

# Э К С П Р Е С С - О Т Ч Ё Т

о прохождении горного туристского маршрута  
третьей категории сложности  
в районе хребта Терской Алатау,  
совершённом группой Секции горного туризма  
Новосибирского государственного университета  
в период с 30 декабря 2021 г. по 11 января 2022 г.

Маршрутная книжка № 08–10–21

Руководитель: Сальников Олег Георгиевич

e-mail: [helgi.chem@gmail.com](mailto:helgi.chem@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска рассмотрела отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности и может быть зачтён участникам и руководителю

Отчёт использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду  
Председатель МКК

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2022 г.

Данный отчёт представляет собой свободную информацию. Электронная версия отчёта находится на сайте секции: <https://mountain.nsu.ru/>.

Все фотографии, если не указано иное, сделаны Олегом Сальниковым на фотоаппарат Nikon D5600, AF-S DX VR Nikkor 18-105mm f/3.5-5.6G ED.

В процессе работы над отчётом использовалось свободное программное обеспечение:

**Вёрстка печатного и PDF-отчёта:** издательская система L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X 2<sub>ε</sub> (<http://www.latex.org/>) с графической оболочкой L<sup>y</sup>X (<http://www.lyx.org/>)

**Подготовка карт и фотоматериалов:**

обработка RAW-файлов — Darktable (<http://www.darktable.org/>)

сшивка панорам — Hugin (<http://hugin.sourceforge.net/>)

редактирование фотографий — GIMP (<http://www.gimp.org/>)

подготовка векторных изображений — Inkscape (<http://www.inkscape.org/>)

отбор фотографий — digiKam (<https://www.digikam.org/>)

**Работа с GPS-данными:**

рисование высотных профилей и подсчёт статистических данных — GPX Viewer (<https://osdn.net/projects/gpxviewer/wiki/FrontPage>)

# Содержание

<b>1</b>	<b>Справочные сведения</b>	<b>4</b>
1.1	Проводящая организация . . . . .	4
1.2	Место проведения . . . . .	4
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута . . . . .	4
1.4	Подробная нитка пройденного маршрута . . . . .	4
1.5	Определяющие препятствия маршрута . . . . .	4
1.6	Состав группы . . . . .	5
1.7	Адрес хранения отчёта . . . . .	5
1.8	Выпускающая организация . . . . .	5
1.9	Обзорная карта и высотный профиль маршрута . . . . .	6
<b>2</b>	<b>Заявленный маршрут</b>	<b>9</b>
2.1	Нитка заявленного маршрута . . . . .	9
2.2	Запасные варианты . . . . .	9
2.3	Запланированный план-график маршрута . . . . .	10
<b>3</b>	<b>Пройденный маршрут</b>	<b>12</b>
3.1	График пройденного маршрута . . . . .	12
3.2	Изменения маршрута и их причины . . . . .	12
<b>4</b>	<b>Подробная карта прохождения маршрута</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Техническое описание определяющих препятствий</b>	<b>19</b>
5.1	пер. Туманный (1Б, 4069) . . . . .	19
5.2	пер. Перемётный (1Б, 3846) . . . . .	24
5.3	пер. Ледопад (2А, 4376) . . . . .	29
5.4	пер. Рентабельный (2А, 4548) . . . . .	39
5.5	пер. Кумдебе (2А, 4347) . . . . .	49
5.6	вер. Кумдебе (2А, до 4632, радиально) . . . . .	52
5.7	пер. Боковой (2А, 4227) . . . . .	57
<b>6</b>	<b>Итоги, выводы, рекомендации</b>	<b>61</b>
<b>7</b>	<b>Приложение</b>	<b>65</b>
7.1	Дополнительные фотоматериалы . . . . .	65
7.2	Перевальные записки . . . . .	89
7.3	Источники информации . . . . .	92

# 1 Справочные сведения

## 1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета,  
г. Новосибирск 630090, ул. Пирогова 2, <https://mountain.nsu.ru/>

## 1.2 Место проведения

Киргизская республика; Центральный Тянь-Шань; хребет Терской Алатау, западная часть

## 1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

вид туризма	к. с.	протяжённость	продолжительность	сроки проведения
горный	третья	83.5 км	13 ходовых дней	30 декабря 2021 г. – 11 января 2022 г.

Протяжённость указана с горным коэффициентом 1.2 без учёта повторно пройденного пути.

## 1.4 Подробная нитка пройденного маршрута

пос. Калгана – р. Конурулен – в. Чон-Культор (н/к, 3505, рад.) – р. Орто-Тор – лед. №20 – пер. Туманный (1Б, 4069) – лед. №135 – пер. Туманный (1Б, 4069) – лед. №20 – пер. Перемётный (1Б, 3846) – лед. №19 – р. Четки-Тор – р. Конурулен – лед. Конурулен – пер. Ледопад (2А, 4376) – лед. №58 – пер. Рентабельный (2А, 4548) – лед. №67 – пер. Кумдебе (4347) + в. Кумдебе (до 4632, рад.) (2А) – лед. Конурулен – пер. Боковой (2А, 4227) – лед. №29 – лед. Кёксай – р. Кёксай – пос. Кёксай

## 1.5 Определяющие препятствия маршрута

препятствие	название	к. с.	подъём	спуск
перевал	Туманный	1Б, 4069	снег, лёд	снег, осыпь
перевал	Перемётный	1Б, 3846	снег, осыпь	снег
перевал	Ледопад	2А, 4376	снег, лёд	снег, лёд
перевал	Рентабельный	2А, 4548	снег, осыпь, лёд	скалы, снег, лёд
перевал + вершина (рад.)	Кумдебе	2А, 4347	снег, лёд	снег, лёд
	Кумдебе	2А, до 4632	скалы, лёд, снег	
перевал	Боковой	2А, 4227	осыпь	лёд, снег

## 1.6 Состав группы

№	Ф. И. О.	г. р.	горный опыт	обязанности
1	САЛЬНИКОВ Олег Георгиевич	1992	У: 5×V, IV (весна), II (зима) Р: I(+1Б) (зима)	руководитель, фотограф
2	УЛЬЯНОВ Александр Петрович	1972	У: 3×VI Р: 3×V, IV (зима)	зам. руководителя
3	АЛЬЯНОВ Антон Владимирович	1993	У: II (зима) Р: I(+1Б)	отв. за логистику, отв. за страховку
4	АЛЬЯНОВА Наталья Викторовна	1995	У: I(+1Б), I (весна)	завхоз
5	БУТОВ Антон Александрович	1986	У: I (зима) Р: II	навигатор
6	ЕФРЕМЕНКО Всеволод Даниилович	1998	У: II (зима) Р: I	реммастер
7	КИРЕЕВА Анастасия Евгеньевна	1987	У: III (осень), II (зима)	финансист, хронометрист
8	КРИВОШЕИНА Мария Игоревна	2002	У: II (зима)	летописец
9	РЯБЧИКОВА Алена Владимировна	1997	У: II, I(+1Б) (зима)	отв. за снаряжение
10	ЦЕПИЛОВ Яков Александрович	1990	У: IV (весна), II (зима) Р: II	медик

Группа имела страховку на аварийный случай в компании «СОГАЗ». В группе были работающие спутниковый трекер и спутниковый телефон.

## 1.7 Адрес хранения отчёта

Экспресс-отчёт доступен у руководителя и в Интернете на сайте секции <https://mountain.nsu.ru/>.

## 1.8 Выпускающая организация

Маршрут рассмотрен МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.

## 1.9 Обзорная карта и высотный профиль маршрута

Файл с маршрутными точками доступен по [адресу](#).

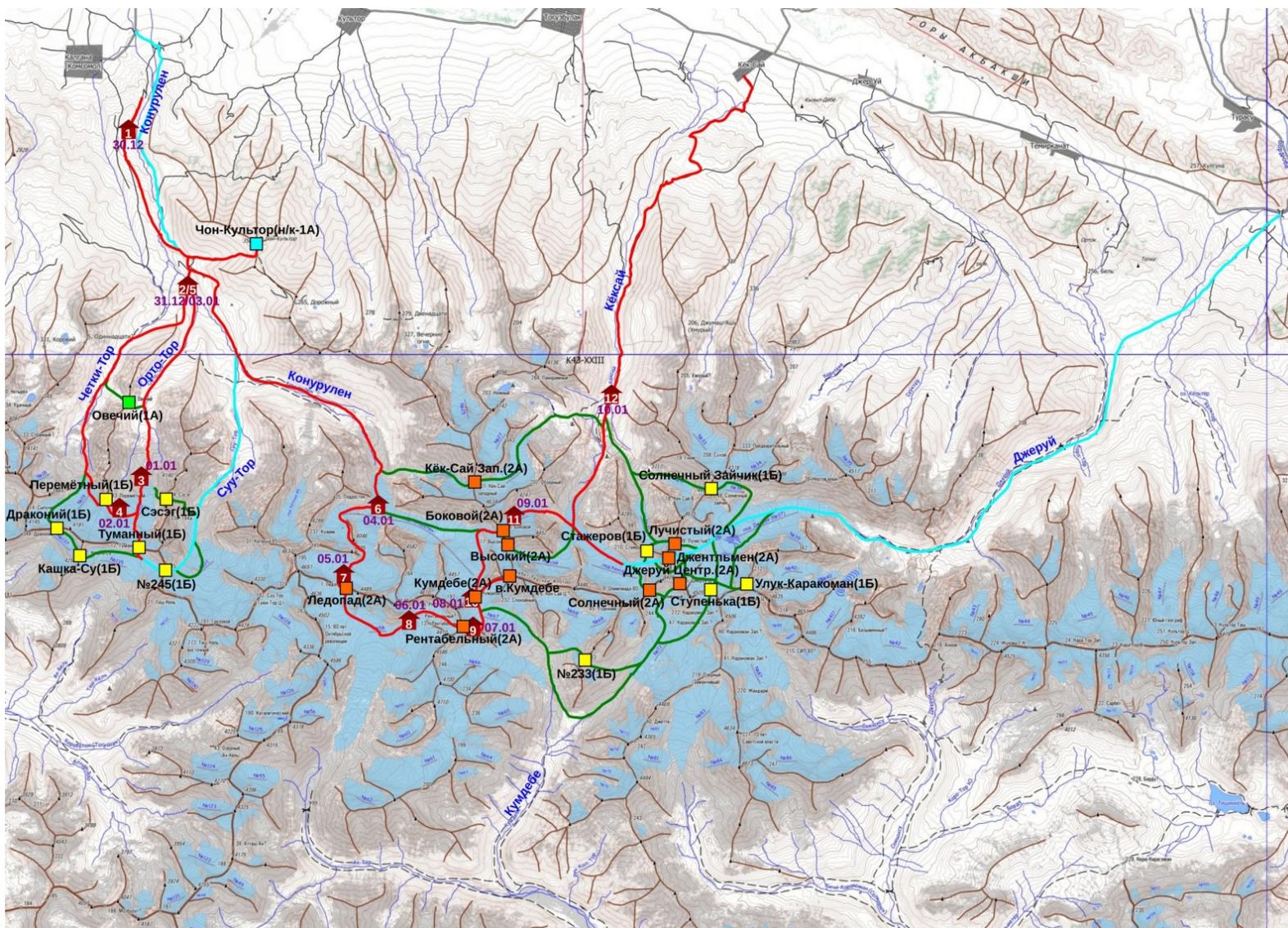


Рисунок 1. Схема западной части хребта Терской Алатао с отмеченным маршрутом и местами ночевки. Красным цветом показана нитка пройденного маршрута, голубым – запланированный маршрут, зелёным – запасные варианты.

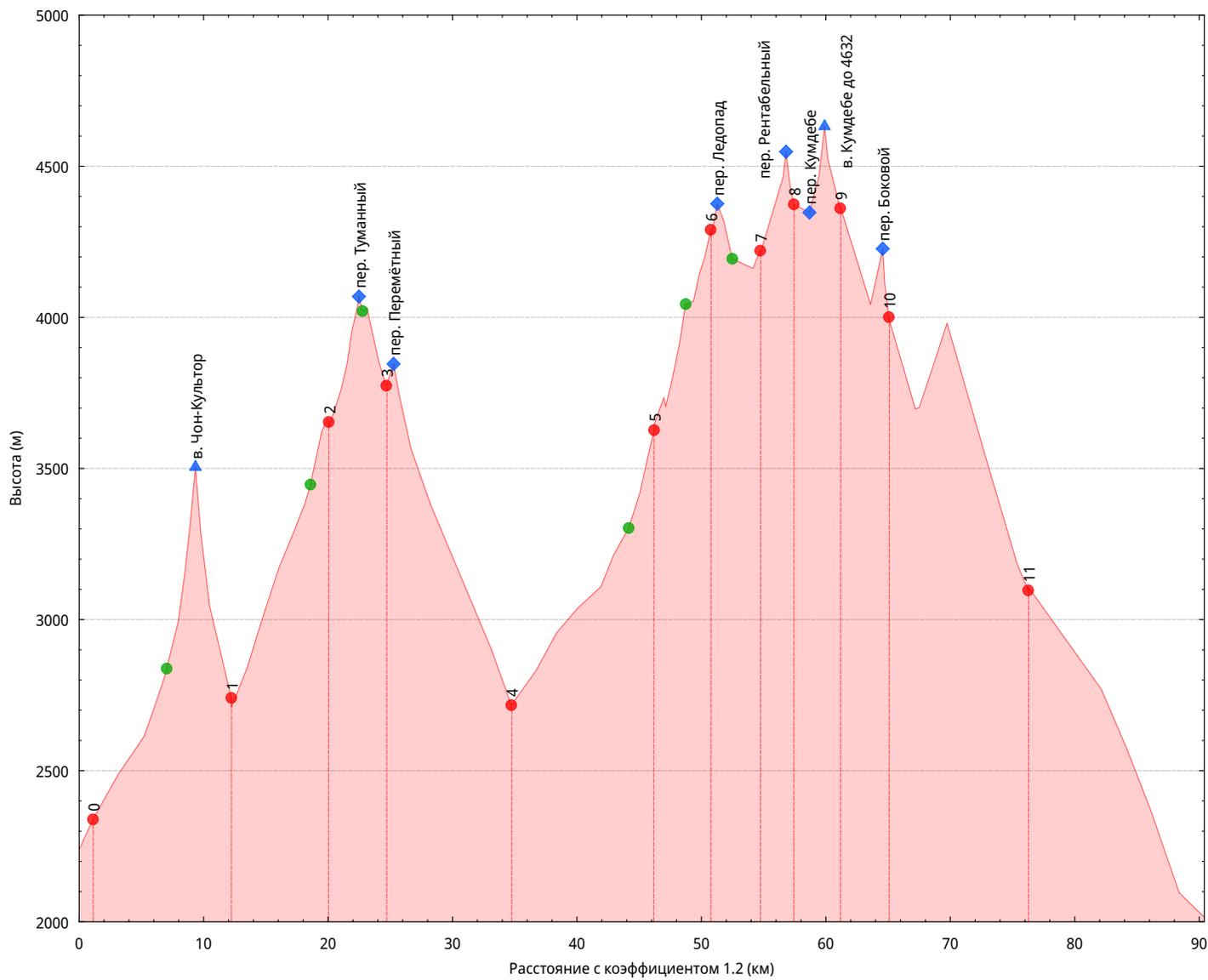


Рисунок 2. Высотный профиль маршрута.

## 2 Заявленный маршрут

### 2.1 Нитка заявленного маршрута

пос. Калгана – р. Конурулен – в. Чон-Культор (н/к-1А, 3509, рад.) – р. Орто-Тор – лед. №20 – пер. Туманный (1Б, 4060) – лед. №135 – пер. №245 (1Б, 4150) – лед. №21 – р. Суу-Тор – р. Конурулен – лед. Конурулен – пер. Ледопад (2А, 4378) – лед. №58 – пер. Рентабельный (2А, 4533) – лед. №67 – пер. Кумдебе (4343) + в. Кумдебе (4762, рад.) (2А) – лед. Конурулен – пер. Боковой (2А, 4245) – лед. №29 – лед. Кёксай – пер. Джентльмен (2А, 4100) – лед. Джеруй – р. Джеруй – р. Культор – автодорога между пос. Турасу и пос. Темирканат

### 2.2 Запасные варианты

Наш поход, по-видимому, является первым в зимнее время года в данном районе. По крайней мере, нам не удалось найти никаких зимних описаний. Мы заранее не знали, какова будет снежная обстановка в районе, какие перевалы могут стать более опасными и/или более сложными в зимний сезон по сравнению с летом. Поэтому маршрут был спланирован с большим количеством запасных вариантов, чтобы иметь больше возможностей модифицировать его по ходу прохождения исходя из реальной обстановки в районе.

- В случае отставания от графика радиальное восхождение на в. Чон-Культор может быть прервано на середине пути или вообще отменено. Единственной целью данного восхождения является получение акклиматизации.
- В случае сильного отставания от графика или при неблагоприятной снежной обстановке возможно сокращение акклиматизационного кольца до одного из следующих вариантов: (i) р. Орто-Тор – лед. №20 – пер. Перемётный (1Б, 3845) – лед. №19 – р. Четки-Тор, (ii) р. Орто-Тор – лед. №20 – пер. Сэсэг (1Б, 3919) – лед. №21 – р. Суу-Тор или (iii) р. Орто-Тор – пер. Овечий (1А, 3435) – р. Четки-Тор.
- В случае лавинной опасности пер. №245 возможно продолжение акклиматизационного кольца по маршруту лед. №135 – пер. Кашка-Су (1Б, 4185) – лед. №137 – пер. Драконий (1Б, 4032) – лед. №19 – р. Четки-Тор, либо возвращение в долину р. Орто-Тор обратно через пер. Туманный (1Б).
- В случае сильного отставания от графика либо при неблагоприятной снежной обстановке возможен отказ от прохождения пер. Ледопад (2А) и пер. Рентабельный (2А). В этом случае может быть совершено радиальное восхождение на пер. Кумдебе и в. Кумдебе (2А) с лед. Конурулен с дальнейшим движением по основному варианту маршрута через пер. Боковой (2А).
- Возможна замена пер. Боковой (2А) на пер. Высокий (2А) или пер. Кёк-Сай Западный (2А).
- В случае нехватки времени возможно сокращение маршрута с выходом вниз по долине р. Кёк-Сай после прохождения пер. Боковой (2А), либо запасных вариантов к нему.

