

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности по Киргизскому хребту,
совершенного группой СГТ НГУ
в период с 29 декабря 2013 года по 12 января 2014 года.

Маршрутная книжка № 08-04-13

Руководитель группы Сенченко Е.С.

Адрес, телефон, e-mail руководителя Б.Хмельницкого 65-53, 89237081020,
slena154@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией
сложности.

Нитка маршрута: курорт Иссык-Ата - пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278) - ущ. Кок-Мойнок - лес-во на р. Туюк-Иссык-Ата (1600) - р. Кок-Мойнок - лед. Муз-Кель - пер. Бытый Ц. (1Б, 4300, №268) - лед. Б.Бытый - пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4200, №259) - лед. Петросянца II - ур. Бешкель - лед. Глухой - пер. Проценко (1Б, 4200, №222) - лед. Салык Вост. - р. Салык - р. Аламедин - б.о. Теплый Ключ

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____) (подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Город Новосибирск 2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Количественная характеристика пройденного маршрута.....	3
1.3.	Район похода.....	3
1.4.	Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5.	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6.	Схема маршрута на карте	4
1.7.	Справочные сведения о районе	4
1.8.	Состав группы.....	7
1.9.	Адрес хранения отчёта	10
1.10.	Выпускающая МКК	10
2.	Организация похода.....	11
2.1.	Общая смысловая идея похода.....	11
2.2.	Оформление документов, автозаброски	11
2.3.	Варианты подъезда и отъезда.....	11
2.4.	Аварийные выходы с маршрута	11
2.5.	Запасные варианты	12
2.6.	Изменения маршрута и их причины	12
2.7.	План-график пройденного маршрута.....	12
2.8.	Высотный график маршрута	13
2.9.	Пройденный километраж	13
2.10.	Материальное обеспечение группы.....	14
3.	Техническое описание маршрута.....	15
3.1.	День 0	15
3.2.	Пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278) - дни 1, 2	17
3.3.	Дни 3,4.....	30
3.4.	Пер. Бытый Ц. (1Б, 4300, №268) - дни 5, 6	39
3.5.	Пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4200, №259) - день 7	48
3.6.	Пер. Проценко (1Б, 4200, №222) - день 8	59
3.7.	День 9	64
3.8.	Дни 10, 11	76
4.	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	85
5.	Выводы и рекомендации	85
6.	Снятые перевальные записки	86
7.	Полезные ссылки	87

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета (СГТ НГУ)
Россия, г. Новосибирск, 630090, ул. Пирогова, д. 2, т. 8–383–3634107
<http://mountain.nsu.ru/>

1.2. Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	88,2	15	11	29.12.13 по 12.01.14

Пройдено 4 перевала, среди них: 1 перевал 1А, 3 перевала 1Б.

1.3. Район похода

Маршрут совершён по горной системе Тянь-Шань, Киргизскому хребту, республика Кыргызстан.

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

курорт Иссык-Ата - пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278) - ущ. Кок-Мойнок - лес-во на р. Туяк-Иссык-Ата (1600) - р. Кок-Мойнок - лед. Муз-Кёль - пер. Бытый Ц. (1Б, 4300, №268) - лед. Б.Бытый - пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4200, №259) - лед. Петросянца II - ур. Бешкель - лед. Глухой - пер. Проценко (1Б, 4200, №222) - лед. Салык Вост. - р. Салык - р. Аламедин - б.о. Теплый Ключ

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
перевал	Чон-Партак, №278	1А	3800	осыпной
перевал	Бытый Ц. (Музкёль Ц.), №268	1Б	4300	ледово-осыпной
перевал	Ыссык-Ата Вост., №259	1Б	4200	осыпной
перевал	Проценко, №222	1Б	4200	ледово-осыпной

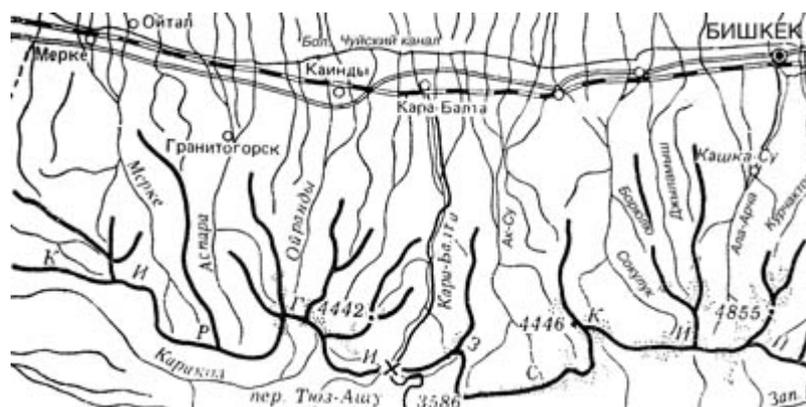


Рис. 2. Киргизский хребет.

Киргизский хребет расположен в северо-западной части Тянь-Шаня в пределах Киргизии и частично в Казахстане, в 40—60 км на юг от Бишкека. Он вытянут на 400 км с запада на восток — от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздельную перемычку бассейнов рек Каракол Западный и Каракол Восточный — с коротким (около 70 км) хребтом Карамойнок, расположенным южнее и почти параллельно Киргизскому и входящим в систему Джумгалатау. Вершины Киргизского хребта достигают почти 5 000 м: наивысшие — пик Семенова-Тян-Шанского (4 875 м) и пик Западный Аламедин (4 856 м). Высшая точка хребта Карамойнок — пик Шнитникова (4 281 м).

Господство летом северо-западных, а зимой северо-восточных ветров приводит к неравномерному распределению осадков в зависимости от экспозиции склонов, северные склоны влажнее южных. Положение снеговой линии также сильно зависит от экспозиции: на северных склонах она опускается до 3 600 — 3 800 м, на южных доходит до 3 900 — 4 200 м. Вечные снега тянутся на 200 км между верховьями рек Мерке и Киндыкты на западе и перевалом Шамси на востоке. Именно здесь расположены основные ледники, наиболее интересные для туризма и альпинизма перевалы и вершины, причем северные отроги Киргизского хребта выше и сложнее главного водораздельного хребта. Большая часть сложных и интересных перевалов расположена в двух из этих отрогов — Алаарчинском (Аксайская подкова) и Аламединском (Аламединская стена). Наиболее освоен район реки Ала-Арча, где расположен одноименный альпинистский лагерь. Хребет Карамойнок освоен сравнительно мало.

Оба хребта отличаются сильной асимметрией в направлении север - юг.



Рис. 3. Хребет Карамойнок.

Северные склоны имеют мощное оледенение, на южных склонах ледников почти нет, они, как правило, скальные, сильно разрушенные. Следствием этой асимметрии является большое количество односторонних перевалов, тактика прохождения которых и используемое снаряжение зависят от направления, в котором проходят перевал.

Высокогорье Киргизского хребта представляет собой глубоко расчлененный альпийский рельеф, что обуславливает обилие различных форм ледников. Наибольшее количество ледников относится к каровому и долинному типам, много висячих ледников и различных переходных форм. Многие ледники на значительной площади покрыты обломочным материалом, почти все имеют мощные современные морены. Часто встречаются обширные зоны разломов, ледопады, ледосбросы. Для хребта Карамойнок наиболее характерны каровые ледники, часто “забронированные” моренным чехлом. Ледопады здесь почти не встречаются, трещин, как правило, немного. Языки ледников района спускаются нередко ниже 3 000 м.

Скалы в районе в основном сильно разрушенные, однако встречаются монолитные стены, контрфорсы, ребра. В Киргизском хребте весьма много подвижных осыпей, сложенных из обломков различного размера.

Реки имеют типичный горный характер, средний уклон — 6 м на 1 км длины. Питание рек смешанное, т. е. они получают воду от таяния ледников и вечных снегов, с одной стороны, и сезонных снегов — с другой.

Озера района чаще всего небольшие, мелкие, подпруженные моренами (например, озеро Проценко, озеро под южным склоном пика Молодая гвардия). Очень красива группа молочно-изумрудных озер в верховьях ущелья Аламедин.

В долине реки Ала-Арча введен заповедный режим, здесь расположен национальный парк. Для въезда и пребывания в парке необходимо получить разрешение в его Управлении. Однако спуститься вниз по ущелью Ала-Арча можно практически беспрепятственно.

Киргизский хребет расположен на небольшом удалении от Бишкека и имеет достаточно удобные подъезды. Долины крупных рек хорошо освоены и имеют автомобильные дороги иногда до самых верховьев (Ала-Арча, Кегети), через перевал Кегети проложена автомобильная дорога в долину реки Каракол Восточный. Долины всех крупных рек Киргизского хребта связаны удобным автобусным сообщением с Бишкеком. По долинам рек Каракол Западный и Каракол Восточный проложена через перевал Каракол дорога, соединяющая поселки Сусамыр и Кочкорка, которые в свою очередь связаны с Бишкеком. По долинам рек Суек Западный и Суек Восточный через перевал Суек проложена дорога из Сусамыра в Кочкорку, но она используется гораздо реже, чем дорога по Караколу.

Туристское освоение района началось во второй половине 70-х годов (если не считать немногих более ранних походов), и к настоящему времени пройдено чуть больше половины известных в Киргизском хребте перевалов и около четверти в хребте Карамойнок, однако информация о них до сих пор рассеяна и не систематизирована. Описаний на многие, даже давно хоженные, перевалы нет.

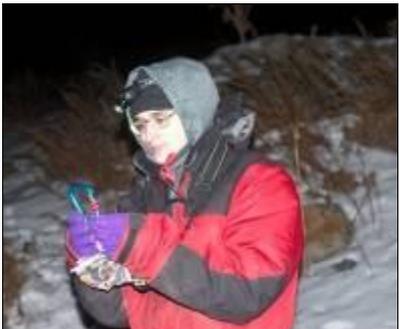
Большое количество перевалов 1А, 1Б категорий трудности и достаточное количество перевалов 2А, 2Б категорий трудности позволяют совершать в районе горные походы I—IV категорий сложности. Перевалов 3А и 3Б категории трудности немного, они имеют приблизительно одинаковый характер: на юге и востоке — снежный или осыпной склон, на севере и западе — крутой ледовый или скальный склон (можно сравнить для примера перевалы Южная Корона, Северная Корона, Восточный Салык (Усеченка) и др.).

[\[http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/sev_tsh.shtml\]](http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/sev_tsh.shtml)

1.8. Состав группы

№	Фамилия, имя	Туристский опыт (У - участник, Р - руководитель)	Дата рождения	Должность	Фото
1	Сенченко Елена	Vу (Терской, лето 2013) IVу (Алтай, январь 2011) Ip (Джунгария, весна 2012)	06.06.1987	руководитель	
2	Мамонтов Павел	Vу (Терской, лето 2013) IVу (Алтай, зима 2012) Ip (Джунгария, весна 2011)	10.05.1980	завснар	
3	Жимулев Федор	Vу (Памир, лето 2007) Ip (Вост. Саян, весна 2009)	14.06.1982	казначей, хронометрист	

4	Даутов Ильшат	Шр (Терскей, лето, 2013) Пр (Киргизский хр., зима, 2006)	26.04.1971	местный житель	
5	Мигулин Сергей	IVу (Заилийский Ал., лето 2013) Пр (Катунский, лето 2009) IVу лыж. (Зап.Саян, зима 2004)	13.01.1977	врач	
6	Вязьмитинов Сергей	IVу (Заилийский Ал., лето 2013) Iу лыж. (Салаирский кряж, 2011)	22.08.1984	GPS-ник, примусолог	

7	Сальников Олег	Пу, пер.2А (Терской, лето 2013) Лу, пер.1Б (Киргизский хр., зима 2013)	13.06.1992	завхоз	 A portrait of a man with a mustache and glasses, wearing a blue long-sleeved shirt, sitting in what appears to be a vehicle or a storage area with blue gear in the background.
8	Васильева Евгения	Лу (Катунский хр, лето, 2007) Шу лыж. (Кузнецкий Ал., зима, 2009)	04.06.1989	кызымка	 A portrait of a woman wearing a blue and black winter jacket and a fur-lined hat, sitting outdoors in a snowy, rocky environment.
9	Козлов Евгений	Лу (Джунгария, весна 2012) Лу (Южно- Чуйский, осень 2013)	18.04.1988	фотограф	 A portrait of a man wearing a red jacket and goggles on his head, holding a laptop, standing outdoors in a snowy, rocky environment.
10	Шарифулин Дмитрий	Лу (Алтай, осень 2012)	26.12.1989	реммастер	 A portrait of a man wearing a red jacket and a hood, holding a purple bag, standing outdoors in a snowy, rocky environment.

1.9. Адрес хранения отчёта

Отчёт хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России; у автора; на сайте СГТ НГУ.

1.10. Выпускающая МКК

Маршрут рассмотрен МКК Сибирского федерального округа № 154-00-666656555 Новосибирского Отделения Федерации туризма Туристско-Спортивного Союза России.

Поход проведен при организационной поддержке Гранта на развитие молодежных студенческих организаций НГУ.

2. Организация похода

2.1. Общая смысловая идея похода

Изначально поход задумывался как поход компанией друзей на Новогодние праздники по известному маршруту. После набора группы стало понятно, что таким составом идти по уже давно хоженым и известным тропам неправильно и маршрут был перенесен в те ущелья, где ребята из СГТ НГУ не ходили давно и зимних фотографий которых в интернете не было найдено. То есть походу был присвоен статус "разведывательного".

Была поставлена цель: совершив маршрут 2 к.с. заснять как можно больше зимних фотографий верховий цирков, перевалов и пройти поперек как можно больше ущелий, чтобы дать возможность другим группам на основе наших фотографий организовывать более сложные зимние походы на этом хребте.

Учитывая то, что Киргизский хребет напоминает "расческу" (главный хребет - основание, а отроги - её зубцы), было решено идти вдоль главного хребта с востока на запад, минимально снижаясь. Переваливать через главный хребет зимой не стали из-за возможного большого количества снега. Благодаря этому, большим преимуществом маршрута является наличие большого количества запасных вариантов в случае лавиноопасности какого-либо из основных перевалов, что особенно важно в зимних горных походах.

Немаловажным было то, что маршрут не содержит "мешков" и в любой точке можно выйти в сторону Бишкека в случае аварийной ситуации.

Группе было исключительно интересно прохождение пер. Проценко (1Б), которое должно было и стало изюминкой маршрута с использованием веревочной техники.

2.2. Оформление документов, автозаброски

Для пребывания на территории Кыргызстана менее 30 дней гражданам РФ оформлять временную регистрацию не требуется. Пропуска на территории Киргизского хребта не нужны.

Автомобильные заброски до места обеспечивал Даутов И.С., который являлся членом нашей группы.

2.3. Варианты подъезда и отъезда

Подъезды:

Из Новосибирска в Алматы-1 мы доехали на поезде (прибытие в 8-10 31-го декабря), где нас встретил Игорь Астраханцев (спасибо ему!). Проблем на границе не возникло. Затем с ж/д вокзала (Сайран) до автовокзала (Саяхат) добрались на городском автобусе (заняло около 40 минут). На автовокзале без проблем сели в микроавтобус до Казахско-Кыргызской границы. На границе с Кыргызской стороны на микроавтобусе нас встретил Ильшат с водителем Юрой. Заехали в г. Бишкек, чтобы оставить друзьям заброску, которую они должны будут поднять к нам на маршрут 02.01.14. Залили бензин, купленный Ильшатом, в бутылки. Пообедали в кафе (открытое кафе 31 декабря оказалось найти сложно). Поехали к курорту Ыссык-Ата.

Отъезды:

Обратно мы летели на самолёте с сообщением г. Бишкек (Манас) - г. Новосибирск (Толмачёво). Причём стоимость билетов на поезд+автобус и на самолёт соизмерима.

2.4. Аварийные выходы с маршрута

Все аварийные выходы ведут на север, в сторону г. Бишкека:

- В ущ. Кок-Мойнок - в лесничество.
- В ущ. Иссык-ата - курорт Иссык-ата
- После пер. Проценко (1Б) - в б.о. Теплый Ключ

2.5. Запасные варианты

- 1) Вместо пер. Бытый Ц. (1Б, №268) – пер. Бытый С. (1Б, №268а), пер. Муз-Кель 3. (1Б, №269а), пер. Муз-Бытый (1Б, №271), пер. Муз-Бытый С. (1Б, №272)
- 2) Вместо пер. Ыссык-Ата В. (1Б, №259) — пер. Ыссык-Ата С. (1Б, №260), пер. Надежда (1А, №261), пер. Солярий/Ботвей (1Б, №265)
- 3) Вместо пер. Осыпной (1А) и лед. Минджилки – спуск сразу в ур. Бешкель
- 4) В случае лавинной опасности вместо пер. Проценко (1Б, №222) - пер. Буревестник (1Б, №243) или пер. Кон-тор (1Б, №245) + пер. Чертов Палец (1Б, №233), пер. Компартии Киргизии (1Б, №246)

2.6. Изменения маршрута и их причины

После прохождения пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, №259) стало ясно, что группе необходим отдых из-за накопившейся холодовой усталости (две ночевки подряд на 4000 м, при температуре ниже -25°C ночью и сильном ветре во второй день). При продолжении заявленного маршрута было бы необходимо делать еще одну ночевку на высоте 4000 м при ухудшающейся погоде. При этом стала вероятна ситуация, что пер. Осыпной (1А) мы пройдем (который не является технически сложным или интересным), а затем запаса прочности группе не хватит и пер. Проценко (1Б) придется зарезать ("изюминку" похода). Кроме того, было известно, что ледн. Минджилки сильно разорван и время его прохождения не ясно, а группа уже истратила запасной день. Было принято решение спускаться в ур. Бешкель, чтобы дать группе отдохнуть и пройти наиболее технически сложный перевал в нашем маршруте.

