

ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута 3 категории сложности по Киргизскому хребту совершенном группой туристов г. Новосибирска в период с 28.01.2025 по 08.02.2025 года.

Маршрутная книжка № 08-01-25
Руководитель группы Ефременко Всеволод Данилович
89963762261, sevasike@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Туристского клуба "Сплав" Советского района г. Новосибирска рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен участникам и руководителю 3 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



Ульянов А.П.

Сальников С.Г.

Новосибирск
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте.....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Место проведения туристского маршрута.....	3
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4 Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5 Определяющие препятствия маршрута	3
1.6 Состав туристской группы.....	4
1.7 Адрес хранения отчета	4
1.8 Сведения о МКК рассмотревшей отчет	4
1.9 Обзорная карта региона.....	5
2. Запланированный план-график маршрута.	6
3. График пройденного маршрута.	6
4. Изменения маршрута и их причины.	7
5. Подробная карта района прохождения маршрута.	8
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	9
6.1 Радиальное восхождение на верш. Агитатор 4242.....	9
6.2 Траверс вершины Адыгене, 4391 через пер. Майда-адыр 1А, 4050	15
6.3 Радиальное восхождение на седловину между 1 и 2 Башнями Короны	25
6.4 Перевал Байчечекей	35
7. Итоги, выводы, рекомендации.	42
8. Приложение.	44
8.1 Копия маршрутной книжки.....	44
8.2 Копии контрольных записок, отметок.....	53
8.3 Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута.	55

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте.

1.1 Проводящая организация Турклуб Академгородка (<https://vk.com/mountainnsu>
<https://mountain.nsu.ru>)

1.2 Место проведения туристского маршрута Кыргызстан, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута (в виде таблицы):

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых	
горный	третья	70	12	12	28.01.25-08.02.25

1.4 Подробная нитка пройденного маршрута.

Долина р. Ала-арча – долина р. Адыгене – долина р. Тестор - рад. верш. Агитатор (1Б, 4242) – пер. Майда-адыр (4050) + траверс верш. Адыгене (4391) (2А) – долина р. Адыгене – долина р. Ала-Арча – долина р. Аксай – лед. Аксай – рад. 2-ая Башня Короны (до седловины между 1 и 2 Башнями, 2А, 4732) – пер. Обходной (1А, 3933) – лед. Учитель – пер. Байчечекей (2А, 4396) – лед. Байчечекей – р. Чонкурчак

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия
Траверс вершины	Адыгене с пер. Майда-адыр	2А, 4391	Траверс снежно-скально-осыпного гребня до начала подъема на вершину. Подъем на вершину – 6 веревок некрутого льда. Спуск по снежно-скально-осыпному гребню
Радиальное восхождение	седловина между 1 и 2 Башнями Короны	2А, 4732	Подъем до взлета в связках по почти открытому леднику. До седловины от бергшрунда 3 ледовые веревки.
Перевал	Обходной	1А, 3933	Снежно-сыпной с двух сторон.
Перевал	Байчечекей	2А, 4396	Подъем на перевал с южного осыпного склона. Спуск по ледниковому северному склону с провешиванием 3 перил, крутизной около 45°

1.6 Состав туристской группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт*	Обязанности
1	Ефременко Всеволод Даниилович	1998	2Р зима (Киргизский), 3У зима (Терскей), пер. 3А зима (Киргизский)	Руководитель
2	Закирьянов Илья Газинурович	1996	2У зима (Киргизский), 2У осень (Алтай)	Реммастер
3	Тарасов Алексей Андреевич (сошел после хижины Рацека)	2000	3У (Алай), 2У зима (Киргизский)	Страховщик, финансист
4	Рябчикова Алена Владимировна	1997	3У зима (Терскей)	Завхоз
5	Чичаев Василий Владимирович (сошел после хижины Рацека)	1984	4У (Алтай), 2У зима (Киргизский).	
6	Гончарова Ева Андреевна	1978	4У (Терскей-Куйлю), 2У зима (Киргизский)	Медик
7	Даутов Ильшат Скандерович	1971	4У осень (Терскей), 2У зима (Киргизский)	Логист
8	Сальников Олег Георгиевич	1992	5У (Памир, Фаны, Терскей), 4Р (Терскей-Куйлю), 3Р зима (Терскей)	Фотограф, Навигатор

1.7 Адрес хранения отчета

https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_3ка_Ефременко_на_Киргизский_хребет_2025

Фотографии можно посмотреть по ссылке - https://photos.google.com/share/AF1QipPxsqZHtn5qzct1k_s6q-8ZBx_Ho5AjpXULm-bjmLDLnevi5PSARJLyBZIDUaHKfQ?key=Z0JQX09GUXI4QXIUVkdxODAwTVI0dWxsUURzMjJlB

Также можно скачать панорамы пика Свободной Кореи в высоком расширении -

<https://drive.google.com/file/d/1y-da4wKvnBm9LjX2pSfbq1j8GM69fpr/view>

https://drive.google.com/file/d/1553xIPu3EeFVi0i0hNpPC8B_EZtDfpWC/view

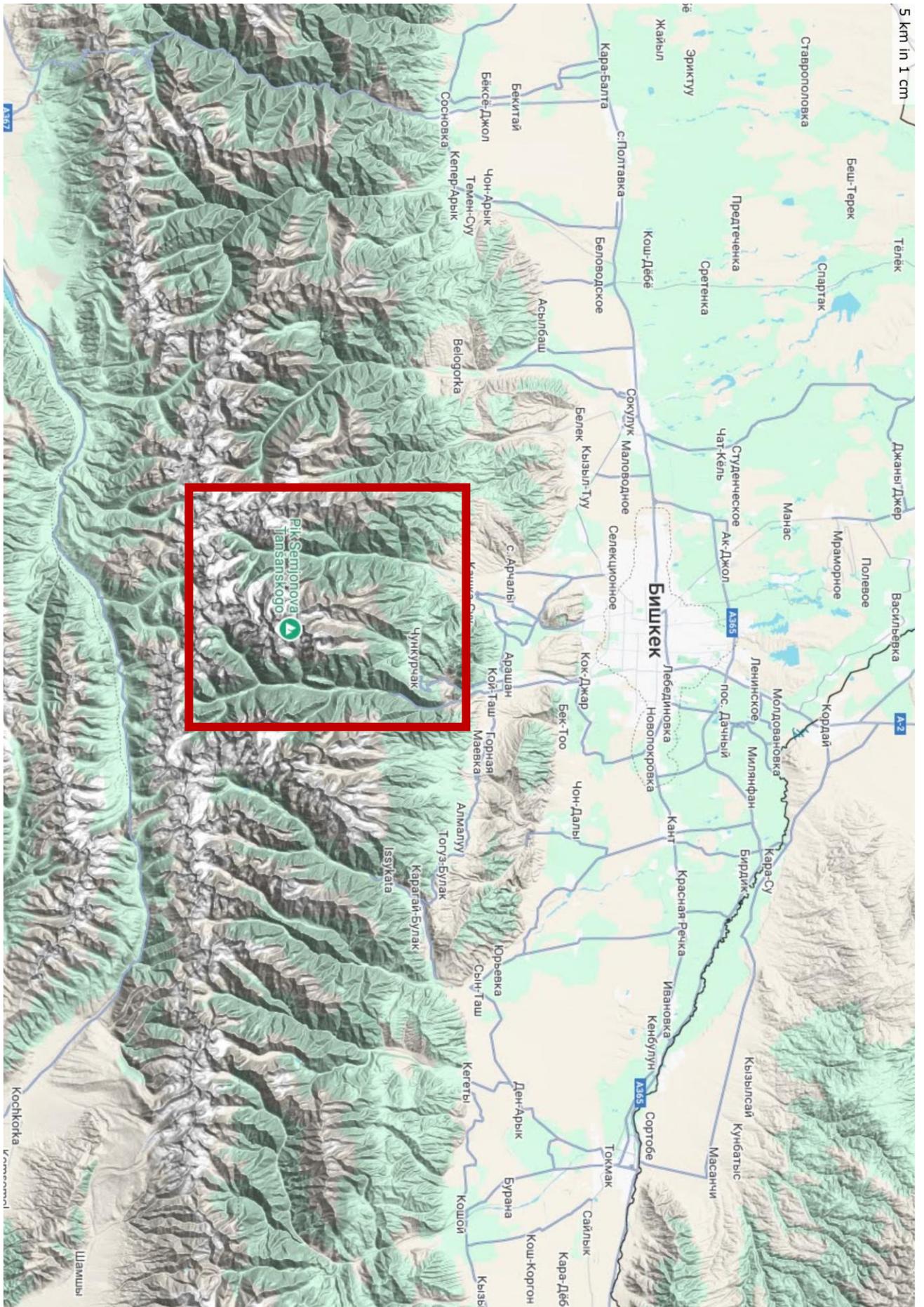
Маршрутные точки доступны по ссылке

https://drive.google.com/file/d/1bhSfHS3qZEBr-ynEfDLmiaJeH1Izwynx/view?usp=drive_link

1.8 Сведения о МКК рассмотревшей отчет

Маршрутно-квалификационная комиссия Туристского клуба “Сплав” Советского района г. Новосибирска, Шифр 154-08-003300000

1.9 Обзорная карта региона



2. Запланированный план-график маршрута.

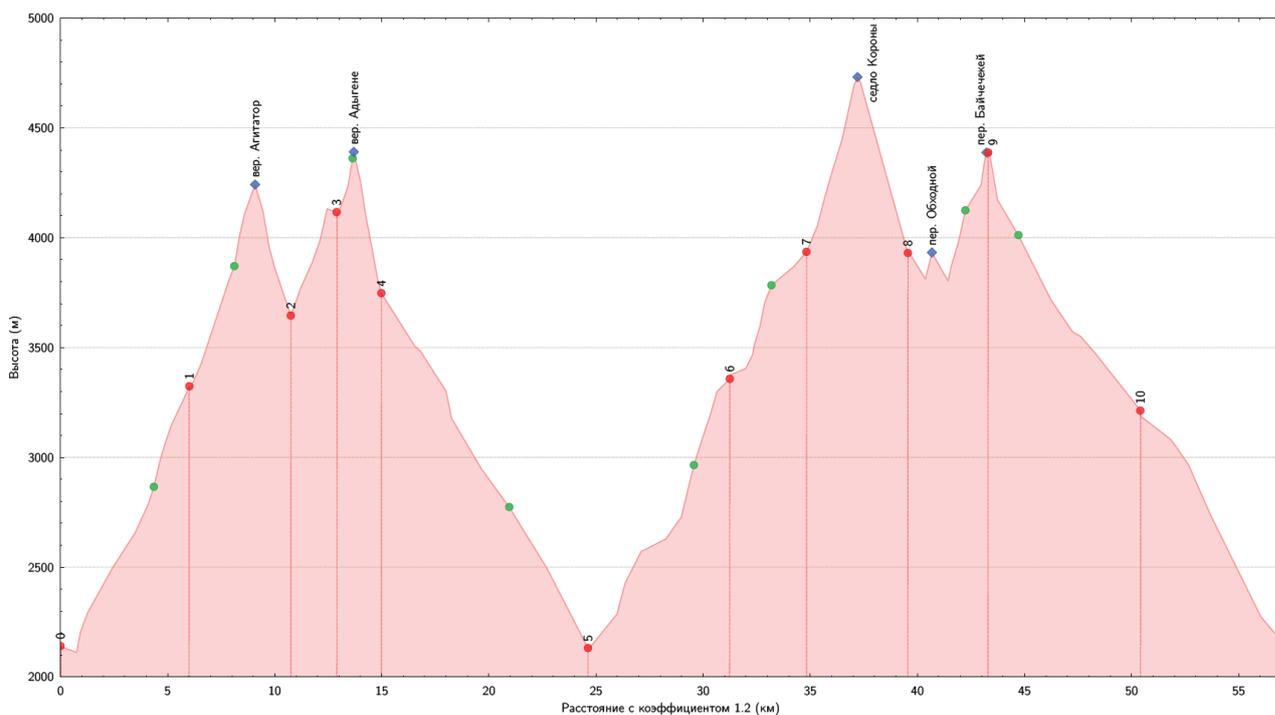
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.01	0	Долина р. Ала-арча	2	Пешком
29.01	1	Долина р. Ала-арча – долина р. Адыгене	4	Пешком
30.01	2	Радиальное восхождение на верш. Агитатор 1А, 4242	5	Пешком
31.01	3	Подъем на пер. Майда-адыр 1А, 4050 - предпровес верш. Адыгене	2,5	Пешком
1.02	4	Траверс верш Адыгене 2А, 4391 - долина р. Адыгене	3,2	Пешком
2.02	5	Спуск в долину р. Ала-арча	7	Пешком
3.02	6	Подъем до Аксайского водопада, полудневка	5,5	Пешком
4.02	7	Подъем до Коронской хижины	5	Пешком
5.02	8	Радиальное восхождение на верш. 2-ая Башня Короны 2А, 4800	4	Пешком
6.02	9	Подход на седловину пер. Байчечекей через пер. Обходной 1А, 3933	5	Пешком
7.02	10	Прохождение пер. Байчечекей 2А, 4396	3	Пешком
8.02	11	Спуск вниз по долине р. Чонкурчак	10	Пешком
9.02	12	Запасной день		

3. График пройденного маршрута.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.01	0	Долина р. Ала-арча, ночевка в альплагере	0	Пешком
29.01	1	Долина р. Ала-арча – долина р. Адыгене	6	Пешком
30.01	2	Радиальное восхождение на верш. Агитатор 1Б, 4242	5	Пешком
31.01	3	Подъем на пер. Майда-адыр 1А, 4050 - предпровес верш. Адыгене	2,5	Пешком
1.02	4	Траверс верш Адыгене 2А, 4391 - долина р. Адыгене	3,2	Пешком
2.02	5	Спуск в долину р. Ала-арча	7	Пешком
3.02	6	Подъем до Аксайского хиж. Рацека	7	Пешком
4.02	7	Подъем до Коронской хижины	3,5	Пешком

5.02	8	Радиальное восхождение на рад. 2-ая Башня Короны (до седловины между 1 и 2 Башнями, 2А, 4732)	4	Пешком
6.02	9	Подход на седловину пер. Байчечекей через пер. Обходной 1А, 3933	5	Пешком
7.02	10	Прохождение пер. Байчечекей 2А, 4396	3	Пешком
8.02	11	Спуск вниз по долине р. Чонкурчак, выход в г. Бишкек	10	Пешком

