

# ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута  
первой (I) категории сложности по Джунгарскому Ала-Тау,  
совершённого группой секции горного туризма

НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

с 30 апреля 2023 года по 8 мая 2023 года

Маршрутная книжка № 08-02-23

Руководитель группы: Сорокин Алексей, lexa\_sorokin(at)mail(dot)ru

Нитка маршрута:

пос. Капал – пер. Терентьевский (2860, 1А) – р. Кора – р. Тюйте – пер. Тюйте  
(3240, 1А\*) – пер. МГУ (3320, 1А) – пер. Койтас Южный (3350, 1А) – пер.  
Светка-Дура (3577, 1А радиально с юга) – горы Тиликтор – р. Шимбулак – ур.  
Шопобай – р. Ойсаз – р. Чиже – г. Текели

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход  
может быть зачтён всем участникам и руководителю \_\_\_ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского Клуба Туристов.

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_(подпись)\_\_\_\_\_ (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2023 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения о группе и маршруте .....	3
Общие сведения .....	3
Подробная нитка маршрута .....	5
2. График движения .....	7
Суммарно пройдено 85 км с учётом рельефа. ....	8
3. Техническое описание перевалов .....	8
<b>Перевал Терентьевский (1А, 2970)</b> .....	8
<b>Переправа через реку Кора</b> .....	12
<b>Перевал Тюйте (1А*, 3319)</b> .....	13
<b>Перевал МГУ (1А, 3313)</b> .....	15
<b>Перевал Койтас-Южный (1А, 3243)</b> .....	17
<b>Перевал Светка-Дура (радиально с юга 1А, 3600)</b> .....	19
4. Благодарности.....	21
5. Приложение.....	21
Материальное обеспечение группы .....	21
Копия заверенной маршрутной книжки .....	22

# 1. Справочные сведения о группе и маршруте

## Общие сведения

### Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,  
<http://mountain.nsu.ru>.

### Место проведения

Казахстан, Джунгарский Ала-Тау.

### Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	первая
Протяжённость	83 км
Продолжительность	8 дней
Сроки проведения	30 апреля 2023 года - 8 мая 2023 года

Пройдено 5 категорийных препятствия 1А.

### Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт* (У – участник, Р – руководитель)	Обязанности	Место работы,
1	Сорокин Алексей Валерьевич	10.04.1980	3у(л)	руководитель	ИЯФ СО РАН, научный сотрудник
2	Гавриленко Наталья Павловна	22.02.1994	1у (о), 2у (з)	медик	ИП Тареев, администратор
3	Деревщиков Владимир Сергеевич	06.01.1989	1у (о), 2у(л)	завснар	ИК СО РАН, научный сотрудник
4	Жимулева Елена Сергеевна	06.06.1987	бу (л), 3р(в)	усилитель	КТИ НП СО РАН, научный сотрудник

5	Колпаков Максим Евгеньевич	26.02.1999	нет	хронометрист	ИТПМ СО РАН, лаборант
6	Коновалова Виктория Дмитриевна	22.03.2001	нет	фотограф	НГУ, студент
7	Кормушаков Тимур Юрьевич	09.04.2001	нет	примусолог	НГУ, студент
8	Кох Наталья Викторовна	09.11.1982	1у (о), 2у (в,л)	Медик №2	ИХБХМ СО РАН, научный сотрудник
9	Кузьмина Полина Олеговна	15.04.2001	нет	летописец	НГУ, студент
10	Мамонтов Павел Геннадьевич	10.05.1980	6у(л) 3р(л)	Усилитель, связист	ESRI, программист
11	Медведев Дмитрий Васильевич	01.02.1980	5у (л), 1р(в)	логист	ГПС НСО ПЧ-101 пожарный
12	Осинцев Дмитрий Максимович	14.03.1996	нет	реммастер	НМИЦ им. Мешалкина, ординатура
13	Синяева Регина Сергеевна	04.01.2003	нет		НГУ, студент
14	Тарасенко Кирилл Леонидович	03.10.1983	2у (в,л)	завхоз	АО Геологика, начальник отдела ГРП
15	Тузовская Ольга Викторовна	07.06.1996	нет	финансист	ИЦиГ СО РАН, младший научный сотрудник
16	Тузовский Александр Евгеньевич	17.03.1998	1у (о,з,в,л)		ИЯФ СО РАН, инженер- электроник

## Подробная нитка маршрута

### Заявленная:

пос. Капал – пер. Терентьевский (2860, 1А) – р. Кора – р. Тюйте – пер. Тюйте (3240, 1А\*) – пер. МГУ (3320, 1А) – пер. Койтас Южный (3350, 1А) – пер. Светка-Дура (3577, 1А радиально с юга) – горы Тиликтор – р. Шимбулак – ур. Шопобай – р. Ойсаз – р. Чиже – г. Текели

### Пройденная:

пос. Капал – пер. Терентьевский (2860, 1А) – р. Кора – р. Тюйте – пер. Тюйте (3240, 1А\*) – пер. МГУ (3320, 1А) – пер. Койтас Южный (3350, 1А) – пер. Светка-Дура (3577, 1А радиально с юга) – горы Тиликтор – р. Шимбулак – ур. Шопобай – р. Ойсаз – р. Чиже – г. Текели

Нитка маршрута представлена на Рисунок 1.

