

ЭКСПРЕСС-ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского маршрута первой категории сложности по Киргизскому
хребту Северного Тянь-Шаня, совершённого группой секции Горного туризма
Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск,
в период с 31 декабря 2019 по 8 января 2020года.

Маршрутная книжка № 08-13-19
Руководитель группы: Белокопытова Полина
Станиславовна
Тел. +7-996-378-94-37; e-mail:
belka2195@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района
г. Новосибирска рассмотрела отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует первой
категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке МКК Сибирского федерального округа.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Новосибирск
2020

Оглавление

Оглавление	2
1. Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута.....	3
1.4 Нитка пройденного маршрута.....	3
1.5 Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.6 Состав группы	4
1.7 Адрес хранения отчёта.....	4
1.8 Выпускающая МКК	4
2. Карта маршрута	5
3. График движения заявленный и пройденный	10
3.1 Нитка заявленного маршрута.....	10
3.2 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы	10
3.3 График движения	10
3.4 Высотный график	12
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	12
4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	13
4.1 Пер. Новогодний (1А), 3274 м.	13
4.2 Пер. Туюк-Ашуу (1А), 3890 м.....	16
4.3 Перевал Ветров (1А), 3850 м.....	18
4.4 Перевал 67-лет вооруженных сил (1А), 3719 м.....	20
4.5 Пер. Джиланач (н/к), 3544 м.....	23
5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	26
6. Приложения.	27
6.1 Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой	27
6.2 Материальное обеспечение группы	31

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск.
Адрес: г.Новосибирск, ул. Пирогова, д.2. <http://mountain.nsu.ru/>

1.2 Место проведения

Республика Кыргызстан, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	I(первая)
Протяжённость активной части	63 км
Продолжительность	8 ходовых дней
Сроки проведения	31.12.19 - 07.01.20

Пройденное расстояние указано с учетом коэффициента 1,2.

1.4 Нитка пройденного маршрута

р. Кегеты — пер. Новогодний (1А, 3295) — р. Кель-тор — пер. Туяк-Ашуу (1А, 3890) —
р. Туяк — пер. Ветров (1А, 3884) — пер. 67 лет Вооруженных сил (1А, 3730) — р. Джиланач
— пер. Джиланач (н/к, 3565) — р.Атджайлау — р. Шамси

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (название, высота)	Характер пути прохождения	Путь прохождения
Перевал	1А	Новогодний, высота 3295 м	Осыпной, травянисто-осыпной	р. Кегеты - р. Кель-тор
Перевал	1А	Туяк-Ашуу, высота 3890 м	Осыпной, Снежно-осыпной	р. Кель-тор – р. Туяк
Перевал	1А	Ветров, высота 3884 м	Осыпной, Снежно-осыпной	Р. Туяк – пер. 67 лет Вооруженных сил
Перевал	1А	67 лет Вооруженных сил, высота 3730 м.	Осыпной, Снежно-осыпной	Пер. Ветров – р. Джиланач
Перевал	н/к	Джиланач, высота 3565 м	Осыпной	Р. Джиланач – р. Атджайлау

1.6 Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р	Горный опыт	Должность
1	Белокопытова Полина Станиславовна	1995	4У	Руководитель
2	Сальников Сергей Георгиевич	1987	5У, 5Р	Завснар, навигатор, связист
3	Альянов Антон Владимирович	1993	1У	Завхоз
4	Литвинов Василий Сергеевич	1996	4У, 1Р	Реммастер, музыкант
5	Тюгашев Тимофей Евгеньевич	1992	н/к	Медик
6	Карнаухов Василий Станиславович	1999	н/к	Финансист
7	Юдинкова Анастасия Валерьевна	1984	4Б альп	
8	Бутов Антон Александрович	1986	1У, 1Р	
9	Исаханян Алёна Эдвартовна	1992	1У	
10	Коротков Максим Игоревич	1994	н/к	Летописец, хронометрист

1.7 Адрес хранения отчёта

Отчёт о пройденном спортивном маршруте находится у руководителя и доступен на сайте секции по адресу <http://mountain.nsu.ru>

1.8 Выпускающая МКК

Маршрут рассмотрен и утвержден МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.

