

Отчёт

о прохождении горного туристского спортивного маршрута четвёртой (IV) категории сложности по Алайскому хребту, совершённом группой
СЕКЦИИ ГОРНОГО ТУРИЗМА НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА
в период с 19 июля по 12 августа 2009 года

Маршрутная книжка № 0-96-09

Руководитель группы: Николай Александрович Симонов

e-mail: nas@osmf.sccc.ru

Нитка пройденного маршрута: пограничная застава Карашоро - р. Гаджир - лед. Гаджир - пер. Панфилова северный (2А,4234) - пер. Зеленоградский (1Б,3877) - р. Караказык - р. Арчабаши - пер. Иоффе северный (1Б,4340) - р. Экидаван - лед. Алаудин - пер. Мечта (2Б,4875) - источники Джилису - пер. Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б,4654) - пер. Алаудин (1А,4306) - пер. Фрунзе (2Б,4796) - пер. Гаджир западный (1Б,4552) - пер. Скрытный (2Б,4943) - пер. Крестовый (2Б,4988) - пер. Шигоу (2Б,4780) - лед. Дугоба-Шигоу - р. Акташ - пер. Акташ (1Б,4405) - р. Арчаканыш - р. Сурметаш - р. Исфайрамсай (чайхана)

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск
2009

Содержание

1	Паспорт спортивного похода	4
1.1	Проводящая организация	4
1.2	Место проведения	4
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4	Нитка маршрута	4
1.5	Определяющие препятствия	6
1.6	Состав группы	7
1.7	Материальное обеспечение группы	8
1.8	Библиотека	8
1.9	МКК	8
2	Отчёт	9
2.1	Район и маршрут	9
2.1.1	Идея похода и выбор района	9
2.1.2	Разработка маршрута	9
2.1.3	Источники информации	10
2.2	Информация о заезде и выезде	11
2.3	Запасные варианты	11
2.4	График движения	12
2.5	Высотный график маршрута	15
2.6	Техническое описание пройденного маршрута	15
2.6.1	20.07.2009. Ош – Застава Карашоро – р. Гаджир	16
2.6.2	21.07.2009. Вверх по долине Гаджир	16
2.6.3	22.07.2009. Подход под пер. Панфилова	17
2.6.4	23.07.2009. Пер. Панфилова северный (2А) – пер. Зеленоградский (1Б)	18
2.6.5	24.07.2009. Вверх по долине Алаудин (Арчабаши)	19
2.6.6	25.07.2009. Пер. Иоффе северный (1Б) – р. Экидаван	20
2.6.7	26.07.2009. Пер. Мечта (2Б) – р. Джилису	21
2.6.8	27.07.2009. Источники Джилису	22
2.6.9	28.07.2009. Полуднёвка. Вверх по долине Джилису	23
2.6.10	29.07.2009. Пер. Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б)	24
2.6.11	30.07.2009. Пер. Алаудин (1А)	24
2.6.12	31.07.2009. Пер. Фрунзе (2Б)	25
2.6.13	01.08.2009. Пер. Гаджир западный (1Б)	26
2.6.14	02.08.2009. Выход за заброской. Полуднёвка	26
2.6.15	03.08.2009. Пер. Скрытный (2Б)	27
2.6.16	04.08.2009. Пер. Крестовый (2Б)	27
2.6.17	05.08.2009. Пер. Шигоу (2Б)	28
2.6.18	06.08.2009. Подход под пер. Акташ	29
2.6.19	07.08.2009. Пер. Акташ (1Б)	29
2.6.20	08.08.2009. Вниз по долине Сурметаш	30
2.6.21	09.08.2009. Выход	31
2.6.22	10-12.08.2009. Ош – Новосибирск	31
2.7	Описание пройденных перевалов	32
2.7.1	Перевал Панфилова северный (1Б*,4234), по условиям прохождения 2А	32

2.7.2	Перевал Зеленоградский (1Б,3877)	33
2.7.3	Перевал Иоффе северный (1Б,4340)	33
2.7.4	Перевал Мечта (2Б,4875)	34
2.7.5	Перевал Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б,4654)	35
2.7.6	Перевал Алаудин (1А,4306)	37
2.7.7	Перевал Фрунзе (2Б,4796)	38
2.7.8	Перевал Гаджир западный (1Б,4552)	39
2.7.9	Перевал Скрытный (2Б,4943)	40
2.7.10	Перевал Крестовый (2Б,4988)	40
2.7.11	Перевал Шигоу (2Б,4780)	41
2.7.12	Перевал Акташ (1Б,4405)	42
2.8	Выводы и рекомендации	43

1 Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма спортивного клуба Новосибирского государственного университета, <http://mountain.nsu.ru>

1.2 Место проведения

Кыргызстан, Алайский хребет, район Дугоба

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки проведения
горный	четвёртая (IV)	194.3 км / 177.8 км в зачёт	25 дней / 21 день	19 июля - 12 августа 2009 года

Суммарный набор высоты: 12 835 метров. Суммарный спуск: 13 068 метров.

Пройдено 12 перевалов: 2Б – 6, 2А – 1, 1Б – 4, 1А – 1.

Повесили 3 верёвки на подъём и 9 – на спуск.

1.4 Нитка маршрута

Нитка пройденного маршрута

пограничная застава Карашоро - р. Гаджир - лед. Гаджир - пер. Панфилова северный (2А,4234) - пер. Зеленоградский (1Б,3877) - р. Караказык - р. Арчабаши - пер. Иоффе северный (1Б,4340) - р. Экидаван - лед. Алаудин - пер. Мечта (2Б,4875) - источники Джилису - пер. Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б,4654) - пер. Алаудин (1А,4306) - пер. Фрунзе (2Б,4796) - пер. Гаджир западный (1Б,4552) - пер. Скрытный (2Б,4943) - пер. Крестовый (2Б,4988) - пер. Шигоу (2Б,4780) - лед. Дугоба-Шигоу - р. Акташ - пер. Акташ (1Б,4405) - р. Арчаканыш - р. Сурметаш - р. Исфайрамсай (чайхана)

Нитка заявленного маршрута

г. Шахимардан - р. Гаджир - лед. Гаджир - пер. Панфилова (2А) - пер. Зеленоградский (1А) - р. Караказык - р. Арчабаши - пер. Иоффе (2А) - р. Экидаван - лед. Алаудин - пер. Семинаристов (2Б) - источники Джилису - пер. Конгур (1Б) - пер. Фрунзе (2Б) - пер. Гаджир западный (1Б) - лед. Гаджир - пик Ташкент (2А, рад.) - пер. Скрытный (2Б) - пер. Крестовый (2Б) - пер. Шигоу (2Б) - лед. Дугоба-Шигоу - р. Акташ - пик Акташ (2Б, рад.) - пер. Акташ (1Б) - р. Арчаканыш - пер. Миронова (2А) - пер. Трум (1А) - г. Шахимардан*

Отклонения от заявленного маршрута

1. С целью избежать пересечения киргизско-узбекской границы мы заезжали к началу маршрута не через Шахимардан, а в объезд, по дороге, ведущей в направлении Хайдаркана, а затем – через перевал Шивали. По этой же причине мы отказались от выхода в Шахимардан через озёра и перевалы Миронова и Трум.

2. Прохождение перевалов Панфилова и Зеленоградский после заброски продуктов на

ледник Гаджир было запланировано, в частности, для того чтобы получить акклиматизацию. Исходя из соображений безопасности, мы выбрали наиболее логичный путь перехода из долины Гаджир на ледник Акбек (Акорк). Этот путь ведёт через седловину, находящуюся севернее перевала Панфилова, пройденного впервые в 1979 году группой Наумова. Перевал, пройденный нами, оказался, во-первых, безопаснее, а во-вторых, проще, что для неакклиматизированной группы было очень существенно, так как также уменьшало опасность прохождения.

3. Про перевал Иоффе нам было известно только то, что он ведёт с ледника Арчабаши к реке Экидаван. Кроме выбранной нами для прохождения седловины в конце ледника видна была ещё одна. Возможно, это и есть перевал Иоффе. По этой причине пройденную нами седловину мы назвали перевалом Иоффе северным.

4. Для выхода в долину Джилису и возвращения оттуда к началу подъёма на перевал Фрунзе у нас было несколько вариантов. Руководствуясь тем, что путь спуска с перевала Семинаристов нам не был известен, мы выбрали перевал Мечта. На спуске с него стало ясно, что для возвращения обратно наиболее логичным будет идти не через Конгур, а через перевал Семинаристов.

5. По различным причинам пришлось отказаться от радиальных выходов на вершины.

1.5 Определяющие препятствия

Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика	Путь прохождения
пер. Панфилова северный	2А	4234 м, снежно-осыпной	с В на З
пер. Зеленоградский	1Б	3877 м, осыпной	с В на З
пер. Иоффе северный	1Б	4340 м, осыпной	с В на З
пер. Мечта	2Б	4875 м, снежно-ледовый (с С) - снежно-осыпной (с Ю)	с С на Ю
пер. Семинаристов (Эльбрус, Разведочный)	2Б	4654 м, скально-снежно-осыпной (с З) - снежно-ледовый (с В)	с З на В
пер. Алаудин	1А	4306 м, снежно-осыпной	с С-З на Ю-В
пер. Фрунзе	2Б	4796 м, снежно-осыпной (с Ю) - снежно-ледовый (с С)	с Ю на С
пер. Гаджир западный	1Б	4552 м, осыпной	с З на В
пер. Скрытный	2Б	4943 м, снежно-ледово-скальный (с Ю-З) - снежно-скальный (с С-В)	с Ю-З на С-В
пер. Крестовый	2Б	4988 м, снежно-осыпной (с Ю) - снежно-ледовый (с С)	с Ю на С
пер. Шигоу	2Б	4780 м, снежный (с Ю) - снежно-ледовый (с С)	с Ю на С
пер. Акташ	1Б	4405 м, снежно-ледово-осыпной	с С на Ю

1.6 Состав группы

№	Ф.И.О	Г. р.	Горный опыт	Обязанности
1	Симонов Николай Александрович	1956	6у, 5р	руководитель
2	Веретнов Сергей Олегович	1982	3у, 1р	
3	Герасимов Роман Евгеньевич	1987	2*2у	ремонтник
4	Иванова Ангелина Валерьевна	1990	3у	летописец
5	Короленко Леонид Александрович	1988	3у	финансист
6	Малькович Евгений Геннадьевич	1986	3у	
7	Полянская Екатерина Владимировна	1984	2*2у	врач
8	Сальников Сергей Георгиевич	1987	4у	
9	Скрябин Леонид Юрьевич	1987	4*3у(пеш) + пер. 2А	
10	Сорокин Михаил Алексеевич	1987	3у	примусолог
11	Степанов Василий Дмитриевич	1977	2у + верш. 2Б	
12	Туманова Алевтина Николаевна	1981	3у	
13	Фидлер Марина Анатольевна	1990	2у + эксп. на Сев. полюс	
14	Щербаков Антон Станиславович	1988	3у	завхоз

1.7 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно с обычными требованиями к проведению походов такого уровня. Рацион был достаточно стандартный из расчёта 600 - 650г на человека в день.

Специальное групповое снаряжение

Основные веревки \varnothing 10 мм	4 шт \times 50 м
Решнур \varnothing 6 мм	1 шт (50 м)
Веревка расходная \varnothing 10 мм	1 шт (15 м)
Ледобуры + ледосброс + выколотка	15 + 1 + 1 шт
Скальные крючья	15 шт
Снежная пила	1 шт
Снежная лопата	2 шт
Трёхголовая горелка 'Горыныч'	1 шт
Скороварка, экран и 'шуба'	1 шт

Специальное личное снаряжение

Страховочная система	1 шт
Регулируемый ус для самостраховки	1 шт
Схват	2 шт
Карабины	4 шт
Ледоруб (айсбайль)	1 шт
Спусковое устройство	1 шт
Жумар	1 шт
Каска	1 шт
Кошки	1 пара
Солнцезащитные очки	1 пара

1.8 Библиотека

Печатная версия отчёта хранится в библиотеке Новосибирского клуба туристов. Электронная версия находится по адресу <http://sab.sccc.ru/~tour/>, а также <http://mountain.nsu.ru>

1.9 МКК

Поход рассмотрен МКК Сибирского Федерального округа. Шифр 154-00-666656555

2 Отчёт

2.1 Район и маршрут

2.1.1 Идея похода и выбор района

В выборе района мы исходили из желания посетить такие места, в которых участники никогда не были, а руководитель если и был, то достаточно давно. При этом не хотелось подвергаться излишнему риску, неизбежному при общении с агрессивной частью местного населения, ну и, конечно, постараться оптимизировать затраты на поход, с тем, чтобы они не превышали финансовых возможностей ни одного из участников.

Первоначально мы намеревались поехать в Китай и пройти маршрут по Китайскому Памиру в районе Конгур-Музтагата, однако непомерные запросы туроператора заставили нас отказаться от этой идеи. Вдобавок, вскоре после нашего решения в этом районе начались очередные беспорядки.

Дугоба (наряду с Фанами и Матчой) изначально рассматривалась нами в качестве одной из альтернатив. Этот красивый и хорошо освоенный район пользовался большой популярностью в советские времена. В 90-е годы 20-го века, однако, по причине нестабильной политической ситуации и регулярно происходивших как в Ферганской долине, так и в соседствующих с юга районах Таджикистана вооружённых столкновений, количество желающих посетить эти горы существенно уменьшилось. Только в последнее время, когда ситуация несколько стабилизировалась, снова появилась возможность ездить в этот район, не подвергаясь особому риску. Несмотря на внешнее спокойствие обстановки, мы заранее предвидели вероятность каких-то осложнений, и потому, например, на горячие источники Джилису был запланирован только радиальный выход, причём налегке и не сразу всей группой.

Одним из аргументов в пользу поездки в какой-то из районов Гиссаро-Алая было желание получить более разнообразный опыт горных походов. Дело в том, что до 2009 года никто из участников не был летом в южных горах, где и снег, и лёд, и скалы, и вся природа вообще, существенно отличаются от того, что встречается в более северных районах. В том числе и на хребте Терской-Алатау, в походе по которому участвовала в 2008 году основная часть группы.

2.1.2 Разработка маршрута

Район Алайского хребта и Дугобы, в частности, в течение 70-ых и 80-ых годов 20 века был освоен очень хорошо. Практически все перевальные пути и вершины в этом районе были многократно пройдены и покорены. Существует большое количество отчётов и описаний. Далеко не все они доступны в Интернете, но создалось такое впечатление, что и того, что нам удалось обнаружить и посмотреть, вполне достаточно для безопасного прохождения маршрута. К сожалению, как оказалось, информация, накопленная за годы туристского освоения Алайского хребта, в значительной степени устарела. По этой причине, на местности нам то и дело приходилось действовать фактически в режиме первопрохождения.

При построении нитки маршрута мы исходили из простого подхода: сначала выделяются те точки, через которые непременно хочется пройти, а затем они, с учётом возможных путей подъезда и выезда, а также ограничений по времени, соединяются в логичную цепочку. Кроме всех перечисленных в классификаторе перевалов со сложностью 2Б нас привлекали такие природные достопримечательности, как горячие источники Джилису

и горные озёра. Источники расположены в стороне от Дугобы, так что логично было бы закончить поход выходом через них к Хайдаркану. Выход этот, однако, малоинтересен. К тому же нас смущало отсутствие достоверной информации об обстановке в долине Джилису-Ходжаачкан. По этим причинам решено было сделать заброску в верховья Караказыка, уйти на запад, сделать радиальный выход на источники, а затем вернуться обратно через другие перевалы. Свежая информация, которую удалось почерпнуть из отчёта о походе 2008 года группы из Перми, заставила нас изменить первоначальный план. Дорога, ведущая на перевал Караказык, в настоящее время местами смыта. Причём если на подходе к устью Гаджира можно обойти образовавшийся прижим поверху, то выше по течению уже возникает необходимость переправляться вброд через реку Аксу, что с тяжёлыми рюкзаками проблематично. По этой причине мы решили занести заброску на ледник Гаджир. Кроме хорошей тропы, обозначенной на карте, такой вариант имел ещё один плюс: возникала возможность получить дополнительную акклиматизацию за счёт перевала из долины Гаджир в долину Караказык. Несколько смущало то обстоятельство, что первый перевал имеет сложность 2А*. Идти через параллельные перевалы сложности 1Б было нежелательно, так как, по имеющимся сведениям, они выше на 250-300 метров. В действительности оказалось, что мы зря опасались сложности первого перевала: пройденная нами седловина может быть оценена как 1Б*. С другой стороны, наши надежды на хорошую тропу и беспроблемный подход вверх по долине Гаджир оказались напрасными.

