

ОТЧЁТ

о горном походе третьей категории сложности,
совершённом с 6 по 28 августа 2013 г
на горном массиве Куйлю

Руководитель: Бычков Е.А.
Маршрутная книжка: 08-01-13

Новосибирск 2013

Содержание

1.	Паспорт спортивного похода	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Место проведения	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4.	Состав группы	4
1.5.	Нитка заявленного маршрута.....	4
1.6.	График заявленного маршрута	5
1.7.	Нитка пройденного маршрута	6
1.8.	Карта пройденного маршрута	6
1.9.	График пройденного маршрута	7
1.10.	Определяющие препятствия маршрута	8
1.11.	Аварийные выходы	9
1.12.	Изменения маршрута и причины.....	9
1.13.	Высотный график.....	9
1.14.	Специальное снаряжение	10
1.15.	ПСС данного района	10
1.16.	Варианты подъезда и отъезда	10
2.	Физико-географический обзор района.....	12
3.	Описание движения группы по маршруту	13
3.1.	День 0 – 05.08	13
3.2.	День 1 – 06.08	13
3.3.	День 2 - 07.08	14
3.4.	День 3 – 08.08	14
3.5.	День 4 – 09.08	15
3.6.	День 5 – 10.08	15
3.7.	День 6 – 11.08	16
3.8.	День 7 – 12.08	16
3.9.	День 8 – 13.08	16
3.10.	День 9 – 14.08	17
3.11.	День 10 – 15.08	17
3.12.	День 11 – 16.08	17
3.13.	День 12 – 17.08	18
3.14.	День 13 – 18.08	19
3.15.	День 14 – 19.08	19
3.16.	День 15 – 20.08	19
3.17.	День 16 – 21.08	19
3.18.	День 17 – 22.08	19
3.19.	День 18 – 23.08	19

3.20.	День 19 – 24.08	19
3.21.	День 20 – 25.08	19
3.22.	День 21 – 26.08	19
3.23.	День 22 – 27.08	19
1.	Выводы.....	25
2.	Литература	26
3.	Полезные ссылки	27
4.	Фотоматериалы	29

Список иллюстраций

1. Паспорт спортивного похода

1.1. Проводящая организация

Секция горного туризма Спортклуба НГУ, г. Новосибирск, ул.Пирогова, д. 12.
www.mountain.nsu.ru

1.2. Место проведения

Киргизия, Центральный Тянь-Шань, массив Куйлю, хребет Терской Алатоо.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки
горный	третья	184,9 км.	29 дней / 22 дня	05 -- 29.08.2013

Суммарный перепад: 18700 метров.

Пройденные препятствия:

- перевалы: 6 – 2А к.т.(1 в связке с 1Б),

2 – 1Б к.т.(1 в связке с 2А),

2 – 1А к.т.(1 радиально)

(протяжённость указана с учётом коэффициента 1,2)

1.4. Состав группы

	Фамилия Имя Отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)	Туристский опыт	Роль в походе
1	Бычков Евгений Александрович	01.05.1976	НГУ, отдел главного механика	V У; II Р	руководитель, завснар
2	Глущенко Ольга Юрьевна	04.07.1990	студент ФФ НГУ	II У	завхоз, хронометрист
3	Васильев Антон Владимирович	27.09.1993	студент ФилФ НГУ	II У	примусолог
4	Брызгалов Леонид Олегович	14.02.1977	ИЦИГ СО РАН, научный сотрудник	IV У	забойщик- усилитель
5	Полянская Екатерина Владимировна	14.07.1984	ЦКБ СО РАН ОПБ, акушер	V У	медик
6	Храпов Евгений Александрович	22.03.1971	ИХБФМ СО РАН, младший научный сотрудник	II У	участник
7	Волков Сергей Георгиевич	15.09.1979	ФГБУ НИИТО Минздрав России, анестезиолог- реаниматолог	III У	медик, связист
8	Воробьева Дарья Борисовна	17.03.1986	КТИ ВТ СО РАН, младший научный сотрудник	III У	финансист

1.5. Нитка заявленного маршрута

р. Талдысу М – траверс пер. Панорамный(1А) + пер. Загадок (2А) – лед. Талдысу М. – пер. Экичат С.(2А) – лед. Экичат Ц. – пер. ДСО «Зенит»(2А) – лед. Борду В. – пер. №36(1Б*п/п) – лед. Орой – пер. Оройсу (2А) – лед. Киндык – пер. Киндык З.(2А) – лед. Талдысу М. – пер. Экичат Ю. (2А) – р Экичат – р. Теректы – лед. Айлампа(Теректы пр.?) – пер. Алые паруса(2А) – пер. Песня Сольвейг (2А) – пер. С. Бодрова мл. (2А) + пер. Айсбаль/ТяньАта(2А) – лед. Куйлю Ю. – пер. Буревестник(2А) – лед. Ашутор – пер. Обручева(2А) + п. Обручева(5203м, рад.) – лед Каратор – р. Каратор – р. Куйлю В. – р. Сарычат – лед. Сов. Россия – пер. Солнечный(1Б) – лед. Моло З. – лед. Моло В. – п.4752(рад) – пер. Тургень В.(2А п/п) – лед. Тургень – р. Тургень Аксу

1.6. График заявленного маршрута

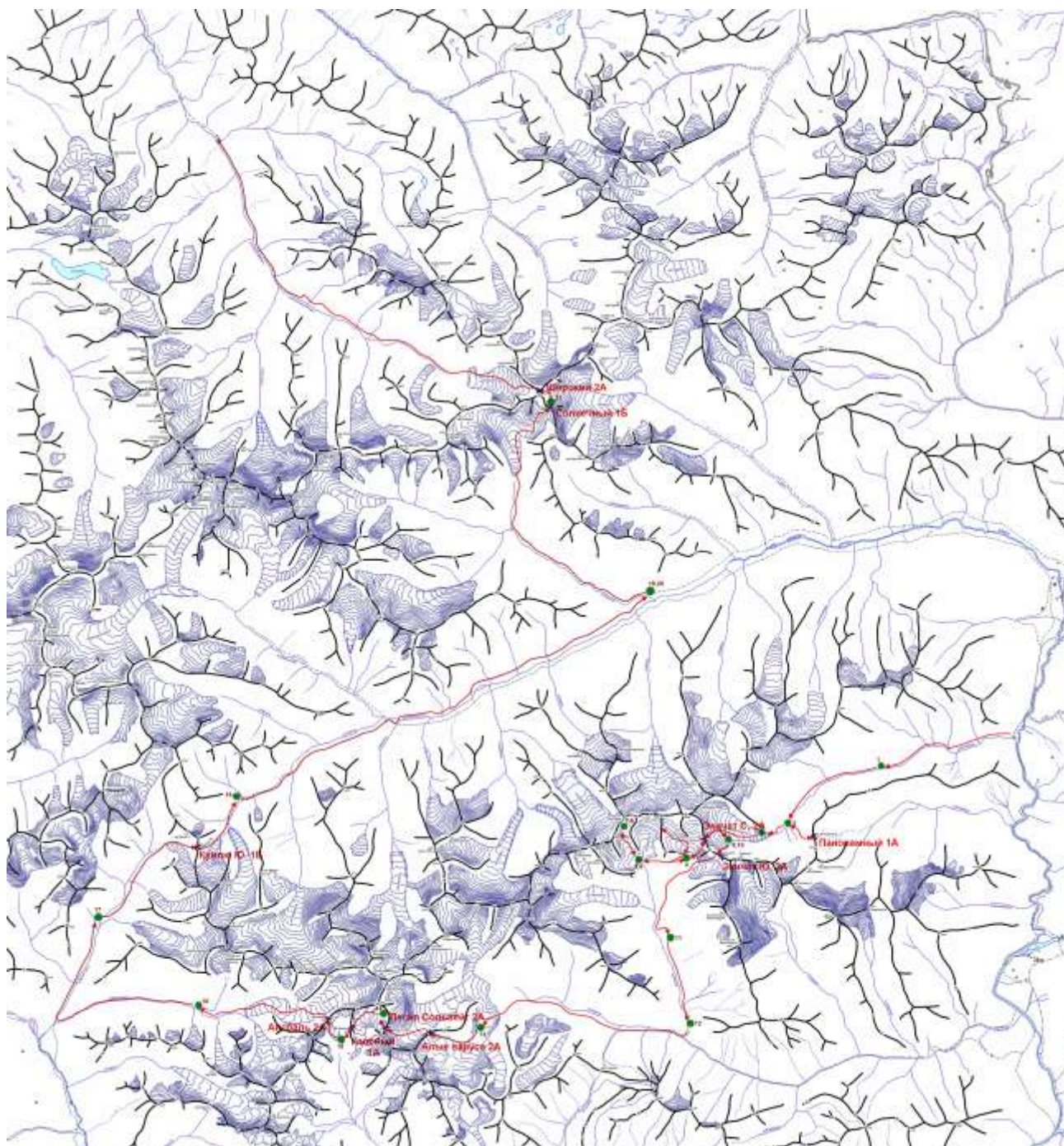
Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
6.08	1	р. М. Талдысу(челнок)	18,5 (9,4)	п
7.08	2	верховья р. М. Талдысу	20,4 (3)	е
8.08	3	пер. Панорамный(1А, 4170) + пер. Загадок(2А, 4130), лед. М. Талдысу	6,2	ш
9.08	4	пер. Экичат Сев.(2А, 4440), лед. Экичат Лев., лед. Экичат Центр.	7,1	к
10.08	5	пер. ДСО Зенит(2А, 4590), лед. Борду Вост.	7,2	о
11.08	6	пер. 36(2А, 4480), лед. Орой	5,4	м
12.08	7	пер. Оройсу Вост.(2А, 4420), лед. Киндык	4	
13.08	8	пер. Киндык Зап.(2А, 4470), р. М. Талдысу	4,1	п
14.08	9	пер. Экичат Юж.(2А, 4530), лед. Экичат Лев.	8,5	е
15.08	10	р.Экичат (полуднёвка)	6,1	ш
16.08	11	р. Теректы	10	к
17.08	12	лед. Теректы Прав., пер. Алые Паруса(2А*, 4385), лед. Теректы Центр.	5	о
18.08	13	пер. Песня Сольвейг(2А, 4737), лед. Башкуль, пер. С. Бодрова мл.(2А*,4560)+пер. Айсбаль(2А*, 4476),лед. Куйлю, Юж.	6,1	м
19.08	14	пер. Буревестник(2А*, 4520), лед. Ашутор	7	
20.08	15	пик Обручева(5203, 2А) рад.	2,8 (1,4)	п
21.08	16	пер. Обручева(2А, 4633), лед. Каратор, р. Каратор	12,5	е
22.08	17	р. Куйлю Вост., р. Сарычат	19,8	ш
23.08	18	р. Сарычат, лед. Советская Россия	9	к
24.08	19	пер. Солнечный(1Б,4293), лед. Моло Зап., верховья р. Моло	8	о
25.08	20	лед. Моло Вост., в. 4752(рад.)	4,8 (3,8)	м
26.08	21	пер. Тургень Вост.(2А,4455), лед. Тургень, р. Тургень-Аксу	12,2	
27.08	22	р. Тургень-Аксу, мет.ст. Кок-Кия	8,7	пешком
28-30.08	23-25	запасные дни		

(в скобках – километраж в зачёт)

1.7. Нитка пройденного маршрута

р. Талдысу М. – пер. Панорамный(1А, рад) – лед. Талдысу М. – пер. Экичат С.(2А) – лед. Экичат Л. – лед. Экичат Ц. – пер. Экичат С. – лед. Талдысу М. – пер. Экичат Ю.(2А) – р. Экичат – р. Теректы – лед. Теректы Пр.(?) – пер. Алые паруса(2А) – лед. Айлампа – пер. Песня Сольвейг(2А) – лед. Башкуль – пер. Удачный Ложный(1А, п/п) – пер. Айсбаль(2А) – лед. Куйлю Ю. – р. Куйлю Юж. – р. Куйлю З. – пер. Куйлю Ю.(1Б) – р. Ашутор – р. Куйлю В. – р. Сарычат – лед. Сов. Россия – пер. Солнечный(1Б) – лед. Моло З. – пер. Широкий(2А) – р. Таштектор – р. Алтын Арашан

1.8. Карта пройденного маршрута



1.9. График пройденного маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
6.08	1	оставление «заброски» в устье р. Сарычат; р. Кичи Талдысу	7,1 (7,1)	авто; пешком
7.08	2	р. Кичи Талдысу	5,9	пешком
8.08	3	пер. Панорамный(1А, 4173) радиально, лед. М. Талдысу	5,5 (3,4)	пешком
9.08	4	пер. Экичат Сев.(2А, 4445), лед. Экичат Лев	4,4	пешком
10.08	5	радиальный выход вверх по лед. Экичат Лев., подход под лед. Экичат Центр.	6,7 (4,6)	пешком
11.08	6	отсидка по погоде	0	пешком
12.08	7	подход под пер. ДСО Зенит(2А, 4590)	1,7	пешком
13.08	8	отсидка по погоде	0	пешком
14.08	9	лед. Экичат Лев., пер. Экичат Сев., лед Талдысу Мал.	6,4 (0)	пешком
15.08	10	забирание заброски, полуднёвка	3,4 (0)	пешком
16.08	11	пер. Экичат Юж.(2Б, 4578), лед. Экичат Лев.	6,2	пешком
17.08	12	р.Экичат (полуднёвка)	5,1	пешком
18.08	13	р. Теректы	12,4	пешком
19.08	14	лед. Теректы Прав., пер. Алые Паруса(2А, 4393), лед. Теректы Центр.(Айлампа), пер. Песня Сольвейг(2А, 4725)	6,3	пешком
20.08	15	лед. Башкуль, пер. Удобный(1А,4384)	3	пешком
21.08	16	пер. Айсбаль(2А, 4413),лед. Куйлю, Юж., р. Куйлю Юж.	8,9	пешком
22.08	17	р. Куйлю Юж., р. Куйлю Зап.	12,7	пешком
23.08	18	р. Куйлю Зап., пер. Куйлю Юж.(1Б, 4143)	10,4	пешком
24.08	19	р. Ашутор., р. Куйлю Вост., устье р. Сарычат	23,1	пешком
25.08	20	днёвка	0	пешком
26.08	21	р. Сарычат, лед. Советская Россия, пер. Солнечный(1Б,4251)	15	пешком
27.08	22	пер. Широкий (2А, 4322), р. Таштектор, р. Алтын Арашан	23,9	пешком
28.08	23	Каракол	0	

1.10. Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Характер препятствия	Способ преодоления
Пер. Панорамный (1А, 4173м)	Осыпной перевал, склон до 35°	С индивидуальной страховкой с помощью альпенштока или ледоруба
Пер. Экичат Северный(2А, 4445м)	Определяющая сторона – восточная; склон до 35° снежно-ледовый	Перильная страховка 150м с определяющей стороны; с запада – пешком с индивидуальной страховкой
Пер. Экичат Южный (2Б, 4578м)	Определяющая сторона – северо-восточная; склон до 45° снежно-ледовый	Перильная страховка 320м с определяющей стороны; с запада – пешком с индивидуальной страховкой
Пер. Алые паруса (2А, 4393м)	Определяющая сторона – северная; склон до 45° снежно-ледовый	Перильная страховка 140м с определяющей стороны; с юга – пешком с индивидуальной страховкой
Пер. Песня Сольвейг (2А, 4725м)	Определяющая сторона – восточная; склон до 45° снежно-ледово-осыпной	Перильная страховка 120м с определяющей стороны; с запада – пешком в связках
Пер. Удобный Ложный (1А, 4384м)	Обе стороны осыпные до 30°	Индивидуальная страховка помощью ледоруба или альпенштока
Пер. Айсбаль (2А, 4413м)	Определяющая сторона – северная; склон до 45° снежно-ледовый; вверху скальный пояс 10м до 70°	Перильная страховка 150м с определяющей стороны; с юга – пешком в связках
Пер. Куйлю Южный (1Б, 4143м)	Обе стороны осыпные («живая» осыпь) до 30°, подход по рантклюдту	Индивидуальная страховка помощью ледоруба или альпенштока
Пер. Солнечный (1Б, 4251м)	Определяющая сторона – восточная; склон до 35° снежно-ледовый	Пешком в связках с обеих сторон
Пер. Широкий (2А, 4322м)	Определяющая сторона – северная; склон до 40° снежно-ледовый	Перильная страховка 180м, затем – в связках; с юга – пешком в связках

1.11. Аварийные выходы

Достаточно простые, но длинные выходы возможны по рекам: Куйлю Южная и Западная и далее по Ирташу в сторону золотого рудника – не меньше 2х дней; по Куйлю Восточная до погранзаставы – долина населена: можно раздобыть лошадей, а при везении - автотранспорт . Проблематичным и очень длинным выглядит выход по р.Башкель и дальше по р. Учкель: даже для здоровых людей этот путь может занять 3 дня до населённого пункта. По рекам Экичат и Теректы выход короче, но осложнён двумя переправами, на это потребуется не менее 2х дней.

