

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
третьей (III) категории сложности по Алтаю,
совершённого группой секции горного туризма

НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

с 29 апреля 2017 года по 11 мая 2017 года

Маршрутная книжка № 08-03-17

Руководитель группы: Кудашов Иван, ivan.kudashov(at)gmail(dot)com

Нитка маршрута:

**д.р. Аккол – лед. Софийский – пер. Софийский 1Б, 3100 - вершина 3745
2А, траверс - Черноморец 2А, 3400 - Узургу западный 1А, 2740 - Тюнь
восточный 2А, 3300 - Обходной 1Б, 3000 - Атбажи 1Б, 3300 - д.р. Атбажи -
д.р. Йолдо-айры - пер. Карагем 1А, 2840 - д.р. Джелю**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход
может быть зачтён всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского Клуба Туристов.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2017 г.

Оглавление

1.	Справочные сведения о группе и маршруте	4
1.1	Проводящая организация	4
1.2	Место проведения	4
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4	Состав группы	4
1.5	Подробная нитка маршрута	6
1.6	Обзорная карта проведения маршрута	7
1.7	Определяющие препятствия	8
2	График движения пройденный	9
3	График движения заявленный.....	10
4	Изменения маршрута и их причины.....	11
5	Техническое описание перевалов	11
5.1	Перевал Софийский	11
5.2	Траверс вер. Узловая (3745)	13
5.3	Перевал Черноморец	15
5.4	Перевал Тюнь Восточный	17
5.5	Перевал Обходной	19
5.6	Перевал Атбажи	20
6	Итоги, выводы, рекомендации	21
7	Благодарности.....	21
8	Приложение	22
8.1	Материальное обеспечение группы	22
8.2	Описание не определяющих перевалов	23
8.2.1	Перевал Узургу Западный	23
8.2.2	Перевал Карагем.....	25

9	Копия заверенной маршрутной книжки	27
---	--	----

1. Справочные сведения о группе и маршруте

1.1 Проводящая организация

Российская Федерация, Новосибирская область, Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, <http://mountain.nsu.ru>.

1.2 Место проведения

Россия, Центральный Алтай, Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	третья
Протяжённость	105 км
Продолжительность	14 дней
Сроки проведения	29 апреля 2017 года - 12 мая 2017 года

Пройдено 8 категорийных препятствия 1А - 2 шт., 1Б – 3 шт, 2А - 3 шт.

Провешено: 23 веревки перильных.

1.4 Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рожден ия	Туристский опыт* перечислить маршруты,	Обязанности	Место работы, должность, телефон, другие
------------	------------------------------	----------------------	--	-------------	---

			совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)		контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Кудашов Иван Григорьевич	18.02.1985	4У Заалайский хребет, 2Р Высокий Алай	Руководитель, GPS'ник	НФ ИБРАЭ РАН, инженер
2	Мухутдинов Олег Тахирович	04.04.1985	1У Алтай, Нижнешавлинский(1Б), Абыл-Аюк (1Б), Рига-Турист (1Б)	финансист, хронометрист	СУНЦ НГУ, кафедра физики, старший преподаватель +7 923 243 1196
3	Смоленцев Николай Борисович	29.08.1984	1У Алтай,	завснар, усиление	Институт почвоведения и агрохимии СО РАН, инженер, 363-90-28
4	Федоров Константин Сергеевич	24.03.1993	Кавказ, пер. Ирикчат (1Б), пер. Солдатский (1А), Эльбрус рад. ()	завхоз	ООО "Веллэнерджи", менеджер проектов. Тел. +7 903 932 52 00

5	Белокопытов а Полина Станиславов на	22.05.1 995	2У, Высокий Алай	реммастер	НГУ, студент
6	Сербуленко Леонид Михайлович	24.10.1 955	6У, Центральный Тянь-Шань	ответственный за горелки	АО «Информацион ные технологии и связь» вед.инж. тел. 913-935-64-70
7	Левченко Галина Васильевна	31.10.1 961	3У(2Б), Терскей- Алатау		ООО "Мечел- Инжиниринг", ведущий инженер

1.5 Подробная нитка маршрута

Заявленная:

