

**Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России**  
**Секция горного туризма Новосибирского государственного университета**

**ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ**

о прохождении горного туристского маршрута третьей категории сложности по Киргизскому хребту Северного Тянь-Шаня, совершённого группой секции Горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск, в период с 28 апреля по 9 мая 2018 года.

Маршрутная книжка № 08-02-18  
Руководитель группы: Смоленцев Артем Борисович  
Тел. +7-952-940-54-65; e-mail: s\_art@ngs.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска рассмотрела отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке МКК Сибирского федерального округа.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



Новосибирск  
2018

**Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России**  
**Секция горного туризма Новосибирского государственного университета**

**ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ**

о прохождении горного туристского маршрута третьей категории сложности по Киргизскому хребту Северного Тянь-Шаня, совершённого группой секции Горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск, в период с 28 апреля по 9 мая 2018 года.

Маршрутная книжка № 08-02-18  
Руководитель группы: Смоленцев Артем Борисович  
Тел. +7-952-940-54-65; e-mail: s\_art@ngs.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска рассмотрела отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке МКК Сибирского федерального округа.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Новосибирск  
2018

## Оглавление

1. Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4 Нитка пройденного маршрута	3
1.5 Определяющие препятствия маршрута	3
1.6 Состав группы	3
1.7 Адрес хранения отчета	4
1.8 Выпускающая МКК	4
2. Карта маршрута	5
3. График движения заявленный и пройденный	12
3.1 Нитка заявленного маршрута	12
3.2 Запасные и аварийные варианты	12
3.3 График движения	12
3.6 Высотный график	14
3.5 Изменения маршрута и их причины	14
4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	15
4.1 Пер. Кемпир-Ашу, 1А, 3790 м.	15
4.2 Пер. Чолок-Тор, 2А, 4050 м.	17
4.3 Пер. Чертов Палец, 1Б, 4050 м.	19
4.4 Вер. Искра 4485 м (рад) + пер. Плечо Искры 2А.	21
4.5 Пер. Иссык-Ата, 1Б, 4071 м.	24
4.6 Связка пер. Туристов + пер. Туриады II, 2А, 4190 м.	26
5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	29
6. Приложения.	30
6.1 Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой	30
6.2 Материальное обеспечение группы	36
6.3 Копия маршрутной книжки	37

## 1. Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск.  
Адрес: г.Новосибирск, ул. Пирогова, д.2. (тренер - Юдин Владимир Алексеевич)  
<http://mountain.nsu.ru/>

### 1.2 Место проведения

Республика Кыргызстан, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет.

### 1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	III (третья)
Продолжительность активной части	86 км
Продолжительность	12 ходовых дней
Сроки проведения	28.04.17 - 09.05.17

Пройденное расстояние указано с учетом коэффициента 1,2.

### 1.4 Нитка пройденного маршрута

Курорт Теплые ключи - р. Ачик-Таш - **пер. Кемпир-Ашу (1А, 3788 м)** - ледн. Чолок-тор - **пер. Чолок-Тор (4050 м, 2А)** - ледн. Спартак - **пер. Чертов Палец (4050 м, 1Б)** - р. Ачик-Таш - р. Аламедин - р. Салык - ледн. Салык Вост. - ледн. Искра - **пер. плечо Искры (4454 м) + рад. вер. Искра 4585 м (все вместе 2А)** - ледн. Проценко - р. Иссyk-Ата - ледн. Петросянца II - **пер. Иссyk-Ата Вост. (1Б, 4071 м)** - ледн. Быты - **связка пер. Турист + пер. Туриады II (2А, 4190 м)** - р. Быты - р. Иссyk-Ата - курорт Иссyk-Ата.

### 1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (название, высота)	Характер пути прохождения	Путь прохождения
Перевал	1А	Кемпир-Ашу, высота 3788 м	Осыпной, Снежно-осыпной	р. Ачикташ - р. Чолок-Тор
Перевал	2А	Чолок-Тор, высота 4050 м	Снежно-ледовый, осыпной	р. Чолок-Тор - ледн. Спартак
Перевал	1Б	Чертов Палец, высота 4050 м	Осыпной, Снежно-осыпной	ледн. Спартак - р. Ачикташ
Перевал + рад. вершина	2А	Плечо Искры, высота 4454 м; Искра, высота 4485 м.	Перевал снежно-ледовый на подъем, снежно осыпной на	ледн. Искра - ледн. Проценко

			спуск. Подъем на вершину по снежно-скальному гребню.	
перевал	1Б	Иссык-Ата Вост., высота 4071 м.	Снежно-осыпной	Ледн. Петросянца II - ледн. Б. Быты
связка перевалов	2А	Туристов, 4189 м Туриады II, 4191м	Снежно осыпной, снежно-ледовый	р. Быты (правый приток) - ледн. Быты Сев.

### 1.6 Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р	Горный опыт	Должность
1	Смоленцев Артем Борисович	1987	4У, 2Р	Руководитель
2	Сальников Сергей Георгиевич	1987	5У, 5Р	Завснар, навигатор, связист
3	Старостин Константин Викторович	1981	2У	завхоз
4	Литвинов Василий Сергеевич	1996	2У	реммастер
5	Белокопытова Полина Владиславовна	1995	3У	медик

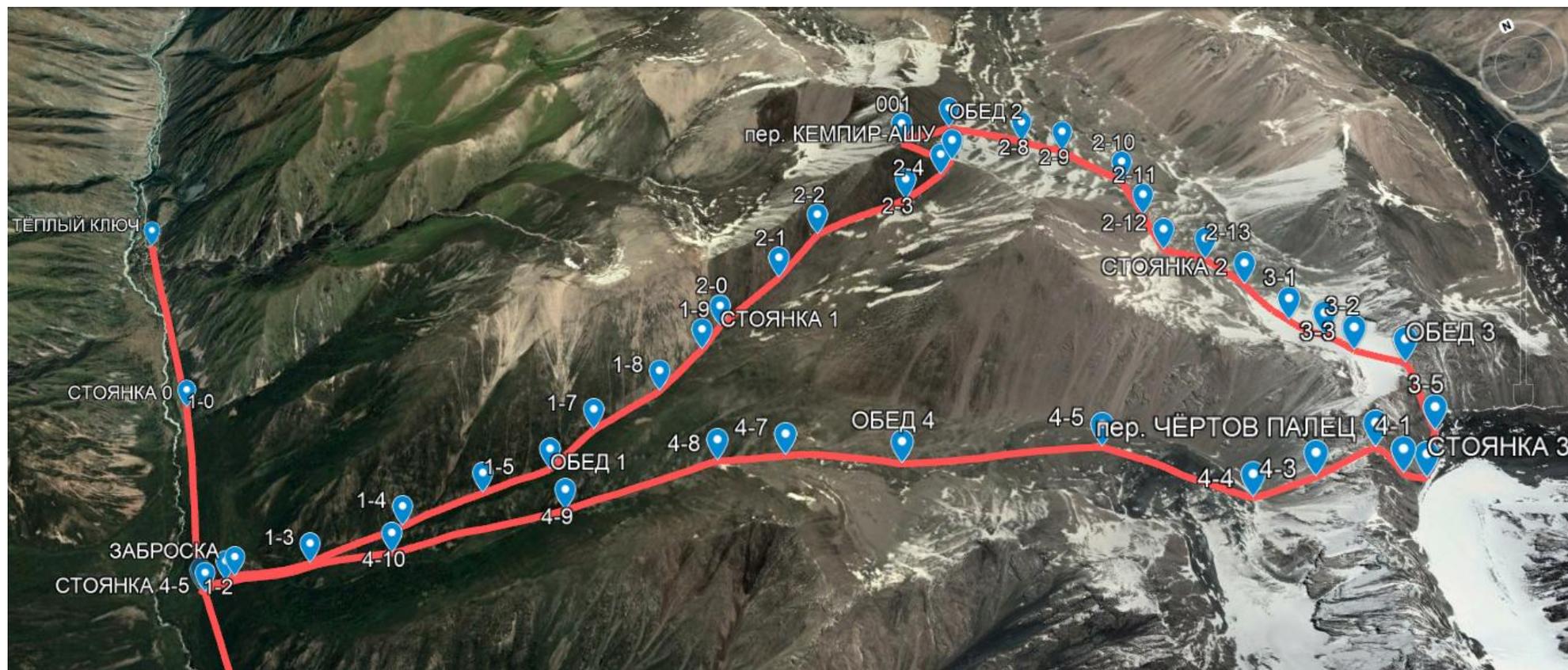
### 1.7 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном спортивном маршруте находится в МКК Сибирского федерального округа, у руководителя и доступен на сайте секции по адресу <http://mountain.nsu.ru>

