ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по Джунгарскому Алатау, совершенного группой СГТ НГУ в период с 30 апреля по 13 мая 2012 года.

Маршрутная книжка № 0-21-12 Руководитель группы Сенченко Е.С. Адрес, телефон, e-mail руководителя Б.Хмельницкого slena154@gmail.com	65-53, 89237081020,
Маршрутно-квалификационная комиссия что поход может быть зачтен всем участникам и руког сложности.	
Нитка маршрута: <u>пос. Копал - пер. Капальский</u>	
р. Каскабулак - пер. Татьяна (1Б, рад. по 1А) -	пер. Эдельвейс (1А) - долина р.
<u> Катырганбулак - пер. Суык-Тобе (1A) - долина р.</u>	Шимбулак - пер. Кызылауз (н/к) -
долина р. Ойсаз - долина р. Чиже - г. Текели	
Отчет использовать в библиотеке Судья маршрутной квалификации (подпись)	() (Фамилия, И.О.)
Штамп МКК	

Штамп МКК Город Новосибирск 2012 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Сп	равочные сведения	3
	1.1.	Проводящая организация	
	1.2.	Количественная характеристика пройденного маршрута	
	1.3.	Район похода	
	1.4.	Справочные сведения о районе	3
	1.5.	Карта района	
	1.6.	Оформление документов, автозаброски	
	1.7.	Подробная нитка пройденного маршрута	5
	1.8.	Определяющие препятствия маршрута	
	1.9.	Состав группы	
	1.10.	Адрес хранения отчёта	
	1.11.	Выпускающая МКК	
2.	Opi	анизация похода	7
	2.1.	Общая смысловая идея похода	7
	2.2.	Варианты подъезда и отъезда	7
	2.3.	Аварийные выходы с маршрута	7
	2.4.	Изменения маршрута и их причины	8
	2.5.	План-график пройденного маршрута	
	2.6.	Высотный график маршрута	9
	2.7.	Пройденный километраж	9
3.	Tex	ническое описание маршрута	9
	3.1.	Записки летописца	9
	3.2.	Описание маршрута	13
4.	Пог	генциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	60
5.	Har	иболее интересные природные, исторические и др. объекты на маршруте	60
6.	Дог	полнительные сведения о маршруте.	61
7.	Вы	воды и рекомендации	61
8.	Сня	итые перевальные записки	62
9.	Пол	тезные ссылки	63

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета (СГТ НГУ), Россия, г. Новосибирск.

1.2. Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённое активной час		Продолжительность		ТЬ	Сроки проведения
	0103010011	KM	1	бщая	ходовь	IX	np oz og ommi
горный	первая	88,2	14	1	8		30.04 по 13.05 2012 г.

Пройдено 5 перевалов, среди них: 1 перевал н/к, 3 перевала 1А, 1 перевал 1Б радиально.

1.3. Район похода

Маршрут совершён по Северному Центральному хребту (СЦХ) Джунгарского Алатау, республика Казахстан.

1.4. Справочные сведения о районе

Джунгарский Алатау в пределах СНГ — это горная система в юго-восточной части Казахстана, простирающаяся с запада—юго-запада на восток—северо-восток почти на 400 км вдоль границы с Китаем. Продольные долины рек Коксу на западе и Боротала на востоке делят Джунгарский Алатау на два крупных хребта, идущих параллельно друг другу: Северный Центральный хребет (СЦХ) и Южный Центральный хребет (ЮЦХ).

Общая протяженность СЦХ с запада на восток составляет около 250 км. В западной части СЦХ ограничен отрогом, отделяющим правую составляющую реки Мисбулак от левой, с востока — Джунгарскими воротами — тектоническим разломом, отделяющим горы Джунгарского Алатау от хребта Майли. Среди северных отрогов СЦХ следует выделить Айдаусайский, Аксуйский и Саркандский отроги. В центральной части СЦХ на юг вдоль границы с Китаем отходит Коксу-Бороталинская перемычка, связывающая СЦХ и ЮЦХ. На западе через Коржун-Коринскую перемычку СЦХ стыкуется с хребтом Каратау, имеющим самостоятельное значение. Последний тянется параллельно СЦХ почти на 50 км, достигая максимальной высоты (пик 3902) в верховьях ледника Безсонова.

Средняя высота гор осевой части СЦХ равна примерно 4000 м. Седловины главного хребта лежат ниже соседних вершин всего на 200—300 м. Высочайшая вершина СЦХ, как и всего Джунгарского Алатау, — пик Семенова-Тян-Шанского — 4662 м (по последним уточненным данным), самая низкая — седловина Талды (3504 м). Снеговая линия гор, примыкающих к СЦХ и хребту Каратау, расположена на высоте 3400—3800 м. Один из значительных районов оледенения находится в верховьях р. Коры. Здесь расположены крупные ледники: Тронова, Безсонова, Каратальский, Сапожникова. Самый длинный ледник Джунгарского Алатау — ледник Абая длиною 10,9 км. Преобладающий тип ледников — долинные и каровые. Иногда встречаются висячие ледники и ледники плоских вершин.

Джунгарский Алатау — своеобразная в климатическом отношении страна. Она как бы является барьером, разделяющим географические ландшафты. На северных склонах наблюдается достаточно ясно выраженный алтайский климат. Южным склонам свойственен тянь-шаньский климат, близкий климату Заилийского Алатау, Киргизского и Таласского хребтов.

К настоящему времени в Джунгарском Алатау можно проложить маршруты I—IV категорий сложности. Пройдено также несколько перевалов 3A к.с. [http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/gungar.shtml]

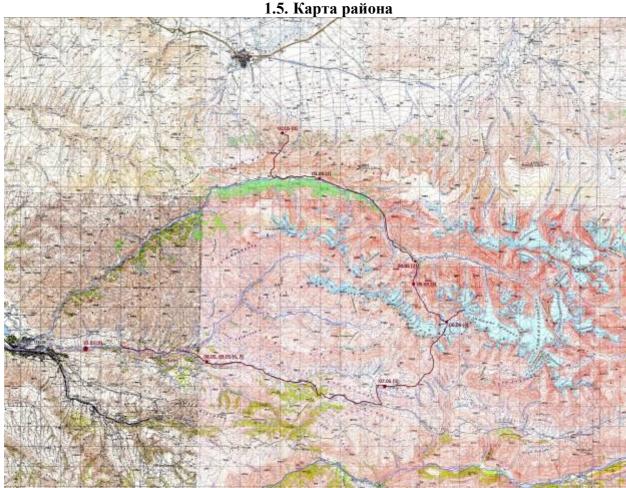


Рис. 1. Карта района, цветом обозначен пройденный маршрут.

1.6. Оформление документов, автозаброски

Для пребывания на территории Казахстана более 5 дней гражданам РФ необходимо оформлять временную регистрацию. Кроме того в районе р. Коры или р. Чиже можно встретить лесников, поэтому необходимо покупать лесные билеты на каждого туриста на весь срок маршрута. Весь Джунгарский Алатау является приграничной зоной с Китаем и требуется оформление индивидуальных или коллективных пропусков. Пост пограничников располагается при въезде в г. Текели по дороге, идущей вдоль р. Чиже. При заезде через пос. Капал пропуска у нас не проверяли, на выезде пропуска таки пригодились.

Оформлением всех документов для нашей группы занимался Нестеров Константин Михайлович, тел. раб. 8 (72835) 4-34-84, сот. +77772549799, e-mail: nesterovkm@mail.ru, г. Текели, ул. Тауелсыздык, д. 11, "Дом Культуры".

Для получения пропусков необходимо минимум за месяц до начала маршрута связаться с Нестеровым К. М. и предоставить ему следующие данные об участниках группы (ФИО, дата и место рождения, серия, номер, дата и место выдачи паспорта, место жительства, место работы), а также нитку маршрута. Для регистрации необходимы российские паспорта и миграционные карты (выдаются при пересечении границы с Казахстаном). Стоимость пропуска и временной регистрации на 2012 год составила 40\$ с человека. Стоимость лесного билета 1.1\$ с человека в день.

Автомобильные заброски до места тоже обеспечивал Нестеров К.М. В случае необходимости с ним так же можно договориться о "месте дислокации" группы в г. Текели. ВАЖНО! Для оформления документов приезжать надо в будние дни, так как в выходные скорее всего документы вам не выдадут или, в лучшем случае, выдавать будут долго.

Довозил нас в горы и забирал с маршрута Рузанов Сергей на ГАЗ-66 (тел. +77054196369). Можно договариваться напрямую с Сергеем. Он говорил, что готов брать плату за проезд основными веревками (1 м веревки диаметром 10 мм = 1 км проезда). С ним же можно договариваться про проживание в г. Талдыкургане.