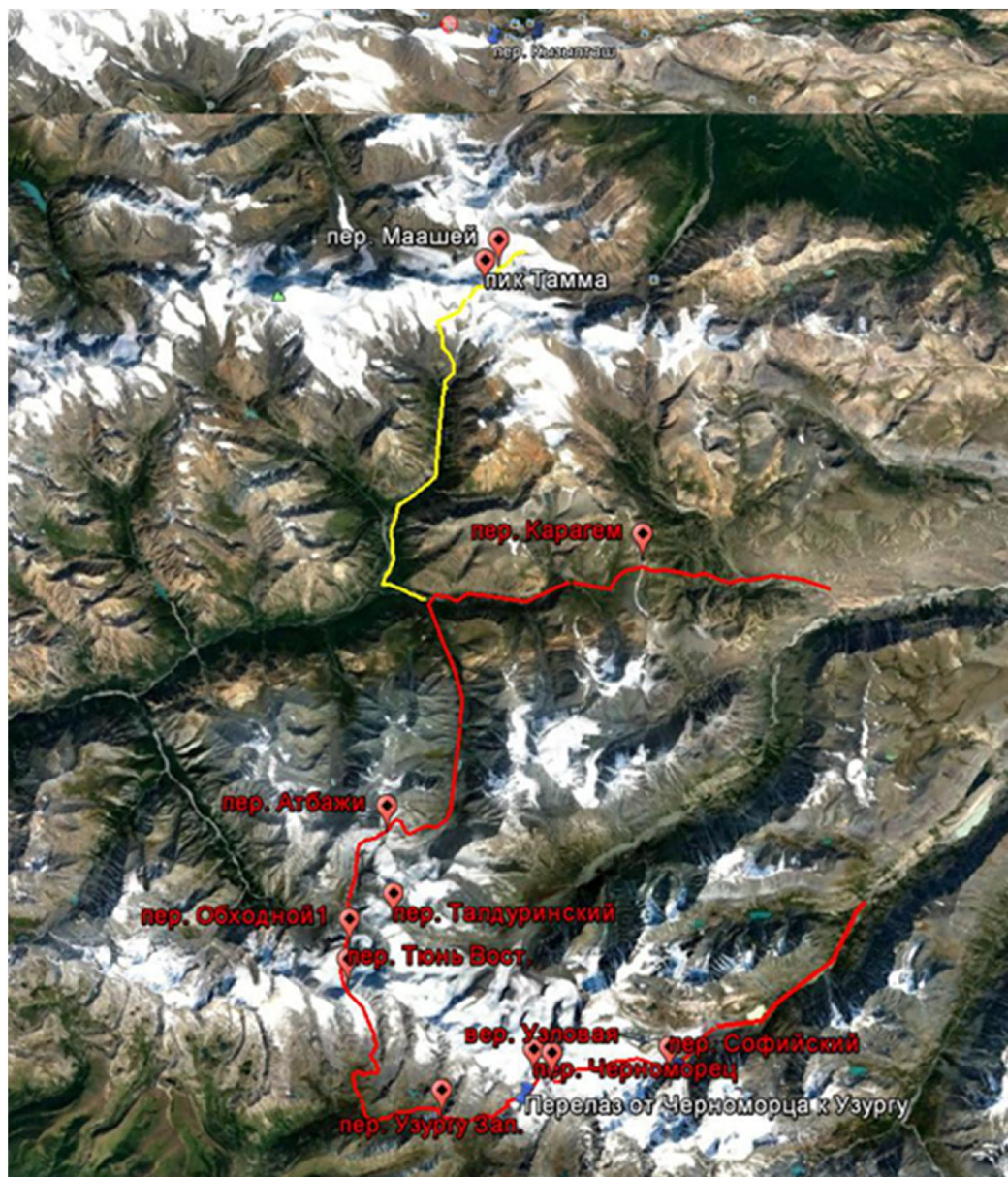
д.р. Аккол – лед. Софийский – пер. Софийский 1Б - **рад. п. Брат** -
вершина 3745 2А, траверс - Черноморец 2А - Узургу западный 1А - Тюнь
восточный 2А - Обходной 1Б - Атбажи 1Б - **лед. Левый Карагем** - **траверс п.**
Тамма 2А - **лед. Большой Актру**