- При наличии времени и благоприятных условиях возможна замена пер. Джентльмен (2А) на пер. Стажёров (1Б) + пер. Лучистый (2А), либо на пер. Солнечный (2А) + пер. Джеруй Центральный (2А). Также возможно прохождение южной седловины пер. Джентльмен (№211) вместо северной седловины (№97).
- При наличии времени и благоприятных условиях возможно радиальное восхождение на вершину Улук-Каракоман (1Б) с лед. Джеруй.
- При неблагоприятной снежной обстановке возможно сквозное прохождение пер. Кумдебе (2А) с лед. Конурулен на лед. №67 вместо прохождения пер. Ледопад (2А) и пер. Рентабельный (2А). Далее – переход на лед. №72 либо по долине р. Кумдебе, либо через пер. №233 (предположительно 1Б). С лед. №72 возможен выход на лед. Джеруй через пер. Джеруй Центральный (2А) или пер. Ступенька (1Б). Далее возможен выход вниз по долине р. Джеруй, либо переход в долину р. Кёк-Сай через перевалы Лучистый (2А), Джентльмен (2А), Солнечный Зайчик (1Б). Также возможен проход с лед. №72 на лед. Кёк-Сай через пер. Солнечный (2А).
- Возможен обход пер. Рентабельный по долинам рек Ак-Тёр и Кумдебе.

### 2.3 Запланированный план-график маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	км
30.12	1	пос. Калгана – р. Конурулен	0.5
31.12	2	р. Конурулен – в. Чон-Культор (н/к-1А, 3509, рад.)	13.5
01.01	3	р. Конурулен – р. Орто-Тор	6
02.01	4	лед. №20 – пер. Туманный (1Б, 4060) – лед. №135 – пер. №245 (1Б, 4150) – лед. №21	5
03.01	5	лед. №21 – р. Суу-Тор	8
04.01	6	р. Конурулен	9.5
05.01	7	лед. Конурулен	6
06.01	8	пер. Ледопад (2А, 4378) – лед. №58	6
07.01	9	пер. Рентабельный (2А, 4533) – лед. №67 – пер. Кумдебе (4343) + в. Кумдебе (4762, рад.) (2А)	5.5
08.01	10	лед. Конурулен – пер. Боковой (2А, 4245) – лед. №29	4
09.01	11	лед. Кёксай – пер. Джентльмен (2А, 4100)	5
10.01	12	лед. Джеруй – р. Джеруй	7
11.01	13	р. Джеруй	10
12.01	14	р. Культор – автодорога между пос. Турасу и пос. Темирканат	7.5

Итого активными способами передвижения **112 км** (с учётом горного коэффициента 1.2).

### 3 Пройденный маршрут

#### 3.1 График пройденного маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Набор высоты	Сброс высоты
30.12	1	пос. Калгана – р. Конурулен	1.1	+100	0
31.12	2	р. Конурулен – в. Чон-Культор (н/к, 3505, рад.)	11.1	+1170	–760
01.01	3	р. Конурулен – р. Орто-Тор	7.8	+950	–40
02.01	4	лед. №20 – пер. Туманный (1Б, 4069) – лед. №135 – пер. Туманный (1Б, 4069) – лед. №20	4.6	+440	–320
03.01	5	пер. Перемётный (1Б, 3846) – лед. №19 – р. Четки-Тор – р. Конурулен	10.1	+70	–1130
04.01	6	р. Конурулен – лед. Конурулен	11.5	+910	0
05.01	7	лед. Конурулен	4.5	+690	–30
06.01	8	пер. Ледопад (2А, 4376) – лед. №58	4.0	+170	–240
07.01	9	пер. Рентабельный (2А, 4548)	2.7	+340	–180
08.01	10	лед. №67 – пер. Кумдебе (4347) + в. Кумдебе (до 4632, рад.) (2А)	3.7	+290	–300
09.01	11	лед. Конурулен – пер. Боковой (2А, 4227) – лед. №29	3.91	+190	–550
10.01	12	лед. Кёкса́й – р. Кёкса́й	11.2	+280	–1190
11.01	13	р. Кёкса́й – пос. Кёкса́й	14.2	+10	–1090

Итого активными способами передвижения **90.4 км** (с учётом повторно пройденного пути и горного коэффициента 1.2).

#### 3.2 Изменения маршрута и их причины

1. Во время спуска группы с перевала Туманный (1Б) на лед. №135 испортилась погода (снегопад, плохая видимость). Пройти перевал №245 (п/п, предположительно 1Б) в этот же день мы не успевали, пришлось бы ночевать под перевальным взлётом и проходить перевал на следующий день. При этом не было понятно, сколько ещё продлится снегопад, тенденций к улучшению погоды не просматривалось. Был заметный риск, что к моменту улучшения погоды станут лавиноопасными все перевалы, через которые группа могла бы вернуться обратно в долину р. Конурулен (пер. №245, пер. Туманный и связка пер. Кашка-Су + пер. Драконий (1Б)). Поэтому было принято решение не оставаться на

ночёвку с южной стороны от главного хребта, а возвращаться на северную сторону через пер. Туманный, а далее воспользоваться запасным вариантом пер. Перемётный (1Б) – р. Четки-Тор.

2. В ходе радиального восхождения на вершину Кумдебе (2А) стало понятно, что дойти до вершины и спуститься к лагерю на седловине пер. Кумдебе до наступления темноты мы вряд ли успеем. Поэтому в 15:30 на высоте 4632 м (за 130 м по высоте от вершины) было принято решение прервать восхождение и возвращаться в лагерь.
3. К моменту прохождения перевала Боковой (2А) у группы накопилось отставание от графика в один день. При продолжении маршрута по основному варианту (лед. Кёкса́й – пер. Джентльмен (2А, 4100) – лед. Джеруй – р. Джеруй – р. Культор – автодорога между пос. Турасу и пос. Темирканат) был серьёзный риск опоздать на самолёт. Поэтому было принято решение сократить маршрут, спустившись в пос. Кёкса́й по одноимённой долине. Поскольку для такого завершения маршрута у нас был большой запас по времени, был сделан радиальный выход на восточную ветвь лед. Кёкса́й с целью посмотреть и сфотографировать перевалы Олимпиада-80, Солнечный, №211, Джентльмен, Стажёров.

## 4 Подробная карта прохождения маршрута

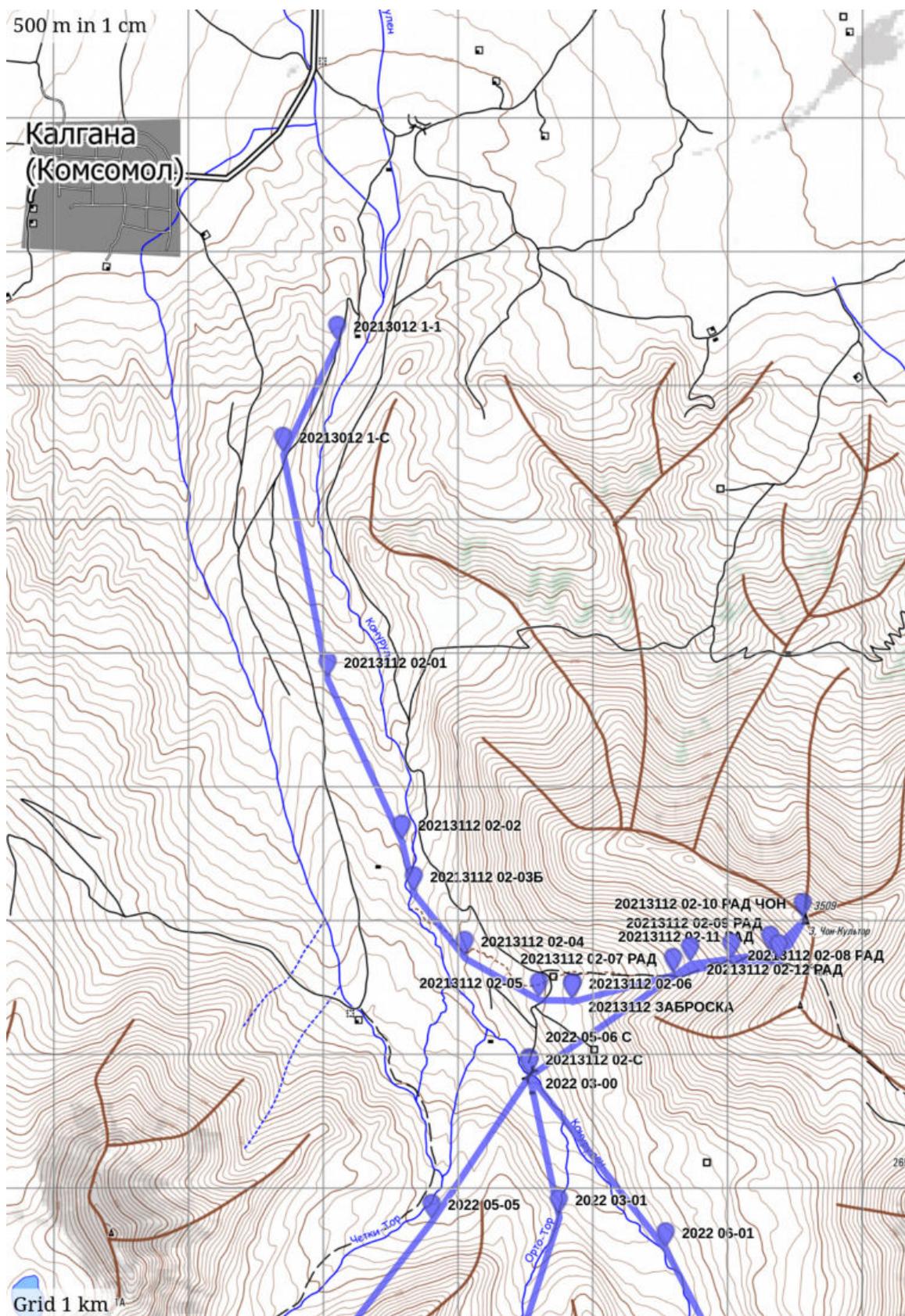


Рисунок 3. Схема маршрута, пройденного 30–31 декабря.

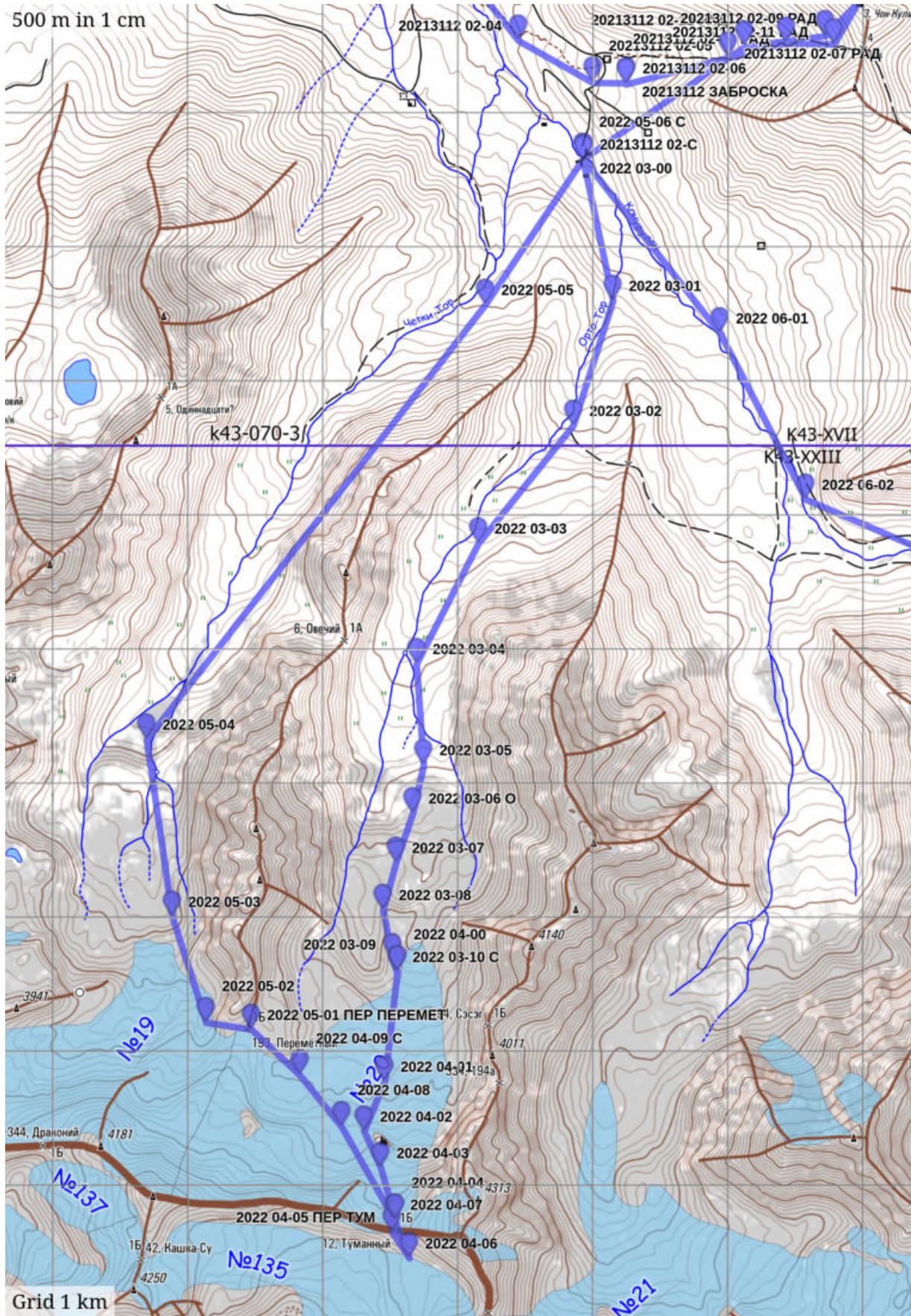


Рисунок 4. Схема маршрута, пройденного 1–3 января.

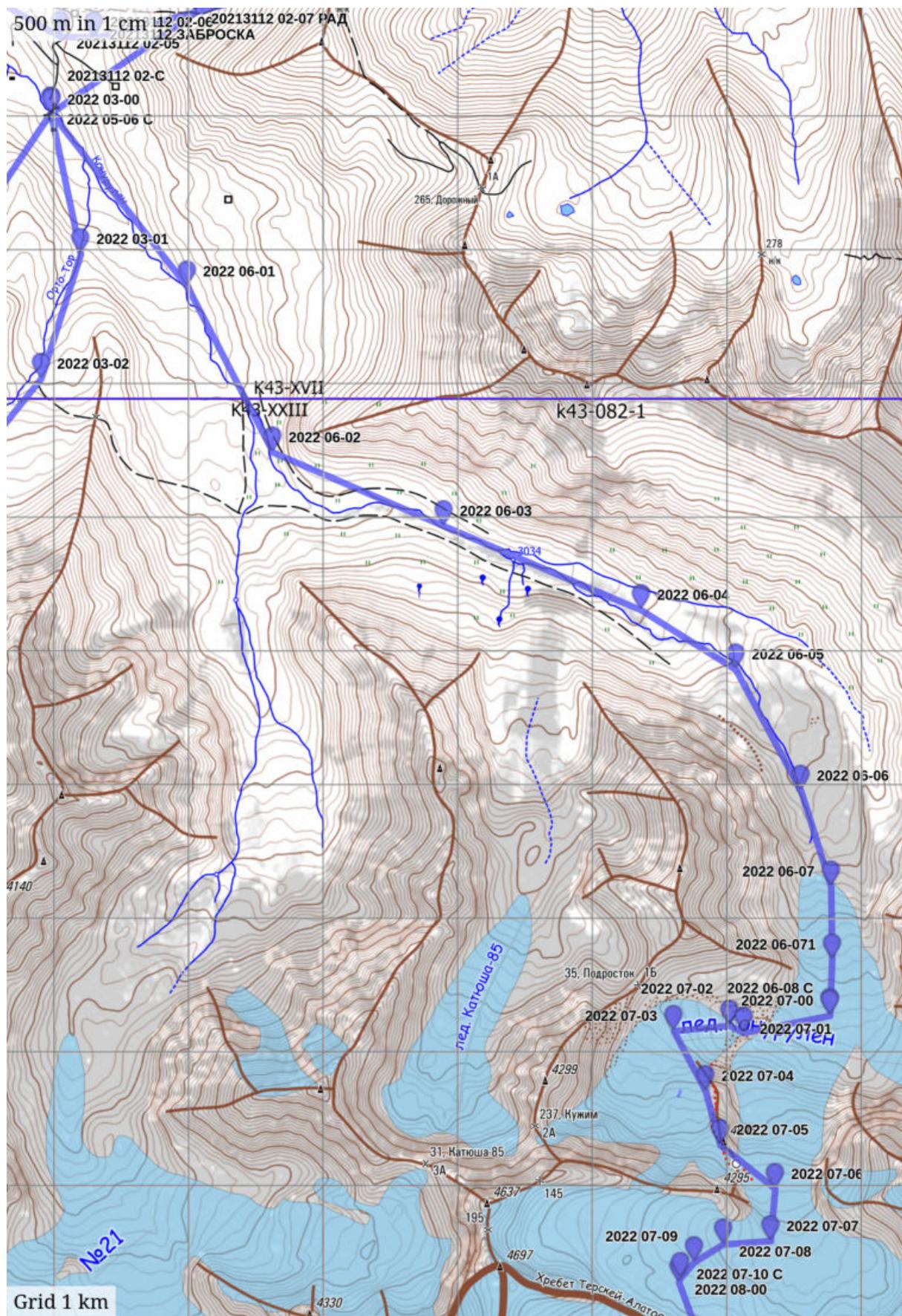


Рисунок 5. Схема маршрута, пройденного 4-5 января.



