

СОЮЗ АЛПИСТІВ СВІТОВОГО СТАНДАРТИ

АН СССР

СВОРЖСКІ СОЮЗ СССР

СТПРТ

о горном туристическом походе пятой (усл.) категории
сложности, совершенном группой туристов СО АН СССР с
22.07 по 27.08 на С.п. Гамире, посвященном 70-летию
АН СССР.

Руководитель группы Гледнев И.Г.

Установленный адрес

630090 Новосибирск, ул. О-
лотодолинская 29 к. 410
раб. тел. 75-44-52

Российская республиканская МКК рассмотрев отчет,
считает: пройденный маршрут соответствует
и может быть засчитен участником и руководителю.

Председатель МКК

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Справочные сведения о походе
1.1	Началенная нитка маршрута
1.2	Пройденная нитка маршрута
1.3	Причины изменения
1.4	Техническая характеристика маршрута
1.5	Состав участников
1.6	Причины изменения состава
2.	Краткая характеристика района похода
2.1	Географическая
2.2	Туристические возможности района
2.3	Время проведения походов
2.4	Подъезд
2.	Подготовка к походу
2.1	Общий план подготовки
2.2	Индивидуальный план подготовки
4.	Техническое описание маршрута
4.1	График движения
4.1.1	Высотный график маршрута
4.2	Техническое описание перевалов, техника и тактика прохождения и обеспечение безопасности
4.2.1	л.Пумный, пер.Абдукагор
4.2.2	пер.РГО (страда)
4.2.3	пер.Ливачный
4.2.4	пер.ЛСИ
4.2.5	пер.Турэмис
4.2.6	пер.Бирс
4.2.7	пер.Бель-Кандоу

I Справочные сведения о походе.

I.1. Заивленная нитка маршрута:

пос.Мургаб - р.Кудара - пер.Московский (2A,5067) - оз. Сарезское - пос.Савиб - л.Хабаравив-Уац - пер.Гипка (2A,5400) - л.Загулемский - пер.Лорогеева - Горбунова (2A,5250) - л.Седченко - пер.Абдукагор (2A,5100) - л.Абдукагор - л.РГО - пер.РГО (2B,5400) - л.ОЛГУ - пер.Бивачный (2B,5280) - пер.ЛП (2B,6000) - л.Фортамбек - пер.Турэмис II (2B,5280)-л.Чапак - пер.Бирс (2A, 5280) - л.Бирс - р.Сугран - пер.Бель-Кандоу (н/к, 5800) - р.Муксу - пос.Ляхи.

I.2. Пройденная нитка маршрута:

пос.Банч - р.Абдукагор - л.Шумный - пер.Абдукагор (2A, 5100, ред.) - л.РГО - пер.РГО (2B,5400) - л.ОЛГУ - пер.Бивачный (2B,5280) - пер.ЛП (2B,6000) - л.Фортамбек - пер.Турэмис (2B,5280) - л.Чапак - пер.Бирс (2A,5280) - л.Бирс - р.Сугран - пер.Бель-Кандоу (н/к, 5800) - р.Муксу - пос.Ляхи.

I.3 Причины изменения маршрута:

а) Маршрут был изменен по следующим, независящим от нас обстоятельствам:

а) Экстремальные погодные условия на Гамире (нелетная погода на трассе Гушанбе - Мургаб, Хорог в течение недели), а также крайне медленный подъезд на попутном транспорте (7 сут. до поселка Кристальный) привели к отставанию от графика первой части маршрута, что с необходимостью привело бы к сходу со второй части похода. Поэтому было принято решение отказаться от начальной стации заивленного маршрута - р.Кудара - р.Банч, заменив ее акклиматизацией на леднике Шумный до высоты 5000 м с ночевкой на 4200 м и радиальным выходом на пер.Абдукагор (с ночевкой на 5000).

б) Был изменен вариант подъема на НП. Мы наблюдали заивленный путь в течение дня. Нижняя часть маршрута простреливается камнями, но эту часть можно было бы проскочить ночью. Хуже всего, что в средней части подъема накопилось много свежего снега "А солнце жарит, чтоб сною пропало"

I.4. Техническая характеристика маршрута.

- а) Протяженность маршрута км
- б) Количество пройденных перевалов - 7
из них: н/к - 1, 2А - 1, 2Б - 2, 3Б - 2.
- в) Количество дней - из них дневок - , вынужденных дневок - .
- г) Ходовое время - час

I.5. Состав группы.

Плетнев Николай Гаврилович 1948 г. рождения научный сотрудник института математики СО АН СССР, отдел теоретической физики. Дом. адрес: 630072, Родотодолинская 29 к.419

К.М.С.

Туристский опыт:

1973	5У	Алтай
1976	5У	Алтай
1980	5У	Памир
1981	6У	Памир
1982	4Р	Алтай
1982	5Р	Памир
1983	5Р	Кавказ
1984	5У	Терской
1984	5Р	Памир
1986	5У	Киргизский хр.

Руководитель

Мусатов Альберт Юсупович 1950 г. рождения, м.н.с. института биоорганической химии СО АН СССР. Дом. адрес: 630055 Российская 17/36.

К.М.С.

1980	5У	Памир
1981	6У	Памир
1982	4Р	Памир
1983	5У	Кавказ
1984	5У	Памир
1985	5Р	Памир
1986	5Р	Памир

Рам. Руководителя

Белоусов Евгений Сергеевич, 1969 г. рождения научный сотрудник института эпидиологии и генетики СО АН СССР.
Лом. адрес: ул. Терешковой 10/22.

