

# ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута  
второй (II) категории сложности по Киргизскому Алатау,  
совершённого группой секции горного туризма

НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

с 28 января 2025 года по 7 февраля 2025 года

Маршрутная книжка № 08-02-25

Руководитель группы: Кудашов Иван, ivan.kudashov(at)gmail(dot)com

Нитка маршрута заявленная:

д.р. Кегеты – пер. Тез-тор(1А, 3800) – лед. Ат-Джайлоо – пер. Ат-Джайлоо Зап. (1Б,

4000) – д.р. Туюк – пер. Кок-Мойнок (н/к, 2700) – д.р. Кок-Мойнок – лед. Варданянца

– пер. Бытый Ц. (1Б, 4300) – лед. Маллицкого – пер. Ыссык-Ата В. (1Б, 4200) – лед.

Петросянца II – д.р. Иссык-Ата – курорт Иссык-Ата

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может  
быть зачтён всем участникам и руководителю \_\_\_ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского Клуба Туристов.

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2025 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения о группе и маршруте .....	3
Общие сведения .....	3
Подробная нитка маршрута .....	4
Определяющие препятствия .....	8
2. График движения.....	8
3. Идея маршрута, особенности района.....	8
4. Техническое описание перевалов .....	9
<b>Перевал Тез-Тор (1А, 3800)</b> .....	9
<b>Перевал Уч-Тор (1Б, 4150)</b> .....	12
<b>Перевал Кок-Мойнок (н/к, 2800)</b> .....	18
<b>Перевал Бытый Центральный (1Б, 4130)</b> .....	20
5. Выводы и рекомендации .....	24
6. Благодарности .....	24
7. Приложение .....	25
Материальное обеспечение группы .....	25
Копия заверенной маршрутной книжки .....	25

# 1. Справочные сведения о группе и маршруте

## Общие сведения

### Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,  
<http://mountain.nsu.ru>.

### Место проведения

Кыргызстан, Киргизский Алатау.

### Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	Вторая
Протяжённость	110 км
Продолжительность	10 дней
Сроки проведения	28 января 2025 года - 6 февраля 2025 года

Пройдено 3 категорийных препятствия 1Б - 2 шт., 1А - 1 шт. Один перевал н/к  
Провешено: 0 веревок перильных.

### Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)	Обязанности	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Кудашов Иван Григорьевич	18.02.1985	6У Терскей(зима), 5Р Памир (лето)	руководитель, навигатор 1	Безработный
2	Надеин Данил Владимирович	10.05.2004	1УЗ (Киргизский хребет)	завснар, примусолог	Студент НГУ
3	Резникова Влада Викторовна	17.12.2001	1У Тункинские гольцы (весна)	завхоз, страховщик	Студент НГУ

4	Синдицкий Дмитрий Валерьевич	05.11.1989	1У (лето), 3*1Б	Реммастер	ООО "Восток-ВЭД" (специалист группы таможенного оформления)
5	Кауфман Алексей Владимирович	25.01.2006	1УЗ (Киргизский хребет)	Медик	Студент НГУ

### Подробная нитка маршрута

#### Заявленная:

д.р. Кегеты – пер. Тез-тор(1А, 3800) – лед. Ат-Джайлоо – пер. Ат-Джайлоо Зап. (1Б, 4000) – д.р. Туюк – пер. Кок-Мойнок (н/к, 2700) – д.р. Кок-Мойнок – лед. Варданянца – пер. Бытый Ц. (1Б, 4300) – лед. Маллицкого – пер. Ыссык-Ата В. (1Б, 4200) – лед. Петросянца II – д.р. Иссык-Ата – курорт Иссык-Ата

#### Пройденная\*:

д.р. Кегеты – пер. Тез-тор(1А, 3800) – лед. Ат-Джайлоо – пер. Ат-Джайлоо Зап. (1Б, 4000) – д.р. Туюк – пер. Кок-Мойнок (н/к, 2700) – д.р. Кок-Мойнок – лед. Варданянца – пер. Бытый Ц. (1Б, 4300) – лед. Маллицкого – д.р. Быты – д.р. Иссык-Ата – курорт Иссык-Ата

\*Маршрут пройден по запасному варианту, вместо пер. Ыссык-Ата В. (1Б, 4200)

спуск по д.р. Быты.

Нитка маршрута представлена на рисунках.