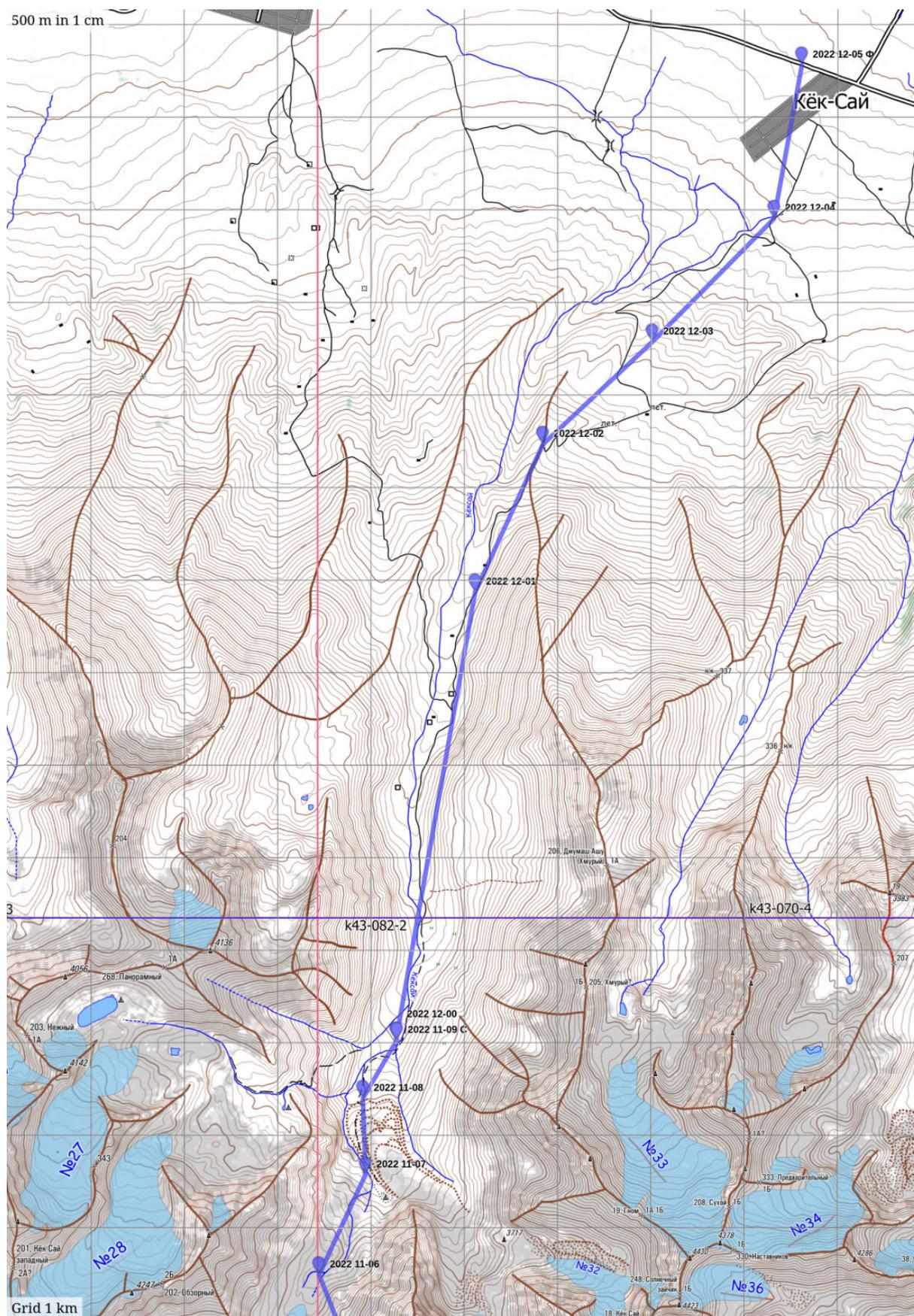


Рисунок 7. Схема маршрута, пройденного 10–11 января.

## 5 Техническое описание прохождения определяющих препятствий

### 5.1 пер. Туманный (1Б, 4069)

**Местонахождение:** перевал находится в главном хребте Терской Алатао, разделяет долины р. Орто-Тор и р. Ак-Бель.

**Координаты:** N 41°56.8386', E 76°35.3225'

**Высота:** 4069 м

**Категория сложности:** 1Б

**Характер:** снежно-ледовый с севера, осыпной (зимой – снежно-осыпной) с юга

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** с севера на юг, затем в обратном направлении

**Время подъёма:** 4.5 часа (от начала лед. №20)

**Время спуска:** 0.5 часа (до рантклюфта лед. №135)

Перевал Туманный является достаточно простым и удобным способом перейти через главный хребет Терской Алатао из долины р. Конурулен в долину р. Туюк-Тёр, либо в обратную сторону. По информации с сайта [Алексея Цветкова](#) перевал как минимум трижды проходил в период с 1980 по 1990 годы, а также группой Алексея Ермилова (т/к «Гадкий утёнок», г. Москва) в 2012 году. После этого перевал был пройден группой Андрея Ширяева (т/к «Икар», г. Уфа) в 2019 году (мы сняли их записку с перевала), однако найти их отчёт нам не удалось. Наше прохождение, по-видимому, является первым прохождением данного перевала в зимний период.

Подход к лед. №20 по долине р. Орто-Тор в зимних условиях не представляет сложности и проходит вначале по травянистым террасам по правому берегу реки, а затем по моренным валам и между ними. При нашей снежной обстановке до начала лед. №20 удалось дойти без использования снегоступов. Перед самым началом ледника мы остановились на ночёвку. На следующее утро сразу же надели снегоступы, связались и вышли на закрытый ледник. Расположенный посередине ледника нунатак обходили справа по ходу движения. Обход слева тоже возможен, однако такой путь выглядит более крутым. По летним фотографиям Ермилова, справа от нунатака есть зона диагональных трещин, однако зимой ледник закрытый, трещины не просматриваются и по большей части засыпаны снегом. Подход от места ночёвки под перевальный взлёт занял 3.5 часа (4 перехода). Перевальный взлёт представляет собой снежно-ледовый склон с набором высоты около 30 м и крутизной около 20-25°, пересечённый бергшрудом в верхней части. Подойдя под взлёт, мы сменили снегоступы на кошки и за 1 час поднялись по снежному склону прямо на седловину по линии падения воды. Бергшруд был засыпан снегом и не представлял опасности. На большей части подъёма получалось делать надёжные ступени. На небольшом участке длиной 2-3 м нужно было пройти на три такта. Дойдя до голого льда в верхней части склона, первая связка закрепила верёвку для подстраховки третьей связки, в которой у одного из участников самопроизвольно лопнуло пластиковое переднее

фото 1,2

фото 3

фото 4

фото 5 крепление у кошки (вечером того же дня крепление было отремонтировано проволокой и в таком виде продержалось до конца маршрута). Таким образом, вторая и третья связки поднимались с подстраховкой на скользящем карабине. Однако при наличии исправных кошек у всех участников перильная страховка при подъёме на перевал не требуется.

фото 6,7 Седловина перевала широкая, осыпная. Можно поставить палатки. Спуск с седловины на юг идёт по мелкоосыпному склону крутизной около  $15^\circ$ , зимой он заснеженный. Важно отметить, что с южной стороны главного хребта зимой снега гораздо больше, чем с северной. Во время спуска нашей группы испортилась погода (снегопад, плохая видимость). Спустившись до ранткюфта лед. №135 за полчаса, мы пообедили; в течение обеда тенденций к улучшению погоды не просматривалось. Пройти перевал №245 (п/п, предположительно 1Б) в этот же день мы не успевали, пришлось бы ночевать под перевальным взлётом и проходить перевал на следующий день. Был заметный риск, что к моменту улучшения погоды станут лавиноопасными все перевалы, через которые группа могла бы вернуться обратно к заброске в долине р. Конурулен (пер. №245, пер. Туманный и связка пер. Кашка-Су + пер. Драконий (1Б)). Поэтому было принято решение не оставаться на ночёвку с южной стороны от главного хребта, а возвращаться на северную сторону через пер. Туманный. Прохождение перевала в обратную сторону проходило по такому же пути.



Фото 1. Моренные валы в долине р. Орто-Тор.



Фото 2. Лед. №20 с последних моренных валов.



Фото 3. Путь подхода к пер. Туманный по лед. №20 в обход нунатака.



Фото 4. Северный взлёт пер. Туманный.



Фото 5. Подъём группы на пер. Туманный.



Фото 6. Спуск группы с пер. Туманный.



Фото 7. Южный взлёт пер. Туманный.

## 5.2 пер. Перемётный (1Б, 3846)

**Местонахождение:** перевал находится в северном отроге хребта Терской Алатау, разделяющем долины р. Четки-Тор и р. Орто-Тор.

**Координаты:** N 41°57.6526', E 76°34.5695'

**Высота:** 3846 м

**Категория сложности:** 1Б

**Характер:** снежно-ледовый (зимой – снежный) с запада, осыпной (зимой – снежно-осыпной) с востока

**Определяющая сторона:** западная

**Направление прохода:** с востока на запад

**Время подъёма:** 0.5 часа (от места ночёвки на лед. №20)

**Время спуска:** 3.25 часа (до разливов р. Четки-Тор)

Перевал Перемётный является простым, удобным и очень безопасным способом перейти из долины р. Четки-Тор в долину р. Орто-Тор, либо в обратную сторону. Прохождение данного перевала «от долины до долины» не имеет большого смысла, поскольку обе эти реки являются притоками р. Конурулен. Однако он может быть очень удобен в сочетании с другими перевалами в верховьях этих долин, например, пер. Туманный, пер. Сэсэг, пер. Дракониий, пер. Сыпучий, а также перевалами в отроге, разделяющем долины р. Четки-Тор и р. Мамбет-Тёр (пер. Удачный, пер. Странный-1, пер. Странный-2). По информации с сайта [Алексея Цветкова](#) перевал был пройден группой Алексея Ермилова (т/к «Гадкий утёнок», г. Москва) в 2012 году, а также посещался гляциологической экспедицией ИГ АН СССР в 1963 году. После этого перевал был пройден группой Андрея Ширяева (т/к «Икар», г. Уфа) в 2019 году (мы сняли их записку с перевала), однако найти их отчёт нам не удалось. Наше прохождение, по-видимому, является первым прохождением данного перевала в зимний период.

Подход к пер. Перемётный со стороны пер. Туманный идёт по лед. №20. Зимой этот ледник закрытый; примерно посередине между этими двумя перевалами находится довольно большая зона трещин. Группа Ермилова обходила трещины сверху (справа по ходу движения в направлении от пер. Перемётный к пер. Туманный). Мы же обошли их снизу, чтобы встать на стоянку под моренным валом. По леднику шли в снегоступах и связках; из-под взлёта пер. Туманный до места ночёвки дошли за 1.5 часа. На следующее утро за полчаса поднялись по пологому (до 15°) заснеженному моренному валу на седловину пер. Перемётный, набор высоты 70 м. Седловина широкая, можно поставить палатки. Тур находится в середине седловины, из него торчит какая-то палка, по-видимому, оставшаяся от гляциологической экспедиции. Спуск с перевала идёт по леднику, стекающему в понижение в противоположной части седловины. Крутизна этого склона 20-25°, протяжённость около 100 м. По летнему описанию Ермилова этот склон полностью ледовый; в зимних же условиях он полностью покрыт снегом. Мы спустились по склону за 20 минут в кошках и связках. Далее сменили кошки на снегоступы и продолжили движение по закрытому леднику №19 в связках. Спустились с моренного вала справа по ходу движения, после

фото 8

фото 9

фото 10

фото 11,12

чего развязались и пошли в снегоступах к руслу р. Четки-Тор, затем вдоль русла. Далее река довольно резко спускается к разливам; в этом месте сменили снегоступы на кошки и спустились вдоль русла. На участке с уклоном удалось полностью пройти по снегу, но на более пологом участке пришлось немного идти по наледи. Дальнейший спуск по долине р. Четки-Тор не представляет никакой сложности. Мы шли вначале по левому берегу, а миновав пер. Овечий, перешли на правый берег.

фото 13,14

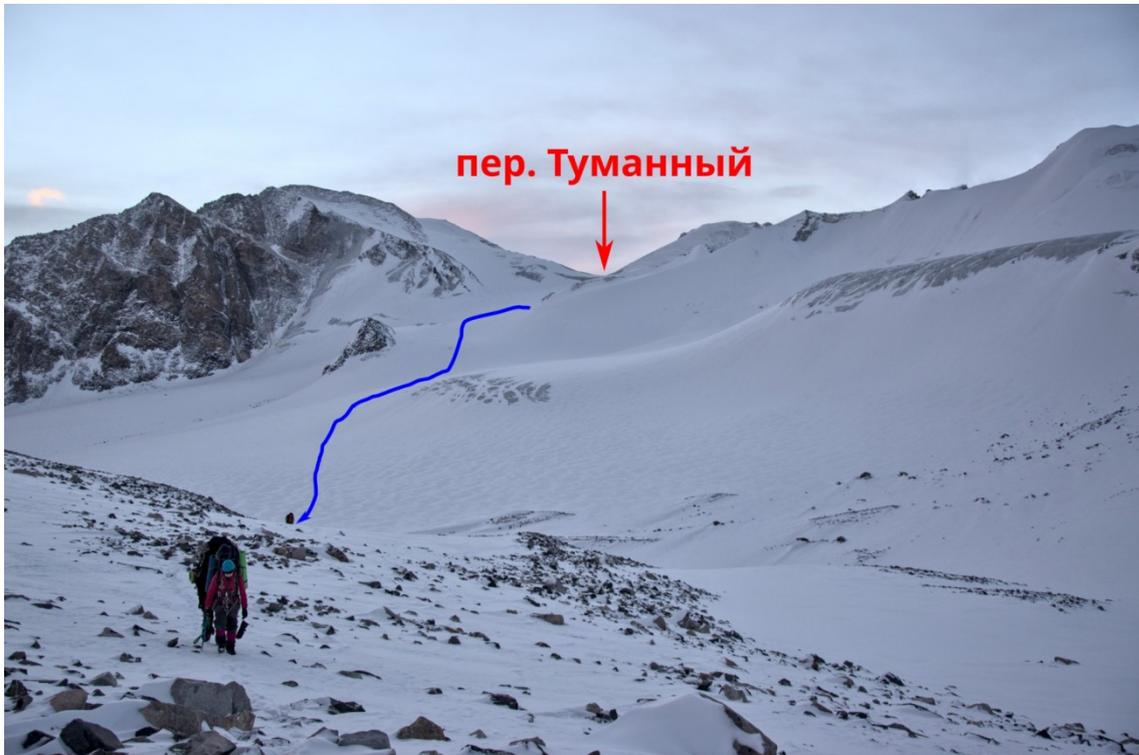


Фото 8. Путь от пер. Туманный к пер. Перемётный.

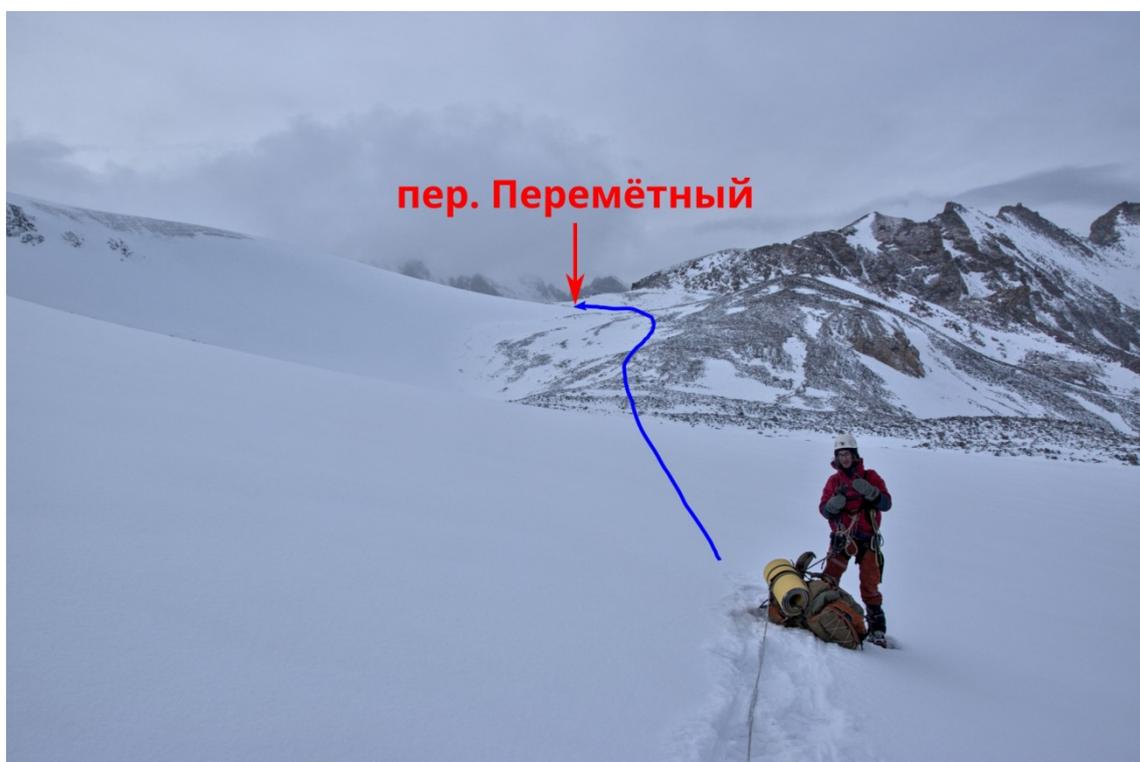


Фото 9. Путь подъёма на пер. Перемётный.