При подъеме на в. Физматовец (1Б) была допущена ошибка – часть участников пошли на восхождение без кошек, а только в фирменных снегоступах с металлическими зубцами. Зимний твердый фирн при наклоне 30° не позволяет проходить такие участки без кошек - скользит. В результате от восхождения пришлось отказаться. Сходить за кошками к рюкзакам и обратно на вершину было уже некогда – надо было спускаться с пер. Проценко (1Б) при благоприятных метеоусловиях, к тому же стало видно, что на спуске с перевала придется вешать какое-то количество перил.

2.7. План-график пройденного маршрута

"Право" - "лево", если не оговорено особо, понимается орографические.

Время везде указано местное, с Московским + 2 часа разницы.

Километраж указан с учетом горного коэффициента 1,2.

Километраж радиальных выходов посчитан в одну сторону.

Табл. 1. План-график пройденного маршрута.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.12		Новосибирск - Алматы		поезд
30.12		Новосибирск - Алматы		поезд
31.12		Новосибирск - Алматы - лес-во на р. Туяк-Иссык-Ата - кур. Иссык-Ата	0,9	поезд, машина, пешком
01.01	1	кур. Иссык-Ата - под пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278)	4,7	пешком
02.01	2	пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278) - р. Туяк-Иссык-Ата (часть группы в лес-во)	6,7	пешком
03.01	3	заброска из лес-ва - оз. Кок-Мойнок	14,4	пешком, в кошках
04.01	4	оз. Кок-Мойнок - под лед. Муз-Кель	10	пешком
05.01	5	лед. Муз-Кель - под пер. Бытый Центр. (1Б, 4300, №268)	6,7	пешком, в снегоступах, в связках

06.01	6	пер. Бытый Центр. (1Б, 4300, №268) - лед. Б.Бытый	3,8	пешком, в снегоступах, в связках
07.01	7	пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4200, №259) - лед. Петросянца II - ур. Бешкель	5,3	пешком, в снегоступах, в связках
08.01	8	ур. Бешкель - р. Минджилки - лед. Глухой	6,3	пешком
09.01	9	пер. Проценко (1Б, 4200, №222) - в. ПочтиФизматовец (1Б, 4380)- лед. Салык Вост.	4,3	пешком, в снегоступах, в кошках, в связках, перила
10.01	10	лед. Салык Вост. - лед. Салык Зап. - р. Салык	9,2	пешком, в кошках, в связках
11.01	11	р. Салык - р. Аламедин - база Теплый Ключ - Бишкек	10,3	пешком, машина
12.01		Бишкек - Новосибирск		самолет

Итого активными способами передвижения: 83 км

2.8. Высотный график маршрута

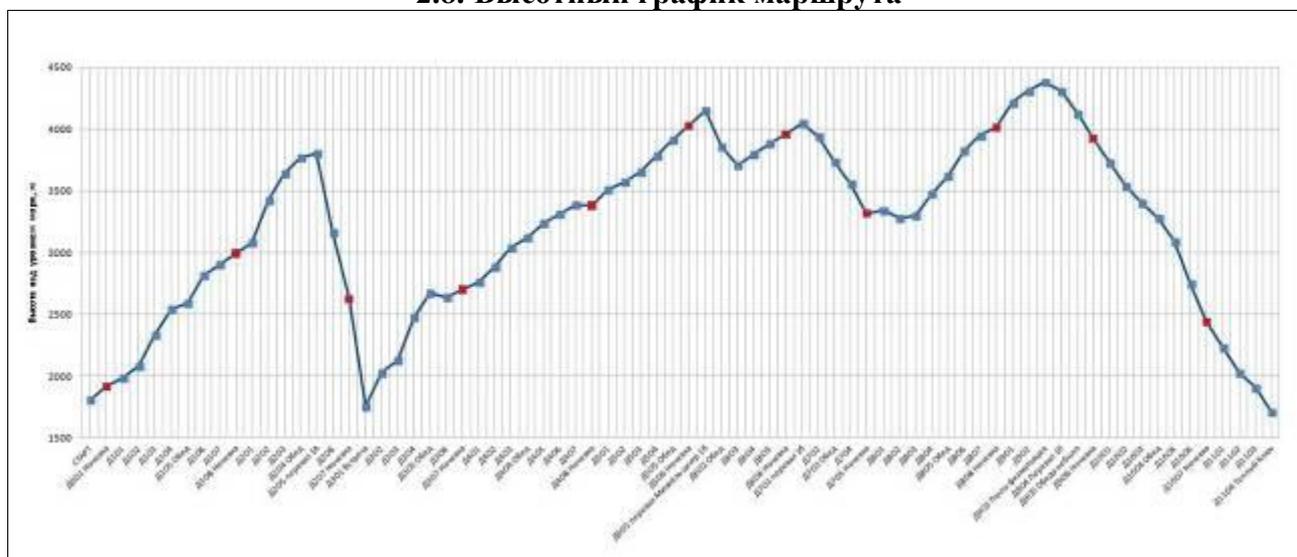


Рис. 4. Высотный график маршрута.

2.9. Пройденный километраж

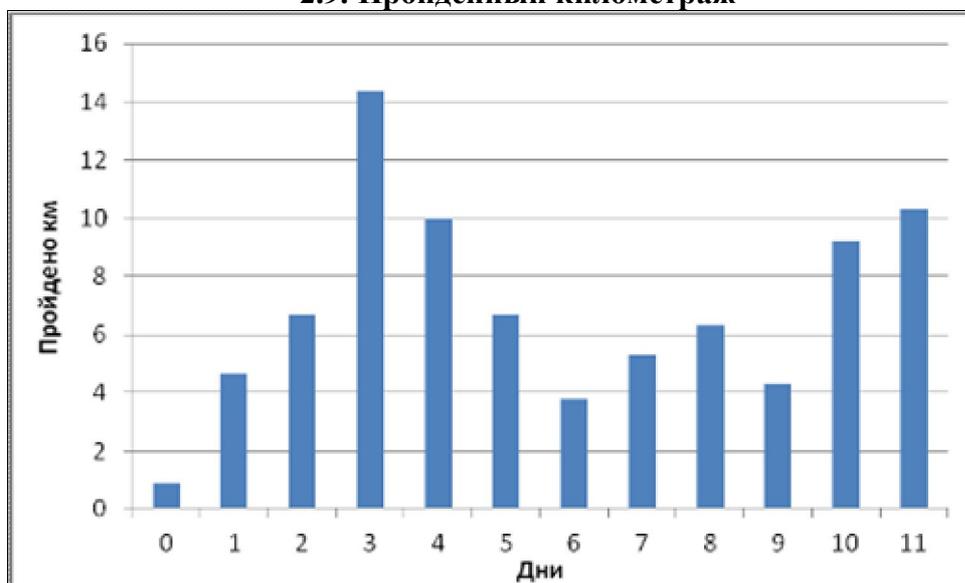


Рис. 5. Пройденный километраж по дням.

2.10. Материальное обеспечение группы

При выходе на маршрут у группы имелись медицинская аптечка, ремонтный набор, личное и общественное снаряжение (подробные списки можно получить у автора). Каждый участник был снабжен лавинным датчиком (бипером).

Для связи с населённой группа имела спутниковый телефон Thugaа и сим-карту Билайн с подключенной услугой "Международный роуминг" и "Мультипасс" ("Мультипасс" стоит 10 р. в день, при этом стоимость исходящего звонка - 15 р./мин., 1 смс - 4 р.). В качестве запасной бралась сим-карта МТС с подключенной услугой "Международный роуминг".

Продукты брались из расчета 600 грамм на человека в сутки. Плюс бензин из расчета 110 грамм на человека на сутки (плотность бензина аи-80 0,7-0,75 г/см³). Пища готовилась на самодельной горелке Горын (<http://mountain.nsu.ru/wiki/Горын>). Из-за короткого светового дня обеды состояли из сухого перекуса с термосами.

Табл. 2. Общественное снаряжение.

	Наименование	Кол-во, шт.
шпи	палатка Канченджанга	8 мест. + 5 мест.
	полиэтилен наверх + тамбур	1
	щётка-смётка	2
	спальник пуховый 4х-местный	3
	конденсатник однослойный синтепоновый	3
едли	горын	1
	кухня (автоклав, котел 10 л, ветрозащита, баня, поварешка)	1
	термос	общий объём 4 литра
лазем	веревка 10 мм, 45 м	3
	расходная веревка 8 мм, 20 м	1
	ледобуры	8
	Ледосброс	1
	скальные крючья (разные)	5
	Карабины	4
спроми	пила снежная	2
	лопата	2
	пила цепная	1
на всякий случай	Аптека	1
	GPS	1
	спутниковый телефон	1
	бипер	10
	горелка газовая запасная	1
	газовый баллон пухлый	2
	ремнабор	1
	вкладыши войлочные запасные	1
колоночки :)	1	

Табл. 3. Личное специальное снаряжение.

Наименование	КОЛ-ВО, ШТ.
Каска	1
Ледоруб	1
Обвязка универсальная с усами	1
Карабин	4
Спусковое устройство	1
Жумар	1
Солнечные очки	1
Кошки, надевающиеся на бахилы	1 пара
Снегоступы	1 пара
Лавинная лента	1

Табл. 4. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	На 1 человека	На группу
Продукты (всего/в день)	7,81/0,71	78,1/7,1
Групповое снаряжение	6,3	63
Личное снаряжение	15	150
Всего	29,11	291,1

Максимальная нагрузка на одного мужчину 30 кг.

женщину 25 кг.

3. Техническое описание маршрута

Все "лево" и "право", если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано местное (UTC+6), которое отличается от московского на +2 часа. Средняя продолжительность одной ходки 45 минут.

Табл. 5. Время восхода и заката солнца в начале января в районе Бишкека (<http://voshod-solnca.ru/%D0%91%D0%B8%D1%88%D0%BA%D0%B5%D0%BA.html>).

Начало сумерек	7:25
Восход солнца	8:33
Закат солнца	17:40
Конец сумерек	18:50

3.1. День 0

29.12.2013 - 31.12.2013

Добирались до места сначала поездом Новосибирск-Алмата-1, затем на микроавтобусе Алмата-граница, затем на втором микроавтобусе до санатория Ыссык-Ата. Границы Россия-Казахстан, Казахстан-Киргизия прошли без проблем, рюкзаки распаковывать не заставляли, заграничные паспорта не обязательны. Подробное описание доездов см. в п. 2.2. *Варианты подъезда и отъезда.*

Машина довезла нас до ворот санатория (рис. 6). Разобрав все вещи уже в сумерках, сфотографировались и успели пройти 1 ходку по территории санатория (~800 м). Заночевали в палатке на старой заброшенной дороге на 20 метров выше по склону от последнего домика. Там и встретили Новый 2014 год (рис. 7): разыграли лотереей заранее подготовленные подарки (по одному на человека не тяжелее 200 г) и скушав праздничный ужин по завхозскому меню. Полуночные салюты и фейерверки санаторных гуляющих застали нас уже мирно спящими в палатке.



Рис. 6. Группа перед воротами санатория Ыссык-Ата.



Рис. 7. Встреча Нового 2014 года.

3.2. Пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278) - дни 1, 2

01.01.2014	1 день
Кур. Иссык-Ата - под пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278)	
ясно	
4,7 км	+1080 м

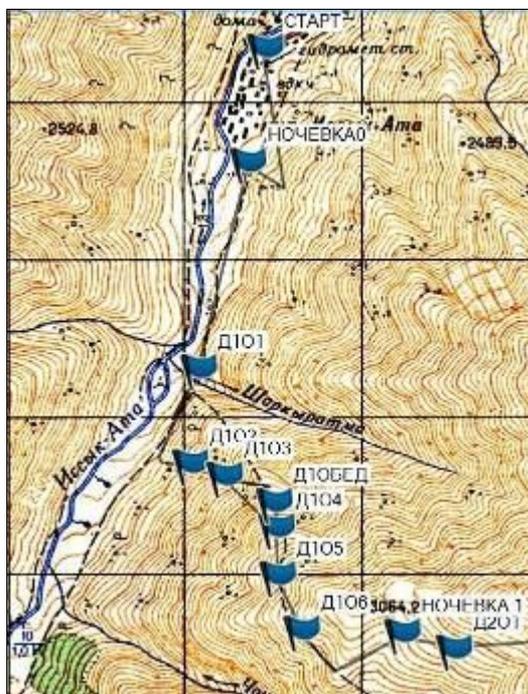


Рис. 8. Трек пройденного за 1 день маршрута.

На следующий день подъем дежурных устроили в 6.20, выход в 9.00. С места ночевки 0 вдоль р. Иссык-Ата от курорта идет хорошо набитая даже зимой тропа (рис. 9) до водопада, ниспадающего с притока Шаркыратма (рис. 10). На тропе встречаются небольшие замершие притоки, которые без проблем переходятся по камням или по снежным надувам, одевать кошки не потребовалось (рис. 11).



Рис. 9. Ущелье р. Иссык-Ата.

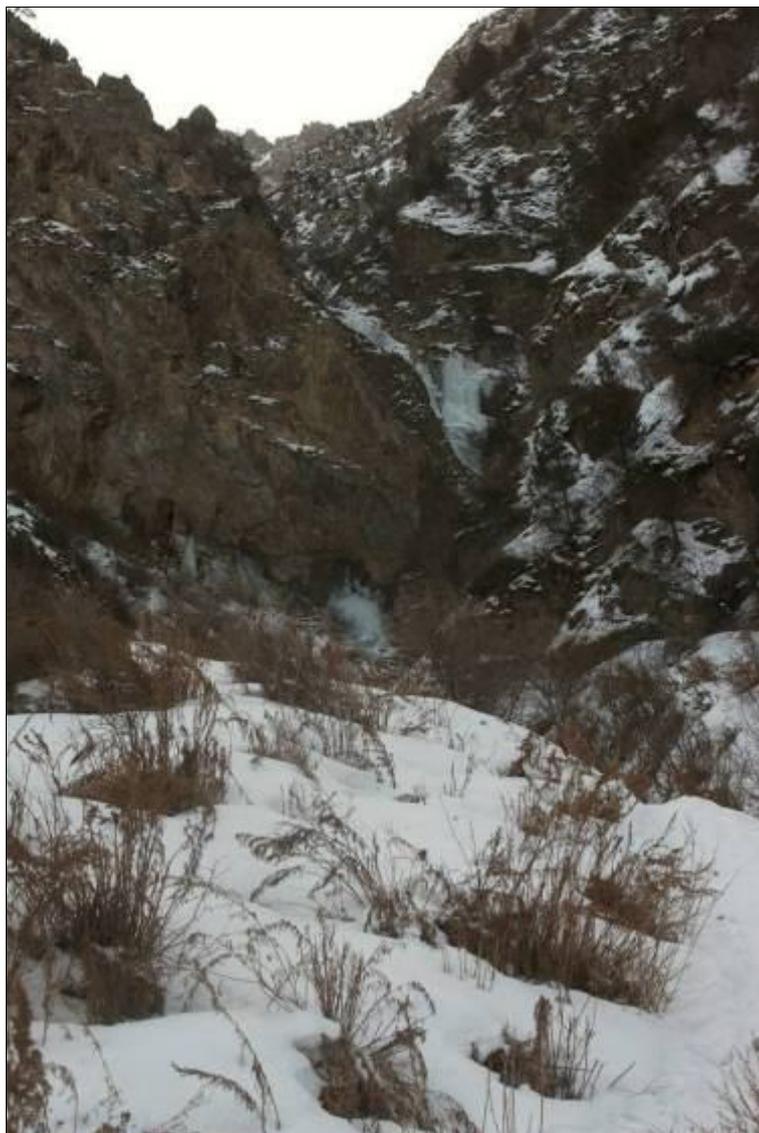


Рис. 10. Водопад, ниспадающий с притока Шаркыратма.



Рис. 11. Преодоление замерзших притоков р. Ыссык-Ата.

Сразу после водопада начинается подъем на боковой отрог в сторону пер. №278. Разогнавшись, мы прошли несколько дальше начала подъемной тропы, поэтому нам пришлось самим тропить вверх по мало заснеженному склону среди кустов (рис. 12).



Рис. 12. Начало подъема с ущелья р. Ыссык-Ата.

Вскоре мы снова вышли на тропу и продолжили подъем на боковой отрог хребта (рис. 13). На одной из локальных полочек встали на обед. Погода отличная, во время обеда часть

группы даже смогла позагорать. С бокового отрожка виден город Кант. Перевалив с бокового отрога, нам стал хорошо виден пер. №278, пер. №277 (1Б) (рис. 14).



Рис. 13. Подъем к пер. №278.