2.1.3 Источники информации

1. Л.А. Максимов, Д.Е. Фоменко, Г.Ф. Сипачев. Горные путешествия по Высокому Алаю. М.: Физкультура и спорт, 1980
2. Высокогорные перевалы / Сост. Л.Б. Директор - М.: Профиздат, 1990.
3. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. М.: ТССР, 2006.
4. А.А. Лебедев. Планирование горных туристских маршрутов. 2009.
<http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1835/>
5. Отчёт о походе 2 категории сложности, 2008 год. Руководитель Г.В. Мехоношина.
http://www.meridian.perm.ru/03_reports/alay2008/alay2008.shtml
6. Фотографии Е.Н. Нижниковского из похода 5 категории сложности, 1997 год
7. Отчёт о походе 4 категории сложности, 1996 год. Руководитель Г.А. Иванов.
<http://tkirbis.ru/alay96/report.htm>
8. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1997 год. Руководитель Г.А. Иванов.
<http://tkirbis.ru/alay97/report.htm>
9. Отчёт о походе 4 категории сложности, 1979 год. Руководитель Ю.П. Лепеха.
<http://www.tlib.ru>, шифр 3586
10. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1979 год. Руководитель В.Н. Наумов.
<http://www.tlib.ru>, шифр 3889
11. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1978 год. Руководитель В.Л. Воробейчик.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4008

12. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1979 год. Руководитель В.С. Аджиев.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4012
13. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1980 год. Руководитель Ю.С. Андрущак.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4013
14. Отчёт о походе 4 категории сложности, 1979 год. Руководитель Н.И. Астапенко.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4014
15. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1979 год. Руководитель А.П. Димитрюхин.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4016
16. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1981 год. Руководитель В.В. Бобряшов.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4043
17. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1981 год. Руководитель В.И. Макаревич.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4143
18. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1982 год. Руководитель Д.Г. Лехтман.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4254
19. Отчёт о походе 5 категории сложности, 1981 год. Руководитель В.Т. Стрелков.
<http://www.tlib.ru>, шифр 4406

2.2 Информация о заезде и выезде

Заезд:

Самолёт: г. Новосибирск – г. Ош. Вылет 19 июля в 16:35. В Оше – в 21:00.

Машина: г. Ош – застава Карашоро. Выезд 20 июля в 9:30. На заставе – в 15:30.

На маршрут вышли от заставы Карашоро 20 июля в 17:00 по новосибирскому времени.

Машину для подъезда к началу маршрута и выезда после его окончания мы заказывали у Владимира Антипина, тел. + 996 772 904612; E-mail: dugaba52@mail.ru. Он же оформлял нам пропуск в пограничную зону.

Платили мы в рублях по цене 0.7 USD за 1 километр пути в обе стороны.

Выезд:

Машина: чайхана у слияния Исфайрамса и Сурметаша – г. Ош. Выезд 9 августа в 18:00. В Оше – около 24:00.

Самолёт: г. Ош – г. Новосибирск. Вылет 12 августа в 7:50 (8:50 по новосибирскому времени). В Новосибирске – в 13:30.

2.3 Запасные варианты

С учётом физического состояния участников, либо из-за объективной опасности участков маршрута, группа

- 1) могла отказаться от радиальных выходов на вершины
- 2) отказаться от радиального выхода на горячие источники
- 3) вместо связки Панфилова (2А*) + Зеленоградский пройти перевал Затяжной северный (1Б) или Караказык северный (1Б)
- 4) вместо перевала Иоффе (2А) пройти перевал Арчёвый (1А) или Ячий (1А)
- 5) вместо перевала Конгур (1Б) – связку перевалов Мечта (2Б) + Алаудин (1А)

- 6) вместо перевала Семинаристов (2Б) – перевал Мечта (2Б)
 7) вместо перевала Крестовый (2Б) – спуск по леднику Егорова
 8) вместо перевала Шигоу (2Б) – перевал Дугоба (2Б) или Акташ (1Б)
 9) вместо перевала Акташ (1Б) – перевал Улитор зачётный (1Б)
 10) вместо перевала Миронова (2А) – перевал Сбродовой (2А), перевал Джакшикуль (2А)
 или спуск в долину Арчаканьш

2.4 График движения

Дата	День	Участок маршрута	Км	Характер пути	Способ передвижения	Метеоусловия
19.07	0	г. Новосибирск - г. Ош	–	–	самолёт	–
20.07	1	– застава Карашоро – р. Гаджир	– 7.1	дорога переход по трубе через р. Аксу, дорога, тропа	машина пешком	солнечно солнечно, дождь, гроза
21.07	2	– долина р. Гаджир	8.5	тропа, переправа вброд на левый берег и обратно	пешком	с утра и до обеда солнечно; после 17 - дождь, переходящий в снег
22.07	3	– ледник Гаджир (за- броска) - морены под перевалом Панфилова	7.6 (7.2)	по траве, морены	пешком	до обеда солнечно; после - дождь, переходящий в снег; вечером - ясно
23.07	4	– пер. Панфилова северный (2А,4234) - пер. Зеленоградский (1Б,3877) - р. Кара- казык - слияние с р. Арчабаши	7.4	по морене и снегу, вверх по осыпи; вниз по замёрзшему снеж- ному склону, осыпи; по моренам ледника; вверх по осыпи и вниз по осыпи и камням к дороге; вниз по дороге	пешком; в кошках по перилам (3 верёвки)	с утра и после обеда солнечно, в обед – ледя- ной дождь
24.07	5	– р. Арчабаши - мо- ренный карман лед. Арчабаши	8.9	по тропе вдоль реки	пешком	солнечно

25.07	6	– пер. Иоффе северный (1Б,4340) - р. Экидаван - морены лед. Алаудин северный	9.5	вверх по осыпному кулуару, замёрзший снежник; вниз по осыпи, трава и камни вдоль ручья; тропа вдоль реки и вверх по моренному валу над ледником	пешком, вверх по снежнику – в кошках	солнечно
26.07	7	– пер. Мечта (2Б,4875) - долина р. Джилису	9.0	по моренному валу, по закрытому леднику, спуск по заснеженным осыпям, по моренному валу, через речку по камням туда и обратно, спуск по осыпному склону	пешком, по леднику в связках и в кошках	солнечно
27.07	8	– стойбище пастуха, не доходя 4.4 км до источников Джилису - источники Джилису (рад.)	20.4 (16.0)	брод через р. Джилису, без тропы вниз вдоль реки, тропа	пешком	солнечно
28.07	9	– разливы р. Джилису ниже впадения ручья из-под пер. Семинаристов	6.9 (0.0)	тропа	пешком	утром и после обеда солнечно; под вечер дождь, гроза
29.07	10	– пер. Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б,4654) - лед. Алаудин северный	9.5	брод через р. Джилису, по осыпи, выход на 'бараньи лбы' (1 верёвка), заснеженные морены и ледник; спуск по закрытому леднику, по осыпи на нижнее поле, лёд, присыпанный камнями	пешком, спуск с перевала в связках и кошках	до обеда пасмурно с прояснениями, ледяной ветер; на спуске временами сплошной туман, отсутствие видимости; вечером мокрый снег и дождь
30.07	11	– пер. Алаудин (1А,4306) - лед. Алаудин южный	7.8	морены, снег; спуск по моренному валу к озеру	пешком	солнечно и холодно, под вечер пасмурно, дождь

31.07	12	– пер. Фрунзе (2Б,4796) - лед. Караказык западный	8.8	осыпной склон с пятнами снега, заснеженные морены, подъём по осыпному кулуару, по заснеженной и замёрзшей осыпи; спуск по крутому закрытому снегом ледовому склону, закрытый ледник, морены	пешком, в кошках, в связках	утром солнечно; после обеда ветер, дождь
01.08	13	– пер. Гаджир западный (1Б,4552) - лед. Гаджир	7.7	морены, осыпи, вблизи перевала прикрытые снегом; спуск по осыпи и снегу	пешком	солнечно, переменная облачность
02.08	14	выход за заброской вниз по лед. Гаджир (рад.)	9.6 (4.8)	морены	пешком	солнечно, ветер, переменная облачность, вечером дождь и мокрый снег
03.08	15	– пер. Скрытный (2Б,4943) - лед. Ташкент	6.1	заснеженный ледник, морены, крутой снежный кулуар, вертикальная скальная ступень, ледовый кулуар; спуск по заснеженным скалам, закрытый ледник	в кошках, 2 верёвки перил на подъём, 3 – на спуск, в связках	солнце, переменная облачность, холодно
04.08	16	– пер. Крестовый (2Б,4988) - седловина пер. Шигоу	2.3	закрытый ледник, крутой заснеженный кулуар, снежный гребень, спуск по покрытому снегом ледовому склону	в кошках, в связках	солнечно
05.08	17	– пер. Шигоу (2Б,4780) - лед. Дугоба-Шигоу - р. Шигоу	7.2	крутой заснеженный ледовый склон, открытый ледник, морены, 'бараньи лбы', осыпи	спуск по перилам (3 верёвки) и в связках, пешком	солнечно, переменная облачность, туман и дождь, вечером солнце

06.08	18	– р. Акташ - лед. Акташ	10.6	тропа, морены	пешком	солнечно, после обеда туман
07.08	19	– пер. Акташ (1Б,4405) - р. Арчаканыш	12.9	морены, крутой фирн, спуск по осыпи, морены, тропа	подъём на перевал в кошках, пешком	солнечно
08.08	20	– долина р. Сурметаш	20.1	тропа, дорога	пешком	солнечно
09.08	21	– р. Исфайрамсай (чайхана) – г. Ош	6.4	дорога дорога	пешком машина	солнечно солнечно
10 - 11.08		г. Ош		–	–	солнечно
12.08		г. Новосибирск		–	самолёт	–

2.5 Высотный график маршрута

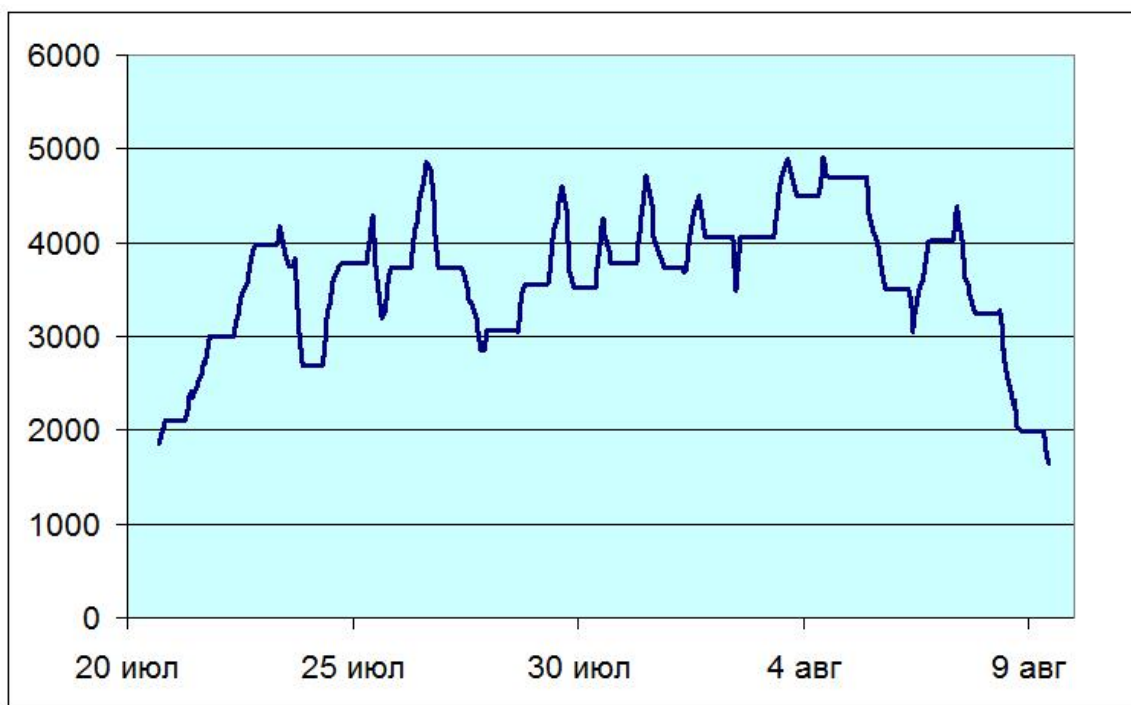


Рис. 1: Высотный график пройденного маршрута

2.6 Техническое описание пройденного маршрута

Всюду в отчёте, если не оговорено особо, термины ‘левый’ и ‘правый’ понимаются в орографическом смысле. Время – GMT +6, Новосибирск. ‘Ходка’ = 35 - 45 минут.

2.6.1 20.07.2009. Ош – Застава Карашоро – р. Гаджир

Выход (В): 17:00. Стоянка (С): 20:00

Пройдено: 7.1 км (в т.ч. 1.2 км вверх по Гаджиру) (1903 – 2097 = + 194 м)

Из Оша выезжаем утром, предварительно закупив необходимые продукты в магазине. Наши планы сделать покупки на базаре оказались невыполнимыми, так как понедельник – санитарный день. Останавливаемся на ланч в Ноокате. Дорога дальше идёт вдоль киргизско-узбекской границы, причём частично проходит по территории Узбекистана, но по государственному соглашению это не считается пересечением границы и постов здесь нет. Зато есть они на дороге, ведущей в Шахимардан, и мы видели длинную очередь автомобилей перед узбекским пограничным постом. Мы едем дальше, по дороге, ведущей в Хайдаркан, сворачиваем с неё налево, на просёлок, который выводит нас на перевал Шивали. Спускается дорога прямо к пограничной заставе. Здесь у нас проверяют документы, а точнее, просто наличие паспортов в том количестве, которое указано в списке, прилагающемся к пропуску в пограничную зону. Жарко. Для обеда и упаковки рюкзаков забираемся в тень роши на берегу речки Аксу. Поев арбузов с лепёшками, выходим. Нам надо перейти на другой берег, чтобы выйти на дорогу. В принципе, в нескольких километрах ниже по течению есть мост, но мы, по совету В.Антипина, идём по тому пути, по которому ходят пограничники, то есть по железной трубе. На ней приварены куски металлического прута в качестве опор для ног, а сбоку в качестве перил протянут трос. Налегке переход по такому мостику не представляет никаких проблем, но нам с тяжёлыми рюкзаками идти приходится очень осторожно. Вылезаем на дорогу и довольно быстро идём вверх по долине. В принципе, несмотря на то, что по обочине дороги проложен арык, по ней всё ещё можно проехать. Впрочем, не очень далеко, так как примерно за километр до устья Гаджира участок дороги полностью смыт. Обходим его поверху, по тропке. Примерно на середине пути нас застаёт несильный дождь. К Гаджиру подходим уже в сумерках, но темно пока только от облачности, а до заката солнца ещё осталось какое-то время. Решаем пройти вверх по Гаджиру, надеясь, что нам удастся найти место для стоянки. В реальности оказалось, что мест таких в узком ущелье практически нет. После преодоления промоины с крутыми стенками нам удаётся разглядеть ровный галечник под деревьями у речки. Спускаемся и ставим палатки. Ужинаем в темноте при свете костра.