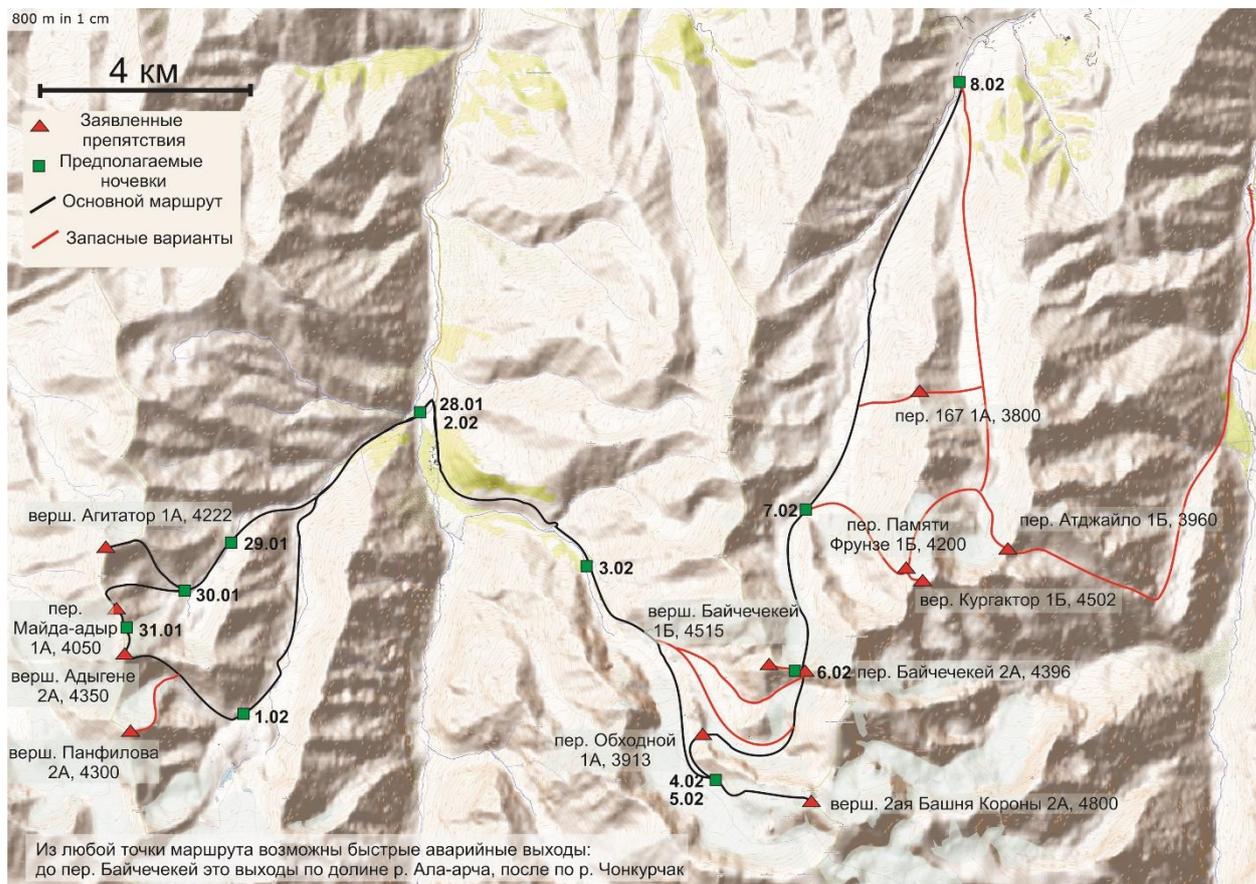
Высотный график маршрута, треугольниками отмечены ночевки



4. Изменения маршрута и их причины.

Существенных изменений маршрута не производилось. Отклонениями является повышение категории радиального восхождения на верш. Агитатор с 1А до 1Б. Причины будут обсуждаться ниже. Также вместо восхождения всей группой на верш. 2ая Башня Короны группа поднялась до седловины между 1ой и 2ой Башнями, категория восхождения от этого не изменилась.

5. Подробная карта района прохождения маршрута.



6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.

6.1 Радиальное восхождение на верш. Агитатор 4242

Местонахождение: Отрог между долинами Джаламышы и Тестора, находится между перевалами Тестор 1А и Агитатор 1А. - 42.54872 74.41040

Категория сложности: 1Б (зимой), 1А летом

Характер: Скально-осыпной с участками снега на подъем, снежно-осыпной на спуск.

Направление прохождения: С востока радиально по гребню, спуск вниз по неглубокому снежному кулуару.

Начало подъема: 11:40 от лагеря

Время подъема: 4 часа

Время спуска: 1,5 часов

Фактическое время прохождения: 5,5 часов

Навешено перильных веревок: 0

Описание восхождения. Подъем лучше всего осуществляется по гребню по левую сторону от глубокого снежного кулуара вплоть до выхода на пологий подъем. При этом на гребне встречены скальные останцы, которые нужно обходить, либо идти сквозь них. Проходить через них нужно в первой половине пологого подъема, периодически двигаясь на три такта, так как снег на склонах довольно плотный. Альтернативный подъем сразу на гребень по снежным кулуарам в данном случае требует пробивания ступеней в фирне на подъем, что значительно бы усложнило путь и увеличило время.

Спуск с вершины проще всего осуществлять по снежному кулуару, начинающемуся у гребня в первой трети спуска. Бить ступени при движении вниз проще, чем набирая высоту, поэтому был выбран такой вариант. Количество снега и его плотность были достаточными, чтобы не бояться спустить лавину. В нижней части спуска мы двигались на три такта, так как снег стал совсем плотным

Примечание. В классификаторе радиальное восхождение на вершину Агитатор соответствует категории 1А. Такая категория принимается для летних восхождений. При прохождении вершины зимой маршрут подъема и условия отличаются от летних. Учитывая, что при подъеме наша группа проходила через скальные останцы, фирновые склоны, а на спуске двигалась на три такта, было бы странно давать категорию восхождения 1А (участникам похода 1 к.с. пришлось бы надевать кошки для прохождения данного препятствия, так как при отсутствии техники передвижения высок риск сорваться с фирновых склонов). Скорее она соответствует 1Б.



Рисунок 1 Синим указана нитка подъема, желтым линия спуска



Рисунок 2 Треугольником отмечено место, в котором мы бросили вещи



Рисунок 3 Обход скальных останцов



Рисунок 4 На пути к вершине



Рисунок 5 Вид на гребень с вершины



Рисунок 6 Группа на вершине



Рисунок 7 Движение вниз по снежнику



Рисунок 8 Характер спуска. Крутые участки обходились траверсом



Рисунок 9 Половина спуска



10 Общій вид спускового кулуара



Рисунок 11 Спуск к вещам

6.2 Траверс вершины Адыгене, 4391 через пер. Майда-адыр 1А, 4050

Местонахождение: между долинами Дажаламышы и Адыгене. Зажата между пер. Майда-адыр 1А, Панфилова 2А и Адыгене 1Б. - 42.53142 74.41405

Категория сложности: 2А*

Ориентация: Подъем с севера на юг, спуск на юго-восток

Характер: Ледовый

Определяющая сторона: Северная

Направление прохождения: С севера на юго-восток

Начало подъема: 31.01 9:00 начало подъема на Майда-адыр 1А. 31.01 13:00 выход на предпроез. 1.01 9:00 выход от лагеря к перилам, 10:00 начало прохождения перил, 13:00 последний человек прошел шестую веревку на предвершинный гребень Адыгене.

Время подъема: С учетом предпроезда чистое время – 7 часов 30 минут.

Время спуска: до места ночевки – 2,5 часов.

Фактическое время прохождения: 10 часов работы на веревках и траверса + время на ночевку.

Навешено перильных веревок: 6 на подъем по льду.

Описание восхождения. Подъем на Майда-адыр 1А осуществляется по снежно-осыпному гребню севернее седловины для того, чтобы не идти по снежным кулуарам. Количество снега недостаточное для того, чтобы сойти, однако создающее определенные сложности при подъеме.

При прохождении траверса в зимнее время ледник, ведущий на вершину, является полностью открытым, и для прохождения его требуется минимум 6 веревок длиной около 45м. Движение по леднику осуществляли сначала вдоль системы трещин с пологим набором (ледник около 30 градусов), слегка забирая налево пхд. После

прохождения наиболее крутого участка (около 45 градусов) после 4ой веревки и выхода на пологий снежный участок, нужно уходить правее пхд до скальных жандармов. Наиболее удобный вариант – выходить на гребень между 2 и 3 жандармами. От них на вершину можно зайти пешком. Станции организовывались на двух бурах и петле. Вережка делилась пополам промежуточной точкой на буре.

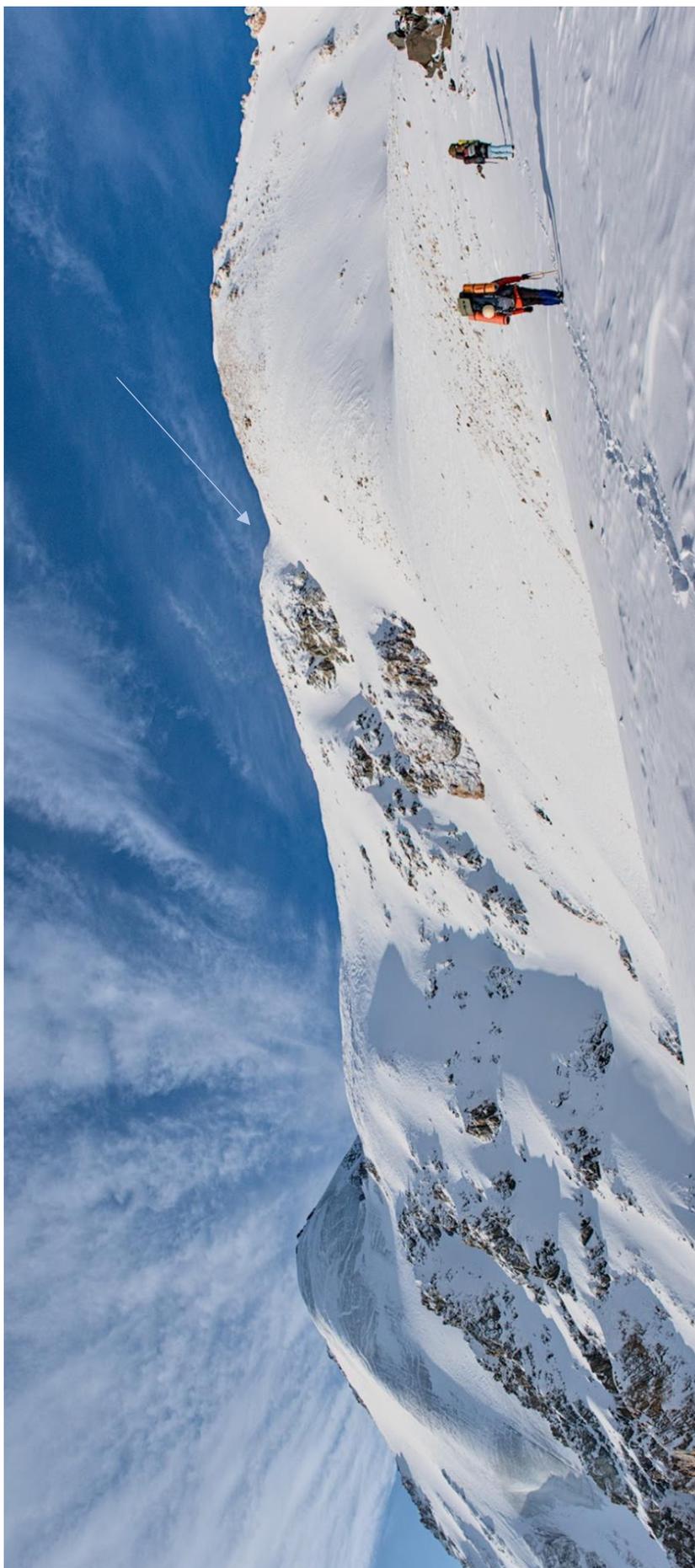
Спуск по гребню шёл преимущественно с северной стороны гребня в обход скал. Далее двигались по снежно-осыпному кулуару, ведущему на юго-восток. Среди прочих кулуаров этот ближайший к пер. Адыгене 1Б. Спускаться стоит не спеша, так как камни активно едут под ногами и, при покрытии их снегом, велик риск травмироваться спущенным сверху камнем.

Наше прохождение было разделено на два дня. 31.01 мы поднялись на пер. Майда-адыр 1А и предпровесили все 4 наши веревки. 1.02 начали восхождение на вершину и провеску остальных 2 веревок.

Примечание. Альтернативный вариант прохождения от пологого участка – прямо вверх в перемычку между 1 и 2 жандармами. Однако лед там более крутой и потребуются перила большей длины, из-за близости к вершине. Самым простым вариантом является подъем к перемычке между 2 и 3 жандармами и выход на вершину пешком. Траверс из-за своей протяженности требует запаса времени. Единственные места для ночевки перед подъемом на вершину – это пологий восточный склон гребня, где ночевала наша группа, и мульда непосредственно перед взлетом. В мульде может гулять серьезный ветер, ночевать там следует при благоприятном прогнозе. Следующие ночевки только внизу в долине, на морене перед ледником Адыгене. То есть для достижения их нужно пройти траверс целиком. При значительных временных затратах на прохождение и провешивание перил, шансы ночевать на гребне или спускаться по темноте очень высокие, если идти траверс из-под Майда-адыра за один день. Поэтому не рекомендуется проходить траверс сходу, лучше заночевать после пер. Майда-адыр и потратить время на предпровес.