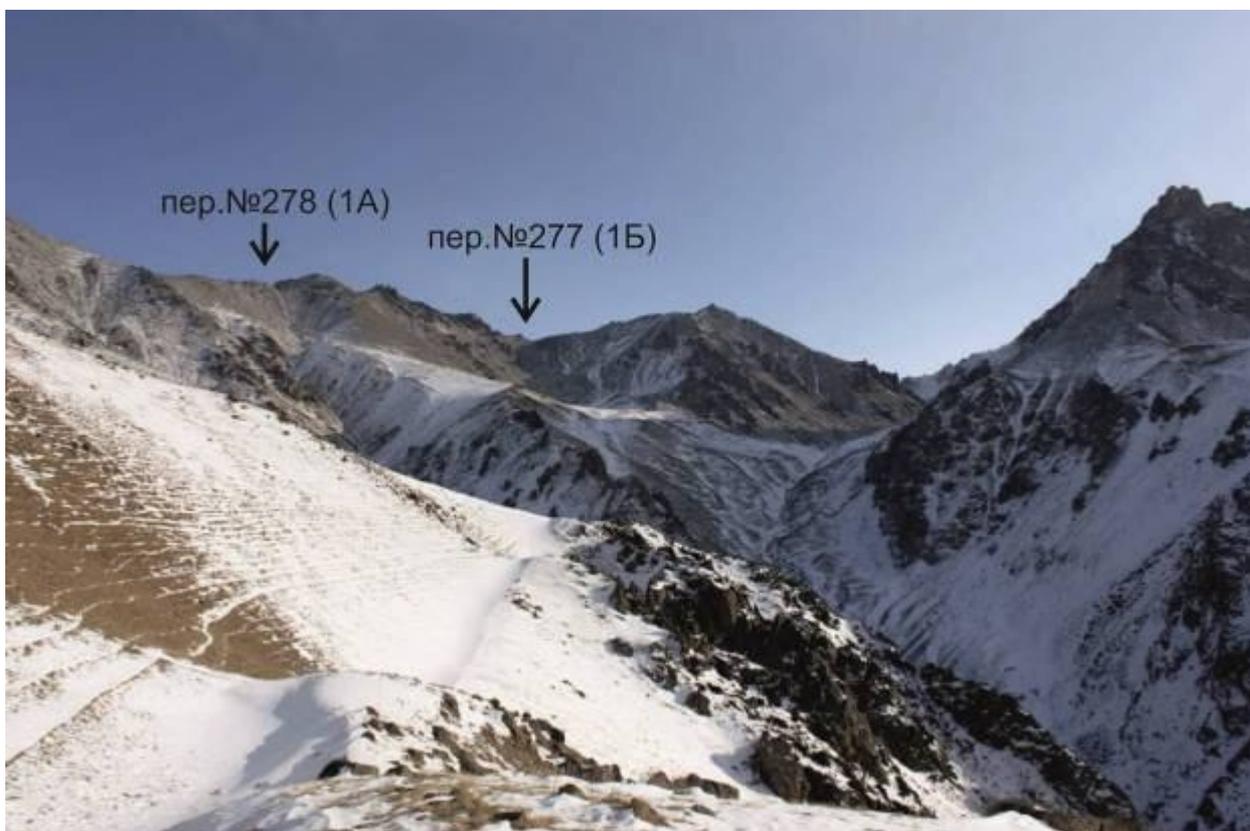


Рис. 14. Вид на пер. №278 (1А), №277 (1Б).

На рис. 14 обозначен классический путь подъема на пер. №278. Хорошо просматривается путь подъема на пер. №277 (1Б). Траверсируя без набора высоты склон бокового отрога, мы стали забирать влево по ходу движения. Через ходку встали на ночевку на выполаживании (рис. 15, 16).



Рис. 15. Ночевка под пер. №278. Вид на запад.



Рис. 16. Ночевка под пер. №278.

02.01.2014	2 день
Пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278)	
ясно	
6,7 км	+810 м -1184 м

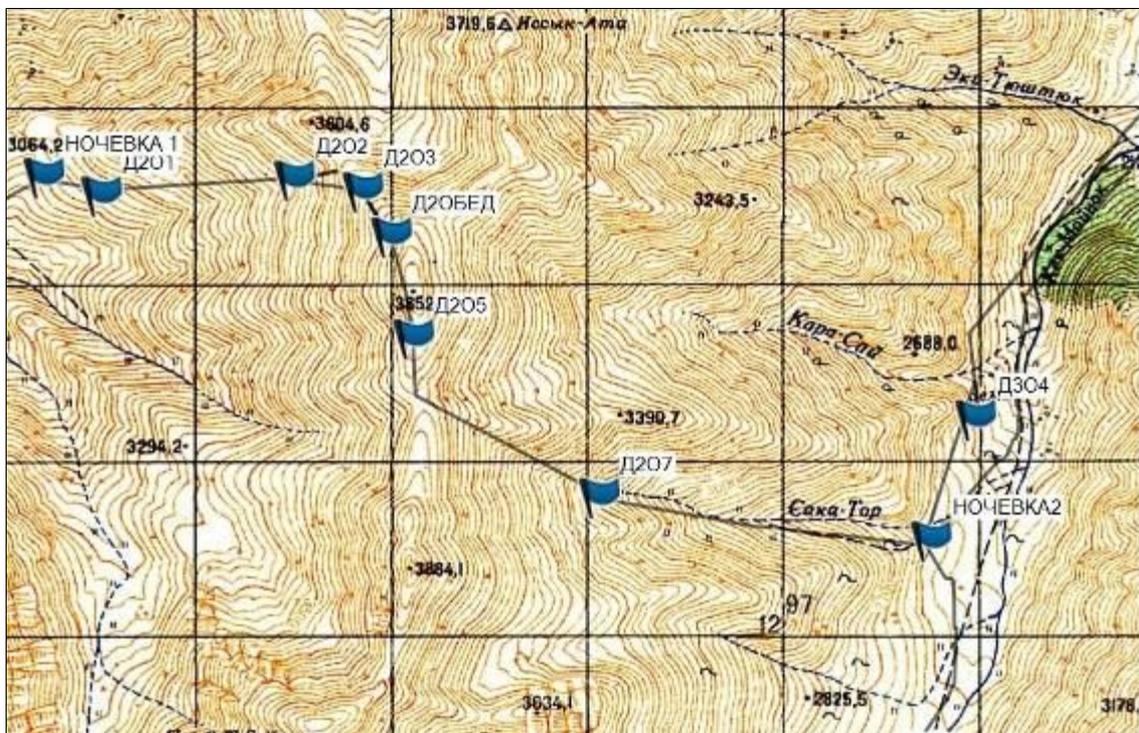


Рис. 17. Трек пройденного за 2 день маршрута.

На следующий день вышли из лагеря в 9.00. Чтобы идти по классическому пути (рис. 18, 19), надо было спускаться с бокового отрога в русло реки, а затем снова подниматься вверх по течению до самого перевала по куруму.



Рис. 18. Канонический путь подъёма на пер. 278 (1А).



Рис. 19. Верхняя часть канонического пути подъема на пер. 278 (1А).

Оценив лавинную ситуацию, посмотрев гугл-снимки и имея информацию о характере гребня, мы решили подняться на перевал, траверсируя склон с плавным набором высоты до гребня, а затем идти по гребню (рис. 20, 21). Как видно на снимке, подъем на гребень практически бесснежен, а значит не лавиноопасен. Гребень плоский, состоит из курума

средней величины, идетя по нему хорошо, педагогов на пути не встречается (педагоги - отдельно стоящие скальные выступы, мешающие проходу туриста).



Рис. 20. Подъем на пер. 278 (1А).



Рис. 21. Гребень на пер. 278 (1А).

В 13.20, сидя на гребне и наслаждаясь солнышком, группа пообедала. В 15.00 мы вышли на седловину пер. №278, Чон-Партак (1А) (рис. 22, 23).



Рис. 22. Седловина пер. 278 (1А).



Рис. 23. Группа на седловине пер. 278 (1А).

С седловины в долину р. Кок-Мойнок стекают два ручья: Кара-Сай (севернее) и Сака-Тор (южнее). Спускаться следует в ущелье Сака-Тор (на карте в нем обозначена тропа). Кара-Сай сверху выглядит более пологим и привлекательным, но заканчивается каньоном, поэтому идти по нему не следует!

Не задерживаясь на седловине, группа начала спуск, который хорошо просматривается с гребня (рис. 24).

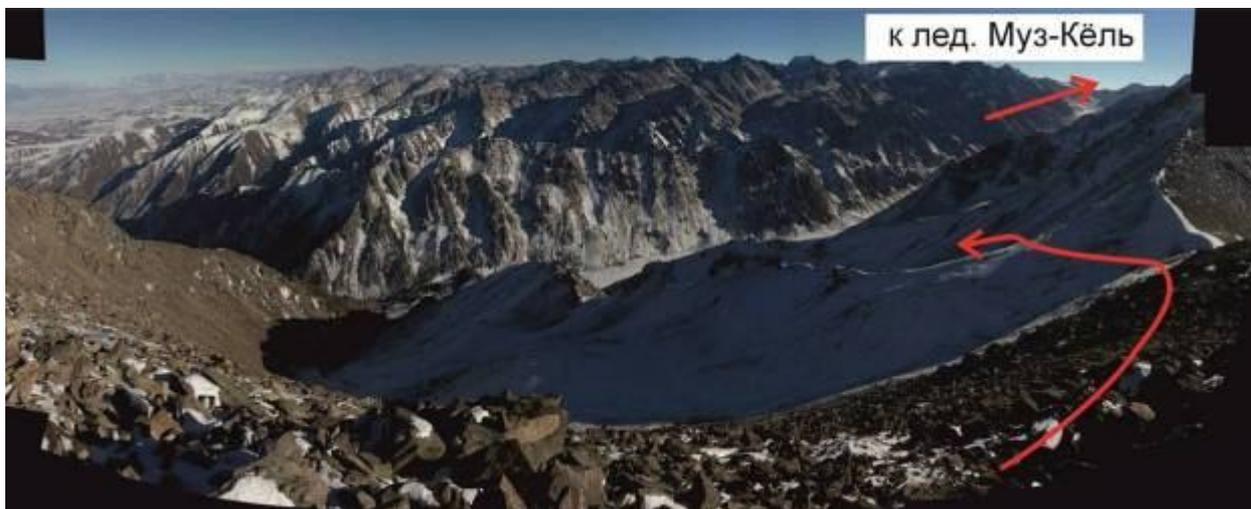


Рис. 24. Спуск с пер. 278 (1А). Кара-Сай (севернее) и Сака-Тор (южнее).

Спускались плотной группой, без кошек, со страховкой ледорубом или палочками. Склон представлял собой курум, засыпанный небольшим количеством снега (рис. 25, 26).

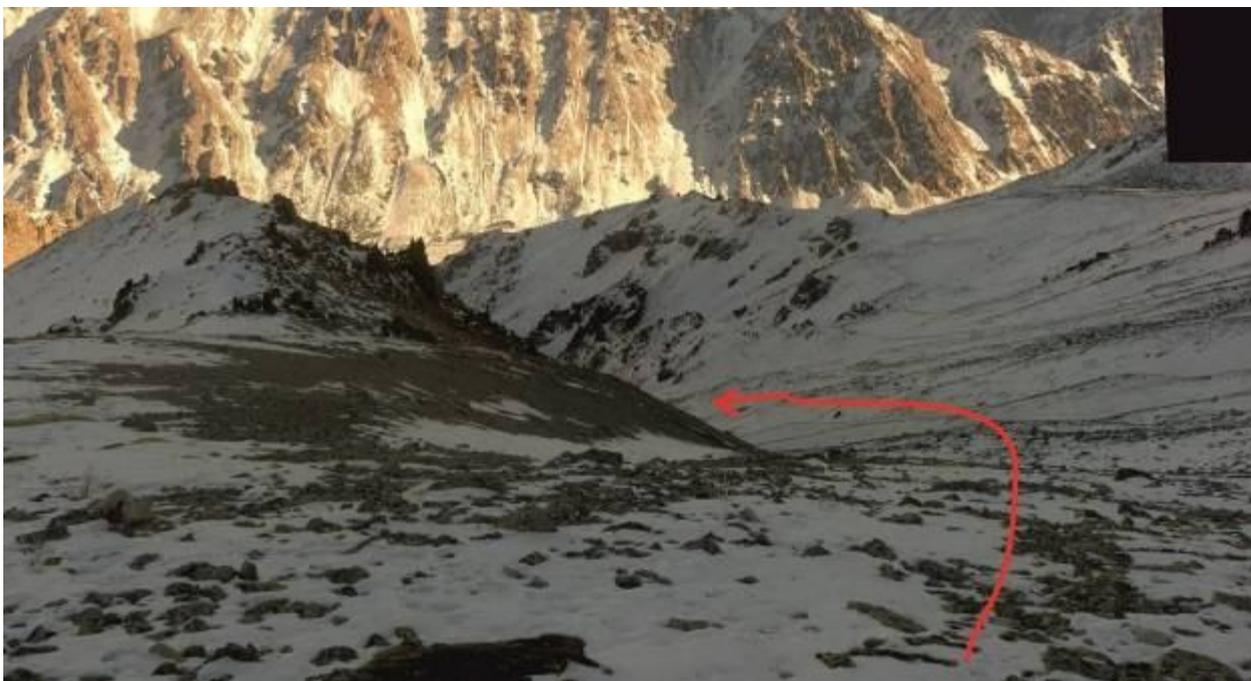


Рис. 25. Начало спуска с пер. 278 (1А).



Рис. 26. Начало спуска с пер. 278 (1А).

Примерно с середины пути спуска начинается р. Сара-Тор и выполаживание (рис. 27). Далее уже видна тропа, которая сверху недолго идет по левому берегу, а затем переходит на правый берег. Тропа хорошо просматривается даже зимой. Весь путь спуска с пер. 278 до р. Кок-Мойнок показан на рис. 28.



Рис. 27. Середина спуска с пер. 278 (1А).

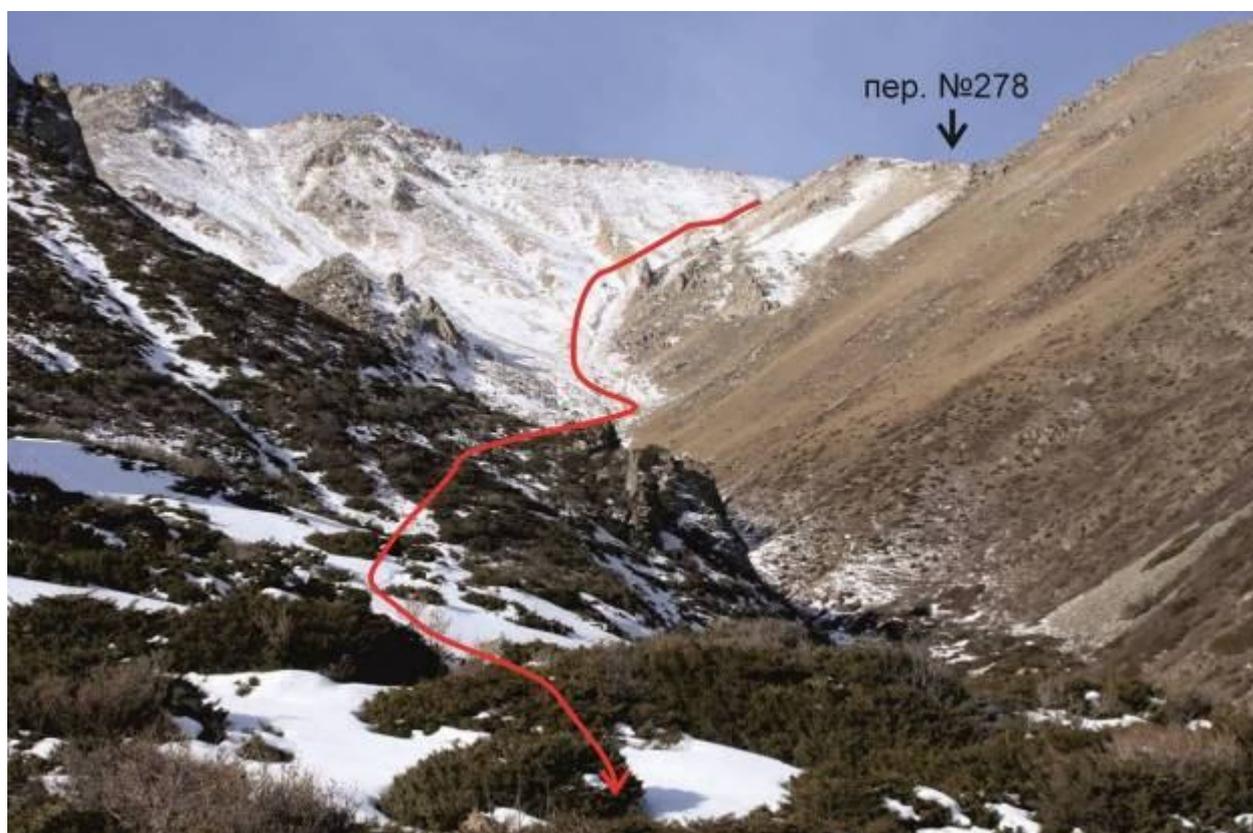


Рис. 28. Спуск с пер. 278, Чон-Партак (1А) на восток.

Когда была пройдена наиболее сложная часть спуска, перед группой встал вопрос о заброске: было договорено, что друг одного из участников Виктор Макаренко (спасибо ему огромное!) придет в лесничество с заброской на основной маршрут 2-го января в 18.00 и будет дожидаться нас до 20.00, затем уезжает домой вместе с нашими вещами (до лесничества идет автомобильная дорога). Людей, которым можно было бы доверить заброску для нас в самом лесничестве, мы не знали.

Стало ясно, что всей группой прийти к Виктору в этот день мы не успеваем. Если же мы не забираем заброску сегодня, то должны будем как-то состыковываться с Виктором завтра, а это значит минимум один потерянный день маршрута.

Поэтому было принято решение пустить часть опытных и сильных участников бежать налегке до Виктора, брать у него наши вещи и оставаться ночевать в лесничестве. Остальной группе спускаться до ущелья р. Кок-Мойнок, вставить лагерь на ночевку, а назавтра идти навстречу "гонцам" по тропе, вместе поднимать груз до лагеря и продолжать маршрут.

"Гонцы" на всякий случай взяли с собой маленькую палатку, четырехместный спальник, запасную горелку и в 16.00 побежали вниз по тропе. Было оговорено, что ребята идут до первого пологого места, пригодного для ночевки, там разгружают рюкзаки, оставляя лишнее, и продолжают путь по тропе до Виктора. Их сопровождает Серега В. и остается на выбранном месте ночевки с вещами ребят, начинает готовить место под палатку и чай для основной группы. Остальная группа идет в своём темпе до места ночевки.

