

Клуб туристов и альпинистов
СГУПС (НИИЖТ)

II место Чемпионата СФО 2005 г.

ОТЧЕТ

о горном походе 4-й категории сложности в Центральном Алтае
(Северо-Чуйский хребет)

по маршруту:

пос. Акташ – р. Каракабак – пер. Барнаульцев (1А) – р. Шавла – пер.
Орбита (1Б) – пер. Зелинского (2Б) – пер. Туманный С. (2А) – р. Карагем
– р. Абыл-Оюк – восх. в. Маашейбаш (3А) – пер. Надежда (2Б) – р.
Маашей – пос. Акташ;

проведенном с 09.07 по 20.07.2002 г.

маршрут
IV к.с.
всех
соответствует
сравним
участников
индентифицировано
Акташ



СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Справочные сведения	2
2. Сведения об участниках	4
3. Идея маршрута	5
4. Варианты подъезда-отъезда	6
5. Список снаряжения	7
6. График движения	8
7. Техническое описание:	
- перевал Барнаульцев (1А);	10
- перевал Орбита (1Б);	11
- перевал Зелинского (2Б);	11
- перевал Туманный С. (2А);	12
- вершина Маашейбаш (2Б);	12
- перевал Надежда (2Б);	13
8. Итоги и выводы	14
9. Фотографии	15
10. Карты и схемы	25

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Северо-Чуйский хребет орографически относится к Центральному Алтаю. Он простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км и постепенно сужаясь к востоку до 20 - 25 км. Южной и юго-восточной границей района служат долины рек Карагем и Чаган-Узун. Наибольшей высоты хребет достигает в центральной части, известной под названием горного узла Биш-Иирду, в котором сосредоточено основное оледенение хребта. Средняя высота хребта здесь около 3600 м, а ряд вершин превышает 4000 м (Маашей-баши – 4173 м, Актру – 4075 м).

Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну закономерность – северные и северо-восточные склоны перевалов круче, влёты выше. Категории трудности перевалов – до 3Б, определяющий характер наиболее серьёзных перевалов – снежно-ледовые. Высота снеговой линии на северных склонах – около 2900 м, на южных – 3100 м и выше.

Орография хребта сложна и представляет собой несколько примерно параллельных хребтов с общим направлением запад – восток. У туристов они получили свои названия: Чуйский, Шавлинский, Карагемский. Чуйский расположен в междуречье Чуи и Шавлы, протянулся на 60 км в широтном направлении от слияния Чуи и Катунь до плато Ештыкол. Высоты хребта растут с запада на восток, высшая точка – 2925 м. По многим долинам рек и по водоразделу имеются тропы. Водораздел местами заболочен.

Шавлинский хребет расположен между долинами Шавлы и Юнгура. У Аргута его высота около 2500 м, к востоку он поднимается, и за правым притоком Юнгура рекой Курунды на хребте появляется оледенение. Лес растёт только в долинах рек. Наиболее трудные перевалы расположены в восточной части хребта, подковой огибающего Шавлинские горные озёра.

Средняя высота Карагемского хребта, являющегося водоразделом Юнгура и Карагема, 3400 м на всём его протяжении. Хребет покрывают наибольшие ледники, площадь которых увеличивается к центру узла.

Все хребты сходятся в один узел в районе вершин Сказка и Красавица, расположенных в истоках р. Шавлы. Далее к востоку хребет представляет сложную систему гребней с развитыми долинными ледниками и рядом северных и южных отрогов по 20 – 25 км протяжённостью. Наибольшее оледенение – в верховьях рек Актру, Маашей, Шавла, а на юго-восточных склонах – в истоках рек Джело и Карагем.

Восточную оконечность хребта замыкает интересная вершина Купол трёх озёр, увенчанная ледником, за ним хребет постепенно вырождается, появляются обширные, местами заболоченные, открытые пространства, лес исчезает, – начинается Курайская степь.