1.7. Подробная нитка пройденного маршрута

пос. Копал - пер. Капальский (1A) - долина р. Кора - долина р. Каскабулак - пер. Татьяна (1Б, рад. по 1A) - пер. Эдельвейс (1A) - долина р. Катырганбулак - пер. Суык- Тобе (1A) - долина р. Шимбулак - пер. Кызылауз (H/K) - долина р. Ойсаз - долина р. Чиже - г. Текели

1.8. Определяющие препятствия маршрута

Вид	Наименование	Категория	Высота, м	Характеристика
препятствия		трудности		препятствия
перевал	Капальский	1A	2700	осыпной
перевал	Татьяна	1Б, радиально	3600	снежно-осыпной
перевал	Эдельвейс	1A	3400	снежно-осыпной
перевал	Суык-Тобе	1A	2900	снежно-осыпной

1.9. Состав группы No Туристский Дата Фамилия, имя Должность ОтоФ П опыт (У - участник, рождения Р - руководитель) Π. Центр. Памир, Сенченко 06.06.1987 руководитель авг. 2010 Vy Елена Алтай. янв. 2011 IVy Алтай, янв. Бычков 01.05.1976 усилитель 2011 IVy Евгений Алтай, нояб. 2011 Ip

3	Журавлев Антон	Алтай, янв. 2011 IVy	11.03.1987	завснар	
4	Кистанова Карина	Алтай, нояб. 2011 IIy	12.05.1990	завхоз	
5	Вязьмитинов Сергей	Алтай, н/к	22.08.1984	фотограф, GPS-ник	
6	Козлов Евгений	н/к	18.04.1988	летописец	
7	Поплевина Наталья	н/к	01.03.1985	медик, казначей	
8	Яценко Дмитрий	н/к	07.02.1987	реммастер	

1.10. Адрес хранения отчёта

Отчёт хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России.

1.11. Выпускающая МКК

Маршрут рассмотрен МКК Сибирского федерального округа № 154-00-666656555 Новосибирского Отделения Федерации туризма Туристско-Спортивного Союза России.

2. Организация похода

2.1. Общая смысловая идея похода

Поход задумывался для повышения опыта участников и руководителя, привлечения новых туристов к спортивным горным походам. В походе участвовали люди, не имеющие ранее опыта хождения в спортивные походы. В целом группа не имела значительного превышения опыта, поэтому для прохождения был выбран классический маршрут 1 к.с. С другой стороны, была поставлена задача показать как можно больше "горного туризма" и самих гор, поэтому маршрут включал в себя хождение по закрытому леднику в связках, навесную переправу, переправу вброд со страховкой, хождение по куруму и прочее. В качестве обзорной части был предусмотрен радиальный выход на пер. Татьяна (1Б), с которого открывается вид на наиболее крупные ледники района. Немаловажным было то, что маршрут не содержит "мешков" и в любой точке можно выйти в обратный путь в случае аварийной ситуации.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Подъезды:

До станции Уш-Тобе мы доехали на поезде Новосибирск-Алматы (02.05.2012 в 0:25). Там нас встретил Марат (+77776177764) на микроавтобусе и довез до турбазы Нестерова в г. Текели (в 3:00), где мы остались дожидаться документов (ожидание заняло 6 часов - с 8:30 до 14:30). На базе мы пересели на ГАЗ-66 и поехали в сторону пос. Капал. Заезжать в г. Текели совсем не обязательно, можно остановиться в г. Талдыкургане - это ближе от Уш-Тобе и дорога в пос. Капал всё равно идёт через г. Талдыкурган. Город, куда вы отправитесь после станции диктуется местом, где живет человек, готовящий документы.

Рузанов Сергей на ГАЗ-66 довозит прямо по бездорожью практически под перевальный взлёт пер. Капальский. На дорогу из г. Текели под перевальный взлет с перекусом в кафе ушло 5 часов.

Отъезды:

На выходе вдоль р. Чиже, р. Ойсаз идет автомобильная дорога. Наш год оказался малоснежным и дорога была уже от моста на р. Ойсаз и даже раньше. По информации прошлых лет, до места слияния р. Ойсаз и р. Чиже ГАЗ-66 весной доехать может всегда.

Начиная от моста на р. Чиже нам встречалось много местных жителей на УАЗ и мотоциклах. Поэтому уже задолго до населенки группе необходимо идти вместе, не разделяться.

Мобильная связь на южных склонах начинается в районе Теплого ключа.

2.3. Аварийные выходы с маршрута

- 1. В любой аварийной ситуации в долине р.Коры уходим вниз по реке в г. Текели. Предварительно узнаем о состоянии берега в низовьях реки.
- 2. Если низовья р.Кора размыты (как было в 2011 г.), возвращаемся через пер. Капальский Извоз (н/к) в пос. Копал. По предварительным данным возможен вызов машины с хребта. Вдоль р.Кора есть дорога до т/б Таубулак, но она весной может не функционировать.

3. В случае аварийной ситуации в долине р. Шимбулак спускаемся по дороге до г. Текели. По предварительным данным возможен вызов машины с пер. Кызылауз (н/к).

2.4. Изменения маршрута и их причины

Из-за отсутствия достаточного опыта группы МКК было предписано не идти на пер. Водопадный (1A) - траверс хребта Каратау - пер. Чукур-Булак (1A), а заменить его проходом пер. Капальский (1A).

2.5. План-график пройденного маршрута

"Право" - "лево", если не оговорено особо, понимается орографические. Время везде указано местное, с московским + 2 часа разницы. Километраж указан с учетом горного коэффициента 1,2. При радиальных выходах километраж посчитан в обе стороны.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	КМ	Способы передвижения
30.04.		Поезд Новосибирск-Уш-Тобе		поезд
01.05.		Поезд Новосибирск-Уш-Тобе		поезд
02.05.	0	Прибытие на ст. Уш-тобе, оформление регистрации в г. Текели, подъезд через пос. Капал под пер. Капальский (1A)		машина
03.05.	1	Пер. Капальский (1А), вверх по р.Кора	9,6	пешком
04.05.	2	Вверх по р.Кора, переправа по тросу, вверх по р. Каскабулак	14,4	пешком, переправа по тросу
05.05.	3	Вверх по р. Каскабулак	3	пешком
06.05.	4	Ледн. Каскабулак, пер. Татьяна (1Б, радиально)	13,2	пешком, в связках, в снегоступах
07.05.	5	Подъем на пер. Эдельвейс (1A), спуск по р. Катырганбулак, подъем пер. Суык-Тобе (1A), спуск по хребту Тиликтор	13,2	пешком, в связках, в снегоступах
08.05.	6	Спуск в долину р. Шимбулак (горы Шопабай), вниз по р. Шимбулак, пер. Кызылауз (н/к), р. Ойсаз, Теплый ключ	24	пешком
09.05.	7	Дневка	0	пешком
10.05.	8	Вниз по р. Чиже до р. Кайынды 1	10,8	пешком
11.05.		На ГАЗ-66 до г. Талдыкурган, поезд ст. Уш-Тобе		машина, поезд
12.05.		Поезд Уш-Тобе - Новосибирск		поезд
13.05.		Приезд в Новосибирск		поезд

Итого активными способами передвижения: 88,2 км

2.6. Высотный график маршрута

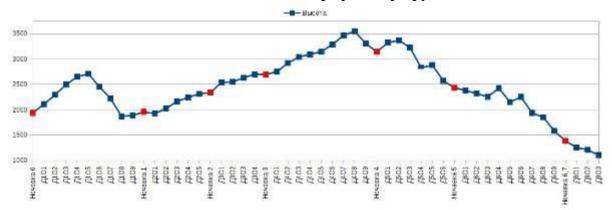


Рис. 2. Высотный график маршрута.



Рис. 3. Пройденный километраж по дням.

3. Техническое описание маршрута

3.1. Записки летописца

Дата	День	Время (мест)	Событие
		0:25	Приехали в Уштобе. Встретил Марат на автобусе
		0:30	Сели в автобус
112		2:00	Приехали на турбазу в Текели. Легли спать в домике (расстелили пенки и спальники на полу)
02.05.201	0	8:30	Подъем. Приехал Константин Нестеров. Взял наши паспорта, деньги для оформления пропуска. Начали собирать рюкзаки, выкидывать лишнее
		11:30	Едим в асхане г. Текели, ул. Мухтара Ауэзова, 37. Лагман - 300 тенге.
		12:45	Залили бензин в 5-литровки, закинули силикагель. Бензин берем с собой - разлить по бутылкам не успеваем.