1.5 km in 1 cm

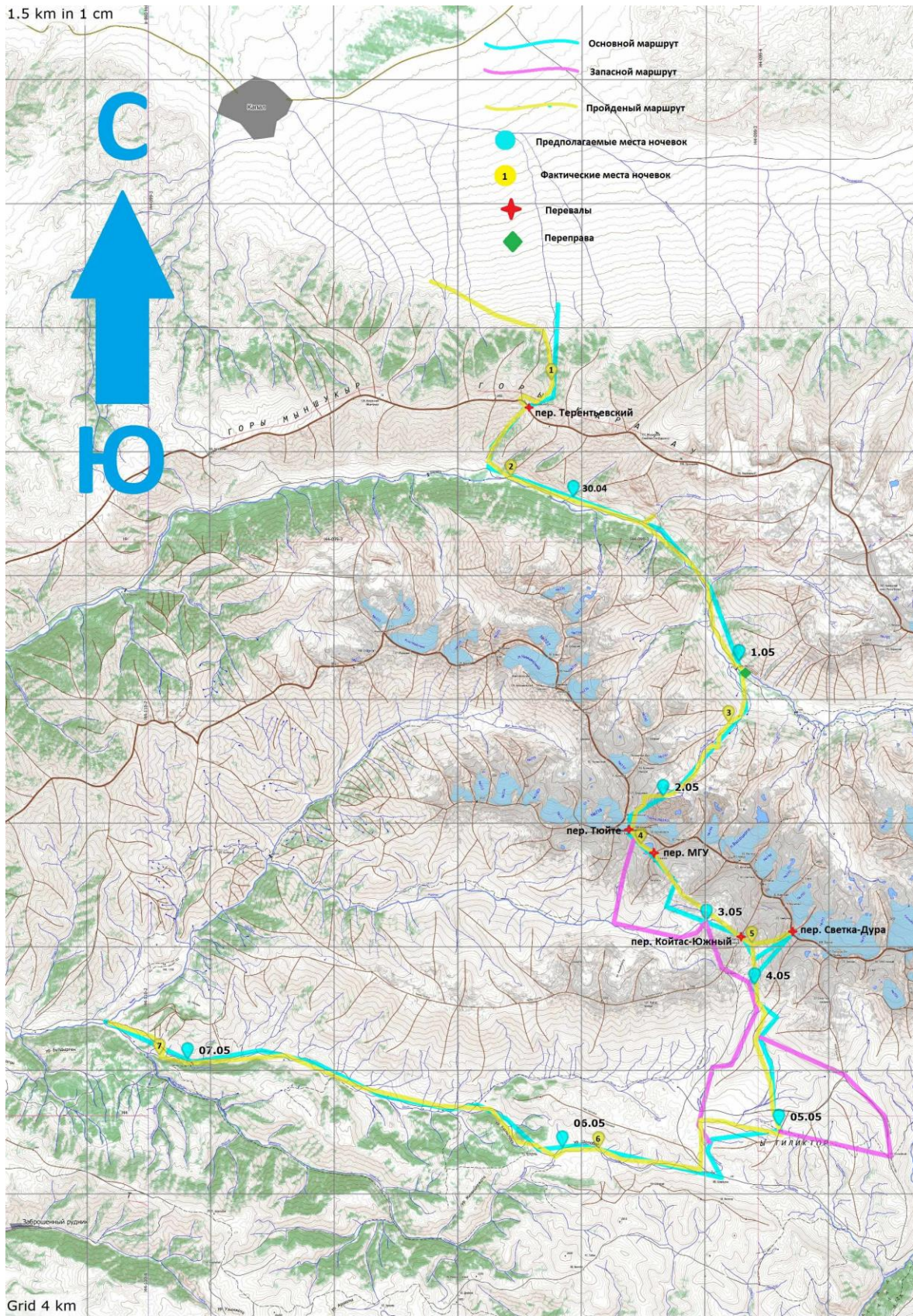


Рисунок 1. Желтый – пройденный маршрут, голубой – основной вариант маршрута, сиреневый – запасные участки маршрута

### Заявленные запасные варианты маршрута

1. Обход пер. МГУ (1А, 3320) по долинам
2. Обход пер. Койтас Южный (1А, 3350) через пер. Койтас Низкий (н/к, 3180)
3. Проход через пер. Суюк-Тобе (н/к, 3100)

### Определяющие препятствия

Тип препятствия	Название	К.т.	Подъем	Спуск
Перевал	Терентьевский	1А, 2973	скально-снежный	Травянисто-осыпной
Перевал	Связка пер. Тюйте – пер. МГУ	1А, 3313	снежный	снежный
Перевал	пер. Койтас Южный	1А, 3237	снежный	снежный
Перевал	пер. Светка-Дура (радиально с юга)	1А, 3600	скально-снежный	

## 2. График движения

Указанный километраж с учетом районного коэффициента 1,2.