И разряд.

1980	5У	Памир
1982	5У	Памир
1983	5У	Терской
1985	5У	Кавказ
1984	5У	Памир

Симонов Николай, 1958 г. рождения, научный сотрудник Вычислительного центра СО АН СССР.
Лом. адрес: ул. Терешковой 24/11

И разряд

1981	5У	Памир
1982	5У	Матча
1985	5У	Алтай

Гаврил

Авиевич Николай Иванович, 1962 г. рождения. Стажер института кинетики и горения СО АН СССР. Лом. адрес: ул. Ильича 121/201.

I разряд

1985	5У	Алтай
1986	5У	Кавказ
1987	5У	Киргизский хр.

Ответственный за снаряжение

Головнин Игорь Владимирович, 1962 г. рождения, инженер ОКБ МП. Лом. адрес: Ильича 21/201.

I разряд

1985	5У	Алтай
1986	5У	Киргизский хр.
1986	4У	Санки

Сальников Георгий Ефимович, 1965 г. рождения. Стажер – исследователь института органической химии СО АН СССР. Лом. адрес: Ильича 15/57.

I разряд

1985	5У	Памир
1986	5У	Памир

Фотограф

Губков Леонид Анатольевич, 1951 г. рождения, научный сотрудник института биоорганической химии СО АН СССР. Лом. адрес: Русская 22/818.

I разряд

1985	5У	Памир
1986	5У	Памир

Науменко Сергей Евгеньевич, 1954 г. рождения, врач анестезиолог ин-та патологии кровообращения СО АН СССР. Лом. адрес: Жемчужная 26/30.

I разряд

1982	5У	Памир
1982	5У	Кавказ
1985	5У	Памир
1986	5У	Памир
		врач

I.6. Причины изменения состава.

а). По семейным обстоятельствам не смог участвовать в походе Крылов Е.В.

б). Из-за болезни на л.РГО сошел с маршрута Савинов Е.Н., его сопровождал Комиссаров В.В.

Об изменении состава было сообщено в Новосибирскую ОМКК и организацию, проводящую путешествие.

2. Краткая характеристика района путешествия.

Система хребтов Средней Азии, объединенных под общим названием Северо-Западный Памир, образует западную окраину наиболее высокой части азиатского горного пояса.

Начало систематического изучения и освоения этого района связано со славными именами русских исследователей дореволюционного периода. Глубокое изучение белых пятен Памира

было продолжено Таджико - Памирскими экспедициями 1928 - 1933 г.г. С этими же экспедициями связано рождение и становление советского туризма и альпинизма и формирование присущих этому периоду их исследовательских черт.

Без сомнения можно утверждать, что все фазы развития и специализации этой сферы познания человеком самого себя и окружающей среды, так или иначе связаны с этим районом. Интерес к нему не ослабевает и в наши дни. Следуя логике развития альпинизма, туризм, от задач освоения районов и поисков простейших путей приобретает качественно иной характер. На очереди "стенные перевалы и продолжительные траверсы. Болезни роста, связанные с этим процессом, требуют совершенствования тактических и технических средств в арсенале туризма, организации и расширения возможностей контрольно-спасательной службы, пересмотра принципов классификации перевалов. Поскольку Северо-Западный Памир хорошо изучен и описан в различных туристических отчетах и альпинистских "ежегодниках", мемуарной литературе, ограничимся только оценкой района, охваченного ниткой нашего похода. Мы посетили ледники Абдукагор, Русского географического общества, ОПУ, Бивачный, Вавилова, Беляева, верховья ледников Фортамбек, Турамыс, Шапак и л.Бирс. Одной из неповторимых особенностей этого района является изменчивость характера ледников и склонов, резкие колебания внешних условий, проблематичность запасных выходов, что делает своеобразной тактику планируемого путешествия, повышает требования к группе, требует самостоятельности мышления, соразмерения своих возможностей в данной обстановке, предельной ответственности всех членов группы, т.к. "незначительные" неконтролируемые аварии здесь чреваты быстрым переходом в критические ситуации.

Основной целью похода было личное знакомство с уголками района, выпавшими из предыдущих ниток, и наиболее перспективными в плане будущих походов, рост мастерства и опыта участников.

Идея похода заключалась в построении линейного маршрута с посещением Сарезского оз. с пересечением хребтов Ванчского, Академии наук, Дарвазского, Петра I в непосредственной близости от их узловых вершин, пиков: Революции, Гармо, Ком.Академии,

Коммунизма, Москва и др. Время путешествия было выбрано как наиболее благоприятное в этом районе. По нашему коллектильному опыту в середине июля - конце августа устанавливается идеальная погода, снеговая линия отодвигается до 5000 м и выше. Колебания температуры значительные: от +20 - 20 днем, до минусовой ночью. Все это позволяет выбрать благоприятное время при прохождении камнеопасных и лавиноопасных участков. Возможны и аномальные периоды непогоды, иногда значительные по времени. Сезон 1987 г. был исключением (хочется надеяться), хорошая погода устанавливалась на 10-II дней в период полнолуния.

Хребет Академии наук вытянут в меридиональном направлении. В этом отношении он является исключительным среди широтных складок Памира. Хребет разделяет л. Бедченко от ледников бассейна р. Ванч, Соби-Хингу, Мук-су. С ним пересекаются широтные хребты: Ванчский, Дарвазский, Петра I. В узлах расположены такие пики как массив Революции, Гармо - Ком.Академии, п. Коммунизма, п. Корженевской и др. Перепады высот между долинами рек и перевальными седловинами достигают 2000 м и более. Ледники этого района находятся в постоянном движении и могут меняться (даже с годовым интервалом) до неузнаваемости. Поэтому при подготовке маршрутов опасно относиться к предыдущим описаниям как к догме.