Климат — резко-континентальный. Зима — холодная. В котловинах зимой наблюдается температурная инверсия. Лето — влажное умеренно-тёплое. Осадки в осевой части хребта — в количестве 800 — 1200 мм, выпадают в весенне-летне-осенний период, в основном в твёрдом виде. В долинах количество осадков — 350 — 700 мм. Наиболее удобное время путешествия — начало июля — середина сентября.

2. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ

Участник	Год рожде- ния	Место долж	Долж- ность в походе
1. Ефремов Олег Алексеевич	1972	СУ-6, к	Руково- дитель
2. Харитонова Екатерина Александровна	1983	СГУПС, студент	Завхоз
3. Понкратьев Алексей Васильевич	1975	ЗАО «С инжене	Рем- мастер
4. Соммер Алёна Викторовна	1981	ООО «Е Тур», ме	Лето- писец
5. Таракановская Марина Анатомовна	1979	времен дезграб	Врач
6. Ушаков Андрей Владимирович	1972	НЭСР охранн	
7. Ефремова Светлана Викторовна	1970	Гимнази №1, лаб	

3. ИДЕЯ МАРШРУТА

Основной идеей похода являлось посещение наиболее достопримечательных мест Северо-Чуйского хребта. Это – Шавлинские озёра, озеро Маашей.

Локальными целями были:

- посещение долины р. Каракабак с прохождением малоизвестного перевала Барнаульцев;
- первопрохождение перевала;
- подъём на высшую точку хребта – г. Маашейбаш.

Но:

- из-за изменений маршрута, посещение Шавлинских озёр стало возможным только радиально;
- первопрохождение перевала было запрещено из-за недостатка сведений о нём;
- восхождение с востока было изменено на классический маршрут - с запада, в связи с преодолением сложного ледопада.

4. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА-ОТЪЕЗДА

Самый быстрый и удобный вариант – это подъезд на нанятом или личном автотранспорте из Новосибирска, Барнаула, Бийска, Горно-Алтайска до моста через р. Чую или до Чуйской ГЭС. У моста есть автостоянка. Сюда доходит легковой транспорт повышенной проходимости из пос. Чибит (11 км грунтовой дороги). Грузовой транспорт может подняться до развалин фермы и даже на Моховое плато.

Более дешевым вариантом является подъезд на рейсовом автобусе из Горно-Алтайска.

Горно-Алтайск – Кош-Агач (Усть-Улаган) - в 6:30 (ходят – через день).

Горно-Алтайск – Акташ - в 10:30 (ежедневно).

Для этого надо переночевать в Горно-Алтайске, доехав туда прямым автобусом из Новосибирска, Барнаула, Бийска. В последнее время появился автобус Новосибирск – Чемал, уходящий в 22:00 и проходящий Майму в 5:00.

Отъезжать лучше из Акташа. Автобус идет в 8:00. Здесь же можно за ту же цену уехать на попутных машинах.

5. СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ

Специальное:

- верёвка основная 50 м ----- 2 шт.
- петли ----- 3 шт.
- ледобуры ----- 8 шт.
- карабины ----- 8 шт.
- жумар ----- 3 шт.
- лавинная лопата ----- 1 шт.
- лавинный зонд ----- 1 шт.

Личное:

- страховочная система ----- 1 шт.
- кошки ----- 1 пара
- ледоруб ----- 1 шт.
- карабин ----- 3 шт.
- каска ----- 1 шт.
- БСУ ----- 1 шт.
- схватывающий ----- 1 шт.

Аптечка, ремнабор.

6. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

№ n/n	Участок пути	Характер пути	Рас- сто- яние, км	ЧХВ, часы	День пути
1	2	3	4	5	6
1	Чуйский тракт – мост через Чую.	Тропа, прижимы.	5	2,0	1
2 3	Мост – ферма; ферма – р. Каракабак – граница леса.	Грунтовая дорога; тропа.	6	2,0 4,5	2
4 5 6 7	Граница леса – взлёт перевала Барнаульцев; подъём на пер. Барнаульцев; спуск с пер. Барнаульцев; конец спуска – р. Шаблага.	Нагромождение морен; осыпь, скалы; осыпь; травы, кустарник.	4 2 2 7	3,0 2,0 1,5 3,0	3
8	Р. Шаблага – р. Л. Шавла.	Тропа, брод.	15	3,5	4
9 10 11 12	Р. Л. Шавла – приток; приток – ледник; ледник – пер. Орбита; спуск с перевала.	Тропа; морены; лёд, снег; осыпь, снежник.	2 3 5 4	0,5 1,0 3,0 1,5	5
13 14	Подъём на пер. Зелинского; спуск с пер. Зелинского.	Лёд, снег, ледопад, трещины; мелкая осыпь, скалы.	6 1	6,0 1,0	6
15 16 17 18	Подъём на пер. Туманный С.; спуск с пер. Туманный С. до озерца; озерцо – слияние П. и Л. Камрю; слияние – озеро Камрю.	Снег, лёд; снег, лёд, морены; травы, крупные осыпи; заболоченная плохая тропа.	2 3 5 6	2,0 2,0 1,5 1,5	7
19 20 21	Озеро Камрю – р. Карагем; переправа р. Карагем; Карагемская поляна – р. Пр. Карагем.	Тропа; брод; тропа.	12 10	3,0 0,5 2,5	8
22	Р. Пр. Карагем – лед. Абыл- Оюк.	Морены, лёд, снег.	10	4,0	9
23 24	Подъём на в. Маашейбаш; спуск с в. Маашейбаш.	Лёд, снег, трещины.	4 4	5,0 2,5	10

1	2	3	4	5	6
25	Подъём на пер. Надежда;	Снег, лёд;	2	1,0	11
26	спуск с пер. Надежда;	снег, лёд;	2	4,0	
27	лед. Л. Маашей – граница леса (р. Маашей).	лёд, морена, тропа.	6	3,0	
28	Граница леса (р. Маашей) – Чуйский тракт.	Тропа, дорога.	30	10	12
Итого			158	77	

Средняя скорость по маршруту 2,1 км/ч.

9 июля.

По Чуйскому тракту сворачиваем на проселочную дорогу, ведущую вдоль р. Чуя. Через 1 км она упирается в прижим. Дальше начинается тропа. Протяженность её до моста через Чую – около 5 км. В начале и в конце тропы – прижимы с элементами скалолазания. Путь от трассы до моста занимает 2,5 – 3 часа.

10 июля.

Перейдя мост, движемся по дороге круто поднимающейся в долину р. Маашей. Через 40 мин. подъем кончается. Далее у дороги есть 2 ответвления: вниз – через р. Маашей и, подальше, - вверх на Моховое плато. Дорога по р. Маашей заканчивается у развалин фермы. Дальше начинается тропа. В долине р. Каракабак тропа берёт начало, не доходя до ручья, на травянистой поляне. Т. е. тропа идёт по левому берегу р. Каракабак. В течение часа она круто поднимается вдоль высокого берега. Затем выполаживается и подходит к воде. Здесь – удобные места для обеда. Здесь находится базовый лагерь альпинистов. Отсюда - до границы леса – 2–3 ходки. У последних деревьев – удобное место стоянки. Неподаляку – озеро. От моста до границы леса – 8 часов пути.

11 июля.

Перевал «Барнаульцев» 1А.

