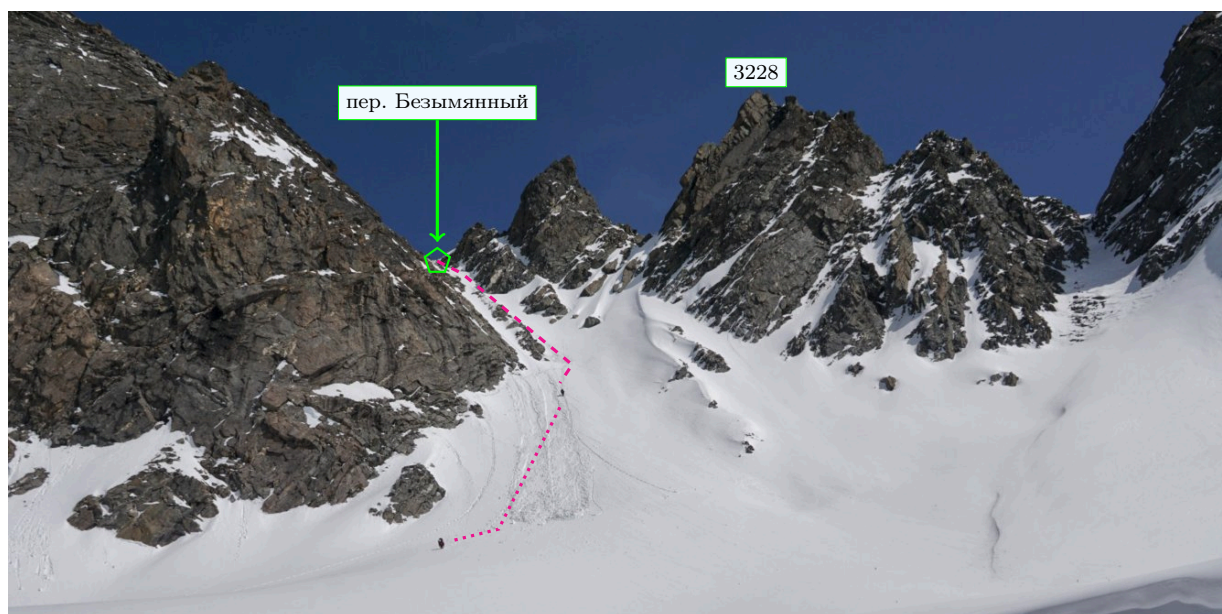


Рис. 6: Перевал Безымянный (1А*) с западной стороны. Штрих-линия — движение с провеской перил. Пунктирная линия — путь группы пешком. Пятиугольник — место станции.

Спуск должен происходить по заснеженному склону. Решаем связать все три верёвки какие у нас есть и бросить их вниз. Их должно хватить, чтобы пройти основную часть спуска и уйти орографически вправо под скалы. Спуск выполняем по одному. Снег держит. Как оказалось, под скалами уже приходится пересекать лавинный вынос, и только потом можно спуститься в ранклофт и далее подняться на ледник. Последние закрыты снегом.

Последний участник спускается пешком, пристрахованный к верёвке.