В настоящее время участок хребта от пика Ком.Академии до верховьев л. Бедченко хорошо освоен и можно считать, что здесь пройдены все принципиальные перевалы. Интенсивное освоение этого участка объясняется легкостью подъездов по долине р. Ванча и возможностью планирования кольцевых маршрутов.

Городские притоки л. РГО менее освоены, но не менее интересны с точки зрения активной акклиматизации вблизи автомобильной дороги. Известны перевалы с л. Комсомолец в долину р. Гараш-Ноймазар (Гармо-Лара 2Б, Непогодный ГА), на л. Пулковский (пер. Кумбни ГА). На л. Ванч-Лара есть проблематичная седловина (ГБ) на л. Шокальского.

л. Русского географического общества (РГО) имеет мощный моренный чехол и особых проблем при его прохождении не возникает. От автомобильного моста через р. Абдукагор, огибая моренией

Вал, спускаемся по маркированной тропе к реке Кашал-Аук и выходим в левый ранткюйт ледника. Дальше слабая тропа ведет по (и вдоль) валу, разделяющему осевший ледник и левые склоны. В одном месте тропа прерывается ямой (озеро) и следует спуститься на ледник, обогнуть ее и опять идти к левому ранткюйтту. Здесь мощные лавинные выходы облегчают движение. На траверсе устья л. Комсомолец левые склоны имеют террасы над ледником с густой травой, арчей и озером. Дальнейший путь по леднику естественен в районе серединной морены. После впадения л. Красноармейского появляется еще более выраженный моренный вал, вдоль которого легко преодолеваются многочисленные трещинки. Под пер. Кашал-Аук имеются многочисленные озера и обработанные места под палатки. Путь от устья л. Комсомолец до пер. Кашал-Аук занимает полный дневной переход. Хорошие места для ночевок можно найти также на правом (ор) берегу л. Красноармейский в его устье и в месте слияния сап. истока л. РГО с его центральной ветвью.

Сап. исток РГО расположен между вершинами Борж (Тбилиси, Альтай) и массивом п. Гармо. Ледник чрезвычайно разорван и имеет три ярко выраженные ступени. Последняя поворачивает резко на Север (обходится справа ор.) и выводит в широкую мульду, откуда начинаются плавные подъемы на перевалы Шокальского (Ш), Дарвазский (Д) и проблемную седловину Дарвазского кругозора.

Центральная ветвь л. РГО начинается под склонами п. Ком. Академии и вливается в основное русло ледника мощным ледопадом, который обходится по кулдуару (в этом году забитом снегом снегом), в более благоприятные сезоны в нем протекает ручей на левом ор. скальном склоне. Выход в кулдуар под сераками (рано утром) требует навешивания перил. Рядом постоянно висит спусковая веревка альпинистов, совершающих восхождения на п. Ком. Академии. Подъем по кулдуару крутой, но не требующий специальной техники. Кулдуар выводит на обширную полесье. Здесь целесообразно заночевать, так как дальнейший путь под отрогами п. Ком. Академии лучше всего делать утром. Движение в сапах на траверсе западной ветви (выводящей к заявленному нами, но не ~~известному~~ утвержденному пер. "Плечо Гармо"). Далее следует уйти из под стены Ком. Академии и пересечь ледник к западному берегу. Здесь без проблем обходится ступень

ледопада. После прохождения ее открывается верхний пирк истока л. РГО и пер. Отрада. Движение в связках. С учетом "тру-дного" снега, на прохождение этого пути следует "хласть" два неполных дня.

Ледник ОППУ. в верхней части спокойный, здесь большая снежная мульда. Кроме пер. Отрада имеются многочисленные выходы на гребень между пиками ОППУ, Борщигся Вьетнам и п. Ком.Академии со спуском на л. (Академии-Гедченко). В горловине л. ОППУ сильно разорван, но маневрирование между трещинами с общим направлением влево позволяет за один час выйти на л. Бивачный.

Ледник Бивачный сформируется из четырех истоков. Здесь нет проблем для движения. Внизу удобно идти вдоль моренных валов и на траверсе л. ОППУ уйти на моренные террасы. Пересекая устье л. -образный, путь идет по террасам; встречаются участки тропы, прерываемые осипами и глубокими саями. Напротив слияния л. Бивачный с л. Орджоникидзе имеются вертолетные площадки, базовые лагеря альпинистских экспедиций. Дальше до л. Гедченко — набитая тропа. Л. Бивачный от л. Орджоникидзе отделяет "Ирма". В верхней части с неё соседствует л. Россия, по которому существует один из вариантов подъема на плато правды и пер. Россия (РБ). Ранее нами был проштен пер."Радиоклуба", между одноименным пиком и п. Россия, который мы оценили как РА+. Спуск с перемычки Радиоклуба траверсом на "крышу" сбросов, затем рано утром под сбросами с плато Правды на л. Коммунизма. В сев. ширке л. Коммунизма есть пер. С.М.Кирова (Ухлова). Путь вдоль л. Орджоникидзе по склонам "Ирмы" (слабая тропа, остатки вертолета). С севера в него втекают ледники Бородилсва и II-и с проблемными седловинами на ледники соответственно Москвина и Аю-Джилга. У слияния с л. Бивачным на левой ор. стороне есть вертолетные площадки (лагерь "Пельный"). В нижнем течении л. Бивачный имеется последний крупный приток — л. Калинина с "безумными" вариантами перевалов на л. Малый Танымас. С ледника Бивачный на л. Гедченко известны перевалы РБ — Большой Сонтан и ГМС "л. Гедченко", но этим пути не исчерпаны. От "Большого Сонтана до п. Стамеска имеется несколько нехоженных седловин РБ-ЗА к.сл. В верхнем ширке кроме популярных перевалов на л. Равилова (Крыленко-Клещунова, Бивачный, Равилова)