		14:25	Отъезд на ГАЗ-66 в Капал. Не нашли нормальный баллон с газом -
			взяли у Сергея на турбазе "Джунгария" в Талдыкургане с цанговым
		16.05	креплением
		16:05	Едим в кафе перед Капалом
		17:00	Выезд из кафе
		19:30	Прибытие к ущелью под перевалом Капальский. Подъехали почти к снегу. Разбили лагерь. Перелили бензин в бутылки.
		20:45	Ужин. Пасмурно
		21:30	Легли спать. Начался дождь.
		4:30	Подъем дежурного (Антон). Дождя нету, почти сухо
		5:15	Подъем
		6:40	Выход
		7:15	Конец 1 ходки
		7:28	Выход
		8:03	Конец 2 ходки
		8:16	Выход
		9:00	Конец 3 ходки
		9:11	Выход
		9:53	Конец 4 ходки
12		10:05	Выход
03.05.2012	1	10:22	Конец 5 ходки. Перевал Капальский. Ясно, тепло
3.0;	1	11:10	Выход. Спуск
0		11:50	Конец 6 ходки. Обед
		13:30	Выход. Спуск
		14:07	Конец 7 ходки
		14:17	Выход
		15:02	Конец 8 ходки
		15:22	Выход
		16:00	Конец 9 ходки
		16:31	Выход
		17:00	Конец 10 ходки. Лагерь
		21:00	Сон
		6:30	Подъем дежурных (Женя Б. и Наташа)
		7:05	Подъем
		8:37	Выход
		9:05	Конец 1 ходки
		9:05	Выход
		9:55	Конец 2 ходки
12		10:15	Бурханбулак. Погода почти идеальная
5.20	2	11:20	Выход
04.05.2012	2	11:35	Конец 3 ходки. Турбаза Таубулак
0		11:43	Выход. Начало моросить
		12:00	Конец 4 ходки
		12:05	Выход
		12:40	Конец 5 ходки
		12:45	Выход
		13:20	Конец 6 ходки. Обед.
		10.20	

		15:30	Переправа (трос + страховка веревкой)
	-	16:12	Конец переправы
	-	16:22	Выход
		16:40	Конец 7 ходки. Ищем путь
		16:42	Выход
	-	17:24	Конец 8 ходки
	-	17:32	Выход
	-	18:09	Конец 9 ходки
		18:19	Выход. Пошли немного не туда, по бурелому.
		18:53	Конец 10 ходки. Землянка, ручеек. Лагерь.
		5:40	Совместный подъем. Дежурные - Карина и Дима. Нашли курагу. Погода идеальная
	-	7:30	Выход
		8:01	Конец 1 ходки
	-	8:12	Выход. Курум
		9:05	Конец 2 ходки
		9:15	Выход. Идем вверх по живым камням
012		10:10	Конец 3 ходки
05.05.2012	3	10:33	Перепрыгиваем реку
)5.0		11:00	Переправа по снежному мосту. Становится жарко
		12:00	Обед
		13:43	Выход
		14:08	Конец 6 ходки. Одеваем фонарики. Начинается глубокий снег
		14:55	Конец 7 ходки
		15:13	Выход
		15:50	Конец 8 ходки. Лагерь
		19:00	Легли спать
		4:00	Подъем дежурных (Антон и Женя К.)
		4:30	Подъем
		6:15	Выход. Идем по насту
		6:35	Конец 1 ходки
		6:45	Выход
7		7:37	Конец 2 ходки. Дальше не мог писать. Сделали 4 ходки. Снег начал
201			таять. Погода ухудшилась. Начал падать снег. На 5 ходке шли в связках по четверо. На 6 ходке одели снегоступы. Встали на леднике
06.05.2012	4		Каскабулак. Женя К. и Антон встали на стоянку
		12:00	Шестеро пошли на пер. Татьяна (1Б) налегке
		12:45	Сидим в палатке. Жара, сырость, снег, яркое солнце. Видимость плохая
		16:00	Зашли на Татьяну за 4 ходки. Шли в снегоступах (последняя ходка - без)
		18:35	Горцы вернулись с Татьяны. Спустились за 2 ходки. Вечером погода отличная.
0.01		5:30	Подъем дежурных (Лена и Сергей)
07.05.201	5	6:05	Подъем
<u> </u>	-	8:00	Выход. Идем по насту, немного проваливаясь

		0.40	
		9:40	Перевал Эдельвейс. Небо ясное. Спускаемся. Снег начинает таять. Все постепенно одевают снегоступы
		12:10	Обед возле ручья. Снега много, кто-то ходит в снегоступах
		14:15	Выход
		15:35	Перевал Суык-Тобе
		17:15	Сняли снегоступы. Грязь вперемешку со снегом. Ясно
		17:45	Лагерь на почти сухой поляне. Тиликтор. Ветерок. Погода отличная
		6:00	Совместный подъем. Дежурные - Женя Б. и Наташа. Небо ясное, солнечно
		8:30	Выход. Переход через речку без брода
		9:15	Конец 1 ходки. Опять снег
		9:30	Выход
			Конец 2 ходки
		10:25	Выход. Снега больше не будет
		10:52	Конец 3 ходки. Железный мост через реку
		11:12	Выход
12		11:45	Конец 4 ходки
08.05.2012	(11:55	Выход
.05	6	12:35	Обед. Конец 5 ходки
08		15:05	Выход
		15:50	Конец 6 ходки. Лес. Красота. Снега уже почти не видно.
		16:00	Выход
		16:25	Бурная река. Мост. Конец 7 ходки
		16:30	Выход
		17:05	Конец 8 ходки. У Жени К. мозоли на обеих ногах. Идем до Теплых Ключей
		19:00	Конец 9 ходки
		19:10	Выход
		20:10	Конец 10 ходки. Стоянка. Трос не нашли
09.05.2012	7	8:00	Дневка. Нашли трос, лежащим на земле. Сделали переправу. Купались в Теплом Ключе. Вода не очень теплая. Видели рыбаков. Один помог сделать удочку. Сделали баню из треккинговых палок и полиэтилена.
2		6:30	Подъем. Рузанов должен приехать к мосту в 3 км от стоянки. Решено идти навстречу
10.05.2012	0	8:30	Выход. На мосту связи нету. Решено идти дальше
.05.	8	13:30	Обед. Подъехал Рузанов, привез пиво. Все вместе поехали обратно в
10			горы ловить рыбу. Половили рыбу, попили чай, поехали на ночлег в долину. Посвящение новичков в туристы
		7:00	Подъем
		8:00	Едем в Талдыкурган
2		9:40	Турбаза в Талдыкургане
11.05.2012	9	11:00	Баня
.05.		13:50	Идем в столовую
11.		14:40	Разбежались за покупками
		20:40	Выезд в Уштобе на ГАЗ-66 с Рузановым
		22:25	Отъезд из Уштобе
		I	

3.2. Описание маршрута

30.04.2012 - 02.05.2012

Поезд Новосибирск-Уш-тобе. Границу Россия-Казахстан прошли без проблем, рюкзаки распаковывать не заставляли. Описание доездов см. в п. 2.2. Варианты подъезда и отъезда.

03.05.2012	1 день	
Пер. Капальский (1А), вверх	по р.Кора	
весь день ясно		
9,6 км	+750	6 часов
	-850	
	+70	

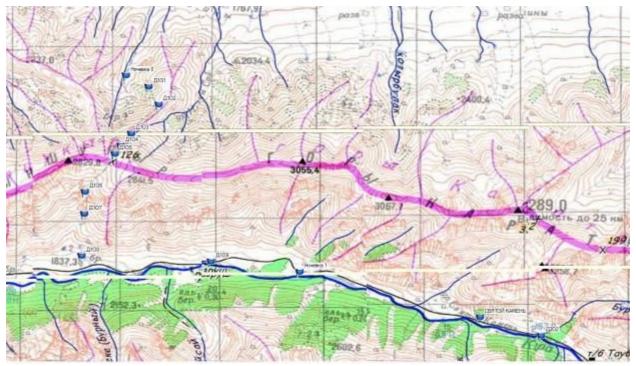


Рис. 4. Трек пройденного за 1 день маршрута.

В предыдущий день Рузанов Сергей довез нас практически до взлета под перевал Капальский (1A) (рис. 5, 6).



Рис. 5. Пер. Капальский (1А) со стороны пос. Капал.



Рис. 6. Пер. Капальский (1A) с места Ночевки 0, начало подъема и кулуар, куда идти не следует.

Подъем следует начинать во второй от перевала налево (правый берег стекающего ручья) кулуар с лесом (рис. 7.) Идти следует вдоль леса, затем выходить на гребень (рис. 8). По гребню идёт летняя тропа. Местами присыпана снегом (рис. 9). Воды на пути подъема нет. Подъем занял 4,5 ходки (ЧХВ 2 часа 45 минут).

Седловина представляет собой большое каменистое плато (рис. 10). Тур не обнаружен.



Рис. 7. Путь подъема на пер. Капальский (1А). Начало подъема.



Рис. 8. Путь подъема на пер. Капальский (1А). Конец подъема.



Рис. 9. Путь подъема на пер. Капальский (1А). Конец подъема.



Рис. 10. Группа на седловине пер. Капальский (1А).



Рис. 11. Группа на пер. Капальский (1А).