5.3 Пер. Черноморец, 2А

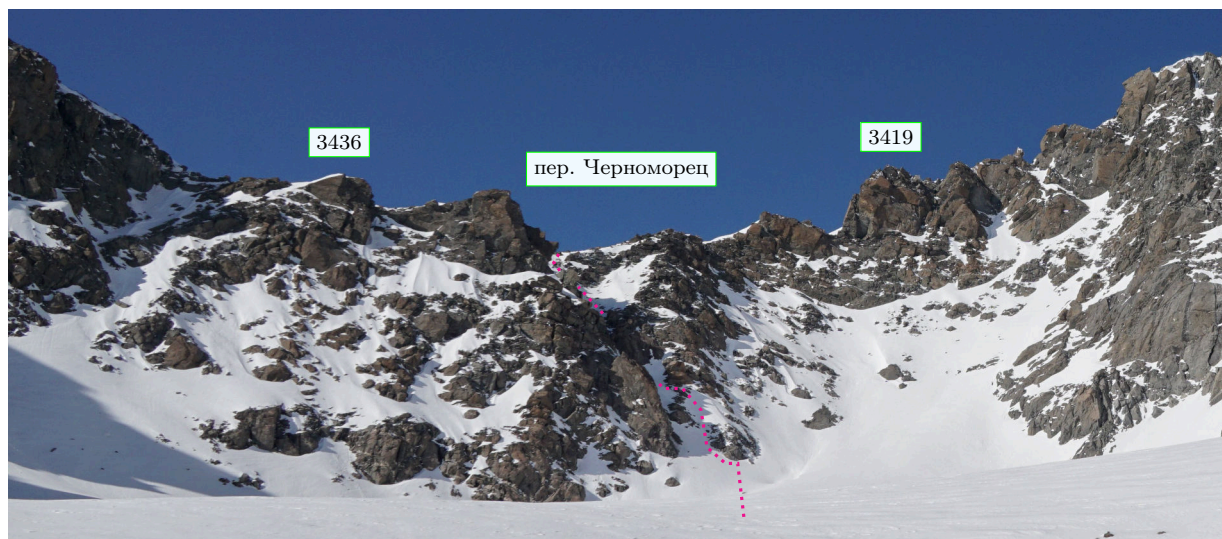


Рис. 7: Перевал Черноморец (2А) с южной стороны. Пунктирная линия — путь группы пешком.

С Южной стороны подход осуществляется по закрытому леднику в связках. На перевал возможно два пути: по кулуару (2А) и по склону с скальными выходами (2Б). С точки зрения снежной безопасности, путь по кулуару выглядит предпочтительнее. От ледника стремимся под скалы, разделяющие два пути. Под скалами из снегоступов переобуваемся в кошки. Дальше из под скал выбираемся на несколько заснеженную осьпь, лежащую на скалах. По ней подходим под скальную стенку, вдоль которой и продолжаем движение по снежному надуву. Таким образом группа оказывается под скальной пробкой, представляющей из себя монолит размерами с контейнер. С нашей стороны между “контейнером” и стенкой лежит поджатый “чемодан” (см. рис. 8). Оба



Рис. 8: Преодоление пробки в кулуаре пер. Черноморец.



Рис. 9: Движение к седловине пер. Черноморец.

объекта обтёсаны и покаты. Почти до самого “чемодана” конус из подмороженного снега. По нему можно подняться под “чемодан”, ну а дальше надо лезть. Вешаем верёвку от подножия снежного конуса через чемодан и наверх. Выше кулуар осыпной с одним снежником по центру. Снежник твёрдый, с ледком. От верхнего конца верёвки идём в связках вверх и выходим на седловину (см. рис. 9). По левую руку виден тур. За седловиной озерцо и много места, где можно разбить лагерь. Ввиду испортившейся погоды ставим палатку и пургуем до следующего дня.

На следующий день организуем две связки и идём в снегоступах в сторону Талдуринской ограды, затем вдоль неё осуществляя спуск на основную часть лед. Б. Талдура. При этом оставляем по правую сторону в. Узловую и пер. Девяти.

5.4 Траверс в. Ольга Восточная + в. Ольга Западная, 2А

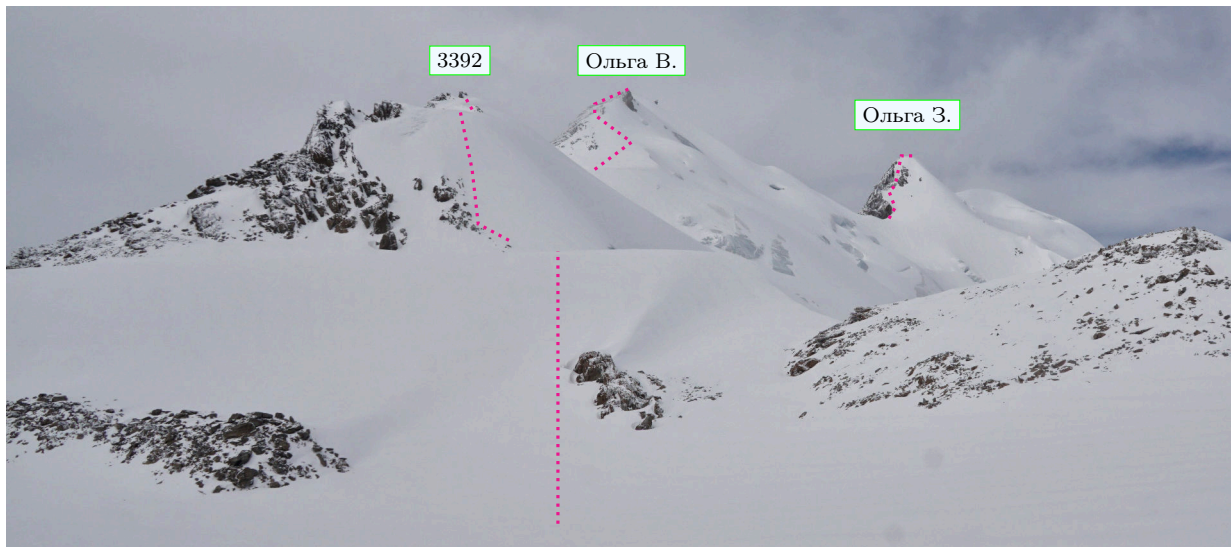


Рис. 10: Вершины Ольга В. и Ольга З. с востока. Пунктирная линия — путь группы пешком.