соответственно ЗА, ЗИ-ЗА, ЗБ к.с.я., по л.Крутому можно выйти на перевалку между п.Патриот и Россия с дальнейшим траверсом п.Россия на плато Правды.

Ледник Бавилова имеет 5 (или 6) восточных притоков, сильно разорван, но не представляет проблем для прохождения. Оптимальный путь находится вблизи правого рантклюста вдоль ледниковых ручьев.

У слияния с л.Беляева под склонами п.Трон Петра находится Сурковая поляна - популярное место базовых лагерей альпинистских экспедиций. Имеется вертолетная площадка, озеро для купания, чистая вода. "Вторые" Сурки - напротив на зеленом склоне в устье ледника на высоте около 200 м. Кроме упомянутых перевалов с л.Бизачный имеются также перевалы на л.Гокальского - Пересыпь () и с ледника №I на л.Беляева - Трон (ЗА⁺). Существует также проблемный "Дарвазский кругозор" (на л.Гападный исток).

Ледник Гармо до слияния с л.Ранч-Лара ходится слева. В районе р.Аво-Лара и ниже на правых склонах имеется тропа. Она ведет в "Березовую рощу" - традиционный базовый лагерь экспедиций в этом районе.

Ледник Беллева в нижнем своем течении перед слиянием с л.Бавилова образует ледопад который обходится либо под стенами п.Трон Петра, либо через невысокий гребень отрога, разделяющего ледники Гармо и ледники Липского. Крутой травянистый (лук, золотой корень) склон 200м через небольшую седловину выводит к озеру с удобными травянистыми площадками у слияния л.Беляева и Липского. Дальнейшее движение по л.Беляева (с пересечением л.Липского) - без проблем. Вторая ступень ледопада, образованного из-за резкого поворота ледника на 90°, с востока на юг легко обходится с выходом под склоны п.Ольги. Продолжая движение в сторону п.Коммунизма можно выйти на сухие морены, на которых находятся "Грузинские ночевки" (остатки вертолета, посуда). Дальнейший путь под Ю.-⁺ стену п.Коммунизма, грузинскому кулуару очевиден и трудностей не представляет. Западнее п.Ольги северный рукав л.Беляева имеет две ступени ледопада. Нижняя ступень обходится прямо под склонами п.Ольги, затем движение в направлении п.Крошка, где легко проходится вторая ступень ледопада, выводящая в верхний ширк, откуда имеется путь на бирюзовое плато по кругому ледоапду с

с п.Кронка. Просматриваются также другие варианты подъема по скальным контрогорам между пиками Кронка и Кубышева. Западнее гребня с п.Кронки - еще один северный исток с ледопадом в нижней части. Он выводит к вариантам подъема на ИИ по контроорсу и дальше по крутым снежному взлету на склоновую между пиками Ленинград и Кронка. Кроме известных вариантов подъема на ИИ упомянем технически простой и безопасный вариант по гребню п.Ленинград с дальнейшим траверсом на восток до выхода на плато. Для полноты картины необходимо упомянуть исключительно интересный л.Липского. В верхнем начале цирке это - снежное плато. Узловая вершина (п.Гокальского) возвышается меньше чем на 100 м над ним. С другой стороны также плавно поднимается л.Бородеева, поэтому ощущение для перевала "О-и летия Победы вызывает удивление, как и для пер. на л.Беседина. Северные рукава л.Липского образуют обильные нагромождения льда, которые, стекая в основное русло и сталкиваясь с южными рукавами, образуют легко проходимую склонку. Из интересных вариантов перевалов через хр.СНГ следует отметить кулдуар между пер. "О-и летия Победы и п.Челсва, ледовый контроорс, проходимый нами в 1982 г. ("А", с/к СОЛ"), а также другой вариант пер Гандо, проходимый красноярцами (рук.Бормиц). Кулдуар, проходимый ленинградцами объективно опасен (Крюковский) в определенных условиях яркой погоды. Вариант траверса п.Гокальского на л.Бородеева также был проден нами ранее.

Ледник "ортамбек" в настоящее время легко проходим, хотя это не является правилом. В 1972 г. на прохождение участка от устьи л.Москвина до поляны Сулоева требовался полный световой день. После поворота на север логично идти (как правило) по правой морене, либо от поляны Сулоева по террасам левого борта до глубокого сая. На л.Ральтера существует пер. Пяти между пиками 1 Годи и Кирове. С л.Москвина (восточного притока л.Оргамбек) имеется пер."Четырех" ("Н") и дружины народов на л.Аю-Джигта, и связка пер.Мушкетова + пер.Водопадная. Там же есть вариант подъема с л.Ральтера на ИИ (ребро Бородина). Ниже течения л.Оргамбек со склонов п.Корженевской владеют два сая по которым можно попасть на л.Корженевской. Вариант южного сая требует дополнительного перевала, через плечо пика 5117, который мы прошли в 1980 г.