2.6.2 21.07.2009. Вверх по долине Гаджир

Подъём (П): 6:00. Выход (В): 7:30. Стоянка (С): 19:30

4 перехода до обеда и 5 – после

Пройдено: 8.5 км (2097 – 3047 = + 950 м)

Выходим ещё в сумерках. Поднимаемся от реки обратно на тропу и идём вверх по долине. Ущелье узкое, склоны крутые, но резких перепадов тропы нет. Как нет на ней и свежих следов. Видно, что путь этот давно не используется, но, несмотря на это, состояние тропы вполне нормальное, поднимается она постепенно, что позволяет даже с нашими очень тяжёлыми рюкзаками идти относительно спокойно. Впрочем, на паре крутых участков всё равно приходится попрыгать. Тропа проложена меж деревьев, арчи и берёз, и кустов, но растительность достаточно редкая и идти не мешает. В конце второй ходки выходим на берег речки. Здесь первое на пути вверх по Гаджиру относительно ровное место, на котором, если убрать коровьи лепёшки, можно поставить палатку. Вскоре после этого места тропа лезет круто вверх по осыпи в обход прижима. В конце третьей ходки

оказываемся над оврагом, рассекающим правый борт долины. Возможно, что существует тропа, поднимающаяся вверх вдоль него, проходящая траверсом, а затем спускающаяся к правому притоку Гаджира. Мы такой тропы не заметили. Спускаемся к реке и упираемся в прижим. Перед ним – небольшая поляна, на которой можно поставить палатку. Чтобы пройти дальше вверх по долине, приходится переходить речку вброд на левый берег. Брод неглубокий, вода не выше колена. Обнаруживаем слабо натопанную тропку. Здесь нас впервые за день освещает солнце. Сразу становится жарко. Пройдя немного дальше, видим, что в Гаджир впадает правый приток. Устье этого притока находится метрах в 400 выше места брода. Этот ручей течёт из ледника Активистов, с которого через простые перевалы можно попасть в долину Сурметаш-Давана и Дугобы. Чтобы выйти на основную тропу, надо было непосредственно выше слияния перейти через речку обратно. Вместо этого мы идём дальше, в результате чего приходится траверсировать крутой осыпной склон. Спускаемся с него к речке, натягиваем верёвку для страховки и переходим вброд на правый берег. Снова лезем по тропе вверх, после чего спускаемся к реке и обедаем. Жарко (до +24), солнце палит. После обеда – снова вверх-вниз в обход прижимов. Перепады небольшие, но с тяжёлыми рюкзаками преодолевать их утомительно. В конце второго после обеда перехода выходим опять к речке. Дальше тропа идёт среди редко растущих деревьев вдоль берега и поднимается постепенно, без крутых участков. Небо хмурится, начинает моросить дождь, резко холодает. После перехода через текущие по каменным плитам ручейки долго сидим под ледяным дождём, переходящим в мокрый снег. Группа сильно растянулась. Принимаем решение становиться на ночлег на ближайшем подходящем месте. Находим относительно ровную полянку для большой палатки, недалеко от которой есть места и для двух других палаток. Ужинаем уже в сумерках.

2.6.3 22.07.2009. Подход под пер. Панфилова

П: 6:40. В: 8:45. С: 19:10

4 перехода до обеда и 5 – после

Пройдено: 7.6 км (7.2 км в зачёт) (3047 – 4015 = + 968 м)

С утра ясная и холодная погода. Солнце – за гребнем и ещё не скоро оттуда появится. Идём вверх по долине, по направлению к моренным холмам отступившего ледника Гаджир. Через 5 минут сворачиваем от речки влево и выходим на большую поляну. Жаль, что в предыдущий день мы до неё не дошли. Тропы нет, хотя кое-где проявляются тропки, натопанные, по-видимому, коровами. Подъём пологий, трава перемежается с участками, покрытыми мелкими камнями, неглубокими промоинами, оставленными ручьями, вытекающими из сая в правом борту долины. За один переход доходим до последних деревьев, практически до начала подъёма на морены через правый рантклюдф. Здесь пасутся несколько коров, одну из которых удаётся приручить, заманив её куском лепёшки. Подъём на морены некрут, но ходьба с тяжёлыми рюкзаками по россыпям камней утомляет. Только на третьем переходе нас освещает солнце. Слева хорошо виден путь на перевал Сурметаш-Даван, а справа по ходу – закрытый моренами ледник, над ним – вершина 5053 и невысокий гребень, отходящий от неё на север. Через него нам и переваливать. Впереди же всю левую часть горизонта занимает заснеженная стена пика Ташкент (5259).

Решаем дойти до зелёного холма вблизи слияния боковой долины с долиной Гаджир, а оттуда сделать радиальный выход вверх по леднику Гаджир с целью оставить на нём заброску с продуктами на вторую часть похода. Заодно и пообедаем. Ледник пересекаем довольно быстро: несмотря на яркое солнце, идти нежарко, к тому же дует несильный, но

холодный ветер. Поднявшись от места обеда по левому ранткдюфту, выходим на ледник. Решаем, что далеко ходить не имеет смысла, и закладываем мешки с продуктами под огромный плоский валун, лежащий на засыпанном моренами леднике. По нормальному пообедать мешает налетевшая гроза. Переждав её, выходим, но снова начинается дождь, переходящий в град и снежную крупу. Идём вдоль правого борта долины, оставляя ручей справа. После двух переходов по мокрым камням выглядывает солнце, но затем снова начинаются дождь и снег. Идти становится всё тяжелее и тяжелее, несмотря на существенно уменьшившийся вес рюкзаков: сказывается высота. Вылезаем на моренный вал и оказываемся на отличных площадках, выстланных мелким щебнем. Валяющиеся консервные банки свидетельствуют о том, что это место уже давно используется для устройства лагеря, причём, скорее всего, альпинистами, идущими на вершину 5053. Перед закатом тучи рассеиваются и солнце освещает склоны на востоке. Становится холодно. У народа, как и полагается, горная болезнь в относительно лёгкой форме.

2.6.4 23.07.2009. Пер. Панфилова северный (2А) – пер. Зеленоградский (1Б) – р. Караказык

П: 6:00. В: 7:45. С: 20:45

Пройдено: 7.4 км (в т.ч. 0.6 км до перевала Панфилова северный + 1.8 км до перевала Зеленоградский + 2.3 км до дороги) (4015 – 4234 – 3802 – 3877 – 2728 = + 294 м - 1381 м)

Ночью подморозило. На лужах – толстый слой льда. Поднимаемся в сумерках, но сразу после выхода нас освещает солнце: долина открыта на восток. Фотографии перевала Панфилова у нас с собой нет, поэтому решаем идти к ближней, наиболее логичной седловине, несмотря на сомнения в том, что это именно тот перевал. Судя по карте, путь через эту седловину должен выводить на ледник Акбек (Акорк). Чтобы выйти с подножия перевального взлёта, спускаемся с морен к ручью, проходим немного вниз вдоль его русла, а затем поворачиваем налево и идём вверх по левому ранткдюфту. На перевал поднимаемся серпантинном по крутой замёрзшей осыпи. Идём плотной группой. Последний участок – по границе снежного карниза и разрушенных скал. Перевальный гребень неширок, но по нему можно спокойно ходить. Сравнение описания спуска с перевала Панфилова и склона, по которому мы собираемся спускаться на ледник Акбек, убеждает нас в том, что мы вышли не на тот перевал, что прошли первопроходцы. Находим пустой перевальный тур и вкладываем в него свою записку, назвав перевал ‘Панфилова северный’ и определив сложность как 1Б*. В тех условиях, в которых мы его проходили, сложность его можно определить как 2А.

Склон, по которому надо спускаться, покрыт снегом. Крутизна в верхней части – до 30 градусов. Снег жёсткий, замёрзший, почти фирн. Была мысль попробовать пройти по гребню направо, где, казалось, крутизна склона меньше, однако нам приходится изменить план из-за укатившегося вниз рюкзака. Спускаемся прямо по линии его падения. Для этого приходится вешать перила. Первую верёвку закрепляем на камне, а вторую – на ледобурах, вкрученных в лёд, до которого удаётся докопаться под скальным выступом посреди склона. Чтобы дойти до относительно пологого места, к концу второй верёвки привязываем и третью. Это позволяет выйти на каменный остров в нижней части склона. По пути удаётся подобрать рюкзак, и большую часть вещей, выпавших из него. Дальнейший спуск по снегу уводит нас в кулуар, обрывающийся водопадом. Высота сброса метров 10, и мы сначала думаем спуститься вдоль падающей воды, но потом отказываемся от этого варианта, так как удаётся найти путь в обход. Поднимаемся немного вверх по осыпям

и скалам левого борта кулуара, после чего, снова надев кошки, спускаемся на другую сторону скального гребешка. Сначала по замёрзшей осыпи, а затем – по лавинному следу. Короткий спуск выводит к ручью, текущему из-под водопада. На этот путь можно было выйти сразу, пройдя траверсом от того места, где вся группа собралась после спуска по верёвкам. Сверху, к сожалению, такой вариант не виден.

Пока спускаемся, начинает портиться погода. Останавливаемся на обед и, пока кипит чай, пытаемся спрятаться от налетевшего дождя с мокрым снегом. После обеда осадки прекращаются, и мы идём поперёк засыпанного моренами ледника по направлению к подножию перевала Зеленоградский. Чтобы обойти выходы льда, приходится идти левее и выше, так что к подножию кулуара, ведущего на перевал, приходится немного спускаться. Кулуар короткий, перепад высот – всего лишь 75 метров. Осыпь, однако, крутая, ползёт, идём плотной группой сначала вдоль правого борта, а затем уходим к левому борту. Последние метры – по границе снежного карниза и разрушенных скал. Погода снова улучшается, выглядывает солнце, но на перевале дует ветер, холодно.

На седловине перевала Зеленоградский обнаруживаем размокшую и практически нечитаемую записку от 07.07.1998, оставленную сотрудниками МЧС города Ферганы. Сфотографировавшись и сэкономив на шоколадке, идём вниз. Верхняя часть спуска – мелкая осыпь, катиться по которой приятно. Дальше – широкий кулуар с россыпями камней, по которым каждый выбирает наиболее удобный путь. Становится жарко, чувствуется накопившаяся усталость, к тому же заканчивается вода и начинается обезвоживание. Скорость движения резко падает. Наконец, входим в арчёвый лес, а из него – на дорогу. Решаем идти до намеченного места ночёвки у слияния Караказыка и Алаудина (Арчабаши). Сначала, однако, парни спускаются к реке и приносят воды. Пьём и идём по дороге до большой поляны, на которой, судя по всему, раньше стояли пастухи. Солнце к этому времени уже скрывается за гребнями. Ужинаем при свете костра и фонариков.

2.6.5 24.07.2009. Вверх по долине Алаудин (Арчабаши)

П: 6:00. В: 8:05. С: 17:15

6 переходов до обеда и 2 – после

Пройдено: 8.9 км (в т.ч. 1.4 км до моста + 5.9 км до обеда)(2728 – 3836 = + 1008 м)

Сразу после выхода спускаемся к речке Караказык. Переход – по хлипкому мостику, состоящему из двух тонких прогибающихся брёвнышек разной толщины. Вся долина Арчабаши завалена крупным галечником, идти по которому непросто. По этой причине пытаемся идти по тропке, траверсирующей крутой травянистый склон, но это ещё менее удобно, и мы спускаемся обратно на пойму речки. Впереди, слева по ходу становится видна заснеженная северная стена пика Алаудин (5205). Начиная с этого момента, она будет маячить перед нами практически весь день. Солнце ещё не вышло из-за гребней, а в тени долины весьма прохладно, так что сидим после первого перехода недолго. Сразу после выхода обнаруживаем, что отдохали мы совсем рядом с мостом. Радует удача, переходим на левый берег, поднимаемся на террасу и оказываемся на хорошей тропе, ведущей вверх по долине. Отсюда направо, по боковому логу идёт путь на перевал Арчёвый (1А), через который можно попасть к речке Экидаван в её нижнем течении. Тропа же карабкается вверх на поросшую арчой ступень, перегородившую долину. Выше этой ступени лес заканчивается, мы выходим из тени и сразу ощущаем на себе воздействие жгучих солнечных лучей. По-прежнему прохладно, но очень сухой воздух и радиация способствуют жажде. Вода в бутылках быстро заканчивается, а ручьёв нет.

После поворота долины направо впереди становятся видны ледник Арчабаши, замыкающий его заснеженный склон, в котором, по идее, должен находиться перевал Хамзы (1Б), и вершина Надежда (4839) справа по ходу. При этом пик Алаудин временно скрывается за ближними гребнями.

В конце пятого перехода доходим до чистого ручейка, долго сидим и пьём. Останавливаемся на обед у поворота к перевалу Ячий (1А). Рядом, как и полагается, действительно пасутся яки. По логу, ведущему на перевал, течёт ручёёк, но весьма слабый. Так что, если учесть, что в 2009 году в Алайских горах снега было существенно больше, чем обычно, то с водой в долине Арчабаши есть проблемы: в более сухие годы за ней, наверное, придётся спускаться с речке. Солнце по-прежнему палит, но из-за усилившегося ветра скорее прохладно, чем жарко. После обеда идём дальше вверх по долине. Ледник, заваленный огромными глыбами, уже совсем рядом, но мест для стоянки на нём не видно. С учётом того, что нам неизвестно, где реально находится перевал Иоффе, решаем пройти как можно дальше по моренному карману вдоль левого борта ледника и встать на таком месте, где можно комфортно переночевать. Решаем, что будем переваливать через ближайшую седловину, поэтому в качестве альтернативы рассматриваем вариант с подъёмом как можно выше и ночёвкой под перевальным взлётом. Прикинув, однако, что для выхода наверх нам понадобится ещё часа три, и до наступления темноты до верхних стоянок мы дойти не успеем, решаем остаться внизу.