Попасть в нужную долину можно 2-мя путями. 1-й путь – пройти по тропе до слияния и далее - по ручью. Этот путь характеризуется длительным крутым подъёмом по притоку. 2-й путь – прямо от границы леса, ориентируясь на свою долину, набирать высоту. Но здесь полностью отсутствует тропа, и в конце – крутой выход в долину. Наверное, пути – равнозначны. В долине – сплошное нагромождение крупных морен. Есть пара мест для стоянок. Но при подъёме от Чуйского моста они не достижимы! Подойдя под предполагаемый перевал, «попробовав склон» и видя на перегIBE снежник (фото 1), решили не изматывать себя на подвижной осыпи, а уйти траверсом вправо. Через 1,5 часа вышли на вершину 3000м (тригопункт). Гребень – простой. Отсюда спускаемся по широкому гребню влево на перевал. Тура – нет. Спуск – по ручью. Перед уходом его в каньон – удобное место обеда. Далее необходимо найти спуск в долину. Необходимо найти кулуар, спуск по которому полностью прослеживается. Двигаться по нему нужно осторожно, без разрывов. После спуска попадаем в долину заросшую травой, а ниже – кустарником, затрудняющим движение. Тропы по всей долине до р. Шабаци - нет. Несколько раз приходится переходить ручей, обходя прижимы. После входа в лес, через 1 час движения необходимо траверсировать вправо, для выхода на Шабацинскую тропу. На неё – крутой непродолжительный

спуск. Далее – бивак на одной из стоянок, обычно занятых. На перевал нужно выходить, как можно, раньше. Время прохождения – 12 часов.

12 июля.

Путь идёт по тропе, по левому берегу р. Шабаги. Через 2 часа она поворачивает в долину р. Шавла. Надо не проскочить поворота и не уйти вниз. Тропа идёт по заболоченному правому берегу р. Шавла. Лишь на редких возвышенностях – удобные места стоянок. Далее нам необходимо попасть в долину р. Лев. Шавла. Для этого переходим Шавлу у места их слияния. Брод – глубиной до 70 см и 30 м – длиной – переходим стенкой. После брода – ночёвка. Ходовое время – 5 часов. Полуднёвка. Желаящие сбегали до Шавлинского озера.

13 июля.

Перевал Орбита (1Б).

До притока с перевала Курунду – Шавла идёт тропа. Далее – по камням выходит на ледник Гляциологов. При появлении закрытых трещин связываемся. Подъём на перевальный взлёт удобнее проходить траверсом, пройдя чуть дальше пер. Орбита и повернув влево. Крутизна – до 25°. Глубокий снег. Спуск – по кулуару со средней осыпью. Может встречаться ледок и снежники. Уклон – до 30°. Ночёвка – на гребне морены. Время прохождения – 10 часов (до леса – 12 часов).

14 июля.

Перевал Зелинского (2Б).

Прохождение перевала Зелинского возможно с Верхнешавлинского озера. Тропа начинается на правом берегу и далее круто поднимается на древнюю морену. В центре морены есть площадки. Далее она идёт по боковой морене. Здесь есть место под 2 палатки (2 часа – от границы леса). С тропы в удобном месте надо перейти на ледник Зелинского (тропа уходит на пер. Орбита). Сразу необходимы кошки и ледорубы. Уклон – до 25°. Далее ледник выполаживается. Второй взлёт (ледопад) преодолевается: в нижней части – в связках, с промежуточной страховкой; в верхней части – с навеской перил (2 верёвки). Движение – по правому борту ледника (фото 56). Здесь начинается глубокий снег. Появляются закрытые трещины. Далее путь – по средней части ледника, между полем трещин левого борта и, как можно, дальше от лавиноопасного правого борта. Сходы лавин с него – повсеместно. Подъём на перевальный взлёт – справа (по ходу) от небольшого пятачка скал, правее седловины. Длина взлёта – 80 м, уклон – до 35°, глубокий снег. Движение – в связках. Дойдя до скал, траверсируем влево до седловины (с промежуточной страховкой, 40 м). Седловина – не широкая, но можно поставить палатку. Спуск – по мелкой осыпи плотной группой. Внизу –

места стоянок. Спуск — 1 — 1,5 часа. Подъём — 8 — 10 часов. Выход на перевал — с рассветом.

15 июля.

Перевал Туманный С.