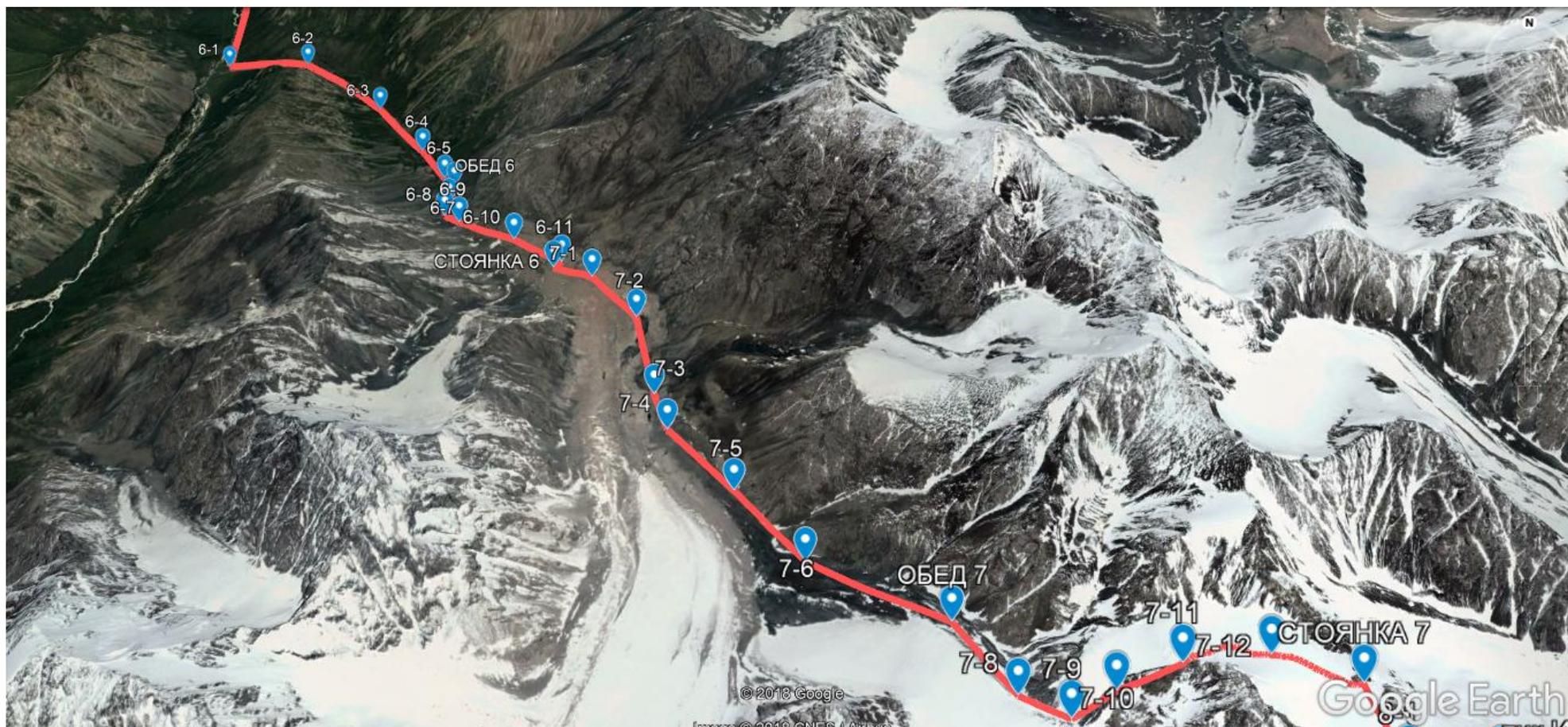
### 1.8 Выпускающая МКК

Маршрут рассмотрен и утвержден МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.