2.6.6 25.07.2009. Пер. Иоффе северный (1Б) – р. Экидаван – лед. Алаудин северный

П: 5:30. В: 7:30. С: 20:10

4 перехода после обеда

Пройдено: 9.5 км (в т.ч. 1.3 км до перевала + 2.9 км до обеда) (3836 – 4340 – 3290 – 3783 = + 997 м - 1050 м)

Собираемся долго. Возможно, из-за того, что вчера на стоянку встали раньше обычного. Подножие осыпного конуса совсем рядом. Доходим до него и поворачиваем вверх. Вначале идёт достаточно спокойно и без проблем, но по мере подъёма кулуар сужается, а крутизна увеличивается. В самой узкой части в кулуаре лежит снег. Несмотря на то, что нас уже осветило солнце, снег по-прежнему замёрзший и очень жёсткий. Чтобы не рисковать и не тратить силы на карабкание по разрушенным скалам в обход снежника, надеваем кошки и поднимаемся прямо по снегу. Выше осыпь по-прежнему крутая, местами ползёт по подтаявшей грязи. Чтобы обойти ещё один снежник, закрывающий левый по ходу склон кулуара, выходим направо. Здесь осыпь лежит на сильно разрушенном скальном основании, и выходы камней дают временами ощущение твёрдой опоры. Далее склон выполаживается, и слева открывается покрытая россыпями камней и снегом широкая терраса. Над ней возвышается северная стена вершины Надежда (4839), а справа – осыпной склон. Поднимаемся на него косым траверсом. Местами осыпь ползёт под ногами, но, в основном, идёт нормально. На гребень выходим вдоль границы осыпей разного цвета. Обнаруживаем тур с запиской альпинистов из АЧСБ ‘Дугоба’ от 18.07.1989. Что за перевал – не написано, но, судя по тому, что видимая сложность спуска никак не превышает 1Б, это не перевал Иоффе. Оставляем свою записку, дав пройденному перевалу имя ‘Иоффе северный’. Спуск проходит без проблем. По большей части скользим вдоль границы осыпей чёрного и кремового цвета. Осыпной склон переходит в лог, спускающийся до самой реки. При этом левый борт ложбины чёрный, а правый – светлый. Ниже в

ней появляется ручей, выбивающийся из-под камней. Идти вдоль него по мокрой траве и глине порою скользко. Дойдя до арчëвой роши, останавливаемся на обед. Солнце палит, и кажется, что очень жарко, хотя температура в тени всего лишь +18. После обеда выходим на тропу, идущую вдоль реки. Экидаван – мутный поток жёлтого цвета, текущий по широкой галечной пойме. Дует свежий ветер, поэтому идём вначале достаточно бодро. Уже после первого перехода оказываемся недалеко от морен ледника Алаудин северный. Старинная караванная тропа входит в левый боковой моренный карман, и после второго перехода мы оказываемся на ровных, поросших травкой площадках. Судя по карте, именно сюда должен выводиться путь спуска с перевала Иоффе. Время ещё не позднее, и у нас есть возможность подняться повыше и подойти поближе к следующему перевалу. Тропа вплоть до поворота долины влево поднимается полого и идёт по-прежнему вдоль моренного кармана. Далее моренный вал сходит на нет, тропа становится круче и начинает набирать высоту. Переходим через крупный ручей, останавливаемся передохнуть и посылаем разведчиков на поиск места для стоянки. По карте видно, что, похоже, путь подъёма на перевал Иоффе возможен и вдоль ручья, через который мы только что перешли. Разведчики возвращаются и сообщают, что до традиционных площадок идти не так уж и далеко. Стоянки на верху вновь проявившегося моренного вала хорошо обжиты и достаточно удобны. Рядом течёт слабый ручеёк. Ужинаем уже в темноте.

2.6.7 26.07.2009. Пер. Мечта (2Б) – р. Джилису

П: 5:00. В: 7:00. С: 21:25

Пройдено: 9.0 км (в т.ч. 4.8 км до обеда + 0.5 км до перевала) (3783 – 4875 – 3823 = +1092 м - 1052 м)

Встаём достаточно рано, но снова долго собираемся и выходим, когда вершины Айлама и Кичик-Айлама на противоположном борту ледника уже освещены солнцем. Тропа по моренному гребню вначале хорошо видна, но дальше морены во многих местах закрыты снегом. Может быть, по этой причине переправу через ручей, обозначенную на карте, мы просто не замечаем. Ледопад остаётся справа и ниже, так что, дойдя почти до перевала Алаудин слева по ходу, мы выходим на плоскость ледника и заранее надеваем кошки. Справа по ходу видны поперечные трещины, поэтому идём сначала параллельно правому борту, выходим на закрытый ледник и связываемся. После этого поворачиваем направо и идём по направлению к западному истоку ледника, в верховьях которого находится перевал Мечта. Видно, что ледник этот расщеплён двумя ступенями ледопадов, но снега много, и трещины, судя по всему, по большей части забиты. Хорошо просматривается путь подъёма в обход разрывов. Первый ледопад проходим ближе к правому борту, а второй – вдоль левого. Светит яркое солнце, отражается от свежего снега, жарко, мучит жажда, начинает сказываться высота, ведь мы уже забрались существенно выше предыдущей наивысшей точки, достигнутой в этом походе. Впереди открывается цирк с несколькими седловинами в замыкающих его гребнях. На какую из них выходить – не ясно, а идти с каждым шагом всё тяжелее. Идём вдоль левого борта ледника, доходим до скального выхода и останавливаемся на обед. Пока кипятится чай, один разведчик лезет направо, а двое идут налево. Возвращаются, и с их слов становится ясно, что ни одна из этих седловин нам не подходит. Идём на третью. Она находится немногим выше места нашего обеда, и идти к ней надо траверсом снежного склона, на котором виднеются следы барса. Несмотря на яркое солнце, размяк только верхний слой снега, так что склон, по которому мы поднимаемся, не лавиноопасен, а следы, в то же время, хорошо протаптываются и держат. Каменистый

перевальный гребень широкий, на нём даже можно поставить несколько палаток. В туре обнаруживаем записку группы из Ярославля под руководством Г.А.Иванова от 10 августа 1997 года. Несмотря на дымку и облака, вид с перевала отличный. Фотографируемся, открываем подарок от Маши Кутовенко, поздравляем Сергея и Алё и начинаем спуск. Быстро скатываемся по чёрной осыпи, но ниже её склоны перекрыты снежными полями. Приходится останавливаться и надевать кошки. Дойдя до осыпного вала в нижней части склона, снимаем кошки, но, как оказалось, зря: дальнейший путь спуска ведёт по дну кулуара, забитому лавинными выносами. Ниже из-под снега вырывается и уходит в каньон речка. Приходится выбираться на левый борт ущелья. Отсюда хорошо виден заснеженный западный склон перевала Конгур и различные пути выхода на седловину. Вид нас не вдохновляет, и не возникает никакого желания возвращаться сюда и лезть вверх по осыпям. Становится ясно, что логичнее и интереснее будет пройти через перевал Семинаристов.

Путь спуска к реке Джилису ведёт по осыпному гребню, и каких-то проблем пока не видно. Оказывается, однако, что не всё так просто. Сначала нам приходится преодолевать пару полос раскисшего снега. Пройдя по осыпям вперёд, сталкиваемся с необходимостью перебраться на правый берег ручья, вдоль которого мы спускались. Воды много, но нам удаётся перепрыгнуть ручей по камням, после чего выбираемся на крутой обрыв и идём дальше. Вскоре, однако, приходится останавливаться, так как кажется, что гребень, по которому мы идём, круто обрывается в долину. Не найдя альтернативного пути, всё-таки идём дальше вдоль гребня и обнаруживаем, что спуск не настолько крут, чтобы по нему нельзя было спуститься. По пути неожиданно натываемся на следы яков. Спускаемся с осыпей к чистому ручью, вытекающему из ущелья справа, и дойдя до мягких, но пыльных щебёночных россыпей, останавливаемся. За водой, правда, приходится возвращаться к ручью. Ужин готовим в темноте и ложимся поздно.

2.6.8 27.07.2009. Источники Джилису

П: 7:00. В: 9:04. С: 19:03

Пройдено: 20.4 км (16.0 км в зачёт) (в т.ч. 7.9 км до обеда + 3.7 км до стоянки + 4.4 км в одну сторону до источников) ($3823 - 2917 - 3131 = -906 + 214$ м)

Поднимаемся и выходим довольно поздно. Сразу направляемся к речке Джилису и переходим её вброд. Уровень потока ещё не начал подниматься, но вода по-прежнему мутная. Поток быстрый и захлёстывает существенно выше колен. На левом берегу стоять было бы приятнее. Здесь можно найти поросшие травой площадки и текут чистые ручьи. Идём вниз вдоль берега. Тропы нет, приходится траверсировать склоны, обрывающиеся в речку, вода в которой прибывает буквально на глазах. После наиболее неприятного траверса под скалами спускаемся по крутому склону к речке. Здесь проявляется тропка. Она переваливает через несколько каменных валов и спускается к началу разливов напротив ущелья, ведущего на перевал Семинаристов. Ниже разливов тропка снова взбирается на каменные развалы, судя по всему, моренные поля ледника из соседнего ущелья, после которых спускается к речке, левому притоку, текущему из этого ущелья. Посидев у мостика, перекинутого через эту речку, идём дальше вниз по долине. Светит яркое солнце, но при этом дует свежий ветер, и нам совсем не жарко. Дальше тропа выводит на ещё одни разливы, а потом взбирается на увал. Речка Джилису уходит здесь в узкий каньон, а ниже него полностью перекрыта лавинными выносами. Тропа спускается по неприятному конгломератному логу и траверсом левого борта выводит нас на широкую поляну. За ней, среди больших валунов сохранились выложенные из камней и покрытые бревенчато-

каменной крышей летовки. Пастухов, однако, здесь нет, и вообще не чувствуется, чтобы кто-то пользовался этим стойбищем. Исправив забарахлившую горелку, обедаем и любимся окружающими это расширение долины отвесными красно-бурыми скалами, напоминающими Фанские горы. После обеда выходим по тропе на поросший арчой завал, с верха которого открывается великолепный вид на долину Джилису: водопады, летящие с отвесных скал, арчовый лес, разноцветные осыпи, а над всем этим – заснеженные вершины и ослепительно голубое небо. Тропа спускается серпантинном к развалам камней, поросшим арчой, а затем идёт траверсом осыпного склона. Перед выходом к поросшему лесом участку этот склон пересекает промоина с гладкими, очень твёрдыми конгломератными бортами. Пересекать эту промоину очень неприятно. Дальше тропа, пройдя под скалами, выводит нас на травянистые склоны, с которых хорошо видно стойбище пастуха на другом берегу. Он издали зазывает нас к себе, и мы, перейдя Джилису по хорошему мосту, идём поговорить, а заодно едим айран, которым нас угощают. Выясняется, что основная тропа идёт по правому берегу и только непосредственно перед источниками возвращается на левый. Решаем поставить лагерь здесь, а на горячие источники сходить налегке. По совету пастуха ставим палатки среди больших валунов на ровной поляне несколько выше стойбища по течению.

На источники идём вдсятером. Солнце к этому времени уже уходит за гребни. Тропа действительно хорошо набита. Идёт под сенью леса без больших перепадов, за исключением одного участка, где она поднимается мимо второго стойбища пастухов вверх, чтобы обойти крутую промоину. После этого тропа постепенно спускается к воде, проходит по краю скалы и выводит на мост. От него совсем недалеко до источников. Около них разбит целый палаточный лагерь, обитатели которого встречают нас весьма настороженно. Всё ещё чувствуются отголоски войны. Мы, впрочем, тоже не были уверены, что посещение источников безопасно.

Компания, обитающая в лагере, судя по их словам, пришла вместе с женщинами и детьми из Хайдаркана. Все мужики одеты почему-то в одинакового цвета и покроя халаты. На киргизов, к тому же, мало похожи. Общаемся, в основном, с мужиком, который, по его словам, живёт и работает в Иркутске. Сначала залезаем в относительно прохладную, открытую ванну. Потом, приспособившись, переходим в ванну, находящуюся в первой хижине, а под конец – в самую дальнюю и самую горячую. Полностью погрузиться в воду удаётся с большим трудом. В лагерь возвращаемся при свете луны. Идётся после ванн очень тяжело. Ужинаем у костра.

2.6.9 28.07.2009. Полуднёвка. Вверх по долине Джилису

В: 15:20. С: 19:36

Пройдено: 6.9 км (0 км в зачёт) (3131 – 3623 = + 492 м)

С утра на источники идут те, кто не ходил вечером. Остальные отсыпаются и отдыхают. Светит и жарит яркое солнце. На обед пастухи нас снова угощают айраном. Собираемся и идём обратно вверх по долине. Погода начинает портиться, небо сереет, дует сильный ветер. Несмотря на то, что поднимаемся, идётся нормально. У верхнего летнего стойбища обнаруживаем пасущееся стадо, которое пригнал ‘наш’ пастух. Идём дальше, и в тот момент, когда мы, пройдя неприятную конгломератную промоину, выбираемся на верх завала, на нас налетает гроза с ледяным дождём. Одеваемся и движемся потихоньку дальше. Дождь постепенно сходит на нет, а к тому моменту, когда мы выходим на разливы и ищем место для стоянки, выглядывает солнце. Ставим палатки на ровных лужайках

под бортом моренных завалов. Ужинаем и ложимся спать, надеясь, что за ночь уровень воды в реке существенно упадёт

2.6.10 29.07.2009. Пер. Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б)

П: 6:00. В: 7:25. С: 21:00

Пройдено: 9.5 км (в т.ч. 4.6 км – до перевала) (3623 – 4654 – 3568 = + 1031 м - 1086 м)

Уже с вечера чувствовалось, что холодает. Несмотря на то, что небо с утра не свободно от облаков, температура действительно упала. Горы припорошены свежим снегом, и уровень воды заметно снизился. Надев сандалии, идём прямо поперёк разливов. Основной поток течёт около правого борта долины. Преодолеть его вброд удаётся без особых проблем: только в самом начале вода доходит до середины бедра, а дальше и глубина уменьшается, и скорость падает. Быстро переобуваемся, одеваемся и идём вдоль берега к началу ущелья. Выбираемся по травянисто-осыпному склону на его левый борт, а затем, заметив козью тропку, уходим по ней траверсом вверх по ущелью. Поднимаемся по лавинным выносам и осыпям к основанию 'бараньих лбов' в правом по ходу ущелье. Навешиваем, на всякий случай, одну верёвку перил и выходим наверх. Ледник, судя по всему, далеко отступил, идём по развалам камней, выше которых появляется открытый лёд. Надеваем кошки и движемся по пологому леднику, присыпанному камнями и снегом, по направлению к виднеющемуся низкому перевальному гребню. Окружающие вершины то закрутятся в облака, то снова проявятся. Время от времени видно голубое небо.

Перевальный гребень – округлый вал из заглаженных ледником и разрушенных скал. Выходим на него по диагонали справа-налево, чтобы оказаться под торчащей над гребнем скалой. Около неё находим тур с запиской от 25.08.1987 группы из г.Нальчик под руководством М.С.Чочаева, в которой утверждается, что они первыми прошли этот перевал и назвали его 'Эльбрус'. Дует ледяной ветер, холодно. Пытаемся укрыться под скалой, обедаем.

После обеда снова надеваем кошки, связываемся и идём прямо вниз. Всё засыпано плотным снегом, так что небольшие трещины просто не замечаем. Выходим к левому борту ледника и идём по ранткдюфту. Время от времени на нас набегают облака и видимость падает до нескольких десятков метров. Незаметно для самих себя обходим участок разрывов, но дальше ранткдюфт выходит к скальным сбросам. Что дальше – не видно. Стоим несколько минут, а потом, разглядев в разрывах тумана путь, уходим направо, на середину ледника. Здесь сложных препятствий нет, ледник не крутой, трещины видны и легко обходятся. Мы знаем, что ниже ледник обрывается крутым ледопадом. Чтобы обойти его, уходим налево, переходим на скальный борт и по осыпям спускаемся на моренные поля левого борта уже основного ледника Алаудин северный. Именно в момент этого спуска на нас налетает снежный заряд. В результате намокаем и пачкаемся в раскисшей осыпной грязи. Пора уже останавливаться на ночлег, но удобных мест не видно. По крутой осыпи спускаемся направо, на ледник. Справа остаётся ледопад, который мы только что обошли. Времени и сил уже нет, поэтому разравниваем насколько возможно камни на относительно ровной поверхности ледника и ставим палатки. Ужинаем в темноте и, из-за вновь налетевшего мокрого снега с дождём, в палатке.

2.6.11 30.07.2009. Пер. Алаудин (1А)

П: 7:00. В: 8:50. С: 17:28

Пройдено: 7.8 км (в т.ч. 3.5 км – до перевала) (3568 – 4306 – 3868 = + 738 м - 438 м)

Встаём и выходим поздно. Идём по направлению к правому борту ледника, чтобы снова выйти на тропу. По пути переходим бурный ручей, не замёрзший за ночь, и за одну ходку вылезаем к стоянкам на террасе правой боковой морены. Здесь мы ночевали 5 дней назад. За пару переходов добираемся до того места, откуда можно уже выходить прямо вверх на перевал Алаудин. Склон заснеженный, снег жёсткий, поэтому надеваем кошки. Выходим на лоб из разрушенных скал, а от него – на перевальное поле. Тур, естественно, обнаружить не удаётся, но шоколадку всё равно съедаем и идём по проглядывающей между снежными полями тропе по направлению к невысокому левому моренному валу ледника Алаудин южный. Пройдя по ранткюфту до того места, где из-под снега вырывается ручей, останавливаемся на обед. Светит солнце, ветер несильный, но нам всё равно совсем не жарко, хотя вещи на камнях и успевают подсушиться. После обеда далеко не идём. Посоветовавшись и обсудив состояние сбитых ног, решаем идти по плану, то есть на перевал Фрунзе. Ставим палатки на хороших площадках над большим моренным озером. Перевал и последний участок подъёма на него хорошо отсюда просматриваются. К вечеру погода снова портится, накрапывает дождик.