Фото 10. Седловина пер. Перемётный и место спуска.



Фото 11. Спуск с пер. Перемётный.



Фото 12. Взлёт пер. Перемётный с лед. №19.



Фото 13. Спуск вдоль русла р. Четки-Тор к разливам.



Фото 14. Крутой спуск русла р. Четки-Тор к разливам.

### 5.3 пер. Ледопад (2А, 4376)

**Местонахождение:** перевал находится в главном хребте Терской Алатау, разделяет долины р. Конурулен и р. Ак-Тёр.

**Координаты:** N 41°56.2291', E 76°39.8324'

**Высота:** 4376 м

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** снежно-ледовый с обеих сторон

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** с севера на юг

**Время подъёма:** 12 часов (от начала лед. Конурулен)

**Время спуска:** 5 часов (до места стоянки на лед. №58)

Перевал Ледопад позволяет перейти через главный хребет Терской Алатау с лед. Конурулен на лед. №58. По информации [с сайта Алексея Цветкова](#) перевал как минимум трижды проходил в 1980-х годах, а также дважды проходил в последние годы: группой Алексея Ермилова (т/к «Гадкий утёнок», г. Москва) в 2012 году и группой Анатолия Репетея (т/к «Вестра», г. Москва) в 2018 году. Такая относительно большая для данного района популярность перевала абсолютно оправдана, поскольку он является весьма нетипичным по своему характеру для категории трудности 2А, при этом он достаточно безопасен и красив. Перевал связывает ледники Конурулен и №58, которые являются одними из наиболее мощных в районе. Часто пер. Ледопад проходят в сочетании с пер. 60 лет Октябрьской революции; мы же прошли его с пер. Рентабельный. По-видимому, наше прохождение является первым, совершённым в зимний период.

Подъём по долине р. Конурулен до начала одноимённого ледника не представляет никакой сложности. Вначале мы шли по правому берегу, потом непосредственно по руслу: местами по наледи, местами по каменистому берегу. Под ледником надели кошки и связались. На ледник поднимались левее по ходу движения большой промоины, расположенной по центру ледника. Ледник в основном открытый, местами с небольшим слоем снега. Немного поднявшись вверх, стали постепенно уходить правее, затем пересекли центральную промоину, закрутив для подстраховки при подъёме из неё один ледобур. Под нижней ступенью ледопада, стекающего из цирка пер. Ледопад, нашли снежный участок достаточной площади и глубины для того, чтобы можно было подготовить площадки для палаток. В этом месте остановились на стоянку. Подъём от начала ледника до места ночёвки занял 2 часа (2 перехода).

На следующий день продолжили движение по леднику в связках и кошках. Нижняя ступень ледопада при прохождении пер. Ледопад обходится справа по ходу движения: для этого переходят на западную камеру лед. Конурулен, а затем через контрфорс, отходящий на север от в. 4295, возвращаются на центральную камеру ледника выше нижней ступени ледопада. Через 35 минут после выхода с места стоянки мы оказались на моренном валу, с которого пришлось спускаться по засыпанному снегом осыпному склону, местами на три такта (кошки предварительно сняли). Вероятно,

фото 15

фото 16

фото 17

фото 18

фото 19

фото 20 оптимальнее было бы обойти этот моренный вал ниже, чтобы избежать лишнего набора и сброса высоты. После спуска с моренного вала продолжили движение в снегоступах и связках под взлёт контрфорса. Под самым взлётом сменили снегоступы на кошки, поднялись на седловину контрфорса между в. 4295 и в. 4046 и заобедали.

фото 21 Путь от места спуска с моренного вала до седловины контрфорса занял 3 часа. После обеда в связках и кошках спустились на вторую ступень ледопада, которая представляет собой пологий сильно разорванный открытый ледник. Сильный ветер, так что руководителю единственный раз за поход захотелось надеть наносник у балаклавы. Так называемую третью ступень ледопада мы обходили справа по ходу движения.

фото 22 Ледник здесь стал закрытым, сменили кошки на снегоступы. Под взлётом перевала Ледопад встали на ночёвку. Переход от седловины контрфорса до перевального взлёта (т.е. от места обеда до места стоянки) занял 3.5 часа.

фото 23,24 Подъём на седловину перевала Ледопад «прямо в лоб» крутой и опасный. Вместо этого поднимаются на хребет по косой снежной полке немного западнее седловины, а затем выходят на седловину по пологому широкому гребню. Крутизна снежной полки около 25°, набор высоты около 100 м. Мы начали подъём в снегоступах и связках. В середине подъёма крутизна немного увеличилась, поэтому сменили снегоступы на кошки. Подъём на хребет занял 1 час. Далее, распутывая трещины, за 40 минут вышли на седловину перевала Ледопад. Для подстраховки при переходе через трещину по снежному мосту натянули горизонтальные перила. С трудом нашли тур, который оказался довольно высоко на скалах восточнее седловины. Поэтому собрали новый тур непосредственно на седловине и оставили свою записку в нём. Седловина перевала широкая, можно поставить палатки.

фото 25 С южной стороны перевальный взлёт как таковой отсутствует: спуск идёт по пологому разорванному леднику №58. Зимой в этом районе с южной стороны от главного хребта снега гораздо больше, чем с северной; в частности, ледник №58 полностью закрытый, в отличие от ледника Конурулен. Вначале шли в связках и кошках ближе к левому борту ледника, но через полчаса тропёжка стала тяжелее, поэтому сменили кошки на снегоступы. Поравнявшись с характерным скальным выходом с левого борта ледника, стали забирать немного правее. Через один переход вышли на небольшой ледовый лоб, для спуска с которого пришлось снова переобуться в кошки,

фото 26,27 а затем (после спуска) обратно в снегоступы. Ещё через один переход остановились на обед. После обеда прошли ещё около получаса. Тропёжка стала очень тяжёлой, поэтому дальше стали челночить: первая связка тропит без рюкзаков, потом пропускает вперёд вторую связку, возвращается за рюкзаками и так далее. В таком режиме прошли ещё 2 часа, после чего встали на ночёвку недалеко от поворота на северо-восточную камеру ледника №58, ведущую к перевалам №197, Рентабельный и Коварный.

фото 28

фото 29

Несмотря на то, что прохождение пер. Ледопад не требует перильной страховки, мы считаем, что он соответствует категории трудности 2А из-за необходимости прохождения сильно разорванных ледников и большой протяжённости.



Фото 15. Путь выхода на лед. Конурулен.



Фото 16. Подъём на лед. Конурулен, пересечение центральной промоины. Алёна (третья в первой связке) перестёгивается на ледобуре.



Фото 17. Место ночёвки на лед. Конурулен под нижней ступенью ледопада (откуда снимает фотограф).



Фото 18. Путь обхода нижней ступени ледопада по западной камере лед. Конурулен. Фото сделано с восточной камеры лед. Конурулен. Местоположение пер. Подросток не очень понятно.



Фото 19. Путь спуска с моренного вала и перехода на западную камеру лед. Конурулен.



Фото 20. Путь подъёма на контрфорс, отходящий на север от в. 4295.

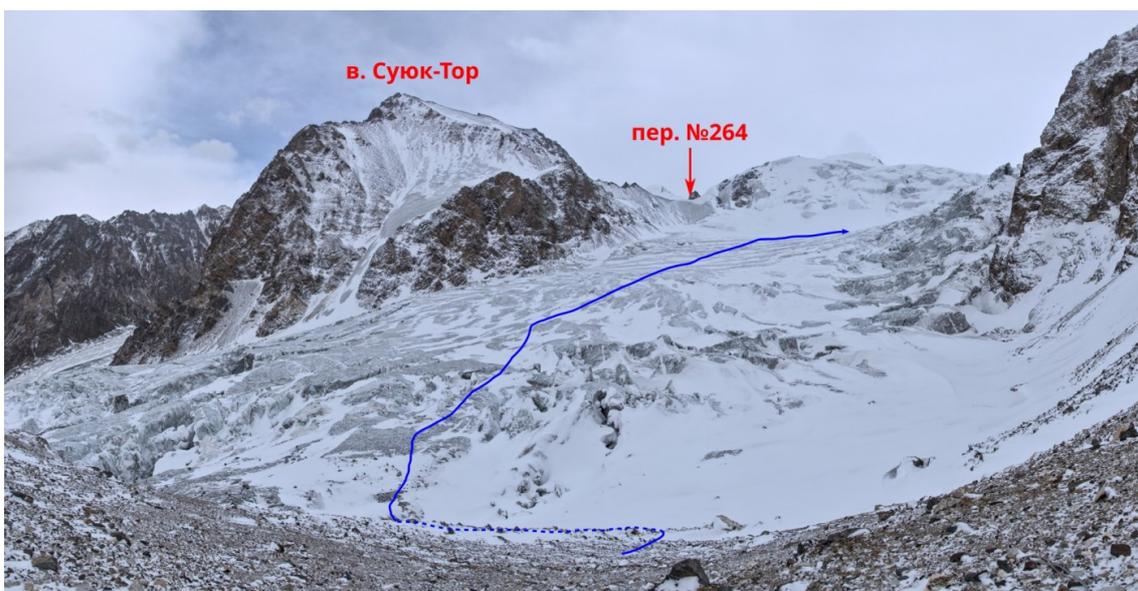


Фото 21. Примерный путь прохождения второй ступени ледопада.

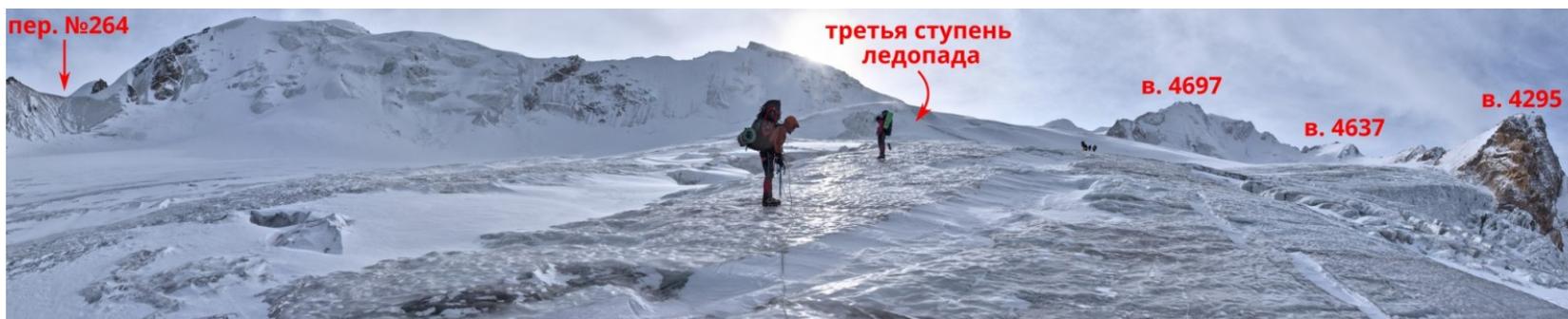


Фото 22. Переход в верхнюю часть центральной камеры лед, Конурулен.



Фото 23. Путь подъёма на взлёт перевала Ледопад.

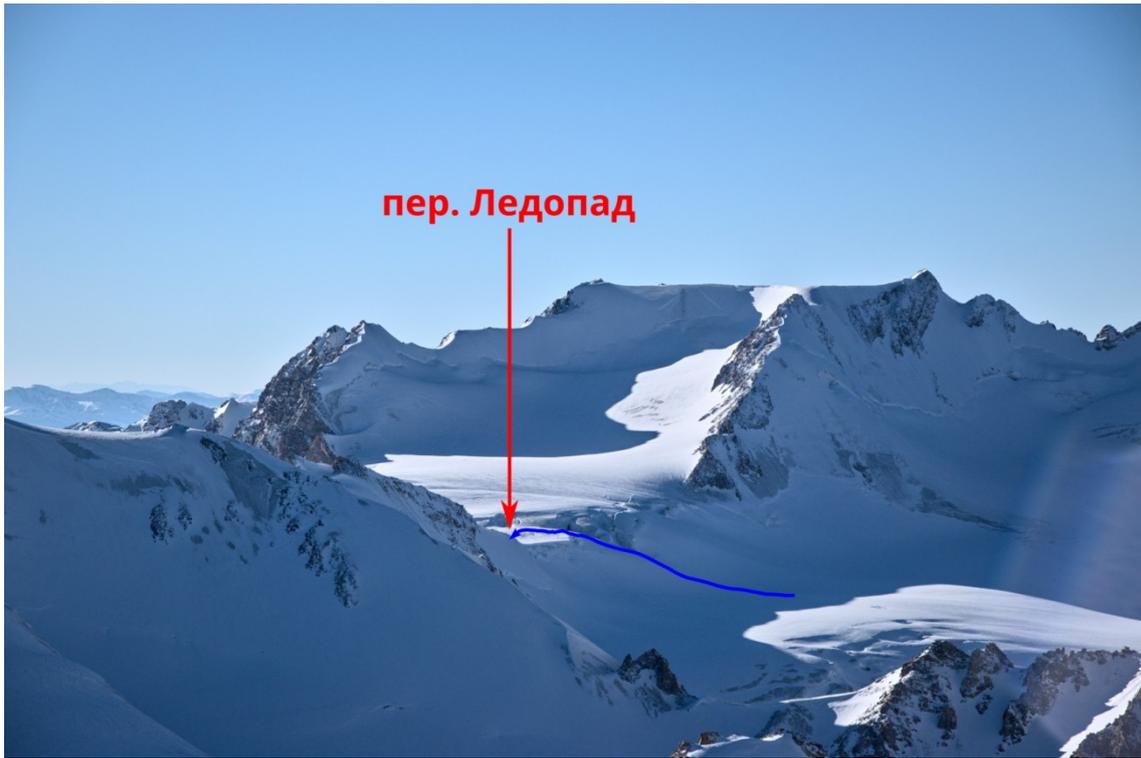


Фото 24. Путь подъёма на взлёт перевала Ледопад. Фото сделано с гребня в. Кумдэбе.



Фото 25. Путь обхода трещин при переходе на седловину перевала Ледопад по гребню.

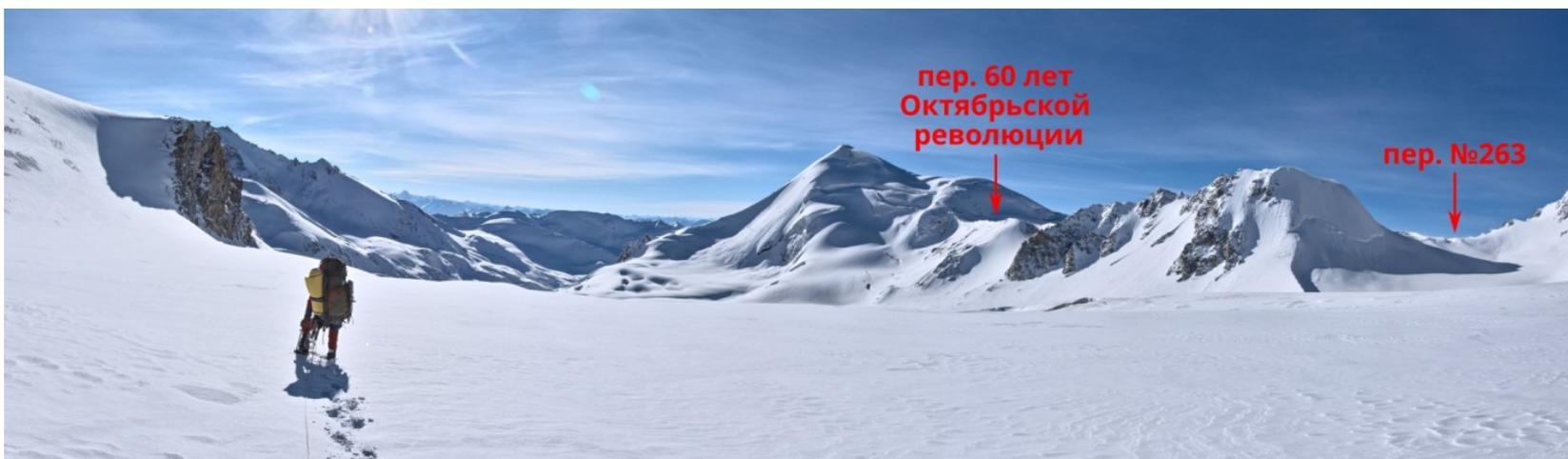


Фото 26. Начало спуска с перевала Ледопад.



Фото 27. Начало спуска с перевала Ледопад.

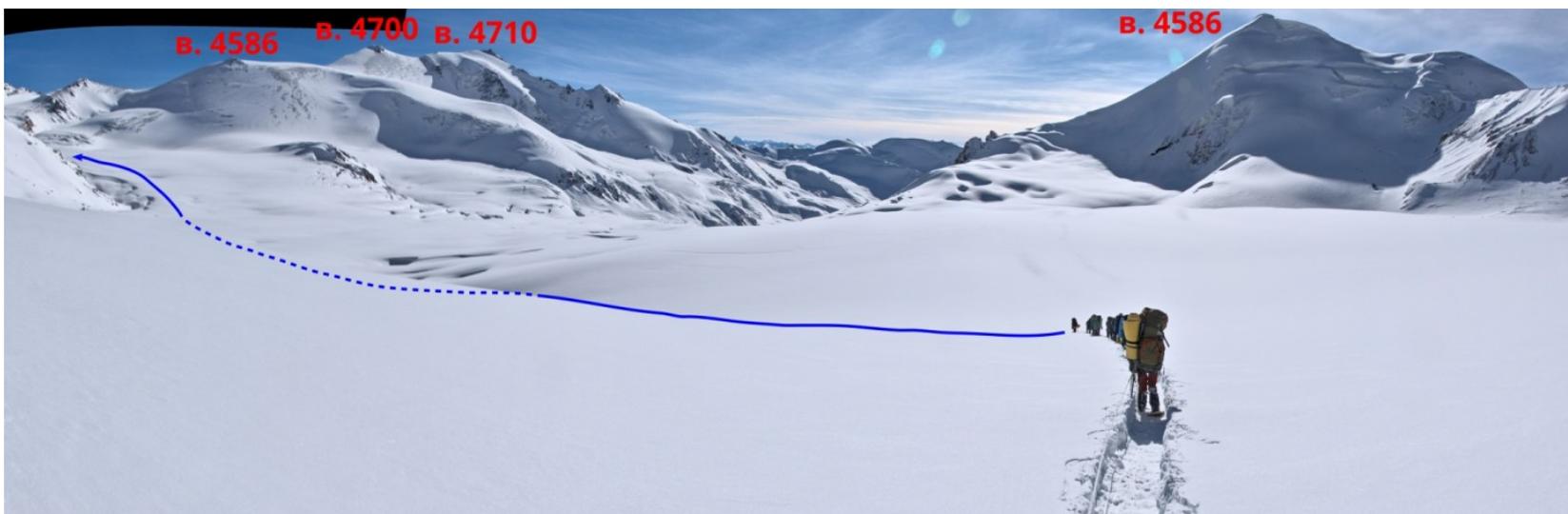


Фото 28. Спуск по леднику №58.