На место ночевки, которое оказалось на слиянии р. Сара-Тор и р. Кок-Мойнок, основная группа пришла в 19.00 (рис. 29). Мы связались по спутниковому телефону с Виктором, попросили его дождаться наших ребят до сколько угодно, что они бегут вниз.

К лесничеству "гонцы" пришли в 22.00, вышли на связь с основной группой (по сотовой связи снизу и спутниковой сверху), благополучно встретились с нашим другом Виктором и поехали к нему спать и угощаться чем-то вкусным, а чем именно они так нам и не рассказали.

На следующий день запланировали воссоединение группы.



Рис. 29. Место ночевки. Слияние р. Сара-Тор и р. Кок-Мойнок.

3.3. Дни 3,4

03.01.2014	3 день
Взятие заброски в лесничестве (радиально). Ущелье Кок-Мойнок. Оз. Кок-Мойнок.	
ясно	
14,4 км	+81 м

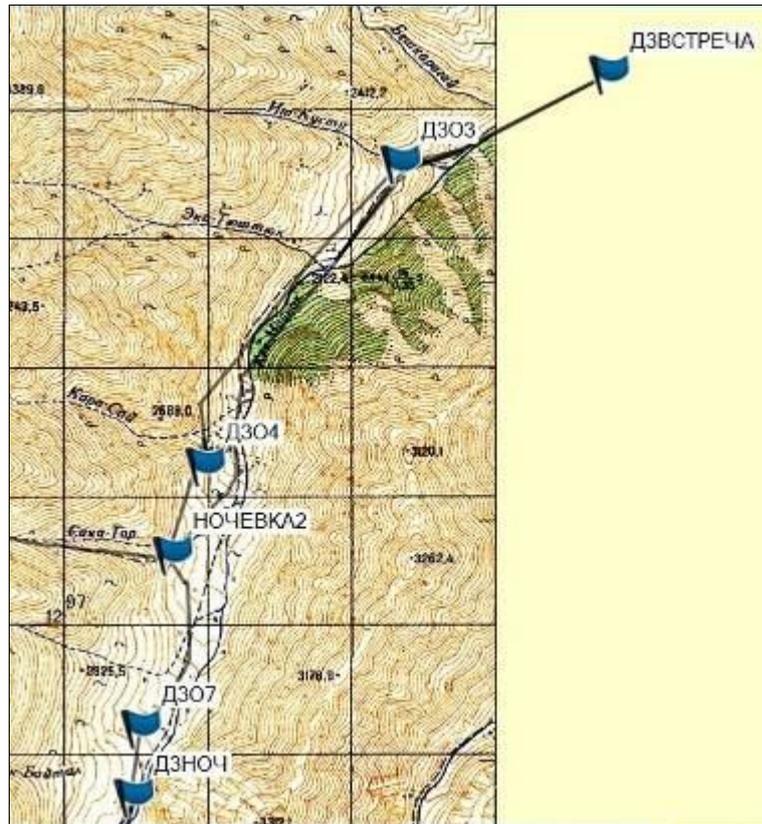


Рис. 30. Трек пройденного за 3 день маршрута.

На следующий день было решено трём людям с пустыми рюкзаками идти встречать трёх "гонцов", а четверем оставаться в лагере, высыпаться, набираться сил и готовить для остальных обед. В 9.20 "встречная группа" вышла по тропе вниз по р. Кок-Мойнок (рис. 31). Тропа идёт по левому берегу, поэтому бродить реку или искать через нее мост не было необходимости. Встреча с "гонцами" произошла на территории какого-то лагеря, т.к. "гонцы" уже вышли из лесничества. Распределив между собой груз, в 14.00 пришли в лагерь и начали обедать (рис. 32).

По плану было заночевать возле озера Кок-Мойнок. За две ходки мы преодолели это расстояние и остановились чуть-чуть не доходя до озера (рис. 33). Пер. Кок-Мойнок (н/к) расположен южнее озера, тропа по нему хорошо заметна даже зимой (рис. 34).

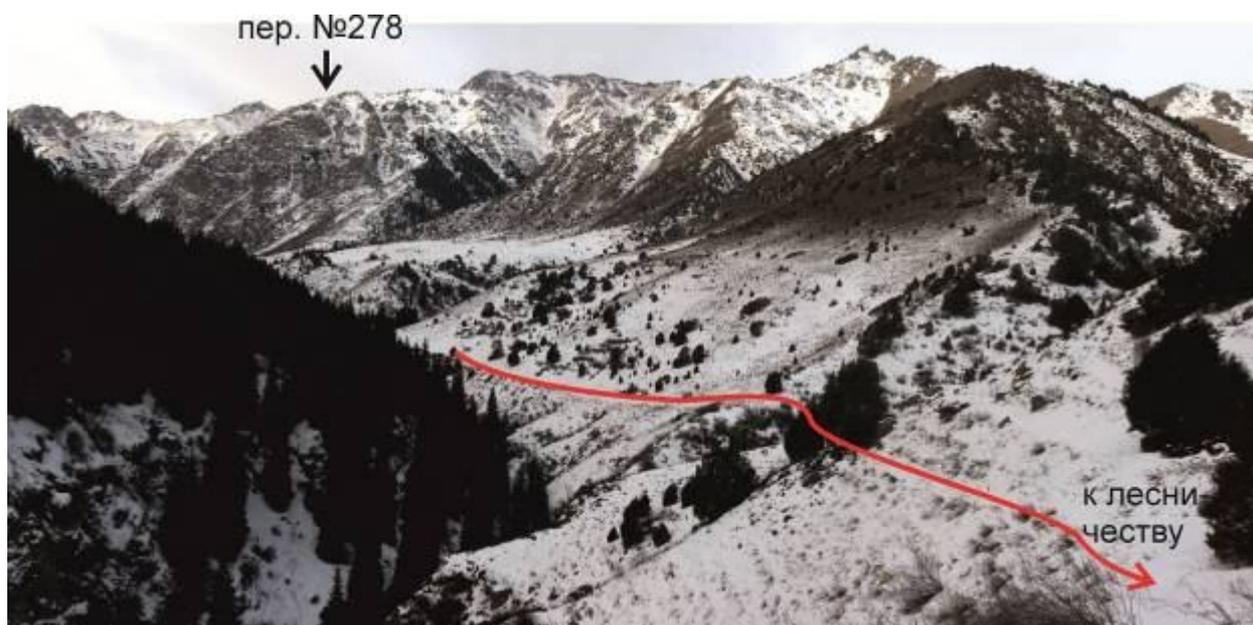


Рис. 31. Тропа в ущелье р. Кок-Мойнок.



Рис. 32. Обед. Слияние р. Сара-Тор и р. Кок-Мойнок.



Рис. 33. Ущелье р. Кок-Мойнок.



Рис. 34. Пер. Кок-Мойнок (н/к) с запада.

04.01.2014	4 день
Вверх по ущелью Кок-Мойнок.	
ясно	
10 км	+681 м

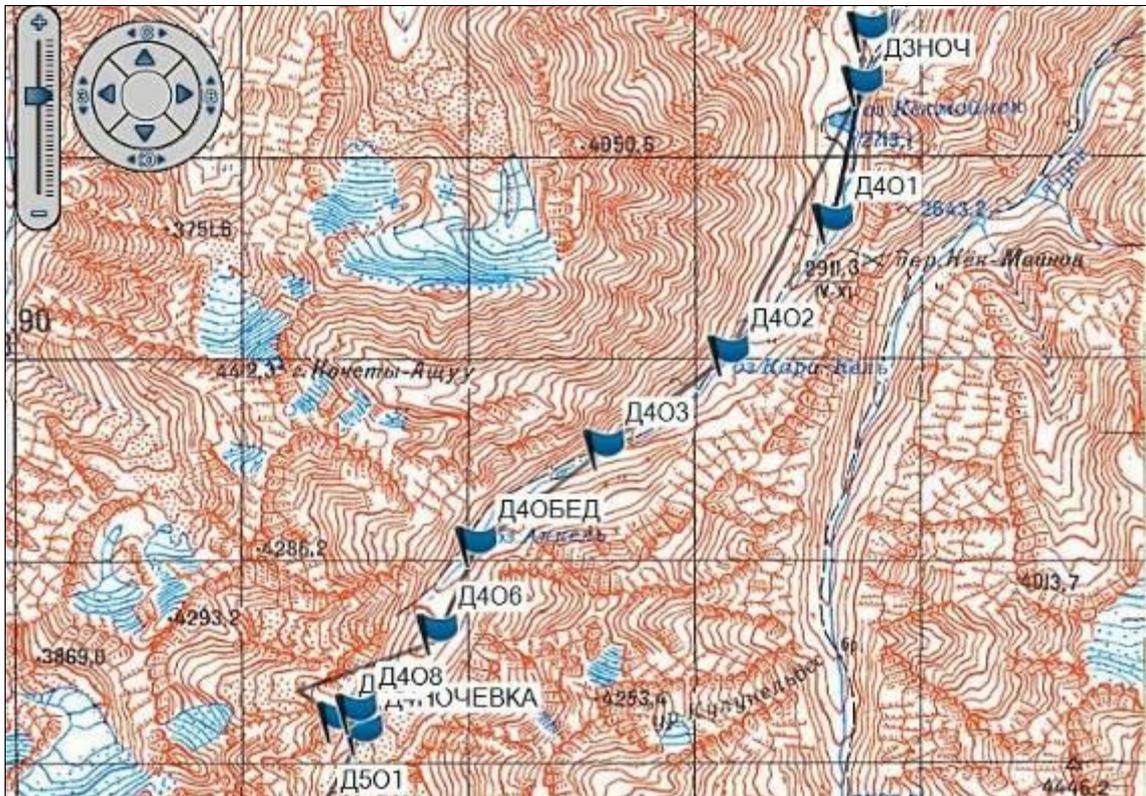


Рис. 35. Трек пройденного за 4 день маршрута.

На следующее утро с места стоянки (рис. 36) было решено идти по наледям р. Кок-Мойнок в кошках (рис. 37). Так удалось пройти 3 ходки, после чего стало удобно идти по малозаснеженной тропе, расположенной на левом берегу реки (рис. 38). После обеда подошли в верховья р. Кок-Мойнок, где начались моренные увалы (рис. 39). Идти по ним следует по центральной части, там идёт тропа. Мы забрали слишком вправо по ходу, из-за чего пришлось спускаться по небольшому, но задничному конгломератному кулуару боковой морены (рис. 40, 41). На центральной морене есть хорошие места под зимнюю (без воды) стоянку (рис. 42).



Рис. 36. Место ночевки на о. Кок-Мойнок.



Рис. 37. Идем по р. Кок-Мойнок в кошках.

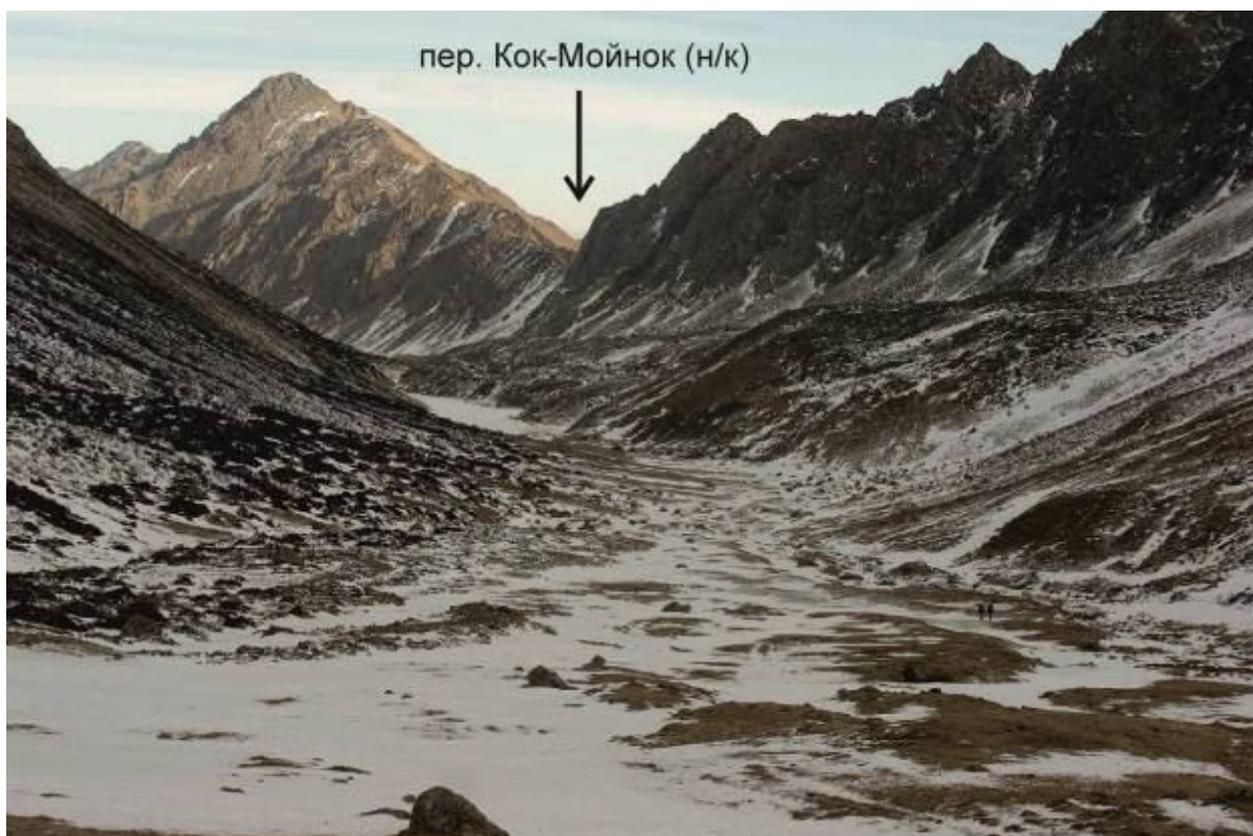


Рис. 38. Р. Кок-Мойнок, вид на север.



Рис. 39. Верховья ущелья р. Кок-Мойнок. Вид на север.



Рис. 40. Поиск спуска с боковой морены.



Рис. 41. Задничный спуск с боковой морены на центральную.



Рис. 42. Звездное небо с места ночевки.

3.4. Пер. Бытый Ц. (1Б, 4300, №268) - дни 5, 6

05.01.2014	5 день
Ледн. Бытый Ц. Под пер. Бытый Ц. (1Б, 4300, №268)	
ясно, ветрено	
6,7 км	+643 м

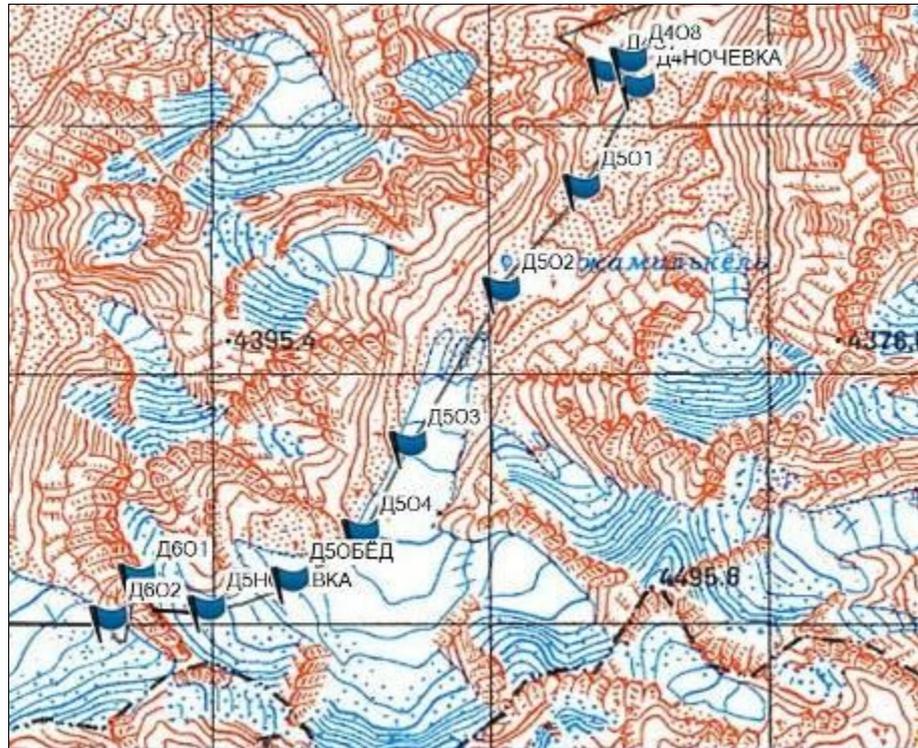


Рис. 43. Трек пройденного за 5 день маршрута.

Продолжая путь по центру моренных валов за две ходки на следующий день дошли под ледн. Муз-Кёль (рис. 44). Заход на ледник слева вдоль разломов ледника по камням с плавным выходом на ледник (рис. 45). Возможен заход по боковой морене, но тогда пришлось бы более резко набирать высоту.

При выходе на закрытый ледник группа связалась в три связки, одели снегоступы (рис. 46). Фирн без снегоступов держать перестал. Имеет смысл для одевания обвязок выбирать место за углом боковой морены или ближе к ней, т.к. низ языка ледника и его открытая часть сильно продувается.

На рис. 47 показан ледник Муз-Кёль южная сторона главного хребта, на рис. 48 его северо-западная сторона. Т.к. перевалов в хребте практически не обозначено, то этот ледник является перспективным местом для первопроходов.