2.6.12 31.07.2009. Пер. Фрунзе (2Б)

П: 5:30. В: 7:36. С: 19:30

Пройдено: 8.8 км (в т.ч. 3.5 км – до перевала) ($3868 - 4796 - 3811 = + 928$ м - 985 м)

Встаём пораньше. С утра небо, в основном, ясное, холодно. Идём по очевидному пути, выходим на борт долины, оставляя каньон ручья слева от себя. Путь по пологим травянисто-осыпным склонам, закрытым местами снегом, подводит нас к основанию крутой осыпи. Ползём по ней вверх, а затем, надев кошки, поднимаемся по кулуару, забитому замёрзшим, твёрдым снегом, наверх. Слева от нашего пути остаётся характерный осыпной вал кирпичного цвета. Наверху под моренами и снежными полями угадывается небольшой ледничок, направо от которого поднимается несколько кулуаров. Идём к дальнему, который, судя по всему должен вывести прямо на седловину. Расчёт оказывается верным. Вот только подниматься по заснеженной осыпи не очень приятно.

С перевала открывается отличный вид. Жаль только, что облака идут не очень высоко и закрывают дальние вершины. Дует ледяной ветер. Несмотря на солнце, очень холодно. Хочется побыстрее спуститься. Пытаемся воспользоваться преимуществами большого количества снега и холодной погоды. С одной стороны, в такой ситуации страховку на ледобурах организовать невозможно, но трещины при этом должны быть перекрыты надёжными мостами. Так оно и оказывается. Идём в связках вправо, чтобы обойти верхний бергшруд, и спускаемся прямо вниз там, где он уже закрыт. Первый проходит с верхней страховкой. Дальше идём налево, оставляя трещину слева-сверху, выходим на лавинные выносы и спускаемся по ним на ровную поверхность ледника. К этому моменту снег под воздействием солнца уже начал размягчаться. На леднике от солнечной радиации жарко. Стараемся как можно быстрее уйти со снега, идём к левому борту ледника и спускаемся вдоль него до того места, где можно перейти налево, на террасу, свободную от снега. Обедаем. Здесь, как только скрывается за облаками солнце, становится холодно, иногда падает редкий снег.

После обеда небо окончательно затягивает облаками, а когда мы по осыпям и моренам спускаемся на нижнюю поверхность ледника, начинается дождь. Спустившись с ледника на галечные россыпи, встаём на ночлег. К ночи дождь прекращается.

2.6.13 01.08.2009. Пер. Гаджир западный (1Б)

П: 6:00. В: 7:55. С: 17:57

Пройдено: 7.7 км (в т.ч. 6.3 км – до перевала) (3811 – 4552 – 4100 = + 741 м - 452 м)

С утра хорошая солнечная погода, холодно. Пройдя вдоль разливов речки, переходим на её правый берег и идём по развалам морен поперёк ледника Караказык по направлению к его правому борту, где, как мы знаем, проходила автомобильная дорога. В провалах среди моренных холмов скрывается несколько симпатичных ледниковых озёр. Пересекаем останки дороги и идём вверх по травянисто-осыпному склону по направлению к конечным моренам ледника Караказык восточный. Набираем воду из чистого ручья, вытекающего из-под морен и выбираемся на их верх. Отсюда видны два кулуара, пересекающие правый борт долины. Осыпь в ближайшем из них выглядит слишком крутой, и лезть по ней вверх не возникает никакого желания. Идём ко второму кулуару. На его входе лежат большие валуны, но подниматься по ним получается достаточно быстро. Выше размер камней в осыпи уменьшается, и идти становится тяжелее. Идём по правому по ходу борту кулуара, чтобы не попасть под камнепад. Кулуар постепенно поворачивает налево, и мы, в соответствии с его поворотом, идём по дуге справа налево и выбираемся на каменную грядку, которая, судя по всему, является моренным валом укрытого под камнями небольшого ледника. Идти удобнее всего оказалось вдоль этой гряды, то по камням, то по снегу. Путь это выводит нас к небольшому озеру. По карте и ГПС видно, что сюда же выводит и крутой кулуар, от подъёма по которому мы отказались. Путь, выбранный нами, явно более безопасный и менее энергозатратный. Где находится перевал, пока неясно, поэтому решаем пообедать в удобном месте около озера, а затем с новыми силами идти искать нужную нам седловину. Светит солнце, идут облака, ветра почти нет и потому не холодно. После обеда идём вверх по очевидному кулуару, а затем, руководствуясь фотографией из отчёта <http://www.tlib.ru>, шифр 3586, выходим на седловину слева (потом стало ясно, что группа прошла соседний перевал, приняв его за Гаджир западный). Очевидно, что долина внизу – Караказык, поэтому переходим на широкую седловину справа по ходу. За ней возвышается большая заснеженная вершина, судя по карте, пик Ташкент, а справа от него – скальная седловина, наш следующий перевал (Скрытый). Находим тур, а в нём записку от 16.08.2006 группы из МАИ (Москва) под руководством А.В.Люлина. Посмотрев сверху на путь спуска, решаем идти по осыпи. С первого взгляда видно, что она не очень устойчивая, камни не мелкие, так что идём все вместе и не торопясь. Как только склон начинает выполаживаться, переходим на снег и скатываемся по нему до плоскости ледника Гаджир. Обозрев окрестности, понимаем, что хороших площадок здесь не найти. Встаём прямо на середине ледника, на присыпанном моренами поле. Надо бы идти за заброской вниз по леднику, но времени до темноты осталось немного, у народа накопилась усталость. По этим причинам выход за продуктами, нужными нам для второй части похода, откладываем на следующий день.

2.6.14 02.08.2009. Выход за заброской. Полуднёвка

П: 8:45. В: 10:20

Пройдено: 9.6 км (4.8 км в зачёт) (4100 – 3542 – 4100 = - 558 м + 558 м)

После завтрака 9 человек уходят за заброской. Возвращаются через 4 часа как раз к обеду. После него начинается сильный дождь, переходящий в град и мокрый снег. Отсиживаемся в палатках. От радиального выхода на вершину приходится отказаться. После

ужина снова идёт снег.

2.6.15 03.08.2009. Пер. Скрытный (2Б)

П: 6:20. В: 8:12. С: 19:20

Пройдено: 6.1 км (в т.ч. 3.7 км – до перевала) (4100 – 4943 – 4575 = +843 м - 368 м)

Ночью у руководителя сильно болит сердце. Утром становится немного легче. Решаем разгрузить руководителя и всё-таки продолжить маршрут. Холодно, снег замёрзший, сухой. Подходим по заснеженным моренам к правому борту ледника Гаджир. Выбираемся по заснеженной осыпи в обход ледового ‘лба’ висячего ледника и проходим вдоль его правого края до входа в кулуар, ведущий к перевалу. Осыпь обледеневшая и забита плотным снегом. Идём в кошках. Посмотрев назад, замечаем, что мы уже поднялись выше перевала Гаджир западный. Очевидно, что данные о высоте перевала Скрытный, приведённые в классификаторе, сильно занижены. Подойдя к сужению кулуара, упираемся в отвесную стенку. Высота её небольшая, метра три. Первый вылезает наверх, закрепляет верёвку, но с рюкзаком выбираться по ней очень тяжело. Поэтому лезем налегке, а рюкзаки вытягиваем отдельно. Вдоль кулуара задувает ветер, и, несмотря на яркое солнце, холодно. Выше скальной стенки – небольшое расширение, типа полка, засыпанная снегом, на которой можно собраться. От неё на седловину перевала выбираемся, повесив ещё одну верёвку, по узкой, залитой льдом щели. С трудом ущемляемся всей группой. Находим тур, а в нём записку от 01.09.1991 группы из Кишинёва под руководством В.Б.Алёткина. Высота перевала – 4943, то есть на 300 метров больше, чем указано в классификаторе. Сразу же начинаем вешать перила на спуск, верхняя часть которого хорошо просматривается. Уходим по заснеженной полке по диагонали налево. Там закрепляем ещё одну и дальше продолжаем спускаться в том же направлении. Третьей верёвки хватает как раз для того, чтобы спуститься на нижний край бергшпрунда, забитого снегом и камнями. Дальше идём в связках. За весь день не было ни времени, ни места, чтобы пообедать. На леднике холодно, сил осталось немного. Решаем дойти до поворота ледника, чтобы увидеть наш следующий перевал. Идти оказывается недалеко, а удобнее места для ночлега, чем на снегу у развилки ледника Ташкент, в ближайшей окрестности не наблюдается. Выравниваем площадки и ставим палатки.

2.6.16 04.08.2009. Пер. Крестовый (2Б)

П: 6:00. В: 8:30. С: 11:30

Пройдено: 2.3 км (4575 – 4988 – 4780 = + 413 м - 208 м)

Ночью холодно, снег хорошо замёрз. Собираемся долго, но до подножия перевала Крестовый идти от места стоянки совсем недалеко. Разрушенные скалы на склоне забиты смёрзшимся снегом, ни камнепадной, ни лавинной опасности нет. По крутому и твёрдому снегу, местами почти фирну, идём индивидуально, вбивая кошки и страхуясь ледорубом. Поднимаемся по наиболее логичному пути, то есть прямо вверх по кулуару. Выше скального пояса – несколько более пологий снежный склон. Поворачиваем по нему направо и выходим на небольшую скальную вершинку, где обнаруживаем записку от 13.02.1990 группы из Челябинска под руководством А.Л.Лапина. Это высшая точка перевала Крестовый. Внизу хорошо видна широкая седловина перевала Шигоу, а слева по ходу просматривается северная седловина перевала. Холодно, но ветер не сильный, светит солнце, что позволяет нам провести некоторое время наверху и полюбоваться открывшимися перспективами.

Облака по большей части летят ниже нас и частично закрывают долины. К сожалению, из-за них не видно памирских вершин.

Связываемся и идём на запад траверсом широкого заснеженного гребня с карнизами. Спускаемся на северную седловину перевала Крестовый. Седловина широкая, можно поставить палатки, с неё хорошо виден на западе наш первый перевал (Панфилова северный). Находим тур, а в нём записку от 15.08.1997 группы из МГЦТК (Москва) под руководством Е.А.Нижниковского, который, в свою очередь, снял записку от 06.08.1995 группы из Новосибирского государственного университета под руководством В.Емельянова.

Спуск на перевал Шигоу ведёт по крутому заснеженному склону. Склон этот ледовый, на нём есть небольшие поперечные трещины, но сейчас они все плотно забиты. Идём в связках. Снег глубокий и под ярким солнцем уже начал размягчаться. Проваливаемся выше колена, что на крутом склоне очень неприятно, так как то и дело приходится вытаскивать руками провалившуюся ногу. Хорошо ещё, что лавинной опасности пока нет. Уходим со склона на широкую седловину перевала Шигоу и садимся обедать. Здесь, с одной стороны, очень жарко от палящего солнца и белого снега. В то же время поддувает ледяной ветер.

С учётом раскисшего снега и того, что времени на спуск может не хватить, решаем не рисковать, повесить, насколько возможно, перила на крутых участках, а спускаться на следующий день. Снега много, поэтому выбор пути спуска определяется возможностью докопаться до льда и надёжно закрепить страховку на ледобурах. Пока готовится обед, ударная тройка идёт траверсом влево, в направлении ледового 'лба'. Если пройти ниже его, то можно повесить верёвку так, что удастся спуститься по ней на снежный мост и выйти ниже бергшрунда, подсекающего весь склон под перевалом. Разведчикам удастся закрепить перила именно так, как и предполагалось.

2.6.17 05.08.2009. Пер. Шигоу (2Б)

П: 6:00. В: 7:50. С: 18:50

Пройдено: 7.2 км (4780 – 3586 = - 1194 м)

Ночью очень холодно (не менее -13). К тому же эта ночёвка – самая высокая за всё время похода. Спускаемся по перилам ниже бергшрунда, помучившись немного на второй верёвке, провешенной косым траверсом крутого ледового склона в основании 'лба'. Ниже бергшрунда – относительно пологий заснеженный склон, по которому можно идти в связках. Снег замёрзший, лавинной опасности нет, а ступени пробиваются и хорошо держат. Идём направо, чтобы обойти следующую широкую трещину, лежащую ниже. Затем вниз, где эта трещина полностью перекрыта, а потом снова влево, по нижнему краю этой трещины, но выше следующей. Длинный траверс выводит на крутой склон, лавинный вынос, доходящий до самого низа. Спускаемся по нему до ледника, выходим на свободную от снега ровную его поверхность и, дойдя до россыпи камней недалеко от его левого края, останавливаемся отдохнуть, собрать верёвки и переодеться.

Дождавшись последнюю связку, снимающую перила, идём вниз по открытому леднику, надеясь встать на обед на тёплых камнях. Погода, однако, не балует: холодно, солнце то и дело закрывается туманом и низкими облачками, из которых летит редкий снег. После обеда идём вниз по засыпанному моренами леднику Дугоба-Шигоу. Идём вдоль неявно выраженного левого бокового моренного вала и выходим в моренный карман, по сути рант-клюдф, справа от которого из-под развалов камней проглядывает лёд, а слева – отвесная скальная стена. Успеваем заметить, что спуск по этой ложбине выводит к разливам ручья,

ниже которых – обрыв, судя по всему, ‘бараньи лбы’, оставленные ледником. Путь спуска увидеть уже не успеваем, так как всё вокруг заволакивает плотным туманом, видимость – несколько десятков метров. Пытаемся найти тропу, но безуспешно. Несколько каменных туриков только дезориентируют. В конце концов, находим относительно некрутой и более-менее безопасный путь спуска по кулуарчикам и разрушенным скалам. Ниже ‘бараньих лбов’ – развалы старых морен, на которых обнаруживаем остатки тропы. Спускаемся по этой тропке к пришедшему справа ручью. По-прежнему туман, мало что видно, к тому же начинается дождь. Ниже разливов ручья приходится выходить на крутой осыпной склон и траверсировать его. Тропа на нём практически вся засыпана, а осыпь раскисла от дождя, превратилась в грязь и ползёт под ногами. Через пару километров неприятные участки заканчиваются, тропка хорошо видна. Одновременно прекращается дождь, выглядывает солнце. Дойдя до первого приличного места, останавливаемся на ночлег.