К обеду вышли на седловину пер. Сибстрин. После обеда совершили подъём на седловину между вершинами Ольга Восточная и 3392. Сначала движение проходило по снежным склонам, на которых топтались ступени. Когда же обозначился гребень, то сформировали две связки и продолжили движение к вышеупомянутой седловине. Утром вышли в связках и кошках. Поднялись над предвершину Ольги З., снега на ней нет, чтобы вылезти, немного покарячались по камням. На вершину-замок снова вёл снежный склон. Замок имеет несколько башен. Его восточную обогнули с юга на спуск, тем самым выйдя на закрытый ледник. Одной ногой нащупали одну трещину, скрывавшуюся под настом. Несколько больших трещин видны и легко обходятся. Без проблем спустились на пер. Межолгинский и залезли в мульду.

Обходя скалы с севера по снежному крутому склону продолжили движение в связках. Так и выбрались на ступень. Оттуда по небольшому кулуару, теснящемся между также пригодных к подъёму скал, поднялись на вершину. Пройдя её начинаем спуск на три такта вниз к перемычке, ведущей к предвершине. На перемычке имеется трещина, которая без труда обходится. Предвершина плоская и идётся легко. С неё сначала вперёд лицом, потом на три такта спускаемся к площадку с небольшим замёрзшим озером, где устраиваемся на обед.



Рис. 11: Подъём группы на в. Ольга В. с востока. Пунктирная линия — путь группы пешком.



Рис. 12: Вид на в. Ольга З. с в. Ольга З. Пунктирной линией указан путь группы от мульды на пер. Межольгинский к в. Ольга З.



Рис. 13: Вид на в. Ольга В. с в. Ольга З.



Рис. 14: Спуск с в. Ольга З.



Рис. 15: Спуск с в. Ольга З.

Всё это время погода была благоприятная, переменная не цепляющаяся за нас облачность. После обеда тучи осели и начал идти снег. Начинаем спуск к пер. Турист. Потакая естественному желанию идти по гребню несколько плутаем по пути к пер. Турист с запозданием приспускаясь на южный склон, чтобы выйти на седловину. Сначала идём в связках и кошках, хоть и по камням с небольшим снегом. Когда же начинаем выход на южный склон, то делаем это индивидуально. На перевале снова связываемся. Видимость плохая, туча и снег. Но может быть хуже, спешим убраться. Начинаем спуск по снежному склону. Памятуя о бергшрундах идёт на искосок. Успешно обходим одну трещину и почти заходим во вторую, но вовремя остановившись, огибаем и её. Далее выходим на выполаживание подалее от склонов и встаём на ночлег.

5.5 Пер. Восход, 2А



Рис. 16: Пер. Восход с севера. Пунктирная линия — путь группы пешком.

За одну ходку в снегоступах подошли по леднику под пер. Восход. На перевал ведёт пара кулуаров. Выбираем правый по ходу движения, так как в нём лежит снежный галстук. Двигаемся в кошках. Основную высоту набираем по нему, топча неглубокие ступени вдоль левого края снега по ходу движения. Как кончается снег, выходим на осыпь. Двигаемся по ней вверх и выходим на гребень немного выше седловины. На гребне снег. Сходим на седловину.

