

Секция горного туризма
Новосибирского государственного университета

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского маршрута
четвёртой категории сложности
в районе центрального Алтая Южно-Чуйского хребта,
совершённой группой туристов г. Новосибирска,
в период с 31.10.2020 г. по 11.11.2020 г.

Маршрутная книжка № 0-158-20

Руководитель группы: Разуваев Г. П.
e-mail: 00000001h@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт находится в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК _____ (_____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2020

Содержание

1 Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4 Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5 Определяющие препятствия маршрута	3
1.6 Состав туристской группы	4
1.7 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов	4
1.8 Выпускающая МКК	4
1.9 Обзорная карта региона прохождения маршрута	4
2 План-график заявленного маршрута	6
3 График пройденного маршрута	6
4 Изменение маршрута и их причины	7
5 Техническое описание определяющих препятствий	8
5.1 Пер. Закатный, 2А	8
5.2 Пер. Туранский Вал, 2А*	10
5.3 Пер. Шукшина, 2А	13
5.4 Пер. Эпосы Алтая, 2Б	15
5.5 Траверс пер. Рубцовский – г. Джаникту – сев. гребень – р. Караюк	18
6 Итоги, выводы и рекомендации	20
7 Приложение	20
7.1 Снятые перевальные записки	20

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 2., 630090, <http://mountain.nsu.ru>.

1.2 Место проведения

Республика Горный Алтай, Центральный Алтай, Южно-Чуйский хребет.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	четвёртая
Протяжённость (без коэффициентов)	70 км
Продолжительность	12 ходовых дней
Сроки проведения	31 октября – 12 ноября 2020 г.
Количество участников	четыре
Маршрутная книжка	№ 00-158-20

1.4 Подробная нитка пройденного маршрута

р. Елангаш (устье р. Туран) – р. Туран – лед. Турой Западный – пер. Закатный (2А, 3560) – лед. Турой Восточный – пер. Туранский Вал (2А*, 3400) – лед. №25 – пер. Шукшина (2А, 3500) – лед. №ЫЫ – левый приток р. Тара – р. Тара – пер. Ажу (н/к, 2912) – оз. Джанкель – оз. Атаккель – пер. Эпосы Алтая (2Б, 3460) – лед. ЫЫФ – траверс пер. Рубцовский + г. Джаникту + северный гребень + северо-северо-западный ледник (2Б*, 3922) – р. Караоюк – лед. Удачный – пер. Удачный (1А, 2950) – лед. Удачный – р. Аккол – оз. Аккуль

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Название	Категория сложности	Характер	Путь прохождения
пер. Закатный	2А	скально-осыпной, скально-осыпной	с запада на восток
пер. Туранский Вал	2А*	снежный, скально-осыпной	с севера на юг
пер. Шукшина	2А	скально-осыпной, осыпной	с востока на запад
пер. Эпосы Алтая	2Б	скально-осыпной, снежно-осыпной	с юго-востока на северо-запад
траверс пер. Рубцовский + г. Джаникту + северный гребень + северо-северо- западный ледник	2Б*	скально-осыпной, снежно-ледовый- скользко-осыпной	с юга на север
пер. Удачный	1А	снежно-осыпной	с востока на север

1.6 Состав туристской группы

№	Ф. И. О.	Г. р.	Горный опыт	Должность
1	Разуваев Георгий Павлович	1989	6У(л), 3Р(в)	руководитель, горынщик, связист
2	Гальт Алексей Альбертович	1984	3У(з)	медик
3	Ерломаев Кирилл Алексеевич	1998	3У(в), пешая 1Р(в)	реммастер
4	Смоленцев Николай Борисович	1984	6У(з), 2Р(з)	завхоз, казначей

1.7 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов

Отчёт выложен на сайте <http://mountain.nsu.ru>. Кино- и видеоматериалов нет.

1.8 Выпускающая МКК

Маршрутная квалификационная комиссия сибирского федерального округа.