Спуск с седловины следует начинать справа по ходу, траверсируя склон (рис. 12, 13). Практически с седловины просматривается приметный кусок скалы (рис. 14), на который надо держать курс при спуске. Если уйти вправо по ходу, то попадете в каменистый кулуар, в котором скорость резко снизится. Мы же прошли весь путь по траве, присыпанной снегом.

На скальном выступе устроили обед, т.к. ниже снег заканчивался, а до р. Кора было еще пару ходок. ЧХВ с седловины до скального выступа 40 минут. Скальный выступ обходится слева по ходу. Далее также траверсируется травянистый склон (рис. 15), не спускаясь в кулуар (справа по ходу). ЧХВ со скального выступа до долины р. Кора 1 час 20 минут.



Рис. 12. Путь спуска с пер. Капальский (1А). Начало спуска.



Рис. 13. Путь спуска с пер. Капальский (1A) со скальный выступ на спуске.



Рис. 14. Скальный выступ на спуске с пер. Капальский (1А), на который надо направляться при спуске. Обед.



Рис. 15. Путь спуска с пер. Капальский (1А). Долина р. Кора.

Вдоль правого берега р. Кора идёт автомобильная дорога. Обычно группы встают на ночевку в месте спуска с перевала. Когда мы дошли до р. Кора было еще 15:00 и было решено пройти по дороге еще пару ходок. Это мы и сделали, после чего встали на ночевку в небольшом лесочке недалеко от реки.

04.05.2012	2 день					
Вверх по р.Кора, переправа по тросу, вверх по р. Каскабулак						
утром солнечно; днем небольшой дождь, мокрый снег; вечером пасмурно						
14,4 км +400 5 часов						

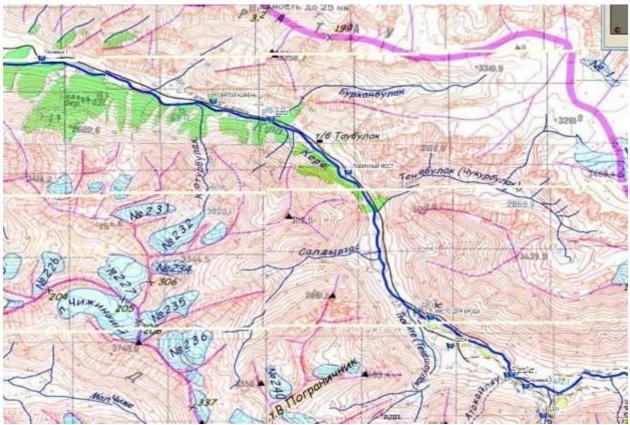


Рис. 16. Трек пройденного за 2 день маршрута.

За пару ходок доходим по дороге (рис. 17) до водопада Бурханбулак (ЧХВ 1 час 20 минут). По дороге проходим Святой камень, который не представляет собой ничего особенного (рис. 17).

Обычно на водопаде устраивают обеды, но мы приходим туда уже к 10:15, поэтому делаем на дороге большой привал и идём без рюкзаков к водопаду (рис. 18). Погода пасмурная, но дождя нет. К концу привала начинает накрапывать дождь, одеваем полиэтилен и идем дальше по дороге. Через 15 минут от водопада доходим до т/б Таубулак. Сходили на базу, людей там еще не было - видимо так рано туда еще не заезжают. Дальше дорога становится менее наезженная, но всё равно просматривается (рис. 19). Начинается мокрый снег.

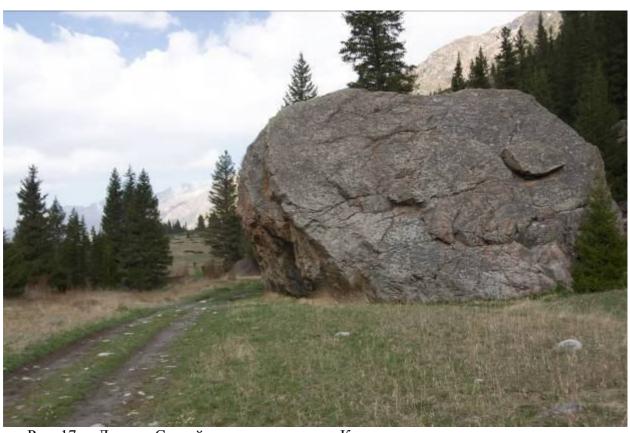


Рис. 17. Дорога, Святой камень в долине р. Кора.



Рис. 18. Водопад Бурханбулак.



Рис. 19. Вверх по долине р. Кора от т/б Таубулак.

Обедать приходим к металлическому тросу через р. Кора (ЧХВ от вод. Бурханбулак 1 час 30 минут). (Трос натягивается ГАЗ-66. Для тех групп, которым необходимо попасть выше р. Каскабулак по долине р. Кора, натянут еще один трос. Тропа обходит скальные выступы на правом береге р. Кора по левому берегу, используя два стальных троса.) Погода налаживается, дождь прекращается. Решаем сделать обед подольше, чтобы группа могла отдохнуть и восстановиться.

Место для обеда специально было выбрано возле переправы. Пока дежурные готовили обед, рабочая группа навесили страхующую веревку на металлический трос. Участники имели возможность одеть обвязки и подготовить рюкзаки в обеденное время. Это позволило существенно сократить временные затраты. Переправлялись по тросу со страховкой, отдельно перетягивали рюкзаки (рис. 20, 21). На переправу всей группы с рюкзаками у нас ушло всего 42 минуты!



Рис. 20. Переправа по тросу через р. Кора. Проход участника.



Рис. 21. Переправа по тросу через р. Кора. Перетягивание рюкзака.

На левом береге р. Кора дорога практически теряется, однако есть много пеших и конных троп. Местность пересеченная, травянистая, с лесочками (рис. 22). Проходим ЧХВ

1 час 50 минут до места впадения р. Каскабулак в р. Кора. Место представляет собой поляну, рядом с которой бьёт родничок, встаём на ночевку (рис. 23).

Тем группам, которым необходимо попасть вверх по р. Кора следует переходить реку на другой берег незадолго до описанной полянки по металлическому тросу.

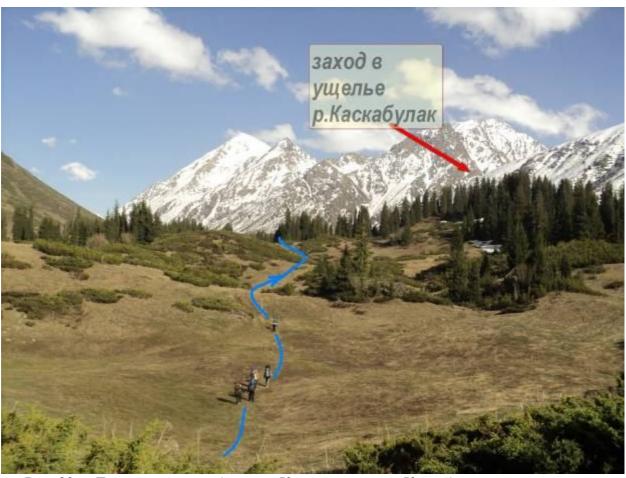


Рис. 22. Тропа по левому берегу р. Кора в сторону р. Каскабулак.



Рис. 23. Место ночевки на левом берегу р. Кора. Заход в ущелье р. Каскабулак.

05.05.2012		3 день			
Вверх по р. Каскабулак					
весь день ясно					
3 км	+300		4 часа 20 минут		

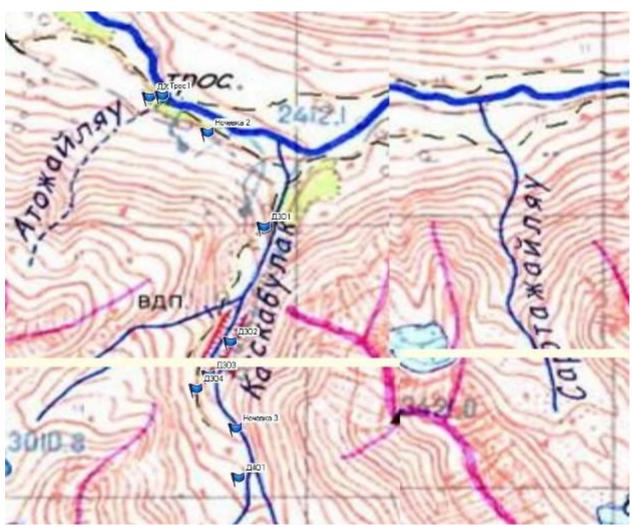


Рис. 24. Трек пройденного за 3 день маршрута.

Ущелье р. Каскабулак представляет собой внизу довольно широкую долину, тропа идёт по левому берегу, хорошо просматривается (рис. 25).



Рис. 25. Долина р. Каскабулак в сторону р. Кора.