Все прочие реки впадают в вышеуказанные и проходятся здоровыми людьми за несколько часов.

1.12. Изменения маршрута и причины

Решение сделать заброску на последнюю часть, позволило облегчить рюкзаки и отказаться от челнока в начале маршрута.

При ближайшем рассмотрении траверс - Панорамный-Загадок, показался непроходимым в походах данной категории сложности, поэтому, для запуска акклиматизационных процессов решили просто радиально подняться на пер. Панорамный.

Все последующие изменения и замены сложных препятствий на простые и более надёжные, связаны с плохой погодой.

1.13. Высотный график



1.14. Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	количество	Наименование	количество
веревки 10 мм, 50 м	2	страховочная система	1
верёвка 9 мм, 45 м	1	карабины	3
крючья скальные	6	зажим	1
ледобуры	9	спусковое устройство	1
карабины	10	ледоруб/айсбаль	1
ледобур-самовыверт	1	кошки	1 пара
		каска	1

1.15. ПСС данного района

Регистрация:

- Отдел паспортно-визового контроля (ОПВК) управления внутренних дел (УВД) Иссык-Кульской области (Начальник Сартова Ж.Р.), в/ч 2028 (Командир полковник Толонбаев К.Ж.). Разрешение на посещение погранзон – Ак-Суйский район: ущ.Сары-Джаз, пос.Иныльчек, ледник Юж.Иныльчек, ледник Сев.Иныльчек, Каркара, Чаркудук, Койлю; Джетыюгузский район: Карасай, Акшийрак, Пикертык с 01.08.2013 по 10.09.2013 г.
- Управление МЧС по Иссык-Кульской области (г.Каракол, +996-3922-70768, +996-3922-70396). Рег.№ 4 от 24.07.2011.

Примечания:

а). Получение погранпропуска и регистрация в МЧС через И.В.Ханина (директор ОсОО «Альп-Тур-Иссык-Куль», г.Каракол, ул.Кирпичный завод, д.61-1, офис +996-3922-43470, база +996-3922-59486, моб. +996-772-517-364, +996-555-445-174, khanin2003@mail.ru).

б). Погранпост находится в районе слияния рек Сарыджаз и Куйлю, перед поворотом дороги в сторону д.р.Куйлю, на левом берегу р.Куйлю.

1.16. Варианты подъезда и отъезда

Обычно заезд был такой: поездом до Алма-Аты, затем на бусике до Бишкека, через пропускной пункт «Кордай», затем через Чолпон-Ату до Каракола. Однако в этом году мы ехали сразу в Каракол через вновь открытый пункт «Кегень».

Некоторую сложность представляет дорога до самого Бишкека(Каракола) и обратно, проходящая через границу с Казахстаном. При пересечении необходимо соблюдение всех требований к документам (прописка, наличие миграционной карты и т.п.).

Можно воспользоваться самолётом Новосибирск – Бишкек, если мало времени и много денег. Впрочем, при желании, можно найти довольно дешёвые варианты перелёта, которые будут примерно равны по стоимости сумме расходов на ж/д + авто (особенно, если автотранспорт заказывать через фирму).

Для заезда до места наняли у Ханина ГАЗ-66, поскольку дорога через перевал Чон-Ашу требует серьёзной машины с полным приводом. Кроме того, нам требовалось сделать заброску вверх по реке Куйлю Восточная, где так же дорога очень плохая.

Выезд планировали из одного из северных ущелий Терской алатоо тем же транспортом.

Домой добирались через Бишкек, до которого ехали на рейсовом автобусе. Часть группы сделала остановку в Чолпон-Ате, и затем улетела самолётом из Бишкека, часть – сразу уехала в Алма-ату и домой – на поезде.

1.17 Финансы похода

Суммарные походные расходы на восемь человек					
	сомы	евро	рубли	кол- во чел.	на1 чел.
Транспортные расходы:					
поезд в Алма-Ату			23915	8	2989
поезд в Новосибирск			14750	5	2950
самолёт в Новосибирск			17000	3	5667
микроавтобус до Каракола		255	11195	8	1399
заезд на ГАЗ-66 до устья М. Талдысу		250	10975	8	1372
выезд на ГАЗ-66 из Алтын-Арашана		120	5268	8	659
маршрутка Каракол - Чолпон-Ата	650		442	8	55
маршрутка Чолпон-Ата - Бишкек	1100		748	3	249
автобус Чолпон-Ата - Алма-Ата	4000		2721	5	544
такси Бишкек - Манас	275		187	3	62
Расходы на питание:					
питание в походе			24331	8	3041
городские кафе	7345		4997	8	625
ужин на базе + арбуз	1450		986	8	123
Прочее:					
погранпропуска		250	10975	8	1372
страховка			15862	6	2644
бензин (25 л)	900		612	8	77
сотовая связь	198		135	8	17
ночлег у Ханина		16	702	8	88
Итого	15918	891	145801	8	18225

2. Физико-географический обзор района

Массив хребта Куйлю расположен южнее хребта Терской-Алатау и вытянут в широтном направлении примерно на 50, а в меридиональном - на 25 км. Естественными границами района служат реки Сарыджаз, Уч-Кёль, Сарычат, Куйлю и перевал Куйлю. Хребет расположен параллельно хребту Терской-Алатау, но южнее его. На востоке он почти примыкает к хребту Сарыджаз, а на западе — к массиву Акшийрак. Средняя высота хребта Куйлю - 4700 м, а наиболее высокие вершины поднимаются выше 5000 м (пик Конституции - 5285 м). Для рельефа характерны отвесные стены цирков, мощные ступени ледопадов, крупные склоны ущелий и короткие подходы.

Район отличается неустойчивой погодой. Помимо стандартной непогоды в первой половине дня, в этом году достаточно часто наблюдались затяжные периоды непогоды. Как правило, внизу (ниже 3500 м) солнца больше.

Реки северного склона имеют широкие легкодоступные долины трогового типа. Долины южного склона в верховьях, как правило, представляют собой трог, а в среднем и нижнем течении они труднопроходимы и труднодоступны, за исключением реки Теректы. Долина реки Куйлю Восточная похожа на долины Центрального Тянь-Шаня и Памира: высокие травяные берега, которые обрываются конгломератными стенами к реке, петляющей по широкому галечному руслу. В полной мере проявляется азиатский характер рек, когда водные потоки в реках к обеду вскипают, и вода становится кофено-молочного цвета, а найти чистый ручей становится очень сложно. Северной границей района Куйлю обычно считают долину р. Кеолу (р. Куйлю Восточная) — правого притока р. Сары-Джаз. Долина представляет собой типичный трог, ориентированный на северо-восток. Длина долины около 50 км. Сама река врезалась в дно трога. Ширина ложа трога достигает 700 м. Дно трога — терраса, поросшая травой в нижней части, местами с участками елового леса. Южной границей массива Куйлю считается р. Уч-Кёль, также правый приток р. Сары-Джаз. Наибольшая площадь современного оледенения в бассейнах рек Ашутор, Каратор и Бордатор на северном склоне хребта Куйлю, рек Теректы, Куйлю, Южная, Башкуль и Икичат на южном. Ледники долинные, расположенные в сложных многокамерных цирках и приуроченные к гребням главных водоразделов, и висячего, и карового типов, расположенные на поперечных отрогах, в зоне меньших абсолютных высот. Плоско-вершинные ледники для массива Куйлю не характерны. Наибольшая длина ледников — 5—6 км, языки крупных долинных ледников спускаются до высот 3 500—3 600 м, языки каровых и висячих ледников располагаются в высотном интервале 3 900—4 100 м. Питание ледников главным образом осуществляется за счет атмосферных осадков, а также за счет лавин. Высота снеговой линии изменяется от 3 600 до 3 900 м на склонах северо-восточной и восточной экспозиции, до 4 100—4 600 м на склонах южной экспозиции. Перевалы преимущественно снежного, снежно-ледового, реже скально-ледового характера и имеют максимальные категории трудности 3А—3Б. Высоты перевалов — 3 600—5000 м. Растительность скудная, леса практически нет.

3. Описание движения группы по маршруту

3.1. День 0 – 5.08.

369 км.	Алма-Ата - Каракол		8ч 40мин	автомобиль	
---------	--------------------	--	-------------	------------	--

Поезд прибывает в Алма-ату без опозданий в 6:50 по местному времени. Часы переведены, весь дальнейший отсчёт ведём по Астанинскому времени. Погрузка в уже ожидающую нас машину занимает около 20 минут (**Фото 1**). На границе оказываемся около часа дня, пересекаем её достаточно безболезненно, и к вечеру, около четырех часов, мы уже у Ханина. Тут неожиданно выясняется, что часть продуктов не была упакована должным образом, и около пяти часов уходит на фасовку и распределение продуктов между людьми. бка кормит нас ужином, отбой в 10 вечера: утром нужно рано выехать, поскольку машина одна, а Ханину нужно забрать людей с Иныльчека, и нам придётся либо ждать возвращения машины, либо проснуться рано и рано же «заброситься». Прикинув, что экономим полдня, соглашаемся на ранний выезд.

3.2. День 1 – 6.08.

7,1 км.	р. Кичи-Талдысу	+600 м.	6ч 30 мин	Тропа	Малооблачно, слабый ветер
---------	-----------------	---------	--------------	-------	---------------------------

Подъем очень ранний, фактически ночью: в 2:00 (**Фото 2**). В 3:02 уже выезжаем. Дорога не очень плохая, но попытки поспать мало у кого увенчались успехом. В кузове стоит запах бензина: оказалось, что протекает крышка одной из бутылок, пришлось её поменять, но машина уже превратилась в подобие газовой камеры.

В 6:30 доехали до устья р. Куйлю (**Фото 3**). Часть группы высаживается из машины и укладывается досыпать на пенках и рюкзаках, завернувшись в тёплые вещи, а часть уезжает отвозить заброску на последнюю часть маршрута.

По пути выясняется, что водитель не «забрасывал» никого дальше р. Моло. Убеждаем его, что дорога есть и едем дальше. Останавливаемся перед каждым бродом и мостом, выходим из машины, проверяем, едем дальше. Пока не доезжаем до Сарычата. Мост через него проверки не выдержал, и нам пришлось переходить мост пешком и прятать мешки в прибрежных скалах, хотя по плану заброску хотели сделать на Караколторе.

В 8:40 возвращаемся, подбираем оставшуюся часть группы. Поездка продолжается ещё 10 минут, затем высаживаемся уже окончательно (**Фото 4**). В 9:18 начинаем движение по маршруту, вверх по ущелью Малой Талдысу. Солнечная погода сохраняется в течение всего дня. После первой ходки (**Фото 5**), в 9:43, устраиваем поздний завтрак: съедаем купленные накануне арбуз и лепешки. Ещё через три ходки (12:15) – обед. Во время обеда Антона отправляют разведать дальнейшую дорогу. Разведчик докладывает, что всё в порядке, тропа есть.

После обеда выходим в 13:47, около 14:00 переходим через левый приток. Тропа, практически всё время, достаточно явная. В 17:20 встаем на ночевку на берегу реки (**Фото 6**). Вода в ней достаточно прозрачная, что нехарактерно для рек этого района в данное время суток. Высота ночёвки 3183 м. Координаты: 42° 6'33.30"С, 78°59'15.36"В.

3.3. День 2 – 7.08.

5,9 км.	р. Кичи-Талдысу	+470 м	4ч 55 мин	Курум, травянисто-осыпные склоны	Ясно. К вечеру облачно, дождь
---------	-----------------	--------	-----------	----------------------------------	-------------------------------

Подъем дежурных в 4:00. Общий подъем в 5:00, выходим в 6:30. В 8:30 подходим под моренный вал, больше похожий на громадный селевой вынос (**Фото 7**). В 8:57 взбираемся на него (**Фото 8**), в 10:00 спускаемся на другую сторону, проходим ещё ходку до обеда (11:00). Солнечно, кое-где висят редкие перистые облака. С обеда выходим около 13:00, проходим еще немного, встаем лагерем. Мы на месте.

Погода испортилась, облака сгустились, идёт дождь. Примечательно, что плохая погода сопровождается полным отсутствием ветра (как правило, это повторялось и в остальные ненастные дни). Сформировали «заброску». В 15:20 четыре человека понесли её закладывать. Продолжает капать дождь, постепенно усиливаясь. В 16:10 возвращаются относившие «заброску». Дождь прекратился. Просматриваем завтрашний маршрут на перевал (**Фото 9**). В 16:40 ужин, в 18:00 укладываемся спать.

Высота ночёвки 3658 м. Координаты: 42° 5'10.97"С, 78°56'7.80"В.

3.4. День 3 – 8.08.

5.5(3,4) км.	пер. Панорамный (1А) – р. Кичи-Талдысу	+522 м. -522 м. +363м.	4ч 40мин	Курум, снег, морены	Утром – туман, в обед – облачно с прояснениями, вечером – заряды снега с ветром.
--------------	--	------------------------------	----------	---------------------	--

Перевал Панорамный (1А, 4173 м, ос)

Расположен в восточной части хребта Куйлю, северная седловина между вершинами 4255 и 4355

Соединяет долины р.Кичи-Талдысу и р.Чон-Талдысу.

Пройден радиально со стороны р. Кичи-Талдысу.

Описания отсутствуют, собрана косвенная информация из отчетов по данному району.

Будильник звенит в 4:30. На улице дождь и туман, решаем, что спешить некуда по причине плохой видимости, подъем дежурных откладывается до 6:00. Общий подъем в 7:10. Туман по-прежнему висит, видимость плохая (**Фото 10**).

Выходим в 8:10, лагерь оставляем, берем стратег и пуховки. К этому времени на небе появляются небольшие просветления, туман постепенно рассеивается. В 9:30 подходим под взлёт (**Фото 11**), в 10:20 поднимаемся на седловину (**Фото 12**). Подъем технической сложности не представляет. Необходимое снаряжение – каски и ледорубы или треккинг палки. Погода немного улучшается, но не слишком: по-прежнему переменная облачность, грозящая дождём, и штиль.

В 11:00 начинаем спуск, в 11:26 вся группа собралась внизу. В 12:00 возвращаемся в лагерь. Небо всё больше проясняется. Пообедали, просушили палатку и спальники, в 14:40 вышли. Поднимаемся по ближайшему ручью, постепенно забирая вправо по ходу. Выходим на зелёные поляны под мореной ледника, стекающего с перевала Киндык Западный. Поскольку нам туда не надо, поворачиваем левее и поднимаемся на морену. Фотографируем оба Экичата (**Фото 13**). Через час после выхода с обеда, поднимается ветер, начинает сыпать небольшой снег. В 16:10 ставим лагерь в каком-то моренном кармане с ручейком.

Высота ночёвки 3922 м. Координаты: 42° 4'57.79"С, 78°55'15.13"В.

3.5. День 4 – 9.08.

4,4 км.	пер. Экичат Сев.(2А) – лед. Экичат Лев.	+516м. -363 м.	6ч 40 мин	Морены, ледник, осыпной и снежно- ледовый склон	Весь день – облачно, с прояснениями; периодически - дождь и снег. Вечером погода налаживается
---------	--	-------------------	--------------	---	---

Перевал Экичат Северный (2А, 4445 м, сн-лд-ос)

Расположен в восточной части хребта Куylie, между вершинами 4583 и 4679.

Соединяет долины р.Кичи-Талдысу(лед. Малый Талдысу) и р. Экичат(лед. Экичат Левый).

Пройден с лед. Малый Талдысу в д.р.Экичат.

Наличие описаний из отчетов А.Е. Нижниковского 2003 г. о походе 5 к.с. В.Э. Кодыша 2005 г. о походе 5 к.с. и К.О. Савенкова 2009 г. о походе 4 к.с.

Подъем дежурных в 4:30, общий подъем в 5:25.

В 6:58 выходим. Солнце светит, небольшая облачность. Двигаемся по моренным валам, на склонах страуемся ледорубами. Около 7:40 погода начинает портиться, облака всё больше наплзают, начинает сыпать небольшой снег. Подходим под бараньи лбы. Справа с них стекает водопад. Обходим их слева по ходу и оказываемся на относительно ровной каменной поляне под ледником в 8:56 (**Фото 14**). Надеваем кошки и обвязки. Один из участников высказывает свое философское мнение о предстоящем подъеме: «По этой вон туда и как-нибудь...».Облака к этому времени рассеиваются.