Фото 29. Тропёжка челноком на леднике №58.

## 5.4 пер. Рентабельный (2А, 4548)

**Местонахождение:** перевал находится в южном отроге хребта Терской Алатау, разделяющем долины р. Ак-Тёр и р. Кумдебе.

**Координаты:** N 41°55.6022', E 76°42.3778'

**Высота:** 4548 м

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** ледово-осыпной с запада (зимой – снежно-ледово-осыпной), скально-ледово-снежный с востока

**Определяющая сторона:** восточная

**Направление прохождения:** с запада на восток

**Время подъёма:** 5 часов (от места стоянки на лед. №58)

**Время спуска:** 5 часов (до лед. №67)

На сегодняшний момент перевал Рентабельный является единственным хорошо описанным перевалом между долинами р. Ак-Тёр и р. Кумдебе. По информации [с сайта Алексея Цветкова](#) первопрохождение перевала было совершено группой Александра Тяна (г. Фрунзе) в 1980 году. Отчёт по этому маршруту не найден. В 2018 году группа Евгения Бычкова (т/к НГУ, г. Новосибирск) прошла перевал с лед. №58 на лед. №67 в отроге, отходящем на юг от в. 4685, выбрав наиболее удобную для подъёма седловину. На седловине ими был найден тур без записки. Таким образом, нет полной уверенности, что группы Тяна и Бычкова прошли один и тот же перевал, однако альтернативная седловина севернее более высокая и менее логичная для прохождения. На наш взгляд, низкая популярность пер. Рентабельный совершенно неоправдана. Во-первых, этот перевал имеет очень выгодное расположение, позволяя перейти из одной долины в другую «по верхам». Во-вторых, это самый высокий перевал в районе, с которого открываются потрясающие виды практически во все стороны. В-третьих, перевал технически достаточно интересен для категории трудности 2А в обоих вариантах прохождения (см. ниже). В-четвёртых, перевал достаточно безопасен как летом, так и зимой. Наше прохождение пер. Рентабельный является первым, совершённым в зимний период. Более того, мы предложили новый маршрут спуска с перевала, безопасный в зимних условиях.

Подход к пер. Рентабельный идёт по разорванному леднику №58. В верхней части ледник закрытый и зимой, и летом (по информации из отчёта группы Бычкова). С места стоянки вышли в связках и снегоступах. Подход под перевальный взлёт занял 3 часа. Первые 2 часа использовали вчерашнюю тактику тропёжки челноком, что оказалось неоптимальным решением, так как снег в верхней части лед. №58 был менее глубоким. По крайней мере, после первого перехода идти без челнока было бы быстрее. Взлёт перевала Рентабельный представляет собой короткий снежно-ледовый склон с осыпью в верхней части крутизной около 25° и перепадом высоты около 80 м. Группа Бычкова поднималась ближе к правой по ходу движения части перевального взлёта без применения перильной страховки. В наших условиях было видно, что в верхней части снежно-ледового склона есть голый лёд, зимой тут может понадобиться страховка. Поэтому решили подняться левее под скальный выступ, а

фото 30

фото 31

там оценить обстановку: либо обходить его справа по снежно-ледовому склону, либо  
фото 32 слева по осыпи. Первая связка вначале попробовала пойти в кошках, однако снег  
оказался слишком глубоким, пришлось переобуваться в снегоступы, а чуть выше  
обратно в кошки. Подойдя под скальный выступ, решили, что на снежно-ледовом  
фото 33 склоне справа от выступа можно обойтись без перильной страховки. Поднялись по  
нему в связках, закрутив три промежуточных ледобура для подстраховки, далее по  
осыпному склону вышли на седловину. Прохождение перевального взлёта заняло 1 ч  
15 мин.

Седловина перевала широкая, можно поставить палатки. С седловины открыва-  
ются красивые виды во все стороны, кроме севера. Тур с запиской группы Бычко-  
ва мы не нашли, поэтому собрали свой. Группа Бычкова спускалась с перевала по  
снежно-ледовому склону непосредственно с седловины, повесив 8 перильных верёвок.  
Ещё на стадии подготовки маршрута мы ожидали, что зимой этот путь может быть  
фото 34,35 лавиноопасным, поэтому сразу планировали спуск по новому маршруту по гребню,  
отходящему на восток от седловины перевала. В реальности так и оказалось: склон,  
по которому спускалась группа Бычкова, был сильно заснеженным и потенциально  
фото 36 лавиноопасным. Пока группа подготавливала обед, зам.руководителя закрепил пери-  
ла на седловине на ледобурах и спустился примерно на полторы верёвки по гребню,  
фото 37 чтобы разведать путь спуска. После обеда начали спуск. Вначале проходим полторы  
фото 38,39 верёвки, провешенные во время обеда. В принципе, этот участок можно было пройти  
и в связках, но с учётом наличия заранее подготовленных перил вряд ли это дало  
бы выигрыш по времени. Последний участник снимал эти верёвки с нижней стра-  
ховкой. Дальше небольшой участок пологого осыпного гребня, на котором страховка  
не требуется. Для безопасного подхода к скалам первого крупного жандарма делаем  
небольшой участок (около 15 м) горизонтальных перил. На скальном выступе кре-  
фото 38,40 пим третью верёвку, крутизна до 45°. Последний участник сдёргивает эти перила с  
фото 41 петли из расходной верёвки. Далее четвёртая верёвка по снегу. Последний участник  
фото 42,43 снимал её с нижней страховкой; в принципе, её тоже можно было бы пройти в связ-  
ках. Затем немного прошли по пологому гребню без перил и встали на ночёвку на  
пологом широком участке гребня. Спуск всей группы с седловины до места ночёвки  
занял 2 ч 45 мин, по высоте сбросили 175 м.

На следующий день прошли в связках до второго крупного жандарма. Органи-  
зовали станцию из расходной петли вокруг скального выступа и кинули сдвоенную  
фото 44 верёвку, чтобы первый участник мог спуститься на ней подальше и проверить склон  
на лавиноопасность. Склон оказался безопасным, поэтому последующие участни-  
ки проходили вторую половину сдвоенной верёвки на скользящем карабине. Первая  
половина сдвоенной верёвки пересекала неширокий бергшрунд, её сбрасывали с рас-  
ходной петли. Крутизна около 30°. Вторую половину снимали с нижней страховкой.  
Спуск от места стоянки до конца перил (пологой части ледника №67) занял 2 часа,  
по высоте сбросили около 50 м.

Таким образом, при прохождении пер. Рентабельный нами было повешено 6 верё-  
вок (около 300 м) перил на спуск. С учётом того, что часть из них были простыми, нет  
сомнений, что прохождение перевала по нашему пути соответствует категории труд-  
ности 2А. При неблагоприятной снежной обстановке (в частности, зимой и весной)  
спуск с перевала на лед. №67 или подъём на него с этого ледника по снежно-ледовому  
склону явно потенциально лавиноопасны. Наш же гребневой маршрут безопасен. На-  
счёт того, какой из двух вариантов прохождения перевала предпочтительнее летом  
при малом количестве снега, сказать сложно. Вероятно, на гребневом маршруте бу-

дет больше участков с открытым льдом, что может потребовать большего количества точек страховки.



Фото 30. Заход по леднику №58 в цирк пер. Рентабельный.



Фото 31. Пер. Рентабельный. Фото сделано с правой ветви лед. №58.



Фото 32. Путь подъёма на пер. Рентабельный.

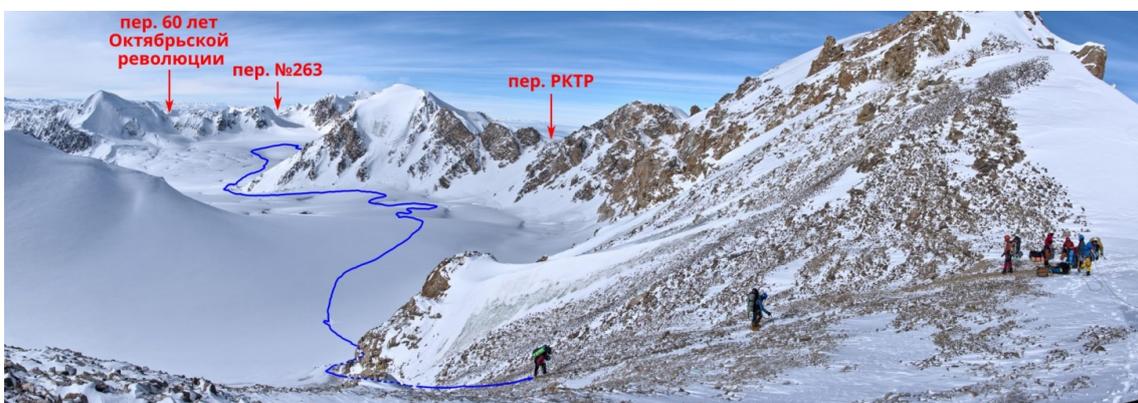


Фото 33. Последняя связка выходит на седловину пер. Рентабельный. Также отмечен путь движения группы по лед. №58.



Фото 34. Варианты спуска с пер. Рентабельный на восток.

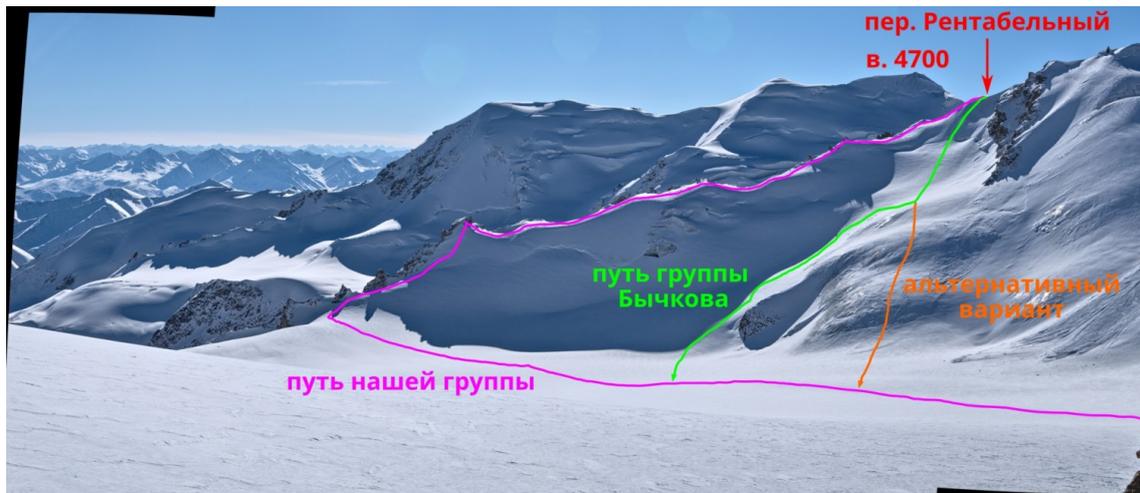


Фото 35. Варианты спуска с пер. Рентабельный на восток.

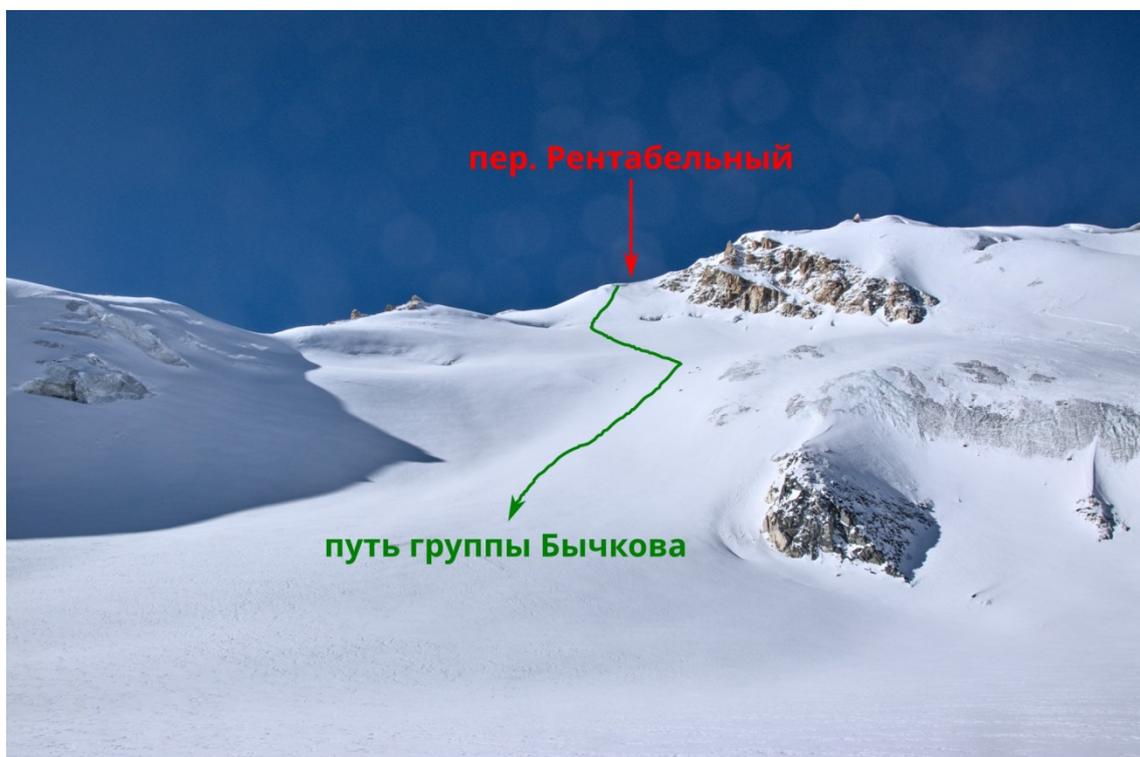


Фото 36. Пер. Рентабельный с лед. №67. Отмечен путь спуска группы Евгения Бычкова. Зимой этот склон явно лавиноопасен.

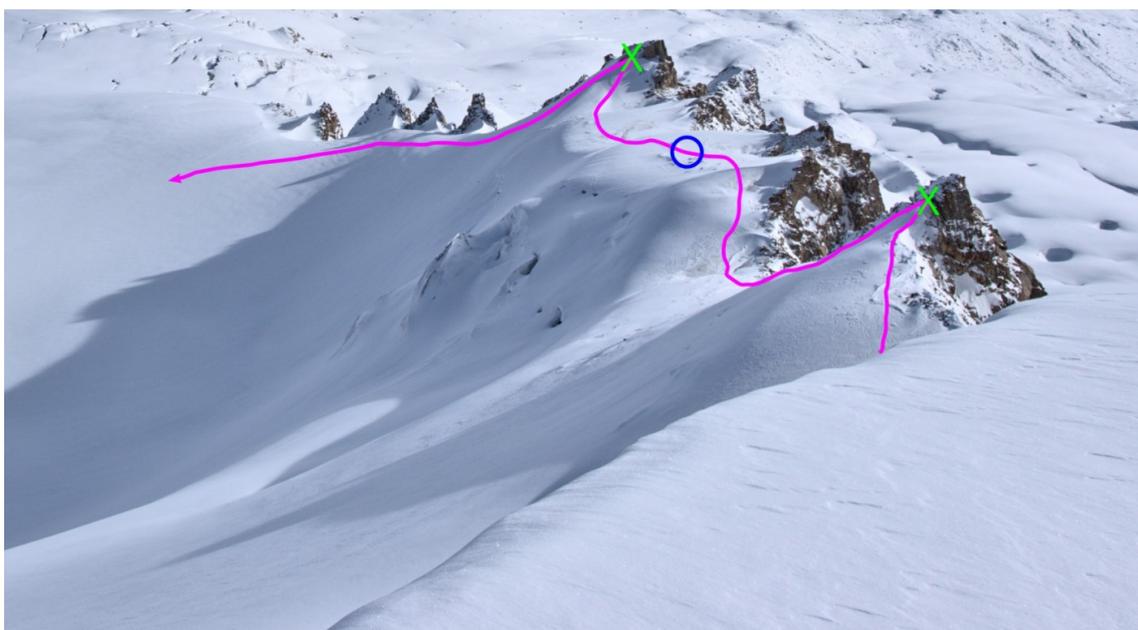


Фото 37. Путь спуска с пер. Рентабельный по гребню. Крестиками отмечены точки страховки за скальные выступы, кружком – место ночёвки.



Фото 38. Начало спуска с пер. Рентабельный. Фотограф стоит на седловине перевала. Яков Цепилов (обведён кружком) крепит горизонтальные перила за скальный выступ.



Фото 39. Первые полторы верёвки на спуске с пер. Рентабельный.



Фото 40. Яков Цепилов начинает спуск с первого жандарма (по третьей верёвке).