1.9 Обзорная карта региона прохождения маршрута

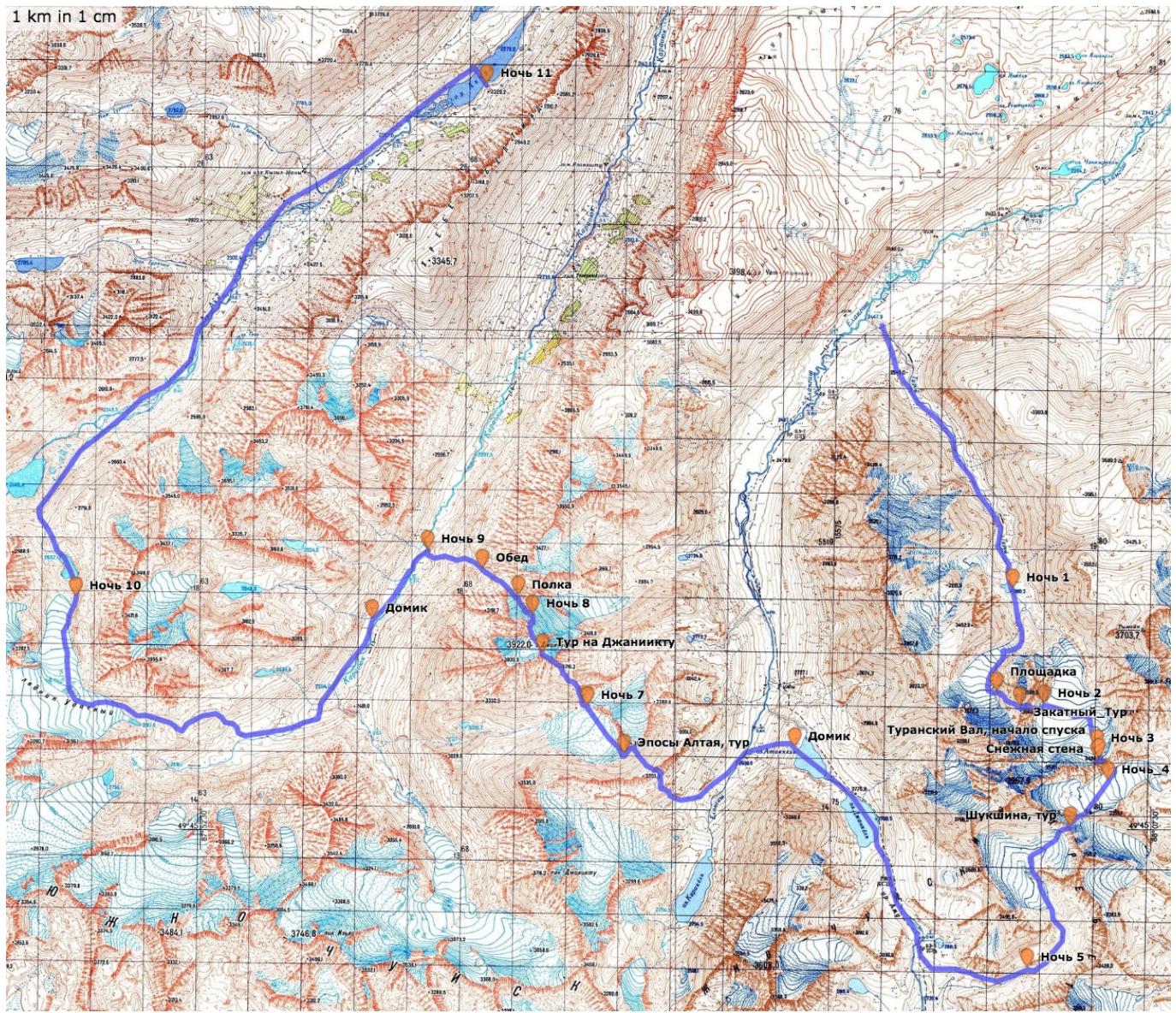


Рис. 1: Обзорная карта района. Нанесена синим цветом пройденная нитка.

2 План-график заявленного маршрута

Дата	Дни пути	Участники маршрута	км	Способ передвижения
31.10	1	Чагун-Узун – р. Елангаш	6	автомобиль/пешком
1.11	2	р. Елангаш – р. Туран	10	пешком
2.11	3	лед. Турой З. – пер. Закатный (2А, 3560) – лед. Турой В.	5	пешком
3.11	4	траверс пер. Туранский Вал + в. Ирбисту В. + в. М. Волкова (2Б, 3967) – оз. Джанкёль	9	пешком
4.11	5	р. Елангаш	5	пешком
5.11	6	пер. Эпосы Алтая (2Б, 3460)	4	пешком
6.11	7	траверс пер. Рубцовский + г. Джаникту (2Б*, 3922) – р. Карагюйок	7	пешком
7.11	8	пер. Дева Мария (2Б, 3630)	7	пешком
8.11	9	р. Аккол – лед. Софийский	9	пешком
9.11	10	пер. АКСТЭ (2Б, 3550) – лед. Некрасова – клх. Кызыл Маны	6	пешком
10.11	11	р. Талдура – устье р. Джело	16	пешком
11.11	12	р. Талдура – п. Бельтир	20	пешком
12.11	13	п. Кош-Агач		автомобиль

3 График пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участники маршрута	Ходовое время, ч	Расстояние, км	Характер пути
31.10	1	р. Елангаш – р. Туран	4	8	Трава, моренные валы
1.11	2	лед. Турой З. – пер. Закатыный – лед. Турой В.	13	8	Морены, скально-осыпной склон, заснеженные осьпи, закрытый ледник
2.11	3	лед. Турой В.	1,5	5	Закрытый ледник
3.11	4	пер. Туранский вал – лед. №25	6,5	5	Скально-осыпные и снежные склоны, закрытый ледник
4.11	5	лед. №25 – пер. Шукшина – лев. приток р. Тара	7,5	0	Закрытый ледник, скально-осыпное ребро, осьпной склон, морены
5.11	6	р. Тара – пер. Ажу – оз. Аттакёль	4	1	Морены, снег, травинистые склоны, лёд озёр
6.11	7	р. Елангаш – пер. Эпосы Алтая – лед. ?? – пер. Рубцовский	9,5	5	Трава, скально-осыпные и осьпные склоны, закрытый ледник
7.11	8	г. Джаникту – сев. гребень г. Джаникту	8	5	Осыпные, скально-осыпные, снежно-ледовые склоны и вершина
8.11	9	спуск на р. Караюк	8,5	11	Скально-осыпные склоны, открытый ледник, морены
9.11	10	р. Караюк – пер. Удачный – лед. Удачный	7,5	7	Трава, наледи, морены, закрытый ледник
10.11	11	р. Аккол – оз. Аккёль	6,5	16	Снег, курум, наледи, тропы, грунтовая дорога
11.11	12	оз. Аккол	0,5	0	Озёрный лёд

4 Изменение маршрута и их причины

Выбирали путь подъёма на вершину Ирбисту: снежно-ледовый подъём по склону вершины или по отрогу, начиная с пер. Туранский Вал. Выбрали второе, так как первый путь выглядел лавинно-опасным: склон, в месте предполагаемого пути подъёма, был покрыт ровным слоем снега, путь по гребню же выглядел безопасным.