дата	день пути	участок маршрута	км
30.04	1	пос. Капал – подход под пер. Терентьевский	7
01.05	2	пер. Терентьевский (1А) – д.р. Кора	5.6
02.05	3	Водопад Бурханбулак - переправа через р. Кора – подход под пер. Тюйте	16.4
03.05	4	Пер. Тюйте (1А)	7.2
04.05	5	Пер. МГУ (1А) – пер. Койтас Южный (1А) – пер. Светка-Дура (1А, радиально)	10
05.05	6	Горы Тиликтор – д.р. Шимбулак	17.2
06.05	7	Ур. Шопабай – пер. Кузылауз (н/к) – д.р. Ойсаз	19.5
07.05	8	д.р. Ойсаз – мост через р. Чиже – г. Текели	3

Суммарно пройдено 85 км с учётом рельефа.

### 3. Техническое описание перевалов

Все лево и право, если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано местное казахстанское. Светлое время суток: с 5 до 20.

#### **Перевал Терентьевский (1А, 2970)**

Данный перевал является альтернативным путем перехода через горы Каратау, в дополнение к расположенным западнее пер. Мынчукыр и восточнее пер. Водопадный. Описание данного перевала найти не удалось, поэтому его преодоление осуществлялось в режиме первопрохождения. На космоснимках видна тропа с северной стороны, южный склон осыпной, местами скальные выходы, ожидаемая категория данного перевала 1А.

**Местонахождение:** западная часть гор Каратау, N 45.03899° E 79.15488°, высота по GPS 2860 м.

**Категория сложности:** 1А.

**Характер:** скально-снежный

**Направление прохождения:** с севера на юг.

**Время подъема:** 5,5 часов.

**Время спуска:** 2 часа.

**Фактическое время прохождения:** 1 мая; 7,5 часов.

**Навешено перильных веревок:** 0

Снег начинается с высоты 2200 м. Недавно сошедшая с перевала лавина укатала долину ручья до состояния дороги, шириной до 10 метров (Рисунок 2, Рисунок 3). Подъем осуществляется с краю по западной стороне лавинного выноса. Ближе к обеду пришлось тропить в снегоступах. После обеда решили становиться лагерем, т.к. бессонная ночь после заброски и большое количество новичков в группе не позволяли пройти перевал засветло. На высоте 2400 м ночевка на снегу. Под перевалом висят снежные доски (Рисунок 4). Дальнейший подъем по юго-восточному склону на соседнюю вершину, высотой 2970 м и спуск по гребню на перевал на высоту 2860 м (Рисунок 5). На перевале тур не найден, сложили свой тур. Рельеф осыпной, переходящий в скально-снежный. Спуск сложности не представлял, снег с южной стороны растаял, в начале травянисто-осыпной, переходящий в каменисто-осыпной (Рисунок 6). Местами прошли по остаткам снега.





*Рисунок 2.*



*Рисунок 3. Сошедшая лавина перед подъемом на перевал*



*Рисунок 4. Вид на седловину перевала*



*Рисунок 5. Спуск к перевалу с соседней вершины*



*Рисунок 6. Спуск с перевала*

## Переправа через реку Кора

Переправа через реку Кора представлялась самой неопределенной частью маршрута. Год от года полноводность реки в это время года может сильно различаться, а полной уверенности в существовании троса через реку не было. В действительности трос через реку был натянут (Рисунок 7), а метрах в 300 выше по течению был надежный ледяной мост (Рисунок 8), по которому, в итоге, и перешла группа (Рисунок 9). Координаты моста N 44.96264° E 79.24247°.



*Рисунок 7. Тросовая переправа через р. Кора*



*Рисунок 8. Вид на ледяной мост*



Рисунок 9. Переход группы по мосту

### **Перевал Тюйте (1А\*, 3319)**

Перевал Тюйте – один из немногих перевалов категории 1А через главный хребет центральной Джунгарии. В связи с таянием ледников соседние перевалы Озорной и Эдельвейс были признаны неподходящими для похода 1 кс. Подход к перевалу по долине реки Тюйте с обходом 2 водопадов. Под перевальным взлетом расположен небольшой ледник, который предполагалось обойти по краю.