2. Карта маршрута

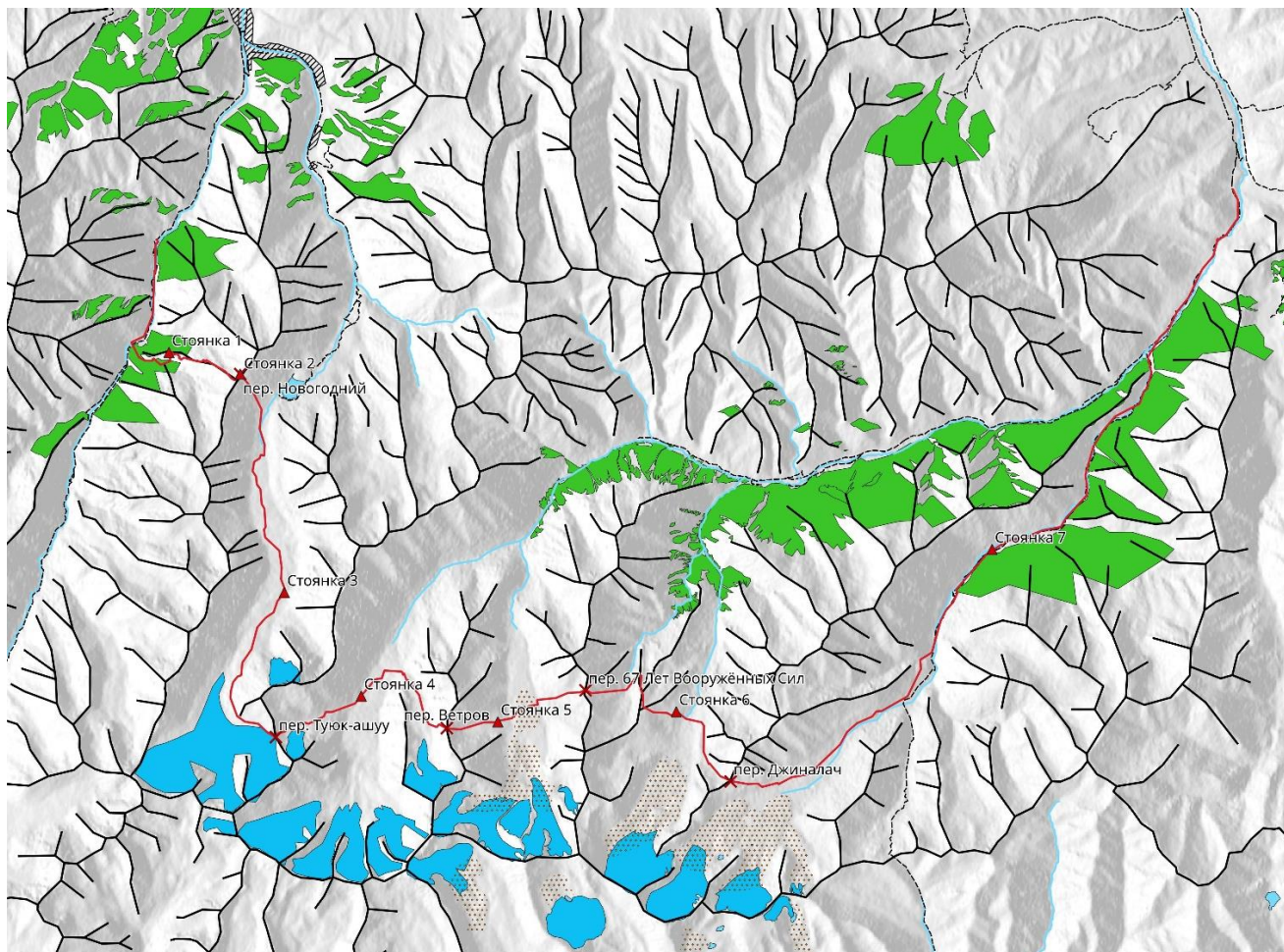


Рис.1 Обзорная карта маршрута. Красной линией обозначен пройденный маршрут



Рис. 2. Подробная карта пройденного маршрута. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, синяя линия – ломаная, соединяющая точки.



Рис. 3. Подробная карта пройденного маршрута. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, синяя линия – ломаная, соединяющая точки.