Нитка подъема на пер. Майда-адыр 1А и траверс гребня до подъема на Адлыгене. Стрелками показана вершина (красной), пер. Майда-адыр (синей) и места под ночевки (черным)



Гребень, ведущий на пер. Майда-адыр 1А



Рисунок 12 Группа на пер. Майда-адыр 1А (записки обнаружено не было)



Рисунок 13 Характер льда. Лидер на предпривесе первой веревки



Рисунок 14 Вид с места ночевки на вершину Адыгене



Рисунок 15 : веревки, провешенные на верш. Адыгене. Первые 4 были предпровешены за день до прохождения



Рисунок 16 Группа на верш. Адыгене, тура не было найдено



Рисунок 17 Спускной гребень с вершины



Рисунок 18 Вид вниз из спускового кулуара



Рисунок 19 Нитка траверса, квадратом обозначено место ночевки



Рисунок 20 Низы спускового кулуара



Рисунок 21 Спуск с верш Адыгене, стрелкой помечен пер. Адыгене 1Б



Рисунок 22 Траверс Адыгене

6.3 Радиальное восхождение на седловину между 1 и 2 Башнями Короны

Местонахождение: вершина Корона, между 1 и 2 Башнями - 42.50896 74.56650

Категория сложности: 2А

Ориентация: Подъем с запада на восток

Характер: Ледовый

Начало подъема: 7:00 выход из Коронской хижины. 12:30 подошли под бергшруд, начали вешать веревки.

Время подъема: 5,5 часов до бергшрунда. Прохождение перил 2 часа на подъем.

Время спуска: 14:50 начало спуска лидера с вершины и провешивание перил с седловины. У Коронской хижины были в 18 часов.

Фактическое время прохождения: 10 часов

Навешено перильных веревок: 3 на подъем, 3 на спуск.

Описание восхождения. При зимнем восхождении на Корону движение по Коронскому леднику не представляет труда, так как покрыт небольшим слоем снега. Мы брали снегоступы, однако скинули их во время подъема, поняв, что можно идти до самого бергшрунда в кошках. Трещины прекрасно заметны и представляют опасность только после второй ступени ледника перед бергшрудом.

Зимой ледник, ведущий от бергшрунда на вершину полностью открыт. Если летом этот участок можно пройти в связках, то зимой нужно вешать перила прямо от бергшрунда. Первая веревка ведет к подножью 1ой Башни, а от него две веревки до седловины. Все три веревки не являются крутыми – около 40 градусов. Группа дошла до седловины, лидер продолжил провешивать перила на вершину.

Дальнейший подъем на 2ую Башню это две довольно сложные скальные веревки. Первая из них провешивается начиная с западного борта гребня, ведущего на вершину. Лазание в этой части несложное, протяженность около 10м. Дальше необходимо выйти во внутренний угол и, организовав промежуточную страховку на френдах и крючьях, подниматься вверх. В некоторых участках подъем осуществляется почти вертикально. Гранитные скалы благодаря своей твердости хорошо держат ледовые инструменты. Натечный лед также имеет достаточную толщину для зарубания клюва и кошек. В самой верхней части внутреннего угла находится нависающая скала (короткий участок с отрицательным углом), обходить которую нужно с левой стороны. Прямо под нависанием есть трещина, идеально подходящая для закладки френдов. После прохождения нависания можно организовать станцию для следующих перил. Вторая веревка на вершину не представляет труда.

В нашем случае лидер пролез первую скальную верёвку. К моменту организации перил стало понятно, что если мы полезем всей группой до вершины, то не успеем спуститься к хижине засветло. Тогда было решено, что к лидеру поднимается второй участник, снимет промежуточные точки и принесет сбрасывающую верёвку. Дальше лидер поднялся до вершины с нижней страховкой, так как финальный участок маршрута достаточно простой, и спустился с нижней страховкой до скальной станции. После этого был организован сброс скальной веревки через скальные крючья. При этом спуск со скал осуществляется не по подъемному пути, а по достаточно крутому скальному кулуару, уходящему от станции на запад. При этом проще сбрасывать верёвку. В это время группа на седловине начинает провешивание перил на спуск по льду и организацию петель Абалакова.

Примечание. Кроме Коронской хижины есть и другие подходящие места под ночевку, однако для достижения их нужно набрать по высоте лишние 400м от хижины. Одно из таких мест – мульды у выхода с маршрута Плотникова. До них мест под ночевку нет из-за крутизны ледника. Наша группа не успевала бы дойти до мульды по причине потраченного на спуск участников времени. Однако для надежных восхождений на Корону логичнее было бы пренебречь комфортом, но ночевать выше.



Рисунок 23 Нитка подъема на первую ступень ледника



Рисунок 24 Комфортабельная Коронская хижина, с которой мы начинали восхождение

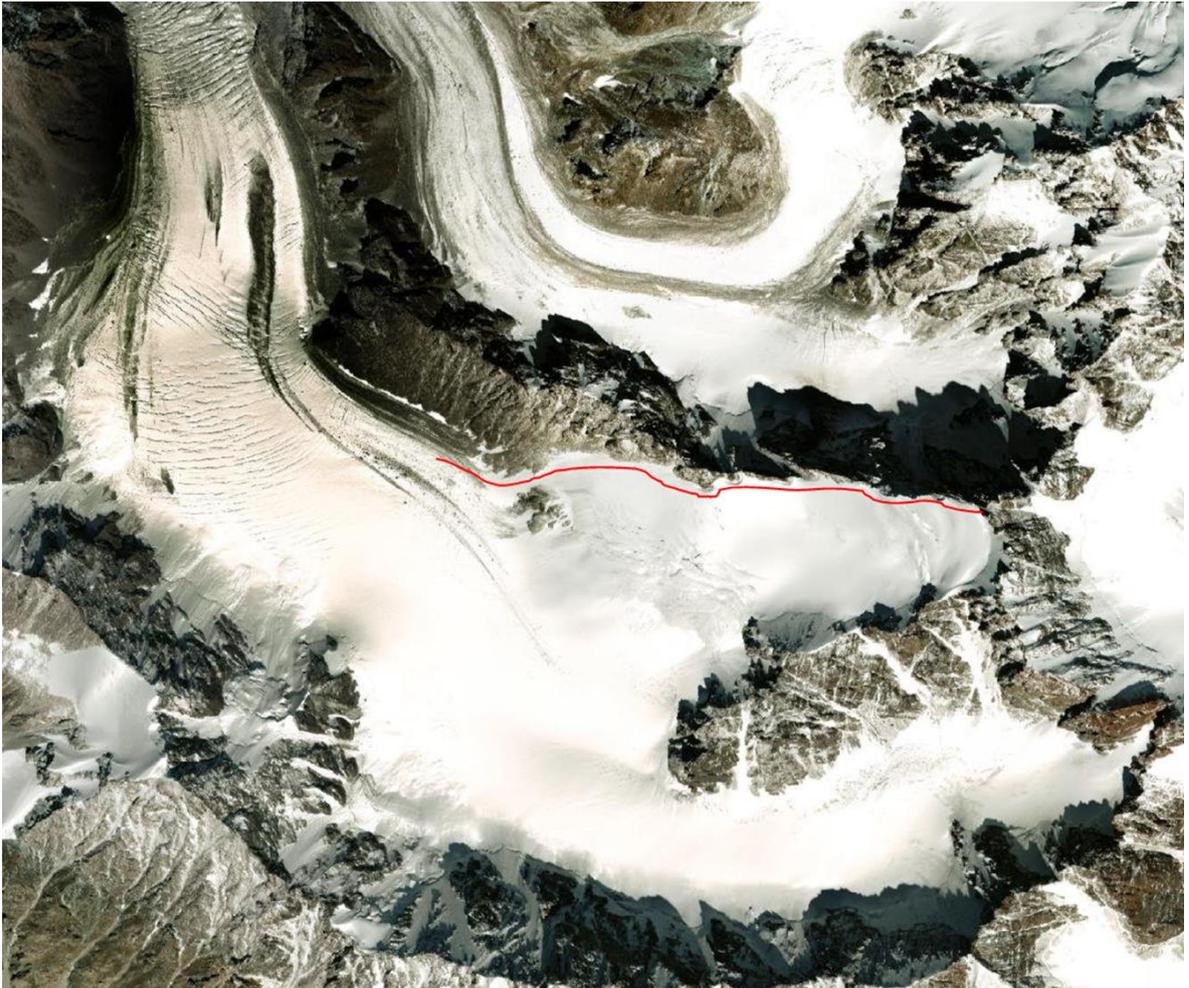


Рисунок 25 Линия подъема до 2ой Башни

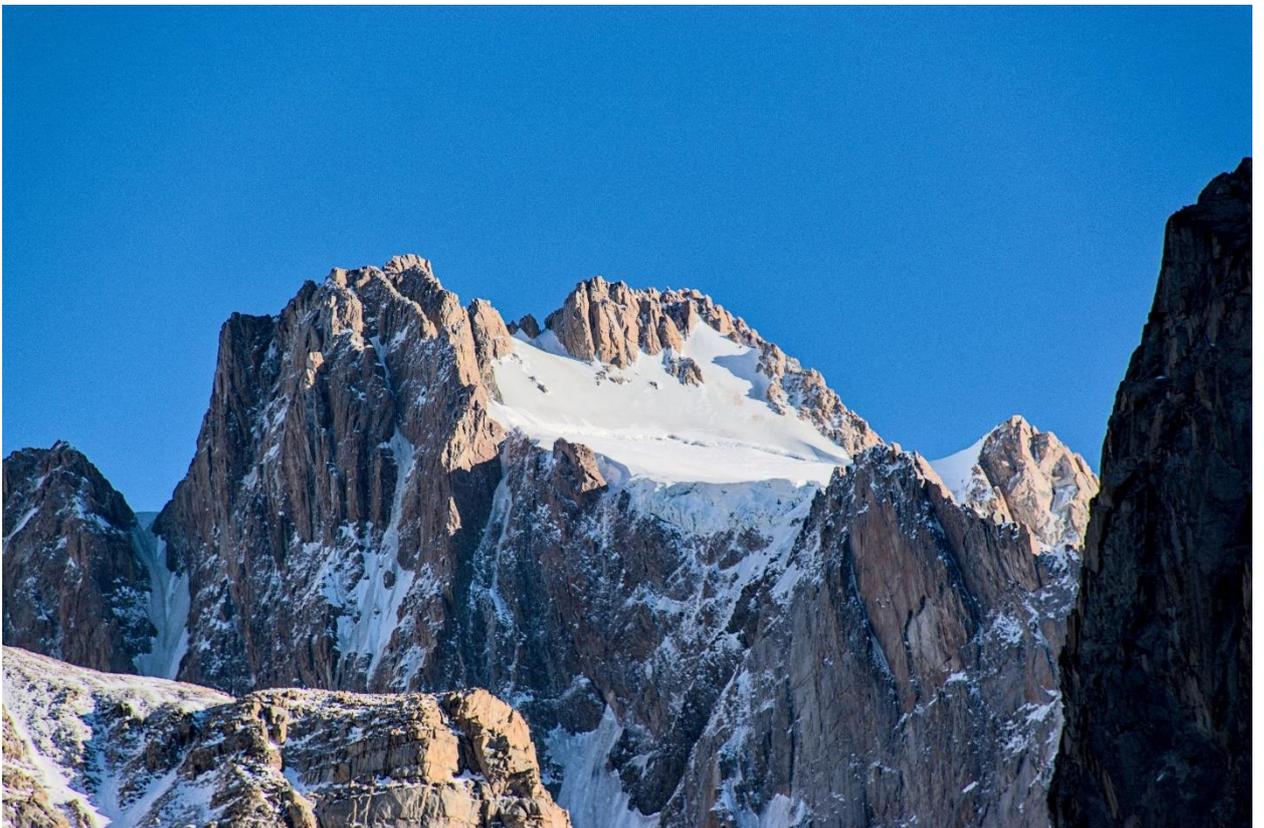


Рисунок 26 Вершина Корона

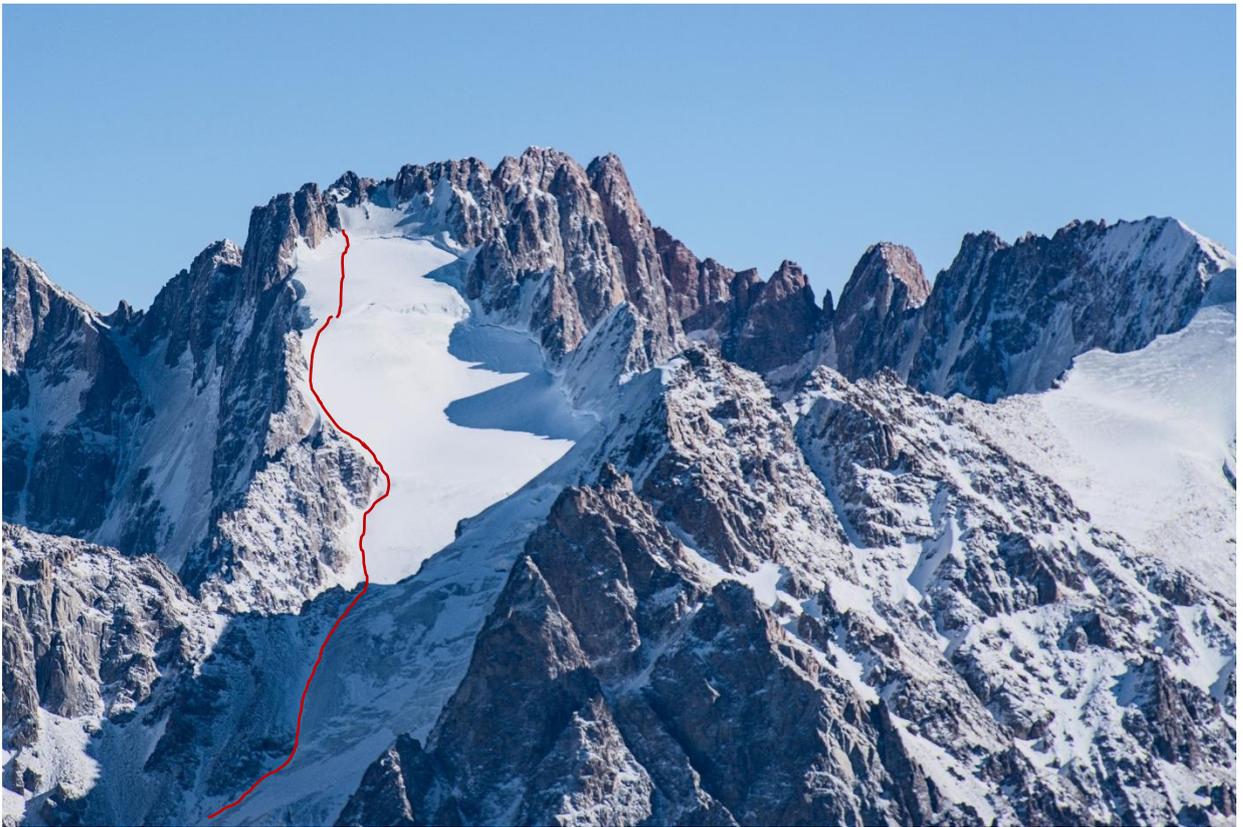


Рисунок 27 Линия подъема на 2ую Башню



Рисунок 28 Подъем на рассвете



Рисунок 29 Линия подъема на вторую ступень ледника. Можно заметить мутьды, пригодные для постановки лагеря



Рисунок 26 Аналогичное фото в попытке избавиться от бликов



Рисунок 30 Бергшрунд, который мы переходили по мосту



Рисунок 31 Характер подъема, лед не крутой, но пешком не пройти



Рисунок 32 Все три веревки, ведущие на седловину между 1ой и 2ой Башнями Короны



Рисунок 33 Подъем на вершину по скальным веревкам. Кругами отмечены промежуточные точки, треугольником станция после прохождения ключа. Синим цветом отмечена линия спуска



Рисунок 34 Лидер на вершине



Рисунок 35 Группа на седловине между Башнями



Рисунок 36 Сброс веревок



Рисунок 37 Линия подъема на седловину

6.4 Перевал Байчечекей

Местонахождение: между лед. Учитель и лед. Байчечекей - 42.52902 74.56219

Категория сложности: 2А (зимой)

Ориентация: север-юг

Характер: Осыпной с юга, ледовый с севера.