Отказались от прохождения траверса вершины Ирбисту Восточная в пользу сквозного прохода пер. Туранский Вал. По прогнозу погоды в этот день ожидался ветер. Когда мы поднялись на гребень, содержащий седловину перевала Туранский Вал, то столкнулись с этим обещанным ветром. Пройдя по гребню до небольшого выполаживания со снегом, построили небольшую снежную стенку и сели за ней ждать, как будет меняться погода, может ветер утихнет. Надо отметить, что ветер мешал движению по гребню, а впереди нас ждала работа со скальным и/или ледовым оборудованием. Было понятно, что это чревато обморожениями. В тоже время с гребня открылся в вид в юго-восточном направление, как раз оттуда и дул ветер. Было видно, что несёт тучи и можно в этот день ожидать снега. Посидев часа пол и не увидев признаков улучшения погоды приняли решения проходить перевал насквозь, вдоль склона постоянного ветра не наблюдалось, только неприятные порывы.

Отказались от прохождения пер. Дева Мария в пользу пер. Удачный и выхода на оз. Аккёль. Прогноз погоды и тучи на юге предвещали сильный ветер, снег, низкую облачность в течение двух-трёх дней. Прохождения пер. Дева Мария требовало два дня: день подхода под перевал и, возможно, подъём в верхний цирк, и день на прохождение, определяющая часть перевала —

ледник протяжённостью около 800 м.

После пер. Удачный можно было продолжить движение по маршруту лед. Софийский – пер. АКСТЭ – лед. Некрасова – р. Талдур – усть р. Джело, но это манёвр требовал бы три дня хорошей погоды и, возможно, выход группы с маршрута с опозданием в пол дня. На погоду, согласно прогнозу, рассчитывать было нельзя. Последние стоит считать как основную причину. Однако, в то же время у одного из участников на указательном пальце левой руки появилось воспаление. Припухлость и боль постепенного нарастали в течение нескольких дней и сразу после выхода с маршрута в п. Кош-Агач, участник обратился за медицинской помощью. Ему сделали рентген пальца и операцию по вскрытию гнойника и его чистке. К счастью, кость ещё не была задета, и на момент написания отчёта, лечение и восстановление участника проходит успешно. Проблемы со здоровьем участника нельзя считать непосредственно причиной изменения маршрута, но в день прохождения р. Аккол до оз. Аккель, участник уже начал принимать обезболивающие, то есть ситуация в этот день потребовала бы принятия каких-то мер.

5 Техническое описание определяющих препятствий

5.1 Пер. Закатный, 2А

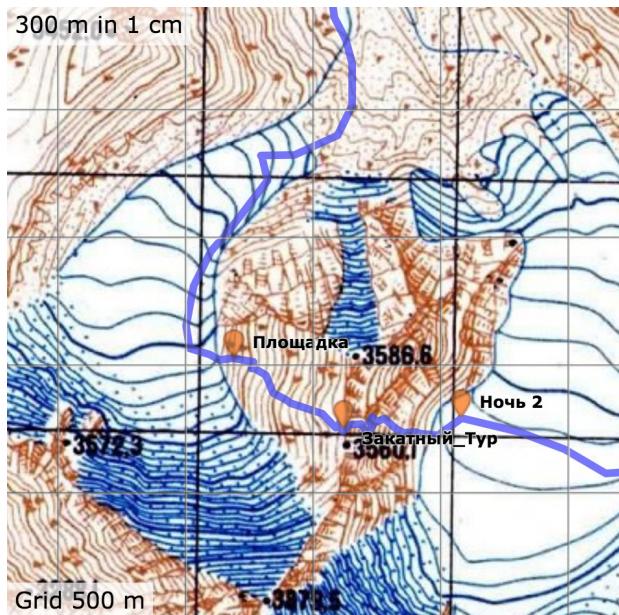


Рис. 2: Топографическая карта, 500 м

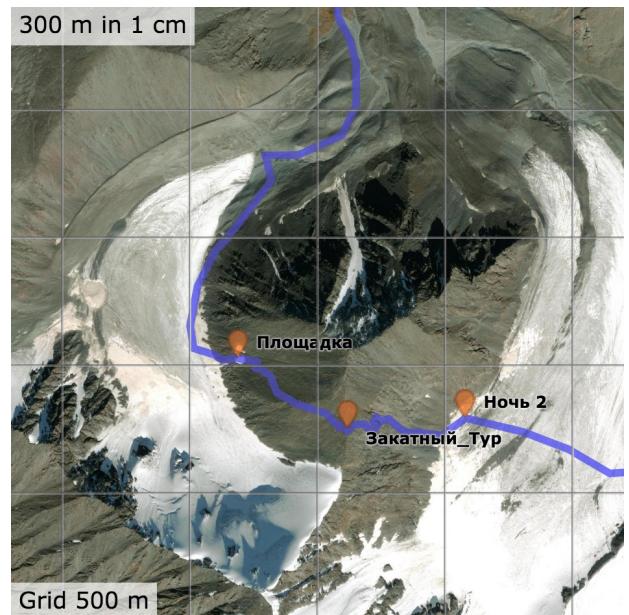


Рис. 3: Космоснимок ESRI

Заход на перевал начинается от ледникового озера 2810,3. Само озеро замёрзшее и слабо покрыто снегом. В верхней его части находятся обширные слабозаснеженные отмели. Выйдя из зоны озера перебираемся на подножие орографически левого склона долины и идём по нему. Добравшись до боковых морен ледника Турой Западный начинаем идти по ним и, когда они выводят на поле перед ледником, перебираемся на правый осыпной склон, продолжая движения вверх по долине и обходя кругом вершину 3586,6. Без резких изменений высоты сходим в ранклюфт ледника Турой Восточный, там лежит снег. Надеваем снегоступы и идём по ранклюфту вверх вдоль ледника. Пройдя поворот и увидев конец долины решаем осуществить подъём на перевальный гребень от сюда. Склон просматривается почти доверху: в основном осыпной, есть выходы скал, местами лежит наст. Снимаем снегоступы и поднимаемся с ледорубами в ботинках. После одной ходки надеваем кошки, так как сыпуха смёрзлась.