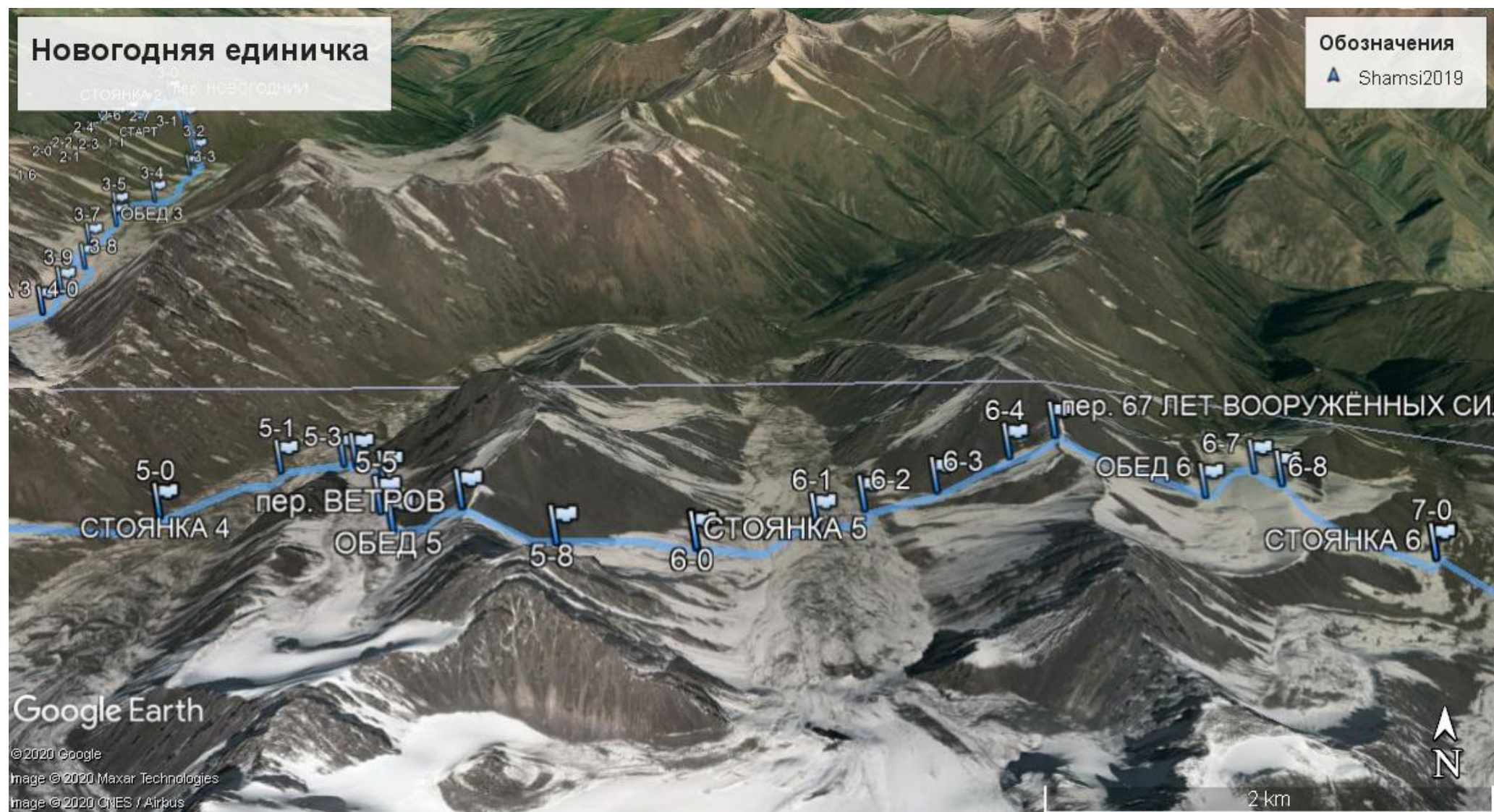


Рис. 4. Подробная карта пройденного маршрута. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, синяя линия – ломаная, соединяющая точки.