**Местонахождение:** главный хребет центральной части Джунгарского Алатау, N 44.91631° E 79.19807°, высота по GPS 3319 м

**Категория сложности:** 1А.

**Ориентация:** с севера на юг

**Характер:** снежный с обеих сторон

**Определяющая сторона:** северная

**Направление прохождения:** с севера на юг

**Время подъема:** 6 часов

**Время спуска:** спуск в седловину под перевал МГУ на 60 м

**Фактическое время прохождения:** 3 мая; 6 часов

**Навешено перильных веревок:** 0

Ночевка была на снегу на высоте 2524 м. С места стоянки был виден водопад, который предстояло обойти вблизи склона на котором виднелись лавинные выносы (Рисунок 10). Ночью пошел небольшой снег, который к утру прекратился. Одновременно с этим существенно похолодало, до -15 – 20 градусов. Подъем дежурных в 3 часа ночи, общий подъем в 4:30, выход в 6 утра. Снега выпало около 3 см, идти по насту легко. Подъем к первому водопаду по кулуару, подъем по левому склону на полку (Рисунок 11). На подъеме из-под снега торчат камни и кусты. Лавинные выносы достаточно далеко от полки, опасности не представляют, к тому же температура по-прежнему около -15. Дальнейший подход под перевал опасности не представлял (Рисунок 12). Непосредственно выход на перевал через

соседнюю морену (Рисунок 13). К моменту выхода группы на перевал пошел сильный снег. Тур не найден, по-видимому, завален снегом. Записку не оставляли. Спуск на 60 м, ночевка между перевалами Тюйте и МГУ.



*Рисунок 10. Подъем к перевалу Тюйте*



*Рисунок 11. Полка слева от водопада, видны лавинные выносы*



*Рисунок 12. Путь подхода к перевалу Тюйте*



*Рисунок 13. Обход ледника под перевалом*

### **Перевал МГУ (1А, 3313)**

Перевал МГУ позволяет выйти в долину реки Койтас минуя водопад, расположенный под перевалом Тюйте.

**Местонахождение:** южный отрог главного хребта центральной части Джунгарского Алатау, N 44.90966° E 79.20724°

**Категория сложности:** 1А

**Ориентация:** с запада на восток

**Характер:** снежный с обеих сторон  
**Определяющая сторона:** восточная  
**Направление прохождения:** с запада на восток  
**Время подъема:** 1 час  
**Время спуска:** 1 час  
**Фактическое время прохождения:** 4 мая; 2 часа  
**Навешено перильных веревок:** 0

Подъем на перевал по заснеженным камням, справа от седловины, сложности не представляет. Тур на перевале не обнаружен, сложили свой тур. Спуск чуть левее седловины, тоже по камням. Вид с перевала МГУ в сторону перевала Тютте показан на Рисунок 14, на Рисунок 15 группа на перевале МГУ.



*Рисунок 14. Вид с перевала МГУ в сторону перевала Тютте. Указан путь к месту ночевки*





Рисунок 15. Группа на перевале МГУ

### **Перевал Койтас-Южный (1А, 3243)**

**Местонахождение:** восточная часть хребта Койтас, N 44.88516° E 79.24251°, высота по GPS 3243 м

**Категория сложности:** 1А

**Ориентация:** с запада на восток

**Характер:** снежный с обеих сторон

**Определяющая сторона:** восточная

**Направление прохождения:** с запада на восток

**Время подъема:** 1 час

**Время спуска:** 1 час

**Фактическое время прохождения:** 4 мая; 2 часа

**Навешено перильных веревок:** 0

Перевал Койтас соединяет долины рек Койтас и Шимбулак. Подход с запада очень пологий, перевальный взлет не выражен (Рисунок 16). Перевальный тур не нашли, вся седловина полностью скрыта снегом, записку оставлять не стали. Восточный склон чуть более крутой (Рисунок 17). Ввиду лавинной опасности спуск проходили группами по 4 человека с лавинными лентами. В каждой группе один человек был с бипером. После спуска с перевала разбили лагерь.



*Рисунок 16. Вид на перевал Койтас-Южный со стороны перевала МГУ*



*Рисунок 17. Вид с пика 3600 на перевал Койтас – Южный. Показан путь спуска до лагеря*

## Перевал Светка-Дура (радиально с юга 1А, 3600)

**Местонахождение:** главный хребет центральной части Джунгарского Алатау, N 44.88549° E 79.26413°

**Категория сложности:** 1Б

**Ориентация:** с запада на восток

**Характер:** снежно-скальный с запада, ледник с востока

**Определяющая сторона:** восточная

**Направление прохождения:** с запада на восток

**Время подъема:** 2,5 часа

**Время спуска:** 1 час

**Фактическое время прохождения:** 4 мая; 3,5 часа

Перевал Светка – Дура (3577) располагается недалеко от спуска с перевала Койтас-Южный и представляет интерес как наивысшая точка нашего маршрута (Рисунок 18). Подъем с южной стороны по гребню отрога не представляет сложности. Подъем непосредственно на седловину через соседнюю вершину 3600. Вершина и седловина перевала свободны от снега, тур не найден (Рисунок 19, Рисунок 20). Оставили записку в своем туре. Поднималось 9 человек из группы.