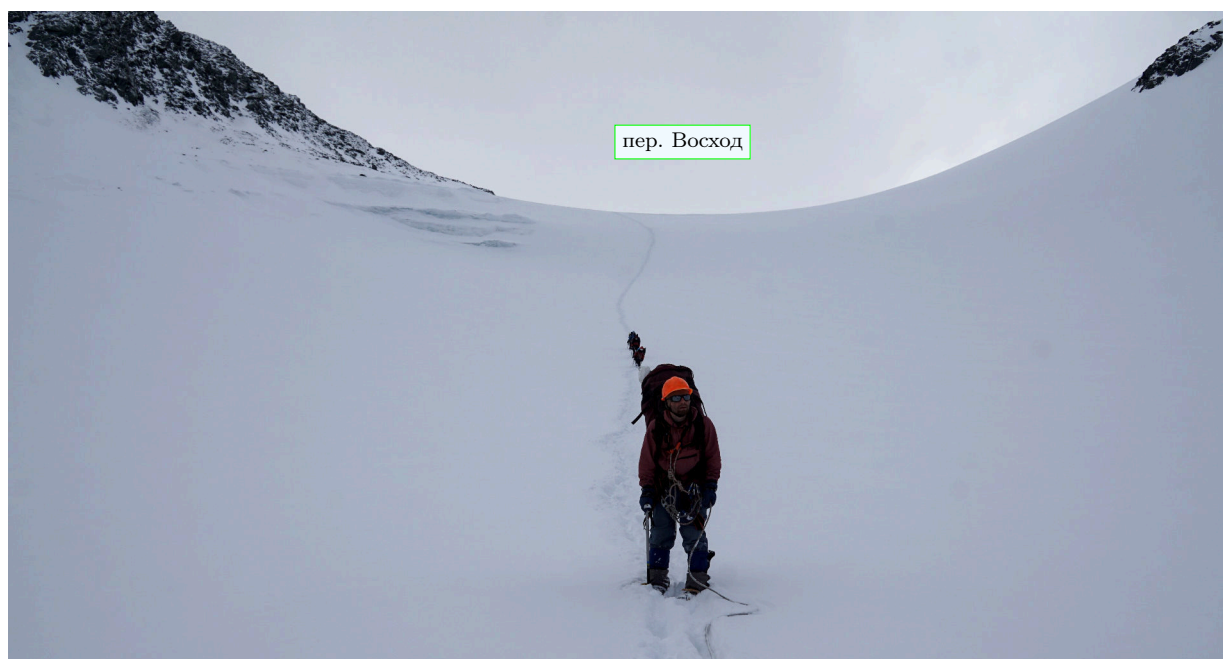


Рис. 17: Пер. Восход с юга.

5.6 Траверс в. 3620 + пер. Юный Турист + пер. Карагем, 1Б

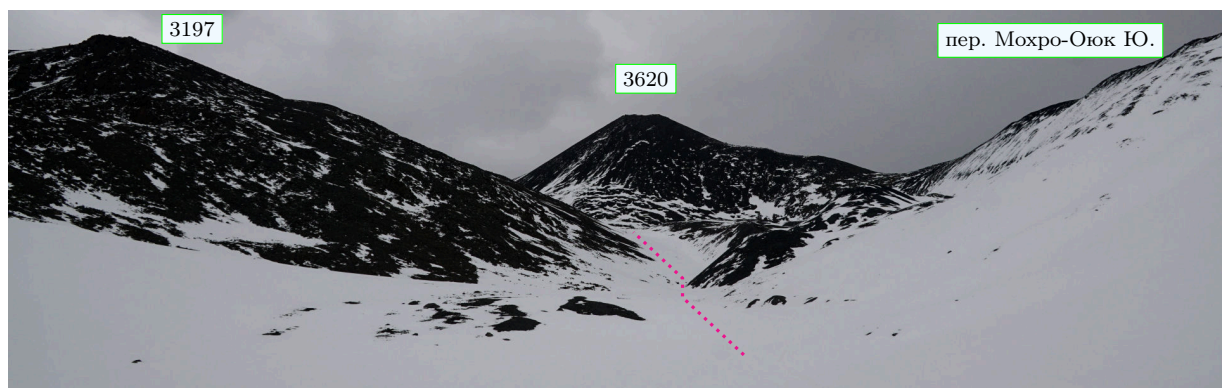


Рис. 18: Путь подъёма группы на гребень.

Поднимаемся по снегу в снегоступах на гребень к северо-западу от в. 3620 и встаём на ночёвку. Утром начинаем траверс гребня. Обогну в. 3620 идём по гребню, стараясь держать в осыпей. После идём по заснеженному склону к пер. Юный Турист. С седловины поднимаемся на плато, где установлен тригопункт пер. Карагем. С плато сходит вниз несколькими ступенями, постепенно пропадает снежный покров и оголяется осыпь, чем ниже, тем больше поросшая травой. Подходим к пер. Карагем, на нём лежит снег и видны большие надувы. Не доходя седловины спускаемся в удобном месте на травянную полку с ручьями, обедаем. После обеда сбрасываем остаток высоты по склонам, укрытым мокрым снегом, и выходим на дорогу. Дальше движение вдоль дороги вниз по долине.