Фото 41. Анастасия Киреева организует сброс третьей верёвки со скального жандарма.



Фото 42. Четвёртая верёвка и дальнейший путь по гребню.



Фото 43. Третья и четвёртая верёвки, фото снизу.



Фото 44. Пятая сдвоенная верёвка, Всеволод Ефременко спускается со второго жандарма. Показан дальнейший путь по лед. №67 к пер. Кумдебе.

## 5.5 пер. Кумдебе (2А, 4347)

**Местонахождение:** перевал находится в главном хребте Терской Алатау, разделяет долины р. Конурулен и р. Кумдебе.

**Координаты:** N 41°56.0692', E 76°42.5822'

**Высота:** 4347 м

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** снежно-ледовый с обеих сторон

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** с юга на север

**Время подъёма:** 1 час (от места спуска с гребня пер. Рентабельный)

**Время спуска:** 1 час (до начала самой правой камеры лед. Конурулен)

Пер. Кумдебе является простым и эффективным способом пересечь главный хребет из долины р. Конурулен в долину р. Кумдебе, или в обратном направлении. Также с него можно совершить радиальное восхождение на высшую точку района – в. Кумдебе. Неудивительно, что этот перевал является весьма популярным для данного района. По информации с сайта [Алексея Цветкова](#) пер. Кумдебе проходили как минимум шесть раз, и ещё один раз на его седловину спускались при траверсе в. Кумдебе.

Описание прохождения перевала Кумдебе дано от места спуска на пологую часть лед. №67 с пер. Рентабельный. Первые 5 участников, спустившиеся по перилам со второго жандарма на гребне пер. Рентабельный, связались, надели снегоступы и начали тропить в сторону пер. Кумдебе. В это время остальные 5 участников завершали спуск и снимали верёвки, после чего пошли следом за первой связкой. Ледник пологий и хорошо просматривается, расстояние небольшое. Перевального взлёта у пер. Кумдебе как такового нет, до седловины можно дойти по пологому (не более 10°) закрытому леднику №67. Путь от места спуска с пер. Рентабельный до седловины пер. Кумдебе занял 50 минут, набор высоты около 80 м. Седловина перевала широкая и протяжённая. В юго-западной части седловины за скалами расположена удобная большая мульда, в которой можно поставить палатки. Тур находится на большом камне в нижней части этой мульды, забрали из него записку группы Евгения Бычкова и положили свою. Чуть позже в скалах в верхней части мульды нашли второй тур с запиской группы Ивана Овчинникова, который группа Бычкова найти не смогла. Пообедали. После обеда отправились на радиальное восхождение на в. Кумдебе (описано ниже). Рюкзаки на время радиального выхода оставили в мульде, после возвращения встали здесь на стоянку.

С северной стороны пер. Кумдебе тоже нет перевального взлёта, спуск идёт по пологому (не более 10°) закрытому леднику Конурулен. На следующий день в связках и кошках начали спуск. Через 25 минут снег стал проваливаться, сменили кошки на снегоступы. Несколько раз проваливались одной ногой в небольшие трещины. Через полчаса подошли к началу подъёма в правую камеру лед. Конурулен, ведущую к пер. Боковой.

фото 45

фото 46

фото 47

По классификатору пер. Кумдебе имеет категорию трудности 2А. С нашей точки зрения, эта категория завышена, рекомендуем понизить её до 1Б. Перевал технически простой и требует лишь движения в связках по ледникам. Хотя ледники Конурулен и №67 и имеют трещины, они не являются такими уж крупными и опасными. Мы считаем, что даже при прохождении перевала от долины до долины он будет соответствовать категории трудности 1Б, поскольку по имеющимся описаниям не посещённые нами части ледников Конурулен и №67 не отличаются по характеру. Стоит отметить, что мы предприняли попытку радиального восхождения на в. Кумдебе с пер. Кумдебе, не дойдя 130 м по высоте до вершины. Поскольку маршрут на вершину технически сложнее перевала и сам по себе соответствует категории 2А, мы полагаем, что в нашем случае прохождение перевала с попыткой радиального восхождения может рассматриваться как одно препятствие категории 2А, как и указано в нитке маршрута.

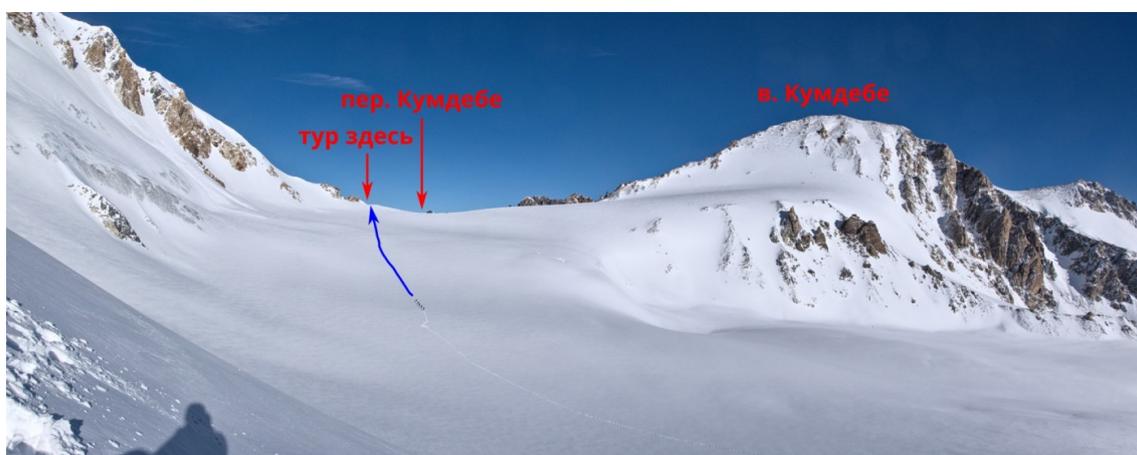


Фото 45. Путь подъёма на пер. Кумдебе по лед №67. Первая связка тропит.



Фото 46. Седловина пер. Кумдебе. Отмечена мульда, в которой находится тур и где мы ночевали.



Фото 47. Путь спуска с пер. Кумдебе. Фото сделано с подъёма на правую ветвь лед. Конурулен к пер. Боковой.

**5.6 вер. Кумдебе (2А, до 4632, радиально)**

**Местонахождение:** вершина находится в главном хребте Терской Алатау между пер. Кумдебе и пер. Кёк-Сай Центральный.

**Координаты:** N 41°56.4174', E 76°43.4225' (из отчёта А. Репетея, 2017)

**Высота:** 4762 м

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** скально-осыпной гребень с выходами льда

**Направление подъёма и спуска:** радиальное восхождение по юго-западному гребню до высоты 4632 м

**Время подъёма:** 2.5 часа (от седловины пер. Кумдебе)

**Время спуска:** 2 часа (до седловины пер. Кумдебе)

Вершина Кумдебе расположена в главном хребте Терской Алатау между долинами рек Конурулен, Кёксай и Кумдебе. Это высшая точка западной части хребта, высота 4762 м. Несмотря на это, известно лишь единственное туристическое прохождение данной вершины (траверс с востока на запад, группа Анатолия Репетея, т/к «Вестра», г. Москва).

Мы начали радиальное восхождение с седловины пер. Кумдебе. На протяжении всего восхождения и спуска шли в связках и кошках. Пройдя по пологому закрытому леднику, подошли к скально-осыпному гребню и начали подъём по нему. Через один переход (40 минут, 120 м набора высоты от пер. Кумдебе) у Натальи заболел живот. Отправили её в связке с Антоном Альяновым к рюкзакам, а остальная группа продолжила восхождение двумя связками. Большая часть гребня проходится в связках пешком, есть короткие участки несложного лазанья, есть выходы голого льда. Перила не вешаем, так как все участники чувствуют себя уверенно на таком рельефе. За 2.5 часа с начала радиального выхода поднялись до высоты 4632 м, время 15:30, до вершины ещё 130 м по высоте. Понимаем, что если идти до вершины, то спуститься засветло мы не успеем (темнеет около 18:00). К тому же в ходе восхождения у Якова сломалось переднее металлическое крепление у кошки (вечером в тот же день его отремонтировали с помощью проволоки). Принимаем решение возвращаться. На спуске в наиболее крутых местах закрутили 3 ледобура для подстраховки связки Якова. Большую часть спуска шли по пути подъёма, в нижней части немного сократили путь, спустившись по снежному склону левее гребня. К месту ночёвки спустились за 2 часа.

По нашему мнению радиальное восхождение на в. Кумдебе соответствует категории трудности 2А. По фотографиям видно, что на оставшихся 130 м по высоте характер склона если и меняется, то в сторону упрощения. По итогу можно заключить, что наш путь подъёма был выбран не оптимально: следовало бы выходить на гребень не в самом низу, а выше по снежному склону (например, в том месте, где мы спускались). Однако заранее не была известна техническая сложность гребня, а глубина снега на склоне не была понятна (например, в верхней части склона был явно виден голый лёд). Таким образом, вариант подъёма по гребню снизу казался

фото 48

фото 49,50

фото 51

фото 52,53

более надёжным. Группа Репетея при траверсе вершины с востока на запад спускалась не по гребню, а по южному склону. Однако в их (летних) условиях этот склон был полностью снежным. В нашем же случае подъём по зимнему льду потребовал бы перильной страховки и занял бы гораздо больше времени.



Фото 48. Путь подъёма группы на в. Кумдебе. Точка разворота группы отмечена примерно.



Фото 49. Подъём на в. Кумдебе по гребню.



Фото 50. Подъём на в. Кумдебе по гребню.



Фото 51. Подъём на в. Кумдебе по гребню. В этом месте прервали восхождение и начали возвращаться обратно.



Фото 52. Спуск по гребню в. Кумдебе. Выходим на снежный склон левее гребня.



Фото 53. После спуска на лед. №67. Показан путь спуска с гребня по снежному склону.

## 5.7 пер. Боковой (2А, 4227)

**Местонахождение:** перевал находится в северном отроге хребта Терской Алатау, разделяющем долины р. Конурулен и р. Кёкса́й.

**Координаты:** N 41°57.1549', E 76°43.2386'

**Высота:** 4227 м

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** снежно-ледовый с северо-востока, осыпной с юго-запада

**Определяющая сторона:** северо-восточная

**Направление прохождения:** с юго-запада на северо-восток

**Время подъёма:** 1.5 часа (от начала самой правой камеры лед. Конурулен)

**Время спуска:** 5.5 часов (до конца лед. №29)

Пер. Боковой является кратчайшим способом попасть из верховьев долины р. Конурулен в долину р. Кёкса́й или в обратном направлении. По информации [с сайта Алексея Цветкова](#) пер. Кумдебе насквозь проходили как минимум три раза. Перевал односторонний: со стороны лед. Конурулен взлёта как такового нет, со стороны лед. №29 – снежно-ледовый склон протяжённостью несколько перильных верёвок. По-видимому, наше прохождение пер. Боковой является первым, совершённым в зимний период.

Описание прохождения перевала Боковой дано от начала правой камеры лед. Конурулен. Подъём по леднику под перевал пологий. В нижней части ледник здесь открытый, выше в основном закрытый, есть небольшие трещины. Идём в кошках и связках. Перевальный взлёт с юго-запада как таковой отсутствует. Седловина широкая осыпная. Обедаем.

фото 54

фото 55

Спуск с перевала Боковой на лед. №29 осуществляется по снежно-ледовому склону с перепадом высоты 200 м и крутизной около 40-45° в верхней части и 35-40° в нижней части. Летом 2018 года группа Евгения Бычкова (т/к НГУ, г. Новосибирск) повесила здесь на спуск 5 верёвок, а группа Анатолия Репетея (т/к «Вестра», г. Москва) на подъём 6.5 верёвок. Мы же повесили здесь 6 верёвок, последняя из них была нужна для страховки на случай лавиноопасности склона и использовалась только первыми пятью участниками. Первую станцию мы организовали в юго-восточной части седловины на пологом безопасном участке, верёвку закрепили на ледобурах. От этой станции повесили вниз 4 верёвки по ледовому склону, сбрасывали их репшнуром с бура-самовыверта. Четвёртая верёвка пересекала бергшрунд и выходила на снежный склон, по которому повесили ещё 2 верёвки. Пятую верёвку сняли с нижней страховкой. На шестой верёвке крутизна склона уже не требовала страховки от срыва, однако снег был глубокий, поэтому верёвка была нужна для страховки на случай схода лавины. Первые пять участников спустились по ней, убедились в безопасности склона и забрали шестую верёвку в качестве связочной, отойдя на пологую часть лед. №29 к камням. Спуск всей группы с перевала занял 4 часа. Встали на ночёвку на пологом леднике №29 между камнями. На следующий день в связках и снегоступах прошли лед. №29 за 40 минут и вышли на морены.

фото 56,57

фото 58

фото 59

Таким образом, пер. Боковой соответствует категории трудности 2А. При планировании маршрута мы опасались, что северо-восточный склон перевала в зимних условиях может оказаться лавиноопасным. На этот случай был заготовлен вариант спуска левее по склону со страховкой за скалы. Однако оказалось, что перевал достаточно безопасный, по крайней мере в наших условиях. При этом характер верхней части склона зимой был такой же, как и летом, если не считать жёсткого зимнего льда. В нижней части склона зимой снег был более глубокий, чем летом.



Фото 54. Начало подъёма на правую камеру лед. Конурулен к пер. Боковой.



Фото 55. Подходим к пер. Боковой.

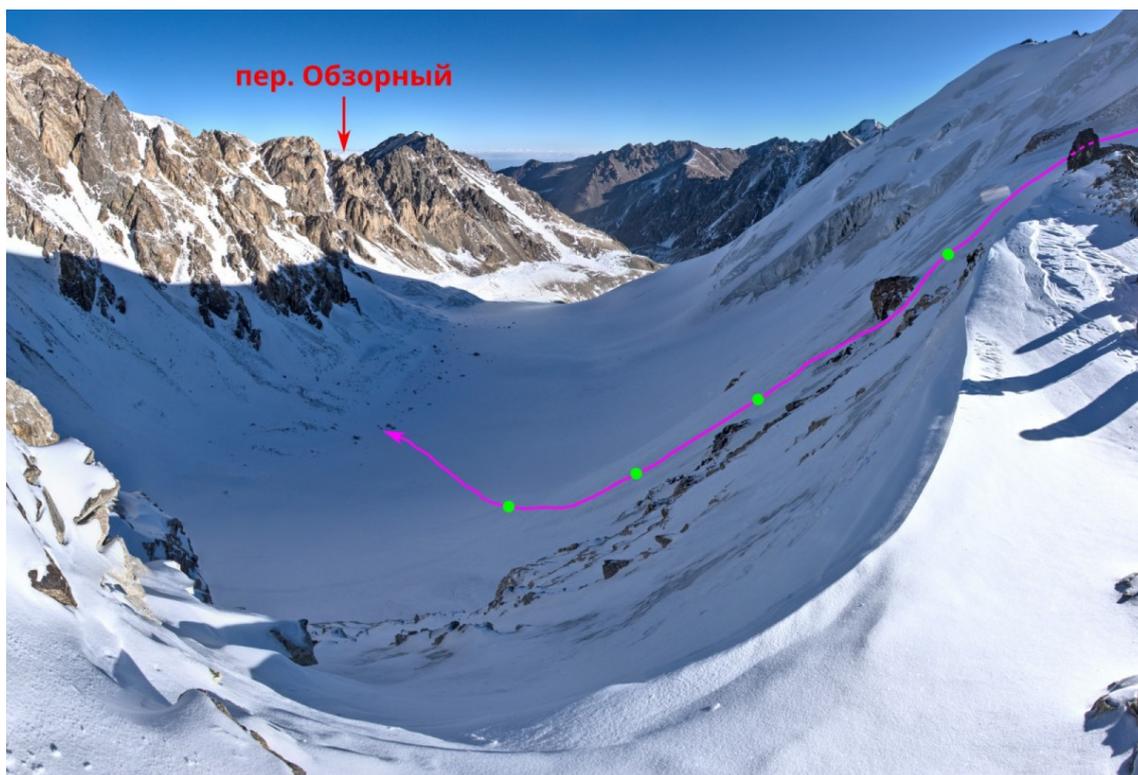


Фото 56. Северо-восточный взлёт пер. Боковой. Отмечен путь движения группы и примерное расположение точек страховки.

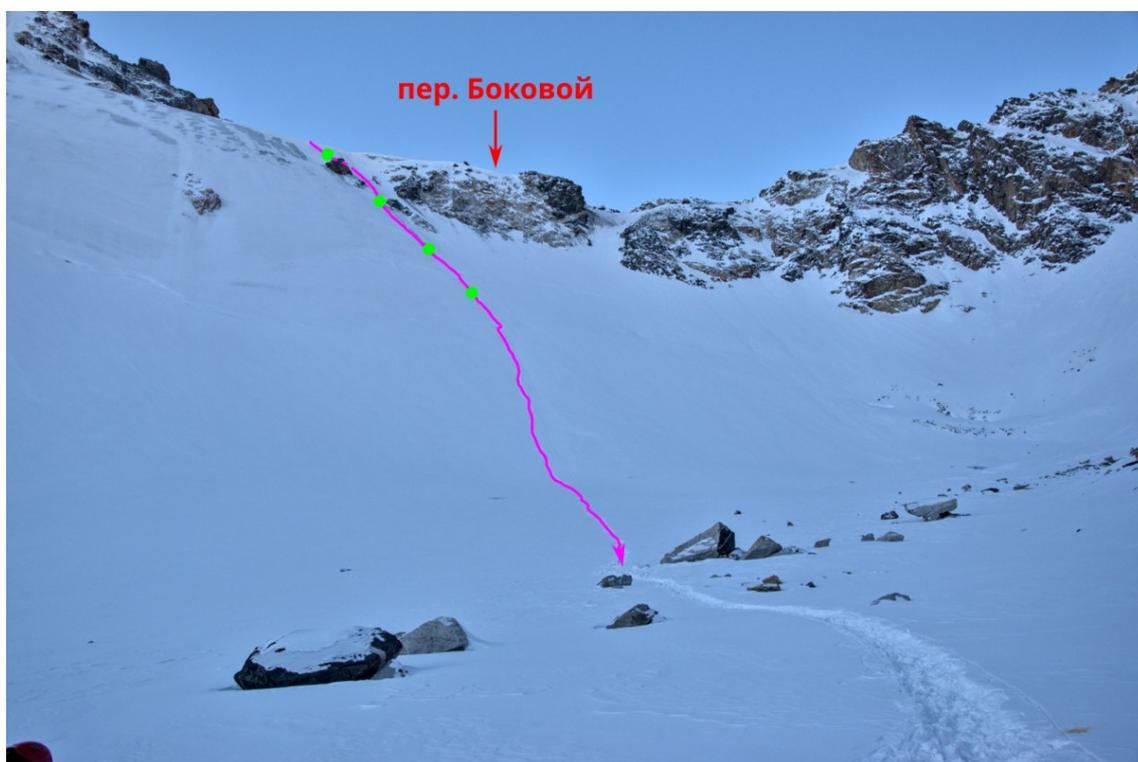


Фото 57. Путь спуска группы с пер. Боковой. Отмечено примерное расположение точек страховки.