Через пару километров от места нашей ночевки чтобы обойти каньон реки, тропа уходит наверх. Но она сильно перекрыта буреломом и кустами. Поэтому мы вместо того, чтобы пойти по тропе, решили идти по снежному насту, лежащему в пойме реки, т.к. он хорошо держал и позволял не делать резкий набор высоты (рис. 25). Это было ошибкой.



Рис. 26. Подъем по р. Каскабулак по насту в пойме реки (не по тропе).

Вскоре, преодолев небольшой участок курума, мы попали в тот самый каньон, который нарисован на карте (рис. 27, 28). Напомню, что тропа обходит каньон сверху по левому берегу.

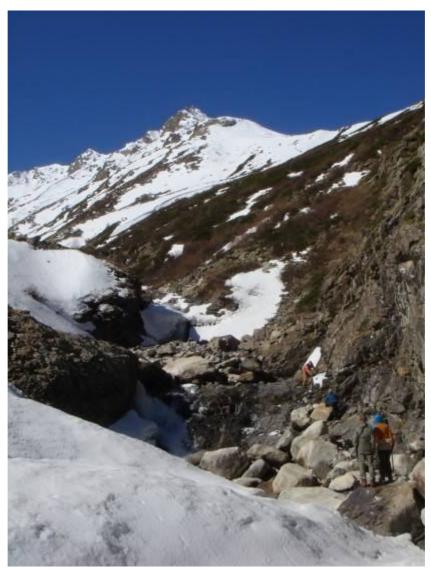


Рис. 27. Каньон р. Каскабулак.



Рис. 28. Каньон р. Каскабулак.

Обнаружив, что мы попали в каньон, стали принимать решение. После разведки стало понятно, что на тропу уже не выйти, не возвращаясь обратно. Одели каски и решили идти вверх по реке. Левый берег, на котором находились мы, был менее крутой, чем правый. Он представлял собой курум из живых некрупных камней, по которому мы и пошли. На одном участке более опытные участники перенесли рюкзаки менее опытным, так как было необходимо элементарное свободное лазание по скалке высотой 1,5 метра (рис. 27). Остальную часть каньона прошли переходя и перепрыгивая по камням (рис. 29, 30).



Рис. 29. Прохождение р. Каскабулак. Не по тропе.

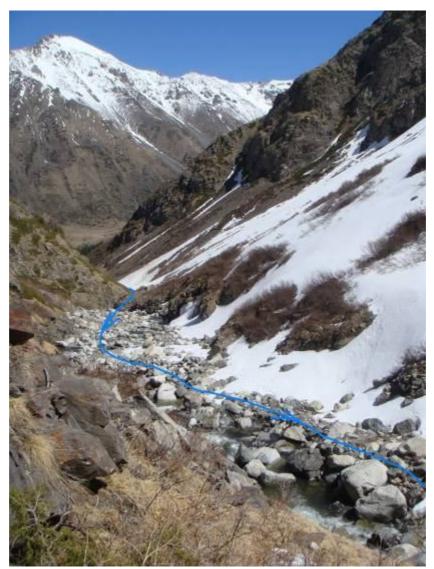


Рис. 30. Прохождение р. Каскабулак. Не по тропе. Вид в сторону р. Кора.

Проходя реку таким образом мы дошли до места, с которого уже практически просматривался выход на тропу на левом береге. Мы находились на правом. На левом береге были прижимы с которых могли посыпаться камни. Кроме того, группе не хватало опыта быстро преодолевать участки курума с живыми камнями. Время было 11:00. Оценив толщину снежного моста, оказавшегося рядом, и состояние снега на нем было принято решение переползать на пузе без рюкзаков со страховкой на другую сторону реки. Для экономии времени, чтобы мост не раскис, обвязки не одевали – вокруг участника вязался булинь и страховка организовывалась с обоих берегов (рис. 31, 32). Затем перетягивались рюкзаки.



Рис. 31. Прохождение р. Каскабулак по снежному мосту.



Рис. 32. Прохождение р. Каскабулак по снежному мосту.

После преодоления моста сделали обед. Разведка нашла путь к тропе, которая оказалась в полуходке от нас. Выйдя на тропу мы пошли по ней вверх. Преодолели кулуар от селя, засыпанный снегом (рис. 32) (в других весенних отчетах не нашла информации про этот кулуар, т.к., видимо, в более снежные года он засыпан снегом полностью и незаметен).



Рис. 33. Преодоление кулуара, спадающего в русло р. Каскабулак.

Из-за того, что день был напряженный, решили вставать на ночевку пораньше. Пройдя ходку, встали недалеко от тропы в безопасном месте (рис. 34).

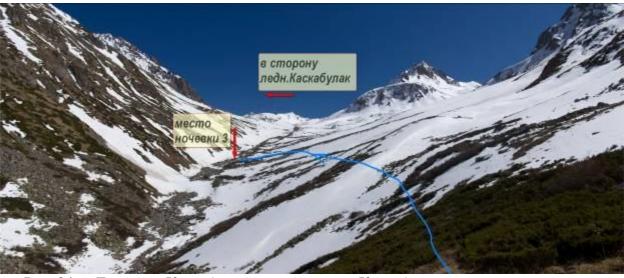


Рис. 34. Долина р. Каскабулак в сторону ледн. Каскабулак.

06.05.2012		4 день			
Ледн. Каскабулак, пер. Татьяна (1Б, радиально)					
весь день пасмурно, снег, плохая видимость					
13,2 км	+900		6 часов 20 минут		
	-450		-		

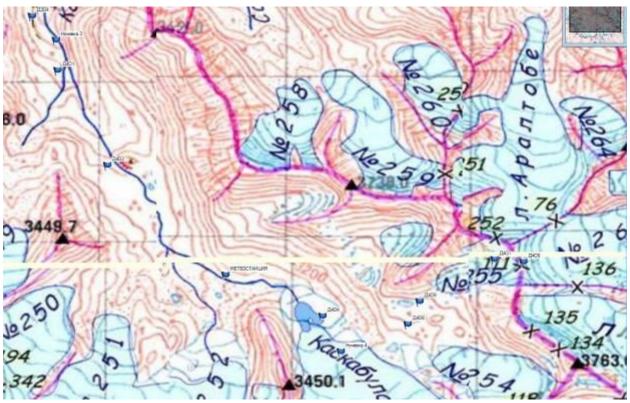


Рис. 35. Трек пройденного за 4 день маршрута.

На следующий день было решено идти радиально пер. Татьяна (1Б) в случае, если мы приходим на место ночевки на ледн. Каскабулак к контрольному сроку 12:00. Тропа была нами найдена еще накануне, она идет по прежнему по левому берегу р. Каскабулак. Был объявлен ранний подъем в 4:00 и в 6:15 мы вышли по направлению к леднику. Тропа идёт по маренным валам, много участков, засыпанных снегом (рис. 34). Первые ходки шли без снегоступов, наст держал (рис. 36). Погода стала ухудшаться, набежало облако. ЧХВ с места ночевки до начала языка ледника

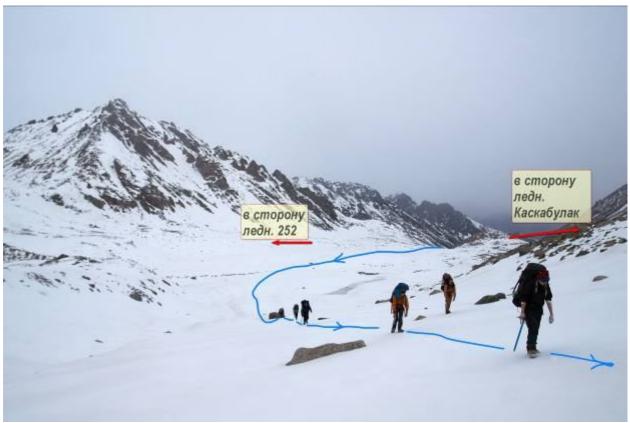


Рис. 36. Подъем к ледн. Каскабулакский. Вид в сторону долины р. Каскабулак. Маренные валы, засыпанные снегом.

Озеро, расположенное в начале языка ледника, обходится слева по ходу. Идти прямо по озеру мы не рискнули, т.к. мало снега и побоялись провалиться в него. Возле озера надели снегоступы и связались связками по 4 человека (рис. 37).

Язык ледника пологий, без сбросов. Заход на ледник осуществляется слева по ходу от озера. Справа располагается отрог, с которого может сыпануть лавинка. Снег уже раскис, первый периодически проваливается. За полходки доходит до ровного места на начале ледника, где будем ночевать. В контрольное время уложились.



Рис. 37. Привал недалеко от озера перед ледн. Каскабулакский. Связки.

Ледник Каскабулак пологий, в северо-западной части без трещин. В юго-восточной части ледника располагается большой нунатак, который является очагом трещин. Поэтому идя на перевалы, расположенные в юго-восточной части цирка обязательно использовать связки, т.к. в этой области на леднике есть большие трещины и разломы.