Пройденная:

д.р. Аккол – лед. Софийский – пер. Софийский 1Б, 3100 - рад. п. Брат
3880 - вершина 3745 2А, траверс - Черноморец 2А, 3400 - Узургу западный

1А, 2740 - Тюнь восточный 2А, 3300 - Обходной 1Б, 3000 - Атбажи 1Б, 3300 -
д.р. Атбажи - д.р. Йолдо-айры - пер. Карагем 1А, 2840 - д.р. Джело

1.6 Обзорная карта проведения маршрута



Желтый - непройденная часть маршрута, красный - пройденный маршрут с выходом по запасному варианту

Перевал	траверс вер. Узловая.	2А, 3745	скально- ледовый	скально-ледовый
Перевал	пер. Черноморец	2А, 3400	ледник Большая Талдура	скально-осыпной
Перевал	пер. Тюнь Восточный	2А, 3300	снежно- осыпной	снежно-осыпной
Перевал	пер. Обходной	1Б, 3000	снежный	скально--снежный
Перевал	пер. Атбажи	1Б, 3300	снежно- осыпной	снежный

2 График движения пройденный

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются ориентировочно.
Указанный километраж с учетом районного коэффициента 1,2.

дата	день пути	участок маршрута	км
29.04	1	Подъем по д.р. Аккол в сторону правого кармана ледника Софийский	8
30.04	2	Подъем по леднику Софийский и прохождение пер. Софийский	5
01.05	3	Дневка в связи с пургой и плохой видимостью (не больше 50 метров)	0
02.05	4	Подъем на вер. Узловая (3745)	2,5
03.05	5	Дневка в связи с пургой, к вечеру сменившейся очень сильным ветром	0

04.05	6	Спуск с вер. Узловая на ледник Большой Талдури́нский в районе пер. Черноморец	1
05.05	7	Пер. Черноморец, подход под перевал Узургу Зап.	3,5
06.05	8	Пер. Узургу Зап.	6,5
07.05	9	Подход под пер. Тюнь Вост., полуднёвка	4
08.05	10	Пер Тюнь Вост, пер. Обходной	5,5
09.05	11	Пер. Атбажи	10,5
10.05	12	Д.р Атбажи, затем д.р. Йолдоойры, в сторону пер. Карагем	11,5
11.05	13	Пер. Карагем	20

Суммарно пройдено 105 км с учётом рельефа.

3 График движения заявленный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
29.04	1	Д.р. Аккол – лед. Софийский	
30.04	2	Пер. Софийский	
1.05	3	Рад. п. Брат	
2.05	4	Траверс вершины 3745 (2А) – лед. Б. Талдура	
3.05	5	Пер. Черноморец (2А)	
4.05	6	Пер. Узургу Зап.(1А)- р.Тюнь Восточная	
5.05	7	Пер. Тюнь Вост.(2А)-лед. Оштуайры	
6.05	8	Пер. Обходной (1Б) - р.Оштуайры – пер. Атбажи (1Б) –р. Атбажи	
7.05	9	р. Карагем – р. Левый Карагем	

8.05	10	р. Левый Карагем – лед. Левый Карагем	
9.05	11	Траверс п. Тамма (2А, 3763)	
10.05	12	Траверс п. Тамма (2А, 3763)-лед. Большой Актру-р. Актру	

4 Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден по запасному варианту, вместо траверса п. Тамма был пройден перевал Карагем (1А), причина – нехватка времени в связи с тремя пурговками. В связи с плохой погодой отказались от радиального восхождения на пик Брат.

5 Техническое описание перевалов

Все лево и право, если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано местное киргизское. Светлое время суток: с 6 до 20.

5.1 Перевал Софийский

Данный перевал интересен, в основном, для выхода на основную часть ледника Софийский после прохождения пер. Солнечный, так как иначе придётся проходить из правой ветви лед. Софийский по леднику вниз от скального гребня вер. Сестра, при этом ледник в этом месте изобилует трещинами и имеется часть ледопада.