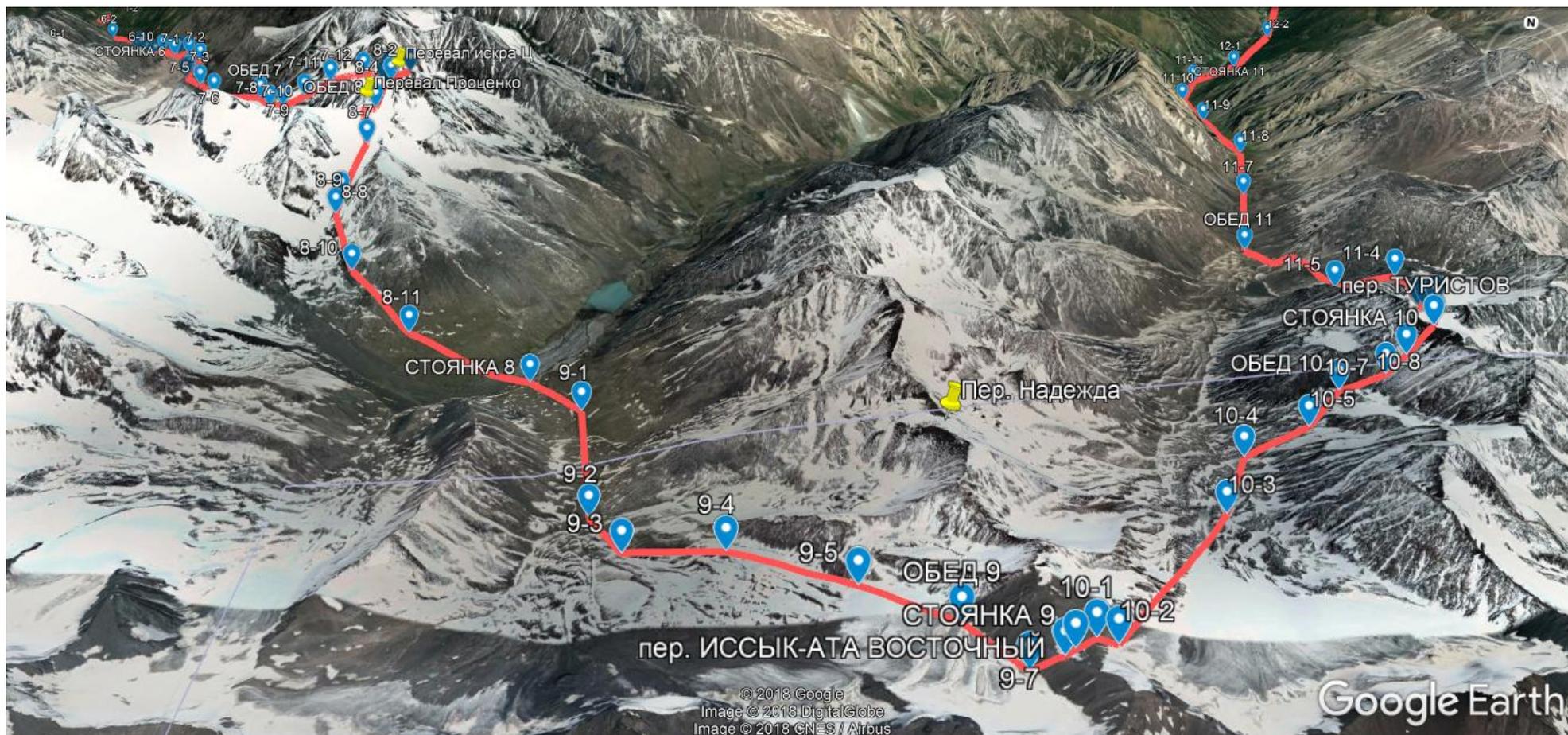
**Рис. 2.** Подробная карта пройденного маршрута. Кольцевая часть. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, красная линия – ломаная, соединяющая точки.



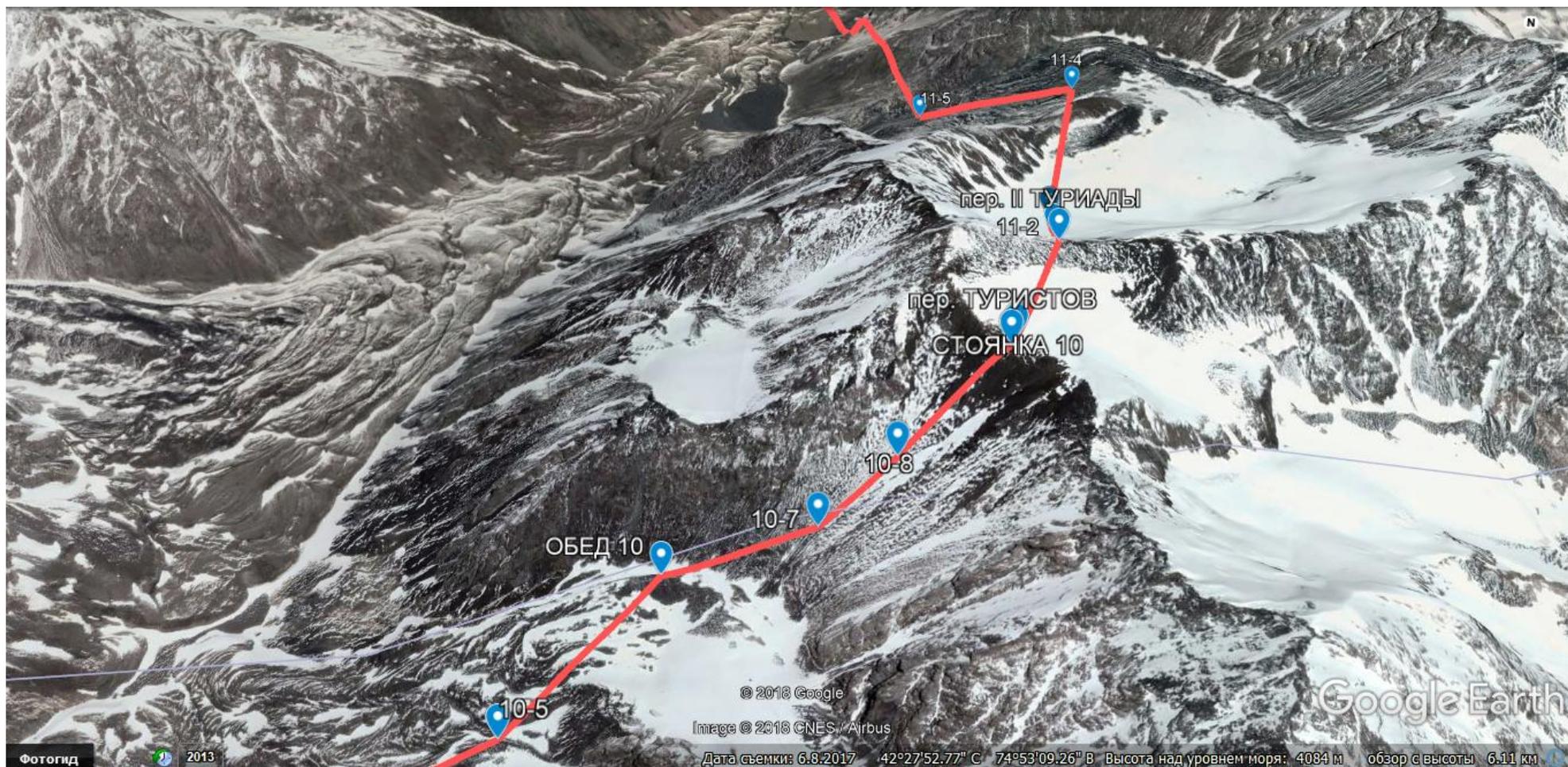
**Рис. 3.** Подробная карта пройденного маршрута. Линейная часть, долина р. Салык. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, красная линия – ломаная, соединяющая точки.