С места ночёвки движемся в направлении виднеющейся седловины перевала (фото 7, 8). Ледник — спокойный, без трещин. Перевальный взлёт — до 30°, глубокий снег. Подъём — в связках, с обходом бергшрунда по снежному мосту. Время подъёма — 1,5 часа. Тура нет. Спуск — по снежному кулуару (до 35°), по перилам (2 верёвки), т. к. возможно проскальзывание. Спуск — 1,5 часа. На леднике — глубокий снег. На выходе с ледника необходимы кошки. Далее спуск — по средним осыпям, ориентируясь на озеро. Тропы, как таковой, нет, хотя, есть туры. Мы шли по левой стороне Правого Камрю. Спуск — это чередование травянистых полей с каменистыми осыпями. Не доходя до слияния Правого и Левого Камрю, — удобные места стоянки (увальник). Далее — до конца озера — берег заболочен. Да и вода П. Камрю — чистая. До слияния — переходим Л. Камрю. Тропа идёт левым берегом Камрю, вдоль озера по низу осыпи. В конце озера Камрю есть стоянка, но она — на противоположной стороне. Вообще, долина р. Камрю — очень живописна.

16 июля.

После озера идёт крутой спуск в долину р. Карагем. Тропа завалена деревьями. После спуска сворачиваем влево. Тропа идёт правым берегом р. Карагем. После поворота р. Карагем на север, надо перейти реку на левый берег, на Карагемскую поляну. Брод — на разливах, глубиной — до 70 см, преодолевается стенкой. При большой воде лучше переходить утром. По тропе поднимаемся до границы леса.

17 июля.

Хорошо отдохнув, выходим в 11 часов. 4 часа поднимаемся до ледника, ведущего к перевалу Надежда. Далее — по леднику. Ледник — спокойный, трещин немного. По леднику проходим 2 часа до базового лагеря для подъёма на Маашейбаш.

18 июля.

В. Маашейбаш.

Подъём на вершину — начинать с ледника, со стоянки, от подножья крутого взлёта, уходящего в сторону гребня вершины. Ещё лучше — подняться на этот взлёт и заночевать на гребне или под ним. С гребня поднимаемся по снежно-ледовому склону крутизной до 25°, траверсируя его вправо. При тонком снеге нужна промежуточная страховка. Далее выходим на ровную площадку. Отсюда гребень сужается, и начинаются с чередованием подъёмом различной крутизны короткие крутые подъёмы до

60°. По всему гребню – снежные карнизы на северную сторону. Далее гребень выполаживается, но до вершины – ещё 300 – 400 м. Для этого необходимо пересечь небольшой провал и двигаться до тех пор, пока не будет спуск в другую сторону гребня. Здесь – вершина. Тур – глубоко в снегу. От места ночёвки – 6 часов, спуск – 3 часа. В зимний период подъём по гребню проблематичен, т. к. весь 1,5-километровый участок нужно провешивать перилами по чистому льду.

19 июля.

Перевал Надежда (2Б).

Ночёвка – см. предыдущий день. В этом месте под снегом есть вода. До перевального взлёта – спокойный ледник. Взлёт – протяжённостью 100 м, уклон – до 30°, снежно-ледовый. Проходится индивидуально в кошках. На перевале – небольшая площадка. Спуск в Маашей – очень протяжён – до 600 м, с перепадом высот – 400 м. С седловины – прямо вниз. Если позволяет снег, то двигаемся в связках с попеременной и промежуточной страховкой. Имеется трещина до 2 м высотой. На участках до чистого льда возможно сползание снега. После выхода на лёд навешиваем перила 200 м. После выхода на снежные конуса движемся индивидуально. Если глубина снега на склоне значительна, то спускаться (подниматься) лучше в местах, где имеются выходы льда. После спуска двигаемся вдоль срединной морены до ручья. Далее – вниз по нему, и в удобном месте поднимаемся влево на «Большую» морену. Тропа по ней промаркирована. Ночёвка – на границе леса. Подъём на взлёт – 30 мин, спуск – 4 часа. Прохождение перевала – 12 часов.

19 июля.

Выйдя пораньше, группа средней силы доходит до Чуйского тракта.