Гребень широкий, осыпной с разрушенными скалами, имеются площадки под палатки. Выраженной седловины нет. Высота седловины по GPS 3560 м. Перевального тура не обнаружили, сложили свой и оставили записку. Координаты тура N 49.771 138° E 88.090 187°.



Рис. 4: Начало подъёма на пер. Закатный со стороны лед. Турой Западный.



Рис. 5: Выход на гребень пер. Закатный с западной стороны.



Рис. 6: Группа около тура на пер. Закатный. Вид на север.



Рис. 7: Начала спуска на восток с пер. Закатный.

Сделав разведку, выбрали место для начала спуска. Связавшись верёвкой, в кошках и с ледорубами начинаем спуск. Главным образом склон представляет из себя осьпи, упирающиеся в скальные выходы. Внизу такие осьпи покрыты снегом. Получаются такие полочки, по которым и надо двигаться при случае закладывая верёвку за скальные выходы для страховки. Основная трудность заключается в том, что не всегда есть простой переход с одной полки на другую, мешают скалы. Так и нам пришлось столкнуться с тупиком, выход из которого потребовал дополнительной разведки одним человеком, выпущенным на верёвке, которая затем и стала перильной с движением по ней на скользящем карабине. Верёвка крепилась в своём начале на станцию на паре скальных крючьев, в конце обвязана вокруг камня. Следующая перильная верёвка в промежутке крепилась на два скальных крюка и её окончание было на станции из двух скальных крючьев. Дальше спуск снова продолжился в связках с последующим выходом на лед. Турой Восточный.



Рис. 8: Спуск с пер. Закатный.



Рис. 9: Спуск с пер. Закатный. Верёвка через два крюка.

Поиски пути заняли много времени и мы, встретив закат во время спуска, встретили и темноту.



Рис. 10: Вид на спуск с пер. Закатный, после прохождения верёвки.



Рис. 11: Восточный склон пер. Закатный с лед. Турой Восточный.

5.2 Пер. Туранский Вал, 2А*

Выход на перевал Туранский Вал с ледника турой Восточный был осуществлён по снежному взлёту в кошках и с ледорубами в наиболее удобном месте слона. Ярко выраженной седловины нет, там, где выбрались, высота 3470 м. Гребень скально-осыпной. В сторону Ирбисту в гребне

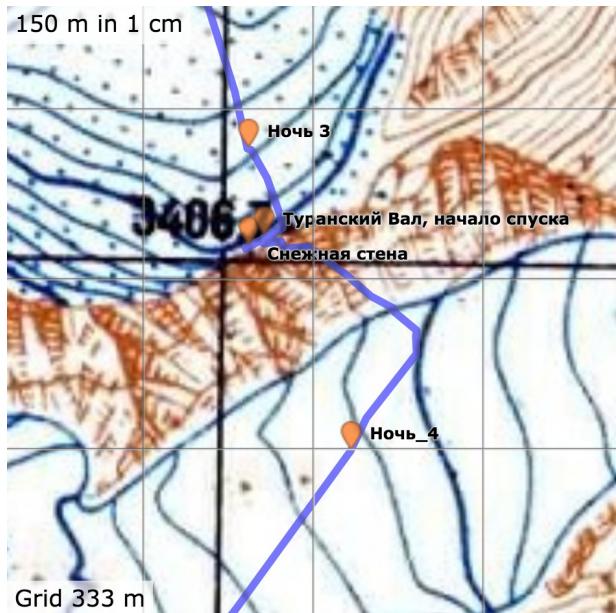


Рис. 12: Топографическая карта, 500 м

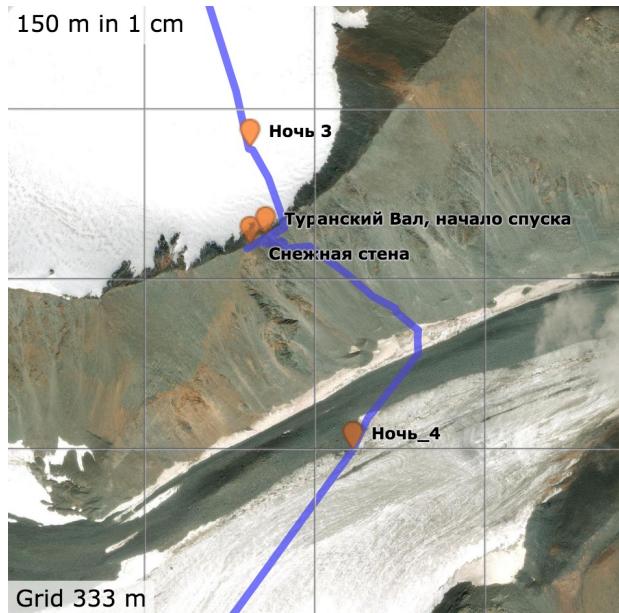


Рис. 13: Космоснимок ESRI

есть локальная вершина 3771,1, перед подъёмом на ней гребень становится шире и можно поставить палатку.



Рис. 14: Вид на северный склон пер. Туранский Вал.



Рис. 15: Гребень пер. Туранский Вал.

При изучение гребня и выборе пути спуска перевального тура не обнаружили. Своего не сложили ввиду плохой погоды. Осмотрели несколько вариантов спуска. Выбрали кулуар наиболее быстро выводящий на закрытые снегом осипные участки южного склона. Координаты места спуска с гребня: N 49.762 237° E 88.110 931°.