Фото 58. Первая верёвка на спуск с пер. Боковой. Лидирующий Яков Цепилов стоит на второй станции, остальная группа стоит на первой станции в юго-восточной части седловины.



Фото 59. Вид вниз с пятой станции. Первая связка готовит площадку для лагеря.

## 6 Итоги, выводы, рекомендации

Нами пройден горный маршрут третьей категории сложности в малопосещаемой западной части хребта Терскей Алатоо. В 1980-ые годы в этом районе довольно активно ходили туристы из г. Рыбачье (сейчас – Балыкчи). Потом был большой перерыв, но начиная с 2012 года походы в западной части Терскея возобновились. В последние годы здесь было как минимум 8 туристических групп. Однако нет информации, чтобы кто-либо ходил в этом районе зимой — поэтому наша группа выступила здесь в некотором роде первооткрывателем. Как правило, для зимних походов в нашем клубе выбирают Киргизский хребет, центральную часть Терскея или Катунский хребет. Однако для нашей группы у всех этих районов были свои недостатки. На Катунском хребте зимой в среднем холоднее и больше риск обморожений, в центральной части Терскея довольно большая лавинная опасность, а Киргизский хребет просто приелся, так как многие участники группы там уже были и зимой, и в другие сезоны, и неоднократно. С учётом большого запаса прочности группы — у всех участников был опыт походов в межсезонье, у девяти — опыт зимних походов, у шести — опыт руководства — мы остановили свой выбор на этом новом для горных туристов зимнем районе. На выбор повлиял и тот факт, что руководитель был здесь летом 2018 года в составе группы Евгения Бычкова, знал район и имел много собственных фотоматериалов для планирования маршрута. Мы ожидали, что западная часть Терскея будет менее снежной, чем центральная часть, и наши ожидания подтвердились. Так, в центральной части Терскея тяжёлая тропёжка челноком начинается на заметно меньшей высоте, чем было в самом снежном месте нашего похода — на леднике №58. В центральной части Терскея есть перевалы, для безопасного прохождения которых зимой нужно принудительно спускать лавину — нам же удалось избежать таких перевалов.

Планирование маршрута было непростым, так как хотелось, чтобы нитка маршрута удовлетворяла большому количеству критериев:

- сроки похода ограничивались двумя неделями (по авиарейсам Новосибирск – Тамчы);
- хотелось построить маршрут с заброской и прохождением акклиматизационного кольца налегке, чтобы всем участникам хватило сил на основную часть маршрута;
- маршрут строился в направлении с запада на восток, так как по опыту походов в центральной части Терскея ожидалось, что западные склоны будут менее снежными, чем восточные (в результате так и оказалось);
- хотелось избежать перехода через главный хребет, так как к югу от него очень далеко спускаться до населённых пунктов в случае аварии;
- нитка маршрута должна была иметь варианты относительно безболезненного сокращения на случай отставания от графика (так, чтобы при этом набиралось препятствий на поход 3 к.с.);
- безопасный и эффективный график акклиматизации;
- перевалы с минимальной лавинной опасностью;

- больше перевалов категории 2А, чтобы повысить спортивную сложность маршрута;
- хотелось внести в нитку элемент новизны не только с точки зрения сезона, а именно первопрохождение перевала 1Б;
- заложить в нитку побольше запасных вариантов, чтобы иметь возможность менять её непосредственно на маршруте в зависимости от обстановки в районе, состояния группы, погоды и других факторов.

В результате удалось построить нитку маршрута, которая удовлетворяла практически всем этим вводным данным. Единственный критерий, от которого пришлось отказаться – это переход через главный хребет. В отличие от Киргизского хребта, северные отроги здесь совсем не такие протяжённые, и в них гораздо меньше перевалов, поэтому построить логичный и красивый маршрут 3 к.с. без пересечения главного хребта не получается. Однако выбранные нами перевалы через главный хребет были весьма надёжные с точки зрения лавинной опасности. У пер. Туманный и пер. Ледопад определяющие стороны довольно короткие и не крутые и имеют северную экспозицию (соответственно, они менее снежные). Прохождение пер. Рентабельный сразу планировалось по безопасному гребневому маршруту. Пер. Кумдебе вообще не имеет перевального взлёта как такового.

К сожалению, нам не удалось полностью реализовать задуманный план:

- Из-за неблагоприятных погодных условий пришлось отказаться от первопрохождения перевала №245 и вернуться обратно на север от главного хребта через пер. Туманный. Считаем, что в той обстановке это решение было правильным, так как иначе мы могли бы оказаться «в мешке», из которого бы не было лавинобезопасного выхода. Тем не менее, техническая сложность маршрута не пострадала, так как вместо пер. №245 мы прошли пер. Перемётный, тоже категории 1Б.
- Из-за нехватки времени пришлось прервать радиальное восхождение на высшую точку района в. Кумдебе, не дойдя 130 м по высоте до вершины. Считаем, что это решение было верным, так как спускаться с вершины в сумерках и тем более по темноте было бы небезопасно. Задним умом можно сделать вывод, что надо было остановиться на полуднёвку на пер. Кумдебе, а восхождение перенести на следующий день, ведь от выхода по р. Джеруй нам всё равно пришлось отказаться. Однако заранее не была понятна техническая сложность гребня. Тем не менее, пройденный участок гребня в совокупности с прохождением пер. Кумдебе вне всякого сомнения соответствует категории трудности 2А.
- Из-за нехватки времени пришлось сократить маршрут, отказавшись от прохождения пер. Джентльмен и выхода по р. Джеруй. Здесь стоит отметить, что техническая сложность маршрута от этого пострадала не сильно, поскольку категория 2А этого перевала по классификатору явно завышена. С западной стороны перевальный взлёт представляет собой осыпной склон крутизной около 30°, с восточной стороны перевального взлёта как такового нет, подход идёт по пологому леднику Джеруй. Не очень понятно, за счёт чего такой перевал

мог бы иметь категорию трудности 2А. Тем не менее, мы использовали освободившееся время с пользой, сделав радиальный выход на лед. Кёкса́й, чтобы сфотографировать перевалы правой ветви этого ледника.

Однако даже с учётом этих изменений пройденный маршрут получился насыщенным как со спортивной, так и с эстетической точки зрения. Нами пройдено 4 перевала категории 2А и 2 перевала категории 1Б, при этом пер. Рентабельный (2А) был пройден по новому пути. На маршруте было повешено 12 перильных веревок. Стоит отметить разнообразный характер пройденных препятствий категории 2А: сильно разорванные ледники на пер. Ледопад, снежный гребень пер. Рентабельный с перильной страховкой на скалах, скально-осыпной гребень в. Кумдебе, проходившийся в связках, и классический односторонний снежно-ледовый пер. Боковой. Таким образом, участники получили разнообразный технический опыт, который, несомненно, пригодится в последующих походах 4 к.с. и выше. С эстетической точки зрения стоит отметить пер. Рентабельный и в. Кумдебе, с которых открываются прекрасные виды на вершины и перевалы района, а также на удалённые горные хребты к северу и к югу от Терской Алатоо.

Стоит отметить хорошую физическую, техническую и морально-волевою подготовку группы. Все шли в близком темпе, никто сильно не отставал от впереди идущих участников. Все достойно выдержали непростую основную часть похода, когда на протяжении 5.5 дней мы не спускались с ледников, снимая обвязки лишь на стоянках, и практически всё время были выше 4000 м. Шестеро человек повысили свой туристский опыт участия, а руководитель повысил опыт руководства.

Погода в целом благоприятствовала прохождению маршрута. Снегопад и плохая видимость были только дважды: в день прохождения пер. Туманный и в первой половине дня при подходе к пер. Ледопад по лед. Конурулен. В остальные дни было ясно либо небольшая облачность. По ощущениям, средняя температура в походе была около  $-15^{\circ}\text{C}$ , минимальная – около  $-25^{\circ}\text{C}$ , что довольно типично для среднеазиатских гор на таких высотах в январе. Тем не менее, из-за длительного нахождения выше 4000 м к концу похода уже начала появляться холодовая усталость.

По итогам нашего похода можно сделать вывод, что западная часть хребта Терской Алатоо является весьма перспективным районом для зимних походов от 2 до 4 к.с. Походы 1 к.с. здесь провести возможно, однако это не очень осмысленно, поскольку перевалы 1А преимущественно находятся в северных отрогах далеко от основных ледников. Перевалы категории 3А в районе присутствуют, однако их немного, по ним мало информации, и есть вопросы насчёт их лавиноопасности в зимний сезон. Также у некоторых из этих перевалов категория трудности может быть завышена. Для походов 2 к.с., по-видимому, лучше сосредоточиться на частях района либо к западу, либо к востоку от ледников Конурулен и №58, поскольку в этом узле нет перевалов 1Б, а уходить далеко на юг от главного хребта может быть рискованно. Что касается походов 3 и 4 к.с., то расположение перевалов 2А и 2Б даёт много возможностей для построения нитки маршрута. Важно отметить, что при планировании зимних походов необходимо обращать особое внимание на потенциальную лавиноопасность перевалов. Характерной особенностью района зимой является разительное отличие между количеством снега с севера и с юга от главного хребта. С севера долины крупных рек Конурулен и Кёкса́й практически бесснежные; также мало снега в долинах притоков р. Конурулен – р. Орто-Тор и р. Четки-Тор. Ледники к северу от главного хребта местами открытые, а там, где они закрытые, снег не очень глубокий. В то же время к югу от главного хребта картина совершенно иная.

Так, на лед. №58 нам встретился очень глубокий снег, который потребовал тропёжки челноком без рюкзаков. Склоны перевалов с юга от главного хребта были гораздо более заснеженными, чем с северной. Поэтому планировать маршрут к югу от главного хребта следует с осторожностью. Стоит отметить, что наш изначальный расчёт темпа движения группы оказался немного разбалансированным. По бесснежным долинам мы шли заметно быстрее графика, а по заснеженным ледникам – медленнее. Рекомендуем учитывать это тем, кто пойдёт в этот район зимой.

На маршруте были собраны фотоматериалы зимнего состояния многих перевалов и вершин района. Часть из них приведены в приложении к отчёту. За полноразмерными снимками можно обращаться к руководителю (и по совместительству фотографу) группы. Надеемся, что собранная нами информация будет полезна другим группам, которые захотят пойти в этот район зимой.

## 7 Приложение

### 7.1 Дополнительные фотоматериалы, подтверждающие прохождение группой маршрута



Фото 60. Группа на в. Чон-Культор (1А). Слева направо: Олег Сальников, Яков Цепилов, Алёна Рябчикова, Анастасия Киреева, Антон Бутов, Мария Кривошеина, Александр Ульянов, Наталья Альянова, Всеволод Ефременко, Антон Альянов.

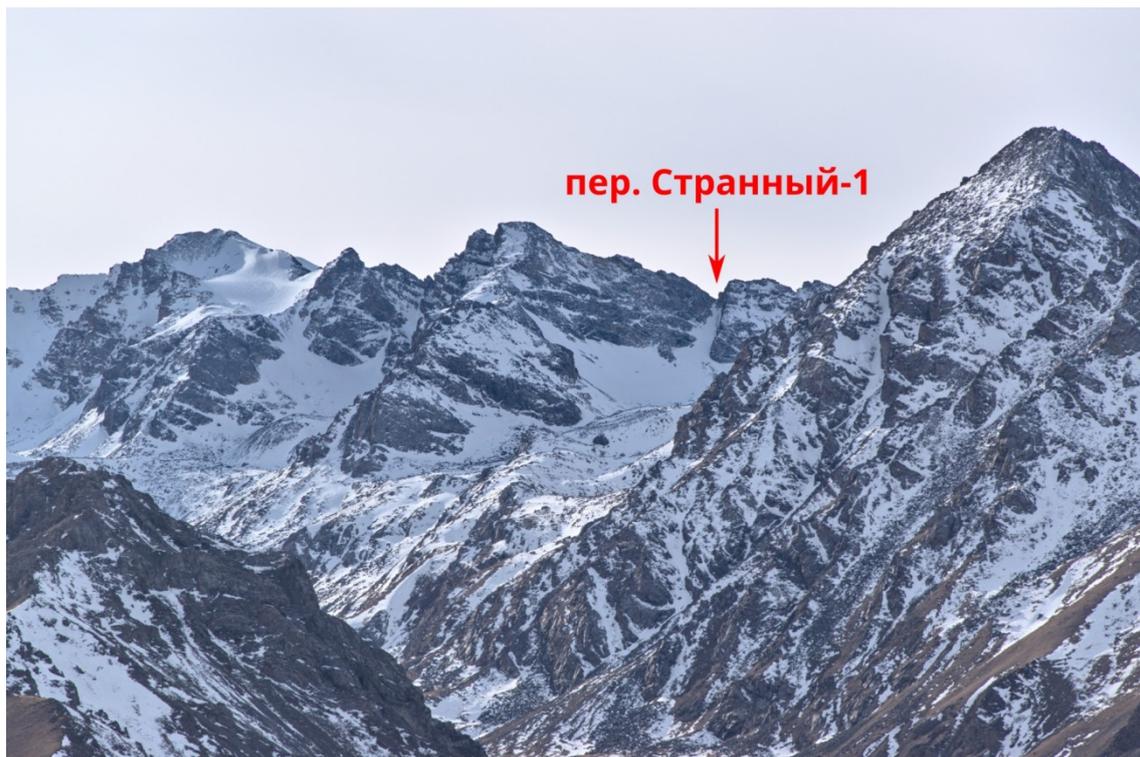


Фото 61. Пер. Странный-1 (1Б-2А). Фото сделано с подъёма на в. Чон-Культор.



Фото 62. Пер. Теш-Кёль (2А). Фото сделано с в. Чон-Культор.



Фото 63. Пер. №245 (ориентировочно 1Б). Фото сделано из рантклюфта лед. №135.



Фото 64. Вид на хребет Кюнгей Алатоо из долины р. Четки-Тор.



Фото 65. Спуск к р. Конурулен из долины р. Четки-Тор.



Фото 66. Верховья долины р. Конурулен.

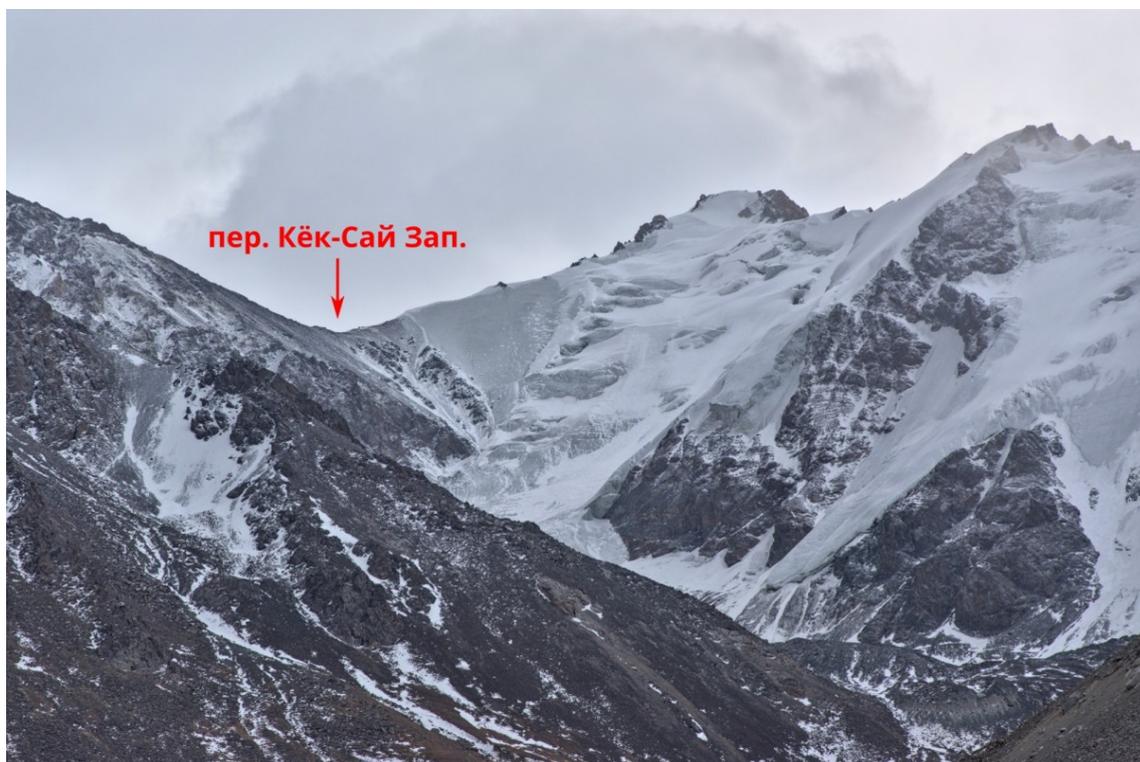


Фото 67. Пер. Кёк-Сай Западный (2А). Фото сделано из долины р. Конурулен.