К 16.30 группа подошла под пер. Бытый Ц. (Муз-Кёль Ц.) (1Б). Точка, отмеченная на карте и указанная в GPS, не соответствовала имеющимся описаниям. Было решено на ночь глядя не лезть на неизвестный перевал, а поставить лагерь и сделать разведку пути спуска: одной связке сходить на седловину, указанную на карте и посмотреть путь (рис. 49, 50). Оказалось, что разведку мы сделали не зря: перевал на карте обозначен *НЕВЕРНО!* Правильная седловина северо-западнее. Путь спуска с ЛЖЕперевала (1Ж) показан на рис. 51.



Рис. 44. Ледн. Муз-Кель.



Рис. 45. Подъём на лед. Муз-Кель.



Рис. 46. Первое одевание обвязок, связок и ступов.



Рис. 47. Лед. Муз-Кель. Южная сторона.



Рис. 48. Лед. Муз-Кель. Юго-восточная сторона.



Рис. 49. ЛЖЕпер. и настоящий пер. Бытый Центр. (1Б).



Рис. 50. ЛЖЕпер. Бытый Центр. (1Б). Разведка.



Рис. 51. Путь спуска с ЛЖЕпер. Бытый Ц. (1Ж) на запад.



Рис. 52. Лагерь под пер. Бытый Центр. (1Б). Ледн. Муз-Кель.

06.01.2014	6 день
Пер. Бытый Ц. (1Б, 4150, №268)	
ясно, утром -25°C .	
3,8 км	+127 м -441 м +246 м

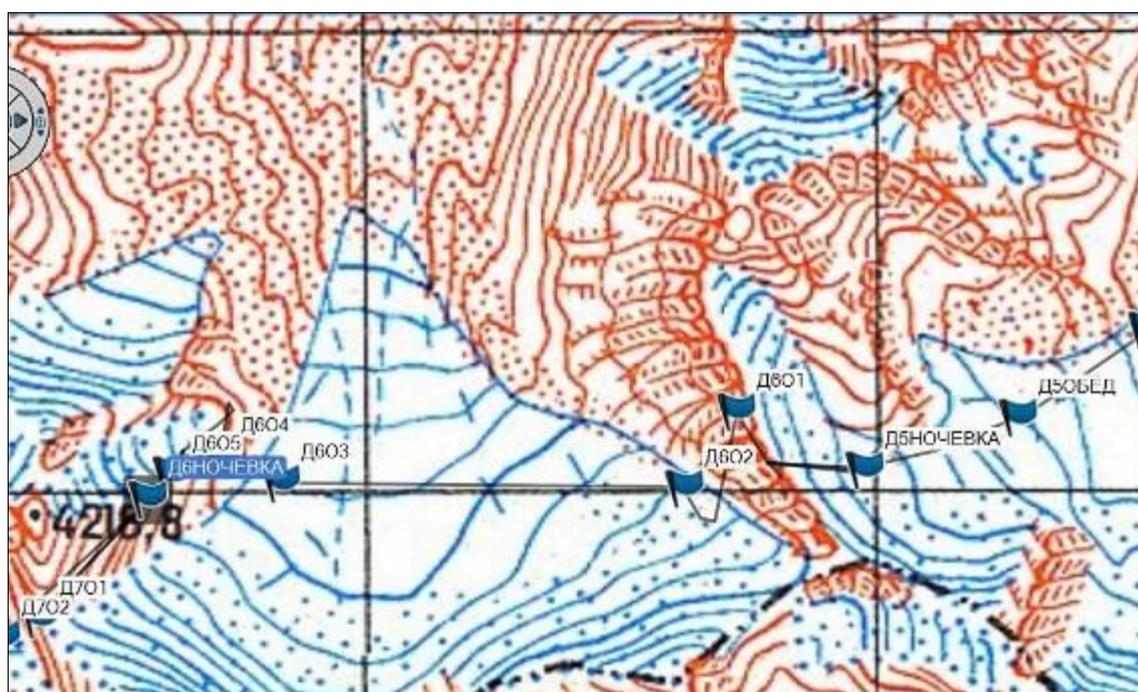


Рис. 53. Трек пройденного за 6 день маршрута.

Утром ударило -25°C , завтракали в палатке. После выхода в 9.30 за одну ходку зашли на пер. Бытый Ц. (1Б) (рис. 54). До перевального взлета шли в снегоступах. По выступающей из-под снега сыпухе прошли просто в ботинках (рис. 55, 56).

Спуск с перевала идет по смерзшейся сыпухе (рис. 58, 59, 60). Спускались плотной группой, траверсируя склон в кошках с самостраховкой ледорубом.

После спуска на ледн. Б.Бытый сделали обед возле мульды и продолжили путь в сторону пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б).

Продолжение описания 6 дня в след. главе.



Рис. 54. Подъем на пер. Бытйй Центр. (1Б).



Рис. 55. Подъем на пер. Бытйй Центр. (1Б). Вид с седловины на восток.



Рис. 56. Группа на пер. Бытый Центр. (1Б).



Рис. 57. Гребень и вершина 4140.



Рис. 58. Спуск с пер. Бытый Центр. (1Б) на запад.



Рис. 59. Спуск с пер. Бытый Центр. (1Б) на запад.



Рис. 60. Спуск с пер. Бытый Центр. (1Б) на запад.

3.5. Пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4200, №259) - день 7

07.01.2014	7 день
Пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4050, №259). Ур. Бешкель.	
ясно, ветрено.	
5,3 км	+93 м -734 м

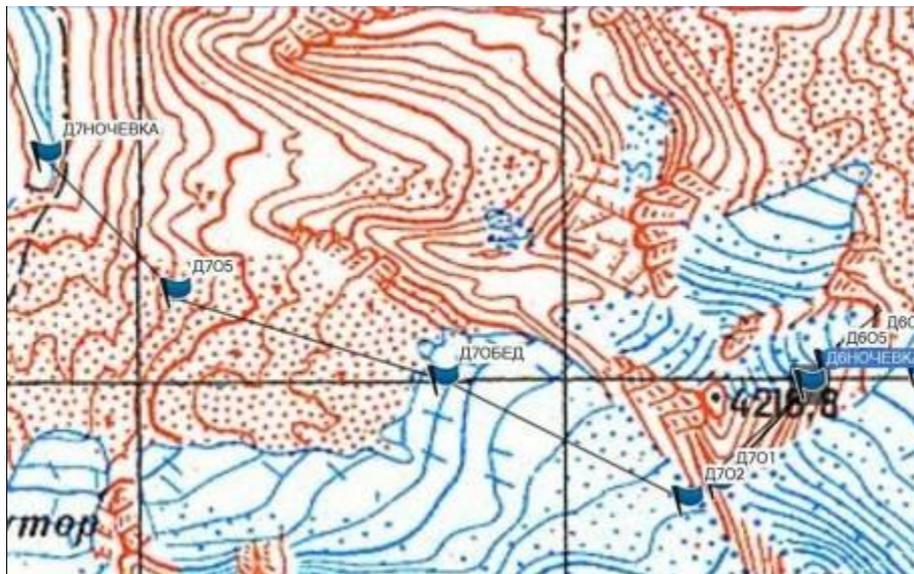


Рис. 61. Трек пройденного за 7 день маршрута.

Ледн. Б.Бытый представляет собой закрытый ровный ледник без значительных трещин и разломов. Мы пересекли его поперек по кратчайшей прямой в снегоступах за 2 ходки, подойдя под боковую морену, с которой идет подъем на пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) (рис. 62). После пересечения ледника начали взбираться на боковую морену сначала в лоб на первую ступень, затем справа по ходу на вторую (рис. 66). На второй ступени, на хорошей площадке "футбольное поле" встали на ночевку (рис. 67).

Ночью поднялся сильный ветер, приходилось вставать поправлять полиэтилен. Сильный ветер дул весь следующий день. От места ночевки стали траверсировать склон с плавным набором высоты. Таким образом вышли на тропу, которая идет по сыпуче до самого

перевала (рис. 68, 69). До седловины шли без кошек и снегоступов, но на всякий случай связались.

Спуск представляет собой смерзшуюся сыпучу с перепадом высоты 110 м, которую мы преодолели тесной группой в кошках с самостраховкой ледорубом (рис. 72, 73).



Рис. 62. Лед. Б.Бытый.

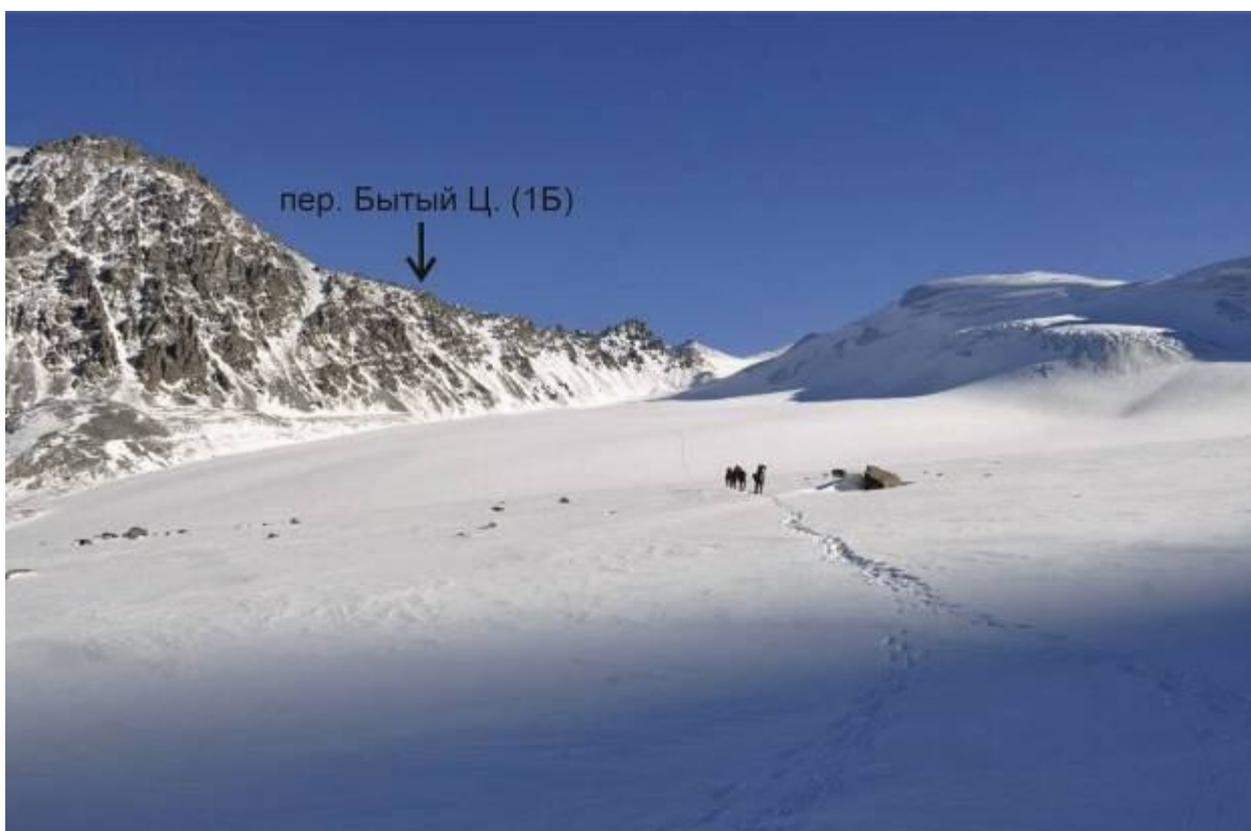


Рис. 63. Идем по лед. Б.Бытый с востока на запад. Вид на пер. Бытый Ц. (1Б).



Рис. 64. Пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б). Боковая морена.



Рис. 65. Пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б). Боковая морена.



Рис. 66. Вбираемся на боковую морену. Вид на юг. Видна северная сторона главного хребта.

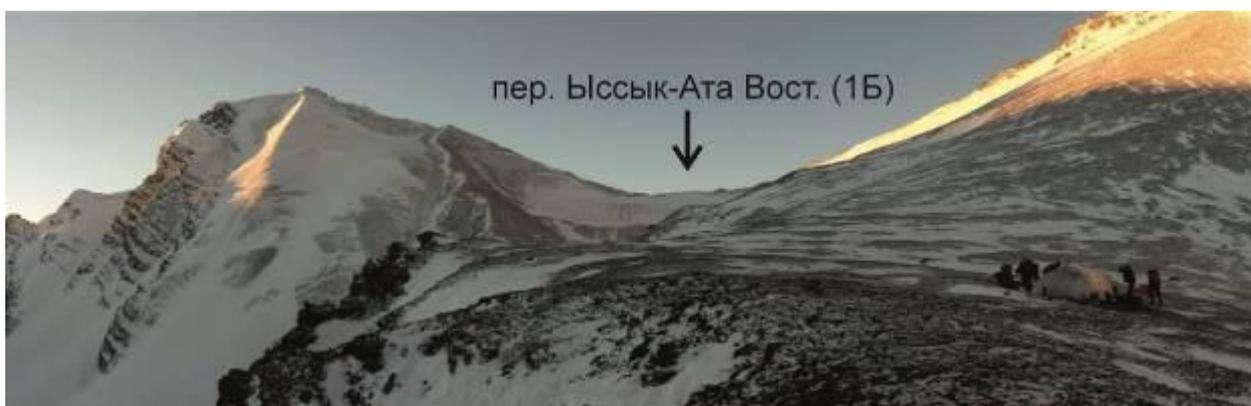


Рис. 67. Шестая ночевка на второй ступени боковой морены лед. Б.Бытый. Вид на юг.



Рис. 68. Взлёт пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) с востока.



Рис. 69. Взлёт пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) с востока.



Рис. 70. Группа на седловине пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б).



Рис. 71. Группа на седловине пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б). Ветер.



Рис. 72. Спуск с пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) на запад.

пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б)

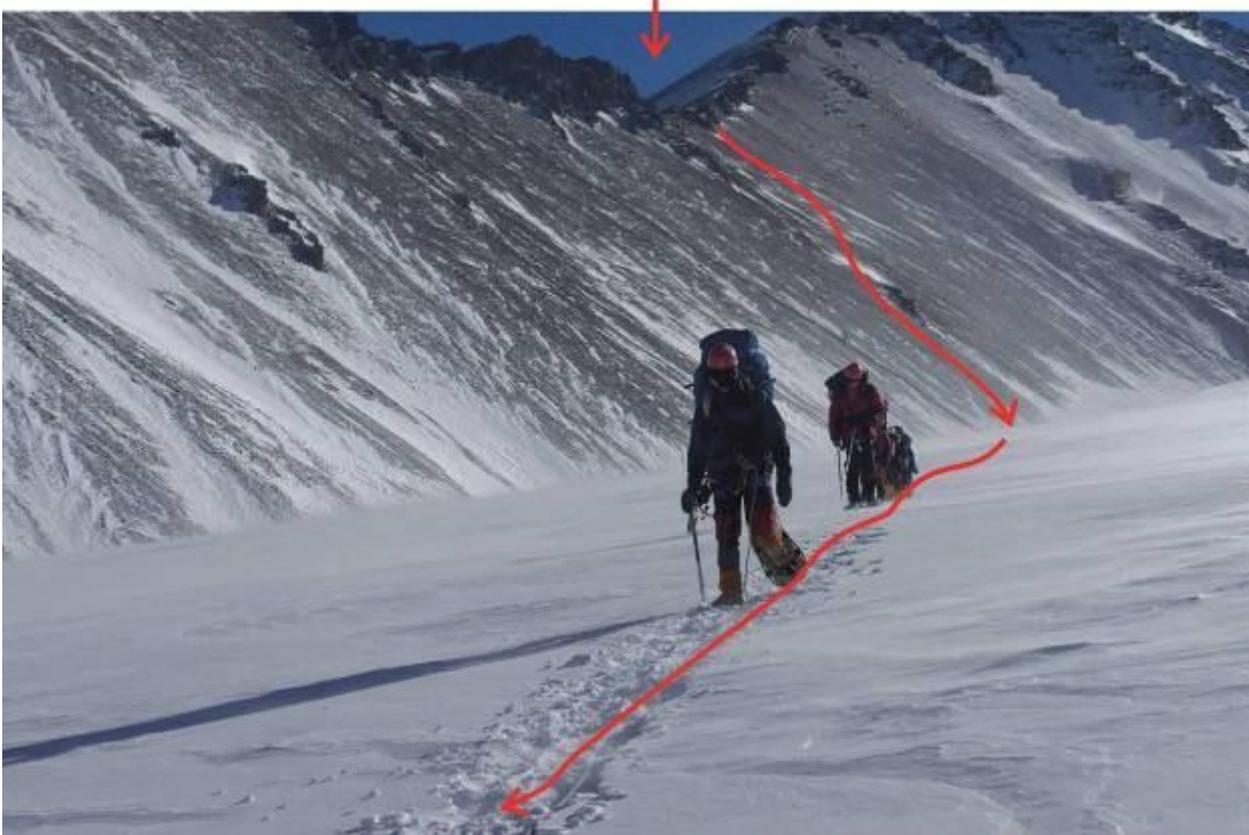


Рис. 73. Спуск с пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) на запад по лед. Петросянца II.



Рис. 74. Лед. Петросянца II, лед. Петросянца I, лед. Минджилки.



Рис. 75. Лед. Петросянца II, лед. Петросянца I, лед. Минджилки.