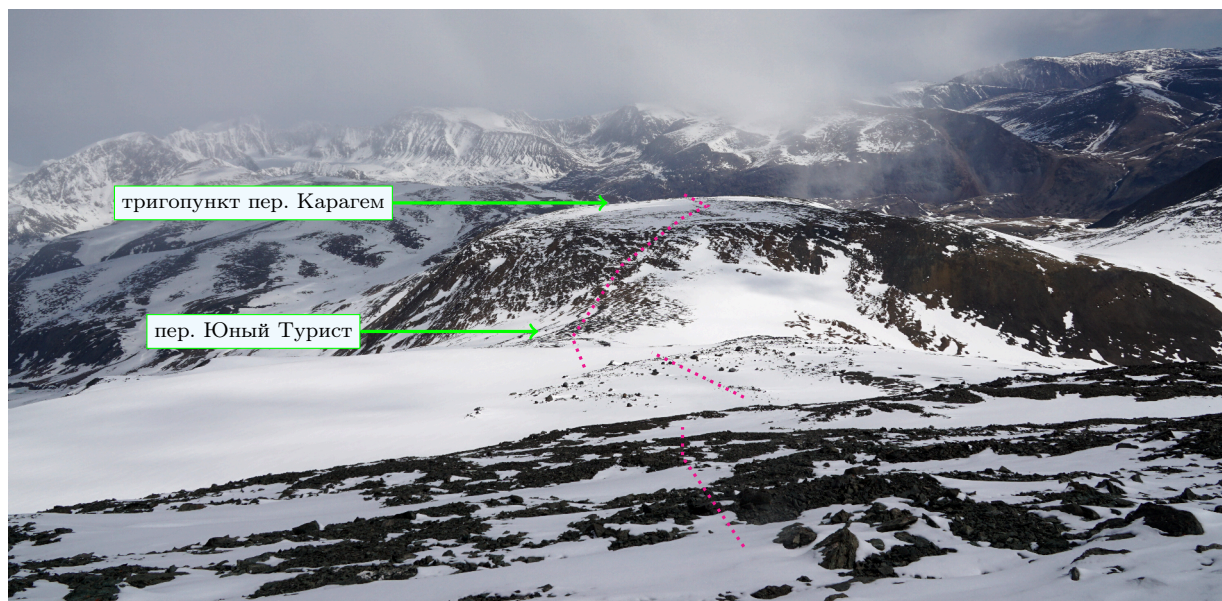


Рис. 19: Выход к пер. Юный Турист по гребню.

6 Итоги, выводы и рекомендации

Весной район крайне очарователен.

7 Приложение

7.1 Снятые перевальные записки

7.2 Копия маршрутной книжки

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-02-19

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
 Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
 Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
 Туристско-спортивного союза России.

2019 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов	Секция горного туризма		
	<small>дополнительно: альпинизм, горнолыжный спорт, парашютный спорт, скалолазание</small>		
	Новосибирского государственного университета		
в составе	7	человек	совершает
с « 27 » «	апреля	» по « 10 » «	мая » 2019 г.
маршрут	горный	третий	категории сложности
в районе	Алтай, Южно-Чуйский хребет	по маршруту	
р. Аккол – рад. в. Брат (1Б, 3876) – пер. Туманной (2А, 3320) – пер. Близкохитный (1А*, 3230) – пер. Черногор (2А, 3400) – лед. В. Таллур – траверс пер. Сибетрин (в. Ольга В. + в. Ольга З. + пер. Турист – 2А*, 3734 – лед. В. Таллур – р. Таллур – рад. пер. Ю. Плечо Металлурга + в. Металлург = 2А, 3933 – пер. Восход (2А, 3557) – траверс в. 3620 + пер. Мехро-Олек С. + пер. Юный Турист + в. 3170 + пер. Карагем – 1Б, 3620 – р. Джало – устье р. Джало			
Руководитель группы	Разумов Г. П.		<small>(Подпись)</small>
Зам. руководителя (для групп школьников и др.)			
Тренер	Юлин В. А.		<small>(Подпись)</small>

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Радугаев Георгий Павлович	22.10.1989	ИЯФ СО РАН, м.н.с.
2	Бычков Евгений Александрович	01.05.1976	ОГМ НГУ, сотрудник
3	Гурьевич Роман Евгеньевич	17.07.1987	ИЯФ СО РАН, м.н.с.
4	Селищева Ольга Юрьевна	04.07.1990	ИХКТ СО РАН, н.с.
5	Овчинникова Анастасия Александровна	21.10.1991	Б/р
6	Ходжаева Джана Викторовна	29.04.1990	СО-РАН, ведущий специалист
7	Левинский Марк Анатольевич	24.10.1979	АО "Уралкромат", инженер-технолог
8			
9			
10			