2.6.18 06.08.2009. Подход под пер. Акташ

П: 6:30. В: 8:14. С: 18:30

Пройдено: 10.6 км (3586 – 3192 – 4100 = - 396 м + 908 м)

Идём вниз по хорошей тропе. Светит солнце, тепло. Впереди открывается широкая долина, поросшая лугами. Идём к так называемому ‘пуцу Сельского’, скальной вершинке, возвышающейся над слиянием всех истоков речки Дугоба. Раньше вблизи неё стоял выездной альплагерь, а сейчас видны стада коров и овец. Не поверив карте, от камня, похожего на микроскоп, спускаемся налево к ручью Сурметаш-Даван и переходим на его левый берег. Такой путь выводит нас напрямую к седловинке под ‘пуцом Сельского’. Беседуем с пастухом, первым, за исключением обитателей долины Джилису, человеком, встреченным нами за весь поход. Набираем грибов, растущих на пастбищах. Поразмыслив, решаем отказаться от идеи сходить в альплагерь Дугоба. Спускаемся направо, к мостику, ведущему через речку Дугоба-Шигоу, а затем по хорошей тропе идём вверх, по направлению ко входу в долину Акташ. Тропа уводит по крутому кулуару с висящей в нём проволокой вниз, в ущелье. Раньше здесь был мостик, сейчас же приходится перепрыгивать через поток. Хорошо, что уровень воды ещё не успел повыситься. Из ущелья тропа серпантинами выводит на верх скальных лбов. Всем, кто ходил в 2008 году на Терской-Алатау, показалось, что сразу после подъёма за перегибом должно открыться озеро Алакуль. Вместо этого, впереди – полого поднимающаяся долина и пик Акташ. Хорошо видно, что его восточный гребень, по которому идёт чисто скальный альпинистский маршрут сложности 2Б, покрыт снегом. По хорошей тропе идём вперёд до такого места, где есть вода. Обедаем, сушимся на солнце и поднявшемся ветре. Постепенно снова холодает. После обеда небо заволакивает облаками, которые спускаются всё ниже и ниже. Тропа выводит нас на старые морены, за которыми – плоский участок лугов с текущими ручейками, а за ним – морены ледника Акташ. Буквально под ними находится традиционное место стоянок альпинистов. Решаем пройти подальше, выбираемся по плохо видной, но отмеченной туриками тропке на морены и идём в тумане вверх. Моросит дождик, камни мокрые. Доходим до места, где можно поставить наши три палатки, и где, судя по всему, традиционно ночуют перед прохождением перевала Акташ. Едим макароны с грибами.

2.6.19 07.08.2009. Пер. Акташ (1Б)

П: 5:50. В: 7:30. С: 17:30

Пройдено: 12.9 км (в т.ч. 1.6 км до перевала + 6.6 км до обеда) (4100 – 4405 – 3329 = +

305 м - 1076 м)

Предварительное обсуждение привело к выводу, что от радиального выхода на пик Акташ следует отказаться. Чтобы поменьше ходить по неудобным моренам, на перевал решаем идти прямо по леднику. Спускаемся с морен, надеваем кошки и лезем прямо на ледовый 'лоб'. Ночь была холодная, всё замёрзло, в результате чего снег на леднике стал очень жёстким, ступени не пробиваются. Чтобы уменьшить нагрузку на ноги, приходится даже идти зигзагами. Выше крутого участка – относительно пологий снежный склон. Вышло из-за гребня солнце, всё сверкает. Тур на перевале разрушен. Складываем свой. Короткий спуск по осыпи выводит на верх моренного вала. Идём вдоль него, но без тропы. Только ниже, где справа виден ледопад ледника Дугоба, напозающий на белые скалы, проявляются какие-то остатки тропы. Вскоре, однако, они снова пропадают. Спускаемся с моренных валов к концу ледника. Можно было бы встать на обед, но хочется спуститься в долину. Проходим по каменным россыпям до конца и спускаемся с морен по ложбине вдоль левого борта. Здесь идёт слабо натопанная тропка. Воды нет, приходится идти дальше, до того места, где тропа, уйдя от речки Дугоба, спускается к реке Арчаканыш. Светит солнце и дует сильный ветер.

Вниз вдоль реки идёт хорошая тропа, по которой мы и будем выходить к цивилизации. После обеда, пройдя вдоль разливов, выходим к месту, где Арчаканыш уходит в первый каньон. Тропа, обходя прижимы, выводит на конус выноса из верховой долины, в которой находится озеро Джакшикуль, а затем круто спускается среди арчи в пойму реки. Видны остатки стойбищ пастухов, а на лугах пасутся коровы. Пройдя болотце, выходим на сухую поляну, отделённую от склона узкой протокой. Сюда стекает и чистый ручей из следующего бокового ущелья. Ставим лагерь. Ещё светит солнце, но время уже позднее. Несмотря на это, трое любителей приключений успевают до ужина сбегать на экскурсию к озеру (набор высоты 400 метров).

2.6.20 08.08.2009. Вниз по долине Сурметаш

П: 6:30. В: 7:40. С: 18:15

Пройдено: 20.1 км (в т.ч. 10.6 км до обеда) (3329 – 2105 = - 1224 м)

Собираемся быстро. С утра отличная солнечная погода, причём направленность долины такова, что солнце освещает нас на первом же переходе. За ближайшим поворотом открывается расширение долины, где сливаются Арчаканыш и Сурметаш. Спускаемся со склона на завал. Нижняя его часть глядится очень симпатично: развалы больших камней, поросшие арчой, с песчаными тропинками между ними. Арчёвые заросли продолжают и ниже завала. Здесь справа приходит приток Толон, а Сурметаш уходит в глубокий и живописный каньон. Тропа идёт по арчёвому парку, а затем выводит практически на край отвесных скал. На поляне пасутся взнузданные кони, а на подходе к ручью Трумсу встречаем и их хозяина. Он нам сообщает, что мосты через Сурметаш есть, но нижний из них – в плохом состоянии. Фактически, необходимость переходить по этим мостам сначала на правый берег, а затем обратно, является единственным препятствием на нашем пути вниз. Если бы мостов не было, то нам пришлось бы, волей-неволей, идти на перевал Трум. Становится жарко, но нам желательно успеть спуститься ниже мостов раньше, чем их начнёт заливать вздувшаяся река. Торопиться не хочется, настолько живописно ущелье. Отдыхаем в берёзовой роще под водопадом, падающем сквозь щель в скале. Дальше тропа, пройдя вдоль речки, выходит на осыпь и спускается в большую тополёвую рощу,

заполнившую расширение долины. Со всех сторон – отвесные многосотметровые скальные склоны. Первый мост – в нижней части роции. Переходим его, и тропа выводит нас на мостик через правый приток, текущий из ледников вершины Суук-Джайлоо, а затем спускается к Сурметашу. Второй мост действительно не выглядит надёжным. Его несущие лаги прогнулись, а середина уже захлёстывается водным потоком. Переходим, однако, без проблем. Немного дальше, где течёт чистый ручей, а рядом можно укрыться в тени деревьев, останавливаемся на обед. Место очень живописное, впрочем, как и всё ущелье.

Ниже места обеда ущелье постепенно расширяется, тропа идёт под деревьями, а затем выбирается на осыпь, на спуске с которой растёт покрытая плодами шелковица. Немного дальше, после поворота долины налево выходим к развалинам кишлака Меликсу, где в годы войны добывали вольфрамную руду. От кишлака вниз по долине ведёт дорога. Жарко, сухо, всех мучит жажда, накопилась усталость, да и долина быстро теряет свою живописность. Точной информации о том, сколько нам осталось ещё идти, у нас нет. Поэтому идём пока идётся и останавливаемся на ночлег в ближайшем симпатичном месте. Как потом оказалось, фактически у первого по пути сверху жилья и первых абрикосовых деревьев.

2.6.21 09.08.2009. Выход

П: 6:30. В: 7:47. Конец маршрута: 10:00
Пройдено: 6.4 км (2105 – 1670 = - 435 м)

Выходим рано, но, как оказалось, можно было и не торопиться. Вдоль дороги начинают встречаться каменные жилые строения с огородами, но людей не видно. Останавливаемся у абрикосового дерева со спелыми плодами. Очень вкусно, только приходится сдерживаться, чтобы не получить желудочно-кишечного расстройства. Эта часть долины, в отличие от верхней, с утра находится в тени. Только вершина Суук-Джайлоо ярко светится позади. Дорога круто спускается в ущелье с голыми осыпными склонами, а затем, пройдя по бетонному мосту, выводит нас на поросшее тополями галечное поле. Справа – огороженный абрикосовый сад, а в дальнем конце – двухэтажное строение, чайхана, выйти к которой мы и стремились. Отсюда начинается проезжая дорога.

На подходе к чайхане нас останавливают киргизские пограничники и проверяют документы. Потом мы долго сидим вместе с ними в тени чайханы и даже пытаемся помочь им дозвониться до начальства. Связь со спутником, однако, появляется только к обеду. Дозваниваемся до Антипина. Он обещает, что машина к вечеру приедет за нами. В 17:35 машина действительно приезжает. С удовольствием едим арбузы и лепёшки, привезённые Виктором (водителем), и едем, прихватив с собой и пограничников. Начальный участок дороги весьма неприятен, в нескольких местах дорога перекрыта селевыми выносами. Только после тегермечского моста дорога становится вполне нормальной и доступной для проезда на любом автомобиле. На пограничной заставе нас встречают доброжелательно и настоятельно зовут приезжать в этот район ещё. До Нооката добираемся после захода солнца, ужинаем. В Оше оказываемся уже ночью.

2.6.22 10-12.08.2009. Ош – Новосибирск

Чайхана, базар, чайхана, плов, Сулейман-гора, базар, чайхана ...

12 августа четыре человека улетают рано утром в Новосибирск, а остальные едут через Бишкек на Иссык-Куль. Через неделю все они, кроме одного человека, поехавшего в альплагерь 'Алаарча', тоже добираются до Новосибирска.

2.7 Описание пройденных перевалов

2.7.1 Перевал Панфилова северный (1Б*,4234), по условиям прохождения 2А

Перевал **расположен** в северном отроге Алайского хребта, разделяющем долины Гаджир и Караказык. Находится он в восточном ответвлении этого отрога, отходящем от вершины 5053 на северо-восток и разделяющем долины Акбек (Акорк) и Гаджир. Акбек и Гаджир являются правыми притоками реки Аксу, текущей через Шахимардан.

Перевал **соединяет** ледник левой боковой долины, стекающий с северо-восточного склона вершины 5053 в направлении ледника Гаджир, и ледник Акбек, находящийся к северу от этой вершины.

Ориентация склонов: восток – запад.

Осыпная седловина перевала хорошо видна издали, из основной долины, с морен ледника Гаджир. Это явно выраженное справа по ходу понижение в гребне. В конце этого гребня, там, где он начинает подниматься к вершине 5053, виднеется более высокая седловина. На неё ведёт путь по границе льда и скал. Это перевал Панфилова, сложность которого определена в классификаторе как 2Б. По другим данным его сложность – 2А*.

Удобное место для **стоянки** перед перевалом находится на верху моренного вала вблизи конца ледника. Здесь есть хорошие, ровные, покрытые мелкой галькой площадки с текущим рядом ручьём. После спуска с перевала можно поставить палатку на моренном холме рядом с ручьём, текущем с перевального склона, либо спуститься по правому ранткдюфту и встать под ледником, или даже уйти вниз по долине. Делать это, однако, стоит только в случае крайней необходимости. Наиболее логично сразу же после спуска с перевала Панфилова северный пройти перевал Зеленоградский и заночевать в поросшей арчём лесом долине Караказык. В наше время, когда дорога вдоль Аксу размыта, такой вариант является по сути безальтернативным, так как спускаться вниз по долине Акбек стало совершенно бессмысленно.

Для подъёма на перевал, от стоянки на моренах надо спуститься к границе ледника, выйти в его левый ранткдюфт и подняться под основание перевального взлёта. Склон – крутая осыпь с перепадом высот около 150 метров. Седловина перевала широкая и выходить на неё можно в любом месте. Если на гребне висят остатки снежных карнизов, то наиболее удобным может оказаться пройти по границе снега и разрушенных скальных выходов. Подъём от стоянки до седловины занимает 1-1.5 часа. Перепад высот – 200 метров.

Спуск ведёт по снежно-осыпному склону крутизной до 30 градусов в верхней части. Широкий вверху, склон постепенно сужается и уходит в кулуар, заканчивающийся сбросом и водопадом высотой около 10 метров. Не доходя до сужения, надо уйти влево, на невысокий барьер из разрушенных скал, перейти через него и спуститься по соседнему кулуару в обход водопада. В тех условиях, в которых мы проходили перевал, снег был замёрзшим и жёстким, что заставило нас спускаться в кошках и вешать перила (3 верёвки). Время спуска зависит от того, понадобятся ли перила или нет, и может длиться от часа до двух. Перепад высот – 400 метров.

Перевала нет в классификаторе, и сведения о его сквозном прохождении отсутствуют, хотя, судя по наличию тура на седловине, его явно ходили. В силу того, что в тех условиях, в которых мы его проходили, **сложность** его была 2А, перевал можно классифицировать как 1Б*.

Западный склон перевала, в принципе, после обильных снегопадов может быть лавиноопасным.

Если сравнивать перевал Панфилова северный с другими, то можно утверждать, что он похож на перевал Двойной в Фанских горах, который формально имеет сложность 1Б.

При этом, в аналогичных погодных условиях на нём тоже могут понадобиться перила, чтобы спуститься по крутому фирновому склону.

Что касается собственно перевала Панфилова, то его сложность приблизительно соответствует той, что обозначена в классификаторе, то есть 2Б. Его западный склон, как отмечали ещё первопроходцы, камнеопасен. Более того, над путём спуска с перевала висят ледовые сколы, то есть он опасен и при большом количестве снега, когда вероятность камнепадов снижается.

2.7.2 Перевал Зеленоградский (1Б,3877)

Перевал **расположен** в том же северном отроге Алайского хребта, разделяющем долины Гаджир и Караказык, что и перевалы Панфилова, только находится он в западном гребне, отходящем от вершины 5053 на северо-восток и разделяющем долины Акбек (Акорк) и Гаджир. Особого смысла в прохождении перевала Зеленоградский из долины Аксу, с подъёмом вверх по Акбеку и спуском к Караказыку и раньше не было. В современных условиях используется исключительно в связке с перевалами Панфилова.

Перевал **соединяет** ледник Акбек с долиной реки Караказык северная.

Ориентация склонов: восток – запад.

В гребне левого борта ледника Акбек хорошо выражены две седловины. Перевал Зеленоградский – левая, то есть более южная из них. В принципе, можно переваливать и через правую, но, во-первых, осыпной кулуар, выводящий на неё, раза в полтора длиннее, а во-вторых, создаётся впечатление, что он круче и более камнепадоопасен. Осыпь, ведущая на перевал, крутая (до 30 градусов), камнеопасная.

Верхняя часть спуска – по мелкой, плывущей вниз осыпи. Ниже – широкий, засыпанный небольшими камнями кулуар. Перед выходом в долину кулуар сужается. Идти удобнее прямо по его дну, по крупным, хорошо лежащим камням. Кулуар выходит на поросший арчой склон, поперёк которого и вдоль долины Караказык идёт дорога.

Если не проходить перевал в связке, то **стоянки** непосредственно перед ним есть как на моренах ледника Акбек, так и ниже его, на галечных полях. После перевала можно сразу же спуститься к реке Караказык и встать на ближайшей поляне.

В классификаторе по каким-то неизвестным причинам указано, что **сложность** перевала Зеленоградский есть 1Б, несмотря на то, что ещё первопроходцы определили её как **1А**, с чем, скорее всего, и следует согласиться.

Подъём на перевал занимает около получаса (75 метров), а спуск – порядка двух часов (760 метров).

2.7.3 Перевал Иоффе северный (1Б,4340)

Перевал **расположен** в северном отроге Алайского хребта, разделяющем долины Экидаван (Айлама) и Арчабаши (Алаудин). Находится в 900 метрах севернее доминирующей вершины Надежда (отметка 4839 м).

Перевал **соединяет** нижнюю часть ледника Арчабаши с долиной реки Экидаван.

Ориентация склонов: восток – запад.

Вершина Надежда становится хорошо видна после того, как долина Арчабаши делает поворот и меняет направление с чисто южного на 20 градусов западнее. Гребень, отходящий на север от вершины, существенно (на 400-500 метров) ниже её. В гребне проглядываются несколько понижений. Седловина перевала находится перед небольшой вершинкой чёрного цвета.