4. ИТОГИ И ВЫВОДЫ

Согласованный маршрут пройден в полном объёме, несколько быстрее графика. Это связано с устойчивой хорошей погодой. Дождь был несколько раз, и то – ночью. Недостатком маршрута явился отказ от пребывания на Шавлинских озёрах (из-за изменения маршрута). Прохождение перевала Барнаульский в начале маршрутов выше 2 КС – тоже сомнительно из-за его трудоёмкости. Тем более, он отсутствует в классификаторе. Хотя долина р. Каракабак – живописна.

В отчёте приведена фотография заявленного для первопрохождения перевала со стороны р. Камрю. Подъём отсюда можно оценить в 1А – 1Б. Спуск в р. Кан-Оюк мы видели с Маашейбаша. Его можно оценить в 2А – 2Б.

9. ФОТОГРАФИИ.

Перевал Барнаульцев 1А



фото 1 из долины р. Каракабак в долине

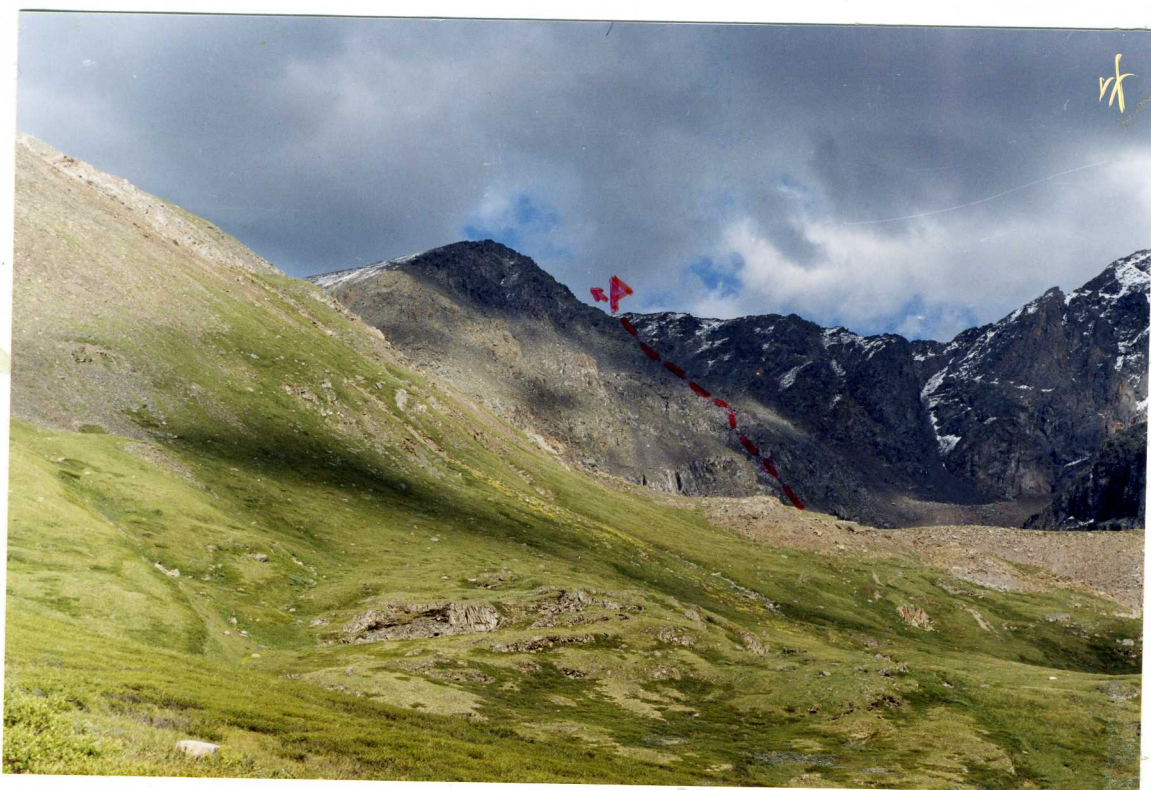


фото 2 из долины р. Шабага

Фотопортрет

Перевал Зелинского



фото 3 ледопад к пер. Зелинского



фото 4 на перевале Зелинского

перевал Зелинского 2Б



фото 5 из долины р. Шавла



фото 6 из долины р. Юнкур

перевал Туманный С 2А



фото 7 из долины р. Юнцур



фото 8 из долины р. Камрю

С.С. Красавица



фото 9 . в. Красавица с юга



фото 10 зазвлекого для п/п перевала - со
стороны р. Камрю

перевал Маджда 2Б



фото 11 из долины р. Абыл-Оюк



фото 12 из долины р. Маашей

вершина Маашейбаш.