С л. Корженевской через седловину между п. Бабушкина и п. Корженевской (пер. 60 лет КМСИ, ЗА⁴) можно попасть на л. Мушетова. Путь ведет через седловину 5500 м с подъемом на п. Бабушкина и спуском на седловину 5200 м в северном отроге п. Бабушкина.

Л.Чапак входит в бассейн л. Гортамбек. Кроме самого верхнего участка под п. Крупской проблем при прохождении не вызывает. В средней части ледник сильно разорван. При подъеме лучше держаться правого ор. борта ледника и держаться направления на отрог между перевалами Турамис II и Туремис III. У л. Чапак имеются два притока. с Кынгыл притока можно попасть в верховья л. Гортамбек через пер. Турамис III (2Б, 5280 м) и Сулоева (РА). Северо-западный приток впадает в л. Чапак эффективным ледопадом в верхней части которого имеется плато 5200 м. с которого ведут пути на перевал Чапак (5300, РА), Быре вост. (2Б, 5280) и Хадырта. Попасть на плато проще всего из верхнего цирка л. Чапак по снежному склону под пиком 5600 м. В нижней части л. Чапак имеются перевалы в долину р. Хадырта - Сасун и Кураф-Чапак (2А, 4650 м).

Ледник Инис за последние годы неизвестно изменился (по ср. с 1980 г.) в результате мощной подвижки. При этом существенно облегчилось прохождение его верхней части. Главное течение ледника прерывается крутым сбросом который обходится в правой части (ор.) у подножия склонов п. Иголия. (Раньше здесь был непроходимый ледопад). Дальнейшее движение к центру ледника вплоть до начала маиной ступени ледопада. Здесь следует уйти на правый борт ледника с общим направлением под "Сараньи лбы" конца отрога разделяющего л. Быре и Воробьеву. Здесь крутой спуск по ранктлюту и небольшой траверс континентального склона приводят к истокам ручья Воробьеву, который течет в обширном ровном кармане, под строгими хр. Кураф-Чапак. Дальнейший путь вдоль ручья до сли-

лики с р.Сугран. Здесь по правым террасам идет хорошая тропа через луга и бересовы рощи до моста через р.Сугран. Кроме пер. Бирс вост. имеется пер. Бирс южн. (2А) в верховья л. Шини-Бини и седловина на л.Хадырша. В западной части отрога хр.Кураф-Канак есть пер.Рыкни (2А), ведущий туда же.

2.3. Время проведения походов.

Исходя из нашего коллективного опыта, лучшим временем для проведения походов в этом районе является конец июля - середина сентября. Возможны походы в первой половине зимы, когда мало снега. При этом отпадает проблематичность многих бродов. Основная масса снега выпадает в феврале - марте.

2.4. Поязги.

Наиболее популярные варианты подъездов к району следующие: Кушанбе - Лихш (самолет, попутный транспорт), Кушанбе - Тавильдара и дальше вверх по р.Оби-Кынгуу до к.Намыгар; Кушанбе - Балык - к.Лан-Ган, к.Ноғмазар, пос.Дальний; Кушанбе - Рушан и вверх по долине р.Картант до к.Басид. Восточные варианты заезда связаны с г.Ош и далее по Намирскому тракту до погранзаставы Сары-Таш. Есть дорога вдоль р.Кызыл-Су до пос.Лихш. Отнее можно в частности, подъехать к любому ущелью восточной части Каракайского хребта, а также заехать на пер. Терс-Агар, откуда, подготовившись к переправе через реки Саук-Сай, Велинд-Кын, Сель-Чару, можно планировать интересные маршруты. Далее, на участке Намирского тракта: пер.Кызыл-Арт - Мургаб можно подъехать по долинам рек Нара-Джилга, Кокуйсель, соответственно к л.Октябрьский и пос.Савнос.

Следует отметить, что борьба с нетрудовыми доходами существенно осложнена взаимодействие с попутным транспортом.

Планируя маршруты на Намире необходимо учитывать, что все варианты, связанные с Намирским трактом от Каракай-Чумба до Сары-Таша требуют наличия соответствующего разрешения на въезд в погранзону.

2. ПОДГОТОВКА К ПОХОДУ

Подготовка велась по общему и индивидуальному планам.

2.1 Общий план подготовки включает в себя пункты:

2.1.1. Формирование состава на базе турклуба СОАН, решение проблемы финансирования похода и преодоления негативных отношений к туризму, (препятствий), возникших в застойный период.

2.1.2. Разработка маршрута. Маршрут планировался так, чтобы включить в него три наиболее интересных и технически сложных перевала, возможность организации заброски, возможность в случае необходимости изменять маршрут, существенно не изменив его сложность, а также возможность вероятного схода заболевших участников. Разработанная нитка маршрута удовлетворяла всем этим требованиям.

2.1.3. Разработка тактики похода сводилась к составлению такого графика движения, чтобы наиболее сложные и опасные участки пути проходить в безопасное время. Для нормального регулирования в график были введены резервные дни с учетом на непогоду и непредвиденные обстоятельства и дневки. Особое внимание было уделено высотному графику и полноценному отдыху на малых высотах в период акклиматизации. Приведем планируемую "丝路" высот: р.Кудара - 2700, пер.Московский - 5100, Сарезское оз. - 5200, к.Савиоб - 2600, пер. Чинка - 5400, л.Загулемский - 4400, пер. Лорофесса-Горбунова - 5950, пос.Хрустальный - 2700 (заброска), далее , техническая часть маршрута - пер. Отрада - 5400, пер. Бивачный - 5200, дневка на Сурках - 4000, пер. ГПИ - 5800, поляна Сулоева - 4000 (дневка), пер.Турамис - 5280, пер. Бирс - 5700, пер. Вель-Кандоу - 4800.