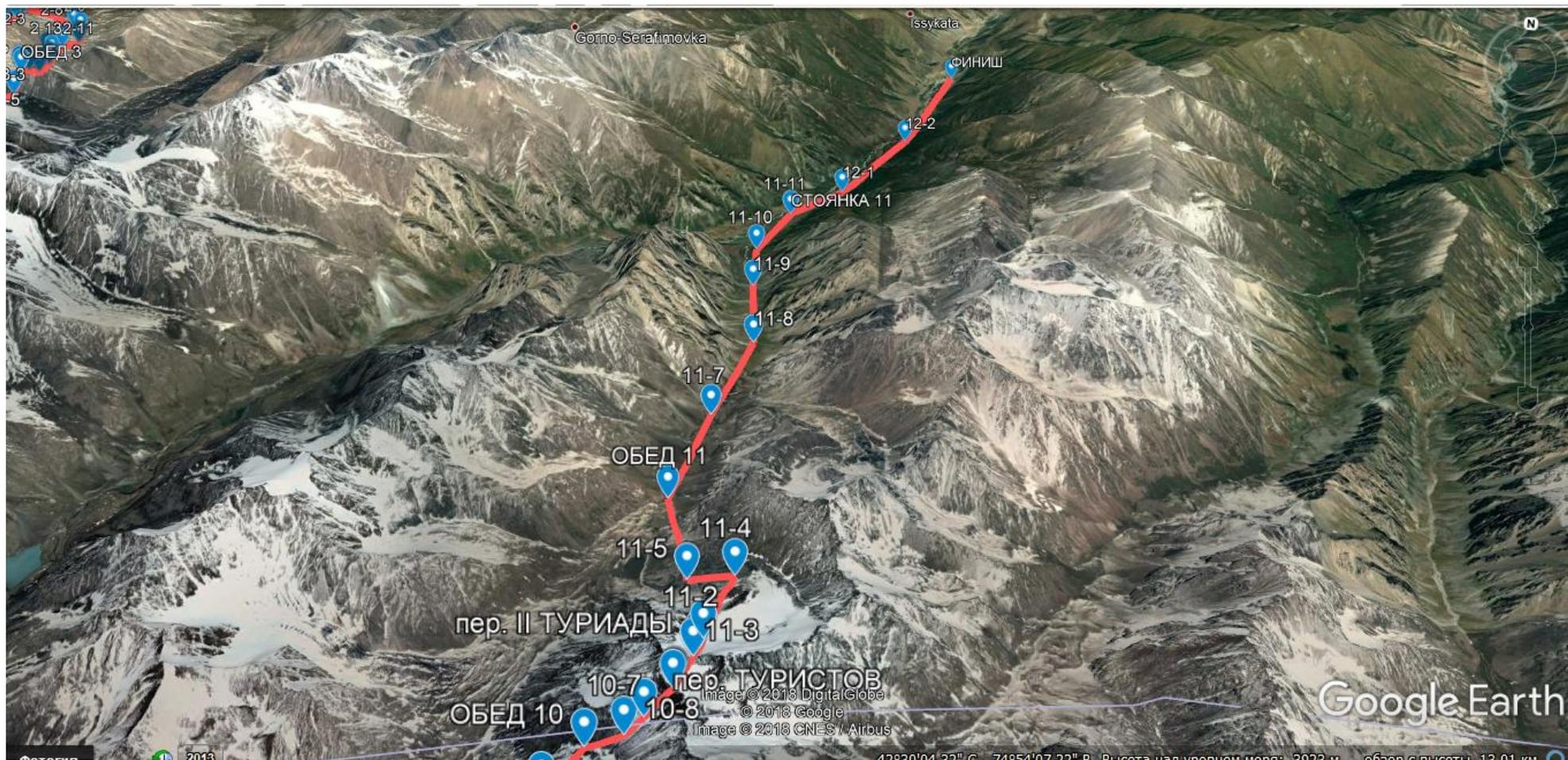
**Рис. 4.** Подробная карта пройденного маршрута. Линейная часть, ледн. Искра. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, красная линия – ломаная, соединяющая точки.



**Рис. 5.** Подробная карта пройденного маршрута. Линейная часть, верховья рек Иссyk-Аты и Быты. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, красная линия – ломаная, соединяющая точки.



**Рис. 6.** Подробная карта пройденного маршрута. Линейная часть, связка пер. Туристов и Туриады II. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, красная линия – ломаная, соединяющая точки.



**Рис. 7.** Подробная карта пройденного маршрута. Линейная часть, выход по долинам рек Быты и Иссык-Ата. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, красная линия – ломаная, соединяющая точки

### 3. График движения заявленный и пройденный

#### 3.1 Нитка заявленного маршрута

Курорт Теплые ключи - р. Ачик-Таш - пер. **Кемпир-Ашу (1А, 3788 м)** - ледн. Чолок-тор - пер. **Чолок-Тор (4050 м, 2А)** - ледн. Спартак - пер. **Чертов Палец (4050 м, 1Б)** - р. Ачик-Таш - р. Аламедин - р. Салык - ледн. Салык Вост. - ледн. Искра - траверс пер. **Искра Ц. - вер. Искра 4585 м - пер. Проценко (2А)** - ледн. Ленинградцев - р. Иссык-Ата - ледн. Петросянца II - пер. **Иссык-Ата Вост. (1Б, 4071 м) + рад. вер. 4250 м** - ледн. Быты - **связка пер. Турист + пер. Туриады II (2А, 4190 м)** - р. Быты - р. Иссык-Ата - курорт Иссык-Ата.

#### 3.2 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы

1. Вместо пер. Чолок-Тор: пер. Ачикташ (1Б).
2. Вместо траверса вер. Искра: пер. Искра Ц. (2А), пер. Проценко (2А).
3. Вместо пер. Иссык-Ата Вост.: пер. Надежда (1А).
4. Отказ от радиальных восхождений в случае отсутствия подходящих условий или отставания от графика. Отказ от прохождения пер. Туриады II (2А) в случае повышенной лавинной опасности склона.

Аварийные выходы по долинам рек Аламедин и Иссык-Ата.

#### 3.3 График движения

№	Дата	Участок пути		Протя- женнос ть*	Набор высоты	ЧХВ **	Метео- условия
		Запланированный	Пройденный				
0	27.04.18	Заезд до Теплых ключей	Заехали, заночевали рядом с курортом	-	-	-	ясно
1	28.04.18	р. Аламедин – р. Ачикташ – правый приток р. Ачикташ	р. Аламедин – р. Ачикташ – правый приток р. Ачикташ	6,9 км	+1300 м	5 ч	Ясно, жарко
2	29.04.18	Правый приток р. Ачикташ - пер. Кемпир-Ашу - р. Чолок-Тор	Правый приток р. Ачикташ - пер. Кемпир-Ашу - р. Чолок-Тор - ледн. Чолок-Тор	6,5 км	+ 620 м - 350 м + 200 м	6,5 ч	Ясно, очень жарко
3	30.04.18	р. Чолок-Тор - ледн. Чолок-Тор - пер. Чолок-Тор - ледн. Спартак	ледн. Чолок-Тор - пер. Чолок-Тор - ледн. Спартак	2,5 км	+400 м - 200 м	5,5 ч	Перем. облачность ветрено
4	01.05.18	Ледн. Спартак - пер. Чертов Палец - р. Ачикташ	Ледн. Спартак - пер. Чертов Палец - р. Ачикташ - р.	8,9 км (+1 км. по уже	+200 м - 1980 м	6,5 ч	Снег, дождь, туман