В 9:27 начинаем подъем по пологому леднику (**Фото 15**), в 9:56 связываемся. В 10:48 доходим до осыпи, расположенной орографически слева от ледника.Можно подниматься и по ней, но дальнейший проход по гребню до седловины не вызывает энтузиазма. Поэтому решаем вешать верёвки по льду (**Фото 17**). Сначала идём вдоль скал, затем убеждаемся в отсутствии лавинной опасности и немного срезаем по направлению к седловине (**Фото 16**). Первая верёвка крепится на скальном выступе, остальные на ледобурах.

В 13:20 поднимаемся на седловину (**Фото 18**). На подъем провесили 140 м перил. Небо так и не прояснилось до конца, облака, хоть и небольшие, не предвещают ничего хорошего. Съедаем шоколадку, забираем записку Савенкова К.О. от 2009 г., оставляем свою.В 13:47 начинаем спуск, легко и приятно сбгаем вниз по сыпухе (**Фото 19**). Перепад высот не более 100 м. и в 14:00 мы уже внизу, устраиваем обед.

В 15:30 выходим с обеда и продолжаем спуск по леднику. Ледник несложный, открытый и практически без трещин.

В 16:00 вышли на морену, за полтора часа выровняли место под палатку, встали на ночевку, не дойдя около 1,5 км до места плановой (**Фото 20**). Здесь руководитель допустил ошибку в ориентировании, предположив, что на следующий перевал можно попасть из ближайшей камеры ледника.

Высота ночёвки 4087 м. Координаты: 42° 4'14.45"С, 78°52'42.17"В.

3.6. День 5 – 10.08.

6,7(4,6) км.	лед. Экичат Лев. – лед. Экичат Центр.	+327 м -426 м +114 м	5ч 25мин	Закрытый ледник, морены	С утра малооблачно, к обеду погода портится. Вечером и ночью – осадки.
-----------------	--	----------------------------	-------------	----------------------------	---

Подъем дежурных в 4:30, общий подъем – 5:20. Выходим в 6:56.

В 7:10 надеваем кошки, и, немного заранее, обвязки (**Фото 21**). Делаем две ходки и связываемся (8:23), совершаем довольно приятный подъем по леднику. Он стекает уступами и на верхнем лидер нащупывает трещины, которые легко перешагиваются или обходятся.

В 9:15 закончили подъем, поняли, что вышли не туда (**Фото 22**). После непродолжительного обсуждения решаем идти назад по пути подъема. Причём не в ту камеру, которая открылась нашему взору, а в следующую, потому что эта нам не понравилась.

В 10:20 спустились по леднику. Дальше идём по моренному валу на запад (**Фото 23**), в направлении правильной камеры ледника. Примерно в 11:15 начался дождь со снегом, минут через 15 он ослабевает. Трое участников жалуются на головную боль. В 12:30 обедаем, решаем, что наверх в данных условиях идти небезопасно и становимся лагерем.

В 14:00 выровняли место под палатку на низеньком конгломератном бугре (**Фото 24**). В 17:00 началась гроза. Когда дождь ослабевает, около 17:30, начинаем готовить ужин. Ввиду плохой погоды ужинаем в палатке. Всю ночь дул сильный ветер и лил дождь.

Высота ночёвки 4107 м. Координаты: 42° 4'11.93"С, 78°51'12.92"В.

3.7. День 6 – 11.08.

0 км.	лед. Экичат Центральный	0	0		Весь день туман с редкими прояснениями
-------	----------------------------	---	---	--	--

Всю ночь и всё утро лил дождь. Остаемся «пурговать». Выспались, завтрак около 11:30. В течение дня погода лучше не становится (**Фото 25**), однако начало ночи внушает некоторый оптимизм: слегка подморозило, и на небе показались звёзды.

3.8. День 7 – 12.08.

1,7 км.	лед. Экичат Центральный	+281 м.	1ч 20мин	Курум, закрытый ледник	Утром снег и туман. После обеда прояснение. Вечером - пасмурно
---------	----------------------------	---------	-------------	---------------------------	--

На смену дождю пришел мокрый снег. Начался ночью, шел всё утро. Видимость практически нулевая, всё бело. В 14:26 обедаем, на небе появляется окно (**Фото 26**), слегка проясняется, решаем воспользоваться этой возможностью и подойти под перевал. Выходим. 20 минут мучительно и медленно продвигаемся по ручью, потом надеваем кошки и дальше движемся уже по леднику - надо было сразу на него выходить!

В 15:15 связываемся, проходим дальше (**Фото 27**). Снег всё глубже, но вполне проходим. К тому же у нас просто нет выбора – снегоступы мы не взяли (**Фото 28**).

В 16:50 встаем на ночевку, не дойдя около ходки до перевального взлёта. Окно, в которое мы проскочили, закрывается, погода портится, дует сильный ветер, идет снег (**Фото 29**).

Высота ночёвки 4391 м. Координаты: 42° 4'49.76"С, 78°50'36.96"В.

3.9. День 8 – 13.08.

0 км.	лед. Экичат Центральный	0	0		С утра пасмурно, туман. Во второй половине дня небольшие прояснения, ветер.
-------	----------------------------	---	---	--	---

Будильник звенит в 4:30. Руководитель высовывается из палатки, на улице идёт снег, видимости нет, решаем спать дальше. Подъем в 7:30, недолго радуемся появившейся небольшой видимости, которая вскоре пропадает. В 9:30 завтракаем, обсуждаем варианты дальнейших действий (**Фото 30**). Решено ждать погоды до утра, устраивать ранний подъем, и если прояснится – попытаться быстро проскочить два перевала. Если не прояснится – идем назад, через Экичат Северный, и возвращаемся к заброске, чтобы продолжить маршрут.

3.10. День 9 – 14.08.

6,4 (0) км.	лед. Экичат Центр. – пер. Экичат Сев. – лед. Талдысу мал.	-395 м. +462 м. -284 м	7ч 30 мин	Закрытый ледник, морены, курум, снежно-ледовый склон	Утром облачно, к обеду – прояснение, вечером малооблачно.
----------------	---	------------------------------	--------------	---	---

В 4:00 звенит будильник. Всю ночь снова шел порядком надоевший снег и дул ветер. Звёзд не видно, висит всё та же низкая облачность. Решаем сместить время подъёма, собираться и идти назад.

Подъем в 7:00 (**Фото 31**). Идём без завтрака, кипятим только чай. Сразу связываемся, проходим по закрытому леднику. В 8:10 проходим ледник, в 10:00 выходим к месту ночевки. В 10:30 надеваем кошки, в 11:40 подходим под взлёт (**Фото 32**). В 12:25 поднялись на седловину (**Фото 33**), в 13:50 спускается почти вся группа, кроме двух последних, снимающих верёвки (**Фото 34**). В 14:40 спустились вниз. Решили, во избежание возможного возвращения с «заброской» по темноте, забрать её завтра, а заодно понаблюдать за склоном, поскольку из отчётов было известно, что он может быть лавиноопасен.

Поставили лагерь на уже знакомой каменной поляне с озером.

Высота ночёвки 4157 м. Координаты: 42° 4'48.32"С, 78°53'55.51"В.

3.11. День 10 – 15.08.

3,4(0) км.	лед. Малый Талдысу	-474 м. +474 м.	0	Открытый ледник, морены	Весь день солнечно
---------------	-----------------------	--------------------	---	----------------------------	--------------------

Подъем в 7:30 (**Фото 36**). Шесть человек отправляются забирать заброску, двое остаются в лагере. Погода здесь явно лучше, чем была по ту сторону перевала: тепло, солнечно (**Фото 35**). В 10:47 пришли к месту «заброски», откопали, распределили её по рюкзакам, немного отдохнули и в 12:30 двинулись обратно. В 14:50 вернулись в лагерь.

3.12. День 11 – 16.08.

6,2 км.	пер. Экичат Юж. – р. Экичат	+422 м. -1022 м. +15 м.	10ч 15 мин	Снежно-ледовые и осыпные склоны, морены, альпийские луга	Весь день малооблачно
---------	--------------------------------	-------------------------------	---------------	---	-----------------------

Перевал Экичат Южный (2А, 4578 м, сн-лд-ос)

Расположен в восточной части хребта Куйлю, между вершинами 4679 и узловой вершиной к западу от пер. Талдысу Западный

Соединяет долины р.Кичи-Талдысу(лед. Малый Талдысу) и р. Экичат(лед. Экичат Левый).

Пройден с лед. Малый Талдысу в д.р.Экичат.

Общий подъем ранний, в 4:00, выход в 6:30 (**Фото 37**).

Около 6:45 группа разделяется: три человека, вышедшие раньше всех, уходят на скалы (несмотря на выданные инструкции), где пришлось повесить одну веревку, остальные поднимаются по довольно крутому снежнику в связках и кошках (до скал около 20 минут). Встречаемся на скалах в 7:45, беглецы получают от руководителя, причитающиеся «добрые» слова, затем начинаем провешивать перила (**Фото 38**). Погода хорошая, хоть на небе и довольно облачно. Сначала идём вдоль скал, т.к. опасались лавин. Однако на первой же верёвке становится ясно, что лавины нам не грозят, а вот камнем прилететь может. Поэтому немного меняем направление движения. К счастью, после второй верёвки, выходим из «зоны обстрела» и дальше камни нас не беспокоят (**Фото 39**).

В 12:40, после восьми веревок на подъем, выходим на седловину (**Фото 40**). Тур не нашли, сложили свой и оставили в нём пакет зеленого чая в подарок для последующих групп. Для порядка пробежались по гребню (**Фото 41**) и оставили записку в первом попавшемся туре, изъяс предварительного оттуда записку группы Сергина К.С. от 28 июля 2009 г. (они не нашли тур и сложили свой).

Решили спускаться с места выхода на седловину (**Фото 42**). В 14:20 начинаем спуск по «сыпуче», в 14:50 уже внизу (**Фото 43**). Дальше вниз по правой боковой морене. В 15:30 находим удобное место в ранткюфте, обедаем. В 16:55 выходим, за 2,5 часа (19:30) сначала по пологому леднику (**Фото 44**), затем по ущелью (**Фото 45**), спускаемся к запланированному месту ночевки. Оно находится на другом берегу (мы немного промазали с ущельем), но очевидно, что перебраться не получится: река очень бурная. Да и не нужно: мы уже на том берегу, по которому идёт тропа. Поэтому проходим ещё ниже и поднимаемся на старую морену, где и ставим лагерь (**Фото 46**).

Надо сказать, что приток Экичата, к которому мы шли в надежде на чистую воду, течёт совсем не так, как показано на генштабовских картах. Теперь он пересекает вынос наискосок и уходит под землю, а мы поднялись на морену по старому руслу

К этому моменту отставание от графика – 2 дня.

Высота ночёвки 3575 м. Координаты: 42° 2'40.50"С, 78°51'44.85"В.

3.13. День 12 – 17.08.

5,1 км.	р. Экичат – слияние с р. Теректы	-412 м.	3ч 10 мин	Тропа, курум.	Весь день малооблачно
---------	--	---------	--------------	---------------	-----------------------

Поскольку вчера лагерь поставили поздно, то и подъем поздний – в 8:00 (**Фото 47**). Выход тоже поздний – в 11:00 (**Фото 48**): после перевала планировалась полуднёвка на слиянии, поэтому не спешили. Тем более, что день вчера вышел длинный, а длительное сидение в палатке, во время предыдущих «пурговок» не способствовало втягиванию в нормальный рабочий режим и все немножко устали.

Ушли недалеко: через 10 минут вышли к каньону, где провели полчаса, любуясь и фотографируя (**Фото 49**). В 11:40 двинулись дальше. По-прежнему малооблачно. Через ходку (в 12:10) нашли хорошее место для стоянки, откуда вниз ведет тропа. Оно было бы ещё лучше, если бы по руслу тек ручей, но, похоже, в этом году, после паводка, воды в горах осталось мало. Однако, чем ниже спускались (**Фото 50**), тем больше попадалось следов выпаса скота, а возле слияния Теректы и Экичата мы увидели небольшое стадо яков.

. Ещё за две ходки (13:30) дошли до хорошего места, под деревом, у реки, устроили полуднёвку (**Фото 51**). Воду брали в небольшом рукаве Экичата, неторопливо бегущем среди камней.

К вечеру поднялся неприятный холодный ветер.

Высота ночёвки 3162 м. Координаты: 42° 0'17.78"С, 78°52'42.92"В.

3.14. День 13 – 18.08.

12,4 км.	р.Экичат – р. Теректы – лед. Теректы Прав.	-68 м. +825 м.	2ч 45 мин	Тропа, морены, курум	Весь день солнечно, вечером - малооблачно
----------	--	-------------------	-----------	----------------------	---

Подъем дежурных в 4:30. Чтобы сэкономить бензин (его осталось около восьми литров) решили готовить на костре. На это ушло довольно много времени: общий подъем в 6:00, вышли в 7:00.

В 7:20 подошли к месту брода (**Фото 52**). Через первый рукав переправились легко, по одному, течение не очень сильное. Второй бродили двойками, а через Теректы и вовсе четверками. После такой холодной утренней ванны около 20 минут отогревались и обувались.

В 8:00 двинулись дальше по набитой тропе (**Фото 53**). За три ходки (9:50) вышли к кошу, где встретили молодую пару. Подарили им оставшиеся от заброски мешки из-под сахара (в хозяйстве всё пригодится), и дальше пошли по морене (**Фото 54**). Еще за две ходки, в 10:50, дошли до болотистой низинки между двумя старыми моренами (**Фото 56**), где откуда-то из-под склона течёт вода. Так как лучшего места не предвиделось, там и устроили обед.

Хотя в GPS и были забиты координаты обедов и ночёвок предыдущих групп, но в большинстве случаев там оказывались пересохшие русла: видимо вода мигрирует по долине. После обеда (**Фото 55**) еще ходку проходим по тропе, дальше начинаются камни.

На четвертой ходке с обеда, в 15:50, наконец-то открывается вид на ледник (**Фото 57**).

Подходим к правому притоку Теректы, бегущему из-под «нашего» ледника (**Фото 58**). Нам нужно на ту сторону, однако переправляться через такую реку не очень хочется, поэтому идём вверх и находим каменно-ледовые завалы у самого языка, по которым перебираемся на левый берег (**Фото 59**). Проходим ещё ходку и в 17:30 встаем на ночевку на реке. Засыпали под грохот ледового обвала.

Высота ночёвки 3922 м. Координаты: 42° 0'5.80"С, 78°45'52.42"В.

3.15. День 14 – 19.08.

6,3 км.	Лед. Теректы Прав. – пер. Алые паруса (2А) – лед. Айлампа – пер. Песня Сольвейг (2А)	+477 м. -100 м. +532 м. -84 м.	2ч 45 мин	Морена, открытый ледник, осыпные и снежно-ледовые склоны	Утром – ясно, в обед – облачно, вечером – пасмурно.
---------	--	---	-----------	--	---

Перевал Алые паруса (2А, 4393 м, сн-лд-ос)

Расположен в западной части хребта Куйлю, к западу от вершины 4567 в гребне идущем на северо-восток от узловой вершины 4742.

Соединяет лед. Теректы Правый и лед. Айлампа.

Пройден с лед. Теректы Правый на лед. Айлампа.

Описания отсутствуют, собрана косвенная информация из отчетов по данному району.

Подъем дежурных в 4:30, общий подъем в 5:15, выход в 7:00. Погода довольно хорошая, на небе только небольшие обрывки облаков. Прошли немного по высохшему за ночь руслу, вскарабкались на срединную морену, загибающуюся серпом, и дальше двигались практически по ее гребню (**Фото 60**). За две ходки дошли почти до её окончания и спустились на ледник (**Фото 61**). Показался перевал.

В 9:10 подошли под очень короткий взлёт (**Фото 62**). По разнокалиберной и «живой» «сыпухе» за 12 минут поднялись на седловину (9:22) (**Фото 63**). На седловине нашли большой и заметный тур (виден с ледника). Из него вынули записку группы туристов из Темиртау от 19 августа 1985 года! Судя по тексту, мы вторые на этом перевале и первые, кто прошёл его насквозь.

В 10:30 начали спуск прямо с седловины. На спуск повесили три веревки, примерно на середине третьей веревки обнаружился бергшруд, основательно засыпанный в месте спуска (**Фото 64**). В 12:00 уже внизу. (**Фото 65**) Погода снова начинает портиться, наползают облака. Через две ходки (13:15) обедаем, до следующего перевала осталась одна ходка (**Фото 66**).