Подъём на перевал начинается из поросшего травой левого моренного кармана ледника Арчабаши. Достаточно ровное место для **стоянки** перед перевалом можно найти либо на последних полянках, либо не доходя до них. Важно убедиться в наличии воды поблизости (мы нашли ручеёк на моренах ледника). В принципе, возможна ночёвка прямо под седловиной перевала, метров на 100 ниже её, на ровном снежном поле, либо на щебёночных площадках.

Наиболее удобный путь подъёма на перевал Иоффе северный идёт по ближайшему к стоянке в моренном кармане осыпному кулуару. Сначала надо пройти немного вверх по долине, а затем повернуть направо и начать подниматься по широкому конусу выноса. Кулуар постепенно становится круче, сужается, а в самом узком месте лежит крутой снежник, для подъёма по которому лучше надеть кошки. Выше – снова подъём по крутой осыпи, заполняющей дно кулуара. Идти нужно до самого его конца, после чего уходить влево, на пологую и широкую полку, на которой лежит снег. Отсюда остаётся подняться по границе чёрной и жёлтой осыпей на перевальный гребень. Граница осыпей разного цвета продолжается и по другую сторону перевала. Спускаться удобнее как раз вдоль этой линии. Спуск по осыпи приводит в широкий лог, в котором ниже появляется ручей. Этот ручей течёт в направлении хорошо видной с перевала арчëвой рощи, где можно попытаться найти место для стоянки. Ровных площадок здесь, правда, нет.

Подъём от стоянки в моренном кармане до седловины занимает 2-3 часа. Перепад высот – 500 метров. Спуск до арчëвой рощи – около 1 часа. Перепад высот – 1100 метров.

Так же как и перевал Панфилова северный, перевал Иоффе северный не упомянут в классификаторе. Судя по наличию тура на седловине и по записке, найденной нами, на него, по крайней мере, поднимались со стороны реки Арчабаши, причём не только альпинисты по пути на вершину Надежда, но и туристы. Опять же, сведений о его сквозном прохождении нет. По этой причине, мы посчитали возможным дать перевалу название Иоффе северный. **Сложность** перевала можно классифицировать как **1Б**.

Про место нахождения собственно перевала Иоффе мы можем только гадать. Из долины было хорошо видно, что ледник Арчабаши замыкается на юге снежным склоном. В правой своей части этот склон смыкается со скальным южным гребнем вершины Надежда. Возможно, что именно в этом месте и находится перевал Иоффе. Если это так, то информация, приведённая в классификаторе, не точна: путь через данную седловину соединяет ледник Арчабаши не с рекой Экидаван, а с ледником Алаудин северный.

2.7.4 Перевал Мечта (2Б,4875)

Перевал **расположен** в самом начале перемычки, отходящей от узловой вершины 5011 и соединяющей основной Алайский хребет с массивом пика Айлама (5428) и горами Курук-Сай, северным передовым хребтом. Эта перемычка разделяет ледник Алаудин северный и долину реки Джилису.

Перевал **соединяет** верховья юго-западного истока ледника Алаудин северный и ущелье левого притока Джилису (Конгур западный).

Ориентация склонов: северо-восток – юго-запад.

Подъём к перевалу начинается от северного подножия перевала Алаудин (1А). Отсюда хорошо виден зажатый скалами вход в долину юго-западного истока ледника Алаудин северный. Просматриваются две ступени ледопада, выше которых ледник поворачивает направо и снизу не виден. В гребне правого борта долины хорошо видна остроконечная узловая вершина 5011. Перевал Мечта находится в снежном гребне, уходящем от этой вершины на запад. Снизу седловины не видно.

Первая ступень ледопада обходится левее центра, ближе к правому борту, где трещины хорошо забиты. Не стоит подходить к правому борту слишком близко, так как существует опасность ледовых обвалов. Выше первой ступени – выполаживание, по которому надо пройти, обходя трещины, направо. В правом рантклюфте вторая ступень ледопада перекрыта снежными мостами, по которым можно пройти в связках и обойти район трещин. Если лавинная опасность правого борта невелика, то вторую ступень можно преодолеть слева по ходу.

Выше ледопада открывается вид на верховья ледника и замыкающие его гребни. Хорошим ориентиром служит треугольная скальная вершина на гребне. Седловина перевала Мечта находится левее этой вершинки. Подъём ведёт по заснеженному ледовому склону, на котором если и есть трещины, то неширокие и хорошо забитые снегом.

Спуск с перевала сначала ведёт по осыпи, которая ниже перекрыта снежными полями и лавинными выносами. Если снег жёсткий и замёрзший, то лучше надеть кошки. Путь спуска уводит в кулуар, забитый лавинными выносами. При меньшем количестве снега по его дну течёт ручей. В любом случае надо будет выходить на левый борт кулуара. В каком месте это наиболее удобно сделать, зависит от количества снега. По осыпному валу левого борта ведёт и один вариант пути спуска с перевала Конгур. Осыпи местами могут быть перекрыты снежниками. После поворота долины направо становится виден дальнейший путь спуска. Идти надо вдоль осыпного вала до того места, где вал этот рассечён ручьём, текущим справа налево. Здесь надо спуститься в левую сторону, перебраться через ручей и снова выбраться на продолжение вала. Справа от него остаётся узкий каньон, а слева – конечные морены ледника Конгур западный, отделённые основным потоком стекающей с него речки. Спуск вдоль вала приводит в долину реки Джилису.

Перед перевалом можно ночевать на традиционных **стоянках** на верху правого моренного вала ледника Алаудин северный. При необходимости, можно заночевать в верхнем цирке ледника, а также и на седловине. Первое удобное место для стоянки на спуске находится на левом борту ручья, текущего из-под перевала, там, где этот ручей уходит в каньон и поворачивает направо. Здесь, на верху осыпного вала, на котором сходятся пути спуска с перевалов Мечта и Конгур, расположена широкая, ровная площадка. Лучше, однако, спуститься до долины Джилису и встать на ночёвку там.

Подъём от стоянки на моренном валу ледника Алаудин северный до седловины занимает 6-8 часов. Перепад высот – 1090 метров. Спуск до долины Джилису занимает 3-4 часа. Перепад высот – 1050 метров.

Судя по доступным описаниям и по нашему опыту, реальная **сложность** перевала Мечта в общепринятом варианте прохождения не превышает **2А**. Она может усложняться только в зависимости от состояния ледопадов.

Наша разведка показала, что, судя по тому, что мы видели, путь через соседнюю седловину, находящуюся правее характерной скальной вершинки, то есть западнее перевала Мечта, соответствует сложности 2Б. Тура, однако, на этой седловине мы не обнаружили, так что, возможно, этот перевал ещё не пройден насквозь. Спуск с него ведёт по скалам в соседнее, находящееся западнее ущелье, и приводит тоже в долину Джилису.

2.7.5 Перевал Семинаристов (Эльбрус, Разведочный) (2Б,4654)

Перевал **расположен** в северном отроге Алайского хребта, разделяющем долину Джилису и ледник Алаудин северный. Находится в южном гребне пика Айлама непосредственно под его южной стеной.

Соединяет ледник правого притока реки Джилису с западной ветвью ледника Алаудин

северный.

Ориентация склонов: запад – восток.

Для прохождения нужны кошки, верёвки. Могут понадобиться скальные крючья, ледобуры.

Стоять перед перевалом лучше всего на левом берегу Джилису, где под моренными буграми, ограничивающими разливы реки, есть ровные, поросшие травой полянки. Рядом из-под камней вытекает чистый ручей. В принципе можно найти место для стоянки и на правом берегу, непосредственно перед началом подъёма в боковую долину, или даже выше, перед началом крутого подъёма к ‘бараньим лбам’, на которых заканчивается ледник. Выбор, однако, определяется не удобством стоянки и не расстоянием до перевала, а тем, что тропа вдоль Джилису идёт по левому берегу. Это означает, что для прохождения перевала Семинаристов необходимо сначала переправиться через реку. Поток даже на разливах сильный, даже утром глубина его выше колен, а к концу дня она может возрасти сантиметров на 30-40, а в жаркий день – и на пол-метра. После перевала удобных мест для ночлега нет. В крайнем случае можно встать на верхнем поле ледника сразу после спуска с перевального гребня. Дальше придётся идти до самого нижнего поля ледника Алаудин, пересекать его и, в зависимости от дальнейших планов, идти либо вниз, на стоянки в правом моренном кармане, не доходя до конца ледника, либо вылезать на традиционные места отдыха идущих на перевал Алаудин на террасе на верху моренного вала. В крайнем случае, если нет времени или сил, можно остановиться прямо на нижнем поле ледника.

На подъём на перевал от реки Джилису требуется 6-7 часов. Перепад высот 1000 метров. На спуск до нижнего поля ледника Алаудин северный требуется 4 часа. Перепад высот 1100 метров.

Путь к перевалу начинается от разливов реки Джилису, находящихся выше впадения в неё крупного левого притока. Сразу после переправы необходимо пройти вверх по течению, перепрыгнуть ручей, текущий из ледника, что спускается с перевала Семинаристов, и выбираться по травянисто-осыпному склону левого борта ущелья. Примерно через один переход удобнее всего повернуть налево и, воспользовавшись козьей тропой, траверсом осыпного склона выйти в верхнюю часть ущелья. Слева внизу остаётся каньон речки. Впереди хорошо видно круто обрывающееся окончание скального гребня, разделяющего два ледника. К перевалу Семинаристов – направо. Ледник далеко отступил, и в настоящее время его язык заканчивается выше ‘бараньих лбов’. Подход к ним ведёт по осыпи, которая в условиях 2009 года была заледневшей и была местами перекрыта лавинными выносами. ‘Бараньи лбы’ некруты, но, чтобы выйти на них с рюкзаками, можно, на всякий случай, повесить верёвку. Дальше путь идёт среди каменных россыпей, которые выводят на заснеженный ледник. Здесь для удобства лучше надеть кошки. Далее ледник полого поднимается по направлению к широкому перевальному гребню, судя по всему, заглаженному ледником. Больших трещин, которые описаны в отчёте 1979 года, на этом пути не встречается. Более того, при большом количестве снега (как это было в 2009 году) трещин вообще не видно. Тур находится у подножия характерной красно-бурой скалы, видной издали и находящейся ближе к северной части гребня, к южной стене пика Айлама. Выходить к нему удобнее всего траверсом справа-налево.

Спуск начинается справа по ходу (южнее) скалы. Крутизна льда вначале около 30 градусов, но относительно крутой участок быстро заканчивается. Дальше удобнее идти вдоль левого борта ледника, придерживаясь левого рантклюфта. Таким путём можно обойти верхний участок ледовых разрывов. Ниже рантклюфт упирается в скальные сбросы, от которых удобнее уйти на середину ледника. Дальше ледник спускается относительно поло-

го и ровно. Эта плоскость обрывается большим ледопадом, спускающимся на нижнее поле ледника Алаудин северный. Ледопад этот обходится по осыпям вдоль его левого края. Такой спуск выводит на моренные поля левого борта ледника Алаудин северный. Сам ледник находится существенно ниже этих полей. Спуститься к нему можно по крутому осыпному склону, не уходя далеко от ледопада справа по ходу. Чтобы пересечь ледник, надо пройти немного вверх и направо по направлению к основанию ледопада, а затем выбраться налево, на присыпанную камнями относительно ровную ледовую поверхность. От правого борта ледник отделён бурным ручьём. Чтобы преодолеть этот поток и выйти на тропу, лучше пройти правее, ближе к основанию ледопада основного ледника Алаудин северный.

Существует путаница как с названием перевала, так и с информацией о том, кто его первым прошёл. В классификаторе есть две строчки, относящиеся, судя по всему, к этой седловине. Это перевал Семинаристов (2Б) и перевал Разведочный (2Б). Второе название дано группой, попытавшейся пройти его в 1979 году. В перевальном туре мы обнаружили записку, датированную 1987 годом, в которой утверждается, что группа прошла перевал впервые и, по праву первопроходцев, назвала его Эльбрус. При этом сложность его прохождения тоже была определена как 2Б.

В условиях 2009 года **сложность** перевала была скорее ближе к 2А, чем к **2Б**. Следует, однако, заметить, что если нижний ледопад практически всегда можно обойти, то верхний участок разрывов при малом количестве снега может существенно усложниться. Крутизна ледопада достаточно велика, и для его преодоления может понадобиться перильная страховка.

2.7.6 Перевал Алаудин (1А,4306)

Перевал Алаудин **расположен** в глубоком понижении основного гребня Алайского хребта, который **разделяет** в этой своей части долину Коксу (левый приток Кызылсу) и долину Экидаван (западный исток реки Аксу, текущей через Шахимардан).

Соединяет ледник Алаудин северный, из которого вытекает река Экидаван и ледник Алаудин южный (бассейн реки Коксу).

Ориентация склонов: северо-запад – юго-восток.

Несмотря на то, что **сложность** перевала **1А**, для его прохождения могут понадобиться кошки.

Наиболее удобные **стоянки** перед прохождением перевала находятся на террасе правого моренного вала ледника Алаудин северный. Первые удобные стоянки к югу от перевала находятся на галечниках левых боковых морен, расположенных над большим ледниковым озером.

На подъём на перевал требуется 2.5 - 3 часа. Перепад высот 500 метров. На спуск до стоянок у озера требуется полтора часа. Перепад высот 400 метров.

Путь к перевалу ведёт по старинной караванной тропе, идущей по правым боковым моренам над ледником. При подходе к верхнему полю ледника удобнее идти по засыпанному мелкими камнями рантклюфту, который в 2009 году был покрыт плотным снегом. Перевал расположен слева по ходу, ближе невысокой скальной вершинки, отделяющий его от седловины перевала Алаудин спортивный. Хорошим ориентиром служит выделяющийся на перевальном взлёте 'лоб' из разрушенных скал. Наиболее низкая точка гребня находится дальше него, но более удобным и безопасным при большом количестве снега может оказаться подняться прямо на этот островок слева по ходу, а затем уже выходить вверх от него на перевальный гребень, пусть даже и несколько выше наинижайшей точки.

Спуск очень пологий. Хорошо набитая тропа идёт по россыпям некрупного щебня, прикрытым снежными пятнами, и выводит на невысокий левый боковой вал, слева от которого течёт ручей. Тропа старинная, но чувствуется, что в последние годы интенсивность движения по ней очень невысокая. В том месте, где слева открывается цирк боковой долины с перевалом Хамзы в его верховьях, моренный вал сходит на нет. Чуть дальше тропа выводит к ручью, текущему из-под перевала Фрунзе. После перехода через ручей остаётся пройти ещё не более 200 метров до стоянок над ледниковым озером.

2.7.7 Перевал Фрунзе (2Б,4796)

Перевал Фрунзе **расположен** в основном гребне Алайского хребта, в 1300 метрах на юго-восток от вершины Алаудин (5205). От этой вершины на север отходит отрог, разделяющий долины Арчабаши (Алаудин) и Караказык северный.

Соединяет ледник Алаудин южный (бассейн реки Коксу) и ледник Караказык западный.

Ориентация склонов: юг – север.

Сложность перевала **2Б**.

Для прохождения нужны кошки, верёвки. Могут понадобиться ледобуры, ледосброс и снежный якорь.

Наиболее удобные **стоянки** перед прохождением перевала находятся на галечниках левых боковых морен, расположенных над большим озером ледника Алаудин южный. В принципе, существует возможность поставить палатки на верхней ледниковой террасе левого борта долины, ведущей от ледника к перевалу, и даже на седловине, где, однако, нет защиты от ветра. После спуска с перевала можно, в случае необходимости, остановиться прямо на плоскости ледника, но лучше пройти вдоль его левого борта, спуститься на засыпанные развалами камней террасы. Спуск оттуда по крутой осыпи выводит на моренный вал ниже ледопада. Остаётся только спуститься с этого вала на ровную нижнюю часть ледника, пройти по нему до конца и выйти на щебневые холмы ниже конца ледового языка. Здесь текут чистые ручьи и можно достаточно комфортно переночевать. Чтобы дойти до следующих приличных мест для стоянки надо пересекать моренные развалы, закрывающие нижнюю часть ледника Караказык, и выходить к остаткам автомобильной дороги.