			Аламедин	пройденному пути)			
5	02.05.18	Р. Ачикташ - р.Аламедин - р. Салык.	Дневка.	0 км	0 м	0 ч	Ясно
6	03.05.18	р. Салык. - ледн. Салык вост.	р.Аламедин - р. Салык.	9,2 км	+1200 м	5,5 ч	Перем. облачность, вечером туман
7	04.05.18	ледн. Салык вост. - ледн. Искра.	р. Салык - ледн. Салык вост. - ледн. Искра.	7,9 км	+1150 м	6,5 ч	Туман, штиль
8	05.05.18	ледн. Искра. - вер. Искра - ледн. Проценко - р. Иссык-Ата	ледн. Искра. - вер. Искра - ледн. Проценко - р. Иссык-Ата	7,3 км	+270 м -1450 м	6,5 ч	Ясно до обеда. Перем. облачность дождь, снег после.
9	06.05.18	Р. Иссык-Ата - ледн. Петросянца II	Р. Иссык-Ата - ледн. Петросянца II - пер. Иссык-Ата Вост.	8,2 км	+940 м -50 м	5 ч	Ясно до обеда. Метель после обеда.
10	07.05.18	Ледн. Петросянца II - пер. Иссык-Ата Вост. + рад. вер. 4250 - ледн. Б. Быты - р. Быты	пер. Иссык-Ата Вост - ледн. Б. Быты - р. Быты - пер. Туристов	6,8 км	-500 м +700	4,5 ч	Ясно
11	08.05.18	р. Быты - пер. Туристов - пер. Туриады - р. Быты	пер. Туристов - пер. Туриады - р. Быты - р. Иссык-Ата	14,4 км	-1900 м	5,5 ч	Ясно
12	09.05.18	р. Быты - р. Иссык-Ата - курорт Иссык-Ата	р. Иссык-Ата - курорт Иссык-Ата	7,2 км	-450 м	1,5 ч	Ясно
<b>Итого</b>				<b>86 км</b>	<b>+ 6980 м - 6880 м</b>	<b>58,5 ч</b>	

\*Пройденное расстояние указано с учетом коэффициента 1,2.

\*\* Здесь и далее время указывается чистое ходовое, без учета привалов и остановок.

### 3.4 Высотный график

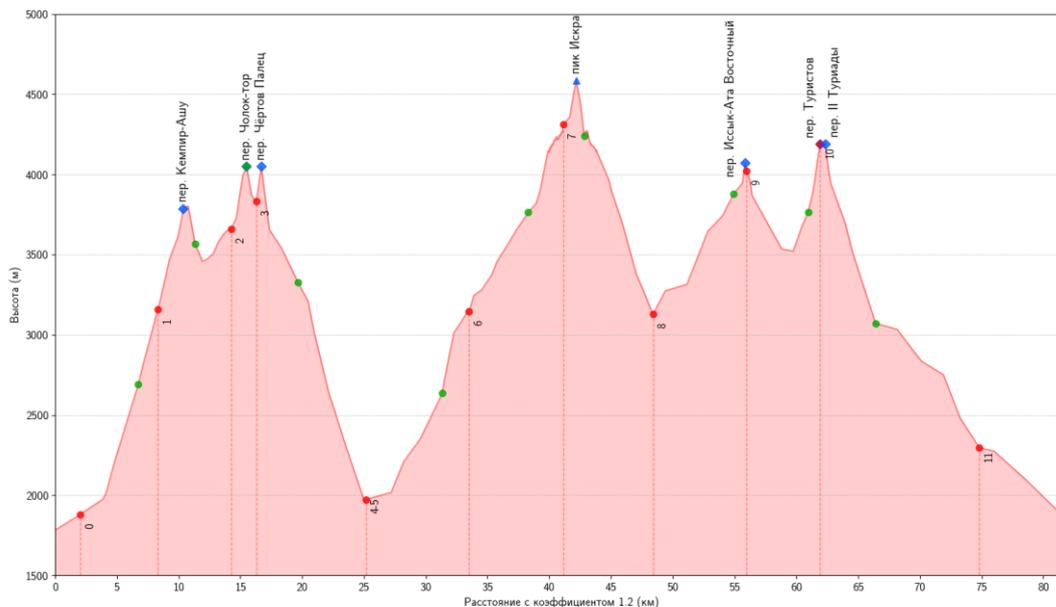


Рис. 6. Высотный график.

### 3.5 Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут пройден по основному варианту. Траверс вер. Искра по гребню от пер. Искра Ц. (С гребень) был заменен на более логичный подъем на гребень между вер. Искра и пер. Проценко (ЮЗ гребень) и радиальное восхождение. Последующий спуск под пер. Проценко с гребня совпадает с заявленным. Траверс был запланирован из-за возможной лавиноопасности подъема на ЮЗ гребень со стороны ледн. Искра. Однако, оказалось, что данный подъем значительно легче подъема по С гребню и не представляет опасности схода лавин.

Помимо этого, отказались от радиального восхождения на вер. 4250 из-за плохой погоды и отсутствия видимости.

## 4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

### 4.1 Пер. Кемпир-Ашу (1А), 3788 м.

**Местонахождение:** в верховьях правого притока реки Ачикташ, соединяет долину притока с долиной р. Чолок-Тор

**Координаты** 42.576662; 74.72613

**Категория сложности:** 1А.

**Высота:** 3788 м

**Характер:** снежно-осыпной с обеих сторон

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** ЮЗ - СВ

**Время подъема:** 1 час от начала перевального взлета

**Время спуска:** 40 минут до начала перевального взлета на СВ

**Навешено перильных веревок:** ноль

Перевал расположен в северном отроге Киргизского хребта между долинами рек Аламедин и Иссык-Аата. Подходили по долине р. Аламедин, затем р. Ачикташ, затем правого (здесь и далее - орографически, если не сказано иное) притока. В долине Ачикташа есть хорошая тропа. В долине притока - тропа похуже, местами приходится продираться через заросли, к счастью, не густые. Выше зоны леса лежал снег. В первой половине дня он плотный, идти удобно.

Подъем на перевал представляет собой склон из мелкой осыпи с уклоном 30-35 градусов и высотой 250 метров. Большую часть преодолели по снежникам, оставшуюся - по осыпи. Осыпь подвижная, едет - подниматься не очень удобно. На седловине обнаружили тур, записки в нем не нашли.

СВ склон покрыт снегом, над склоном висят карнизы. Чтобы избежать спуска под ними, прошли севернее по гребню через вершинку 3804 и далее до границы снега и осыпи, откуда начали спуск, см. фото 2. Спуск - 200 м по снежно-осыпному склону крутизной 30-35°.



**Фото 1.** Перевал Кемпир-Ашу. Вид на ЮЗ склон.



**Фото 2.** Путь от седловины перевала по гребню до точки спуска. Спускались по границе снега и осыпи (на фото справа).



**Фото 3.** Пер. Кемпир-Ашу, карнизы на СВ склоне. Вид с гребня севернее перевала.

## 4.2 Пер. Чолок-Тор (2А), 4050 м.

**Местонахождение:** соединяет долину р. Чолок-Тор и ледн. Спартак

**Координаты** 42.554207; 74.743397

**Категория сложности:** 2А.

**Высота:** 4050 м

**Характер:** снежно-ледовый с севера, осыпной с юга

**Определяющая сторона:** северная

**Направление прохождения:** с севера на юг

**Время подъема:** 5 часов

**Время спуска:** 30 минут

**Навешено перильных веревок:** четыре на подъем

От перевала Кемпир-Ашу до начала взлета на Чолок-Тор дошли за полдня. Путь проходил по заснеженным моренам. Морены неприятные - много живых камней, однако основные неудобства доставила жара. Солнечные лучи, отражаясь от снега, поджаривали нас как на сковородке. Идти получалось только в очень медленном темпе, периодически прикладывая снег к разным частям тела.