Перевал Песня Сольвейг (2А, 4725 м, сн-лд-ос)

Расположен в западной части хребта Куйлю, к северу от вершины 4892.

Соединяет долины р.Башкёль (лед. Башкёль) и р. Теректы(лед. Айлампа).

Пройден с лед. Айлампа на лед Башкёль.

Наличие описаний из отчетов Н.С. Хохлова 2011 г. о походе 4 к.с и А.В. Мартынова 2012 г. о походе 3 к.с.

После обеда связываемся и идём по закрытому леднику. Через бергшруд перебираемся по снежному мосту образованному лавиной с попеременной страховкой через ледоруб. Дальше поднимаемся по старому лавинному выносу до скального выхода. Решаем пройти по сильно разрушенным скалам до снежника и через него, косым траверсом, выйти на седловину в месте, где карниза нет совсем.

Однако выйдя на «снежник», обнаружили под небольшим слоем снега лёд, и поменяли направление, на более близкое. Забурились и первые двое участников начали вешать перила. Отсюда, для упрощения прохождения склона, кинули вниз ещё одну верёвку 40 м, для остальных участников (**Фото 67**). Верхнюю верёвку крепили на ледорубах.

В 17:55, повесив 100 м перил и прорубившись через карниз (**Фото 68**), выбрались на седловину. Тур расположен на скалах в северной части седловины. В туре обнаружили записку группы под руководством Мартынова А. В. от 15 июля 2012 г. К моменту, когда начали спуск вниз (18:10), практически всё небо уже затянуто облаками. В 19:00 вышли на мульд, где и заночевали (**Фото 69**).

Высота ночёвки 4631 м. Координаты: 42° 0'13.18"С, 78°42'23.76"В.

3.16. День 15 – 20.08.

3 км.	Лед. Башкёль(вост. камера) – пер. Удобный Ложный (1А) – оз.4144	-62 м. +27 м. -242 м.	2ч 55 мин	Закрытый ледник, курум, морены.	Весь день пасмурно. Снег и туман. Ветер слабый
-------	---	-----------------------------	-----------	---------------------------------	--

Перевал Удобный ложный (1А, 4384 м, ос.)

Расположен в западной части хребта Куйлю, к югу от пер. Удобный (1А), в том же отроге.

Соединяет западную и восточную камеры ледника Башкёль

Пройден с востока на запад.

Описания отсутствуют.

Снова всю ночь шел снег. Общий подъем в 7:00, вышли в 10:00.

Продолжает валить мокрый снег, видимость очень слабая (**Фото 70**). Из-за плохой погоды и отсутствия времени (как, впрочем, и желания) ждать перемен к лучшему, идем запасным вариантом – перевал Удобный. В отсутствии достаточной видимости ориентируемся по GPS. Надо сказать, что перед походом, координаты всех перевалов были взяты на сайте «Вестры». И до этого всё вполне совпадало. Однако, как мы позже убедились, координаты именно перевала Удобный, там указаны неверно.

В 11:20 подходим под перевал, в 11:30 начинаем подъем косым траверсом, с минимальным набором высоты (**Фото 71**). После получасового подъема, по присыпанному свежим снегом куруму, выходим на седловину (12:00). Здесь убеждаемся, что ошиблись. Это тем более обидно, что имея на руках отчет Н.С. Хохлова о прохождении данного перевала с указанием координат, руководитель не посчитал нужным сравнить их с «вестровскими». Тогда ошибка выявилась бы ещё на стадии подготовки маршрута.

Тем временем, солнце из-за туч показываться и не думает: снег и ветер продолжают досаждают нам. Засиживаться на седловине в такую погоду не хочется, и в 12:17 мы уже начинаем спуск по точно такой же заснеженной среднекрупной «сыпухе» (**Фото 72**).

В 12:33 мы внизу. Снег не прекращается. Доходим до сравнительно удобного места у озера и встаем пурговать.

К ужину погода немного налаживается и добавляет оптимизма, в отношении завтрашнего дня. Высота ночёвки 4148 м. Координаты: 41°59'47.51"С, 78°40'54.80"В.

3.17. День 16 – 21.08.

8,9 км.	Оз. 4144 – пер. Айсбаль(2А) – лед. Куйлю Юж. – р. Куйлю южная	+271 м. -831 м.	2ч 45 мин	Закрытый ледник, снежно-ледовый склон, морены	Весь день пасмурно с прояснениями. Временами снег
---------	---	--------------------	-----------	---	---

Перевал Айсбаль (2А, 4413 м, сн-лд)

Расположен в западной части хребта Куйлю, в северо-восточном плече вер. 4754, к западу от пер. С. Бодрова мл.

Соединяет долины р.Башкёль (лед. Башкёль) и р. Куйлю Юж.(лед.Куйлю Юж.).

Пройден с лед Башкёль на лед. Куйлю Южный.

Наличие описаний из отчетов М.А. Михисора 2006 г. о походе 3 к.с., Н.С. Хохлова 2011 г. о походе 4 к.с и А.В. Мартынова 2012 г. о походе 3 к.с.

Подъем дежурных в 4:30 общий подъем в 5:10, выход в 6:55. (**Фото 73**)

Перед выходом на ледник связываемся. С ледника видим истинную седловину перевала Удобный (**Фото 74**). Подъем на перевал плавный, по закрытому леднику (**Фото 75**). В 8:35 мы уже на седловине, откуда открывается фантастический вид на ледник, изрезанный трещинами и озерами, как после метеоритного дождя (**Фото 76**). Тур находим на скалах в восточной части седловины. В нём записка от 11 августа 2012 г. группы туристов из Киева, турклуб «Робинзон», написанная на шоколадной обёртке.

Сначала попытались пройти пешком по пути группы Хохлова, по снежному контрфорсу. Однако выйдя на гребень, обнаруживаем, что трещины, которые видны с седловины, длиннее и шире, чем казались и на распутывание уйдёт немало времени. К тому же из долины Башкуля поднимается туман, грозящий снизить видимость до нуля. В таких условиях решаем воспользоваться более надёжным и проверенным вариантом: перила с седловины. На эту экскурсию потратили немногим меньше получаса.

В 9:30 начинаем спуск (**Фото 77**). Провесили две веревки, ещё одну пустили, чтобы пройти через бергшрунд (**Фото 78**). Верхнюю верёвку закрепили на петле на седловине, остальные на ледобурах. Сдёргивали ледобуром-самосбросом.

В 12:00 оказываемся на леднике. Рассеянный свет и низкая облачность создают странный оптический эффект, скрадывая очертания рельефа. Пробираемся едва ли не на ощупь между озёрами. Около 13:30 закончили распутывать ледник, встали на обед. Погода ничуть не улучшилась, с неба падают порядком надоевшие уже хлопья мокрого снега. По этой причине решаем отказаться от движения по основному варианту и идти вниз по долине.

В 15:30 выходим с обеда (**Фото 79**). К 16:10 спускаемся с ледника (**Фото 80**), и мокрый снег, как и следовало ожидать, превращается в дождь. Проходим прижимы правого берега по старым селевым выносам. Шли под дождем до 18:00 (**Фото 81**), спустившись с очередного прижима встаем лагерем (**Фото 82**).

Видимость к вечеру стала чуть лучше. Ночью дождь прекратился.

Высота ночёвки 3580 м. Координаты: 42° 0'31.32"С, 78°36'8.42"В.

3.18. День 17 – 22.08.

12,7 км.	р. Куйлю Юж. – р. Куйлю Зап.	-489 м. +457 м.	8ч 15 мин	Травянисто-осыпные и конгломератные склоны, тропа	Утром и днём – малооблачно, вечером – пасмурно и ветер.
----------	------------------------------	--------------------	-----------	---	---

Подъем дежурных в 5:00. В 5:20 общий подъем, в 7:30 выход. Погода налаживается, светит солнце, изредка набегают облака.

Стараемся использовать явно низкий уровень воды. Идем вдоль реки по правому берегу весьма близко к воде (**Фото 83**), время от времени утыкаясь в прижимы. На одном из них, приходится пару метров рубить ступени в конгломерате над самой водой (**Фото 84**).

Две долгих ходки, сопровождающиеся разведкой дороги, заканчиваются на разливах в 9:30.

Около 10:20, на третьей ходке мы выходим к «мосту» - каменному завалу, по которому можно (и нужно!) переправиться на другой берег (**Фото 85**). Однако не пользуемся им и продолжаем двигаться по правому берегу, надеясь проскочить до слияния – и зря, так как немного погодя упираемся в непроходимый прижим и крутой конгломератный склон, прорезанный глубоким саем. Реку нам всё-таки пришлось перебродить (**Фото 86**), около 12:20. После брода идём дальше по тропе по левому берегу (**Фото 87**). В 13:10 ещё один брод, недалеко от слияния (**Фото 88**). Затем ещё один, уже через Куйлю Западную (**Фото 89**), после которого устраиваем обед.

После обеда идём вверх по правому берегу реки (**Фото 90**), по тропе (**Фото 91**), и за три долгих ходки (в 17:00) выходим к удобному месту ночевки на берегу ручья (**Фото 92**). Пока готовили ужин, снова пошел дождь, и не прекращался всю ночь.

Высота ночёвки 3540 м. Координаты: 42° 2'42.11"С, 78°32'42.79"В.

3.19. День 18 – 23.08.

10,4 км.	р. Куйлю Зап. – пер. Куйлю Юж.(1Б) – р. Ашутор	+602 м. -565 м.	7ч 15 мин	Тропа, травянистые, осыпные склоны	Утром – ясно, днём – малооблачно, вечером облачно
----------	--	--------------------	-----------	------------------------------------	---

Перевал Куйлю Южный (1Б, 4143 м, сн-ос)

Расположен в западной части хребта Куйлю, южнее вершины 4364, отделяющей его от пер. Куйлю Сев.(1А).

Соединяет долины р. Куйлю Зап. и Ашутор.

Пройден с запада на восток.

Наличие описания из отчета Ю.В. Грецова, 2012 г. о походе 3 к.с.

Подъем дежурных в 5:00, общий подъем в 5:30. Небо абсолютно ясное. Во время сборов происходит странная вещь: часть группы выходит в 7:30 (**Фото 93**), остальные – в 8:00.

Собрались у места брода только в 8:50. Бродим на левый берег (**Фото 94**). Впереди – две долины с реками, которые, сливаясь, образуют Куйлю Западную (**Фото 95**). Нам в правую по ходу (**Фото 96**). Поднимаемся на ригель, затем на морену и видим ледник.

К 10:45 подошли к леднику (**Фото 97**), движение продолжили в обход ледника слева по ходу (Фото 98). В 12:00 начинаем подъем на перевал по осыпному кулуару, постепенно забирая вправо по ходу. Осыпь, чем выше, тем круче и «живее» (**Фото 99**).

За две ходки – в 13:00 – выходим на седловину. Тур находим на соседней седловине. В нём записку той же группы с Айсбаля, но от 16 августа 2012г. Делаем фото на фоне пика Обручева, на который, увы, так и не попали из-за очень неблагоприятных в целом погодных условий, и в 13:40 начинаем спускаться по подвижной «сыпухе» (**Фото 100**). Это значительно приятнее, чем подниматься по ней.

В 14:00 закончили спуск, прошли еще немного вниз по морене, до относительно ровного места с чистой водой поблизости, и встали на обед. Дальше идём по левому берегу (**Фото 101**), так как по нему можно пройти дальше, а правые притоки и сам Ашутор, в это время дня, совершенно «небродибельны». В 16:30 выходим на место ночевки, а фактически, упираемся в приток.

Высота ночёвки 3583 м. Координаты: 42° 5'52.91"С, 78°37'37.13"В.

3.20. День 19 – 24.08.

23,1 км.	р. Ашутор – р. Куйлю Вост. – р. Сарычат	-610 м.	6ч 45 мин	Травянистые склоны, дорога	Весь день ясно и солнечно
----------	---	---------	-----------	----------------------------	---------------------------

Подъем в 6:00, кипятим только чай. В 7:30 выходим и сразу же бродим реку, следующий брод – в 8:30 уже через Ашутор восточный. Утром это препятствие не представляет большой сложности (**Фото 102**).

Идём по набитой тропе. Через некоторое время (около 9:10) выходим к месту, где тропа обвалилась, образуя небольшой каньон, по которому бежит река (**Фото 103**). Переправились через него и двинулись дальше по тропе. Начался дождь. В 10:15 вышли к кошу (**Фото 104**), где подарили хозяевам оставшиеся у нас чай, сэкономленный «перевальный» шоколад, конфеты. Хозяева напоили нас чаем с лепешками, вареньем и сливками и сказали, что дождь в долине идёт уже третий день.

В 11:30, попрощавшись с гостеприимными хозяевами, двинулись дальше. С удивлением обнаружили новёхонький мост через Куйлю (**Фото 105**), несколько выше известного «полумоста». Возблагодарив небо за этот подарок, и прокляв его же за всё прочее, в частности погоду, поспешили переправиться на левый берег. Кстати, мост через Ашутор, известный по старым отчётам, отсутствует. Возможно, его смыло весенним паводком.

Лишний раз останавливаться под дождем не хотелось, шли почти без привалов (**Фото 106**). К 15:30 дошли до заброски, встали лагерем. Решено на следующий день устроить дневку, и если за день погода не улучшится, выходим с маршрута тем же путем, что заходили.

Высота ночёвки 2980 м. Координаты: 42°10'57.83"С, 78°51'20.02"В.

3.21. День 20 – 25.08.

0 км.	днёвка	0 м.	0		
-------	--------	------	---	--	--

Подъем в 7:30. **(Фото 107)** Почти всю ночь шел дождь, к утру прекратился, но небо по-прежнему затянуто тучами. Около 10:30 появляются небольшие просветы, но к обеду они полностью закрываются. В 12:00 обедаем. Через пару часов снова начинает проясняться.

Сушимся, гуляем по окрестностям. **(Фото 108)**

Посещаем с визитом соседний кош. Хозяин поит чаем, жалуясь, что уже две недели нет машины с продуктами и сигаретами. Немного напрягаемся: не случилось ли чего с Чон-ашуу?

3.22. День 21 – 26.08.

15 км.	р. Сарычат – лед. Советская Россия – пер. Солнечный (1Б)	+1329 м.	9ч 05 мин	Дорога, тропа	Весь день ясно и солнечно
--------	--	----------	-----------	---------------	---------------------------

Перевал Солнечный (1Б, 4250 м, сн-лд)

Расположен в восточной части хребта Терскей, между вершинами 4583 и 4679. Соединяет долины р.Сарычат (лед. Советская Россия) и р. Моло(лед. Моло Западный).

Пройден с лед. Сов. Россия на лед Моло Зап..

Наличие описания из отчета М.П. Кутовенко 2008 г. о походе 3 к.с.

Подъем дежурных в 4:00, общий подъем в 4:30 Небо абсолютно ясное, идем на перевал **(Фото 109)**. Выходим в 6:15, идем по набитой тропе по левому берегу Сарычата **(Фото 110)**.

В 8:10 тропа кончается, вернее, мы приходим на слияние Сарычата и левого притока текущего из-под ледника Советской России **(Фото 111)**. Дальше идём по левому берегу притока **(Фото 112)**. Через некоторое время преодолеваем крутой подъем **(Фото 113)**, выходим на небольшую поляну с видом на каньон прорезанный в поясе бараньих лбов. Обходим их справа по ходу **(Фото 114)**. Теперь виден последний пояс - Белый Ригель. Кажется, что справа по гребню можно без особого труда зайти наверх **(Фото 115)**.

В 10:11 начинаем траверс конгломератного гребня, в 11:00 оказываемся на бараньих лбах. Это оказалось довольно энерго- и нервозатратно!

В 11:20 обедаем под самым языком ледника, в 12:55 выходим дальше **(Фото 116)**.

Проходим по срединной морене до чистого льда. Здесь, в 13:35, надеваем кошки. Чтобы не терять времени, сразу связываемся **(Фото 117)**. В 14:30 выходим на закрытый ледник с трещинами **(Фото 118)**. Идём медленно, постоянно прощупывая путь. Снег довольно глубокий, рыхлый, проваливаемся местами по пояс. В 15:50 связки меняются местами, до седловины осталось около 700 метров **(Фото 119)**.

В 16:50 выходим на седловину. Тур слева по ходу на скалах, что соответствует описанию. Находим записку группы москвичей от 16 августа 2012г. Чуть впереди обнаруживаем ещё один тур. В нём записка туристов НГУ от 17 августа 2008 г. под руководством Маши Кутовенко. Пишем свою, кладем в первый **(Фото 120)**, маркируем его светлым камнем, а второй разрушаем.