Приспустившись с гребня, выбрали камень и обвязали вокруг него петлю из расходной верёвки. К станции прикрепили 40-метровую верёвку удавкой через карабин. Заодно к карабину прикрепили репшнур для последующего сбрасывания верёвки. Кулуар камнепадоопасен, поэтому после спуска по верёвке уходили в сторону, стараясь укрыться за скалой. Когда все спустились, то организовали связку и сдёрнули верёвку. Дальнейший спуск проходил в связке, кошках и с ледорубами. Сначала прошли наискосок вниз, снова собравшись на пологом участке. От туда вышли на те заснеженные склоны, куда и хотели попасть находясь на верху. При выходе закладывали верёвку за камни в двух трёх местах. Движение по заснеженной осипе происходило на три такта. Старались держаться на снегу около края открытых осипей, глубина снега там оптимальна. В целом, снега не много.

Завершив спуск, вышли на боковую морену.



Рис. 16: Вид вниз с начала спуска с пер. Туранский Вал.

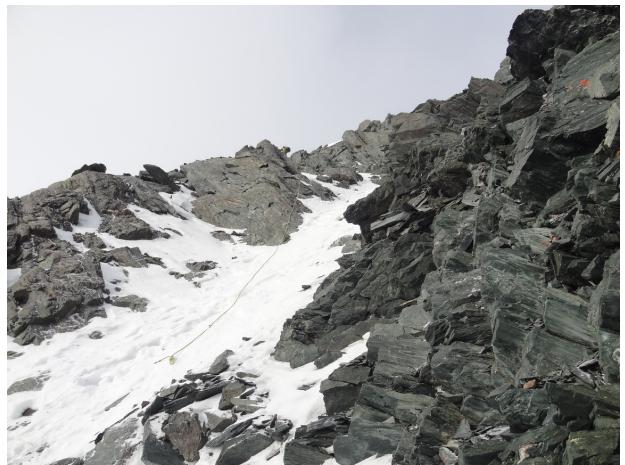


Рис. 17: Верёвка в начале спуска с пер. Туранский Вал.



Рис. 18: Спуск с пер. Туранский Вал после верёвки.



Рис. 19: Вид на осыпную часть склона сверху при спуске с пер. Туранский Вал.



Рис. 20: Вид на южный склон пер. Туранский Вал с лед. №25.

5.3 Пер. Шукшина, 2А

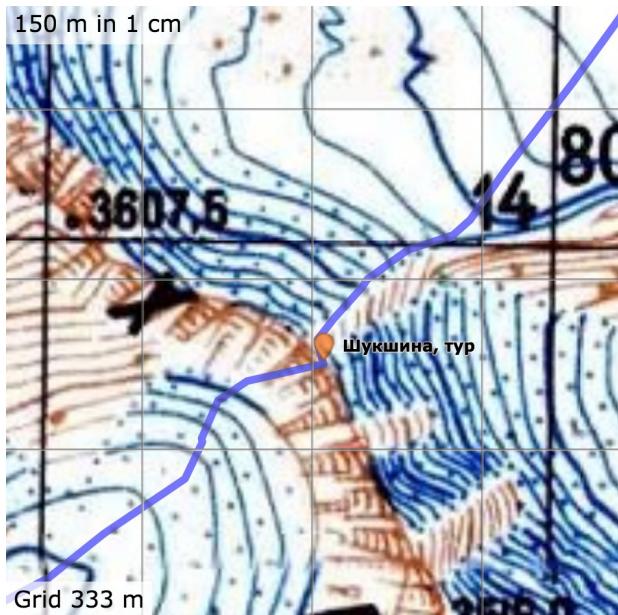


Рис. 21: Топографическая карта, 500 м.

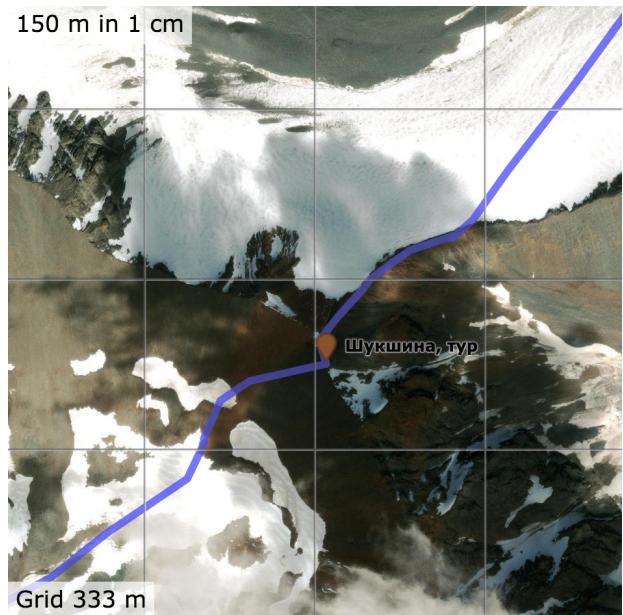


Рис. 22: Космоснимок ESRI.

Перевал Шукшина со стороны ледника №25 имеет два пути подъёма. Один из них по снежно-ледовому склону. Другой по скально-осыпному отрогу. Нами был выбран последний ввиду шедшего накануне снега. И вообще, склон полностью закрыт снегом, льда не видно. Оценка лавинной опасности склона с расстояния затруднена.



Рис. 23: Вид на пер. Шукшина со стороны лед. №25.



Рис. 24: Вид на гребень, ведущий на пер. Шукшина.

Двигаясь от места ночёвки в связке и снегоступах по леднику, вышли на гребень отрога и переобулись в кошки.

С отрога открывается вид его южную сторону и, следовательно, ещё один вариант подъёма на перевал. Подъём оказывается скально-осыпным, перепад высот больше, чем со стороны ледника №25. Присутствует возможность выхода на отрог и последующем подъёмом по нему.

Ключевым моментом подъёма по отрогу является преодоление небольшого жандарма, на который мы сумели вскарабкаться. Жандарм можно обойти справа, выходя на снежный склон. На узких участках отрога подстраховывались пропуская верёвку между камней и скальных выходов.