Местонахождение: Соединяет правый карман ледника Софийский с его центральной частью

Категория сложности: 1Б

Характер: снежно-осыпной с обеих сторон

Направление восхождения: с востока на запад.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 20 минут.

Фактическое время прохождения: 30 мая; 1,5 часа.

Навешено перильных веревок: 0

Первая ярко выраженная седловина в скальном гребне вершины Сестра.

Подъем по снежному кулуару, уклон маленький, лавинной опасности не было. На всякий случай надели кошки, так как в начале подъема были участки жесткого наста, которые было быстрее и безопасней пройти в кошках. Ближы к седловине было много снега и осуществлялась тропежка.

Спуск по снегу, идётся легко.



Перевал Софийский с правой морены правой ветви ледника Софийский



Подъем на перевал Софийский



Перевал Софийский с центральной части Софийского ледника

5.2 Траверс вер. Узловая (3745)

Местонахождение: Вершина Узловая находится между ледниками Софийский и Большая Талдура. Является альтернативой для перевала более высокой категории - пер. Девяти (2Б).

Категория сложности: 2А.

Ориентация: с востока на запад

Характер: скально-ледовый с обеих сторон

Определяющая сторона: западная.

Направление прохождения: с востока на запад

Время подъема: 1,5 часа (от цирка п. Брат).

Время спуска: 10 часов (до лед. Большая Талдура).

Фактическое время прохождения: 1 мая - 3 мая; 3 дня.

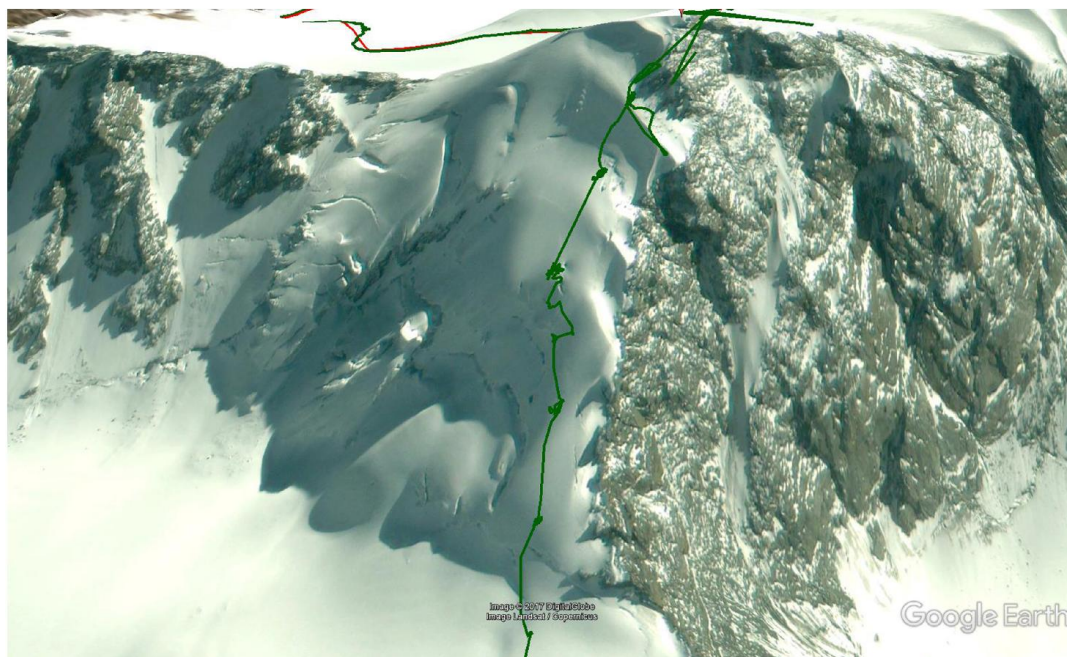
Навешено перильных веревок: 2 на подъем, 10 на спуск.

Подъем на вершину - от цирка под вер. Брат, ближе к скальному гребню хребта. Подъем идетя без перил кроме последнего участка перед вершиной - его лучше проходить справа от скал, две веревки.

На спуск было провешено 9 веревок. По сравнению с Селютиным (проходил в мае 2016 года) было гораздо меньше снега, поэтому где его группа шла по снежным ступеням - мы вешали ледовые или скально-ледовые веревки.