Встаем на ночевку на перевале **(Фото 121)**.

Высота ночёвки 4250 м. Координаты: 42°15'41.54"С, 78°47'59.86"В.

3.23. День 22 – 27.08.

23,9 км.	пер. Солнечный – пер. Широкий (2А) – р. Таштектор – р. Алтын-Арашан - Каракол	-72 м. +136 м. -1863 м.	10ч 25 мин	Дорога, тропа	Весь день ясно. К вечеру - малооблачно
----------	---	-------------------------------	------------	---------------	--

Перевал Широкий (2А, 4322 м, сн-лд)

Расположен в восточной части хребта Терскей, между вершинами 4583 и 4679. Соединяет долины р. Моло(лед. Моло Западный) и р. Алтын-Арашан(лед. Таштектор) Пройден с лед. Моло Зап. на лед Таштектор. Наличие описания из отчета А.П. Ульянова 2013 г. о походе 4 к.с.

Подъем в 4:30, выход в 6:45. **(Фото 122)**

Связываемся, поскольку известно, что есть трещины. Наст «бетонный», держит отлично: вчера можно было нащупать трещины, а сегодня можно прыгать – только следы от зубьев остаются.

Но мы этим не злоупотребляем, идём аккуратно. Сначала, на спуске, держимся северо-восточного направления, постепенно, на подъёме, склоняясь на северо-западное **(Фото 123)**.

В 7:20 выходим на седловину **(Фото 124)**. Она представляет собой большое снежное поле **(Фото 125)**. Тур в таких условиях построить нереально, поэтому никакой записки не ищем и не пишем, просто фотографируемся на фоне пиков Советской России и Таштамбектор **(Фото 126)**.

В 7:40 начинаем спуск в связках **(Фото 127)**. В 7:55 начинаем вешать веревки **(Фото 128)**.

Провесили четыре верёвки на спуск, последняя на ледорубе. Снимали с нижней страховкой, для скорости: очень хотели проскочить закрытую часть ледника, пока всё не раскисло **(Фото 129)**. Полагаю, что мы перестраховались: можно было спуститься и пешком, в связках.

В 8:55, сразу после спуска, снова связываемся, в 9:40 спустились с закрытого ледника **(Фото 130)**. Дальше бежим вниз по правому берегу Таштектора **(Фото 131)**. Ниже озера, местами, проглядывает тропа. Ущелье очень насыщено водой. Со склонов, иногда образуя живописные водопады, бегут ручьи, ручейки и ручейки в невообразимом количестве. Всякая плоская поляна похожа на болото. В большом количестве растёт дикий лук.

В 14:00 останавливаемся на обед у водопада **(Фото 132, Фото 133)**, некоторые принимают душ и моют голову. В 15:30 бежим дальше по тропе: с этого места она отчётливо прослеживается. Чем ниже, тем больше заметно присутствие человека, тем более многочисленные стада коров, овец и табуны лошадей попадаются.

В 19:00 уже вышли к Алтын-Арашану. По телефону на источниках вызвали машину, она должна была приехать примерно через 2 часа. Используя два часа свободного времени и остатки бензина, устроили сытный ужин из оставшихся продуктов.

На базе у Ханина были в 23:50. Высота ночёвки 1780 м.

3.24. День 23 – 28.08.

	Каракол – Чолпон-Ата				
--	----------------------	--	--	--	--

В этот день позавтракали остатками походной еды, сходили на рынок, пообедали в кафе, а затем поехали в Чолпон-ату. Там мы отдохнули, погуляли, сходили на пляж **(Фото 135)**. Ну и, разумеется, заполняли «яму».

Маршрутки до Чолпон-Аты и Рыбачьего(Балыкчи) и, даже до Бишкека, ходят довольно регулярно. Однако местный колорит оставил свой отпечаток и на этом завоевании цивилизации. Путешествовать лучше группой или, хотя бы, парой. Пока один покупает билеты,

другие грузят багаж, а третьи – занимают места в салоне, ибо количество проданных билетов не всегда совпадает с количеством свободных мест. С автовокзала Каракола, также можно уехать сразу и в Алма-ату и в Бишкек на автобусе, в относительном комфорте.

Из Чолпон-Аты до Бишкека добраться ещё проще: множество частных извозчиков на легковых авто предлагают свои услуги в непосредственной близости от автовокзала. Маршрутки тоже ходят регулярно, однако отъезжают по мере заполнения и платить нужно непосредственно водителю.

Также, для справки, замечу, что от автовокзала Бишкека до аэропорта Манас такси обошлось в 275 сом на троих с рюкзаками.

1. Выводы

- 1) Группой пройден интересный и насыщенный горный поход третьей категории сложности. Пройдено 6 перевалов 2А к.с., 2 пер. 1Б к.с., 1 пер 1А к.с.
 - Пер. Экичат Северный (2А, 4445м)
 - Пер. Экичат Южный (2А, 4578м)
 - Пер. Алые паруса (2А, 4393м)
 - Пер. Песня Сольвейг (2А, 4725м)
 - Пер. Удобный Ложный (1А п/п, 4384м)
 - Пер. Айсбаль (2А, 4413м)
 - Пер. Куйлю Южный (1Б, 4143м)
 - Пер. Солнечный (1Б, 4250м)
 - Пер. Широкий (2А, 4322м)
- 2) Отказ от основной нитки маршрута был связан с необычайно плохой погодой. Таким образом, группа могла не уложиться в сроки прохождения маршрута А также подвергнуться неоправданной опасности.
- 3) В различных источниках, в том числе интернета, имеется немало информации по данному району, однако нигде не встретилось описание пер. Алые паруса 2А к.с. В этом отчёте перевал описан, имеются фотографии перевала, описано преодоление нашей группой этого перевала.
- 4) Маршрут требовал от участников хорошей физической и морально-волевой подготовки, все участники справились со своими походными обязанностями. Трое участников установили в этом походе личный высотный рекорд.
- 5) В некоторых отчётах написано об использовании снегоступов. Мы, в целях экономии веса (и по рекомендациям старших товарищей), решили их не брать и планировали ранние выходы. Однако острой необходимости в таком режиме практически не возникло. Нам в этом смысле повезло, т.к. снега было заметно меньше, чем в прошлые года.

2. Литература

- 1) Отчёт о горном походе 3 к.с. по Центральному Тянь-Шаню А.В. Мартынова, г. Москва, 2012 г.

- 2) Отчёт о горном походе 3 к.с. по Центральному Тянь-Шаню Ю.В. Грецова, г. Москва, 2012 г.
- 3) Отчёт о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню Н.С. Хохлова, г. Санкт-Петербург, 2011 г
- 4) Отчёт о горном походе 3 к.с. по Центральному Тянь-Шаню К.С. Сергина, г. Москва, 2009 г. <http://kostya-sergin.narod.ru/pohod/pohod2009/asia2009/index.html>
- 5) Отчёт о горном походе 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню С.А. Романенкова, г. Москва, 2005 г <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1304/>
- 6) Отчёт о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню Е.А. Ерёмина, г. Днепропетровск, 2012 г. <http://www.tkg.org.ua/node/28089>
- 7) Отчёт о горном походе 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню С.Б. Бояршинова, г. Пермь, 2011 г. http://meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2011/kuylyu2011.shtml
- 8) Отчёт о горном походе 3 к.с. по Центральному Тянь-Шаню М.А. Михисора, г. Москва, 2006 г. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=28771&page=1>
- 9) Отчёт о горном походе 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню Е.А. Нижниковского, г. Москва, 2003 г <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=30838&page=1>
- 10) Отчёт о горном походе 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню В.Э. Кодыша, г. Москва, 2005 г <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=28958&page=1>
- 11) Отчёт о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню К.О. Савенкова, г. Москва, 2009 г. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36425&page=8>
- 12) Отчёт о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню А.П. Ульянова, г. Новосибирск, 2013 г.

3. Полезные ссылки

- 1) Сайт турклуба «Вестра» : здесь есть карты, отчёты, классификатор перевалов. Очень полезный сайт <http://www.westra.ru/passes/>
- 2) Тоже очень хороший сайт, для тех, кто ищет топокарты <http://www.afanas.ru/mapbase/>
- 3) Здесь можно найти массу отчётов по разным районам <http://tlib.ru>
- 4) Здесь я нашёл полезную информацию по району и фотографии <http://sab.sccc.ru/~tour/Terskey08/index.html>

4. Фотоматериалы



Фото 1. Алма-ата. Вокзал



Фото 2. Ночные сборы

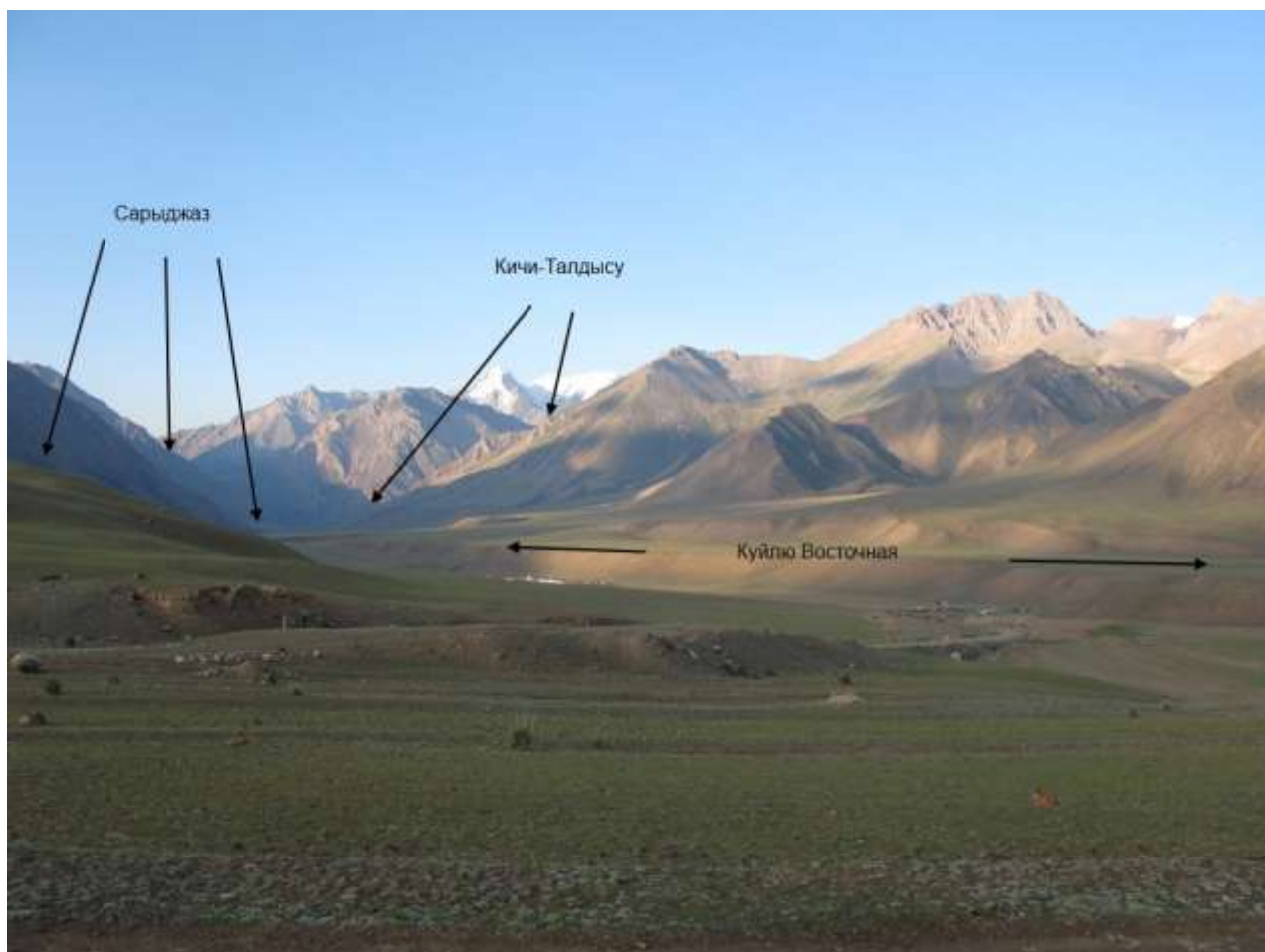


Фото 3. Устье Куйлю Вост.



Фото 4. Начало маршрута



Фото 5. Вид назад с первого привала



Фото 6. Вид вперёд с места первой ночёвки (снято утром)