Фото 68. Прохождение второй ступени ледопада при подъёме на пер. Ледопад.

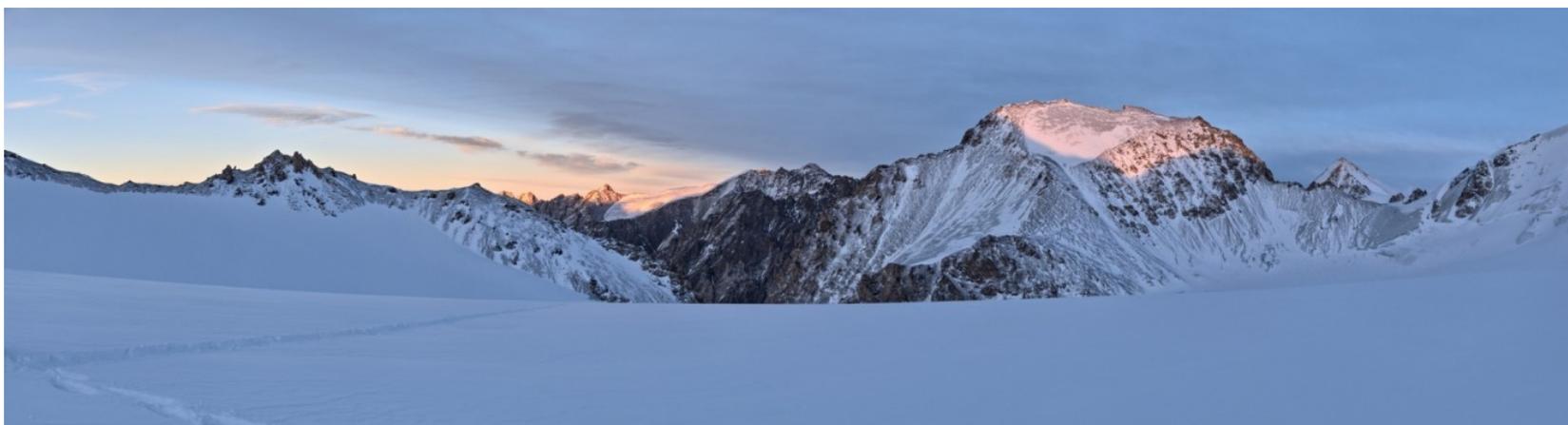


Фото 69. Закат на стоянке под перевалом Ледопад.



Фото 70. Подъём на взлёт перевала Ледопад.



Фото 71. Виды на хребет Кюнгей Алатоо с перевала Ледопад.



Фото 72. Группа на перевале Ледопад. Слева направо: Мария Кривошеина, Александр Ульянов, Антон Альянов, Яков Цепилов, Антон Бутов (верхний ряд), Наталья Альянова, Всеволод Ефременко, Анастасия Киреева, Алёна Рябчикова, Олег Сальников (нижний ряд).



Фото 73. На леднике №58.



Фото 74. Перевал №198 (ориентировочно 1Б).



Фото 75. Вид на юг с ледника №58.

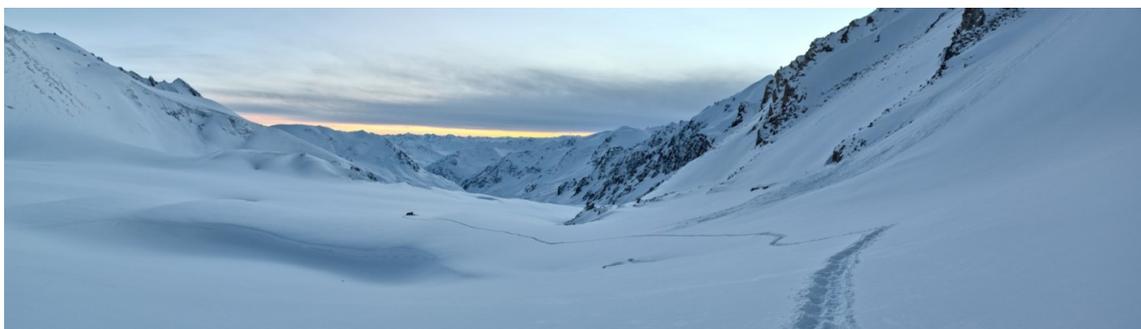


Фото 76. Пока группа обустраивает лагерь на леднике №58, связка фотографа про-  
тропила часть пути на завтра.



Фото 77. Перевал №197. Фото сделано с лед. №58.



Фото 78. Вид на юго-запад из-под взлёта пер. Рентабельный.



Фото 79. Перевал Каталитический (2А). Фото сделано с лед. №58 из-под взлёта пер. Рентабельный.



Фото 80. Подъём на пер. Рентабельный.



Фото 81. Вид с пер. Рентабельный на восток.



Фото 82. Вид с пер. Рентабельный на северо-восток.

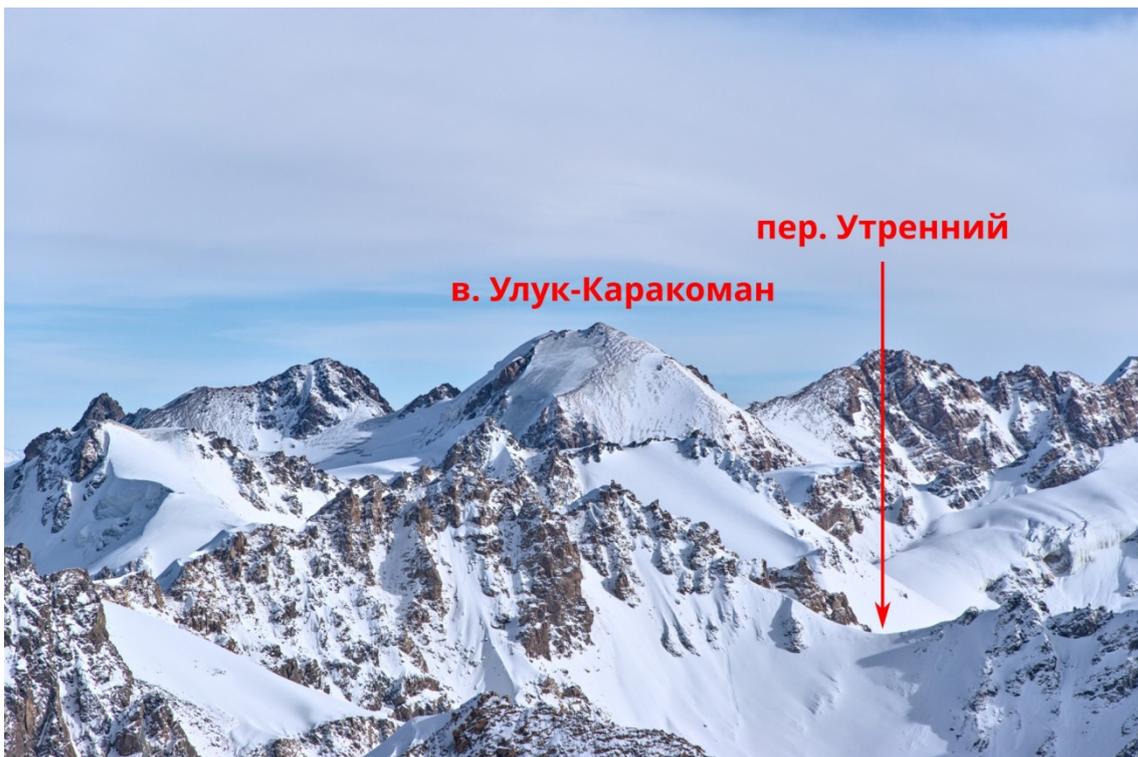


Фото 83. Вершина Улук-Каракоман. Фото сделано с пер. Рентабельный.



Фото 84. Вид на юг с места ночёвки на гребне пер. Рентабельный.



Фото 85. Группа на месте ночёвки на гребне пер. Рентабельный. Слева направо стоят: Антон Альянов, Антон Бутов, Анастасия Киреева, Мария Кривошеина, Александр Ульянов, Всеволод Ефременко, Наталья Альянова, Яков Цепилов. Сидит Алёна Рябчикова, лежит Олег Сальников.



Фото 86. Короткий участок драйтулинга при подъёме на в. Кумдебе. Лезет Алёна Рябчикова.



Фото 87. Группа на месте разворота при восхождении на в. Кумдебе. Слева направо: Антон Бутов, Олег Сальников, Мария Кривошеина, Александр Ульянов (задний ряд), Яков Цепилов, Анастасия Киреева, Всеволод Ефременко, Алёна Рябчикова (передний ряд). Фото сделано Яковым Цепиловым на смартфон.

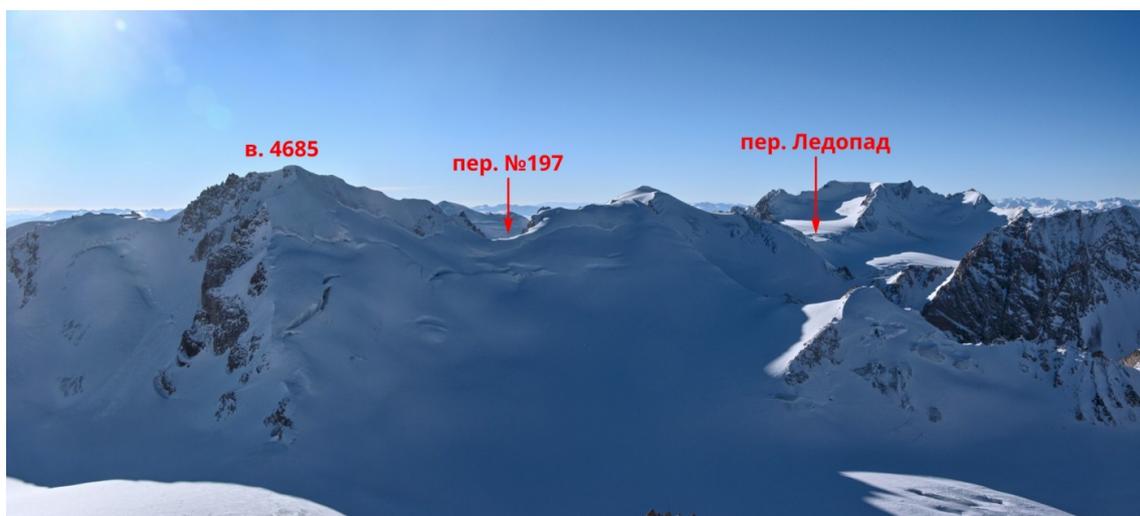


Фото 88. Вид с гребня в. Кумдебе на юго-запад.



Фото 89. Вид с гребня в. Кумдебе на юго-восток, хребет Кокшаал-Тоо: пик Кызыл-Аскер и вершины китайского Тянь-Шаня.



Фото 90. Вид с гребня в. Кумдебе на юго-восток, хребет Кокшаал-Тоо: пики Королева, Чон-Тура-Су и Данкова.



Фото 91. Спуск с гребня в. Кумдебе.



Фото 92. Рассвет на пер. Кумдебе.



Фото 93. Пер. №197 и пер. №389. Фото сделано при спуске на лед. Конурулен с пер. Кумдебе.



Фото 94. Группа на пер. Боковой. Слева направо стоят: Олег Сальников, Алёна Рябчикова, Антон Альянов, Наталья Альянова, Яков Цепилов, Александр Ульянов, Мария Кривошеина, Антон Бутов, Анастасия Киреева, сидит Всеволод Ефременко.



Фото 95. Вид в сторону пер. Обзорный (2Б) с конца морен лед. №29.



Фото 96. Перевалы правой ветви лед. Кёксай.



Фото 97. Перевал Джентльмен (1Б-2А).



Фото 98. Перевал №211 (ориентировочно 2А).



Фото 99. Перевал Солнечный (2А).



Фото 100. Группа на лед. Кёкса́й. Слева направо: Олег Сальников, Антон Бутов, Яков Цепилов, Анастасия Киреева, Наталья Альянова, Антон Альянов, Мария Кривошеина, Александр Ульянов, Алёна Рябчикова, Всеволод Ефременко.



Фото 101. Группа на лед. Кёкса́й. Слева направо: Олег Сальников, Анастасия Киреева, Александр Ульянов, Мария Кривошеина, Яков Цепилов, Антон Бутов, Всеволод Ефременко, Алёна Рябчикова, Наталья Альянова, Антон Альянов.



Фото 102. Спуск по неприятному конгломератному склону в долине р. Кёкса́й.



Фото 103. Посёлок Кёкса́й.

## 7.2 Перевальные записки

**Контрольная записка**

«24» июля 2019 г.

Группа туристов т/к «Икар» УГАТУ г. Уфа,  
совершая спортивный поход 2 к.с. в р-не  
Центрального Тянь-Шаня поднялась на  
Туманной (перевал)  
(название перевала, вершины)

со стороны перевала Перемётный

Метеоусловия: ветрено, пасмурно,

Видимость: отличная

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 18:00 часов в направлении  
р. Ак-Бел

Снята записка группы Горный утенок

под руководством Ермилова

от «23» августа 2012 г.

Руководитель группы: Ширяев  
Ширяев Андрей Andruchoeat1993@mail.ru  
Маршрутная книжка № Гг-12-19

**Контрольная записка**

«24» июля 2019 г.

Группа туристов т/к «Икар» УГАТУ г. Уфа,  
совершая спортивный поход 2 к.с. в р-не  
Центрального Тянь-Шаня поднялась на  
Перемётный  
(название перевала, вершины)

со стороны Реки Четвер. Тор

Метеоусловия: солнечно, ветрено

Видимость: отличная

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 12:50 часов в направлении  
перевала Туманной

Снята записка группы Т.К. Горный Утенок

под руководством Ермилова и Ш.

от «23» августа 2012 г.

Руководитель группы:  
Ширяев Андрей Andruchoeat1993@mail.ru  
Маршрутная книжка № Гг-12-19  
tk.igoty@yandex.ru  
Хороше юл сезго!  
P.S.: ☀️ - хорошей погодя,  
тёплого дня и  
солнечного настроения

Рисунок 8. Записка с пер. Туманный (1Б). Рисунок 9. Записка с пер. Перемётный (1Б).

Контрольная записка	
Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 4 к.с, поднялась на	
пер. Ледопад (4370, 2А) 02.09.18	
со стороны	пер. Канурлен
Метеоусловия	Средне, переи. 05.7.
Видимость	100%
Состояние группы	хорошее
Движение начато	11 <sup>30</sup>
в сторону	пер. Чин-Каракоман
Снята записка группы	
ТК Гидрей членок	
под руководством	Ермичев
от	26.08.18
Руководитель Репетей Анатолий repetey@yandex.ru +79099639498	
Участники:	Траченко Юрий Петров Алексей Курбатов Андрей Репетей Максим Асипчук Александра Хазова Ольга Савченко Сергей
Маршрутная книжка № 1/3-409	

Контрольная записка	
Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 4 к.с, поднялась на	
пер. Боковой (4240, 2А) 31.08.18	
со стороны	пер. N 29 доп. Кек-сай
Метеоусловия	хорошие
Видимость	хорошая
Состояние группы	хорошее
Движение начато	01.09.18 в 9 <sup>00</sup>
в сторону	пер. Канурлен
Снята записка группы	
ТК ИГУ	
под руководством	Бачков Е.А.
от	16.08.18
Руководитель Репетей Анатолий repetey@yandex.ru +79099639498	
Участники:	Траченко Юрий Петров Алексей Курбатов Андрей Репетей Максим Асипчук Александра Хазова Ольга Савченко Сергей
Маршрутная книжка № 1/3-409	

Рисунок 10. Записка с пер. Ледопад (2А).

Рисунок 11. Записка с пер. Боковой (2А).

13.08.2016 в 9:50  
 группа туристов из  
 Ижевска, Энгельса и  
 Десногорска пере-  
 мсь на пер. Кумдебе  
 (2А 4366 м).  
 Погода солнечная,  
 температура жи-  
 вотная в сторону  
 пер. Олимпиада  
 в рамках маршрута  
 5 к.с. под рук-вом  
 Авишикова Ч.В.

**Н**  
**У**

Группа туристов НГУ, совершая поход 3 к. с.,  
 в составе 4 человек  
 вышла на перевал (к туру): пер. Кумдебе 2А  
4280 м (GPS)  
(наименование, категория сложности, высота)  
 «16» августа 2018 года  
 в 11 ч. 00 м. по маршруту:  
с пер. 16А (102)  
(откуда)  
 Метеорологические условия: ясно, без  
ветра  
 Состояние группы: уровень энергии  
 Группа уходит в направлении:  
пер. Камурдан  
(куда)  
 время выхода «16» августа 2018 года 11 ч. 30 м.  
 Состав группы: Кузнецов Михаил  
 Сальников Олег  
 Шарифулин Дмитрий  
 Руководитель: Бычков Е. А. e-mail: perexxi@yandex.ru  
 Маршрутная книжка № 08-10-18  
 Снята записка группы: 4280 м тур. клуб «Белый медведь»  
(тур. клуб, секция, город, № МК) 5801  
 от «16» 2018 г. под руководством Авишикова Ч.В.  
 Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_

Рисунок 12. Записки с пер. Кумдебе (2А).

### 7.3 Источники информации

- Сайт Алексея Цветкова
- Евгений Бычков, 2018 год
- Алексей Ермилов, 2012 год
- Анатолий Репетей, 2018 год
- Юрий Траченко, 2018 год
- Анатолий Репетей, 2017 год
- Юрий Траченко, 2017 год
- Иван Овчинников, 2016 год
- Станислав Красных, 1987 год
- Иван Сакалаускас, 1986 год
- Станислав Красных, 1982 год
- Виктор Селезнёв, 1980 год