Выйдя на перевальный гребень, тура не обнаружили. Потому и сложили свой, оставив там записку. Координаты тура: N 49.750 710° E 88.103 340°, высота 3490 м.



Рис. 25: Альтернативный подъём на пер. Шукшина, восточнее гребня к 3355,1.



Рис. 26: Группа на пер. Шукшина около тура.



Рис. 27: Западный склон пер. Шукшина.



Рис. 28: Выход на ледник с пер. Шукшина.

На спуск перевал осыпной с плавным переходом на снежной поле ледника. Осыпь мелкая, снега мало.

Ледник закрытый, но ярких особенностей рельефа не имеет.

Долина, ведущая до р. Тара, до самого конца заполнена большими моренными валами.

5.4 Пер. Эпосы Алтая, 2Б

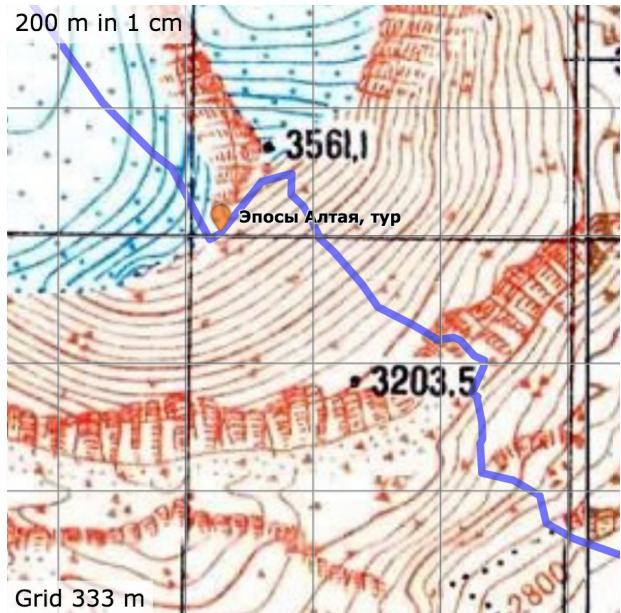


Рис. 29: Топографическая карта, 500 м.

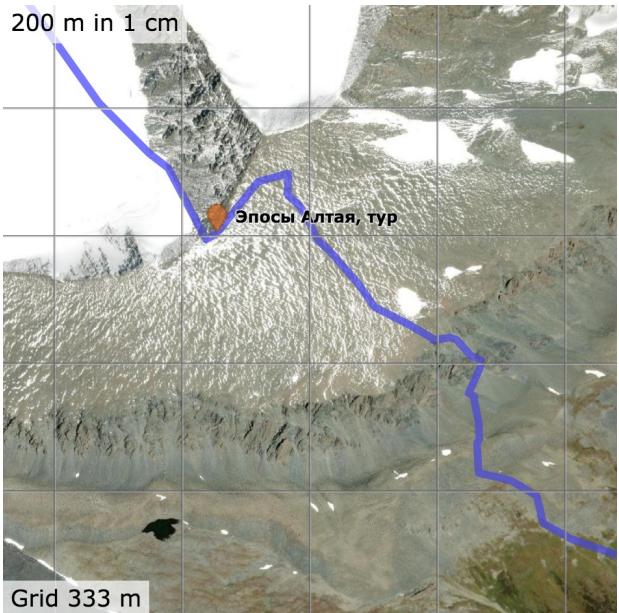


Рис. 30: Космоснимок ESRI.

Из долины реки Елангаш подъём на перевал начинается с подъёма на боковые моренные валы. После морен предстоит преодолеть скальный пояс. В нём присутствует ряд кулуаров, один из которых и надо выбрать для прохождения. Снизу кулуары полностью не просматриваются. Мы решили попытать счастье в правом для нас кулуаре и не ошиблись. От морены надо

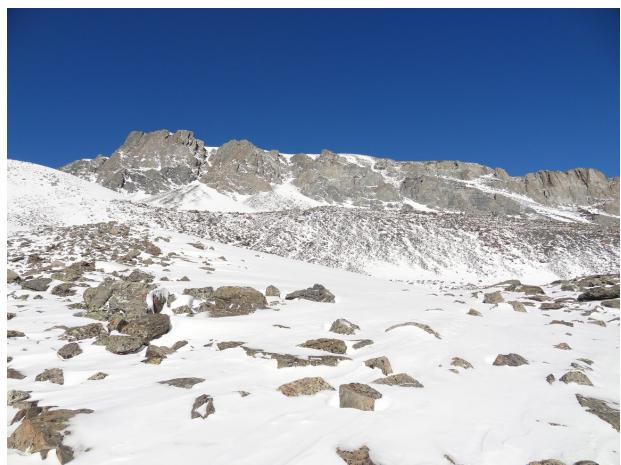


Рис. 31: Вид снизу на скальный пояс пер. Эпосы Алтая.



Рис. 32: Заход в кулуар, ведущий на пер. Эпосы Алтая.

подняться по каменной осипи. Мы надели кошки, связались и с ледорубами пошли вверх по снегу подбравшись под скалы. Далее двигаясь вдоль скал, вышли к нашему кулуару. Кулуар камнепадоопасный, осипь подвижная. Пересекли кулуар с набором высоты по одному, чтобы не сыпьть камни друг на друга, и собрались у стенки. С этого места уже можно было выбирать путь идущий по снегу перекрывающему осипь. Мы пошли вверх, при манёврах и возможности закладывая верёвку за скальные выступы и большие камни.



Рис. 33: Начало подъёма по кулуару, ведущему на пер. Эпосы Алтая.



Рис. 34: Вид вниз с середины кулуара пер. Эпосы Алтая.