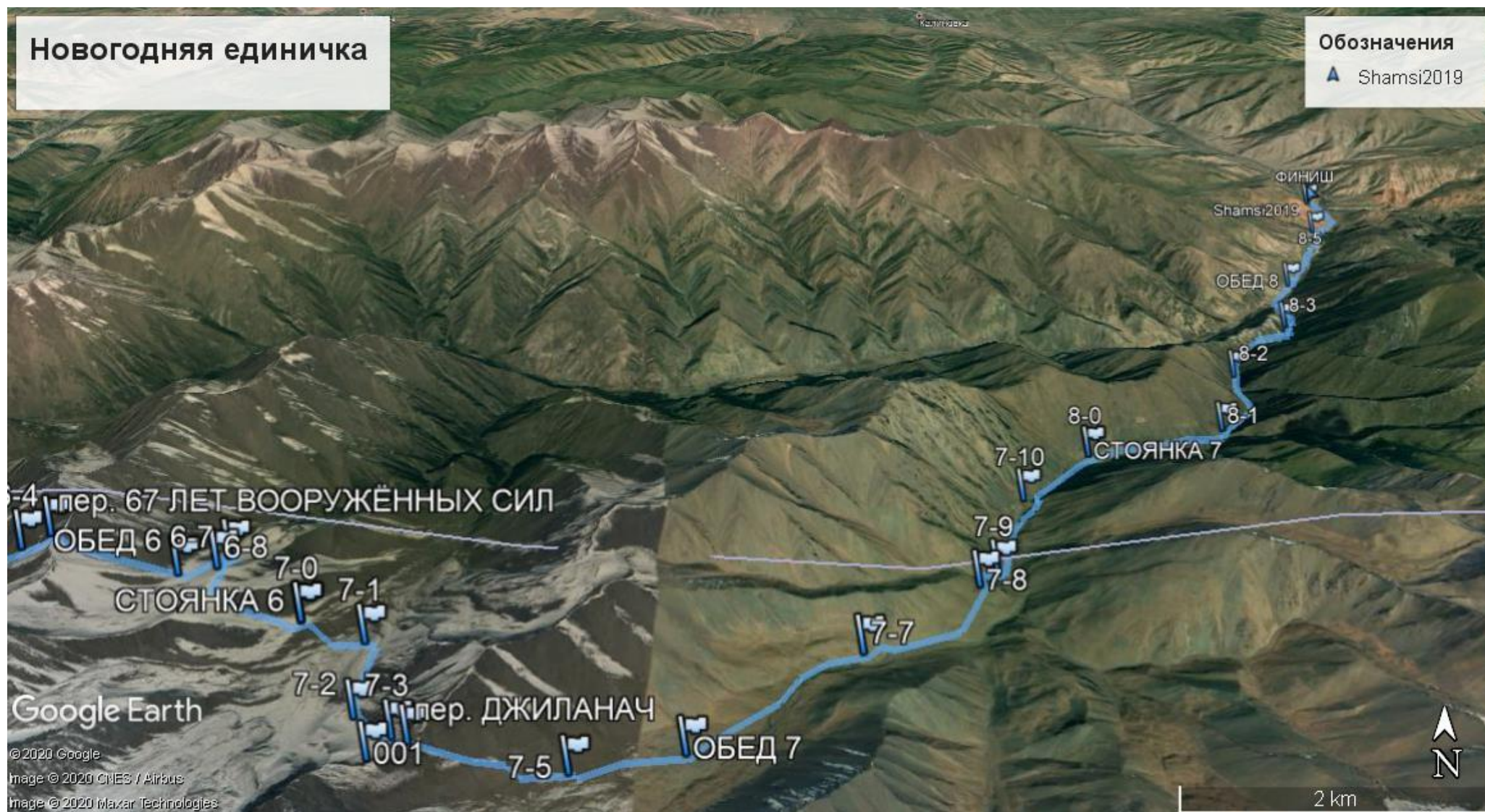


Рис. 5. Подробная карта пройденного маршрута. Точки отмечены при помощи GPS навигатора, синяя линия – ломаная, соединяющая точки.

3. График движения заявленный и пройденный

3.1 Нитка заявленного маршрута

р. Кегеты — пер. Путеводный (1А, 3280) — р. Кель-тор — пер. Туяк-Ашуу (1А, 3890) — р. Туяк — пер. Ветров (1А, 3850) — пер. 67 лет Вооруженных сил (1А, 3750) — р. Джиланач — р. Туяк — р. Шамси

3.2 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы

- Вместо пер. Путеводный (1А) возможно прохождение пер. Полосатый (1А).
- Вместо пер. Туяк-Ашуу (1А) возможно прохождение перевалов Тамчи (н/к) и Кегеты-I (1А).
- Вместо пер. 67 лет вооруженных сил (1А) возможно прохождение пер. Облачный (1А).
- В случае опережения графика возможно прохождение одного из перевалов Джиланач (н/к) или Токмакский (1А).