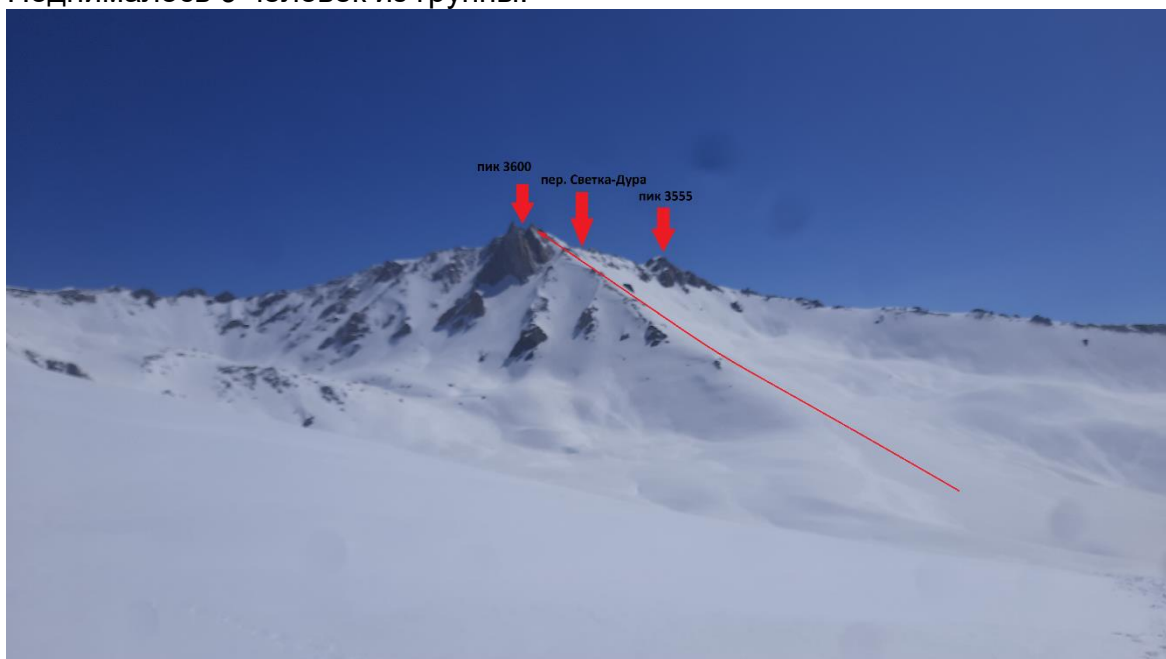


Рисунок 18. Вид на пик 3600 с перевала Койтас-Южный. Показан путь подъема



*Рисунок 19. Группа на вершине 3600*



*Рисунок 20. Группа на перевале Светка-Дура*

## 4. Благодарности

Группа выражает благодарность:

1. Александру Ульянову и Евгению Бычкову, которые помогли с разработкой маршрута
2. Всеволоду Ефременко, который был нашим связным

## 5. Приложение

### Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремонтный набор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

В группе был спутниковый телефон фирмы Thuraya XT, оператор сим-карты – МТС и GPS треккер Garmin inreach. Треккер использовался для написания сообщений нашему связному в Новосибирске для передачи информации о продвижении группы. Телефон предполагалось использовать в случае ЧП.

Расчет продуктов был около 600 гр на человека в день, без топлива. Готовка продуктов производилась на трех бензиновых горелках Шмель, еще одна горелка Дастан была взята в качестве запасной. Бензин брался из расчета 100 гр на человека в день, суммарно было взято 16 литров бензина. В конце похода осталось около 2 литров бензина, при этом 1 полный день еда готовилась на дровах. В бутылки с бензином был засыпан силикагель для удаления воды. Перед походом горелки были перебраны и почищены, однако в походе регулярно случались сбои. Основная проблема – при длительной работе горелки старые высохшие резиновые уплотнения насоса и предохранительного клапана начинают пропускать давление.

Суммарные расходы группы на поход составили около 16 тыс. р. на человека, из которых 2 т.р. – медицинская страховка, 4 т.р. – стоимость железнодорожного билета. Билеты приобретались с пересадкой в этот же поезд на станции Локоть, зачастую на прежнее место. В противном случае стоимость билета возрастает приблизительно в 3 раза.

Заброску со станции Уш-Тобе под перевал Терентьевский и обратную доставку от моста через реку Чиже до станции Уш-Тобе с ночевкой к г. Текели осуществлял Анатолий (+7 776 291 3366) на автомобиле ЗиЛ-131 с кунгом. Стоимость заброски составила 320 тысяч тенге в обе стороны (приблизительно 4 т.р. с человека), вся сумма была оплачена сразу. С учетом длительности дороги (4-5 часов в один конец), цена выглядит более привлекательной, чем за подобные услуги на Алтае. Также у него в парке есть ГАЗ-66 и УАЗ «Буханка», что можно учитывать при заброске групп другой численности.

В г. Текели Анатолий забронировал для нас гостиницу «Швейцария», стоимость с человека 7700 тенге с трехразовым питанием. В гостинице есть баня и сауна, стоимость 5000 тенге в час. Номера потрепанные, зато кухня очень вкусная. Ночевка в гостинице позволила помыться и отдохнуть перед поездом.