После преодоления скального пояса на пути подъёма возникает осипной склон, ведущий как на вершину 3561,1, так и на перевал. Двигались по осипи мы без связки, к кошках и с ледорубами. Седловина не просматривалась и двигаясь вверх мы поднялись выше седловины, но без проблем по гребню спустились на перевал.



Рис. 35: Вид вверх с середины кулуара пер. Эпосы Алтая.



Рис. 36: Верхнее часть кулуара, находящегося южнее того, по которому происходил подъём на пер. Эпосы Алтая.

На перевале обнаружили псевдо-тур, и ниже почти полностью скрытый снегом настоящий тур. В туре нашли записку сборной группы туристов из городов Балаков, Нижний Тагил, Владимир под руководством Тимонина А. Н. от 4 августа 2018 года. Свой тур собрали на месте псевдо-тура, так он лучше виден. Координаты туры: N 49.763 027° E 87.986 203°, высота 3460 м.

Спуск с перевала начинается открытой осипью, которая быстро скрывается под снегом. В целом, склон лавиноопасен. Поэтому начав спуск с перевала в связках мы забирали вправо оставаясь под скалами, а последний участок преодолели спустившись по линии падения воды. Перед выходом на ледник переобулись из кошек в снегоступы. У края ледника, в снежном покрове было несколько трещин, в одной из них роились небольшие пичужки.

Ледник пересекли в направлении седловины перевала Рубцовский. Никаких трещин нами обнаружено не было.



Рис. 37: Восточный осьпной склон после скально-пояса пер. Эпосы Алтая.



Рис. 38: Вид на седловину пер. Эпосы Алтая.



Рис. 39: Группа на пер. Эпосы Алтая около тура.



Рис. 40: Спуск на запад с пер. Эпосы Алтая.



Рис. 41: Вид на западную сторону пер. Эпосы Алтая с начала подъёма на г. Джаниикту.

5.5 Траверс пер. Рубцовский – г. Джаникту – сев. гребень – р. Карабоюк

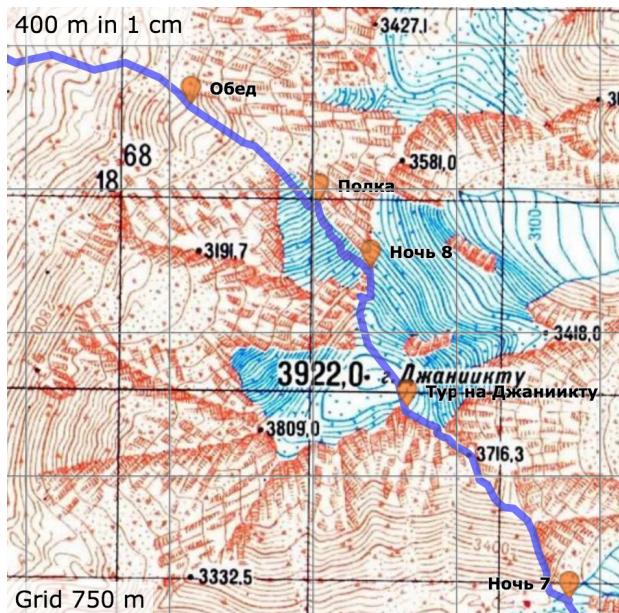


Рис. 42: Топографическая карта, 500 м.

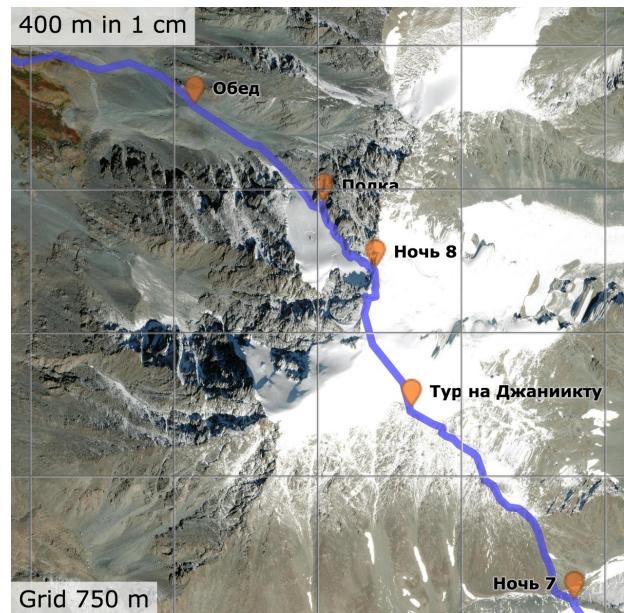


Рис. 43: Космоснимок ESRI.

Подъём с седловины перевала Рубцовский на вершину Джаникту (3922) начинается с движения по осипному гребню. На гребне присутствует тропа, что значительно облегчает перемещение. Начиная с площадки обулись в кошки, так как стали нередки участки со снегом. На последний жандарм для придерживания повесили верёвку. После жандарма движение происходит



Рис. 44: Вид на южное ребро г. Джаникту с пер. Эпосы Алтая.



Рис. 45: Вид на жандарм при подъёме на г. Джаникту.

дит по заснеженному широкому гребню до тура. Координаты тура: N 49.780 172° E 87.964 638°.

Сняли записку группы туристов КАТ “Скала” (г. Барнаул), совершившей горный поход 2 к. с. под руководством Павла Кузнецова, от 8 мая 2019 г.

После тура связались и начали подъём на снежно-ледовую шапку вершины. Переядя вершину в северном направлении начали спуск на северный гребень.