фото 13 выход на гребень в. Маашейбаш



фото 14 сужение гребня

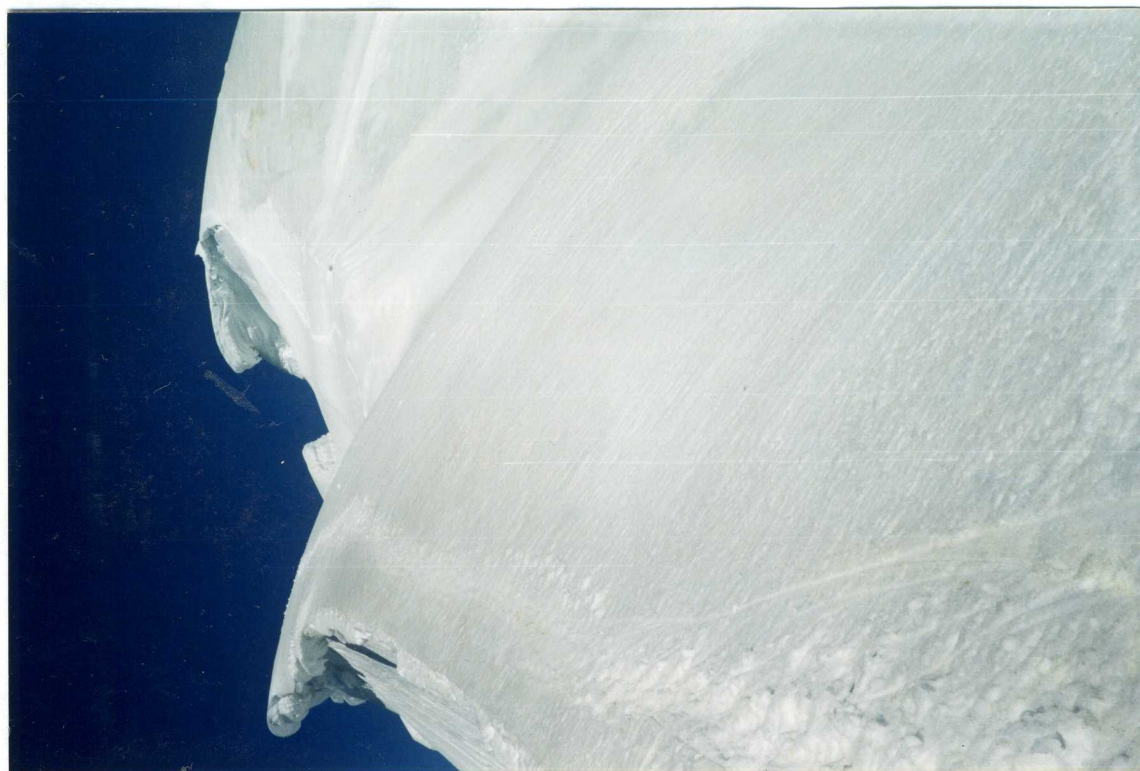


фото 15 карнизы Маашебаша



фото 16 зрелень в провале



фото 17 озеро Маашей



фото 18 долина р. Маашей

г.р. Турматов и Новиков.
Т/к. Роберт - банк
к тур. рег. Назаров 25
со ст. г. АЗС - Орок
12.09.2000 (6 к.с.)
Синяк и Маамей

Синяк и Маамей
Ибрагим и Ахмедов
от 22.08.2000

р. Исмаев О.А