Планировалась, но не удалась заброска на поляну Сулоева. Необходимость в изменении начальной фазы похода (или отказа от второй, наиболее интересной части похода) привела к проблеме акклиматизации перед пер. Отрада. Радиальные выходы на л. "Чумик" с ночевкой на высоте 4500 м, выходом без рюкзаков на 5500 м, а также последующий радиальный выход на пер.Аблукагор с ночевкой на 5100м и расслабуха в теплом бассейне геологов в основном сняли вопросы акклиматизации.

2.1.4. Материальное обеспечение похода. Снаряжение подбиралось

с учетом специфики района путешествия и наличия соответствующих препятствий. Общий список снаряжения - см. приложение I. Особое внимание было уделено обуви, пуховому снаряжению, приобретению облегченных вместительных палаток.

Продукты питания рассчитывались в среднем по 800 г на человека в день. Питание использовалось разнообразное, солынство сублимированных продуктов было собственного изготовления.

Медицинское обеспечение. Аптечка была подобрана и подготовлена участником похода врачом - анестезиологом Пауменко Сергеем, имеющим большой опыт горных походов. Список аптечки - см. приложение II. Основное внимание следует уделить витаминам, которые увеличивают степень усваиваемости пищи, чем достигается экономия продуктов питания.

3.1.5. Техническая подготовка команды включала скальные, снежные и ледовые тренировки на территории Новосибирской области. Почти все участники прошли походы II - III к.сл. в районе Гиссарского хребта и фанских гор, в весенний период. В ходе подготовки была произведена разбивка участников на связки.

3.2. Индивидуальные планы подготовки включали следующие разделы:

3.2.1. Индивидуальная техническая и общефизическая подготовка.

3.2.2. Подготовка личного снаряжения.

3.2.3. Подготовка общественного снаряжения.

К середине июля общий и индивидуальный план подготовки были полностью выполнены.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Техника и тактика прохождения, обеспечение безопасности.

4.1. График маршрута

Дорога в горы

Новосибирск - Душанбе	22 июля	самолет
Душанбе - Лянгар	26 июля	машина
Лянгар - Ванч	28 июля	машина
Ванч - пос.Дальний	29 июля	машина

Дорога домой

к.Кандоу - к.Ляхи	27 августа	машина
к.Ляхи - Душанбе	24 августа	самолет
Душанбе - Новосибирск	26 августа	самолет

I	II	III	4	5	6	7	8
дата	№ участка	участок от и до	км	ходовое время (ч)	характер пути	№ фото	метеоусловия
29.07.	1	пос. Дальний - канатная дорога		3	тракторная дорога, морены л.Медвежий		дождь, временами сильный
30.07	2	р.Абдукагор - ручей Шумный		3ч 40 мин	старая тракторная дорога, морены л.Абдукагор		ясно
31.07	3	л.Шумный - лагерь под пер.Шумный		1ч 30 мин	морены, снег		облачно
	4	путь обратный по участку № 3	40 мин		тропа		временами осадки
	5	путь до р.Шумный	40 мин		тропа		слабый снег
1.08	6	р.Шумный - л.Абдукагор 1-я ступень ледопада	3ч 30 мин		тропа вначале по моренам, затем крутой травянистый склон		ясно
	7	вторая ступень ледопада (место ночевки)	1ч 30 мин		закрытый ледник		ясно
	8	3-я ступень ледопада	1ч 40 мин		закрытый ледник		переменная облачность
	9	путь, обратный участку № 8	45 мин		закрытый ледник		облачно
2.08	10	путь, обратный участкам № 6,7		1ч 30 мин			туман, снег

I	2	3	4	5	6	7	8
II		путь обратный участкам №1 и 2		3 часа			переменная облачность
3.08	I2	р.Абдукагор - мо- реиний карман л. РГО (озеро)		6 часов	морена, открытый ледник под камен- ным чехлом.		переменная облачность
4.08	I3	карман - устье За- падного истока		4ч 30 мин	открытый ледник		солнечно
5.08	I4	устье Зап. истока - скальная полка		3ч 30 мин	открытый ледник, ледопад		солнечно
	I5	первая ступень ледопада		2ч 30 мин	снежный кулуар		солнечно
6.08	I6	вторая ступень ледопада		6 часов	закрытый ледник, ледопад		солнечно
7.08	I7	3-я ступень ледопада		3ч 30 мин	закрытый ледник		солнечно
	I8	обработка перевального взлета		3ч 30 мин	снежный склон, вверху - лед		солнечно
8.08	I9	подъем на пер.Отрада		2 часа			легкая облачность
	20	спуск с перевала на л.ОГПУ		1ч 20 мин	снег, фирн		так же
	21	лед.ОГПУ - лед.Бивач- чный		2ч 20 мин	Закрытый ледник, ледопад		так же
9.08	22	л.Бивачный - пер. Бивачный		5ч 30 мин	Закрытый ледник, снежный склон		ясно
	23	пер.Бивачный - приток №6 лед.Вавилова		1 час 40 мин	Снежно-ледовый склон, закрытый ледник		ясно