После спуска с пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) стал вопрос о дальнейшем прохождении маршрута. Запасной день графика уже был израсходован. Существовала информация о сильной разорванности лед. Минджилки, с которого нам по маршруту предстоял спуск, а значит нельзя прогнозировать время спуска. Сама перемычка - пер. Осыпной (1А) - не имела особой ценности в плане опыта или сложности прохождения, а благодаря хорошей видимости цирки лед. Петросянца I, II и Минджилки были нами просмотрены и сфотографированы. Ветер, дувший весь день, говорил о возможной смене хорошей погоды. Всё это могло поставить под вопрос прохождение последнего, наиболее интересного для нас перевала Проценко (1Б). Но ключевым фактором стало то, что часть группы уже получила значительную холодовую усталость и еще одна ночевка на высоте около 4000 м зимой могла иметь плохое влияние.

Всё это послужило причиной спуска группы по запасному варианту по лед. Петросянца II и ур. Бешкель в сторону пер. Проценко (1Б) (рис. 73, 76). По лед. Петросянца II стали спускаться в связках и снегоступах. Выйдя на морены под ледником, где меньше дуло, заобедали (рис. 77, 78). Затем прошли по моренным валам в сторону р. Минджилки, спустились с боковой морены и под ней заночевали (рис. 82). Наконец-то нашлась жидкая вода из ручья и здесь мы встретили Рождество.



Рис. 76. Спуск в ур. Бешкель.



Рис. 77. Обед под лед. Петросянца II.



Рис. 78. Яичница на обед.



Рис. 79. Цирк лед. Петросянцев.



Рис. 80. Цирк лед. Петросянцев.



Рис. 81. Ур. Бешкель. Вид на пер. Проценко (1Б).



Рис. 82. Ночевка в ур. Бешкель под боковой мореной. Рождество.

3.6. Пер. Проценко (1Б, 4200, №222) - день 8

08.01.2014	8 день
Под пер. Проценко (1Б, 4300, №222)	
днем ясно. вечером небольшая облачность.	
6,3 км	+696 м

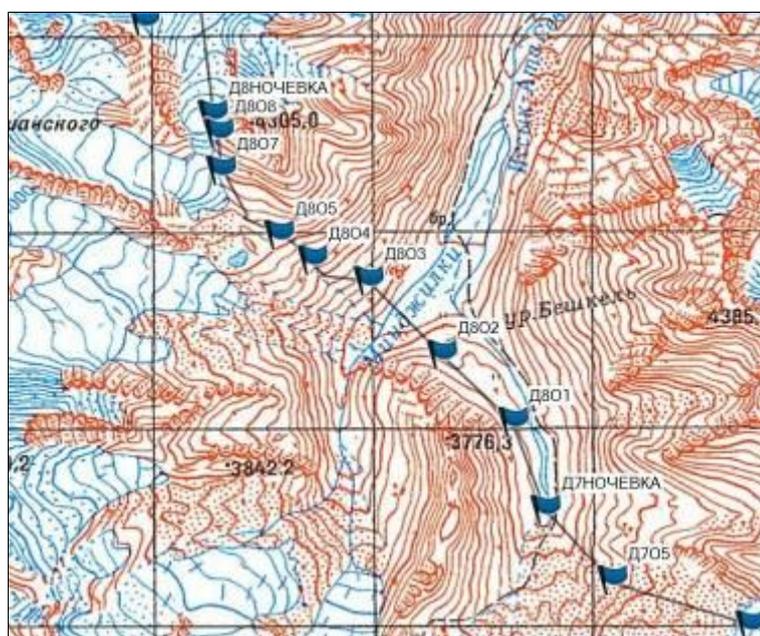


Рис. 83. Трек пройденного за 8 день маршрута.

От места ночевки в сторону пер. Проценко (1Б) мы прошли по левой боковой морене (рис. 84) - это не является оптимальным путем, т.к. дает дополнительный набор высоты перед спуском к разливам р. Минджилки. Тропа идёт по правому берегу ручья без захода на боковую морену - ур. Бешкель достаточно широкое и плоское (рис. 85).

Разливы р. Минджилки преодолели без сложностей и начали подъем в сторону лед. Глухой, обходя вершину 4305,0 слева по ходу. Плавно набирая высоту, заобедали недалеко от оз. Проценко, не спускаясь к нему. Оказались на левой боковой морене ледника Глухой (справа по ходу) (рис. 89). Спускаться с нее не потребовалось – по боковой морене есть путь, плавно траверсирующий вершину (рис. 90): необходимо максимально прижиматься к вершине и идти по локальным гребешкам боковой морены. Выход с боковой морены на ледник пологий, выше ледопада (рис. 91). Выйдя на ледник, связались, прошли полходки до пологого места и встали на ночевку (рис. 92).



Рис. 84. Левая боковая морена. Ур. Бешкель. Вид в сторону пер. Проценко (1Б).



Рис. 85. Подъем на пер. Проценко (1Б). Обход в.4305,0. Вид на лед. Петросянца II.



Рис. 86. Лед. Ленинградцев.



Рис. 87. Лед. Ленинградцев.



Рис. 88. Лед. Минджилки.



Рис. 89. Подъем на пер. Проценко (1Б). Левая боковая морена лед. Глухой.



Рис. 90. Подъем на пер. Проценко (1Б). Левая боковая морена лед. Глухой. Вид на юг.



Рис. 91. Левая боковая морена лед. Глухой. Выход на лед. Глухой.



Рис. 92. Вид с лед. Глухой на юг.

3.7. День 9

09.01.2014	9 день
Пер. Проценко (1Б, 4300, №222). Верш. ПочтиФизматовец (4380)	
утром и днем ясно, после обеда небольшая облачность.	
4,3 км	+368 м -74 м -385 м

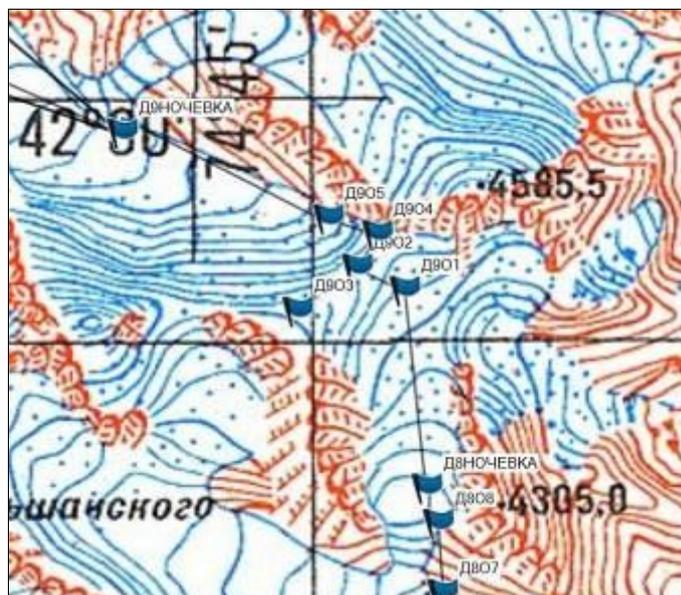


Рис. 93. Трек пройденного за 9 день маршрута.

С места ночевки до взлета на седловину пер. Проценко прошли 2 ходки (рис. 94, 95) (выход около 9.30). По леднику поднимались в связках с плавным набором высоты. Т.к. на леднике был жесткий снежный фирн и возможно проскальзывание снегоступов при более крутом наклоне, то самодельные снегоступы одели на кошки (рис. 96). Это обеспечило участникам, имеющим самодельные снегоступы, уверенное прохождение. На покупных

снегоступах имеются небольшие встроенные зубцы, позволяющие не скользить при небольшом наклоне, возможности надеть настоящие кошки при одетых покупных снегоступах нет.

Характерно, что лед. Глухой значительно стаял: нунатак, обозначенный на карте, в реальности превратился в практически неразрывный каменный гребень (рис. 95).



Рис. 94. Верховье лед. Глухой. Вид на юг.

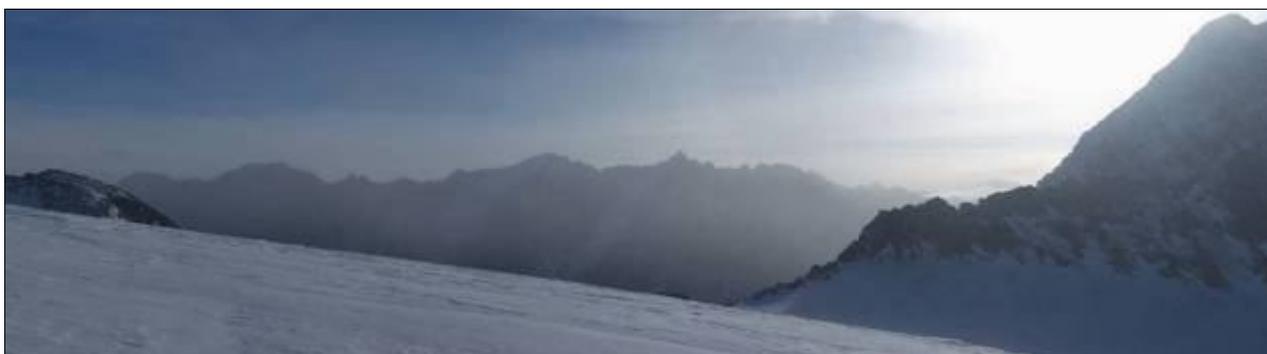


Рис. 95. Верховье лед. Глухой. Вид на восток.



Рис. 96. Снегоступы, надетые на кошки.

Подойдя под взлет пер. Проценко (рис. 97), мы приняли решение подняться сначала на перемычку между вер. Физматовцев (1Б) и седловиной пер. Проценко (1Б), оставить там

рюкзаки, сходить на вершину радиально, спуститься за рюкзаками и по гребню выйти на седловину перевала (рис. 98).

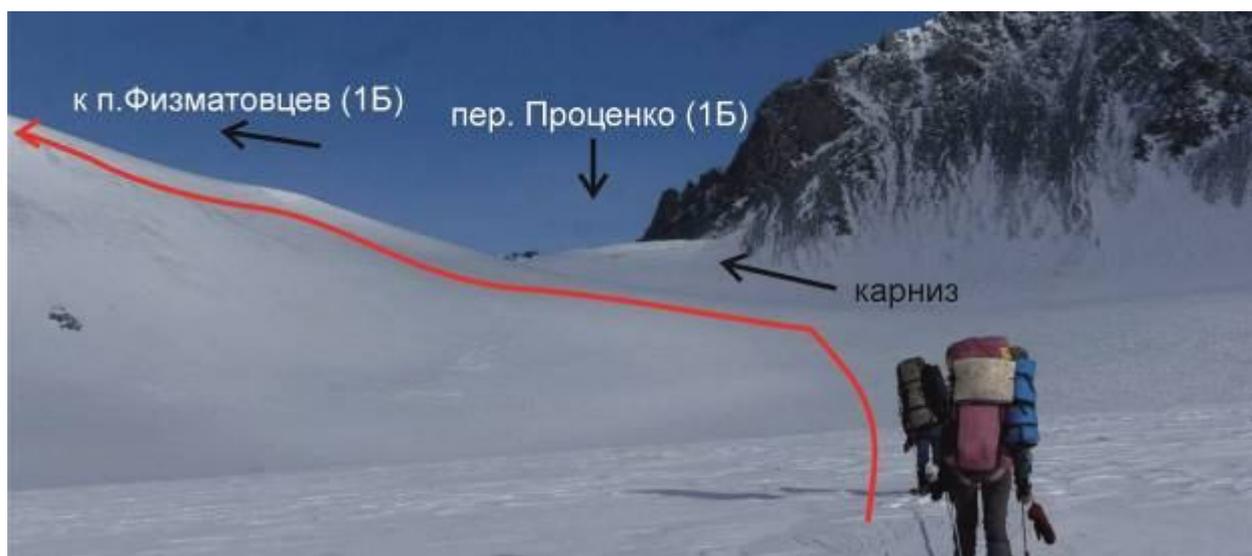


Рис. 97. Взлёт пер. Проценко (1Б). Начало гребня на в. Физматовцев (1Б).



Рис. 98. Седловина пер. Проценко (1Б) с перемычки.



Рис. 99. Пик Искра (4585).



Рис. 100. Пик Искра (4585).

Оценили погоду (ясно, но вдалеке собираются облака, безветренно) и время (11.15), взяли с собой перекус, горелку, одели пуховки и пошли в связках, с ледорубами, без рюкзаков на вершину (рис. 101).

Участники, имеющие покупные снегоступы, кошек не взяли. Буров не взяли. Это оказалось ошибкой.

Шли по центру гребня, забирая слева по ходу, где казалось положе. Подойдя к предвершине (которую мы назвали ПочтиФизматовец) стало ясно, что наклон склона 30° и состояние фирна требует одевания кошек: покупные снегоступы уже не держат достаточно хорошо. На предвершине обнаружилась трещина, через которую в кошках, с организацией перильной страховки на ледорубе можно спокойно перешагнуть. Но без кошек или со скользящими снегоступами, не врубаящимися в фирн, проходить туда, а потом и обратно было небезопасно (рис. 102). Как видно на фото, выкат с в. ПочтиФизматовцев неизвестно куда и в случае срыва большая вероятность, что связка зарубиться не успеет (рис. 103). Погода начинала портиться, а времени оставалось уже недостаточно для того, чтобы спуститься вниз за кошками, а потом снова подниматься на вершину – тогда пришлось бы ночевать на седловине пер. Проценко и если бы за ночь выпало много снега, то возвращаться по пути подъема, чего крайне не хотелось.

Учитывая все эти доводы, было принято решение не доходить до вершины Физматовец (1Б), а идти на прохождение пер. Проценко.



Рис. 101. Вершина Физматовец (1Б). Начало подъема.



Рис. 102. Вершина ПочтиФизматовец.

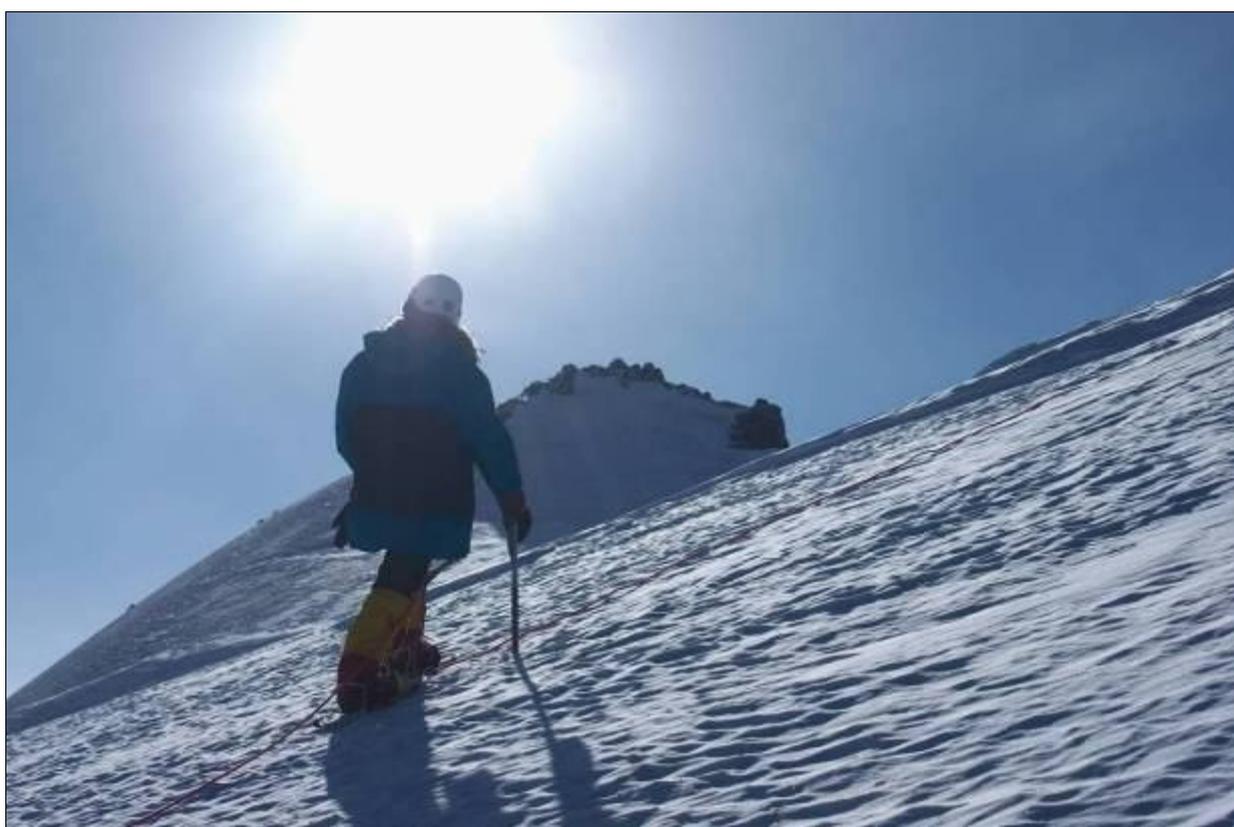


Рис. 103. Вершина Физматовец (1Б) с вер. ПочтиФизматовец.

С перемычки, где у группы оставались рюкзаки, вышли в 12.00. Шли в одних кошках и в связках. Начали проход на седловину по гребешку с северо-запада (рис. 104, 105). С юго-восточной стороны седловины лежал карниз, на северо-западной части гребня тоже был небольшой карнизик. Из-за чего мы вышли на камни и прошли над карнизом (рис. 106).