### **Специальное групповое снаряжение**

Основные веревки Ø8 мм	4 шт. по 40-50 м
Крючья скальные	6 шт. разные
Карабины общественные	2 шт. стальные
Ледобуры	2 шт.
Лопата снежная	3 шт.
Кошки	2 пары
Зажим (жумар)	2 шт.
Спусковое устройство	2 шт.
Пила снежная	2 шт.
Биперы лавинные	4 шт.

### **Специальное личное снаряжение**

Снегоступы	1 пара
Айсбайль (ледоруб)	1 шт.
Страховочная система	1 шт.
Карабины личные	2 шт.
Каска	1 шт.
Лавинная лента	1 шт.

Использовалась палатка-шатер “Зима”, для которой был взят внешний тент и полиэтилен под дно. Основное преимущество такой палатки - её малая масса, около 9 кг с тентом и полиэтиленом, а размер позволял без особых проблем разместить 16 человек.

### **Копия заверенной маршрутной книжки**

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-02-23  
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ № 132-ФЗ от 24 ноября 1996 г. «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
- Федерального закона РФ № 339-ФЗ от 04 декабря 2007 г. «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Федерации спортивного туризма России.

Новосибирск, 2023 г.

**ВНИМАНИЕ!**

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны быть организованы службой МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник МЧС обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти онлайн-регистрацию туристской группы на сайте [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_group](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_group), выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС и МКК.
3. Сообщить о выходе на маршрут в территориальный орган МЧС и МКК, а также, в случае участия в официальных соревнованиях — в ГСК.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

2

**1. Общие сведения**

Группа туристов города Новосибирска в составе семнадцати человек совершает с 30 ~~мая~~ <sup>сентября</sup> по 08 мая 2023 г. прохождение горного маршрута первой категории сложности в районе Центральной Джунгария Джунгарского Алатау по маршруту:

- ст. Уш-Тобе – пос. Капал – пер. Терентьевский (2860, 1А) – р. Кора – р. Тюйте – пер. Тюйте (3240, 1А\*) – пер. МГУ (3320, 1А) – пер. Койтас Южный (3350, 1А) – пер. Светка-Дура (3577, 1А радиально с юга) – горы Тиликтор – р. Шимбулак – ур. Шолобай – р. Ойсаз – р. Чинге – г. Текели – ст. Уш-Тобе

Руководитель группы Сорокин Алексей Валерьевич  
Телефон: +7-952-905-0126      email: [lexa\\_sorokin@mail.ru](mailto:lexa_sorokin@mail.ru)

Зам. руководителя \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_

3



## 2. Состав группы

Маршрутная книжка № 08-02-23

№	Ф.И.О. полностью	з.р.	Место проживания: регион, насел. пункт; телефон	Подпись <sup>1</sup>
1	Сорокин Алексей Валерьевич	1980	Новосибирская область, г. Бердск, +79529050126	<i>A. Sor</i>
2	Павриленко Наталья Павловна	1994	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79231286749	<i>Paul</i>
3	Деревяшников Владимир Сергеевич	1989	Новосибирская область, п. Кольцово, +79138958794	<i>Владимир</i>
4	Жимухлева Елена Сергеевна	1987	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79237081020	<i>Елена</i>
5	Колпаков Максим Евгеньевич	1999	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79069093862	<i>Максим</i>
6	Коновалова Виктория Дмитриевна	2001	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79827342690	<i>Виктория</i>
7	Кормушаков Тимур Юрьевич	2001	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79234853374	<i>Тимур</i>
8	Кох Наталья Викторовна	1982	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79232565102	<i>Наталья</i>
9	Кузьмина Полина Олеговна	2001	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79058522111	<i>Полина</i>
10	Мамонтов Павел Геннадьевич	1980	USA, CA, Redlands, +19097353408	<i>Мамонтов</i>
11	Мелегедев Дмитрий Васильевич	1980	Новосибирская область, п. Кутуряши, +79529474853	<i>Мелегедев</i>
12	Осинцев Дмитрий Максимович	1996	Новосибирская область, г. Новосибирск, +79538229449	<i>Осинцев</i>

1 Дано своё согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, необходимых для рассмотрения маршрутных и отчётных документов, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных».