I	2	3	4	5	6	7	8
10.08	24	л.Вавилова, Сурки		6 часов	открытый ледник		ясно
11.08		Дневка					ясно
12.08	25	л.Беляева	5ч 30 мин	открытый ледник			ясно
13.08	26	подход под перевал	5ч 30 мин	открытый ледник			ясно
14.08	27	разведка перевала, обработка нижней части маршрута	4 часа	крутой ледовый склон, борт желоба			ясно
15.08	28	Подъем на ПИП	15 часов	ледовый склон			ясно
16.08	29	Спуск на ПИП	4ч 30 мин	снежный гребень, снежный склон ПИП		ночь - снег, днем - туман	
17.08	30	ПИП - начало спуска по ребру Буревестника	6 час 30 мин	ПИП, скальный гребень		туман, слабый снег	
18.08	31	Спуск с ПИП до "Бербюда"	2ч 30 мин	Скальный гребень		ясно	
	32	спуск до лед. Фортамбек	4ч 10 мин	Скальный гребень		ясно	
	33	л.Фортамбек - п.Сулоева	50 мин	открытый ледник			
19.08	34	Полудневка л.Турамыс	1ч 30 мин	морена		ясно	
20.08	35	л.Турамыс - пер. Турамыс	4ч 20 мин	открытый ледник, снежный склон		ясно	
	36	спуск до л.Шапак	5ч 30 мин	закрытый ледник, ледопад		ясно	
21.08	37	подъем на пер.Бырс	3ч 30 мин	снежный склон, закр. ледник		ясно	

I	888888888	3	4	5	6	77	8
	38	спуск с пер.Бырс		3 часа	ледовый склон		ясно
	39	л.Бырс		2 часа	закрытый ледник		ясно
22.08	40	л.Бырс		2ч 30 мин	открытый ледник		ясно
	41	прав. ранктлюфт л.Бырс		2 часа	морены, река		ясно
	42	р.Сугран, ночевки под пер.Бель-Кандоу		3 часа	тропа		ясно
23.08	43	подъем на пер.Бель-Кандоу		2ч 30 мин	тропа		ясно
	44	спуск до к.Кандоу		1 час	тропа		ясно

4.2 Техническое описание препятствий и способы их преодоления

4.2.1. пер. Абдукагор. С л. Абдукагор на л. Федченко, снежный, 2А, 5100 м. От пос. Хрустальный в сторону л. Абдукагор идет автомобильная дорога. Из л. Медвежий вытекает мощная река, которая обходится выше по течению по морене. Дальше путь по дороге до самого языка л. Абдукагор. Здесь по правому ранктлюфту идет тропа до впадения реки с л. Шумный. После реки - широкий зеленый карман до I-й ступени ледопада. Тропа идет в обход по крутым склонам с набором высоты около 300 м и выходит к открытой части ледника. Придерживаясь правого (ор.) борта ледника, набираем еще около 300м до закрытой части. Отсюда 4 км пути до перевальной седловины и примерно 100 м по высоте. Перевал представляет собой обширное ровное плато с небольшим понижением с сторону л. Федченко.

Подъем на л. Шумный проходит по крутым травянистым склонам слева (по ходу) от реки по хорошо сохранившейся тропе. Далее по правой (ор.) морене до взлета на пер. Шумный (2Б, 5400 м) путь очевиден. Перевальный взлет представляет собой крутой висячий ледник, зажатый с обеих сторон скальными гребнями. Подъем по леднику опасен (возможны сходы лавин), поэтому проходить взлет предпочитают по правому (ор.) отрогу.. Закрытые части обоих ледников проходили в связках.

4.3.1. пер. РГО (Отрада). ЗБ, 5400 м с центральной ветви сев. Истока л. РГО на л. ОГПУ (Снежно-ледовый). Подходы под перевальный взлет описаны раньше (см. описание л. РГО). Подъем проходит по протяженному (400 м) крутым ($40-45^{\circ}$) снежному склону между пиками Ком.Академии и 6300 м в непосредственной близости к последнему. В восточной части склона имеются скальные выходы с которых возможны камнепады. В нижней части склона имеется бергшрунд. Ступени были протоптаны с вечера, навешено около 250 м перил. Подъем утром, в кошках. На спуске глубокий рыхлый снег, постепенно переходящий в фирновый склон, требующий навешивания спусковой веревки. Поэтому естественен траверс вправо в сторону п. Ком.Академии. Перепад высоты более 600 м. Движение в связках, в нижней части "лицом к склону", страховка одновременная.

4.4. I пер.Бивачный. С л.Бивачный на 5 приток л.Вавилова (2Б, 5280 м), снежный. Подъем на перевал в обход ледопада (справа по ходу) по некрутому снежному склону. Выше ледопада ледник вы полаживается. Глубокий снег, требующий смены ведущих. Перед выходом на перевал имеется бергшрунд со снежными мостами. Движение в связках. Спуск с перевала по ледовому склону 400 м в его северной части имеется забитый снегом кулуар. Движение в связках с перильной страховкой Е100 м).