«Наличие туристского опыта подтверждено»

Член МКК

[Подпись]
 (подпись) (Имя Ф.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт: перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участники, Р - руководители)	Подпись и знание Правил ² . Безопасности, об условиях для здоровья в жизни на маршруте
г. Новосибирск, ул. Русская, д. 40, кв. 18, -79535574524	6У Ю-3 Памир, 2Р С-Чуйский	<i>[Подпись]</i>
г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 22, кв. 28, +79232360089	5У Фаны, 4Р Матча	<i>[Подпись]</i>
г. Новосибирск, ул. Русская, д. 35, кв. 412, +79232394580	4У Алайский хр.	<i>[Подпись]</i>
г. Новосибирск, ул. Русская, д. 40, кв. 159, +79231458067	4У Матча	<i>[Подпись]</i>
г. Новосибирск, ул. Киевская, д. 32, кв. 295, +79134749191	2У Ю Чуйский хр.	<i>[Подпись]</i>
г. Новосибирск, ул. Кирова, д. 47, кв. 112, +79680768005	2У Горский	<i>[Подпись]</i>
г. Нижний Тагил, пр. Ленина, д. 73, кв. 96, -79097069894	4У Тянь-Шань	<i>[Подпись]</i>

¹ По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список источников маршрутов, проблемных участниках и руководителях, базированного членом/членкой МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

² Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2, Правила организации и проведения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)

Дата	Дни пути	Участники маршрута	км	Способ передвижения
27.04	1	Чугун-Узун - р. Аккол		автомобиль
28.04	2	р. Аккол	13	пешком
29.04	3	р. Аккол - лед. Софийский	10	пешком
30.04	4	лед. вер. Брат - пер. Тумашин	8	пешком
1.05	5	пер. Безымянный - пер. Черноморск	5	пешком
2.05	6	вер. Ольга В. - пер. Междоугольный	3	пешком
3.05	7	вер. Ольга З. - пер. Турист - лед. В. Талдура	3	пешком
4.05	8	р. Талдура	8	пешком
5.05	9	лед. пер. Ю. Плечо Металлурга - вер. Металлурга	9	пешком
6.05	10	пер. Выход	5	пешком
7.05	11	пер. 3620 - пер. Мохро-Оюк С.	6	пешком
8.05	12	пер. Юный Турист - пер. 3170 - пер. Карасем	4	пешком
9.05	13	р. Джело - устье р. Джелл	8	пешком
10.05	14	устье р. Джело - Чугун-Узун		автомобиль

Итого активными способами передвижения: 82 км

82 x 1,2 = 100
[Подпись]

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК³)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения	Отметки о продолжении маршрута

без изменений
[Подпись]

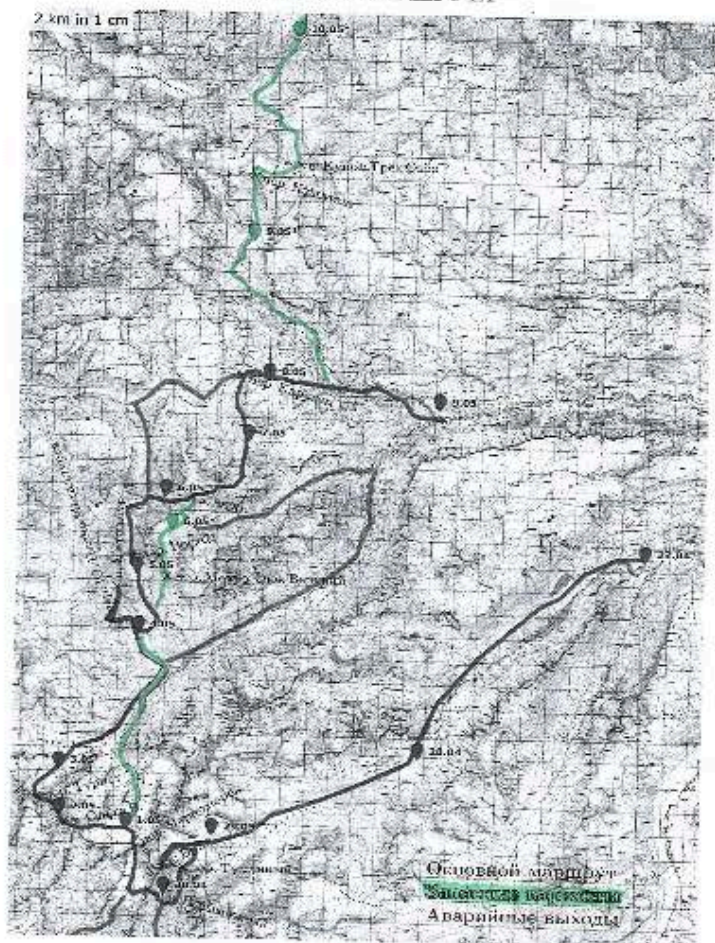
3.3. График движения по запасному варианту.