Удобство данного перевала - в наличии пологих полок после крутых участков склона, что позволяет поставить палатку или отдохнуть группой. При этой крутизна и количество веревок недвусмысленно намекают на категорию 2Б для данного перевала.

3 последние веревки были закреплены на ледорубе.



Маршрут спуска из навигатора (наложен на спутниковый снимок)

5.3 Перевал Черноморец

Местонахождение: в основной части Южно-Чуйского хребта

Категория сложности: 2А.

Ориентация: с севера на юг

Характер: ледник с севера, скально-осыпной с юга

Определяющая сторона: южная.

Направление прохождения: с севера на юг.

Время подъема: перевал находится прямо на лед. Большая Талдура, подъема нет.

Время спуска: 2 часа (до лед. Черноморец).

Фактическое время прохождения: 1 января.; 3,5 часа.

Навешено перильных веревок: 2.

Со стороны ледника Большая Талдура перевал представляет уходящий вниз кулуар. Это крайне правый кулуар, расположенный слева кулуар выглядит существенно более сложным и камнеопасным. Первая половина была пройдена по куруму до большой каменной пробки. Вокруг каменной пробки справа была провешена веревка. Проходили поочередно и сразу уходили под каменную пробку, так как спускающиеся спускают камни по кулуару.

Следующая веревка была провешена от скалы, которая находится слева от каменной пробки. Это веревка была нужна по причине жесткого наста на относительно крутом склоне.



Перевал Черноморец с Софийского ледника



Прохождение ключевого участка - скальной пробки



Вид на перевал Черноморец с ледника

5.4 Перевал Тюнь Восточный

Местонахождение: Перевал расположен в верховьях реки Тюнь, у юго-западного подножия п.Иикту. Прохождение позволяет перейти через главный хребет из долины реки Тюнь, в долину реки Ойштуайры

Категория сложности: 2А.

Ориентация: с севера на юг

Характер: снежный с севера и скально--снежный с юга

Определяющая сторона: северная

Направление прохождения: с юга на север

Время подъема: 0,5 час

Время спуска: 2 часа

Фактическое время прохождения: 8 мая.; 2,5 часа.

Навешено перильных веревок: три на спуск

Снега на перевале было мало, видно камни, лавинной опасности не было. Поэтому прошли перевал по кулуару в центре.

На спуск были участки фирна,и дабы не рисковать была повешена строеная веревка.



Линия спуска с перевала Узургу Зап.

5.5 Перевал Обходной

Местонахождение: Перевал расположен в верховьях лед.Ойштуайры, в отроге гребня разделяющего лед.Ойштуайры и лед.Талдуринский. Прохождение позволяет перейти от лед.Ойштуайры к долине лед.Атбажи.

Категория сложности: 1Б.