Подъем на Чолок-Тор представляет собой ледовый лоб высотой 250 м, крутизной около  $40^{\circ}$ , частично засыпанный снегом. Перед началом ледника есть озеро с жидкой водой и место для стоянки. От озера пошли в связках по снегу. Линию наметили по центру, ближе к правой (по ходу) части склона. Совсем справа снега было больше, однако, туда решили не соваться, поскольку увидели на этом участке следы сходявших лавин. Вскоре снег кончился. Повесили две веревки перил. К концу второй веревки снега снова стало много. Минут 10 прошли в связке, после чего повесили еще 2 ледовые веревки. Все станции на ледобурах. Первый участник шел сразу с рюкзаком с нижней страховкой.

Дальше началось выполаживание, и еще 50 метров набрали по некрутому льду, пройдя его в связке. Седловина перевала находится слева (по ходу) от характерного пика, напоминающего клык. На седловине есть небольшой тур. В нем нашли записку 1993го года от группы СГТ "Политехник". К сожалению, ни названия города, ни фамилии руководителя разобрать не удалось.

Спуск представляет собой мелкоосыпной склон крутизной  $40^{\circ}$ , высотой 200 м. Осыпь очень подвижная, хорошо едет под ногами. Спускались плотной группой, чтобы избежать сброса камней друг на друга.



**Фото 4.** Перевал Чолок-Тор. Вид с пер. Кемпир-Ашу.



**Фото 5.** Перевал Чолок-Тор. Линия подъема. Синим цветом – подъем в связке, красным – подъем по перилам.



**Фото 6.** Перевал Чолок-Тор. Южный склон.

#### **4.4 Перевал Чертов Палец**

**Местонахождение:** соединяет ледн. Спартак и долину р. Ачикташ

**Координаты** 42.550921; 74.737698

**Категория сложности:** 1Б.

**Высота:** 4050 м

**Характер:** осыпной с ЮВ, снежно-осыпной с СЗ

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** ЮВ - СЗ

**Время подъема:** 1 час

**Время спуска:** 1 час

**Навешено перильных веревок:** одна на спуске

Поднимались на перевал по ЮВ склону. Подъем представляет собой склон из крупной осыпи высотой 200 м, крутизной 35-40°. От места ночевки в моренном кармане ледн. Спартак поднялись за 1 час. На седловине нашли пустой тур. Спуск - снежно-осыпной кулуар, переходящий в широкий склон. Высота перевального взлета - 400 м, крутизна - 45°. Снег у подножия глубокий и рыхлый, ближе к седловине - очень плотный наст. Спускались сначала лицом к склону движением на три такта. Потом, когда снег стал мягче, спускались спиной к склону. От седловины для удобства повесили одну веревку, за которую придерживались руками, не используя страховочную систему. Последний участник веревку забрал и спускался

самостоятельно. В ходе спуска погода испортилась окончательно - пропала видимость и началась метель.



**Фото 7.** Перевал Чертов палец. ЮВ склон.



**Фото 8.** Перевал Чертов палец. Скала на седловине, вид с СЗ склона.



**Фото 9.** Перевал Чертов палец. Вид из долины р. Ачикташ.

#### **4.4 Перевал плечо Искры + рад. восхождение на пик Искра**

**Местонахождение:** Соединяет ледники Искра и Проценко

**Координаты:** вершина - 42.496433; 74.764908, перевал - 42.495181; 74.762047

**Категория сложности:** 2А

**Высота:** Вершины 4485 м, перевала 4454 м

**Характер:** снежно-ледовый с севера, снежно-осыпной с юга

**Определяющая сторона:** северная

**Направление прохождения:** с севера на юг

**Время подъема:** подъем на перевал - 1 час, восхождение - 30 мин

**Время спуска:** Спуск с вершины - 30 мин, спуск с перевала - 1 час.

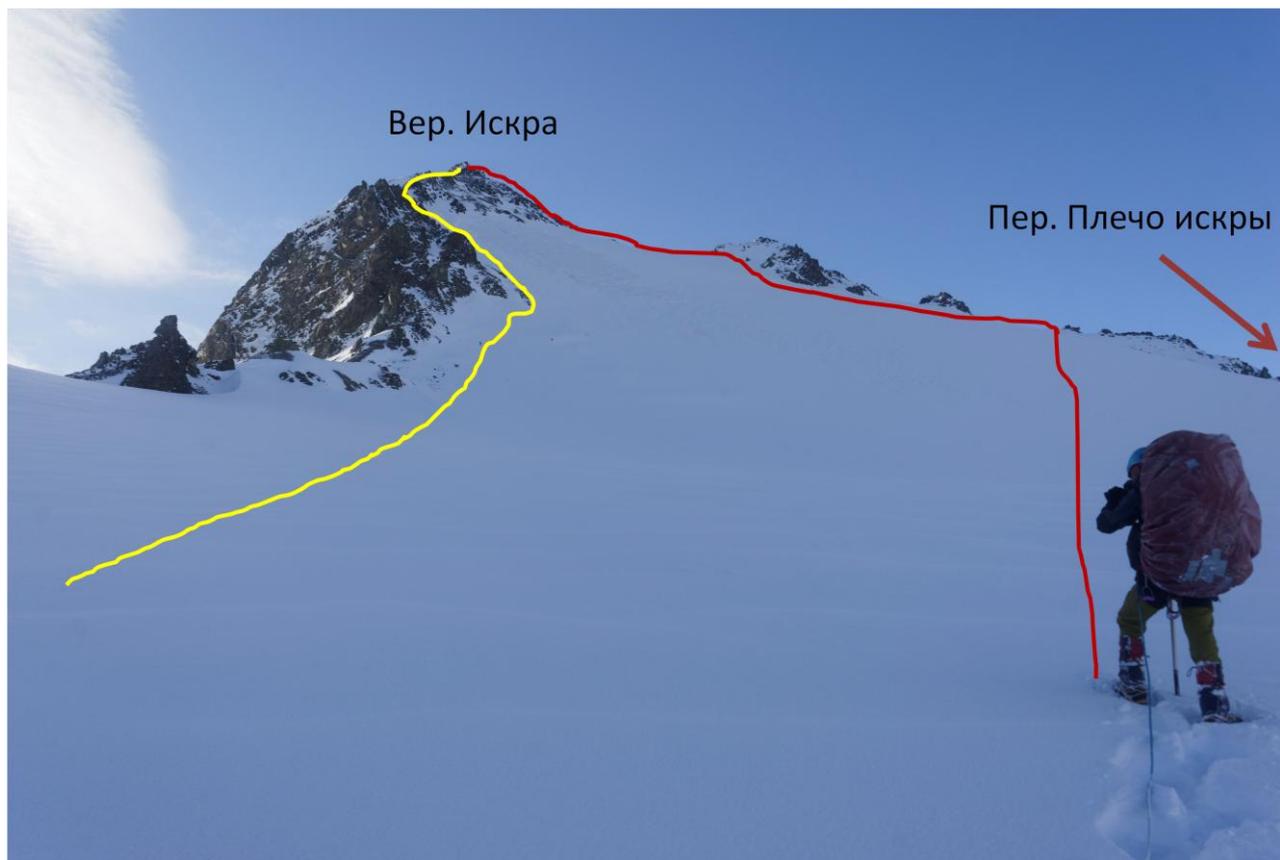
**Навешено перильных веревок:** одна на спуск с перевала