Аварийные выходы по долинам рек Туяк-Ашуу и Джиланач.

3.3 График движения

№	Дата	Участок пути		Протя - женно с ть*	Набо р высот ы	ГХ В **	Метео- условия
		Запланированны й	Пройденн ый				
1	31.12.19	р. Кегеты - подход под пер. Путеводный	Р.Кегеты – боковой гребень по пути на пер. Новогодний	5,1 км	+620 м	4,5 ч	Облачно, тепло
2	01.01.20	Подход под пер. Путеводный	боковой гребень по пути на пер. Новогодний – пер. Новогодний	3 км	+816 м	7 ч	Ясно, ветер
3	02.01.20	Пер. Путеводный — р. Кель-Тор	Пер. Новогодний – долина реки Кель-тор	7 км	-485 м +528 м	6 ч	Ясн о, теп ло
4	03.01.20	Подход под пер. Туяк-Ашуу	Долина реки Кель-Тор – пер. Туяк- Ашуу – долина реки Туяк	8 км	+592 м -626 м	6,5 ч	Облачно, ветер
5	04.01.20	Пер. Туяк-Ашуу — р.Туяк	Долина р. Туяк – пер.Ветров	6 км	+707 м -457 м	6,5 ч	Ясно , вете р

6	05.01.20	Пер. Ветров— Пер. 67 лет вооруженных сил — р. Джиланач	Пер. 67 лет Вооруженных сил	7 км	+574 м -828 м	6 ч	Ясно, слабый ветер
7	06.01.20	Спуск по р. Джиланач — р. Туюк	Пер. Джиланач – долина реки Шамси	14 км	+317 м -1289 м	6 ч	Ясно, слабый ветер
8	07.01.20	Спуск по р. Туюк — р. Шамси	Долина р. Шамси – слияние рек Туюк и Шамси	13,5 км	-541 м	5 ч	Ясно, тепло
Итого				63,6 км	+4177 м -4283 м		

*Пройденное расстояние указано с учетом коэффициента 1,2.