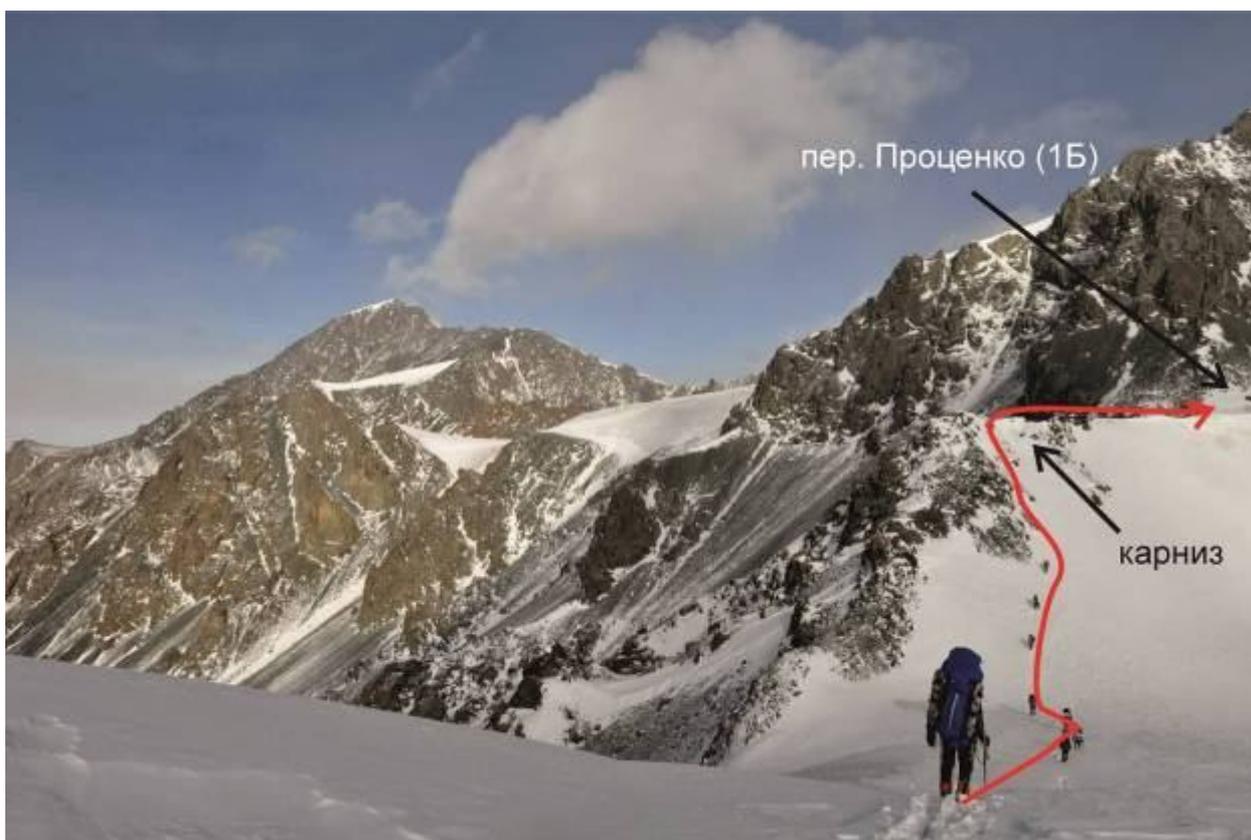


Рис. 104. Вид на седловину пер. Проценко (1Б).

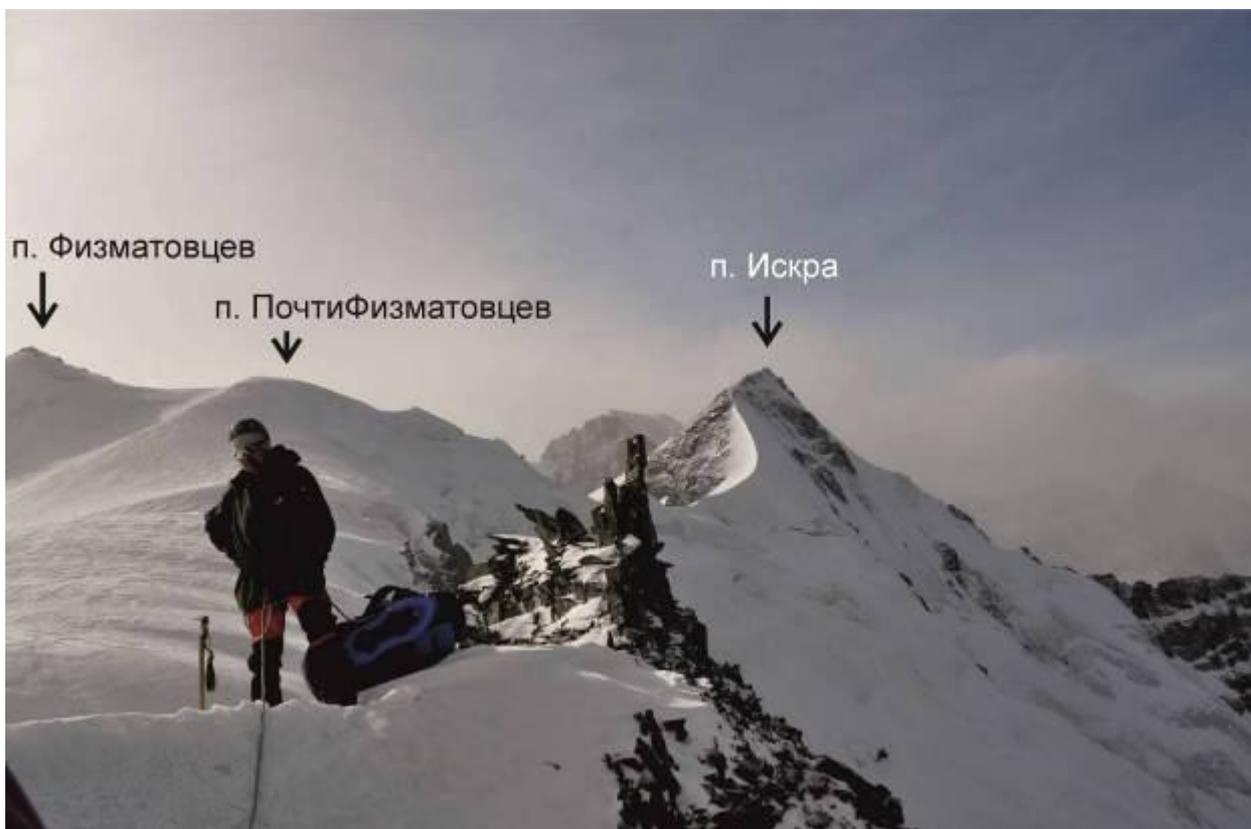


Рис. 105. Северо-западный гребень около седловины пер. Проценко (1Б).



Рис. 106. Северо-западный гребень около седловины пер. Проценко (1Б). Обход карниза.



Рис. 107. Седловина пер. Проценко (1Б).

Спуск начали в 14.15. Путь спуска представлял из себя голый лед, до камней (поперек) чуть более 50 м (более одной веревки). Далее выход на сыпуче, по которой уже можно идти в связках со страховкой ледорубом.

Было повешено 2 вертикальных веревки, забирая вправо к сыпуче (рис. 108, 109, 110). В конце второй веревки вышли в связках на сыпуче и пошли по пути падения воды на три такта лицом к склону в двух связках.



Рис. 108. Спуск пер. Проценко (1Б). 2 веревки.



Рис. 109. Спуск пер. Проценко (1Б). Ледосброс 1-ой веревки.



Рис. 110. Спуск пер. Проценко (1Б). Ледоброс второй веревки.



Рис. 111. Путь спуска с пер. Проценко (1Б).

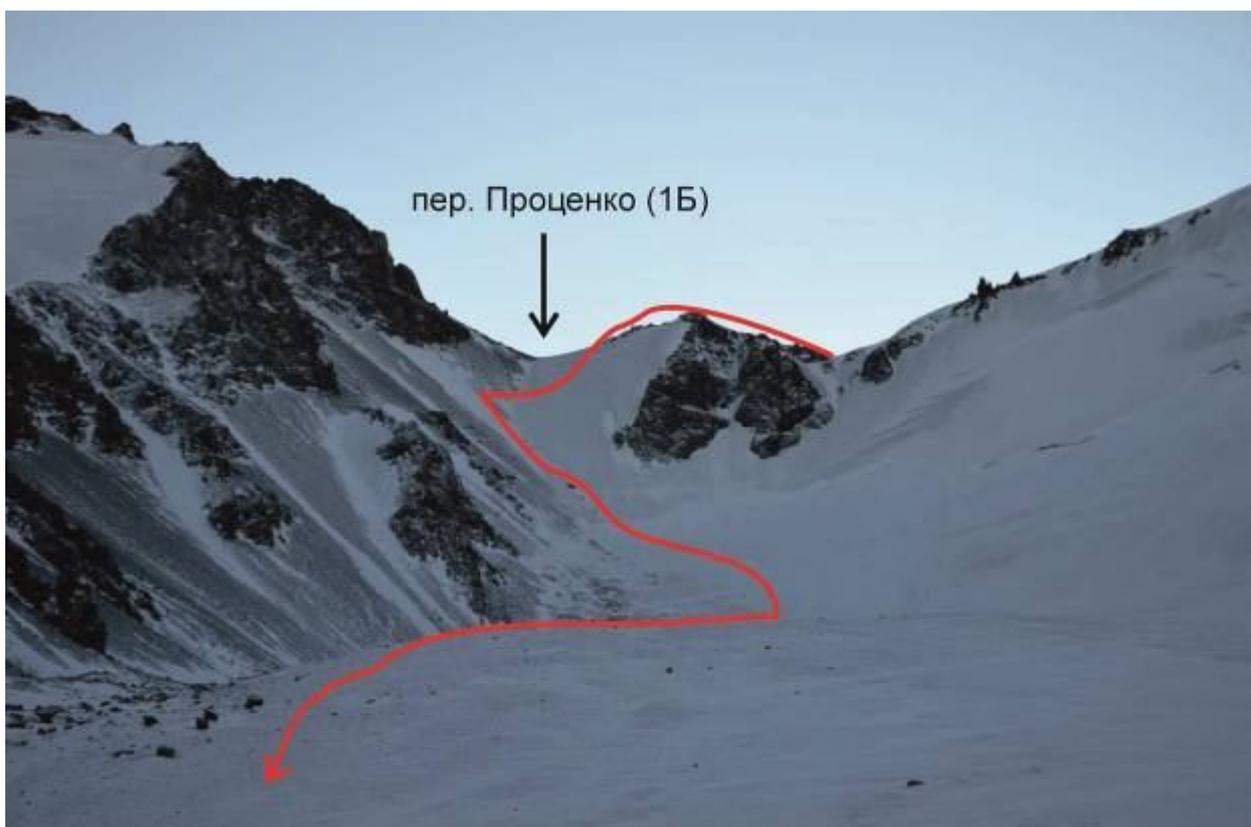


Рис. 112. Путь спуска с пер. Проценко (1Б).

Благополучно пройдя 2 веревки и сделав 2 ледосброса (за одним пришлось подниматься на передних зубьях с нижней страховкой, т.к. порвалась лента на сбросе), группа спустилась с перевала в 17.20. Нижнюю ступень ледопада ледника Салык Вост. прошли по центру по снежным мостам, затем перешли на правый борт, где трещины становились неширокими и можно было через них переступить или перепрыгнуть. Встали на ночевку на леднике, припорошенном снегом, чтобы можно было ходить в кошках над последней ступенью ледопада (рис. 113).



Рис. 113. Ночевка на лед. Салык Вост.



Рис. 114. Бараний лоб правого рукава лед. Салык Вост.



Рис. 115. Вершина 4256.

3.8. Дни 10, 11

10.01.2014	10 день
Ледн. Салык Вост. Ледн. Салык Зап. Спуск по ущелью Салык.	
ясно	
9,2 км	-1481 м

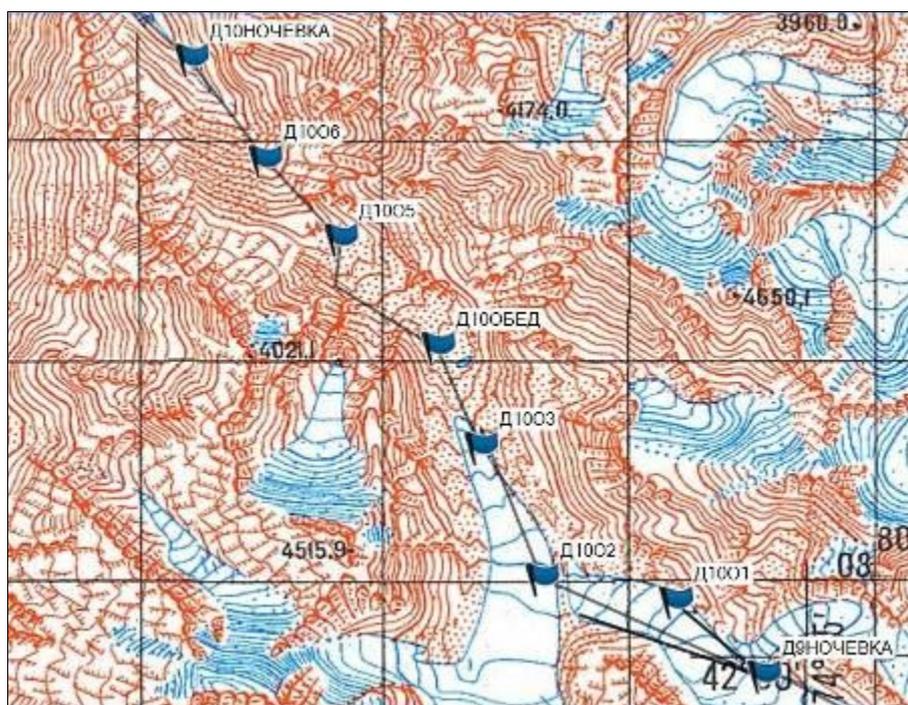


Рис. 116. Трек пройденного за 10 день маршрута.

От места ночевки стали спускаться в кошках, в связках, без снегоступов. Перешли с правого на левый край ледника Салык Вост. в обход крутых бараньих лбов справа. Затем перешли на ледник Салык Зап. (рис. 117), по которому спустились по центру. Ледник несет много разнокалиберных камней, поэтому часть группы сняла кошки.

С ледн. Салык Зап. открывается вид на одну из "жемчужин" района - Аламединскую подкову (рис. 118, 119), в которой находится скопление перевалов 3А, 3Б Киргизского хребта.

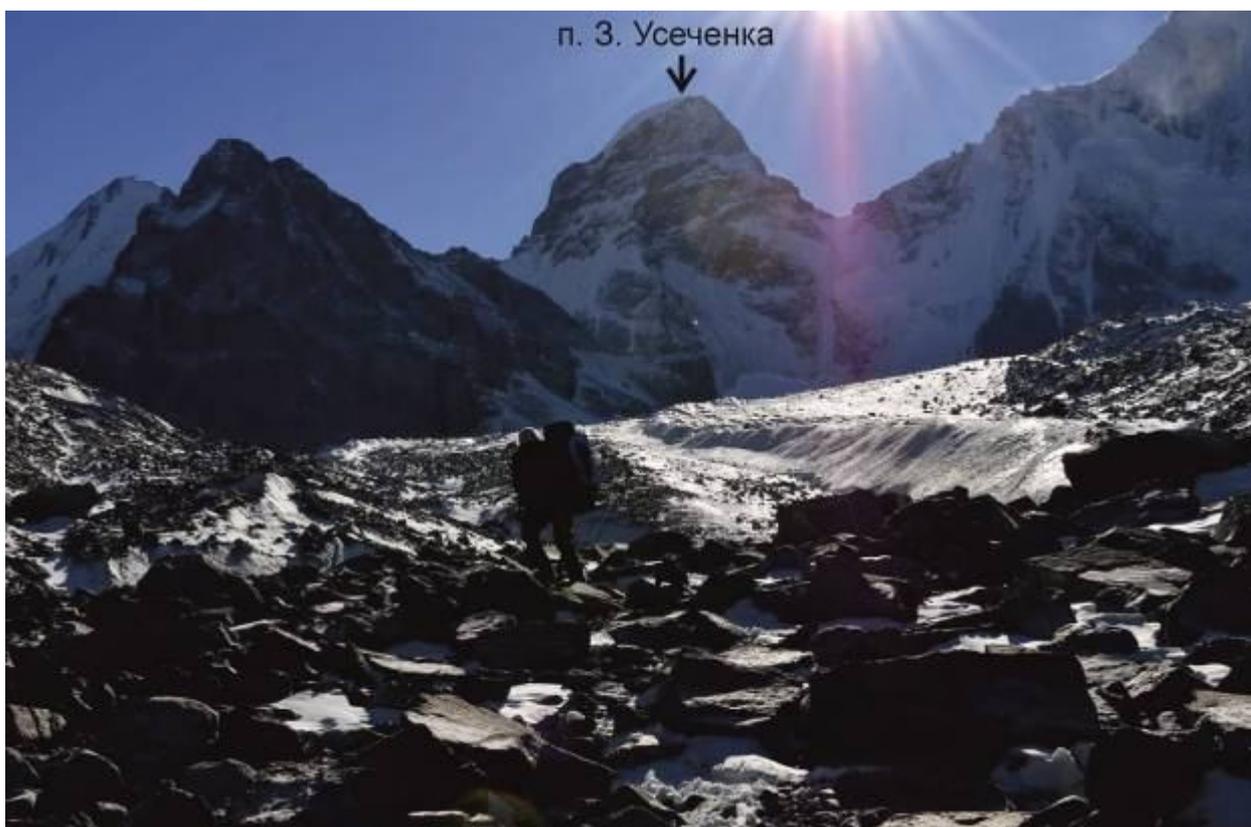


Рис. 117. Лед. Салык Зап.



Рис. 118. П. Сев. Аламединская стена.



Рис. 119. Аламединская подкова.