Нитка маршрута проходила из долины р. Салык в долину р. Иссык-Ата. Для перехода между этими долинами чаще всего туристы используют перевалы Проценко (1Б) и Искра Ц. (2А). В снежное время, однако, эти два перевала могут представлять лавинную опасность. Так, на космических снимках, сделанных в разные годы, можно видеть следы схода лавин с обоих перевалов. На основе фотоматериалов, взятых из отчетов, было сделано предположение, что подъем на вер. Искра и последующий спуск с ее ЮЗ гребня под перевал Проценко будет наиболее безопасным. Склон, выбранный для спуска, имею южную экспозицию, поэтому большого количества снега на нем не ожидалось. Исходя из этих соображений, основным вариантом был заявлен траверс пика Искра с подъемом со стороны ледника Искра и спуском под перевал Проценко с ЮЗ гребня.

На месте оказалось, что траверс (т.е. подъем по С гребню с переходом через вершину на ЮЗ гребень) не логичен. Подъем на вершину по С гребню значительно круче, чем по ЮЗ. По этой

причине план был изменен на подъем на ЮЗ гребень, рад. восхождение на вершину и последующий спуск с ЮЗ гребня (см. фото 10).

Подъем на ЮЗ гребень представляет собой снежно-ледовый склон высотой 150 м крутизной около  $30^{\circ}$ . Поднимались в связке, сначала снегоступах, потом в кошках. На подъем потратили один час. По пути попадались закрытые трещины достаточно узкие, чтобы их перешагнуть. В летнее время, вероятно, на склоне будет голый лед, и его преодоление может потребовать организации перил.



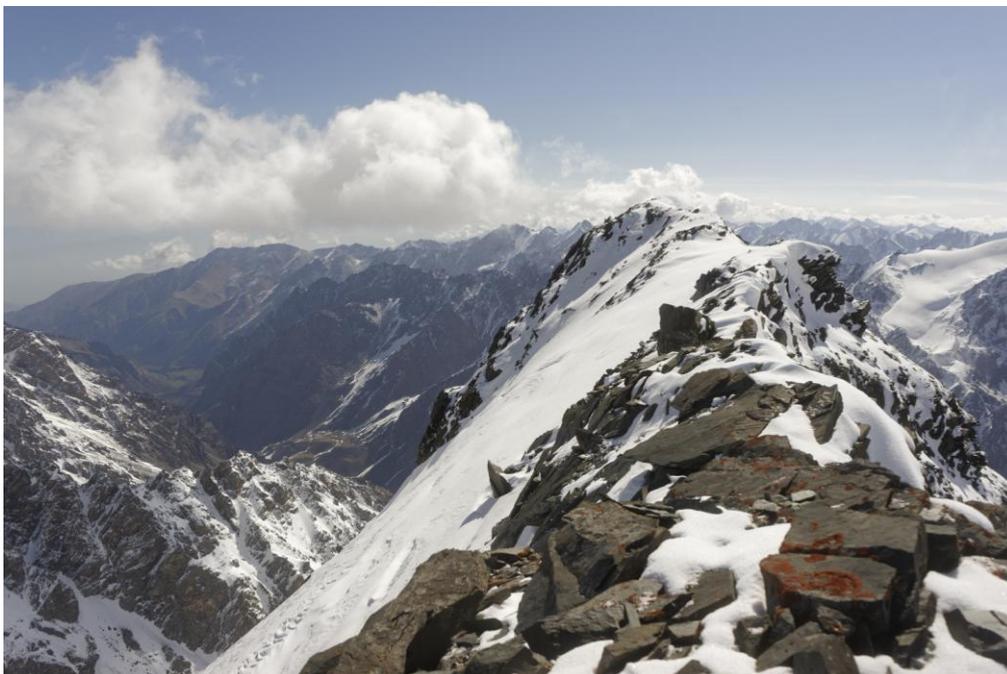
**Фото 10.** Пик Искра. Вид с ледн. Искра (С склон). Желтая линия – планируемый путь подъема. Красная – пройденный путь.

От точки выхода на гребень до вершины чуть больше 100 м по высоте. Поднялись без рюкзаков, в связке и в кошках. Подъем сначала по пешеходному гребню с обходом жандармов по снежному склону. Предвершинный взлет по скально-снежному рельефу преодолевается несложным лазанием, местами с переменной страховкой связочной веревкой через выступы.

Спуск с ЮЗ гребня на ледник Проценко представляет собой снежно-осыпной склон высотой 200 м и крутизной около  $35^{\circ}$ . Снега действительно оказалось немного, лавинной опасности склон не представлял. Навесили одну перильную веревку для спуска с гребня на склон. Далее спускались пешком, страхуясь ледорубами. Спуск занял 1 час. Сразу после спуска налетела непогода, и пропала видимость.

Подъем на ЮЗ гребень пика Искра и спуск на ледник Проценко по сути являются новым перевалом. Данный путь прохождения безопасен в снежное время. Считаем, что Плечо Искры

будет логичным названием для данного перевала. Сложность прохождения без восхождения на Искру оцениваем в 1Б. В летнее время прохождение данного перевала может оказаться сложнее из-за отсутствия снега на северном склоне, и выглядит менее логичным, чем путь через пер. Проценко.