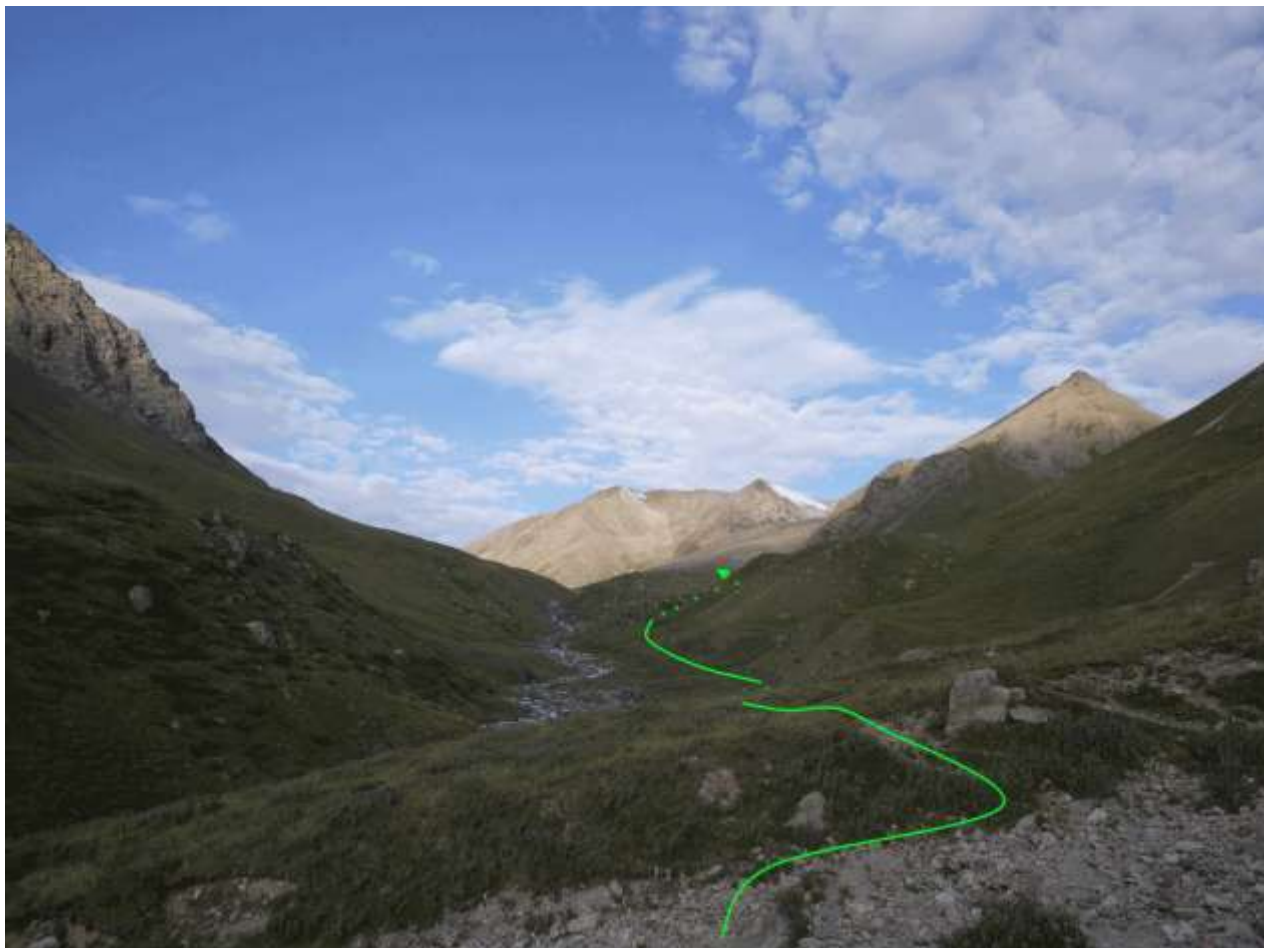


Фото 7. Путь до большой морены



Фото 8. Вид с морены вперёд

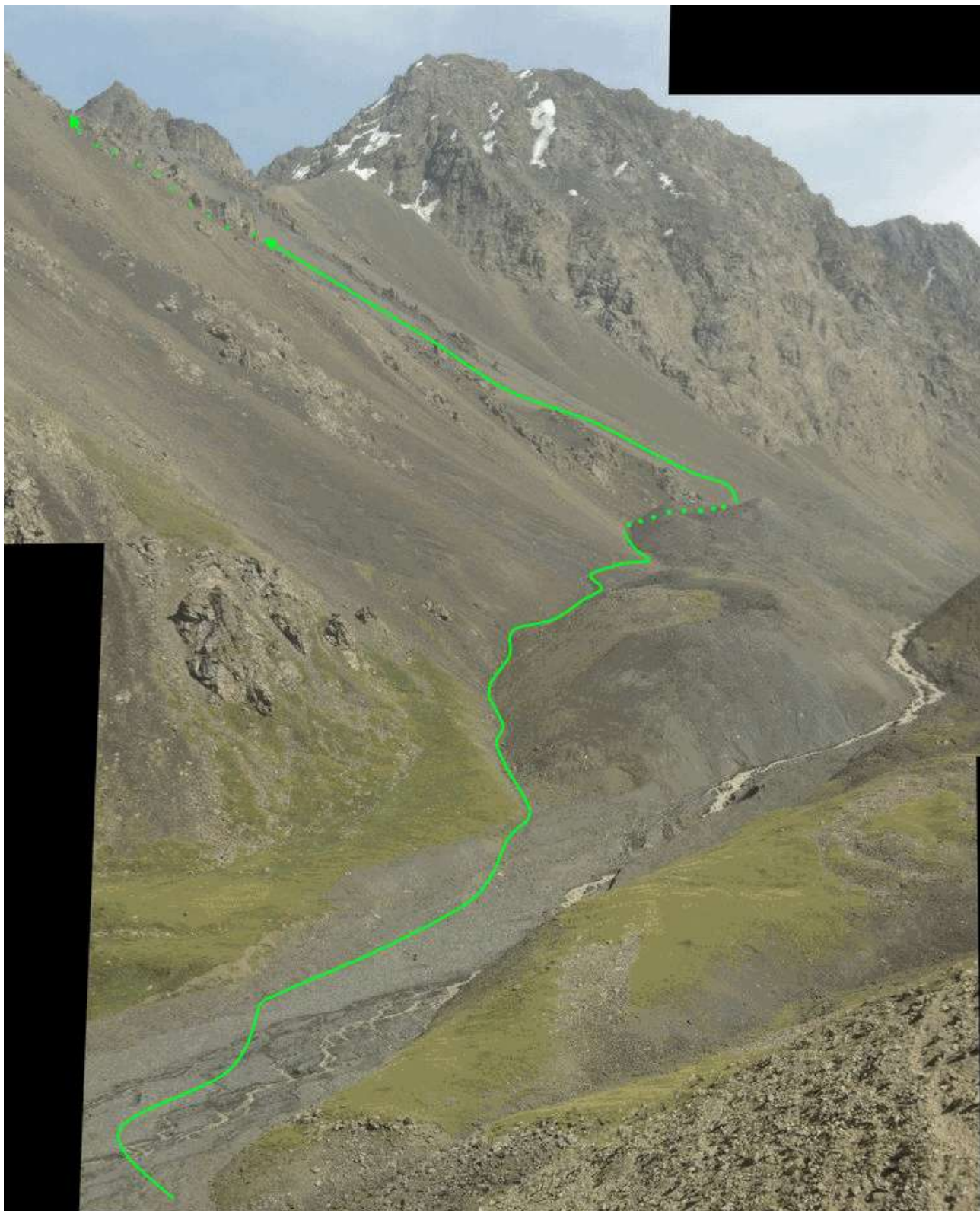


Фото 9. Путь подъёма на пер. Панорамный (1А) (снято накануне)



Фото 10. Утро туманное. Вторая ночёвка

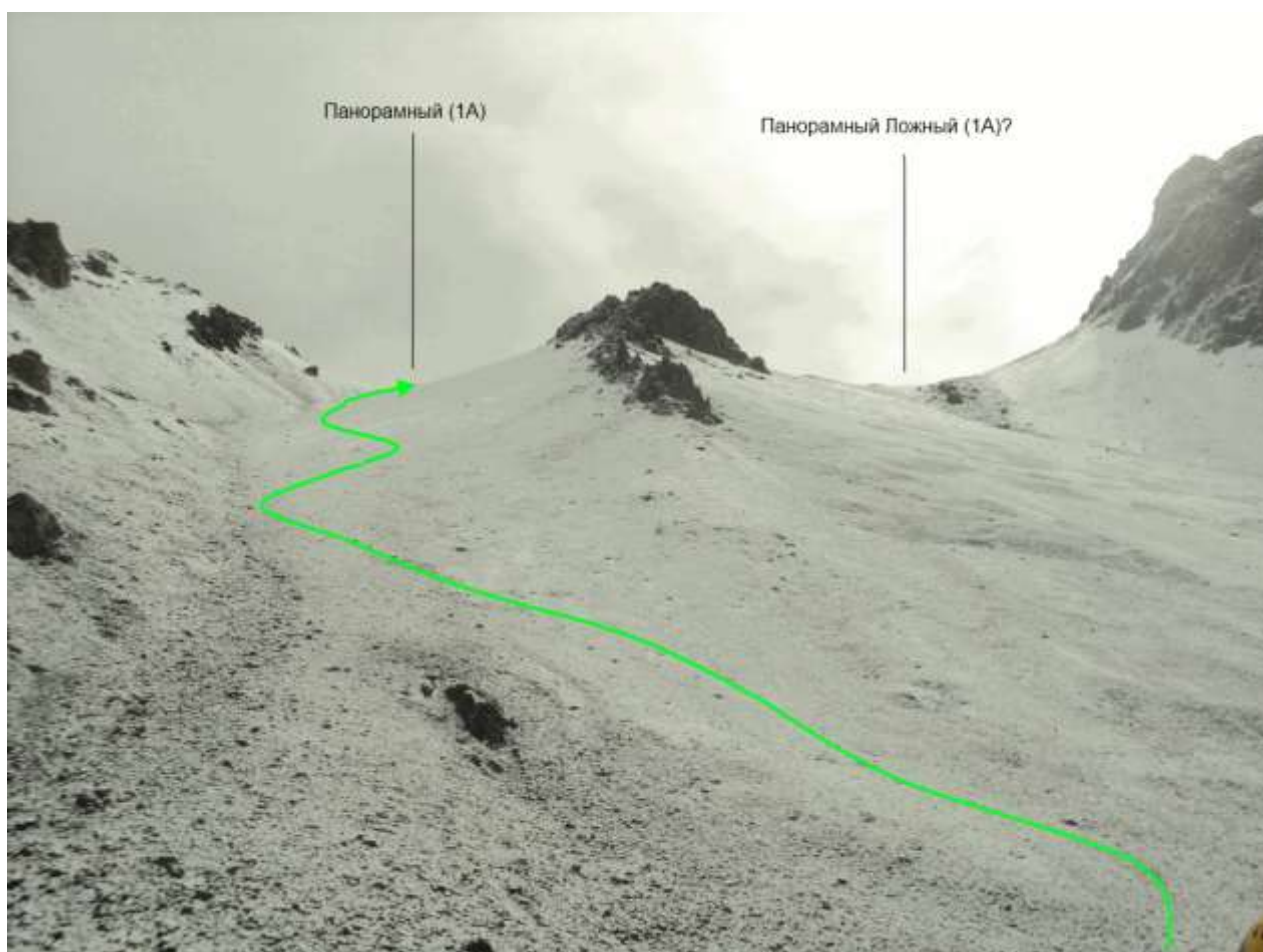


Фото 11. Перевальный взлёт



Фото 12. Вид с перевала на ущелье Чон-Талдысу

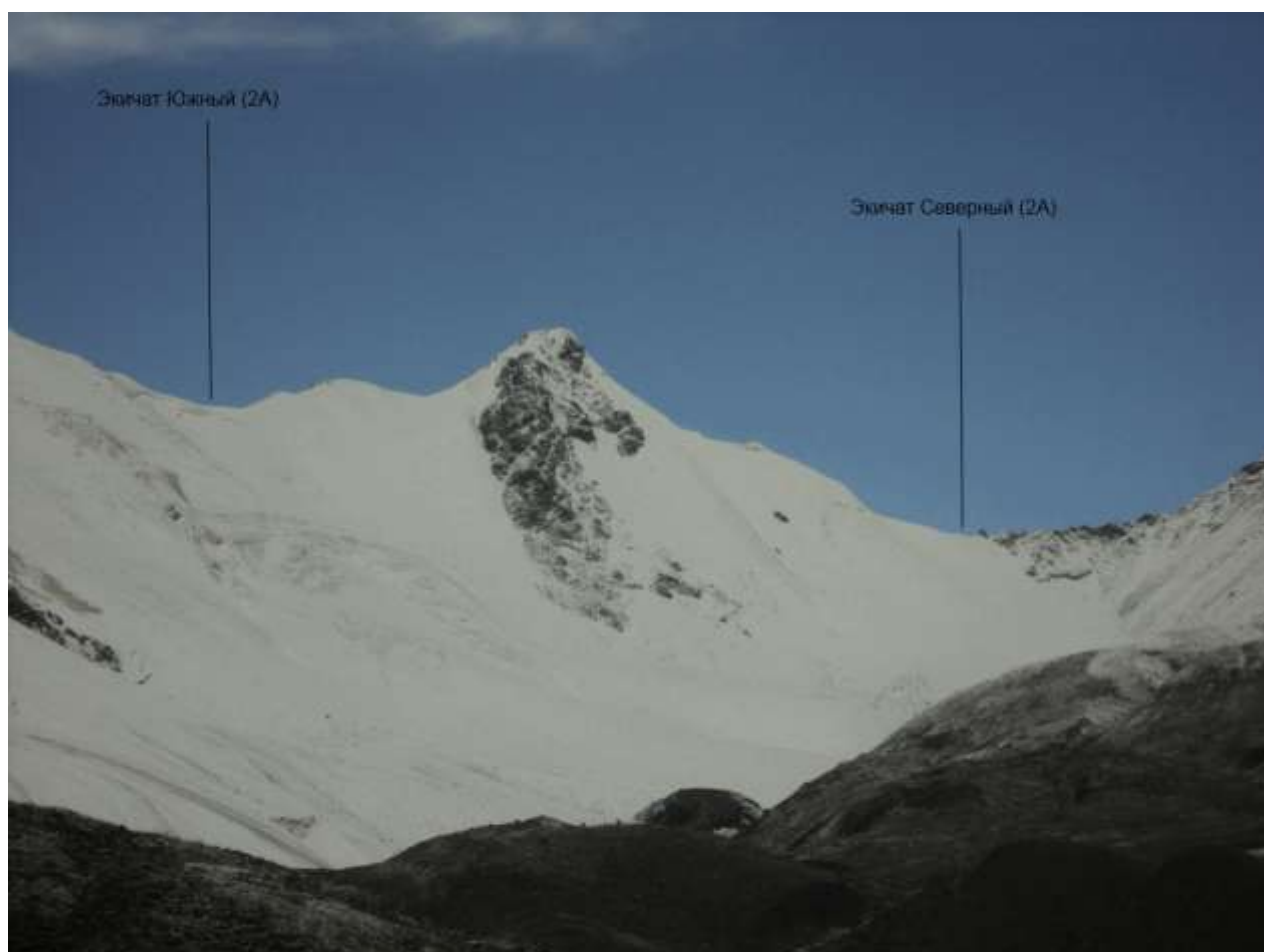


Фото 13. Это нам предстоит

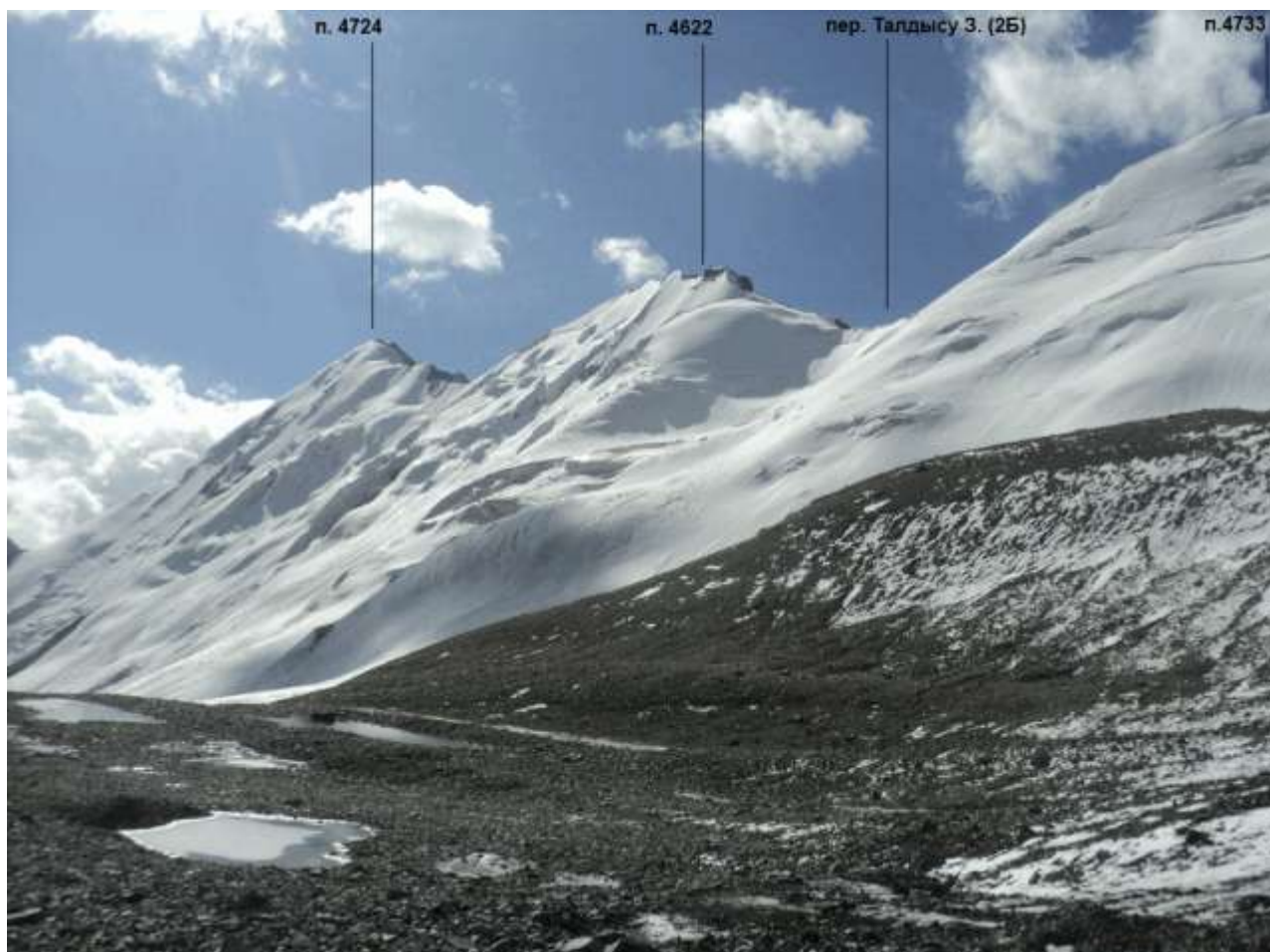


Фото 14. Вид с бараньих лбов под пер. Экичат С. на юг



Фото 15. Идём под перевал



Фото 16. Путь подъёма на Экичат Сев. (2А)