Определяющая сторона: Северная

Направление прохождения: С юга на север

Начало подъема: 6.02 в 14:30 начали подъем по осыпи на перевал.

Время подъема: 1,5 часов. В 16:00 были на седловине, начали искать мульду для ночевки.

Время спуска: 7.02 в 9 утра начали спуск по перилам. В 12:30 группа была на леднике Байчечекей.

Фактическое время прохождения: 5 часов + время на ночевку

Навешено перильных веревок: 3 на спуск.

Описание прохождения. Подъем представляет собой несколько расположенных осыпных кулуаров между скальными жандармами. Выбирать нужно кулуар, ведущий на нижнюю точку седловины, расположенную как раз в месте спуска. Двигаться следует принимая меры безопасности от схода камней: движение плотной группой, движение траверсом. Седловина широкая, хорошо продуваемая. Третья слева мульда, в которой мы заночевали, являлась самой защищенной от ветра.

Спуск осуществляли, предварительно прикинув место по фотографиям и спутниковым снимкам. Вербки должны были вести в самое узкое место бергшруна, но не заходить в область ледовых сбросов в западной части нашего спуска. Все три веревки достаточно крутые, более 45 градусов. Первая половина первой веревки не позволяет просматривать спуск, дальше положение перил можно корректировать, беря во внимание положение ледовых сбросов, на которые не нужно заходить. Третья веревка проходит через бергшрунд. Он достаточно узок, чтобы спокойно через него перешагнуть. Вербки хватает, чтобы вывести на пологий снежный участок, на котором можно собраться, связаться и спуститься на ледник. На леднике можно развязаться и идти по открытому леднику вниз.

В нашем прохождении была допущена ошибка: первая веревка была провешена без запаса длины и при ее сбросе оказалось, что под нагрузкой она стала длиннее сбрасывающей. Пришлось переделывать станцию, чтобы сбросить перила ледосбросом. Вторая и третья веревка сбрасывались петлями Абалакова, организованным при ожидании сброса первой веревки.

Примечание. На седловине расположено по крайней мере 4 мульды, в которых можно заночевать.

В зимнее время на леднике, ведущем на перевал с севера нет снежного покрова, что усложняет его категорию с 1Б до 2А. Поэтому при прохождении его в зимний сезон провешивать перила нужно на всем протяжении ледника. Логично спускаться в том месте, где ледник имеет наименьшую протяженность, то есть в самом крутом участке в восточной части седловины. Прохождение западнее потребует уже от 5 до 9 веревок (по отчетам) на спуск, когда в месте нашего спуска достаточно трех.

Ночевка на перевале в нашем случае была организована грамотно, так как мы не знали, сколько перил потребуются на спуск, так что самым надежным вариантом было подождать утра и спускаться, не опасаясь темноты. Стоит отметить, что ледник Байчечекей зимой полностью открыт на довольно большом расстоянии, так что планировать следующую ночевку надо с учетом этого и даже при спуске с перевала не сильно поздно вечером, все равно есть шанс искать ночевку в сумерках.



Рисунок 38 Квадратом обозначено место ночевки. Красной ниткой пройденная. Черные линии - альтернативные варианты прохождения, требующие большего количества времени и перил в зимних условиях



Рисунок 39 Подъем на пер. Байчечекей 2А со стороны лед. Учитель

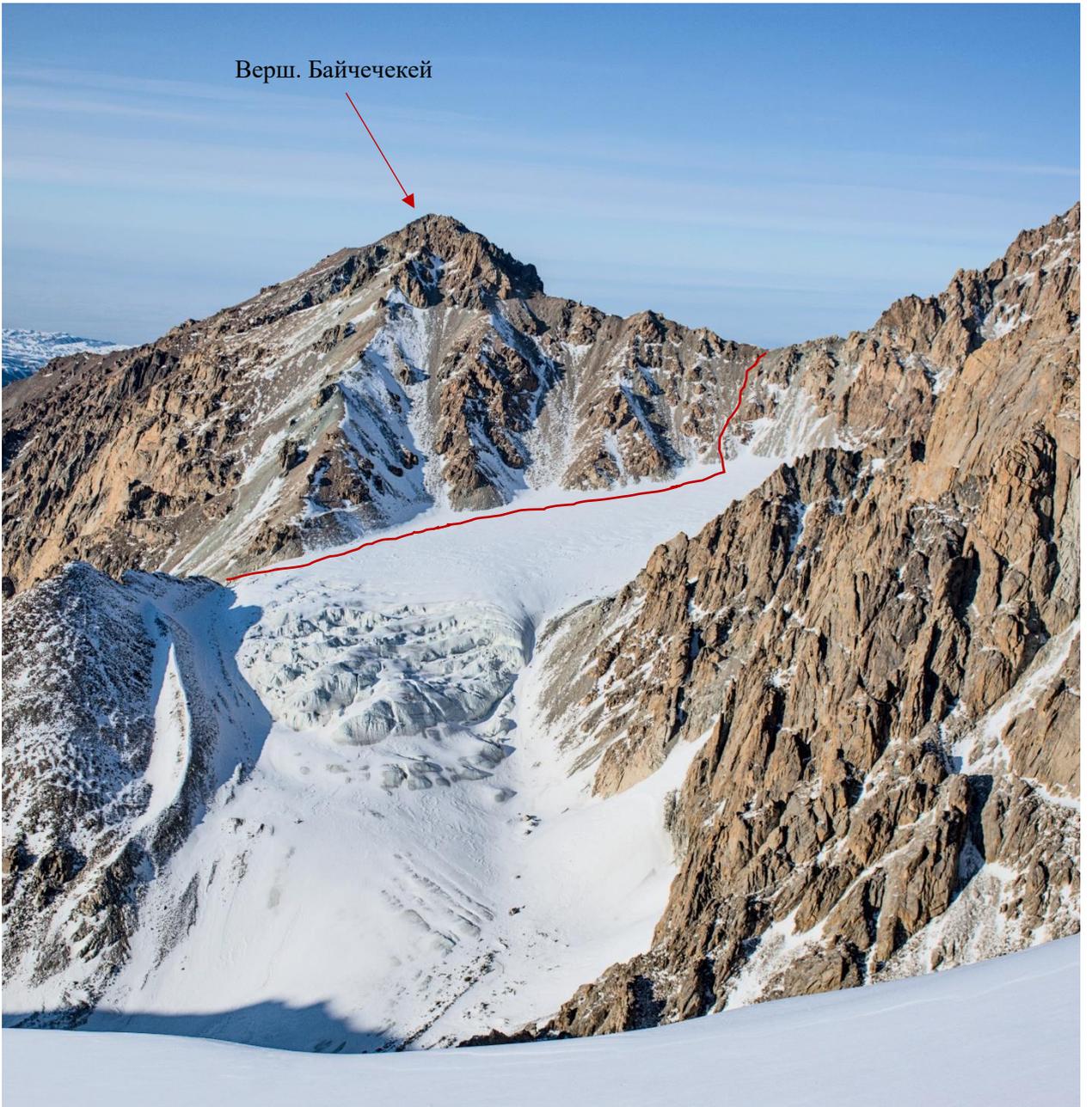


Рисунок 40 Подъем на пер. Байчечекей



Рисунок 41 Место ночевки



Рисунок 42 Спуск с пер. Байчечекей 2А. Справа можно заметить ледовые сбросы, а левее нашего спуска расширение бергшунда



Рисунок 43 Общій вид пер. Бачечкей 2А. Заметно, что лед открыт на всем протяжении ледника



Рисунок 44 Открытый лед. Байчечекей

7. Итоги, выводы, рекомендации.

Радиальное восхождение на пер. Агитатор, 1Б

В качестве начального препятствия может быть использовано для акклиматизации. В нашем случае восхождение было актуально в связи с экономией времени перед траверсом вершины Адыгене. Вершина также интересна с точки зрения обзора. С нее открывается хороший вид как на Адыгене, Семенова-Тянь-Шанского, Корону, так и на западную часть Киргизского хребта. Восхождение не представляет зимой сложности, однако характер подъема и спуска требует повышение его категории до 1Б зимой.

Траверс верш. Адыгене через пер. Майда-адыр, 2А

Для горных туристов новосибирского Академгородка данный траверс является традиционным. В нашем случае задачей было максимально эффективное его прохождение и попытка расчета минимального количества веревок, необходимого для зимнего восхождения на вершину.

Эффективность заключалась в предпроектировании всех имеющихся у нас веревок для сокращения навески перил холодным утром 1.02. Хороший запас времени на предпроект также способствует более осознанной организации перил, что позволяет выяснить, можно ли сократить количество веревок.

В итоге за день до восхождения провесили все наши веревки, убедившись, что крутизна льда и количество снега не позволяет пройти пешком даже первую, наименее крутую, веревку. На второй день группа относительно быстро прошла все 6 перил и оказалась на скальном гребне, ведущем на вершину. Можно утверждать, что пройти весь траверс за один день довольно сложно, а при большой группе и в походе 3 к.с., скорее всего, невозможно. Поэтому наше прохождение является оптимальным в имеющихся условиях.

Восхождение на седловину между 1 и 2 Башнями Короны, 2А

Восхождение на 2ую Башню Короны для зимнего похода не совсем целесообразно. Связано это с ограничениями по длине светового дня. Мы выходили с Коронской хижины в 7 утра. Более ранний выход можно было осуществить, но учитывая общую усталость группы от холода и маршрута, это не привело бы к хорошему результату. Движение с фонариками заняло бы около 2 часов. Для надежного восхождения всей группы нужно было бы еще 2 часа, учитывая скорость подъема и провешивания перил. В качестве альтернативы раннему подъему можно использовать ночевку возле выхода с маршрута Плотникова. Для этого нужно набрать 400м выше Коронской хижины. В нашем случае туда подняться не вышло бы, так как мы потеряли время на спуске двух участников у хижины Рацека. Если планировать восхождение зимой на 2ую Башню в рамках маршрута 3 к.с., то следует выбирать место ночевки повыше и закладывать больше времени на подъем.

Лед, ведущий на седловину, требует зимой навески 3х веревок, которых хватает ровно до седловины. Для дальнейшего пути на 2ую Башню нужно снимать первые веревки и вешать их на скалы. Скалы имеют альпинистскую категорию 2А и требуют навыков драйтулинга, обращения с френдами, закладками и крючьями. Наличие участков с вертикальным подъемом по перилам усложняет подъем группы, особенно если в ней есть участники только прошедшие маршруты 2ой категории. Учитывая сложность скальных перил и необходимое для них время, логично подниматься лишь до седловины между 1ой и 2ой Башнями. Что нами и было сделано. Категория подъема соответствует 2А. Вид, открывающийся с седловины ничем не хуже вершинного, так как крупную часть обзора с нее закрывает 3я Башня.

Пер. Байчечекей, 2А

Ранее зимой перевал ходился лишь в маршрутах 2ой категории, хотя по описанию его было понятно, что зимняя категория не может соответствовать 1Б, поскольку во всех четырех зимних прохождениях группами нашего клуба с юга на север провешивалось от 5 до 9 веревок. Задачей настоящего маршрута было наиболее эффективное прохождение

пер. Бачечекей зимой.

Наиболее логичное прохождение этого перевала в зимних условиях в маршруте 3 к.с. и выше, осуществляется в самом крутом участке ледника и, соответственно, самом коротком. Необходимо держаться ближе к ледовым сбросам, но не заходить на них при спуске. Спуск требует всего 3 веревки. Последней хватает, чтобы перейти через бергшруд и готовиться к движению в связках. Спуск с западной части седловины требует навешивание большего количества перил (от 5 до 9). Сократить их число зимой проблематично, так как весь склон лишен снежного покрова, даже на самых пологих участках.