Поверхность ледника покрыта фирмом. Спуск до скального гребня происходит в несколько ступеней. Каждая ступень плавно выкручивается, что затрудняет выбор пути. А его надо выбирать, чтобы не выйти на сброс или трещины. Перед спуском со ступеней каждый раз делаем разведку. Если спуск вниз неприятен, уходим немного в право, налево же выход на скальные сбросы. При сходе по последней ступени пришлось преодолевать несколько трещин. Специально организовывать для этого перил не пришлось, однако вкрутили один скользящий бур.



Рис. 46: Группа у тура г. Джаниикту.



Рис. 47: Начало спуска с г. Джаниикту на север.

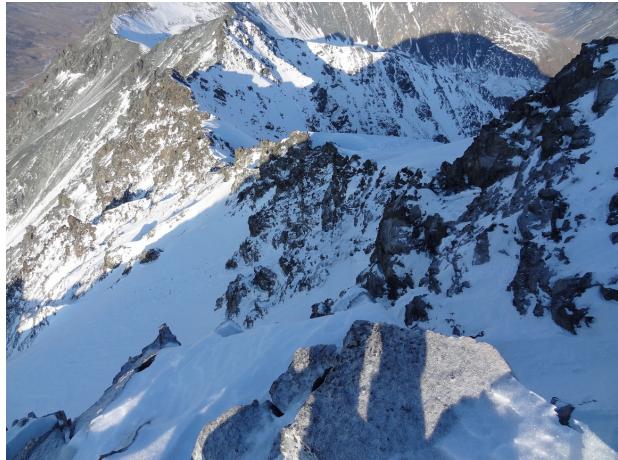


Рис. 48: Вид на северный гребень г. Джаниикту.



Рис. 49: Ледник, ведущий с г. Джаниикту в долину р. Караоюк.



Рис. 50: Северый гребень г. Джаниикту, спуск к мульде.

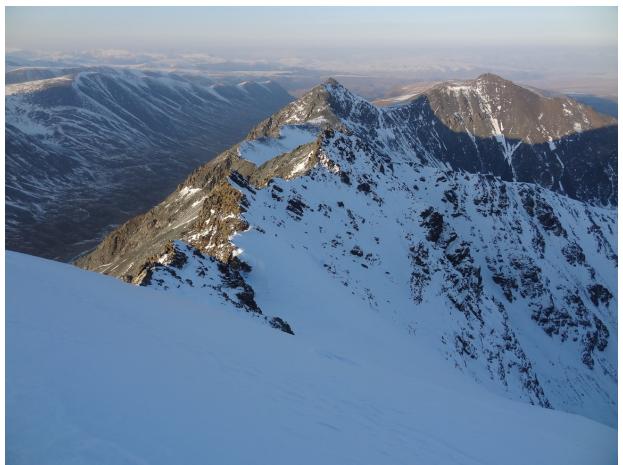


Рис. 51: Вид из мульды на северный гребень г. Джаниикту.

Преодолев последнюю ступень, прошли по остаткам обвала фирновых слоёв с ледника и нашли мульду на гребне, где и остановились на ночёвку. Координаты ночёвки, они же место начала спуска с гребня: N 49.786 738° E 87.962 020°.



Рис. 52: Мульда на северном гребне г. Джаникту.



Рис. 53: Выход с северного гребня г. Джаникту на запад к леднику.

На следующий день в связке и кошках спускаемся по скально-осыпному участку на снежную полку. С неё выходим на ледник и движемся вдоль его правого края. У края ледник заснежен и двигаться не так тяжело. Идём на три такта. При переходе на следующую снежную полку вкрутили 6 скользящих буров. Продолжили спуск, и до следующей хорошей полки, вкрутили ещё 16 буров. Последний участок преодолели вкрутив 6 буров и выйдя с ледника осьпи, скрытые под снегом. Дальше вниз в связках лицом вперёд. Склон заканчивается на моренном валу, который почти без снега. Спуск с морены производим по кулуару, в котором есть снег, в итоге выйдя на нижнюю морену. А с неё уже и на реку Карабоюк.



Рис. 54: Движение вниз вдоль правого края западного ледника г. Джаникту.



Рис. 55: Западный склон северного гребня г. Джаникту.

6 Итоги, выводы и рекомендации

Весной район крайне очарователен.

7 Приложение

7.1 Снятые перевальные записки

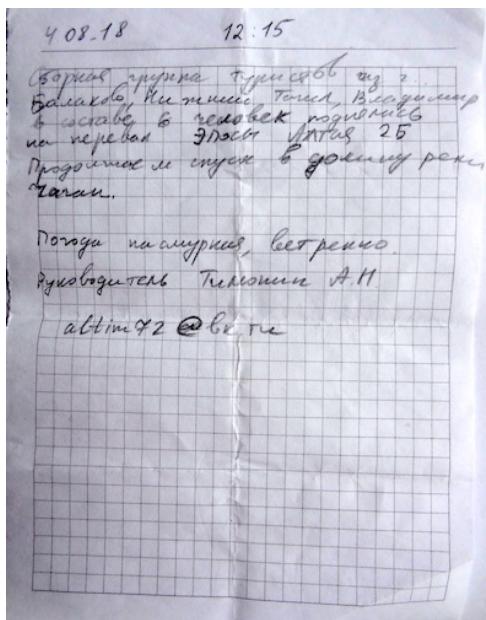


Рис. 56: Записка с пер. Эпосы Алтая.

Группа туристов КАТ "Салда"
(г.Барнаул) совершила
горный поход 2 к.с.
Поднялись на вершину
Джаниикту в 13:30
8.05.2019г. Погода
отличная, состояние
группы хорошее.
Руководитель Кузнецов
Павел. В составе +10
человек. Идём на спуск
по путь подъёма.
Снята записка от тур-клуба
НГЧ (Новосибирск) руковод
Белоусова Андрея от 17.08.18.
kuznesov1990@mail.ru

Рис. 57: Записка с г. Джаниикту.