Ориентация: с севера на юг

Характер: снежный с севера и скально--снежный с юга

Определяющая сторона: северная

Направление прохождения: с севера на юг

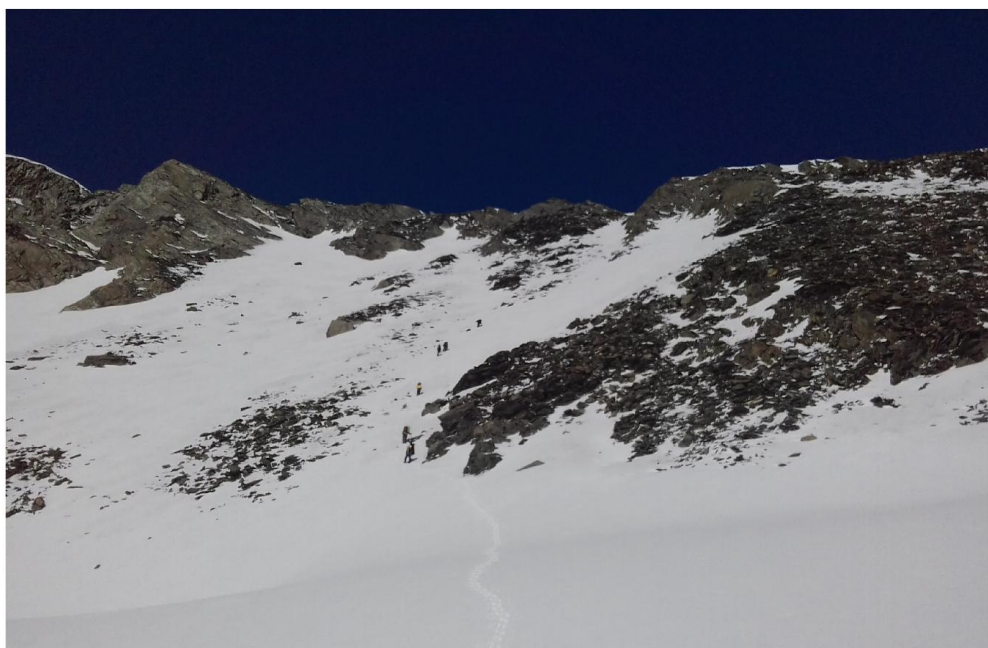
Время подъема: 0,5 час

Время спуска: 1 час

Фактическое время прохождения: 4 мая.; 3,5 часа.

Навешено перильных веревок: три на спуск

Подход по леднику Оштуойры. В нашем случае по причине малого количества снега не был лавиноопасен, на подъем прошли по снежному кулуару. На спуск кинули одну строеную веревку. Спускались по ней, пристраховываясь карабином, это позволило ускорить время спуска раза в три, так как на каждой веревке может находится по человеку.



Подъем на перевал Обходной

5.6 Перевал Атбажи

Местонахождение: Соединяет долины рек Оштуойры и Атбажи. Является альтернативой пер. Стройгаз.

Категория сложности: 1Б .

Ориентация: с юга на север

Характер: снежно-осыпной с юга, снежный с севера;

Определяющая сторона: южная

Направление прохождения: с юга на север

Время подъема: 1 час

Время спуска: 0,5 часа

Фактическое время прохождения: 9 мая.; 1,5 часа

Навешено перильных веревок: нет

Подход к перевалу по леднику, передвижение в связках. Подъем по снежно-осыпному кулуару. Перед перевальной седловиной начались осыпные участки, достаточно камнеопасные.

Спуск по гребню чуть слева от перевальной седловины. Спуск до озера по леднику, озера лучше обходить справа, так как в месте выхода из него ручья имеются сбросы.



Перевал Атбажи

6 Итоги, выводы, рекомендации

1. Пройден горный туристский маршрут по Алтаю, соответствующий третьей категории сложности.
2. Поход был пройден по запасному варианту, что связано с недостатком времени по причине плохой погоды.
3. Четверо из семи участников группы повысили свой походный опыт.
4. Выход по долине реки Йолдыойры с Южно-Чуйского хребта сопряжён с неприятной тропежкой. Как альтернативу хотелось бы предложить выход в долину реки Талдура через любой из множества перевалов. В нашем случае это могли быть перевалы Талдуринский, Переметный или Плечо Metallурга.

7 Благодарности

Группа выражает благодарность:

1. Николаю Симонову и Александру Селютину, которые помогли с разработкой маршрута

2. Александру Селютину, которые был нашим связным и поддерживал наше настроение своими остроумными смс на спутниковый телефон.

8 Приложение

8.1 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремонтный набор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

В группе был спутниковый телефон фирмы Thugaуа ХТ, оператор сим-карты - Билайн. Телефон использовался для написания сообщений нашему связному в Новосибирске для передачи информации о продвижении группы.

Расчет продуктов был около 500 гр на человека в день, без топлива. Готовка продуктов производилась на двух бензиновых горелках MSR ХGК ЕХ, уже был опыт их эксплуатации, в том числе и более суровых (зимних) условиях, где они зарекомендовали себя с лучшей стороны. В бутылки был засыпан силикагель для удаления воды. Плюс бензиновых горелок - их лучшая ремонтпригодность и отсутствие необходимости разогревать газ перед включением горелки.

Суммарные расходы группы на поход составили около 10 тыс. р. на человека, включая дорогу.