Прочие препятствия

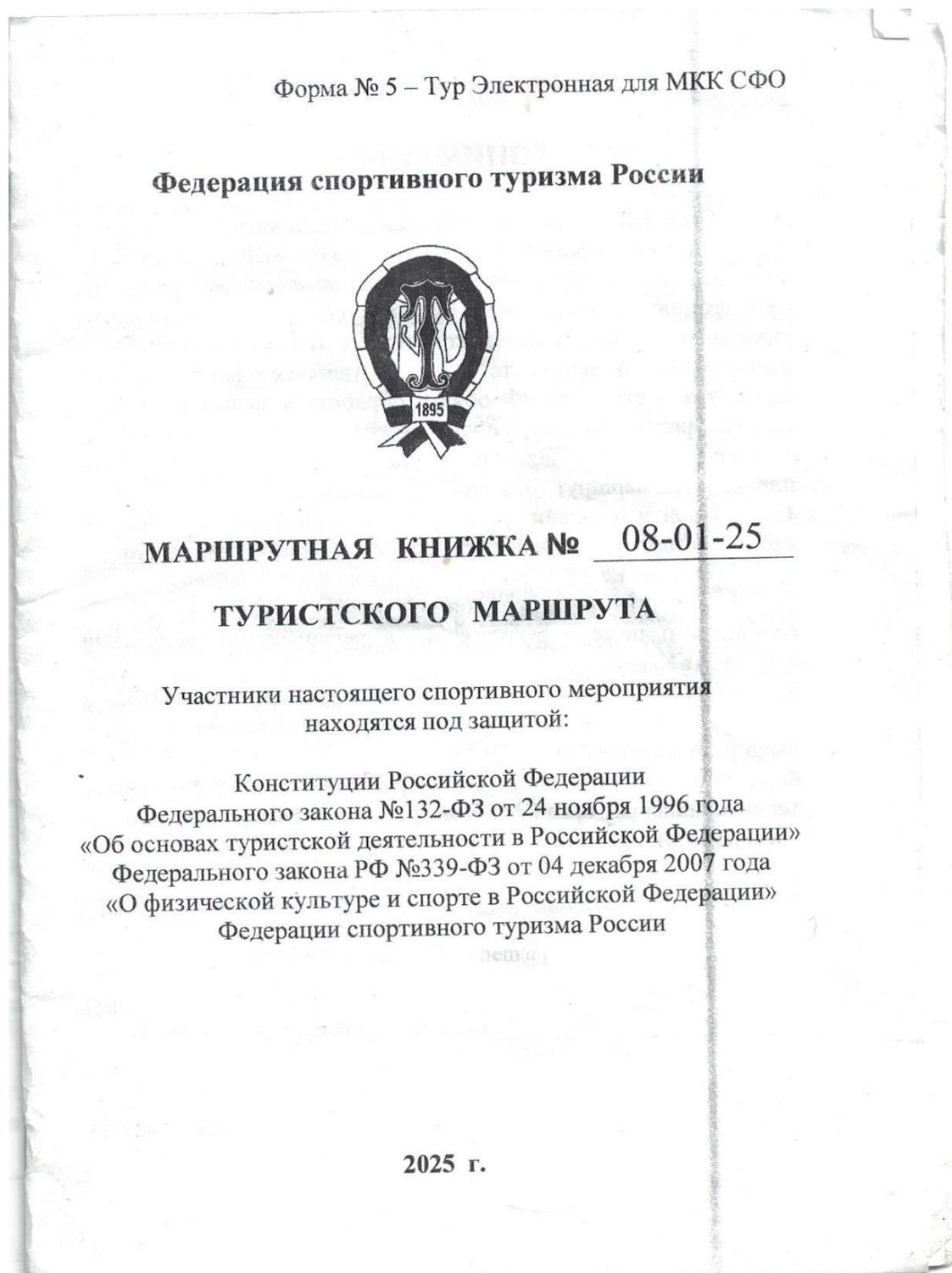
Исходя из фотографий, представленных ниже, такие перевалы как Смена 1Б, Саватор-Ашу 2А, Текетор 2А, а также аналогичные им перевалы западной части Киргизского хребта (например, КМС 2А) вероятнее всего лавинноопасны зимой и их прохождение не рекомендуется. Перевалы вокруг долин Адыгене-Аларча-Аламедин могут считаться более безопасными (Памяти Фрунзе 1Б, Учитель 1Б и проч.). В целом выбор препятствий для зимнего маршрута 3 к.с. сильно ограничен, например по сравнению с 2 к.с. или 4 к.с.

Итоговые выводы

Был пройден относительно короткий маршрут 3ей категории, насыщенный техническими препятствиями. Несмотря на то, что опыт группы превышал необходимый для участия в 3ке, даже опытные участники смогли повысить технические навыки за счет жумаринга по зимнему льду. В целом маршрут был запланирован довольно интересным с технической стороны – понадобилось в сумме 11 веревок на подъём и 10 на спуск. При этом лавинная опасность на маршруте минимальна, а наличие альплагеря на 2200 позволяет максимально быстро спускать участников. Для создания большего комфорта на маршруте были запланированы ночёвки в горных хижинах и альплагере. Это позволяло "перезагрузить" группу после сложных препятствий и нахождения на высоте.

8. Приложение.

8.1 Копия маршрутной книжки.



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г. Новосибирска
(Субъект РФ, муниципальное образование)

(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 8 (Восьми) человек
(число) (число - письменно)

с « 28 » « января » по « 9 » « февраля » 2025 г. совершает

прохождение горного маршрута третьей категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет по маршруту:
долина р. Ала-арча – долина р. Адыгене – рад. верш. Агитатор (1А,
4222) - пер. Майда-адыр (4050) + траверс верш. Адыгене (4360)
(2А) – долина р. Адыгене – долина р. Ала-Арча – долина р. Аксай –
лед. Аксай – рад. 2-ая Башня Короны (4800, 2А) – пер. Обходной
(3913, 1А) – лед. Учитель – пер. Байчечекей (4396, 2А) – лед.
Байчечекей - р. Чонкурчак

Руководитель группы Ефременко Всеволод Данилович
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 89963762261 e-mail: sevasike@gmail.com

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) Сальников Олег Георгиевич
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +7 913 000 2498 e-mail: helgi.chem@gmail.com

Тренер/
Руководитель проводящей организации _____ (полное) (Фамилия Имя Отчество)
e-mail: _____

Телефон _____

М.П. (При наличии)

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_group, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Контактные данные родственников № телефона, e-mail,	Туристский опыт ² перечислите маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
	2Р зима (Киргизский), 3У зима (Терскей), пер. 3А зима (Киргизский)	Руководитель	
	2У зима (Киргизский), 2У осень (Алтай)	Реммастер	
	3У (Алай), 2У зима (Киргизский)	Страховщик, финансист	
	3У зима (Терскей)	Завхоз	
	4У (Алтай), 2У зима (Киргизский)		
	4У (Терскей-Куйло), 2У зима (Киргизский)	Медик	
	4У осень (Терскей), 2У зима (Киргизский)	Логист	
	5У (Памир, Фаны, Терскей), 4Р (Терскей-Куйло), 3Р зима (Терскей)	Фотограф, Навигатор	

Член МКК «Наличие туристского опыта подтверждаю»

(подпись)

(Фамилия И.О.)

¹ В знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешестввенника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.
² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителям, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Ефременко Всеволод Данилович	1998	I	
2	Закирьянов Илья Газизурович	1996	I	
3	Тарасов Алексей Андреевич	2000	I	
4	Рябчикова Елена Владимировна	1997	I	
5	Чичаев Василий Владимирович	1984	I	
6	Гончарова Ева Андреевна	1978	I	
7	Даутов Ильшат Скандерович	1971	I	
8	Сальников Олег Георгиевич	1992	I	

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

(согласованные с МКК(С))

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
		<i>Без изменений</i>		
3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ				
1.02	4	Радиальное восхождение на верш. Панфилова 2А, 4300	1,5	Пешком
6.02	9	Радиальное восхождение на верш. Байчечекей 1Б, 4515 2А	0,3	Пешком
3.02	6	Подъем до хижины Рацека	6,5	пешком
4.02	7	Подъем на пер. Байчечекей 1Б, 2А 4396, восхождение на верш. Байчечекей 1Б, 4515	4	пешком
5.02	8	Спуск с пер. Байчечекей 1Б, 4396, 2А по подходу под пер. Памяти Фрунзе	3	Пешком
6.02	9	Подъем на пер. Памяти Фрунзе 1Б, 4200	2,7	Пешком
7.02	10	Спуск на лед. Кургактор, прохождение пер. Атджайло 1Б, 3960	4,7	Пешком
8.02	11	Спуск вниз по долине р. Аламедин	7,8	Пешком
6.02	9	Радиальный выход верш. Кургактор 1Б, 4502	0,3	Пешком
7-8.02	10-11	Спуск вниз по долине руч. Кургактор и р. Чонкурчак после прохождения пер. Памяти Фрунзе 1Б, 4200	9,2	Пешком
7.02	10	Прохождение пер. № 167 1А-1Б, 3800	3	Пешком

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАВЯЗАННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.01	0	Долина р. Ала-арча	2	Пешком
29.01	1	Долина р. Ала-арча – долина р. Адыгене	4	Пешком
30.01	2	Радиальное восхождение на верш. Агитатор 1А, 4222	5	Пешком
31.01	3	Подъем на пер. Майда-алыр 1А, 4050 - предпривес верш. Адыгене	2,5	Пешком
1.02	4	Траверс верш. Адыгене 2А, 4360 - долина р. Адыгене	3,2	Пешком
2.02	5	Спуск в долину р. Ала-арча	7	Пешком
3.02	6	Подъем до Аксайского волопада, полудневка	5,5	Пешком
4.02	7	Подъем до Коронской хижины	5	Пешком
5.02	8	Радиальное восхождение на верш. 2-ая Башня Короны 2А, 4800	4	Пешком
6.02	9	Подход на седловину пер. Байчечекей через пер. Обходной 1А, 3913	5	Пешком
7.02	10	Прохождение пер. Байчечекей 2А, 4396	3	Пешком
8.02	11	Спуск вниз по долине р. Чонкурчак	10	Пешком
9.02	12	Запасной день		

Итого активными способами передвижения с коэфф. 1,2:70 км

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое	Личное		Кол-во
	Наименование	Наименование	
Электронные системы позиционирования	1	Каска	1
Средства связи	1	Жумар	1
Веревка 45-50 м, Ø 9мм	4	Обвязка	1
Расходная веревка	20 м	Карабины	5
Ледобуры	14	Снегоступы (пара)	1
Скальные крючья + закладки	10	Копки (пара)	1
Ледовые инструменты	2	Ледоруб/айсбайль	1
Петля стационарная	5	Спусковое устройство	1
Карабины + оттяжки	19		1

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
 4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
 4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека		На группу в 8 чел.
	Продукты (всего / в день)	Групповое снаряжение	
	8,6/0,72	5,7	69,1/5,76
		15	45
Всего:	29,3	234,1	120

Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину 27 кг
 женщину 20 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Ефременко В.Д.
 Дата заполнения маршрутной книжки « 14 » « января » 2025 г.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
 (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)
 просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « _____ » « _____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____
 _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
 Штамп МКК Телефон _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута (выходе/окончании) группа должна сообщить:

1. **Сальникову С.Г.**
 SMS по тел.: +79137586920 e-mail: salsergey@gmail.com

2. _____ по адресу: _____
 _____ (кому)

SMS по тел. _____ **e-mail:** _____

из ____ г. Бишкек _____ до «28» « января » 2025 г.

из ____ г. Бишкек _____ до «9» « февраля » 2025 г.

6.2. Средства связи: GPS трекер Garmin inReach SE+

6.3. Время и график сеансов связи: 18:00–21:00 раз в 2–3 дня

6.4. Номер телефона координатора группы: _____

6.5. Электронная почта координатора группы: _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.
 Тел./e-mail: Посольство РФ: г. Бишкек, пр. Манаса д. 55, +996312610905, pusembk@mid.ru Аксай Тревел - adventure2@ak-sai.com, +996 312 909356

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Ефременко В.Д. (Фамилия И.О.)

имеет или ~~не имеет~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: *а маршрут не установлен И.С. по графику между участками*

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме _____ до «20» «мая» 2025 г.

Председатель МКК *Сальников С.Г.* (Фамилия И.О.)

Члены МКК: *Сальников С.Г.* (Фамилия И.О.)

Сальников С.Г. (Фамилия И.О.)

Сальников С.Г. (Фамилия И.О.)

Сальников С.Г. (Фамилия И.О.)

Судья по вуду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

Штамп МКК (Статус и наименование соревнований) *Сальников С.Г.* (Фамилия И.О.)

«20» «мая» 2025 г.

154-08-003030000

Пройденный группой горный маршрут под руководством

Ефременко В.Д. оценен *пятью* категориями сложности.

Справки выданы в количестве *6* шт.

Председатель МКК *Сальников С.Г.* (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК *Сальников С.Г.* (Фамилия, И.О.)

«20» «мая» 2025 г.

154-08-003030000

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _____

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Туристского клуба "Сплав" Советского района г. Новосибирска

(наименование комиссии) в составе *Сальников С.Г.* (Фамилия И.О.)

Сальников С.Г. (Фамилия И.О.)

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Ефременко В.Д. (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует или ~~не соответствует~~ заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует или ~~не соответствует~~ заявленной категории сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует или ~~не соответствует~~ заявленной категории сложности маршрута.

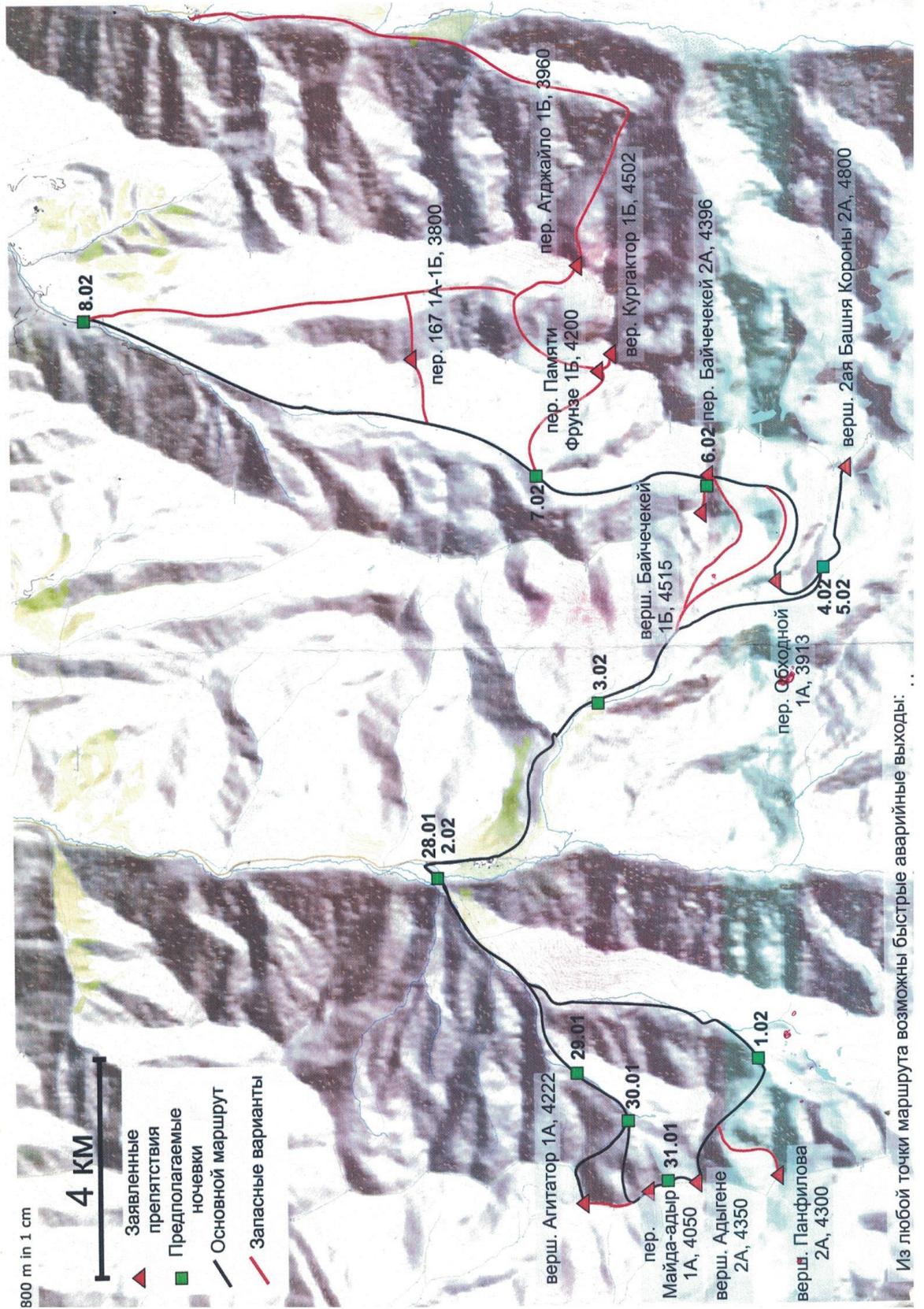
8.4. Заявленные материалы отвечают или ~~не отвечают~~ установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: *Вопросы маршрута - маршрут не установлен И.С. по графику между участками*