2 В знаниях об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекс путешественника. Правила вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

Маршрутная книжка № 08-02-23

Телефон контакта	Туристский опыт <sup>3</sup> : категория сложности и районы	Обязанности	Подпись <sup>2</sup>
Наталья, +79529050126	3у (л)	Руководитель	<i>A. Sor</i>
Анна Анатольевна, +79069989590	1у (о), 2у (з)	Медик №1	<i>Anna</i>
Сергей Анатольевич, +79136961684	1у (о), 2у (л)	Завснар №1	<i>Сергей</i>
Федор Игоревич, +79089322048	6у (л), 3р (в)	Усиптегел	<i>Федор</i>
Евгений Эдуардович, +79140005957	нет	Хронометрист	<i>Евгений</i>
Дмитрий Викторович, +79826000106	нет	Фотограф	<i>Дмитрий</i>
Ирина, +79236113743	нет	Примуголор	<i>Ирина</i>
Евгений Леонидович, +79234155976	1у (о), 2у (в, л)	Медик №2	<i>Евгений</i>
Олег Анатольевич, +79058528424	нет	Легописец	<i>Олег</i>
Галина Аркадьевна, +79930087053	6у (л) 3р (л)	Усиптегел, связист	<i>Галина</i>
Вячеслав, +79139163297	5у (л), 1р (в)	Догист	<i>Вячеслав</i>
Владимир Максимович, +79995672379	нет	Раммастер	<i>Владимир</i>

Наличие туристского опыта подтверждаю.

Член МКК

3 По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК, или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

*Самуйлов С.И.*



### 3. График движения

#### 3.1. Заявленный график движения группы по маршруту

Дата	№ дня	Участок маршрута	Км	Способ
30.04	1	пос. Капалг – пер. Терентьевский – р. Кора	10	П
01.05	2	п.л. – подход под переправу через р. Кора	8	
02.02	3	п.л. – подход под пер. Тюйте	5	е
03.05	4	п.л. – пер. Тюйте – пер. МПУ	5	
04.05	5	п.л. – пер. Койгас Южный – пер. Светка Дура (рад.)	8	Ш
05.05	6	п.л. – горы Тиликтор	8	
06.05	7	п.л. – р. Ойгас – источник Теплый Ключ	20	О
07.05	8	п.л. – запасной день		
08.05	9	п.л. – мост через р. Чиже	3	М

#### Сложные участки, способы их преодоления

Предполагается использование стандартных средств индивидуальной и групповой страховки.

Для переправы через р.Кора предполагается использовать существующий мегаталический трос, а при его отсутствии навести веревочную переправу;

Подход к перевалу Тюйте по краю ледника, при необходимости возможно движение в связках;

Возможен отказ от радиального выхода на пер. Светка-Дура.

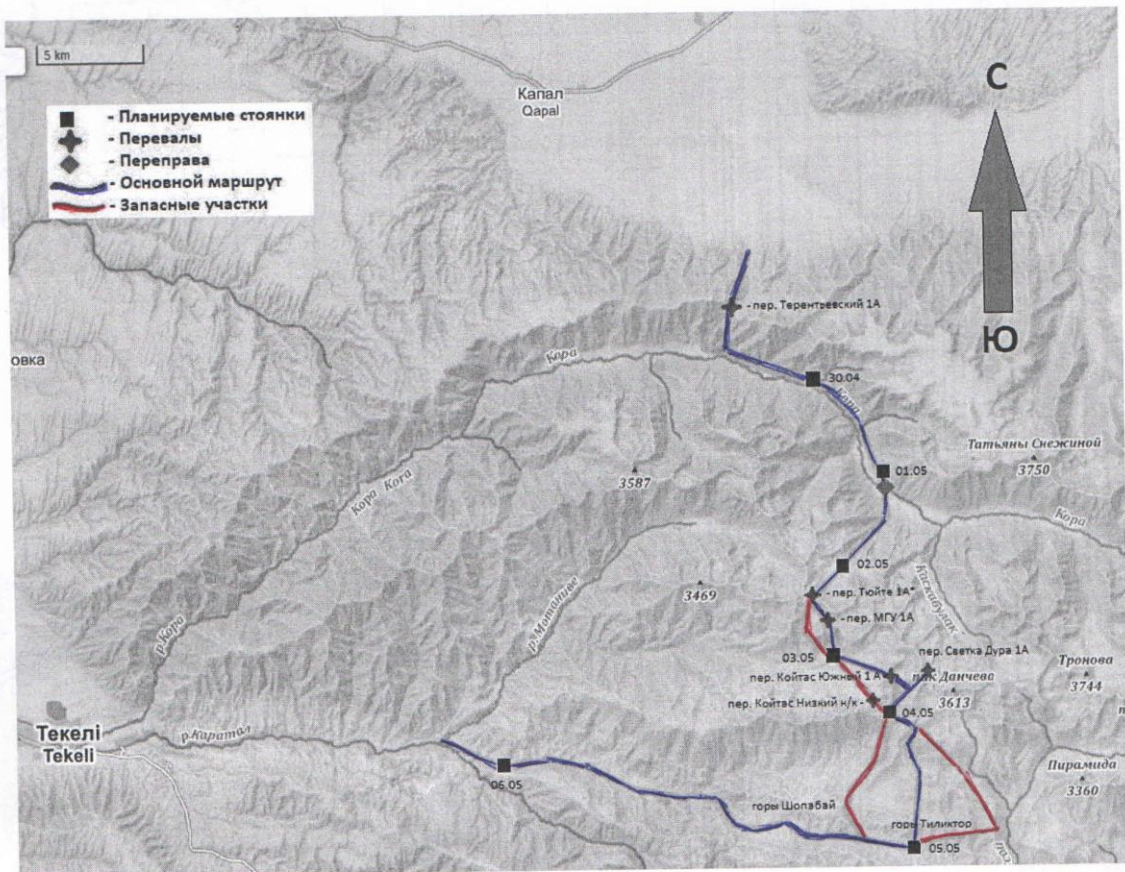
Любой аварийный вариант является запасным и в отсутствие аварий.