Заброска по д.р. Аккол мы осуществляли фирмой “Сайлюгемский парк”, выброску с д.р. Джело - ими же. Стоимость 8 т.р. туда-обратно на группу. Это отличная цена, по нашему мнению.

До Кош-Агача и обратно ехали с новосибирским водителем. Стоимость на группу 39 тр туда - обратно. Поездка на наемном автобусе позволяет не уставать водителю и более комфортно расположится группе, по сравнению с личными автомобилями, что является несомненным плюсом.

Специальное групповое снаряжение

Основные веревки Ø10 мм	3 шт. по 40-45 м
Крючья скальные	6 шт. разные
Карабины общественные	15 шт. легкие
Ледобуры	12 шт. petzl
Лопата снежная	3 шт.
Расходная веревка Ø10 мм	15 м

Пила снежная	2 шт.
Биперы лавинные	4 шт.
Специальное личное снаряжение	
Айсбайль (ледоруб)	1 шт.
Кошки	1 пара
Страховочная система	1 шт.
Зажим (жумар)	1 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Карабины личные	4 шт.
Каска	1 шт.

Использовалась 8-местная палатка-полубочка “Канченджанга”, для которой был взят внешний тент и полиэтилен под дно. Одной из причин такого выбора палатки - её малая масса, что на протяжённом маршруте без забросок является существенным.

8.2 Описание не определяющих перевалов

8.2.1 Перевал Узургу Западный

Местонахождение: в отроге Южно-Чуйского хребта со стороны Джазатора. Между долинами рек Узургу и Тюнь.

Категория сложности: 1А.

Ориентация: с востока на запад

Характер: снежный с обеих сторон

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с востока на запад.

Время подъема: 30 минут

Время спуска: 2 часа

Фактическое время прохождения: 6 мая.; 3,5 часа.

Навешено перильных веревок: одна строенная веревка

На подъем перевал был лавиноопасен, поэтому поднимались по линии падения воды под скалы справа. Проходили под скалами и по линии падения воды поднимались на перевал. На подъёме использовались лавинные ленты и биперы. Первой группой шли трое наиболее выносливых участника, которые занимались тропёжкой посменно, для более быстрого прохождения. В результате поднялись на перевал за 25 минут.

Перевального тура не нашли, свой складывать не стали.

На спуск перевал представлял сильно сфирнованный снег, поэтому решили проходить его по строенной веревке и в кошках.



Линия нашего подъема на перевал Узургу Западный



Спуск с перевала Узургу Западный по строеной веревке



Вид на спуск с Узургу Зап. снизу

8.2.2 Перевал Карагем

Местонахождение: соединяет долины рек Йолдыойры и Джело. Находится в верховьях реки Йолдыойры

Категория сложности: 1А

Ориентация: с запада на восток

Характер: скально-снежный с обеих сторон

Определяющая сторона: западная

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 1 час.

Фактическое время прохождения: 11 мая.; 2 часа

Навешено перильных веревок: 0

Через перевал ведёт грунтовая автомобильная дорога, которая эксплуатируется в летнее время. Подъём - вдоль дороги, по д.р. Йолдыойры. С западной стороны нависают карнизы, замеченные Селютиным в походе 2016 года. Так что на спуск нужно быть внимательным и не выйти на них, придерживаясь левой стороны кулуара.



Карниз на перевале Карагем со стороны р. Джело

9 Копия заверенной маршрутной книжки

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Ульянову Александру Петровичу
SMS по тел. +7-923-118-08-41, e-mail: ulyanov@academ.org
2. Симонову Николаю Александровичу
SMS по тел. +7-913-764-38-28, e-mail: nasfsu@gmail.com

из Кош-Агача _____ до «14 ч» «29 апреля» 2017 г.

из Новосибирска _____ до «24 ч» «13 мая» 2017 г.

из _____ до «_____» «_____» 201 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. +7-903-939-8488
Время сеанса связи 21:00 по Новосибирску

Председатель МКК _____

Члены МКК: _____

Судья по виду: «Страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» _____



Штамп МКК

«24» «апреля» 2017г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен третьей категорией сложности.

Справки выданы в количестве семь (7) шт.

Председатель МКК _____



25. 05. 2017