4.5. I. Пер. ПФ с ледника Беляева на ледник Фортамбек (ЗБ, 5800 м), ледовый, на спуске с ребра "Буревестник" снег, скалы. Выбранный нами наиболее безопасный (в данное время и при данных метеоусловиях) вариант подъема на п.Крошка проходит по висячemu леднику. Последний представлен корытом, по которому с интервалом 5-10 мин сходит мокрый снег, смешанный с камнями. Подъем совершился по левому борту желоба. В верхней части, восточнее п.Крошка требуется преодолеть 200 м ледовый взлет крутизной 45-50°. На спуске с п.Крошка траверсировали его гребень в направлении п.Куйбышева, где перепад высоты меньше и склон более пологий. На пути к ребру "Буревестника" пришлось топтать тропу глубиной до 50 см. В условиях отсутствия видимости были опасения проскочить начало ребра. Оно отмечено выходами скал. Здесь остатки альпинистского снаряжения, кислородный баллон, аккъя.

При подъеме на перевал навешано 1000 м перил, при спуске на плато с п.Крошка - 100 м.

Спуск по ребру "Буревестника" промаркирован перилами, местами скрытыми толстым слоем снега. В верхней части ребра преобладают скальные участки, прерываемые снежными подушками. После примерно 200 м сброса высоты от основного ребра влево отходит боковой контрфорс, на который в условиях плохой видимости и закрытой снегом маркировки можно ошибочно "запилить". Здесь есть места для стоянок. Это место нас насторожило и мы поставили палатки до улучшения видимости. Дальнейший путь утром (с вечера откопали из под снега веревку) по крутому снежному склону до скального уступа, затем вдоль скал до "Верблюда". Здесь также

имеются места под палатки. Ниже "Верблюда" сильно разрушенные крутые скалы с перепадом высот около 600 м выводят на крутой снежный склон, переходящий в каменистую осыпь, круто спускающуюся к террасам над л. Фортамбек. Пересечение ледника до поляны Сулоева трудностей не представляет.

4.5.1. пер. Турамыс III с л. Турамыс на приток л. Шапак, 2Б, 5250 м

В гребне между п. Крупской и "Итальянской башней" находятся три варианта пер. Турамыс. Подъем на восточный (Турамыс III) проходит в нижней части по мелкой каменистой осыпи, в средней части по сильно разрушенным скальным выходам, далее - по снежному склону средней крутизны. С перевала открывается хороший обзор хр. Петра I от п. Коммунизма до пер. Шини-Бини. Спуск вначале по кругому склону, пересеченному бергшрундом, за ним - снежная полка, переходящая в кругой продолжительный (700 м) снежный склон. Движение в связках, кошках.

4.6.1 пер. Бырс вост. с л. Шапак на л. Бырс 3Б, 5260.

Подъем с л. Бырс с л. Шапак проходит через плато 5200 м описанное выше. Перепад высоты между плато и перевальной седловиной около 100 м с преодолением бергшрунда в верхней части.. Этот участок сложности не представляет. Движение в связках. Спуск на л. Бырс проходит по кругому ($45-50^{\circ}$) висячemu леднику В верхней части снег, в средней и нижней - лед. Спускались вначале по правому борту ледника, в нижней части - по левому. Было навешано около 600 м перил. Страховка осуществлялась через фирновые крючья и ледобуры.

4.7.1. пер. Бель-Кандоу с р. Сугран на р. Мук-су, н/к, 3800 м.

От моста через р. Сугран тропа приводит к прекрасным местам для отдыха с чистым ручьем и высокой травой. Отсюда подъем на перевал идет по пологой террасе, затем - по кругому травянистому склону. В верхней трети подъема есть питьевая вода. На спуске, чуть ниже седловины вблизи единственного источника находится стоянка чабанов. Дальше кругым серпантином тропа спускается к автомобильной дороге, ведущей в к. Кандоу. Для тех кто идет в обратном направлении, важно найти начало тропы, которая теряется в камнях первого после р. Иргет сухого сая.

ПРИЛОЖЕНИЕ I
Список снаряжения

I. Групповое

I.I Групповое бивачное

палатка - 2 (8 м, 4 м) 3 кг, 2 кг.

полиэтилен - 4 шт.

спальный мешок 3, 3, 3 и 1 м

примус "Шмель" 3 шт.

стеклоткань - 4 компл.

автоклав - I 8 л

кастрюля - I 10 л

банка - I 6 л

Фонарики налобные - 2 + батареи 2 компл.

Бензин (запаянный в банках) - 40 x 0.8

ножи - 5 шт

половник - I

слички - 20 кор.

ремнабор - I

мед. аптечка - I

фотоаппараты - 8

I.2 Групповое специальное

веревка основная	- 5 x 40 м
веревка вспомогательная	- 50 м + 2 x 20 м
крючья: скальные	- 20
ледовые	- 30
снежные	- 2
лебосбросы	- 2
карабины	- 20
"айс-фиши"	- 2
лавинный зонд (он же стойка от палатки)	- 4
лавинная лопата	- 2

2. Личное

2.1. Личное бивачное

рюкзак	- I
коврик	- I
полиэтиленовая накидка	- I
комплект посуды	- I

2.2. Одежда

пуховка	- I
пуховый жилет	- I
шерстяной костюм	- I
ветрозащитный костюм	- I
нижнее бельё	- 2 компл.
перчатки	- I
рукавицы	- I
верхонки	- I
носки шерстяные	- 3
простые	- 3

меховые чуники	- I
шапочка	- 2
темные очки	- I

2.3. Обувь

ботинки - двойной вибрам	- I
кроссовки (для биваков)	- I

2.4. Специальное снаряжение

айсбаль	- I
кошки 12 -и зубые	- I
карабины	- 4
спусковое устройство	- I
кулачковый зажим	- I
каска	- I
страховочная система	- I
репшнур	- 2
лавинный шнур	- I

ПРИЛОЖЕНИЕ Ш

Продукты питания