Фото 17. Провешиваем первую верёвку

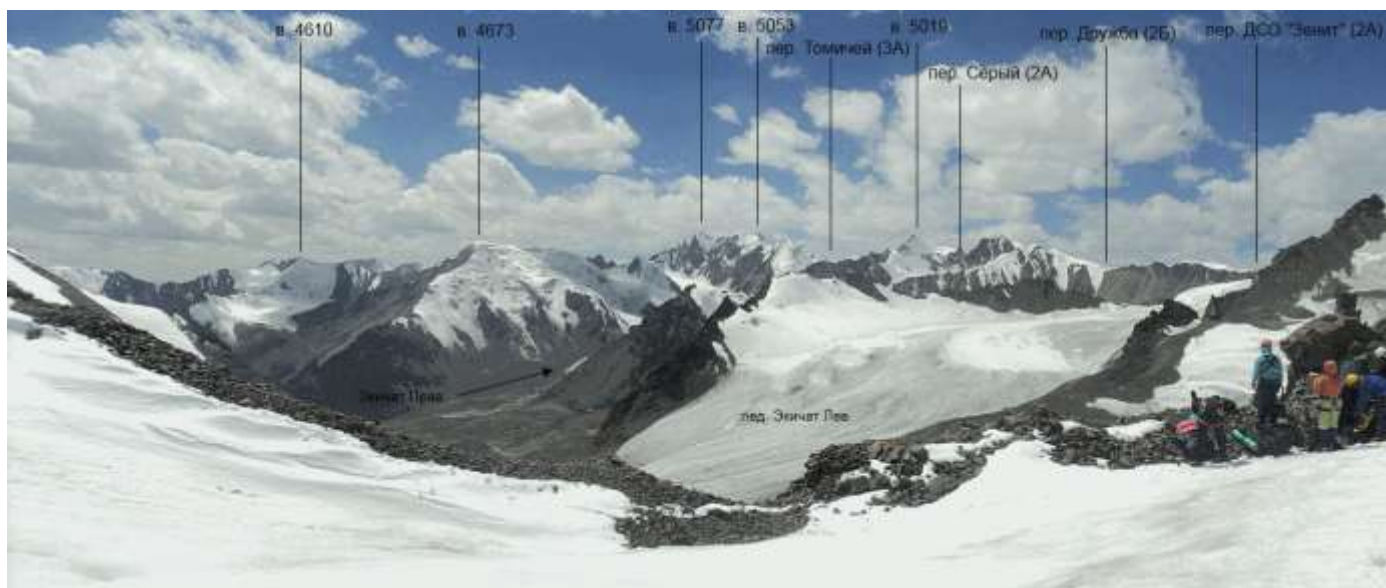


Фото 18. Вид с пер. Экичат Сев. на запад



Фото 19. Спуск с перевала



Фото 20. Палатка на морене



Фото 21. Ошибочный выход



Фото 22. Нам нужно было сюда (справа вверху - подъём к пер. Зенит (2А))



Фото 23. По моренному валу на запад



Фото 24. Место ночёвки



Фото 25. Погода на 6й день



Фото 26. Обед 7го дня



Фото 27. Стараемся идти аккуратно



Фото 28. Слева - пер. Дружба (2Б). Вдали - Зенит (2А)



Фото 29. Окно закрылось



Фото 30. День 8й. За палаткой - наш перевал



Фото 31. Утро 9го дня не предвещает ничего хорошего



Фото 32. Идём обратно на Экичат Северный



Фото 33. Подъём даётся значительно труднее



Фото 34. Снимаем последнюю верёвку на спуске



Фото 35. 10й день. В этой долине погода явно лучше



Фото 36. Поздний завтрак. Потом идём забирать заброску



Фото 37. Подход под пер. Экичат Юж. (2А)



Фото 38. Вешаем верёвки



Фото 39. Всего получилось восемь



Фото 40. Перевальное фото



Фото 41. Вид на истинную седловину с разделительного пупыря

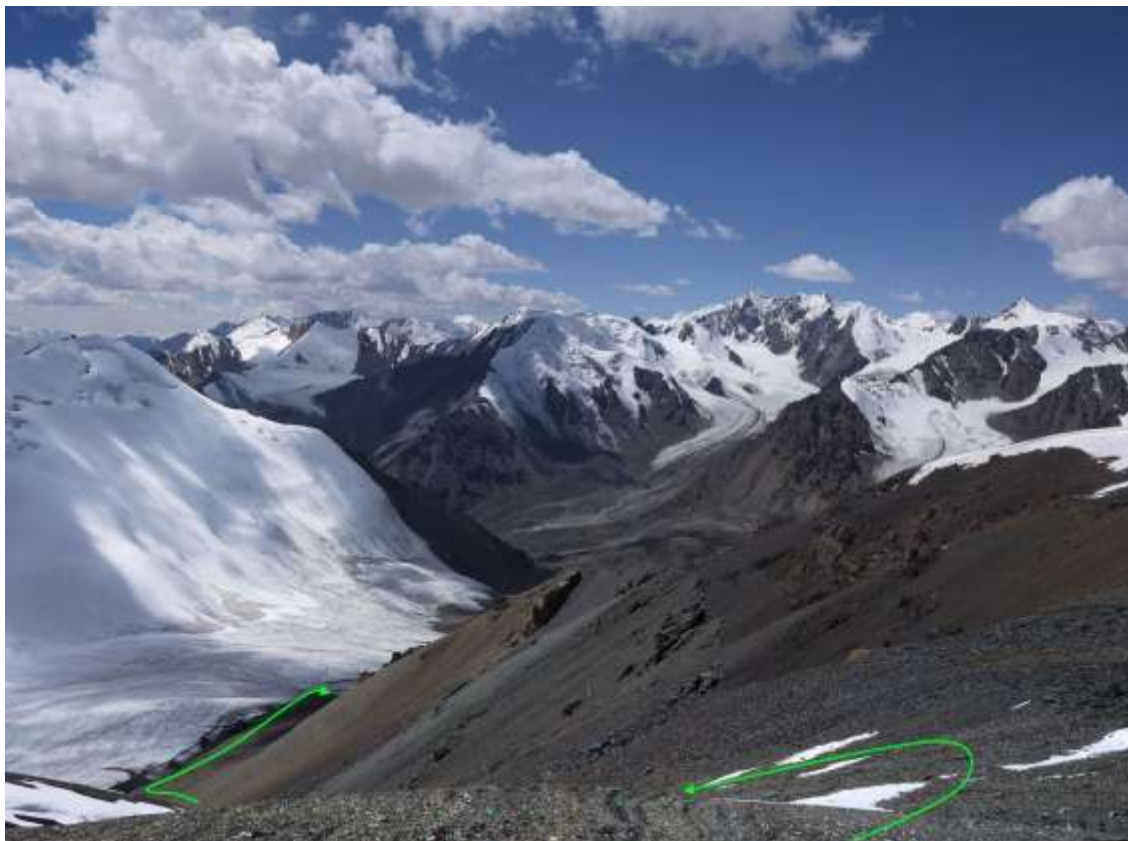


Фото 42. Спуск с нашей седловины на лед. Экичат Левый



Фото 43. Спуск с перевала



Фото 44. Спуск с ледника



Фото 45. Вниз по сухому руслу



Фото 46. Путь к месту ночёвки

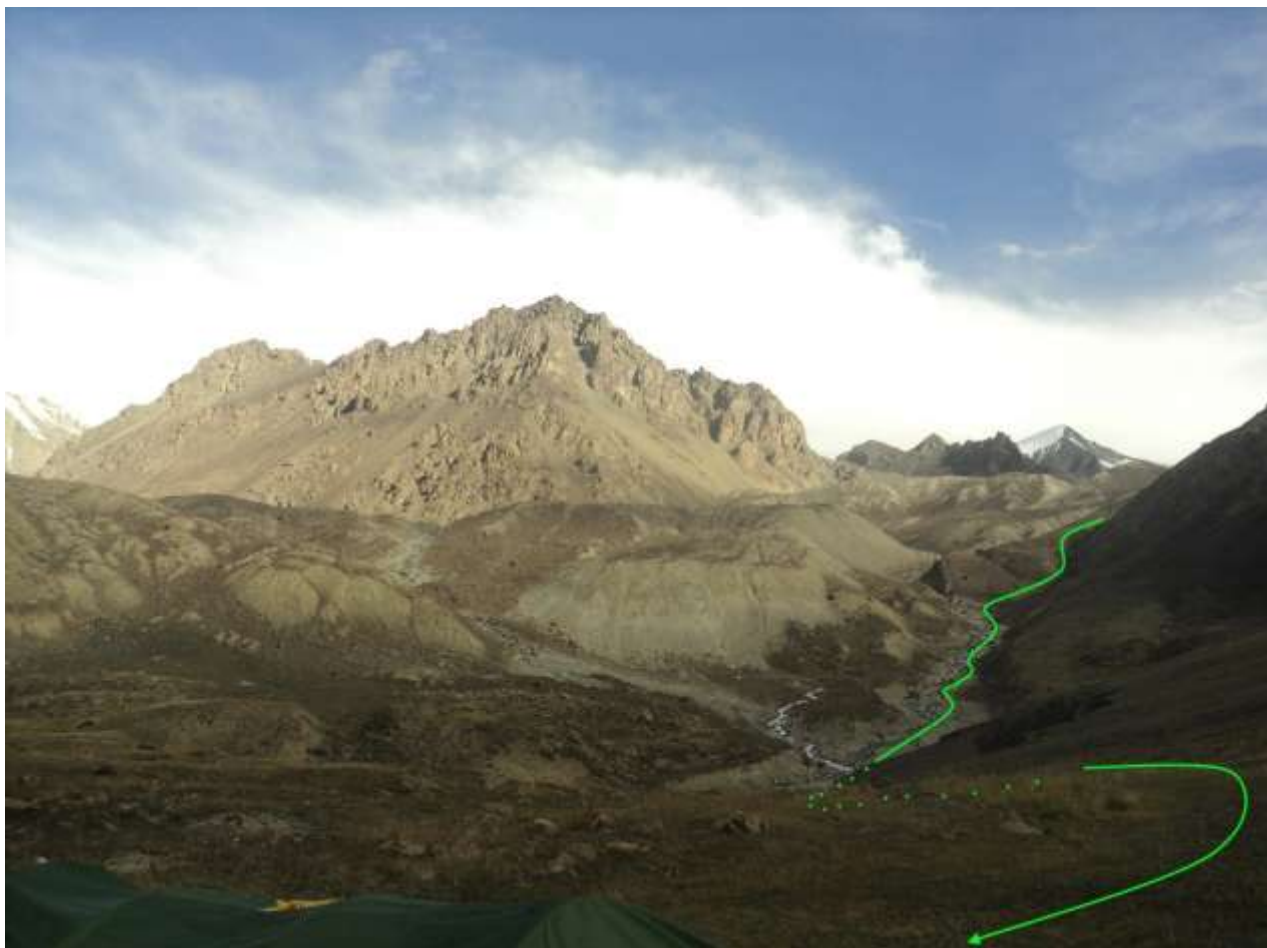


Фото 47. Так мы сюда пришли



Фото 48. Так – ушли



Фото 49. Фотосессия в каньоне



Фото 50. Путь вниз по Экичату



Фото 51. Место ночёвки №12



Фото 52. Место брода через Экичат, а следом через Теректы



Фото 53. Вверх по ущелью Теректы



Фото 54. Всё дальше, по старым моренам

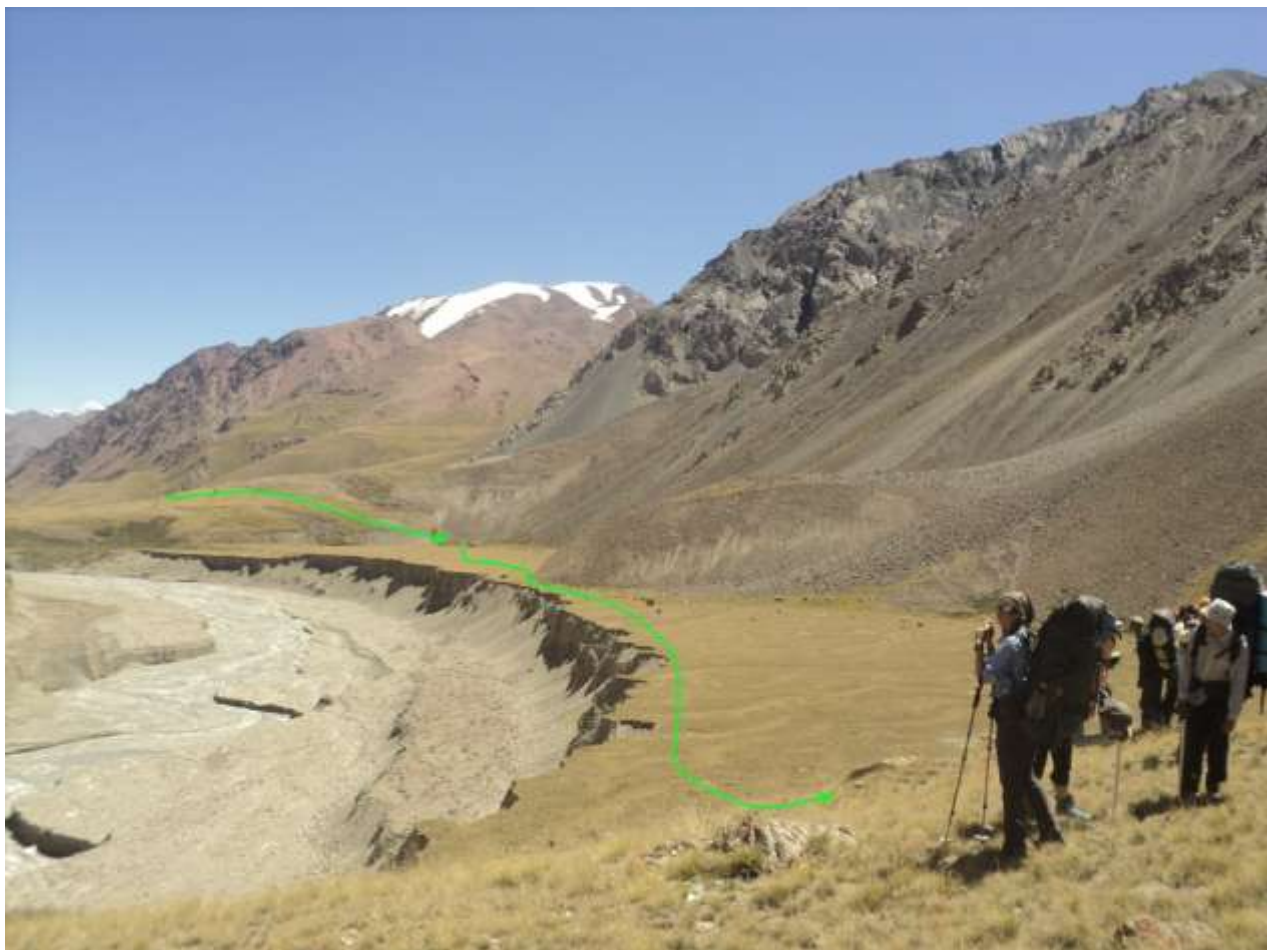


Фото 55. Виден путь до места обеда и после

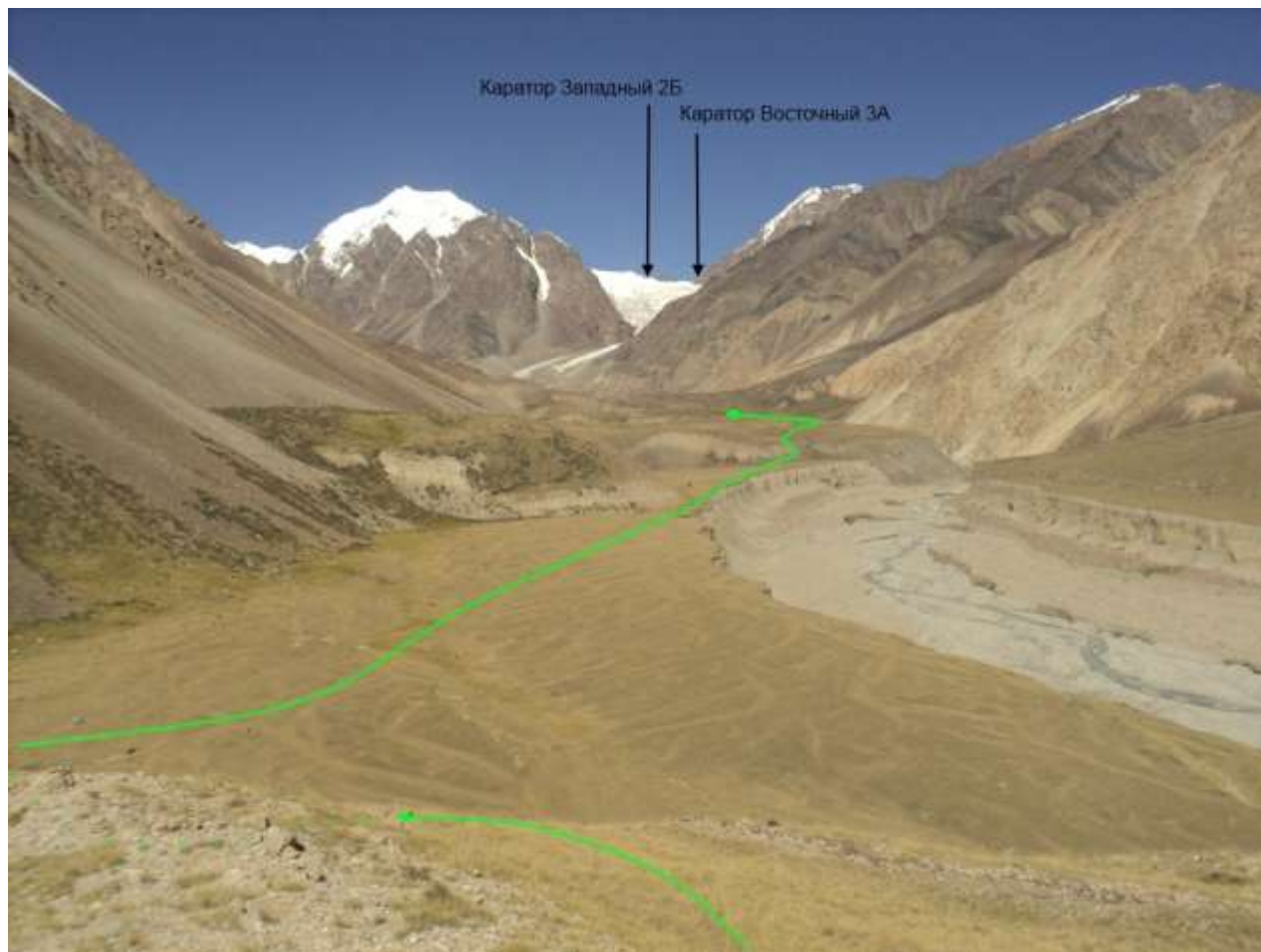


Фото 56. Вид на обеденную поляну со старой морены



Фото 57. Впереди, на полянке - пригодное место для ночёвки



Фото 58. Впереди - малохоженный и неизведанный ледник



Фото 59. Каменно-ледовый завал



Фото 60. По срединной морене



Фото 61. Выход на ледник



Фото 62. Очень короткий перевальный взлёт



Фото 63. перевальное фото с видом на ледопад пер. Магнит (ЗА)