** Здесь и далее время указывается грязное ходовое, с учетом привалов и остановок.

3.4 Высотный график

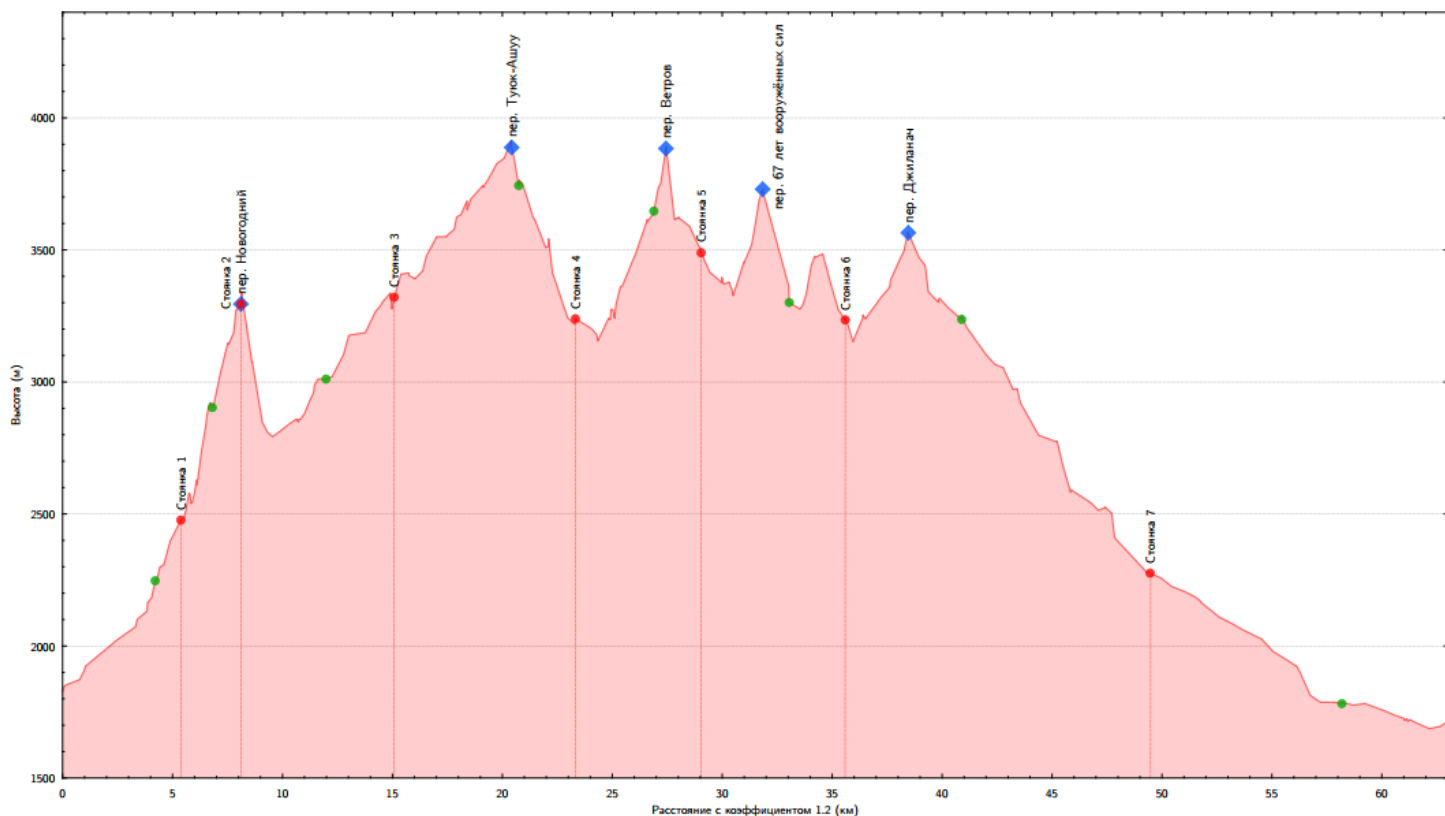


Рис. 6. Высотный график.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут пройден в большинстве своём по основному варианту. Однако при прохождении пер. Путеводный, стало ясно, что целесообразнее пройти через другую седловину, которую можно считать отдельным перевалом, и мы его назвали пер. Новогодним. Так как время ещё оставалось прошли запасной перевал Джиланач.

4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

4.1 Пер. Новогодний (1А), 3274 м.

Местонахождение: в верховьях правого притока реки Кегеты, соединяет долину притока с долиной р. Кель-тор

Координаты: 42°31'50.83"C; 75°8'11.55"B

Категория сложности: 1А.

Высота: 3274 м

Характер: осыпной с западной стороны, травяной + осыпной с восточной

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: З - В

Время подъема: 7 часов от стоянки на гребне

Время спуска: 1 час до долины р. Кель-тор.

Перевал расположен в северном отроге Киргизского хребта между долинами рек Кегеты и Кель-тор. Подходили по долине реки Кегеты, по которой идёт автомобильная дорога. В нужном месте у турбазы (см.трек) свернули налево по ходу движения в боковую долину. Снега было мало, рыхлый, примерно по щиколотку, тропить было просто. Изначально планировалось пройти перевал Путеводный (1А), упомянутый в перечне перевалов Ляпина. Отчётов по этому перевалу не было, поэтому планировали путь подъёма опираясь на гугл карты. Предполагалось, что в верховьях притока будет каньон, однако долина притока выглядела довольно широкой.

Примерно 2 ходки по 40 минут шли по притоку особо не напрягаясь, однако после этого долина начала сужаться, скальные выходы подходили справа и слева. Попытались пройти по левому берегу (орографически) притока, но через ходку стало понятно, что передвигаться там не очень удобно, много курума и крутые склоны.

С этой точки хорошо просматривался боковой гребень по правую сторону притока. Он казался достаточно проходимым и вёл к основному гребню, который мы собирались перевалить. Решено было спуститься назад к притоку, подняться на гребень по правую сторону притока и по нему выйти к основному гребню. Ночевали на боковом гребне, удобное место, много дров.