**Фото 11.** Вершина Искры. Высота 4485 м.



**Фото 12.** Спуск на ледн. Проценко. Вид с пер. Плечо Искры.



**Фото 12.** Линия спуска с пер. Плечо искры. Красным цветом – спуск по перилам. Синим – пешком.

#### 4.5 Пер. Иссык-Ата Вост. (1Б), 4071 м.

**Местонахождение:** В верховьях р. Иссык-Ата, в начале северного отрога, разделяющего долины р. Быты и Иссык-Аты.

**Координаты:** 42.428944; 74.83936

**Категория сложности:** 1Б

**Высота:** 4071 м

**Характер:** снежно-осыпной

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** с запада на восток

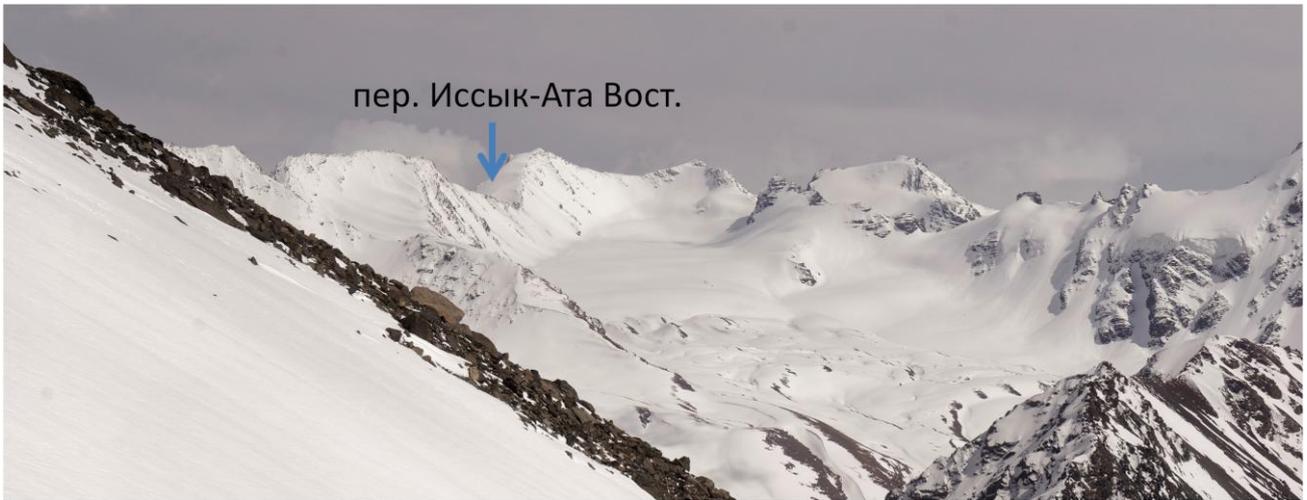
**Время подъема:** 40 минут

**Время спуска:** 1 час

**Навешено перильных веревок:** 1 перила из двух веревок

Подход под перевал проходит через заснеженные морены. Снега в начале мая много, однако, он представляет собой очень плотный наст, формируемый, предположительно, под действием сильных ветров (у нас дуло на протяжении всего дня).

Западный склон снежно осыпной, имеет высоту около 100 м и уклон  $45^{\circ}$ . Поднялись в кошках примерно за 40 минут. На подъеме пропала видимость, из-за чего отказались от рад. восхождения на вер. 4250м. Тур в тумане искать не стали. Спустились на 50 метров вниз до плато перед финальным перевальным взлетом где и запурговали. Утром продолжили спуск. После пологой части склон выкручивается. Линия спуска проходит через заснеженный кулуар. Здесь повесили перила из двух связанных веревок для страховки на случай схода снежного склона. Спускались, страхуясь к перилам при помощи репшнура, завязанного схватывающим узлом. Последний участник спускался без страховки.



**Фото 13.** Пер. Иссык-Ата Вост. Вид с ледн. Проценко.



**Фото 14.** Спуск с пер. Иссык-Ата Вост.



**Фото 15.** Линия спуска с пер. Иссык-Ата Вост. Вид со склона пер. Туристов.

#### 4.6 Связка пер. Туристов + пер. Туриады II

**Местонахождение:** В верховьях р. Быты, разделяет два правых притока р. Быты

**Координаты:** пер. Туристов - 42.46171; 74.877409, Туриады II - 42.464837; 74.878843

**Категория сложности:** 2А

**Высота:** 4190 м

**Характер:** снежно-осыпной на подъем, снежно-ледовый на спуск

**Определяющая сторона:** северная

**Направление прохождения:** ЮЗ - север

**Время подъема:** 1.5 часа

**Время спуска:** 2 часа

**Навешено перильных веревок:** 4 на спуск

Подъем на пер. Турист представляет собой снежно-осыпной склон высотой 400 м и крутизной около  $45^{\circ}$ . Поднимались по снегу, избегая живой мелкой осыпи. Подъем занял 1 час 40 минут ходового времени. Седловина перевала широкая и плоская, встали там лагерем. Нашли тур и в нем записку группы Сейкина. Утром за десять минут перешли на соседний гребень на седловину пер. Туриады II. Тур не увидели, вероятно, засыпан снегом.

Спуск по снежно ледовому склону высотой 250 м. крутизной около  $40^{\circ}$ . В верхней части склона снега мало, внизу – много. С гребня повесили веревку на скальном выступе. Вторую – на ледобурах. Третью – тоже на ледобурах, прокопав более метра снега до льда. В конце третьей веревки докопаться до льда не удалось. Тем не менее, снежный профиль явно показал, что снег плотный и однородный, слабые слои не наблюдались, поэтому сход лавин посчитали маловероятным, и сделали станцию на ледобурах. Итого, всего навесили на спуск 4 перильных веревки, после чего спускались в связке.



**Фото 16.** Пер. Туристов. Вид с пер. Иссык-Ата Вост.



**Фото 17.** Линия подъема на пер. Туристов



**Фото 18.** Вид на север с пер. Туриады.



**Фото 19.** Линия спуска с пер. Туриады II. Красным цветом – по перилам, синим – в связке.

## **5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.**

Пройден маршрут третьей категории сложности в районе Киргизского хребта. Маршрут включает сквозное прохождение пяти категорийных перевалов: 1А - один, 1Б - два, 2А - два; а также связки радиального восхождения с перевалом общей категорией 2А. Маршрут пройден по основному варианту. Препятствия пройдены всеми участниками группы.

Туристические группы в последнее время редко посещают Киргизский хребет весной. И напрасно! Как оказалось, погода и состояние снега в районе в большинстве случаев благоприятствуют прохождению маршрута. Многие ледовые и осыпные склоны хотя бы частично закрыты снегом, что значительно облегчает подъем. Была замечена тенденция к ухудшению погоды в течение дня. Так, в момент выхода группы плохой видимости не было ни разу. Тем не менее, к обеду неоднократно налетали густой туман, иногда с метелью.

6. Приложения.

**6. 1 Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой**



**Фото 20.** Группа на пер. Кемпир-Ашу



**Фото 21.** Группа на пер. Чолок-Тор.



**Фото 22.** Спуск с пер. Чолок-Тор.



**Фото 23.** Группа на пер. Чертов Палец.



**Фото 24.** Группа на вер. Искра. На фоне – вершины Салык-Баши, Усеченка, Киргизстан.



**Фото 25.** На вер. Искра. Вид на ледн. Проценко.



**Фото 26.** Спуск по ледн. Проценко.



**Фото 27.** Группа на фоне вер. Иссык-Ата-Баши.



**Фото 28.** Группа на пер. Туристов.



**Фото 29.** Группа на выходе в долине Иссык-Ата.



Фото 30. Записка с пер. Чолок-Тор.

## 6.2 Материальное обеспечение группы

Общественное, личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям для маршрута данной категории и сезона, а также исходя из опыта предыдущих походов. Раскладка составляла 600 г продуктов + 50 гр газа на чел/день.

Групповое снаряжение		Специальное личное снаряжение	
Основные веревки 10 мм, 45 м	3 шт	Страховочная система + усы самостраховки	1 шт
Веревка расходная 10 мм, 10 м	1 шт	Снегоступы	1 пара
Скальные крючья	7 шт	Жумар, спусковое устройство, схват	1 шт
Карабины	7 шт	Карабины	4 шт
Ледобуры	7 шт	Ледоруб (айсбайль)	1 шт
Закладки скальные	5 шт	Каска	1 шт
		Кошки	1 пара