Фото 64. Так выглядел наш спуск снизу



Фото 65. А так – сбоку



Фото 66. Наш следующий перевал - Песня Сольвейг (2А)



Фото 67. Техническая часть подъёма



Фото 68. Прорубание карниза



Фото 69. Ночёвка в мульде



Фото 70. Следующим утром идём вниз



Фото 71. Через 1А



Фото 72. Вниз, к озеру



Фото 73. Утро на озере



Фото 74. Перевалы: правильный и неправильный



Фото 75. Идём на перевал



Фото 76. Вид с перевала на лед. Куйлю Южный



Фото 77. Спускаемся



Фото 78. Так это выглядит снизу



Фото 79. Спускаемся по леднику



Фото 80. И с ледника



Фото 81. За этим бугром - спуск к месту ночёвки



Фото 82. Собственно – место



Фото 83. Вниз по реке



Фото 84. Конгломератный прижим



Фото 85. Мост



Фото 86. Лишний брод



Фото 87. По тропе - до правильного брода



Фото 88. Место брода через Куйлю Юж. Воды мало



Фото 89. Брод через Куйлю Зап. Воды больше



Фото 90. Поднимаемся по правому берегу Куйлю Зап.



Фото 91. Река течёт в каньоне, мы идём поверху



Фото 92. По хорошей тропе, до места ночёвки



Фото 93. С места ночёвки - вверх по долине



Фото 94. Место брода через Куйлю Зап.



Фото 95. Нам – направо



Фото 96. Вот сюда

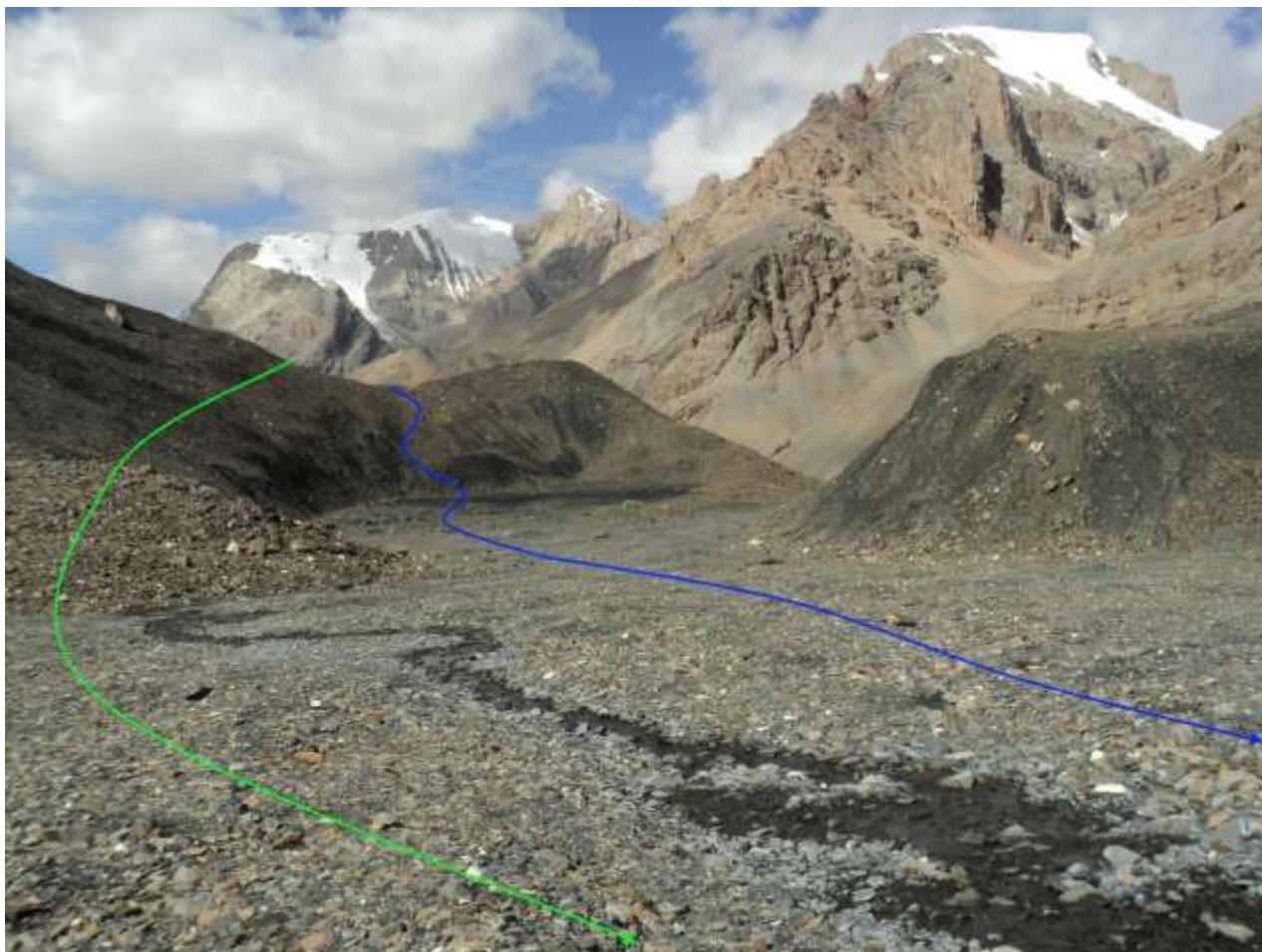


Фото 97. Синим - более правильный путь



Фото 98. Вид назад с верхней трети подъёма



Фото 99. А это - вид вперёд



Фото 100. Вид с седловины на спуск



Фото 101. Путь к месту ночёвки № 18



Фото 102. Брод через Ашутор Восточный



Фото 103. Обход свежего оврага

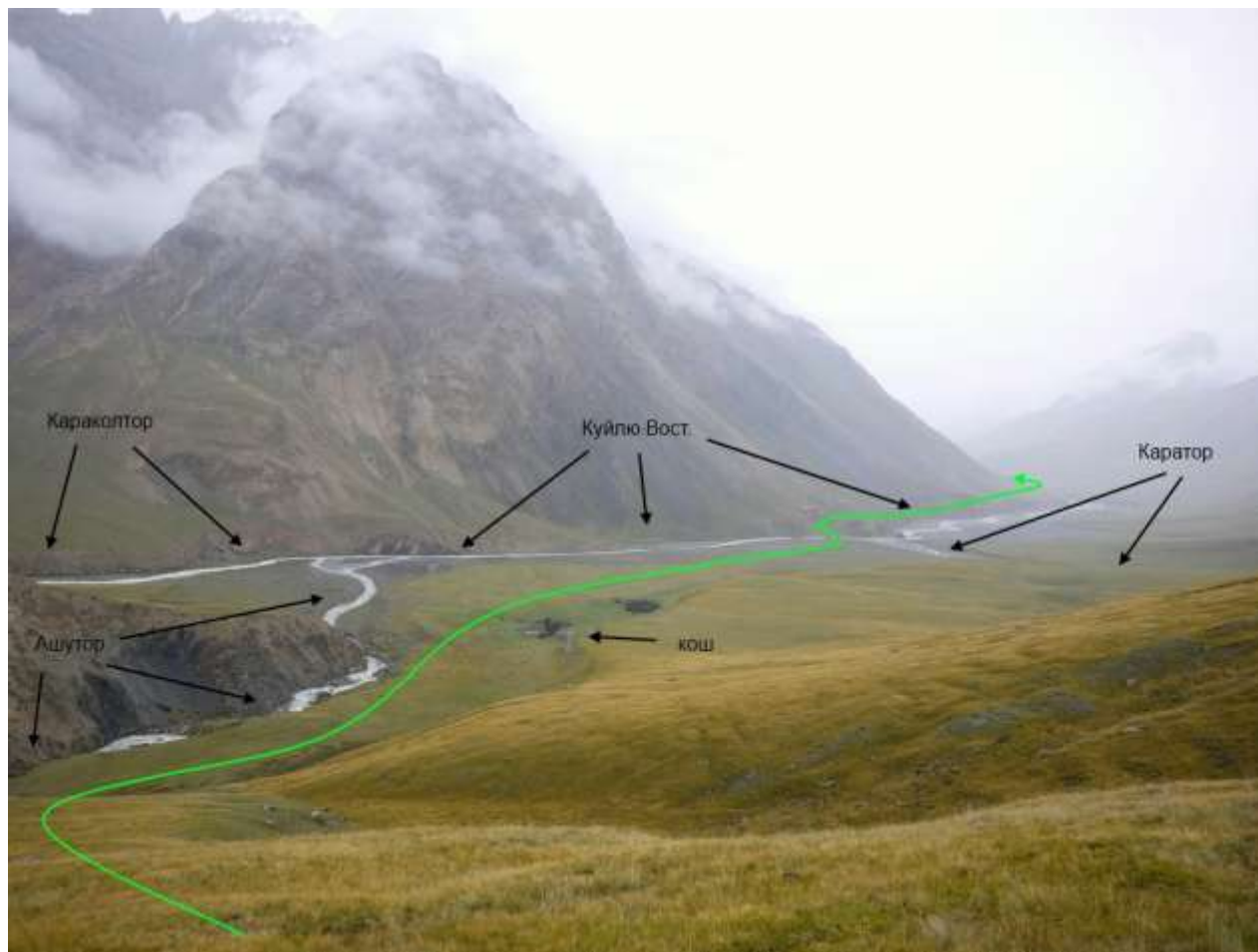


Фото 104. Свое посещаемое и фотографируемое место в этом районе



Фото 105. Новый мост через Куйлю



Фото 106. Синим обозначена правильная колея, зелёным - наш путь через завал



Фото 107. Утро днёвки



Фото 108. Вечер днёвки



Фото 109. Выход вверх по Сарычату



Фото 110. Пока идём по тропе

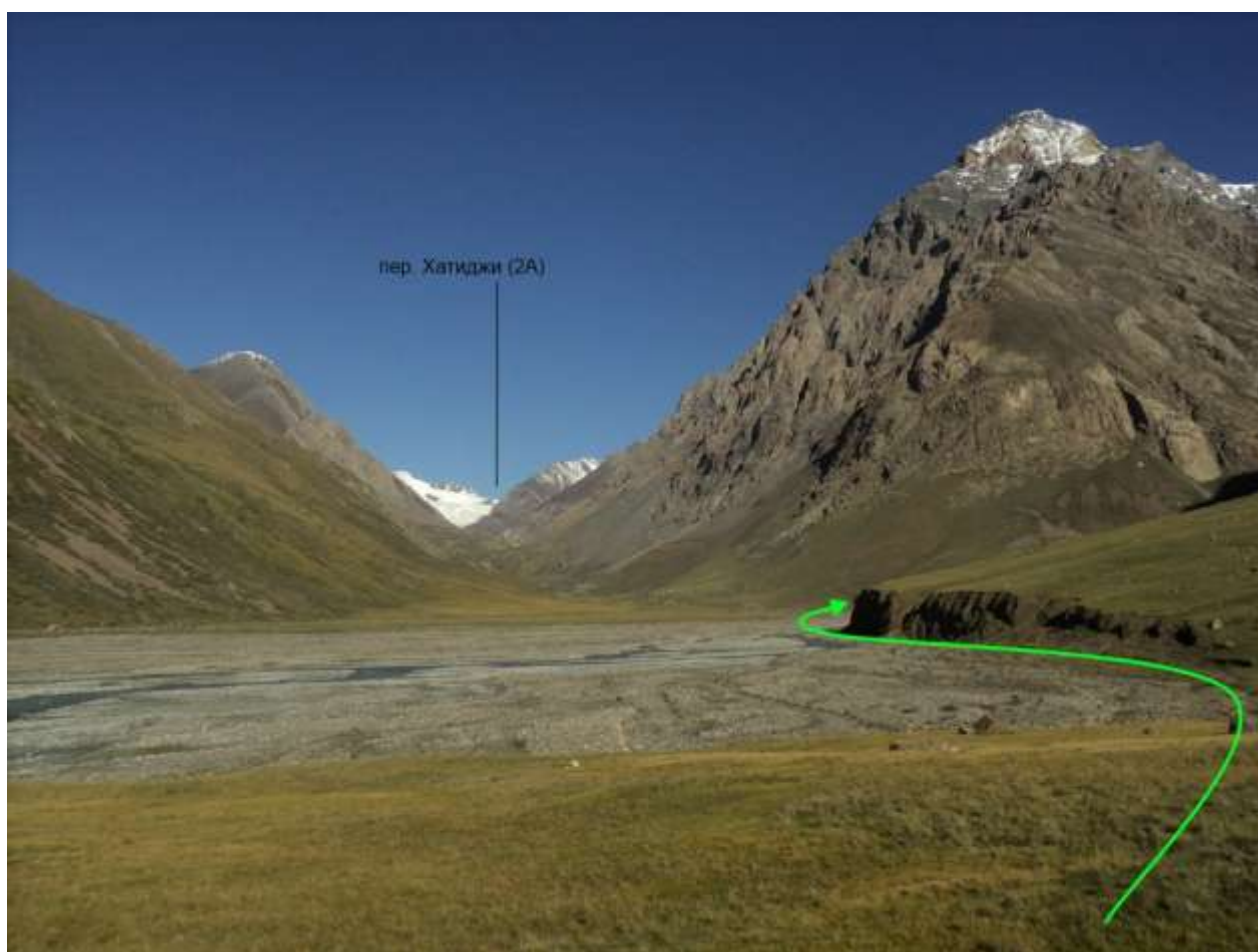


Фото 111. А здесь тропа закончилась



Фото 112. По левому берегу в обход каньона



Фото 113. Первый пояс бараньих лбов



Фото 114. Второй пояс бараньих лбов



Фото 115. Третий пояс - Белый ригель. Синим - стандартный заход



Фото 116. Заход на ледник с места обеда



Фото 117. Подъём в камеру пер. Солнечный



Фото 118. Теперь идём в связках



Фото 119. Вот он - наш перевал



Фото 120. Вид назад с места ночёвки



Фото 121. Вид вперёд. Где-то слева пер. Широкий 2А



Фото 122. Всё ещё собираемся



Фото 123. Вышли



Фото 124. Пришли. Вид ущелья Таштектор с перевала



Фото 125. Пик Советская Россия, вид оттуда же



Фото 126. Группа на фоне пика Таштамбектор



Фото 127. Начало спуска



Фото 128. Начало провески перил



Фото 129. Путь спуска



Фото 130. По моренам с ледника



Фото 131. Вниз по правому берегу



Фото 132. Место обеда. Вид сверху



Фото 133. Водопад. Вид снизу



Фото 134. Вид сверху на ущелье Алтын-Арашан. Тропа справа в зарослях кустарника



Фото 135. Чолпон-Ата