Ущелье р. Салык начинается с крупных морен "чемоданов", затем переходящих в более мелкие (рис. 120). Ущелье представляет собой несколько ступеней с резкими наборами высоты (рис. 121). С последней трети ущелья морены оказались полностью засыпаны снегом, поэтому последнюю ходку до ночевки пришлось тропить (рис. 122, 123). Летняя тропа идет по правому берегу ущелья.

Спуск по ущелью пакостный и трудоемкий. Сильно не советуем планировать маршрут в зимнее время с подъемом по ущелью р. Салык, но если это всё-таки необходимо, то советуем закладывать на этот подъем побольше времени с учетом тропежки по заснеженным камням разной величины.

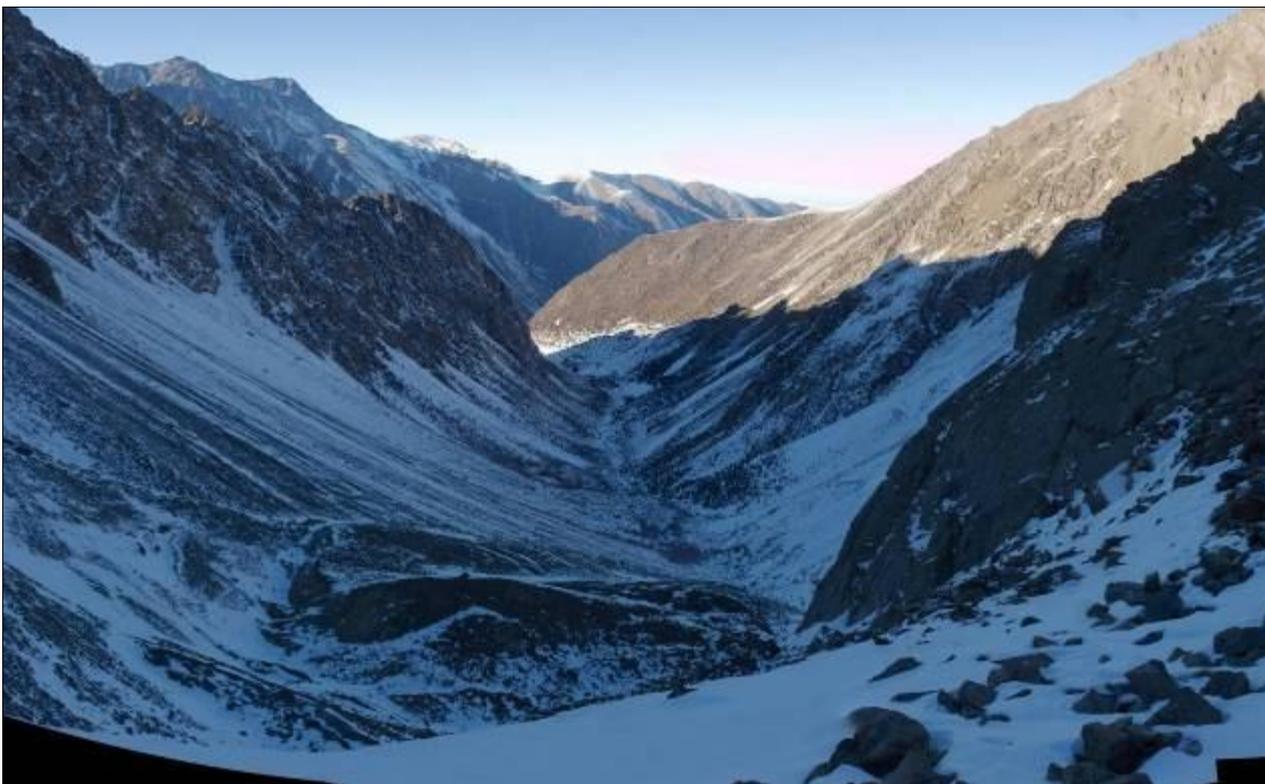


Рис. 120. Ущелье р. Салык. Вид на северо-запад.

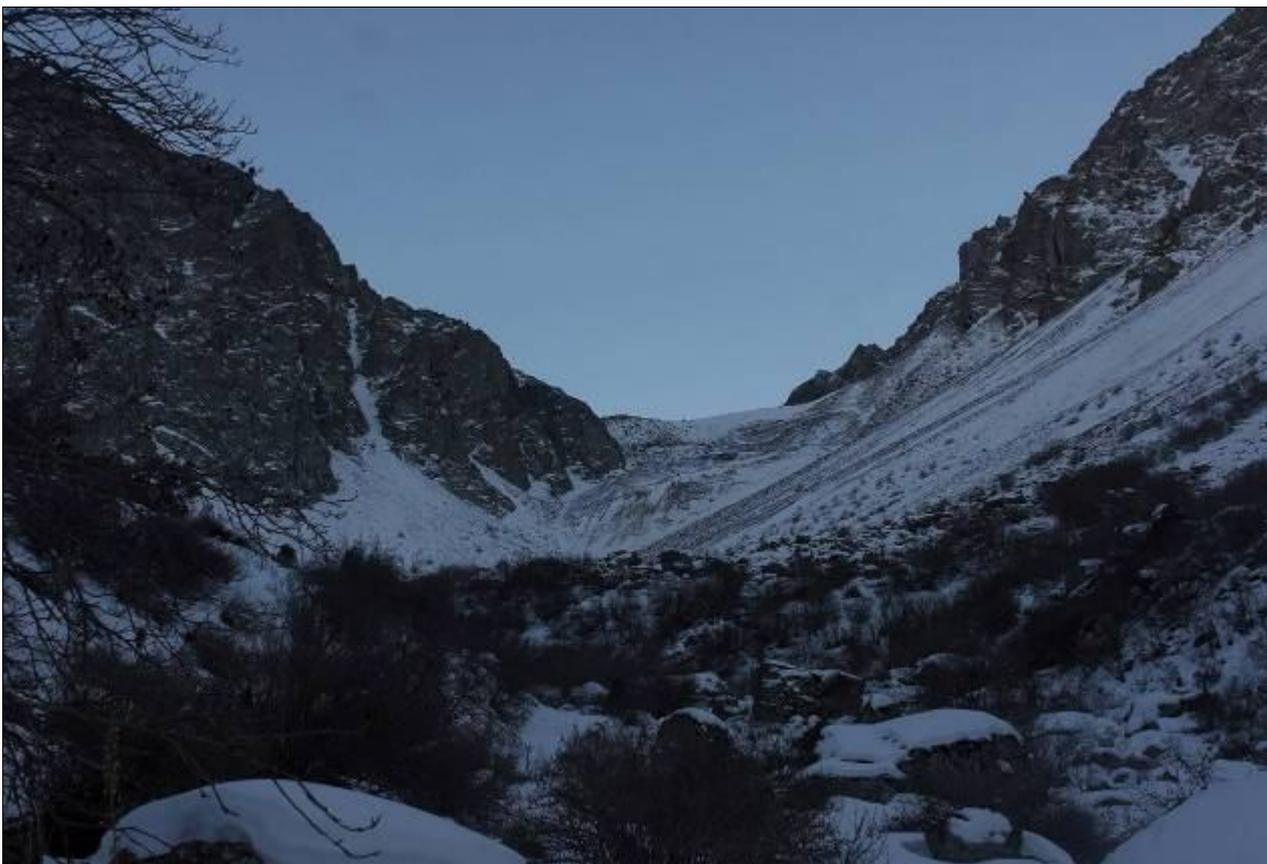


Рис. 121. Ущелье р. Салык. Крутая ступень - набор высоты ~300 м.



Рис. 122. Последняя ночевка.



Рис. 123. Последняя ночевка.

11.01.2014	11 день
Спуск по ущелью Салык. Спуск по ущелью Аламедин. Б.о. Теплый ключ.	
ясно	
10,3 км	-732 м

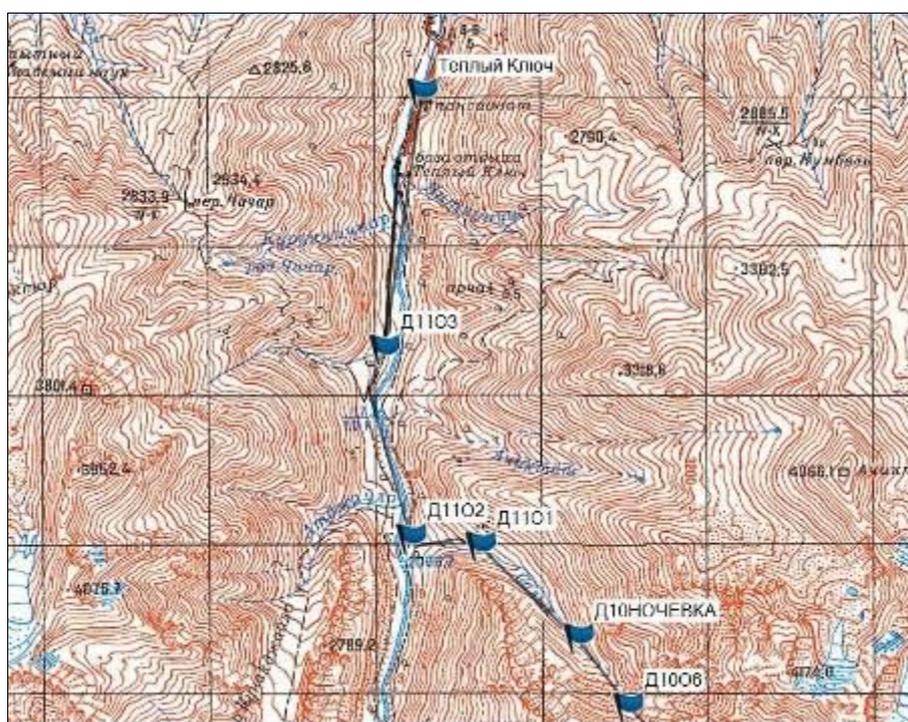


Рис. 124. Трек пройденного за 11 день маршрута.

Продолжая путь по тропе на правом берегу р. Салык за одну ходку группа вышла к р. Аламедин (рис. 125).



Рис. 125. Верховья р. Аламедин.

Троп до б.о. "Теплый ключ" вдоль р. Аламедин две: по правому и по левому берегам. По левому берегу идет натоптанная даже зимой тропа с плавным понижением (рис. 126), но чтобы на нее попасть требуется переправиться в верховьях, а в низовьях пройти по трубе-мостику. По правому берегу тропа более живописна: она идет по прижимам, встречаются мостики, локальные понижения и горки. Чтобы не искать себе приключений в конце маршрута, мы выбрали первую тропу, поэтому спустились напрямую к р. Аламедин (рис. 127), перешли ее по ледовым мостам (рис. 128) и пошли вниз до мостика, который надо не пропустить, т.к. тропа по левому берегу еще продолжается (рис. 129).

До базы отдыха идёт асфальтированная дорога. На базе отдыха можно сходить в душ, бассейн с горячими источниками.

От базы группу забрал водитель Юра (рис. 131).



Рис. 126. Ущелье р. Аламедин. Тропа по левому берегу.



Рис. 127. Спуск в ущелье р. Аламедин.



Рис. 128. Переход через р. Аламедин по ледовым мостам.



Рис. 129. Мост к б.о. "Теплый ключ".



Рис. 130. Группа на б.о. "Теплый ключ".



Рис. 131. Б.о. "Теплый ключ". Встретил водитель Юра.

4. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

1. Возможность лавиноопасности пер. Проценко (1Б) с северозападной стороны. Поэтому было предусмотрено, в случае подозрения на ухудшение погодных условий на пер. Проценко (1Б), спускаться с него, не организовывая ночевки и восхождения на в. Физматовец (1Б).
2. Ледник Минджилки летом открытый и значительно разорванный. Зимой его прохождение тоже может повлечь за собой длительное распуtyвание трещин.

5. Выводы и рекомендации

Данный маршрут соответствует второй категории сложности. Группа прошла следующие перевалы: пер. Чон-Партак (1А, 3800, №278), пер. Бытый Ц. (1Б, 4300, №268), пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б, 4200, №259), пер. Проценко (1Б, 4200, №222).

В ходе похода выполнено большинство задач, поставленных при его планировании. Туристы повысили свою спортивно-туристскую квалификацию, приобрели навыки и умения, необходимые для дальнейшего спортивного совершенствования и подготовились к будущим, более сложным походам. В походе были провешены 2 «честные» веревки по голому льду, участники научились ходить в кошках по мелкой смерзшейся сыпуче, получили реальный зимний опыт (в одно утро температура воздуха была -25°C). Многие участники в походе побывали на максимальной высоте – 4380 м, максимальная высота ночевки – 4025 м (4 дня). Мы считаем, что поход прошел удачно. За время похода сформировался и укрепился костяк ребят, желающих и дальше ходить в горы вместе.

В главном хребте и отрогах Киргизского хребта существует много непройденных и даже необозначенных перевалов различных категорий сложности, интересных для прохождения в разные времена года. Очень хотелось бы, чтобы такой перспективный в плане красоты, техничности и доездов район, больше исследовался и чтобы на нём делались более сложные маршруты с первопрохождениями.

Жители Кыргызстана относились к нам доброжелательно, большинство хорошо говорило по-русски. Однако вблизи населенки группе не следует разделяться, растягиваться по дороге.

Наш год являлся малоснежным по сравнению с другими годами, погода стояла устойчивая, что помогло нам пройти намеченный маршрут. Это следует учитывать при чтении настоящего отчета.

Ущелье Салык рекомендуем в зимнее время проходить вниз по течению – в том же направлении, что и наша группа. Подъем вверх по течению при большом количестве снега потребует много сил и времени и может послужить причиной срыва остального маршрута.

В районе, так же как и во многих других районах, существует большая путаница с названиями, описаниями и координатами перевалов на карте. Дополнительные сложности вносит то, что многие названия подобны: Муз-Кель Центр., Муз-Кель Сев., Муз-Кель Вост. и т.д. Один и тот же перевал может иметь несколько названий (Бытый Ц. - Муз-Кель Ц.). Также в ходе маршрута мы столкнулись с неверным обозначением перевала на карте - со стороны подъема обозначенный перевал вполне соответствовал указанной категории сложности, со стороны спуска – нет (Пер. Бытый Ц. (1Б)).

Поход проведен при организационной поддержке Гранта на развитие молодежных студенческих организаций НГУ.

6. Снятые перевальные записки

6.1. Пер. Чон-Партак, №278 (1А)

Группа туристов ГК
 "Гарный Утенок", под рук.
 Шамшина В.В., совершил
 поход / на перевале
 под пер. Чон-Партак
 (1А) 11/8/2013

Рис. 132. Пер. Чон-Партак, №278 (1А).

6.2. Пер. Бытый Ц. (1Б)

Группа туристов
 ГК "Странник", г. Бишкек
 поднялся на перевал (муз. кемп
 ~ 268 (фотограф. смета крз. кр)
 8.35 8 июля 2010г.
 со стороны р. Кок-Молчок
 Ветер затих
 Состав группы 8 чел.
 Рук: Агаджанов В.А.
 Сняли записку группы
 туристов из г. Югорейка
 под руководством Галакопената
 (А.Г.)
 от 05.08.2009г.
 Погода отличная, ветер по
 маршруту 2м.с, в слезу-
 падении в перевал, искомый ПАГА
 С. Ветер удачи!

Состав группы
 Агаджанов В. - рук.
 Сукалат В.
 Гаринтов М.
 Давова А.
 Карасева И.
 Шагов В.
 Болонбаев Казы Элизэ.
 Кулатова А.
 странник.net.kg

Рис. 133. Пер. Бытый Центр. (1Б).

6.3. Пер. Ыссык-Ата Вост. (1Б) (десятилетней давности!!)

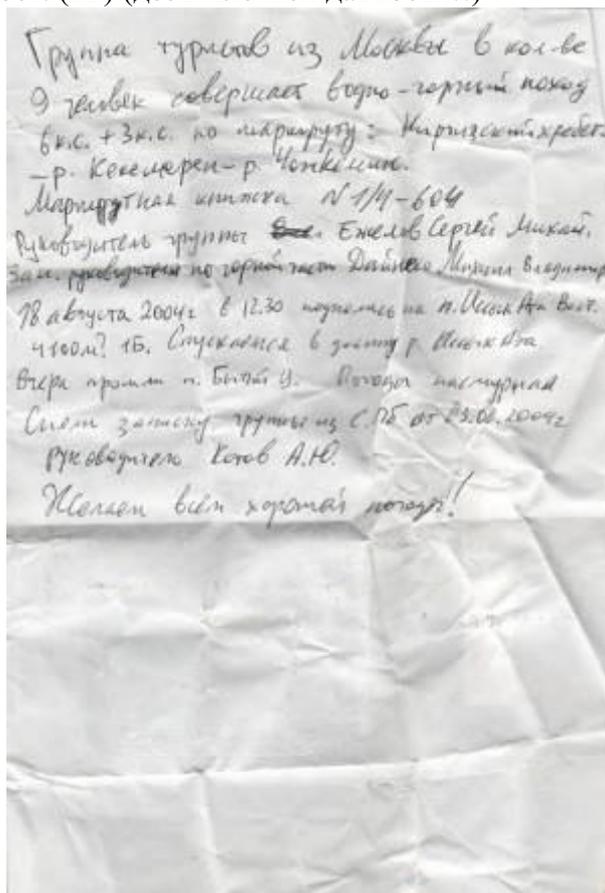


Рис. 134. Пер. Ыссык-Ата Вост. (1А).

7. Полезные ссылки

Карта-хребтовка

http://mountain.nsu.ru/wiki/Категория:Киргизский_хребет

Каталог перевалов с GPS (могут быть ошибки)

http://westra.ru/passes/Passes/view_passes.php?place=67