Вопросы маршрута - маршрут не установлен И.С. по графику между участками

Вопросы маршрута - маршрут не установлен И.С. по графику между участками

Вопросы маршрута - маршрут не установлен И.С. по графику между участками



ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

• пер. Майда-Альыр (4050) + траверс верш. Алыгене (4360) (2А). Подъем на пер. Майда-Альыр 1А осуществляется не по линии ледяной воды, а по осыпному гребню северные вершины. Кулар, ведущий на седловину, может представлять лавинную опасность, а также не так удобен для подъема, особенно в снежное время. Выход на седловину осуществляется простым траверсом. Путь до подъема на вершину не сложен и не требует навески перил. Недалеко от начала подъема есть места под палатку, прикрытые гребнем от ветра. Перед началом навески необходимо пройти по гребню до того места, где он будет уходить под ледник. Для подъема лидера используются ледовые инструменты, промежуточные точки на ледобурах, после организации станции группа поднимается по перилам. В первой половине подъема склон крутизной до 40 градусов, дальше, ближе к вершине вылаживается. Первые три веревки провешиваются косо на восток по отношению к склону для обхода трещин и крутых участков. Далее склон вылаживается и 2-3 веревки провешиваются прямо на вершину. Если снега относительно много, то он может сократить количество перил до 3-4. Спуск с вершины на юг осуществляется по восточному гребню. Траверсируя гребень на восток, нужно выйти на участок, близкий к седловине пер. Алыгене 1Б, с которого будет просматриваться спуск вниз к моренам лед. Панфилова. Можно выйти сразу на морены не связываясь, либо на ледник для ночевки. Спуск непосредственно с вершины по кулару также возможен, но он более крут, протяжен и скорее всего имеет повышенную опасность схода камней даже зимой.

• рад. 2-ая Башня Короны (4800, 2А). Подъем на вершину начинается от Коронской хижины. Коронский ледник имеет несколько ступеней, на которых можно ожидать толый лед в малоснежное время. Движение начинается по правой части ледника и проходит недалеко от скального гребня. Передвигаться следует в связках и, в первой половине подъема, в снегоступах. Трещины представляют опасность на двух участках подъема. Они проходят по снежным мостам, либо по краю трещин. Идти в снегоступах можно примерно до выхода с маршрута Плотнокова, далее снег начнет сменяться фирном и снегоступы можно снять. Так как можно ожидать голый лед, то с этого момента лучше надеть кошки. Держаться стоит правой стороны ледника и идти под 1-ую Башню Короны. От подножия 1-ой Башни надо перейти под следующий справа (пхд) жандарм, с которого начинается подъем на 2-ую Башню. Если подниматься непосредственно от бергшрунда, то это создаст дополнительные трудности при его преодолении. Но если путь через 1-ую Башню будет сильно малоснежным, то придется идти через бергшрунд. От бергшрунда, либо с жандарма выше него две веревки провешиваются по льду на седловину между 1-ой и 2-ой башнями. Отсюда направо (пхд) начинается подъем на 2-ую Башню. Сначала подниматься нужно по западному склону с относительно простым лазанием, организуя на полочке одну станцию на крючьях. Дальше следует перейти на внутренний угол, ведущий на вершину. Лазание в нем сложнее и присутствует натенный лед, поэтому можно использовать ледовые инструменты. После прохождения внутреннего угла организуется станция на расходной веревке, до которой осуществляется подъем на вершину. На вершине есть место для сбора группы и организации спуска. Спускаться можно сразу на седловину, либо по пути

подъема, организуя сбор веревки. Учитывая длину веревки надежнее идти по пути подъема с двумя станциями. Дальнейший спуск осуществляется по пути подъема.

• пер. Байчечекей (4396, 2А). Подъем на перевал со стороны ледника Учитель не представляет сложностей. Добраться до него можно по леднику в связках, обходя отрог с южной стороны мимо хижины Наука, либо двигаться по моренам, обходя отрог с севера. Подъем на седловину несложный, на ней заметно несколько мульд, в которых можно заночевать. Спускаться с перевала можно различными путями. Либо левее (пхд) сначала по осыпному склону, потом по относительно пологому склону ледника, либо прямо с седловины по более короткому, но более крутому участку ледника. С учетом того, что в зимнее время ледник Байчечекей скорее всего будет полностью открыт, то быстрее и надежнее будет спуститься непосредственно с седловины, стараясь спуститься у сужения бергшрунда, а не прямо в него. Учитывая то, что в зимнее время фирна почти нет, то любой маршрут спуска с пер. Байчечекей требует провески большого количества перил и его категория, соответственно, скорее 2А, чем 1Б. При том, чем длиннее участок спуска, тем больше их может потребоваться. Поэтому планируется спуск по самому короткому участку ледника с седловины. Сразу же после спуска ниже бергшрунда ледник вылаживается и далее можно двигаться в связках без перильной страховки.

ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

- При бодром состоянии группы возможен сквозной траверс верш. Агитатор 1А с подъемом по северо-восточному гребню, спуском по южному гребню и ночевкой на пер. Майда-Альыр 1А для экономии времени. Также возможен радиальный траверс по такому же маршруту, либо в обратную сторону.
- При наличии времени и благоприятных условиях возможно радиальное восхождение на верш. Панфилова 2А.
- После прохождения траверса верш. Алыгене 2А есть две возможности. Первая – идти по плану и готовиться к восхождению на 2-ую Башню Короны. Вторая – при плохом прогнозе (снегопад, метель) откаться от восхождения, не трогать день, и двигаться сразу к пер. Байчечекей 2А. При этом не обязательно делать полудневку у Аксайского водопада, можно сразу подниматься к хижине Рапека и ночевать на высоте. На следующий день проходить пер. Байчечекей 2А, либо ночевать на седловине с радиальным восхождением на верш. Байчечекей 1Б. После спуска идти на пер. Памяти Фрунзе 1Б и, при наличии времени, пер. Агджайло 1Б с выходом в Аламельдин.
- Возможно прохождение перевала № 167 1А-1Б, если это будет целесообразным.
- При наличии времени и благоприятной погоды возможны радиальные восхождения на верш. Байчечекей 4515 1Б с пер. Байчечекей 2А и на верш. Кургактор 4502 1Б с пер. Памяти Фрунзе 1Б.
- Прохождение всех перевалов, заявленных в качестве основных или запасных вариантов, возможно и в не предусмотренных выше случаях. Возможна комбинация элементов нескольких запасных вариантов.
- Все заявленные аварийные варианты также могут быть использованы как запасные.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

- До пер. Байтешекей 2А из любой долины возможен оперативный спуск в альплагерь Ала-арча.
- После пер. Байтешекей выход с маршрута по долине р. Чонкурчак
- При успешном преодолении пер. Атджайло выход по долине р. Аламедлин до базы отдыха «Тёплый ключ»

8.2 Копии контрольных записок, отметок

Группа туристов СГТ НГУ
в составе 5 человек
под руководством Алянова Ант
совершая горный поход II К.С.
поднялась на перевал Обходной
в 10:00 31.12.2023 г.
со стороны ~~лед.~~ Ак-Сай.
Группа движется в сторону
лед. Учитель.
Погодные условия: малооблачно
снята записка туристов
~~и.д. Келес (2. Миск)~~ под
руководством Титовой А.
от 03.09.2022 г.
e-mail: alyanov-ant@yandex.ru
С новым годом!

Группа туристов Горного турклуба МГУ, совершая поход 2 к/с, в составе 10 человек, вышла на перевал (к туру): пер. Баймичиней 1Б (4833)

« 27 » августа 2023 года в 17 ч. 30 м. по маршруту:

с ледн. Чингеля

Метеорологические условия: хурга

Состояние группы: замерзшие - обморожены

Группа уходит в направлении: лесн. Баймичиней

время выхода « 29 » августа 2023 года 8 ч. 00 м.

Состав группы:

Руководитель:

Участники:

- Зубко В. М.
- Кручинина Я. О.
- Кузовчиков С. М.
- Малышкина П. В.
- Седов Г. Е.
- Седова Л. М.
- Сидорова О. А.
- Фронтон А. Г.
- Чудинов М. А.

Снята записка группы: мизонгров в составе
Иучелно и Крайина Мью

от « ?? » 2022 или 2023 под руководством ??

Руководитель группы: А / Алексеевский Д. А. /
(E-mail: me.dendik+tkmsu@gmail.com)

Маршрутная книжка № 11/3-204

Особые отметки (пожелания) смотреть проходы похода
и берите небольшие теплые вещи

8.3 Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута.