Также с этой точки просматривался каньон, который не выглядел очень простым и безопасным. С подъёмом на перевал Путеводный было тоже не всё понятно, даже если как то преодолеть каньон, не совсем ясно было, насколько там безопасный проход. Поэтому решили двигаться дальше по боковому гребню, путь по которому казался более безопасным.

Утром начали движение по боковому гребню. Примерно через 1 ходку вышли к скальным выходам, которые пришлось обходить, спускаясь практически до притока. Склон был травяной замерзший и крутой, поэтому надели кошки и достали ледорубы. Далее гребень до соединения с основным легко проходимый. К вечеру вылезли на основной гребень севернее перевала Путеводный, пройдя еще немного на север по основному гребню нашли удобное место под палатку и заночевали. С места ночевки просматривался простой спуск по травянистому склону в долину реки Кель-тор. Решено было спускаться там, а не траверсировать гребень в сторону перевала Путеводный, обозначенного на картах Ляпина. Это казалось более разумным по времени и трудозатратам, и гребень был достаточно узкий со скальными выходами. Для группы единички передвижение по такому гребню было бы опасным.

Спуск - 450 м по травяному склону, с перевала просматривается хорошо.



Фото 1. Боковой и основной гребень с места первой ночёвки. Скальные выходы бокового гребня. Желтым показан путь группы к перевалу Новогодний, красным – предполагаемый путь на пер. Путеводный.



Фото 2. Вид назад с бокового гребня в долину реки Кегеты. Жёлтым крестиком обозначено место ночёвки.



Фото 3. Подъём на перевал по боковому гребню чуть дальше скальных выходов.



Фото 4. Спуск с перевала Новогодний на восточную сторону.

4.2 Пер. Туюк-Ашуу (1А), 3890 м.

Местонахождение: соединяет долину рек Кёль-Тор и Туюк

Координаты 42°27'18.59"С; 75°8'47.82"В

Категория сложности: 1А.

Высота: 3890 м

Характер: снежно-осыпной

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 5,5 часов

Время спуска: 40 минут

Навешено перильных веревок: ноль

От спуска с перевала Новогодний до перевала Туюк-Ашуу путь проходил по заснеженным моренам. Как такого перевального взлёта нет, нужно держаться левого края по ходу движения долины и по моренам слева подниматься на перевал. Снега не было, тропить не приходилось.

Спускались по осыпному склону, на границе со снегом, сыпуха была смерзшаяся, идти не очень приятно, поэтому часть группы спустилась по снежному склону проваливаясь по пояс.



Фото 5. Выход на боковые морены, ведущие к перевалу Туюк-Ашуу. Оранжевой линией обозначен путь группы по морене.



Фото 6. Почти на перевале Туюк-Ашуу, плато с западной стороны.



Фото 7. Два варианта спуска группы с перевала в сторону долины реки Туюк.

4.3 Перевал Ветров (1А), 3850 м

Местонахождение: соединяет долину реки Туюк и долину Тезек-Тор, ведущую к перевалу 67-лет вооруженных сил

Координаты 42°27'25.30"С; 75°11'41.77"В

Категория сложности: 1А.

Высота: 3850 м

Характер: осыпной с З, снежно-осыпной с В

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: З-В

Время подъема: 1,5 часа

Время спуска: 1 час

Навешено перильных веревок: ноль

Чтобы подойти к перевальному взлёту прошли немного вниз по долине и затем повернули направо по ходу движения в наиболее пологом месте. Сам подъем представляет собой осыпной склон. От начала перевального взлёта поднялись за 1 ходку продолжительностью 1 час, снега было мало, примерно по щиколотку. На восточную сторону свисают карнизы, которые легко можно обойти и спускаться по осыпи на границе со снегом.



Фото 8. Подъём на перевал Ветров со стороны долины реки Туюк.



Фото 9. Спуск с перевала Ветров на Восточную сторону

4.4 Перевал 67-лет вооруженных сил (1А), 3719 м

Местонахождение: Соединяет долину Тезек-Тор с долиной р. Джиланач

Координаты: 42°27'53.68"С; 75°14'3.03"В

Категория сложности: 1А

Высота: 3719 м

Характер: осыпной с запада, снежно-осыпной с востока

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 2,5 часа

Время спуска: 1 час.