Путь к перевалу начинается от моренного озера, расположенного ниже конца ледника Алаудин южный. От стоянки надо идти прямо на север и выходить на террасы левого борта боковой долины, оставляя слева внизу ручей, текущий в каньоне. Не доходя до конца короткой долины, надо свернуть направо и подняться по крутой рыжей осыпи, а затем – по заснеженному кулуару, и выйти на верхнюю террасу, на которой под моренами угадывается висячий ледник. Седловина перевала и путь подъёма на неё хорошо просматриваются из долины, но вблизи трудно разобрать, какой именно из кулуаров следует выбрать. По этой причине желательно хорошо рассмотреть путь издали и наметить для себя характерные приметы, позволяющие определить, каким путём надо подниматься. Осыпь в кулуаре в 2009 году была смёрзшейся и покрыта жёстким, замёрзшим снегом, идти по которому даже в кошках было тяжело. Выше кулуара – такой же крутой осыпной склон, выводящий на широкий перевальный гребень.

Спуск с перевала ведёт по крутому снежно-ледовому склону, подрезанному в верхней части бергшрудом. Преодолеть его можно правее по ходу, где он закрыт снежным мостом, выйти на полку ниже трещины, пройти по ней как можно дальше влево, чтобы попасть на конус лавинного выноса, по которому уже можно спуститься на плоскость ледника. Если снега мало, крутые участки спуска придётся проходить с перильной страховкой. Судя по отчётам, возможна такая ситуация, что выше бергшрунда верёвку для перехода через

него придётся крепить на снежном щите.

На подъём на перевал требуется 4-5 часов. Перепад высот 900 метров. На спуск до стоянок ниже конца ледника требуется 4-5 часов. Перепад высот 1000 метров (в том числе собственно перевальный взлёт – 250 метров).

2.7.8 Перевал Гаджир западный (1Б,4552)

Перевал Гаджир западный **расположен** в боковом отроге Алайского хребта, отходящем на север от узловой вершины 5030 к востоку от перевала Караказык. Гребень этот разделяет долины Караказык северная и Гаджир.

Соединяет ледник Караказык восточный и ледник Гаджир.

Ориентация склонов: запад – восток.

Сложность перевала **1Б**.

Для прохождения могут понадобиться кошки и верёвки.

Перед прохождением перевала можно **стоять** в самом низу, недалеко от заброшенной дороги, где основная проблема – найти место с чистым ручьём поблизости. Чистый ручей есть выше по склону, он вытекает из-под концевой морены ледника Караказык восточный. Здесь, однако, проблема обратная: нет ровных мест для палаток. Возможен ещё один вариант: стоянка у озера на самом верху, практически под самым перевалом. Этот вариант хорош для акклиматизации, и, кроме того, оттуда открывается замечательный вид на юг. После спуска с перевала стоять можно прямо на моренах ледника Гаджир. Щебневых россыпей, которые можно было бы выровнять, здесь нет, поэтому приходится выкладывать площадку из более-менее ровных и плоских камней. Несмотря на то, что лёд здесь практически открыт, больших ручьёв нет, и в холодную погоду могут возникнуть проблемы с водой.

Путь к перевалу начинается из долины Караказык, от остатков автомобильной дороги, идущей по моренам ледника. Идти надо прямо на восток и подниматься по травянистым склонам старых морен по направлению ко лбу конечных морен ледника Караказык восточный. По склону разбегаются козьи тропки, которые кое-где помогают идти. Перейдя через ручей, вытекающий из-под морен, надо подниматься налево, в обход крутого склона, и выходить наверх. Отсюда хорошо виден вход в кулуар, заваленный внизу большими глыбами. Именно по нему и надо подниматься на верхнюю террасу, расположенную высоко над правым бортом ледника. Кулуар крутой, под камнями течёт ручей, но существенной камнепадной опасности нет. В верхней части приходится выбираться по левому борту кулуара, который здесь, по сути, является остатками небольшого моренного вала. Путь по нему выводит на центральную морену полностью закрытого камнями небольшого ледника. Надо повернуть налево и, пройдя вдоль этого каменного вала, состоящего из больших валунов, выйти к озеру, небольшому, но обозначенному на карте. От озера поднимается на север короткий и некрутой кулуар, выводящий в засыпанный россыпями камней цирк. Справа цирк замыкается невысокой широкой дугообразной седловиной, над которой возвышается находящаяся уже по другую сторону ледника Гаджир заснеженная вершина Ташкент (5259). На этой седловине и находится перевальный тур.

Спускаться с перевала можно как по осыпи слева, так и прямо по снежно-ледовому склону, на котором, однако, придётся вешать перила. Осыпь крутая, неустойчивая, камнепадоопасная. Идти надо очень осторожно и всем вместе. В нижней части склона, где он становится более пологим, можно уйти с осыпи направо и скатиться, глиссируя по плотному снегу, до ледника.

На подъём на перевал требуется 4-5 часов. Перепад высот 800 метров. На спуск до ледника Гаджир требуется 1-1.5 часа. Перепад высот 450 метров.

2.7.9 Перевал Скрытный (2Б,4943)

Перевал Скрытный **расположен** в боковом отроге Алайского хребта, отходящем на север от узловой вершины к северу от перевала Дальний. Отрог этот носит название Коллекторский хребет. Южная его часть разделяет долины Гаджир и Арчаканыш-Сурметаш.

Соединяет ледник Гаджир и ледник Ташкент.

Ориентация склонов: запад – восток.

Сложность перевала **2Б**.

Для прохождения нужны кошки, верёвки, петли, скальные крючья, ледобуры и ледосброс. **Стоянка** перед перевалом возможна на моренах посреди плоскости ледника Гаджир. После перевала можно встать на заснеженной поверхности ледника Ташкент. Наиболее удобно, судя по всему, ночевать у конца гребня, разделяющего южную и северную ветви ледника. Если путь ведёт вниз по долине, то можно пройти вниз по леднику Ташкент и поставить палатки на моренах ледника Егорова.

Путь к перевалу ведёт поперёк ровного ледника Гаджир. Постепенный подъём по заснеженным моренным увалам приводит к подножию ледового лба всяческого ледничка, лежащего непосредственно под перевалом. Лоб этот обходится по осыпи слева по ходу. Дальше надо идти вдоль границы этого ледника по направлению ко входу в кулуар. Подъём по заснеженной и замёрзшей осыпи (кошки) выводит к скальному барьеру. Ширина кулуара здесь не превышает пяти метров, а высота отвесной скалы – метра два, как минимум. Чтобы повесить перила, первому приходится вылезать без рюкзака. Впрочем, и всей группе лучше вылезать налегке, а рюкзаки вытягивать отдельно.

Выше ступеньки – расширение и выполаживание, осыпь, засыпанная снегом. Отсюда на перевальную седловину ведёт щель шириной порядка метра в самой узкой части. Подъём по заледеневшей осыпи короткий, но крутой, градусов 40. Здесь тоже приходится повесить верёвку. Перевальная седловина узкая, группа на ней уместается с трудом.

Спуск с перевала идёт по скальным полкам по диагонали налево. В 2009 году они были закрыты снегом. Первая верёвка закрепляется на скальном выступе, вторая – на скальных крючьях, третья – снова на скальном выступе. Спуск по ней выводит на нижний край бергшрунда, откуда уже можно идти в связках.

На подъём на перевал требуется 6 часов. Перепад высот 850 метров. На спуск требуется 3 часа. Перепад высот 350 метров (в том числе перевальный взлёт 150 метров).

2.7.10 Перевал Крестовый (2Б,4988)

Перевал Крестовый **расположен** в Коллекторском хребте. Находится перевал в районе узловой вершины 4992, от которой на восток отходит короткий гребень, разделяющий ледник Дугоба и ледник Егорова. В этом гребне находится вершина Узбекистан (5232).

В зависимости от варианта прохождения перевал **соединяет** два из трёх ледников: Ташкент, Дугоба и Гаджир.

Соответственно, склонов у перевала три: один смотрит на запад, другой – на юг, а третий – на восток.

Сложность перевала при прохождении его с ледника Ташкент на ледник Дугоба **2Б**.

Варианты, включающие прохождение перевала на запад (спуск на ледник Гаджир) или, наоборот, подъём с западной стороны, имеют сложность **3А**.

Для прохождения нужны кошки, верёвки, возможно петли, скальные крючья, ледобуры и ледосброс.

Стоянка перед перевалом возможна на заснеженной поверхности ледника Ташкент. Возможна ночёвка на северной седловине перевала, а после спуска на ледник Дугоба – на седловине перевала Шигоу.

Подход к перевалу ведёт вверх по ровной и короткой северной ветви ледника Ташкент, в конце которого хорошо виден скальный склон, рассечённый посередине кулуаром. Скалы – разрушенные и заглаженные. Подъём по ним, либо по кулуару камнепадоопасен. После обильных снегопадов этот склон может стать лавиноопасен. Если же снег слежался и замёрз, то в кошках можно безопасно подняться прямо вверх по кулуару, а затем пройти по заснеженному склону выше скального пояса направо и выйти на узловую вершину. Это, по сути, и есть перевальная точка.

Чтобы спуститься на ледник Дугоба, надо пройти траверсом заснеженного гребня на запад и спуститься на северную седловину. Отсюда начинается спуск на запад (на ледник Гаджир), а на восток уходит крутой (не менее 30 градусов) снежно-ледовый склон. Если на нём нет снега, то весь путь спуска, выводящий на ледник Дугоба, а, по сути на седловину перевала Шигоу, придётся провешивать перилами. Наоборот, если состояние снега позволяет, то этот путь можно пройти в связках (под снегом есть неширокие трещины). На подъём на перевал (без перильной страховки) требуется полтора часа. Перепад высот 400 метров. На спуск до седловины Шигоу требуется 1 час. Перепад высот 200 метров.

2.7.11 Перевал Шигоу (2Б,4780)

Перевал Шигоу **расположен** в Коллекторском хребте. Это первое понижение на восток от узловой вершины, от которой отходит на север отрог, разделяющий долины Гаджир и Дугоба.

Перевал **соединяет** ледник Дугоба с ледником Дугоба-Шигоу.

Ориентация склонов: юго-восток – север.

Сложность перевала **2Б**.

Для прохождения нужны кошки, верёвки, ледобуры, ледосброс и, возможно, снежный якорь.

Стоянка возможна на самой седловине перевала. После спуска с перевала можно либо встать сразу же после выхода на плоскость ледника, либо уходить с ледника и идти далеко вниз по долине, так как на развалах морен удобное место для стоянки найти трудно.

На перевал есть два пути выхода: подъём снизу по ровному и пологому леднику или спуск с северной седловины перевала Крестовый. По этой причине преодоление перевала Шигоу сводится, по сути, к спуску (либо подъёму) по ледовому склону, уходящему с седловины на ледник Дугоба-Шигоу. В верхней части склон рассечён бергшрудом. Чтобы преодолеть эту трещину, можно пройти траверсом влево, провесив одну верёвку горизонтальных перил. Затем повесить ещё одну верёвку по диагонали, чтобы оказаться ниже ледового лба, где и при большом количестве снега можно закрепить верёвку на ледобуре, а после этого спуститься прямо вниз и перейти через бергшруд по снежному мосту. Далее надо идти направо по снежной полке, расположенной ниже трещины. Ниже этой полки – второй бергшруд, который справа по ходу забит снегом, что позволяет спуститься на снежную полку, находящуюся уже ниже второй трещины. По этому относительно поло-

тому склону надо снова траверсировать влево, до лавинного конуса выноса, по которому можно спуститься на ровную поверхность ледника Дугоба-Шигоу. Все подобные манёвры возможны только в том случае, если нет лавинной опасности.

На спуск до ледника Дугоба-Шигоу требуется около 3 часов. Перепад высот 440 метров.

2.7.12 Перевал Акташ (1Б,4405)

Перевал Акташ **расположен** в Коллекторском хребте восточнее одноимённой вершины. Он **соединяет** ледник Акташ с ледником Дугоба.

Ориентация склонов: север – юг.

Сложность перевала **1Б**.

Для прохождения перевала могут понадобиться кошки.

Стоянки перед перевалом есть на правых боковых моренах ледника Акташ. Первые площадки, где можно остановиться после перевала, находятся ниже конца ледника Дугоба на моренных полях рядом с мутной речкой. Можно спуститься с морен и либо встать у речки Дугоба, либо пройти ещё дальше и остановиться на берегу Арчаканыша, где можно найти ручеёк с прозрачной водой.

Подниматься на перевал от последних на пути вверх стоянок на моренах можно разными путями. Один из вариантов – идти вдоль моренных россыпей как можно выше. В таком случае логичным будет выходить не на перевал Акташ, а на соседнюю седловину, называемую перевалом Акташ ложный (1Б). Можно также траверсировать верхнее подперевальное плато ледника Акташ и выйти таким путём на седловину именно перевала Акташ. Второй вариант подъёма ведёт прямо по леднику. На этом пути придётся, скорее всего, надевать кошки, так как крутизна ледового склона, ведущего на верхнее плато, достигает как минимум 30 градусов.

Спуск с перевала – короткая осыпь, выводящая на верх левого бокового моренного вала ледника Дугоба. По его верху ведёт всё ещё видная тропа. После того, как ледник заканчивается, напозая на белые заглаженные лбы, надо искать путь спуска с моренного вала вниз к речке. Можно остановиться здесь, а можно, если есть время, идти дальше вниз. Моренные поля заканчиваются крутым конгломератным склоном, по которому каскадами падает речка. Сбросы можно обойти по ложбине вдоль левого борта долины. Здесь есть тропка, уходящая дальше вниз по долине Арчаканыш-Сурметаш.

На подъём на перевал требуется полтора-два часа. Перепад высот 300 метров. На спуск до реки Арчаканыш требуется 4 часа. Перепад высот 780 метров.

2.8 Выводы и рекомендации

Маршрут, за исключением радиальных подъёмов на вершины и развлекательного выхода через озёра в Шахимардан, пройден полностью. Погода в 2009 году была аномально холодной для района Дугобы, было существенно больше, чем обычно, снега, причём снег этот не таял. Данное обстоятельство сделало маршрут безопаснее. Сложность некоторых перевалов была пониженной, но, в то же время, некоторые обычно простые перевалы наоборот усложнились.

Следует заметить, что несмотря на то, что район Дугобы и прилегающий к нему участок Алайского хребта были в советские времена очень популярны, информация, накопленная в те годы, сейчас даёт только самое общее представление о перевалах и долинах. Требуется серьёзный пересмотр и уточнение классификации перевальных путей. Кроме тех перевалов, что мы прошли, отметим ещё несколько соседних, хорошо нами рассмотренных. Так, например, перевал Чапаева имеет сложность не выше 2А. Перевал Аксу, расположенный в западном плече пика Алаудин, имеет сложность не 3А, а тоже 2А, максимум 2Б. Кроме того, как это ни парадоксально, в таком исхоженном районе есть много неклассифицированных перевальных путей, в частности, таких, которые включают в себя траверсы гребней и вершин. В этом районе именно такие пути выглядят очень логично. В качестве примера можно привести траверс вершины Ташкент.

Бросилась в глаза безлюдность горных долин. Пастухов и стад очень мало. Людей мы практически не встречали.

Основной вывод – этот красивый район стоит того, чтобы туда съездить. При этом надо быть готовым к тому, что сложность перевалов не соответствует обозначенной в классификаторе. Кроме тех достопримечательностей, которые мы уже отметили, здесь есть ещё одно место, которое непременно стоит посетить. Это долина Арчаканыш-Сурметаш выше заброшенного кишлака Меликсу.