Двое участников изъявляют желание остаться ставить лагерь и готовить еду. Остальная группа (6 человек) взяв перекус, горелку с газом и пуховки отправляется радиально на Татьяну (1Б). Видимость плохая - 200 метров, периодически проясняется (рис. 38)

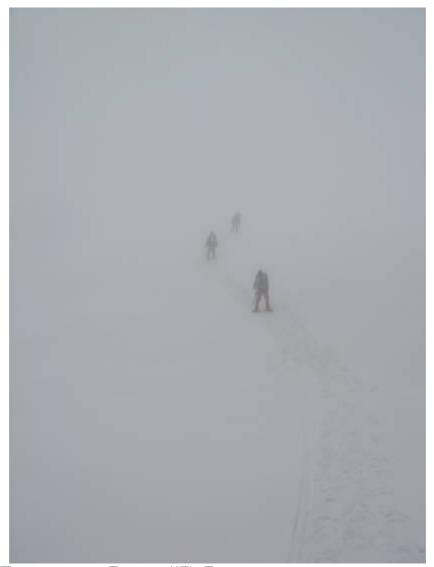


Рис. 38. Подъем на пер. Татьяна (1Б). Локальный спуск с маренного вала.

Связываемся по 3 человека через 8 метров. ориентироваться крайне затруднительно. Идём по известному треку по GPS. 2/3 пути проходит по широкому леднику и боковой марене, лавинной опасности ничего не представляет. Перед заходом в цирк ледн. № 255 останавливаемся и смотрим лавинную обстановку (рис. 39).

Год оказывается малоснежным, просматриваем путь и продолжаем подъем на перевал. Идём слева по ходу цирка, по маренным валам. Справа более крутой склон, на котором висят снежные карнизы. Заканчивается цирк справа характерным ледовым сбросом (рис. 40). Дойдя до камней снимаем снегоступы (чтобы не портить их, нам еще пригодятся!) и идем в ботинках (рис. 40). ЧХВ от места постановки лагеря до седловины перевала 2 часа 40 минут.



Рис. 39. Цирк ледн. № 255. В сторону пер. Татьяна.

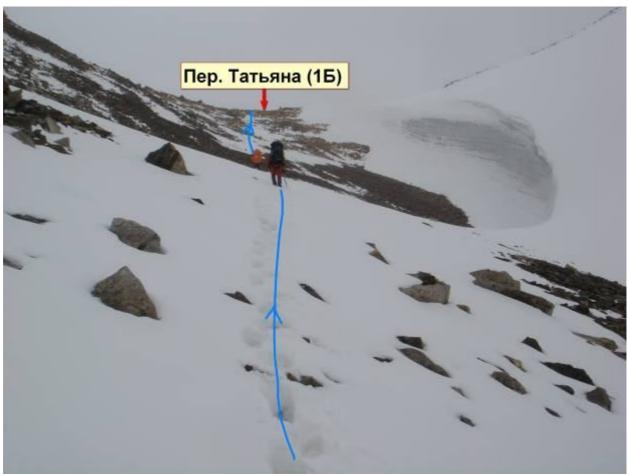


Рис. 40. Перевальный взлет пер. Татьяна (1Б). Характерный ледовый сброс справа по ходу.

Седловина представляет собой каменистый гребень, мест под палатку нет (рис. 41). Сняли записку группы туристов Нижегородского горного клуба под руководством Сидоренко К. от 15 мая 2011 года.



Рис. 41. Седловина пер. Татьяна (1Б). Вид в сторону р. Кора.



Рис. 42. Часть группы на пер. Татьяна (1Б).

Начали спуск в 16:00 по своим следам (рис. 43). Через одну ходку остановились в ложбинке (укрывшись от ветра) вскипятили чай на горелке, перекусили (рис. 44). ЧХВ спуска 2 часа. Когда спустились к лагерю, который был уже разбит двумя оставшимися участниками, нас накормили и спать уложили.



Рис. 43. Спуск с пер. Татьяна (1Б) по своим следам на ледн. Каскабулакский.



Рис. 44. Перекус во время спуска с пер. Татьяна (1Б).

07.05.2012	5 день		
Подъем на пер. Эдельвейс (1А), спуск по р. Катырганбулак, подъем пер. Суык-Тобе (1А),			
спуск по хребту Тиликтор			
весь день ясно			
13,2 км	+300	4 часа 10 минут	
	-500		
	+150		
	-500		

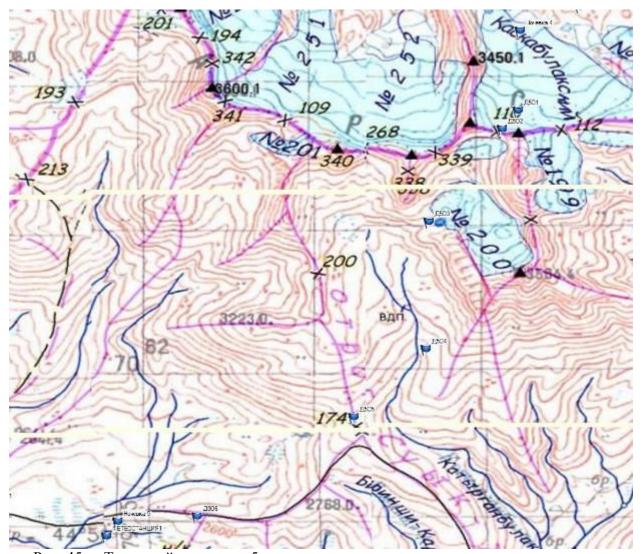


Рис. 45. Трек пройденного за 5 день маршрута.

На следующий день с утра погода замечательная, ясно. Снег сфирнован. Подъем дежурных в 5:30. Движемся в связках по 4 человека, без снегоступов, не проваливаемся. За ЧХВ 1 час 30 минут заходим на пер. Эдельвейс (1A) (рис. 46).

Седловина перевала представляет собой широкой плоское каменное плато, в наш год полностью засыпано снегом (рис. 48). По описаниям тур находится по центhе седловины, нами найден не был (вероятно, полностью под снегом).



Рис. 46. Вид на пер. Эдельвейс (1А) со спуска с пер. Татьяна (1Б).



Рис. 47. Вид на восток с перевального взлета пер. Эдельвейс (1A). Ледн. Каскабулакский.



Рис. 48. Группа на пер. Эдельвейс (1А). Вид на юг.

Спуск с перевала начинаем в районе 10:00. Снег еще не раскис, начинаем спуск без снегоступов (кроме одного участника, у которого снегоступы со встроенными кошками). Начало спуска с седловины справа по ходу под камнями (рис. 49), чтобы не подрезать склон. Спуск состоит из нескольких ступеней: седловины, перед озером и после озера. За ЧХВ 40 минут доходим до озера, обозначенного на карте (рис. 50), кто-то одевает снегоступы. Озеро обходим справа по ходу, затем движемся также северо-западо-запад на безопасном расстоянии от южных отрогов хребта (есть лавинные выносы). Скалки, расположенные недалеко от озера, также обходим справа по ходу (рис. 51). Обходить следует именно справа, прижимаясь (на безопасном расстоянии!!) к южному склону хребта безопасно, удобно и быстро. Оказываемся в месте истока р. Катырганбулак (правый приток). ЧХВ от озера до истока реки 40 минут.



Рис. 49. Спуск с пер. Эдельвейс (1А).



Рис. 50. Спуск с пер. Эдельвейс (1А). Вид на юго-запад.

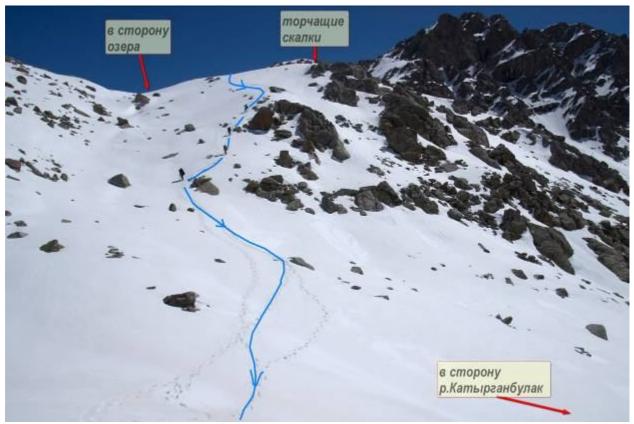


Рис. 51. Спуск с пер. Эдельвейс (1А) с истока р. Катырганбулак, вид на северовосток.

Чтобы не попасть на водопад, обозначенный на р. Катырганбулак, переходим на левый берег (рис. 52). Кое-где снег сильно подтаял. Чтобы не провалиться в реку, одеваем снегоступы одевает вся группа. Спускаемся по снежным увалам 40 минут до поворота реки и, соответственно, взлета на пер. Суык-Тобе (1A). Встаем на обед.