Навешено перильных веревок: ноль

Подъем по мелкой осыпи, снега не было. На картах Вестры точка перевала стоит немного южнее того места, где мы вылезли на перевал, однако на местности седловина хорошо просматривается. На перевале сняли записку «Союза пешеходного туризма Кыргызстана» под рук. Жумаева А.К., которые считали, что это перевал Облачный, с чем мы не согласны. Спуск по снежно-осыпному склону.



Фото 10. Вид на перевал 67-лет Вооруженных сил со стоянки под перевалом Ветров.



Фото 11. Подъём на перевал 67-лет вооруженных сил по сыпухе.



Фото 12. Вид в сторону перевала Ветров с подъёма на перевал 67-лет вооружённых сил.



Фото 13. Спуск с перевала 67-лет вооруженных сил в долину реки Джиланач

4.5 Пер. Джиладанач (н/к), 3544 м.

Местонахождение: Соединяет долину реки Джиладанач с долиной реки Аtdжайлау

Координаты: 42°26'45.33"С; 75°16'30.73"В

Категория сложности: н/к

Высота: 3544 м

Характер: осыпной

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 2 часа

Время спуска: 30 минут

Навешено перильных веревок: ноль

Для того чтобы подойти под перевал со стороны пер. 67-лет Вооружённых сил нужно перевалить небольшой отрог. Там даже обозначен некатегорийный перевал Туяктор, обозначенный на старых картах. Подъём на перевал Джиладанач по мелкой сыпуче, спуск травяной, снега было мало, на перевале большое плато. Спускались по долине реки Шамси, ущелье очень красивое с ёлками и красивыми видами. Достаточно простое, только в одном месте был крутой сброс с водопадиком и скальными выходами, где мы прошли страхуясь ледорубом. Также приходилось несколько раз переходить реку Шамси, везде можно было пройти по камешкам.



Фото 14. Вид на перевал Джиладанач с отрога в долине между перевалами 67-лет вооруженных сил и Джиладанач.



Фото 15. Подъём на перевал Джиланач вблизи.



Фото 16. Спуск с перевала Джилинач в сторону реки Атджайлау.



Фото 17. Резкий сброс при выходе к долине реки Шамси.



Фото 18. Переходы через реку Шамси при спуске по ущелью.

5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Пройден маршрут первой категории сложности в районе Киргизского хребта. Маршрут включает сквозное прохождение пяти перевалов: 1А - четыре, н/к – один. Маршрут пройден практически по основному варианту. Вместо перевала Путеводный (1А) прошли перевал Новогодний (1А, вероятно первопроход), так путь к перевалу Путеводный оказался по крутому каньону, выход из которого также плохо просматривался. Пройденный нами путь на перевал Новогодний оказался достаточно трудоёмок и мы не советуем его недостаточно подготовленным к группам (возможно по соседней долине есть более простой подъём, но это не точно). Препятствия пройдены всеми участниками группы.

Отличный район для того чтобы ходить в зимние походы первой категории сложности. Снега очень мало, поэтому лавинной опасности почти нет, снегоступы за поход не надевали ни разу. Из минусов только то, что постоянно дует ветер. А так достаточно тепло, самая холодная температура была -18 градусов по Цельсию, но это только один раз и утром. С собой брали укулеле и иногда по вечерам пели песни. Ходите зимой на Киргизский!

6. Приложения.

6.1 Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой



Фото 19. Группа на перевале Новогодний (1А)



Фото 20. Группа на перевале Туяк-Ашуу (1А).



Фото 21. Группа на перевале Ветров (1А).



Фото 22. Группа на перевале 67-лет Вооружённых сил.



Фото 23. Группа на перевале Джиланач (н/к).



Фото 24. Виды а долине реки Шамси.



Фото 25. Группа поднимается по долине реки Кегеты.

6.2 Материальное обеспечение группы

Общественное, личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям для маршрута данной категории и сезона, а также исходя из опыта предыдущих походов. Раскладка составляла 600 г продуктов + 70 гр газа на чел/день.

Групповое снаряжение		Личное снаряжение	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Верёвка 50м, 8мм	2	Ледоруб	1
Карабины	2	Страх. система	1
Ледобуры	2	Карабин	1
Крючья	3	Каска	1
		Кошки	1
		Снегоступы	1