Рисунок 45 Пер. Тестор 1А

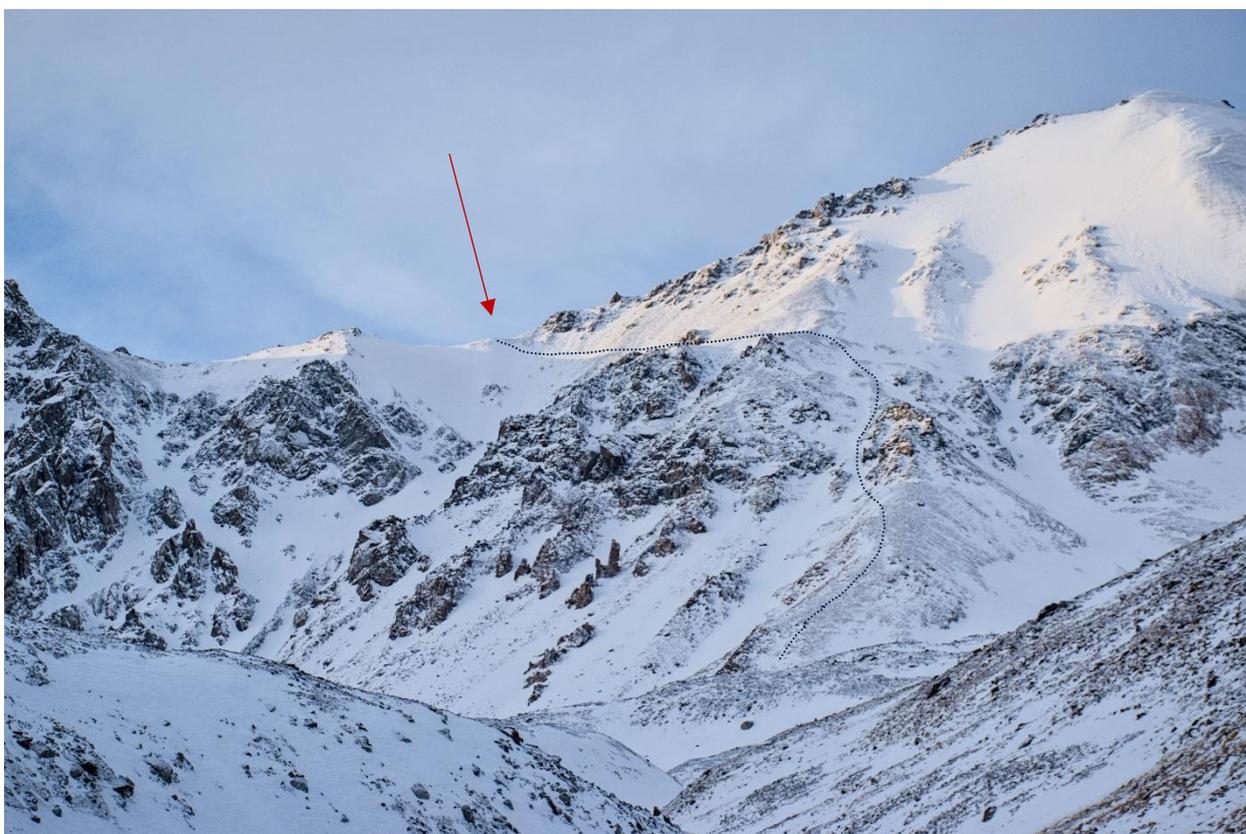


Рисунок 46 пер. Адыгене 1Б и примерная нитка подъема



Рисунок 47 Движение к пер. Майда-адыр по моренам

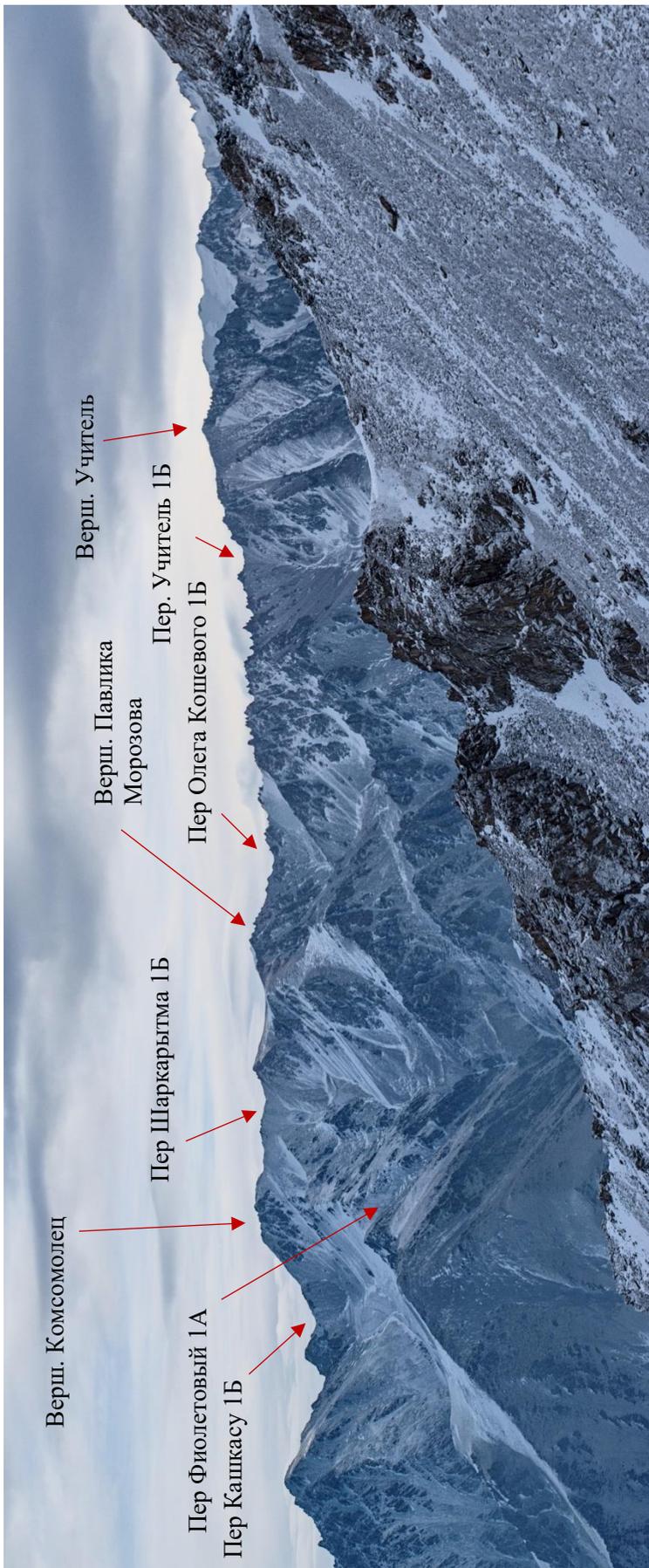


Рисунок 48 Панорама северных отрогов Киргизского хребта



Рисунок 49 Пер. Тестор 1А с запада



Рисунок 50 Пер. Электро 1А

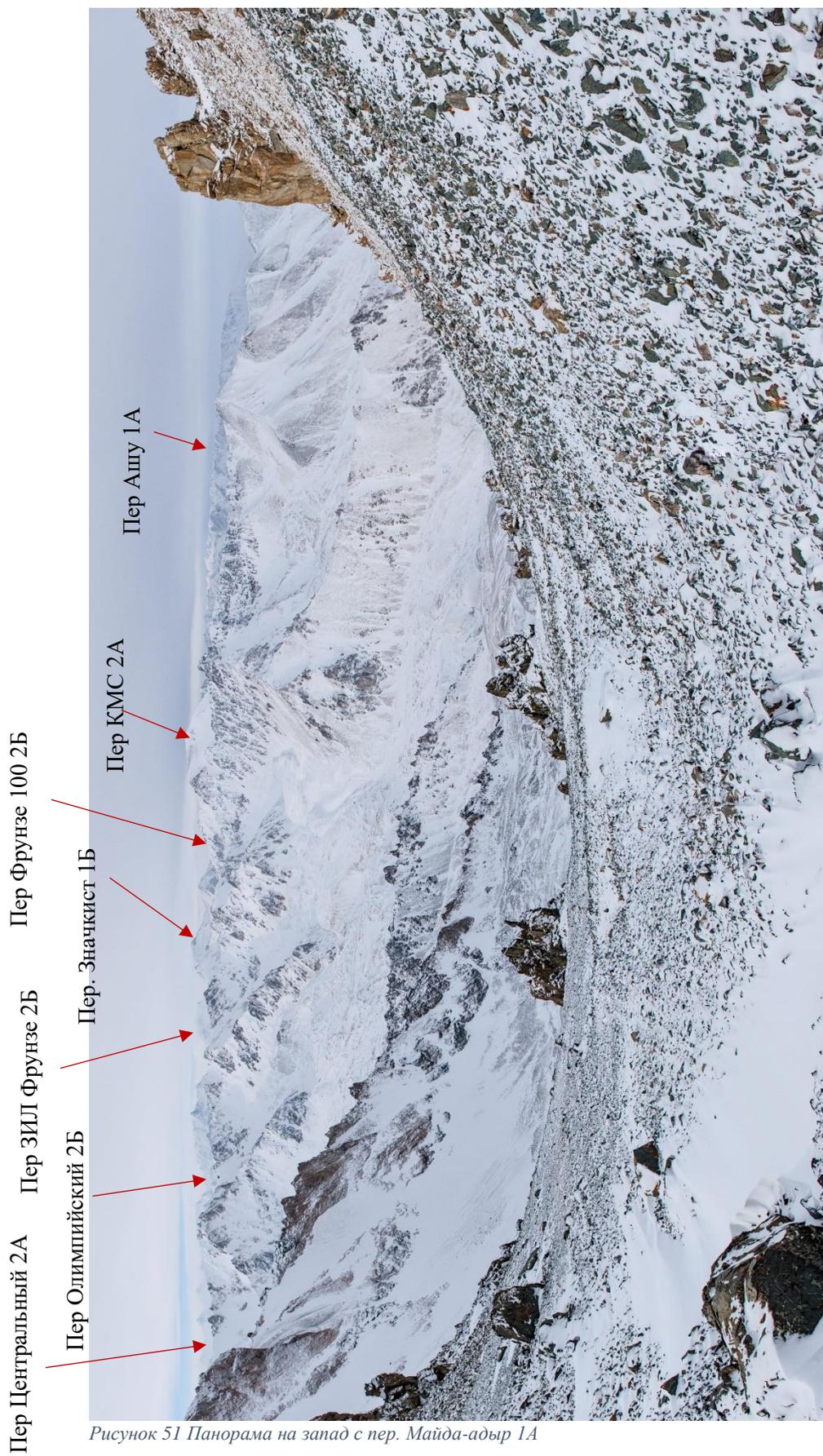


Рисунок 51 Панорама на запад с пер. Майда-адыр 1А

Верш. Комсомолец



Рисунок 52 Пер. Ашу 1А



Рисунок 53 Пер. Саватар Ашу 2А (слева) и Смена 1Б (справа)