#### Аварийные выходы с маршрута

С любой точки маршрута возможны бесперевальные выходы в пос. Капалг и г. Текели по долинам рек Кора, Чиже, Койгас, Ойгас.

Итого активными способами передвижения  $65 \times 1,2 = 78$  км.





### 3.2. Изменения графика, согласованные с МКК

Маршрутная книжка № 08-02-23

Дата	№ дня	Участок маршрута	Км	Способ	Отметки

При внесении изменений в график движения маршрута, маршрут согласован без изменений с МКК. Если маршрут согласован без изменений с МКК, маршрут вычеркнуть «Без изменений».

### 3.3. График движения группы по запасному варианту

Дата	№ дня	Участок маршрута	Км	Способ	Отметки
04.05	5	Обход пер. МГУ по долинам	4	пешком	
05.05	6	пер. Койтас Низкий (н/к) – горы Тиликтор	6	пешком	
05.05	6	Пер. Сулок-Тобе (н/к) – р. Тенгексай – горы Тиликтор	10	пешком	

Итого активными способами передвижения \_\_\_\_\_ × 1,2 = \_\_\_\_\_ км.

## 4. Материальное обеспечение группы

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
- 4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
- Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Веревка основная 50 м, Ø 8 мм	1	Ледоруб или айсбайль	1
Веревка основная 40 м, Ø 8 мм	3	Каска	1
Службовое устройство	2	Снегоступы	1 пара
<del>Резинок</del> Карабин стальной	2	Страховочная система	1
Ледобур	2	Карабин	2
Скальный крюк	6	Лавинная лента	1
Лопата снеговая	3		
Жюмар	2		
Копки	2 пары		
Электронные системы позиционирования	1		
Средства связи	2		

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
- 4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке имеется.
- 4.5. Картошка маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
- 4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 17 чел.
Продукты (всего/в день)	4,8/0,6	81,6/10,2
Групповое снаряжение	7,5	75
Личное снаряжение	12	204
Всего (килограмм)	24,3	360,6

Максимальная нагрузка на одного мужчину 24,3 кг. на одну женщину 17 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждено. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении заграничного маршрута, руководствоваться требованиями Правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель группы А.В.В. (подпись) Сорокин А. В.

Дата заполнения маршрутной книжки 3 апреля 2023 г.

8

## 5. Ходатайство МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
 В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии турклуба «Сила» Советского района г. Новосибирска просим Вас рассмотреть заявленные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ А. П. Ульянов, МС  
 Телефон: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Штамп МКК \_\_\_\_\_ 2023 г.

## 6. Контрольные пункты и контрольные сроки

- 6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Ульянову А.П.  
 SMS по тел.: +7 923 118 0841 email: ulyanov@nsadm.org  
 2. \_\_\_\_\_

SMS по тел.: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

из 2 Талды-Курган до 12 ч. «30» апреля 2023 г.  
 из 2. Токенте до 23 ч. «08» мая 2023 г.

6.2. Средства связи группы на маршруте: тел. \_\_\_\_\_

6.3. Время и график сеансов связи \_\_\_\_\_

6.4. Координатор группы Ефременко Всеволод  
 Телефон: +79963762261 email: sevaskie@gmail.com

6.5. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО):

Телефон: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

6.6. Адрес консульства РФ: 050000, Казахстан, г. Алматы, ул. Мавлядова 4  
 Телефон: +7 7272-75-64-16 email: almata.mid.rly  
consalmat@mid.rly

9

## 7. Регистрация в территориальном органе МЧС

Согласно приказу МЧС № 42 от 30.01.2019

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Дополнительные отметки \_\_\_\_\_

Штамп ПСС(ПСО) \_\_\_\_\_

## 8. Результаты рассмотрения в МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска в составе Савицкого В.С., Ш. Шайбаев Е.А., Улянов А.П.

с участием \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

рассмотрев маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Сорокина А. В., считает, что: (необходимо зачеркнуть)

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 9. Заключение МКК

9.1. Группа под руководством Сорокина А. В. имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме экспресс-отчёта до «01» июня 2023 г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ А. П. Улянов, МС

Члены МКК: \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

Судья по виду: Сертифицированы на знание антидопинговых правил и справочные полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям:

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

## 10. Решение МКК о зачёте маршрута

Пройденный группой \_\_\_\_\_ маршрут под руководством

Сорокина А. В. оценён \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ А. П. Улянов, МС

\_\_\_\_\_ (подпись)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

«4» июня 2023 г.

«  »    2023 г.