Следует отметить, что с определением пер. Суык-Тобе (1A) существует путаница: в разных отчетах он обозначается в разных местах отрога Суык-Тобе. По сути, этот перевал соединяет долины рек Верх. Ойсаз и Катырганбулак (Тентексай). Сам отрог является невысокой (относительно долин) каменной грядой, поэтому в летнее время года практически без разницы где переваливать хребет (судя по прочитанным отчетам). В весеннее же время, с восточной стороны гребня нависают снежные надувы-карнизы, преодолевать которые небезопасно. Поэтому место подъема на пер. Суык-Тобе (1A) определяется однозначно — вниз по течению р. Катырганбулак до места, где карнизы практически исчезают (рис. 53).



Рис. 52. Спуск по р. Катырганбулак, вид на юг.

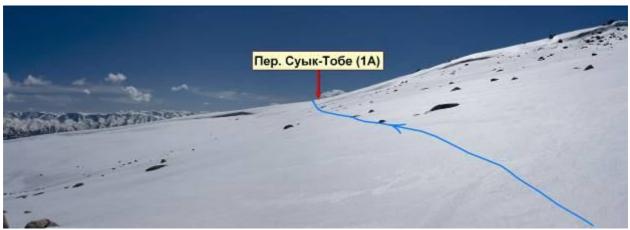


Рис. 53. Путь подъема на пер. Суык-Тобе (1A) с р. Катырганбулак. Справа виды уже маленькие карнизы на отроге Суык-Тобе.

Подъем на пер. Суык-Тобе (1A) начинаем после обеда в 14:15. Траверсом поднимаемся на перевал, выбираем путь там, где из-под снега видны камни — значит глубина снега небольшая (рис. 54). Идём в снегоступах, снег держит, практически не проваливаемся. За ЧХВ 20 минут заходим на седловину перевала (рис. 55). Тур не найден.



Рис. 54. Путь подъема на пер. Суык-Тобе (1А). Вид на р. Катырганбулак.



Рис. 55. Группа на седловине пер. Суык-Тобе (1А).

Продолжаем идти по гребню юго-запад (рис. 56). Недалеко от пер. Суык-Тобе (1A) проходит автомобильная дорога, обозначенная на карте, идущая сверху по хребтику. Выходим на нее. На самом отроге Суык-Тобе дорога засыпана снегом, но уже через ходку начинает проглядывать земля (напомню, что наш год малоснежный). Под ногами грязь вперемешку со снегом, снимаем снегоступы. Южный склон отрога уже бесснежный, на нем трава, подснежники, крокусы (рис. 56). Еще за 40 минут доходит до сухой площадки с южной стороны хребта, встаем на ночевку (рис. 57, 58). Оказываемся в горах Тиликтор.

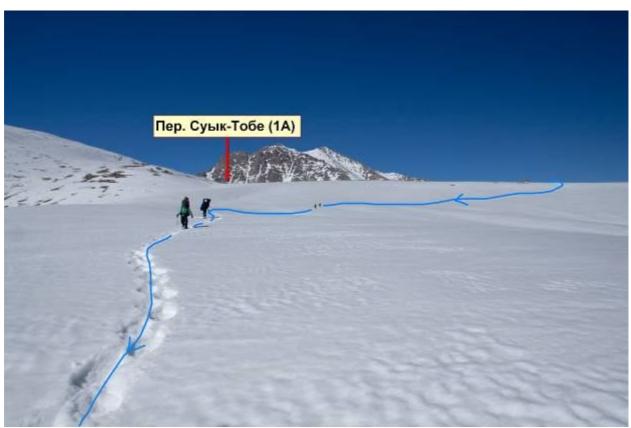


Рис. 56. Спуск по юго-западному отрогу Суык-Тобе. Вид на северо-восток.

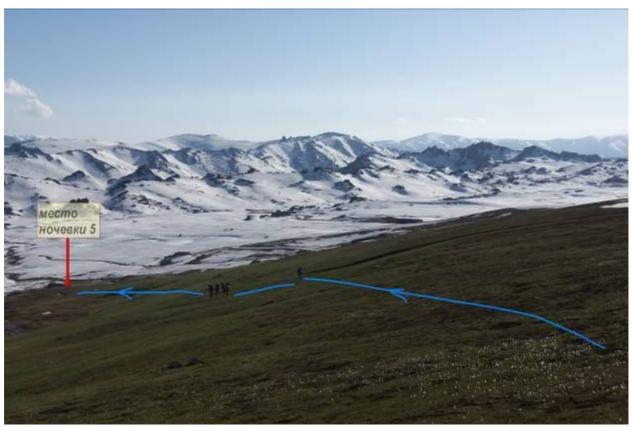


Рис. 57. Спуск с отрога Суык-Тобе. Горы Тиликтор.



Рис. 58. Горы Тиликтор, место ночевки.

08.05.2012	6 день		
Спуск в долину р. Шимбулак (горы Шопабай), вниз по р. Шимбулак, пер. Кызылауз (н/к),			
р. Ойсаз, Теплый ключ			
весь день ясно			
24 км	-1100	8 часов	



Рис. 59. Трек пройденного за 6 день маршрута.

На следующий день нам предстояло еще два брода. Состояние рек мы не знали, поэтому сделали совместный подъем в 6:00. Погода ясная. Практически сразу выходим на один из притоков, воды мало. Накидываем камней в реку, переходим по камням (рис. 60). На камнях наледь.



Рис. 60. Переходим один из притоков р. Шимбулак по камням.

Идём без снегоступов по прогалинам или малоснежным участкам. К броду, обозначенному на карте, идет дорога. Т.к. воды мало преодолеваем переходим. р. Шимбулак по камням (рис. 61) на правый берег.



Рис. 61. Переход р. Шимбулак на правый берег в месте брода.

Далее решаем идти между горами Тиликтор и Шопабай вдоль р. Шимбулак по правому берегу. Дорога идет дальше на северо-запад, однако решаем пройти не по ней, а по тропе. Решение правильное: долина реки широкая, каньонов нет, очень красивые виды (рис. 62, 63). За ЧХВ 2 часа доходим от места ночевки до железного моста через р. Шимбулак. Дальше только автомобильная дорога, снега нет. Машина могла бы проехать. Кто хочет переодевает горные ботинки на кроссовки, в 11:15 начинаем спуск по дороге вниз (рис. 64).



Рис. 62. Путь вниз по тропе по правому берегу р. Шимбулак.



Рис. 63. Путь вниз по тропе по правому берегу р. Шимбулак.



Рис. 64. Долина р. Шимбулак. Автомобильная дорога, вид на запад.

В 12:35 (ЧХВ от моста 1 час 10 минут) подходим под пер. Кызылауз (н/к), встаем на обед (рис. 65). За 20 минут заходим на пер. Кызылауз (н/к) по дороге (рис. 66). Взлет с восточной стороны очень маленький, чего никак не скажешь про взлёт с западной стороны.

Группа идёт бодро, чувствует себя хорошо, погода благоприятная, дорога автомобильная (рис. 67). Поэтому принимаем решение идти до Теплых ключей, где сделаем на следующий день полную дневку. За ЧХВ 4 часа 45 минут проходим вниз по дороге до Теплых ключей. По ходу переходим притоки реки по камням (рис. 68). Однако, трос для переправы на другой берег р. Ойсаз (где находится Теплый ключ) вечером уже не находим. Встаем на пол километра ниже по течению (рис. 69).

Весной дорога вдоль р. Ойсаз очень живописна: повсюду попадаются кусты Марьего корня, поляны тюльпанов, цветущие яблони (рис. 70). Имеет смысл закладывать выход по этой дороге в сторону г. Текели, как это сделано у нас. Тогда есть возможность насладиться красотой весенней Джунгарии.



Рис. 65. Место обеда перед пер. Кызылауз (н/к).



Рис. 66. Пер. Кызылауз (н/к). Вид на запад.



Рис. 67. Автомобильная дорога вдоль р. Ойсаз.



Рис. 68. Переходим притоки р. Ойсаз по камням. Дорога.



Рис. 69. Ночевка на правом берегу р. Ойсаз. Пол километра вниз по течению от Теплых ключей.



Рис. 70. Цветущая яблоня вдоль дороги.

09.05.2012	7	['] день	
Дневка на Теплых ключах			
весь день ясно			
-	-		-

Т.к. в предыдущий день мы все-таки дошли до Теплых ключей, то делаем дневку.

Первым делом зашли на южный склон хребта Актышкан, где смогли по сотовой связи позвонить Рузанову Сергею, договориться, что он встречает нас на следующий день на ГАЗ-66.

После этого пошли искать трос через реку, ведущий на источник. Находим его, лежащий на земле. Решаем всё-таки попасть на источники, поэтому делаем переправу (рис. 71). Натянули основную веревку (первый прошел вброд со страховкой), переходим в обвязках, держась за перила, страхуясь карабином за перила. Параллельно навешана страховка с двух берегов. Таким образом вся группа переправилась без проблем, воды по пояс.