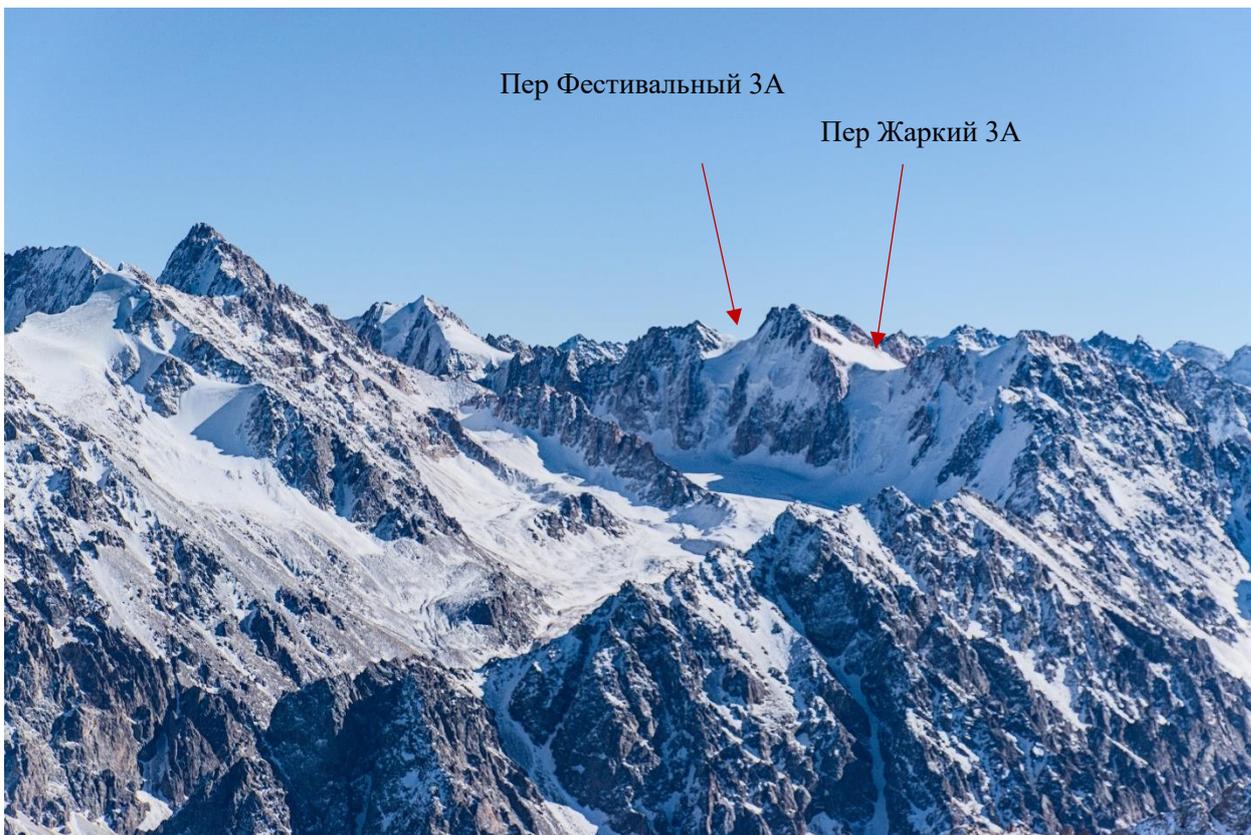


Рисунок 54 Вид на ледник Топкарагай

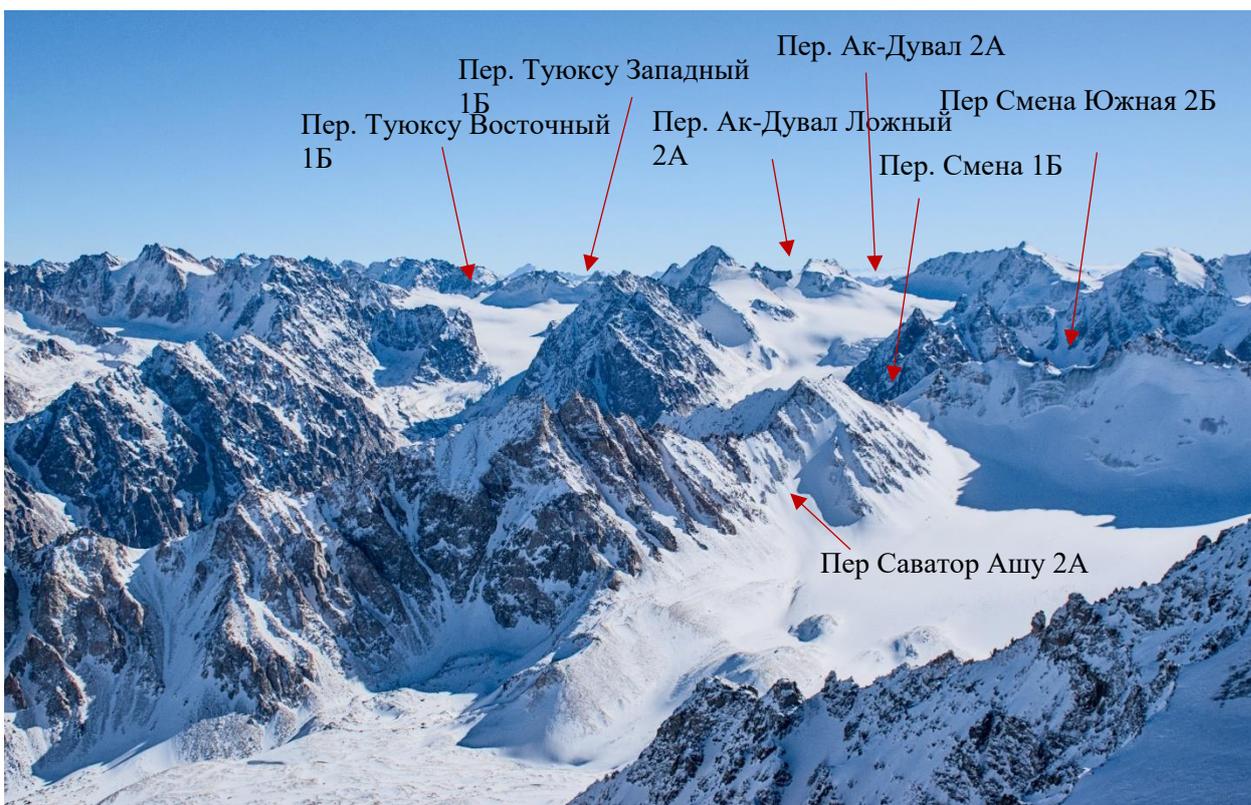


Рисунок 55 Обзор с верш. Адыгене на юг



Рисунок 56 Вершина Панфилова



Рисунок 57 Перевалы Смена Южная и Смена Центральная

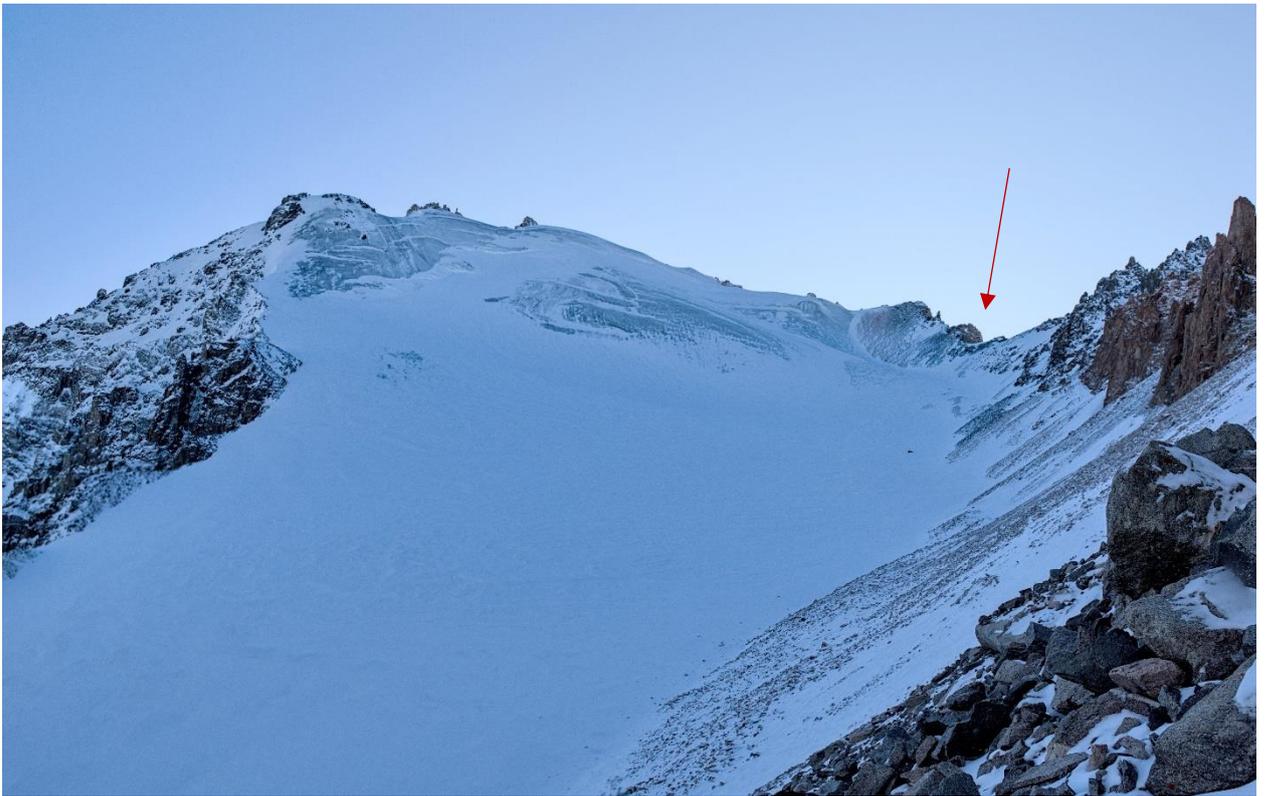


Рисунок 58 Пер. Панфилова 2А



Рисунок 59 Пер. Текетор 2А



Рисунок 60 Пер. Обходной 1А



Рисунок 61 Свободная Корея



Рисунок 62 Ак-Тоо



Рисунок 63 Текетор



Рисунок 64 Изыскатель



Рисунок 65 Тектор Южный 3Б



Рисунок 66 Провал Свободной Кореи 3Б



Пер. Орджоникидзе ЗБ

Рисунок 67 Вид с седловины между 1 и 2 Баинями



Рисунок 68 Панорама маршрута Плотникова



Рисунок 69 Маршруты Плотникова и Акимова



Рисунок 70 Спуск с пер. Обходной 1А

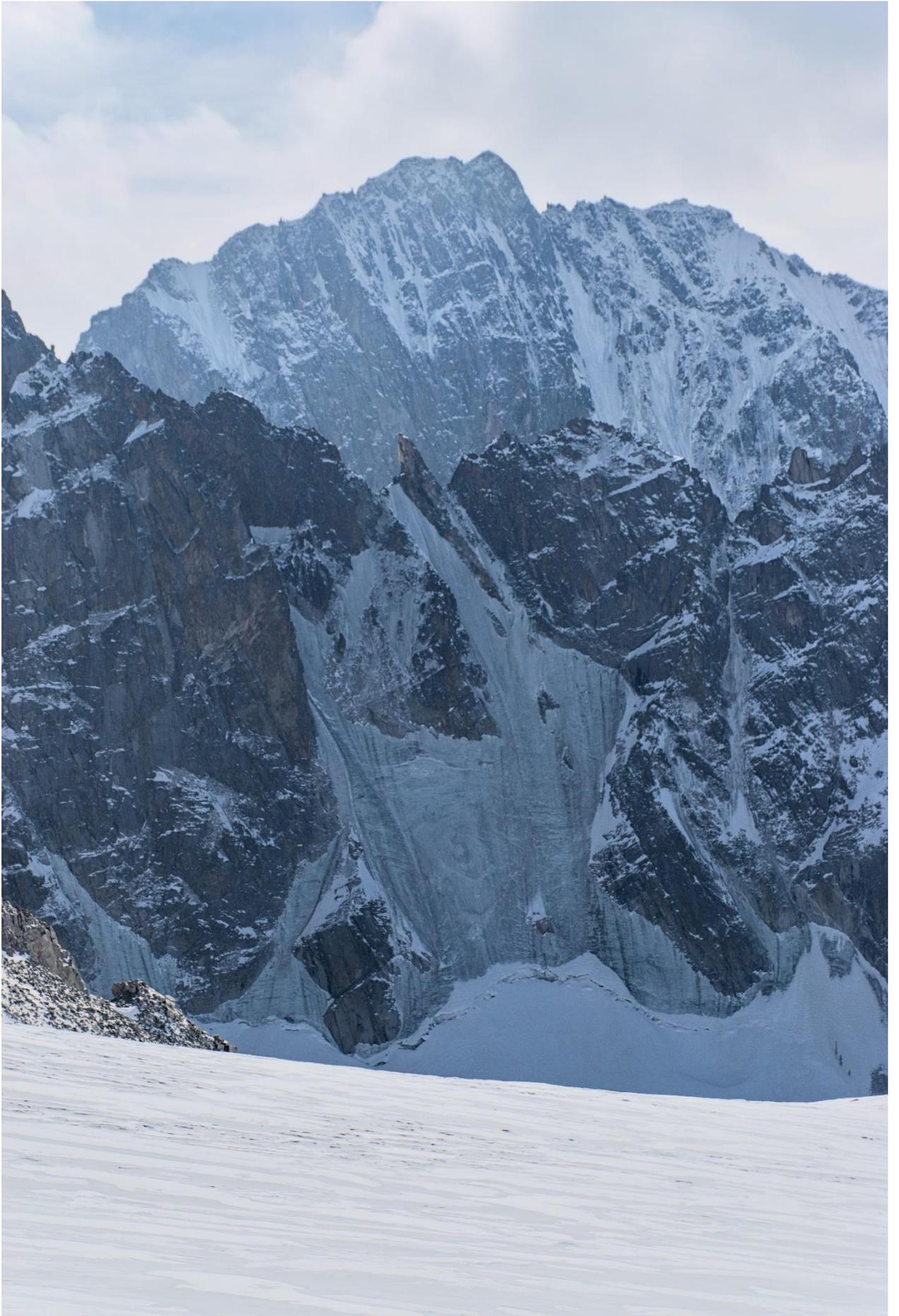


Рисунок 71 Марирут Плотникова

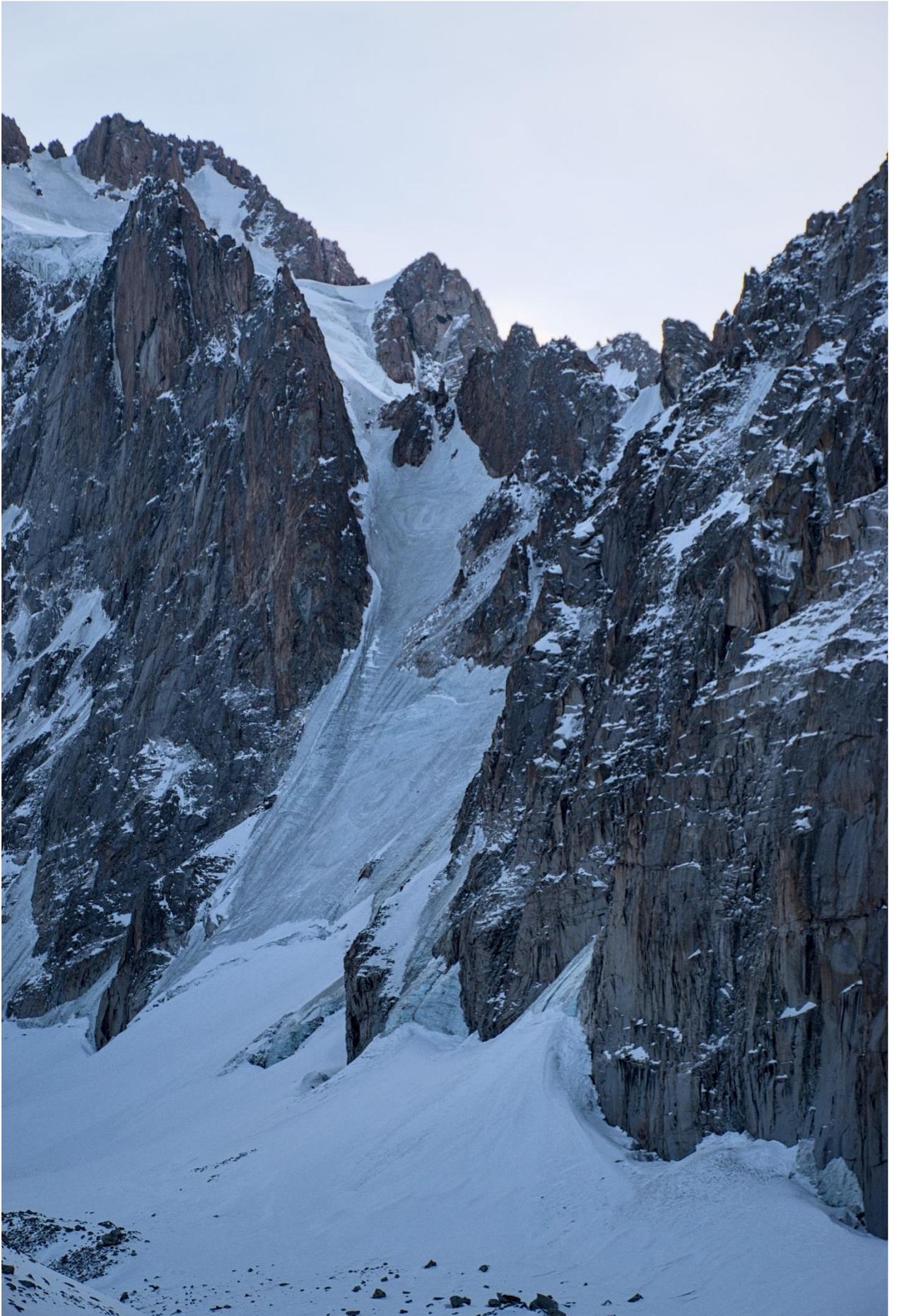


Рисунок 72 Марирут Плотникова



Рисунок 73 Пик Семенова-Тянь-Шанского



Рисунок 74 Ледник Байчечекей

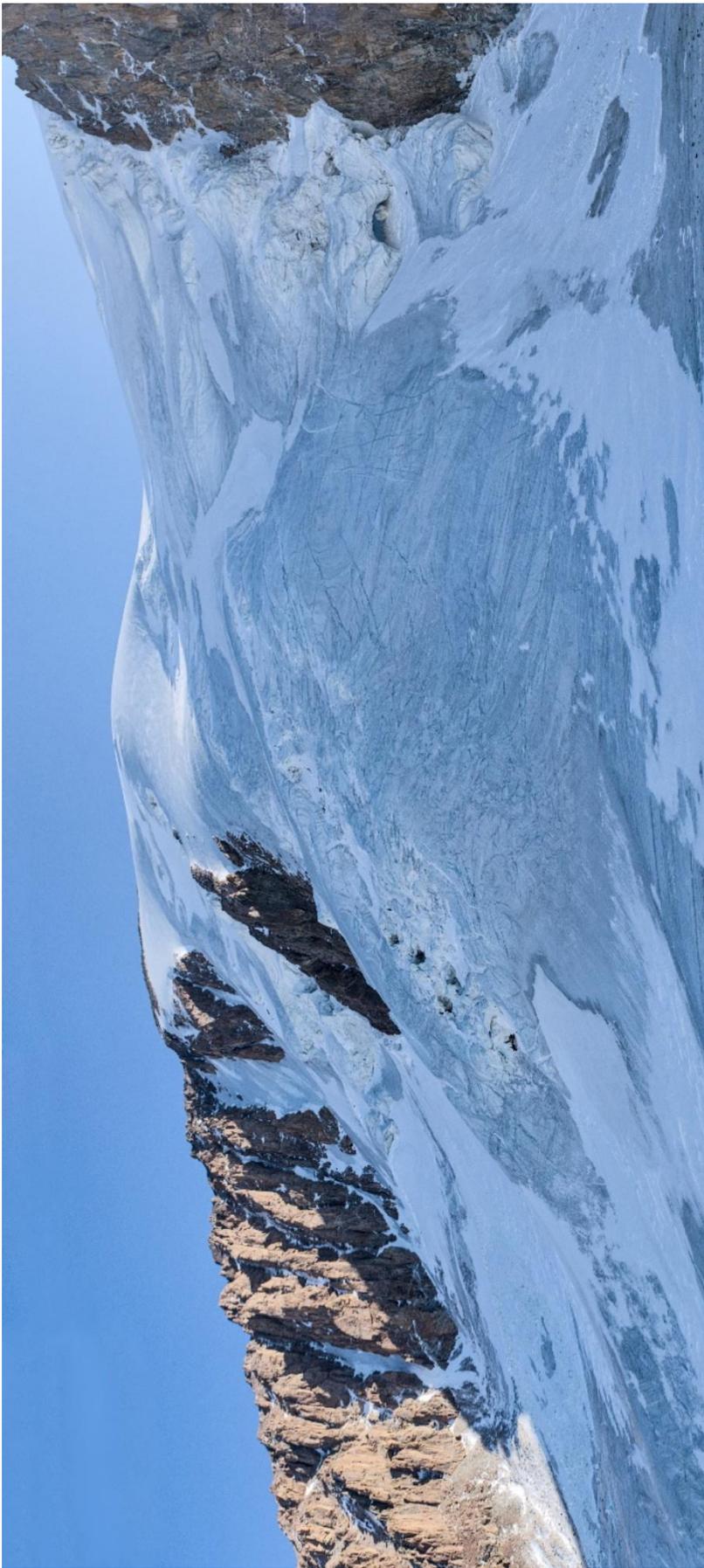


Рисунок 75 Пер. Джиндысу 3Б



Рисунок 76 Пер. Учитель 1Б



Рисунок 77 пик Скрябина Северный