1.05	6	лед. В. Талдура	р. Талдура	9	пешком	
6.05	10	пер. Мохро-Оюк Вых. (2А, 3581)		4	пешком	
7.05	11	траверс пер. Мохро-Оюк Ю. + пер. 3620 + пер. Мохро-Оюк С. - 1В, 3620		6	пешком	
9.05	13	р. Джело - р. Турноок		9	пешком	
10.05	14	связка пер. Кзылташ + вер. Купол Трёх Озёр 1В, 3556 а/л Актру		9	пешком	

Итого активными способами передвижения: _____ км

³ При наличии изменений в 3.2. записывают те дни, в которых происходили изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делается запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*



* На схеме нанесен маршрут движения, дата и места точек, возможные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографическая история.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

- Лед Софийский: передвижение в связках.
- В. Брат: спуск-подъём в связках, при необходимости организация веревочных перил.
- Пер. Туманный: организация перил на спуск, станции на ледобурах или ледорубах.
- Пер. Черноморск: организация перил на подъём, станции на ледобурах или ледорубах.
- Транверс в. Ольга В. - в. Ольга З.: движение в связках, организация перильных верёвок по мере необходимости.
- Лед В. Талдура: движение в связках.
- Пер. Ю. Пачо Металлурга - в. Металлург: движение в связках, организация перил по мере необходимости.
- Пер. Восход: организация перил на подъём, станции на крупных камнях на склоне и в верхней части на снежно-ледовом склоне. Организация перил на спуск, преодоление бершпрунда, станции на снежно-ледовом склоне. Далее движение в связках.
- Транверс в. 3620 пер. Караган: движение в связках, организация перил по мере необходимости.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

- Из долины рек Аккол и Талдура выход осуществляется по долинам вниз до дороги, по которой может проехать машина.
- Из района пер. Безымянный выход осуществляется на юг до дороги, идущей вдоль р. Джаватар.
- После пер. Восход выход по р. Киренандуарых вниз, затем вверх по р. Подлоабры до пер. Каракан и далее вниз по долине р. Дикло.
- Выход с перевала в. 3620-пер. Караган реализуется по среднему спуску с гребня на восток и далее выход к р. Талдуре с последующим движением вниз по долине.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
Средства навигации в связи имеются.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование ²	Количество	Наименование	Количество
Верёвка Ø9мм x 10м	3 шт.	Каска	1 шт.
Ледобур	10 шт.	Ледоруб/айсбаль	1 шт.
Крюк скальный	7 шт.	Страховочная система	1 шт.
Карабины	12 шт.	Зелким ("жюмэр")	1 шт.
Решпур Ø6мм x 45 м	1 шт.	Службовое устройство	1 шт.
		Карабин	4 шт.
		Копыти	1 пара
		Снегоступы	1 пара

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, везеного на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (загвоз/в день)	7 кг/0,5 кг	49 кг/
Групповое снаряжение	7,8 кг (м)/2 кг (ж)	37 кг
Личное снаряжение	15 кг	105 кг
Всего:	29,8 кг (ж)	191 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 30 кг

Максимальная нагрузка на одну женщину 25 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Разуваев Г. П.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 18 » апреля 2019 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Инициалы, фамилия МКК)
В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ прошу Вас рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

_____ 201 г.
Председатель МКК _____
(Инициалы, фамилия МКК)

Штамп МКК _____

Адрес МКК: _____

Тел./факс: _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

² для военных маршрутов делается запись: спортивное туристское снаряжение.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В
МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сдвиг» Советского района
г. Ново-Бирска в составе Ульянов А.П., Симоненко И.А.

с участием _____
рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством
Разумова Г.П.
считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группа ~~назначена~~ (не назначается) контрольной проверке на местности

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе _____
Руководитель: _____
участники: _____
_____ (Инициалы Ф.И.)
_____ (Инициалы Ф.И.)
прошла проверку « _____ » _____ 2019 г., _____
по следующим вопросам: _____
Результаты проверки: _____
Проверяющий _____ (Инициалы) _____ (Инициалы Ф.И.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Разумова Г.П.
имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.
Особые указания: нет
11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до « 25 » апреля 2019 г.,
и объёма экспресс
11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района
маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульства — для маршрутов вне территории
России): 649008, г. Горно-Алтайск, ул. Красноармейская, 32/2
Тел./факс: +7 (388-22) 5 11-06
2-21-34
2-2-58 испр. (т.ч. эк.)