Рис. 71. Переправа р. Ойсаз на Теплый ключ (левый берег).

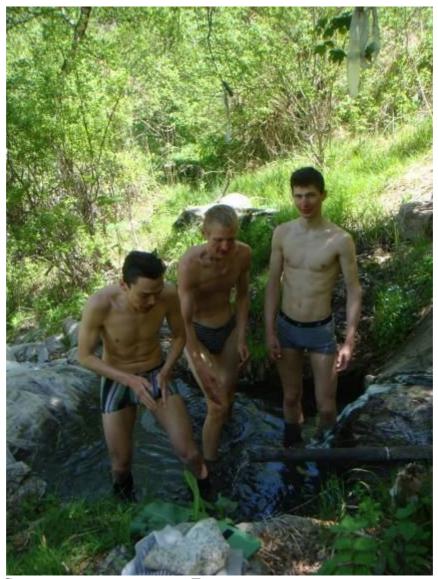


Рис. 72. Сероводородный источник Теплый ключ.

После источников мы порыбачили (рис. 73) в р. Ойсаз с червяком на поплавок, поймали османа чешуйчатого. Затем сделали баню из камней (рис. 74).



Рис. 73. Рыбалка на дневке на р. Ойсаз.



Рис. 74. Баня из камней на р. Ойсаз во время дневки.

10.05.2012		8 день	
Вниз по р. Чиже до р. Кайынды 1			
весь день ясно			
10,8 км	-400		4 часа

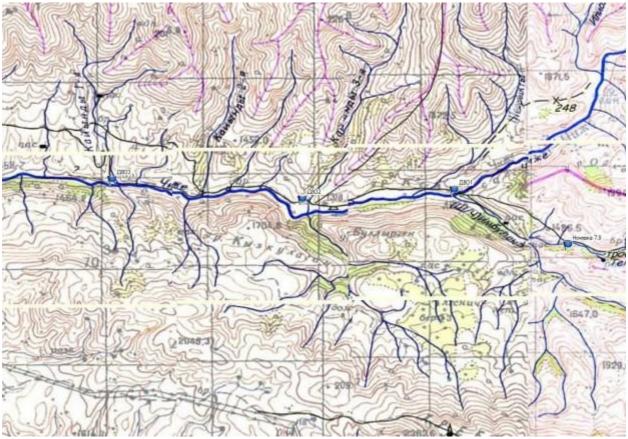


Рис. 75. Трек пройденного за 8 день маршрута.

Накануне мы договорились, что нас заберут на ГАЗ-66 от моста через р. Чиже. Дошли от места ночевки до моста за 1 час. Решаем не ждать автомобиль, т.к. не понятно что может случиться с транспортом, а идти навстречу по дороге.

Часто встречаются местные жители на нивах, мотоциклах, УАЗах. Через ЧХВ 3 часа от моста через р. Чиже доходим до притока Кайынды 1-ая. Делаем обед. Там нас подбирает Рузанов Сергей (рис. 76).

В конце дня проводил посвящение в туристы для новичков.



Рис. 76. Сергей Рузанов на ГАЗ-66 забирает нас от р. Кайынды 1-я.

11.05.2012 - 13.05.2012

В связи с тем, что группа прошла заявленный маршрут с опережением графика, у нас появился день, который мы провели в г. Талдыкургане на т/б "Джунгария", куда нас довез Сергей Рузанов. За этот день мы успели посетить баню, базар и, конечно, столовую!

Вечером 11.05 мы сели на поезд на ст. Уш-Тобе, куда нас тоже довез Сергей, и поехали в Новосибирск, домой.

4. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Потенциально опасными участками на маршруте являлись перевалы и переправы через реки. Воды в нашем году было мало и все реки нам удалось перейти либо по камням, либо по тросу со страховкой.

5. Наиболее интересные природные, исторические и др. объекты на маршруте

На второй день похода мы сходили к самому высокому водопаду Казахстана - водопаду Бурханбулак (рис. 18). Его высота достигает 90-100 метров.

Во многих отчетах отмечена достопримечательность "Святой камень". На самом деле это просто огромный булыжник, стоящий возле дороги.

Хочется отметить красоту гор Тиликтор и Шопабай (рис. 58, 62, 63). Они состоят из гладких покатых камней, образуя причудливые формы и гряды. Вместе с цветущими полями подснежников и крокусов создают просто сказочные картины.

На седьмой день нами была устроена дневка на Теплом ключе (рис. 72). Он является сероводородным источником, находятся на левом береге р. Ойсаз (тропа на правом береге) в 25 км от города Текели, знаменит своими лечебными свойствами. К ключу через реку ведет трос (у нас трос не был натянут, лежал на земле).

Кроме того, во время дневки мы ловили (и поймали!) рыбу в р. Ойсаз - "османа малого".

6. Дополнительные сведения о маршруте.

При выходе на маршрут у группы имелись медицинская аптечка, ремонтный набор, личное и общественное снаряжение. Продукты брались из расчета 600 грамм на человека в сутки. В период безлесной зоне пища готовилась на 2х бензиновых примусах "Шмель".

Специальное снаряжение

специальное спаряжение			
Групповое	повое Личное		9
Наименование	кол-во	наименование	кол-во
Веревка 10мм, 40 м	2	Ледоруб	1
Жумар	2	Каска	1
Спусковое устройство типа "восьмерка"	2	Обвязка универсальная	1
Кошки	2 пары	Карабин	2
Крюк ледовый	3	Солн. очки	1
Крюк скальный	3	Снегоступы	1 пара

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека, кг	На группу в 8 чел., кг
Продукты (всего / в день)	5,4/0,6	43,2/5,4
Групповое снаряжение	6	46
Личное снаряжение	14	126
Всего:	25,4	215,2

Максимальная нагрузка на одного мужчину __27,4___ кг женщину __20,4 кг

7. Выводы и рекомендации

Данный маршрут соответствует первой категории сложности. Группа прошла следующие перевалы: пер. Капальский (1A), пер. Татьяна (1Б, радиально), пер. Эдельвейс (1A), пер. Суык-Тобе (1A), пер. Кызылауз (н/к).

В ходе похода выполнены все задачи, которые были поставлены при его планировании. Туристы повысили свою спортивно-туристскую квалификацию, приобрели

навыки и умения, необходимые для дальнейшего спортивного совершенствования и подготовились к будущим, более сложным походам, а также познакомились с природой гор. В целом, мы считаем, что поход прошел удачно, все участники остались довольны.

При прохождении маршрута в районе Джунгарского Алатау следует заблаговременно (минимум за месяц) оформлять пропуска в пограничную зону, лесной билет, договариваться о временной регистрации на территории Казахстана.

Жители Казахстана относились к нам доброжелательно, большинство хорошо говорит по-русски. Однако вблизи населенки группе не следует разделяться, растягиваться по дороге.

Наш год являлся малоснежным по сравнению с другими годами, погода стояла устойчивая, что помогло нам пройти намеченный маршрут, включая запасной радиальный выход, с опережением графика. Это следует учитывать при чтении настоящего отчета.

В районе через многие реки есть мосты и тросы. Иногда тросы снимают на зиму, как это было у нас. При поиске тросов следует осматривать землю под ногами.

Пытались в г. Текели или г. Талдыкургане купить газовый баллон с резьбовым соединением. Таких баллонов не продаётся!! Баллоны с цанговым соединением (в народе, "дихлофос") в продаже есть.

8. Снятые перевальные записки

Пер. Татьяна (1Б, радиально)

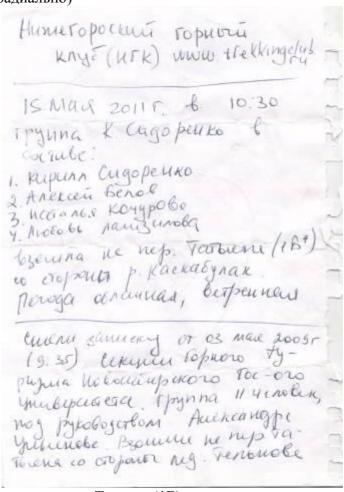


Рис. 77. Снятая записка с пер. Татьяна (1Б).

9. Полезные ссылки

Сводка по походам по годам

http://sites.google.com/site/zoongar09/infa-po-marsrutu-3/reports

Карта-хребтовка

http://g-utka.ru/tsvetik/automaps/jungariaoro/jungariaoro.htm

Каталог перевалов с GPS (могут быть ошибки)

http://www.westra.ru/passes/classificator.php?place=228&type=new

Похожие маршруты

http://takt.tusur.ru/lib/report/2002_I_Konnova.pdf

http://www.g-utka.ru/marshrut.php (Ермолов, 1 к.с.)