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Ульянову Александру Петровичу
SMS по тел. +7-923-118-08-41, e-mail: ulyanov@academ.ru
2. Юлину Владимиру Алексеевичу
SMS по тел. +7-913-008-04-86, e-mail: areal-novosibirsk@ngs.ru

из _____ до « _____ » _____ 2019 г.
из _____ до « _____ » _____ 2019 г.
из _____ до « _____ » _____ 2019 г.

Средства связи группы на маршруте:

Тел. — 7-906-908-55-68

Время связи _____

Председатель МКК _____

Члены МКК: _____

Группа может быть допущена для участия в _____

Судья по виду: _____

Штамп МКК



« 25 » апреля 2019 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Профилевый маршрут описан Тропой _____ категорией сложности.
Справки выданы в количестве шесть (6) шт.
Председатель МКК _____ (Инициалы) _____ (Инициалы Ф.И.)

Штамп МКК



Группа туристов г. Белгорода, Нижнего Тагила совершая поход VI к.с., в составе 9 человек вышла на перевал (к туру): Туманный (2А № 3380)
(название, категория трудности, высота)
 «10» 08 2017 года в 12 ч. 20 мин. со стороны: р. Ак-Корсу
(откуда)
 Метеорологические условия: самые зно, ясно
 Состояние группы: хорошее
 Группа движется в направлении: В. Брат пер 9-74
(куда)
 время выхода « » года ч. мин.
 Руководитель группы: Рыльский С.В.
 Маршрутная книжка № P17/1 - 601
 Снята записка группы: Мамонтов Ю.А. г. Анжеро-Судженск
(тур. клуб, секция, город, № МК)
 от «9» 07 2017 года под руководством Заретов Олег

Рис. 20: Записка с пер. Туманный.

Группа туристов турклуба НГУ, совершая поход 3 к.с., в составе 8 человек вышла на перевал (к туру): пер Безымянный (1А)
(название, категория трудности, высота)
 «6» мая 2015 года в 7 ч. 50 мин. со стороны: пер Черноморец
(откуда)
 Метеорологические условия: ясно
 Состояние группы: хорошее
 Группа движется в направлении: пер Ак-Корсу
(куда)
 время выхода «6» мая 2015 года 7 ч. 50 мин.
 Руководитель группы: Короленко Л.А. (lakorolenko@gmail.com)
 Маршрутная книжка № 08-04-15
 Снята записка группы: Сит НГУ г. Новосибирск
(тур. клуб, секция, город, № МК)
 от «5» мая 2015 года под руководством Короленко Л.А.

Рис. 21: Записка с пер. Безымянный.

Группа туристов Федерации спортивного туризма Республики Карелия совершая поход 6 к.с., в составе 6 человек вышла на перевал (к туру): Черноморец 2Б № 3320
(название, категория трудности, высота)
 «6» август 2018 года в 17 ч. 00 мин. со стороны: р. Тимора
(откуда)
 Метеорологические условия: переменная облачность
 Состояние группы: хорошее
 Группа движется в направлении: р. Чуурзу
(куда)
 время выхода «6» август 18 года 17 ч. 20 мин.
 Руководитель группы: Бондарь Т. М.
 Маршрутная книжка № P18/1-601
 Снята записка группы: Турклуб г. Новосибирск
(тур. клуб, секция, город, № МК)
 от « » года под руководством Бондарь Т. М.
без фоты.

Рис. 22: Записка с пер. Черноморец.

Группа туристов Федерации спортивного туризма Республики Карелия совершая поход 6 к.с., в составе 6 человек вышла на перевал (к туру): Восход 2А
(название, категория трудности, высота)
 «5» август 2018 года в 11 ч. 33 мин. со стороны: р. Волос-Айры
(откуда)
 Метеорологические условия: переменная облачность
 Состояние группы: хорошее
 Группа движется в направлении: районный парк Тамми 5. парк
(куда)
 время выхода «5» август 18 года 11 ч. 00 мин.
 Руководитель группы: Бондарь Т. М.
 Маршрутная книжка № P18/1-601
 Снята записка группы: Турклуб г. Белгород
(тур. клуб, секция, город, № МК)
 от «15» август 17 года под руководством Рябенко

Рис. 23: Записка с пер. Восход.

7.3 Дополнительные фотоматериалы