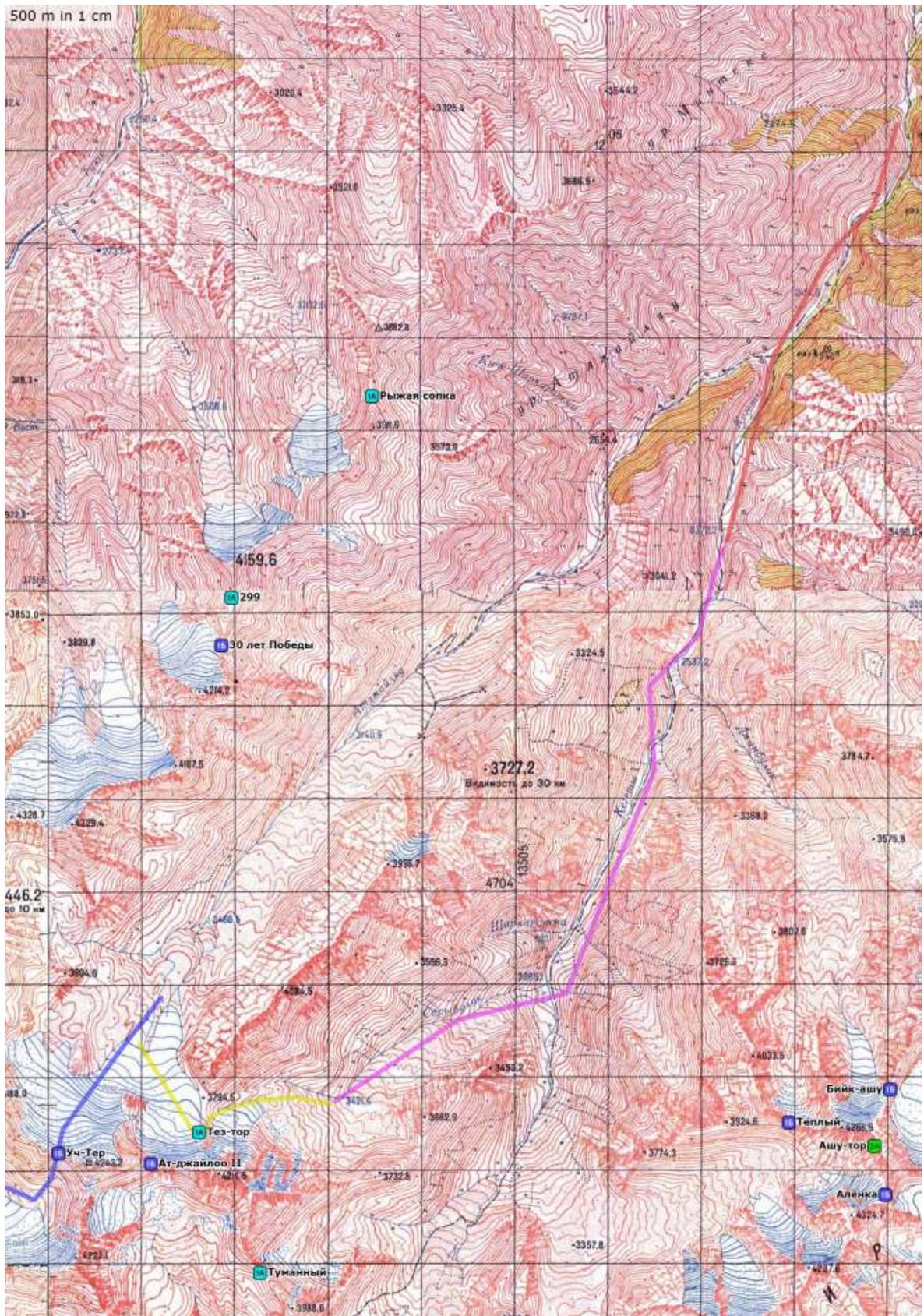


Рисунок 1 – Часть маршрута от д.р. Кегеты до пер. Уч-Тор

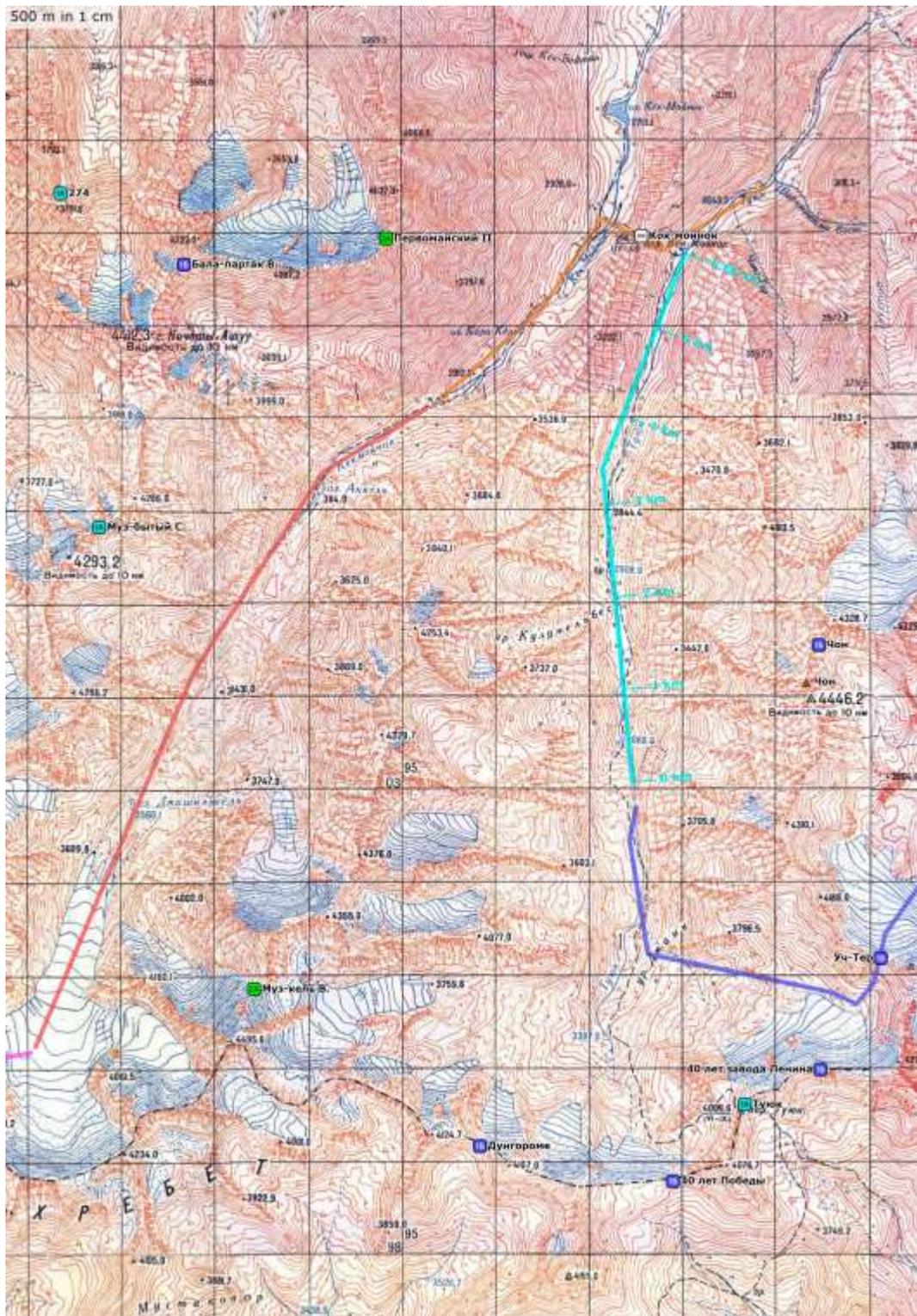


Рисунок 2 – Часть маршрута от пер. Уч-Тор до лед. Бытуй

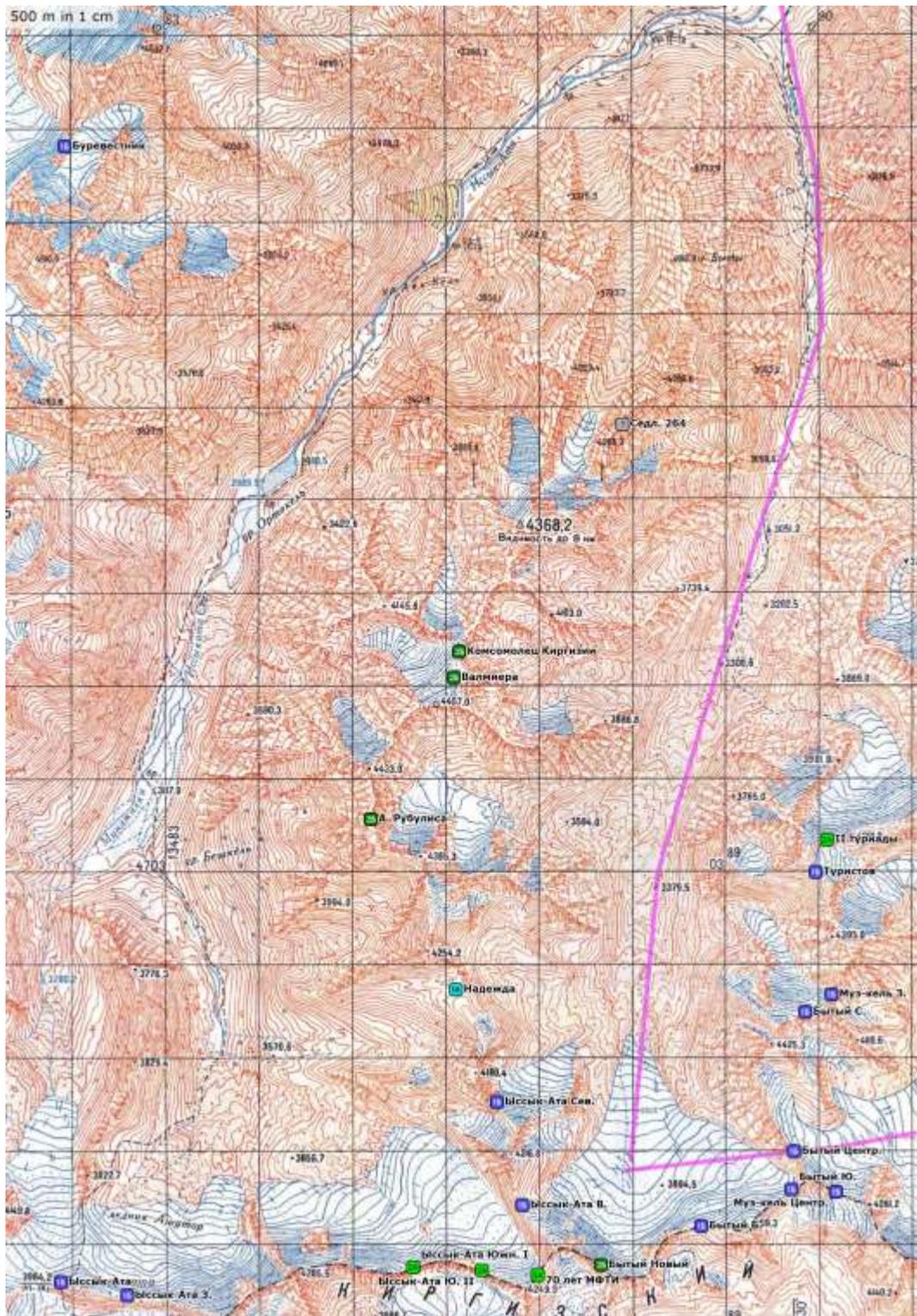


Рисунок 3 – Часть маршрута от лед. Бытый до выхода по р. Бытый

### Заявленные запасные варианты маршрута

1. Вместо Уч-Тор(1Б, 4000) – пер. 30 лет Победы (1А, 4092) или Рыжая Сопка (1А, 3800)
2. Вместо Бытый Центр. (1Б, 4300) – пер. Туристов(1Б, 4000) или Бала-партак Вост. (1Б, 4000)
3. После пер. Тез-Тор спуск в долину Кегеты

4. После перевала Уч-Тёр выход по д.р. Туюк в сторону с. Юрьевка
5. После пер. Бытый Центр. Выход по д.р. Аламедин

### Определяющие препятствия

Тип препятствия	Название	К.т.	Подъем	Спуск
Перевал	Тез-Тор	1А, 3800	скально-снежный	снежно-ледовый
Перевал	Уч-Тор	1Б, 4150, п/п	снежно-ледовый	скально-осыпной
Перевал	Бытый Центральный	1Б, 4130	снежно-ледовый	скально-осыпной

## 2. График движения

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются орографически. Указанный километраж с учетом районного коэффициента 1,2. Всё время местное, UTC +6.

дата	день пути	участок маршрута	км
28.01	0	Д.р. Кегеты	0
29.01	1	Д.р. Кегеты	7
30.01	2	пер. Тез-тор(1А, 3800)	6
31.01	3	пер. Ат-Джайлоо Зап.( он же Уч-Тор) (1Б, 4000) – д.р. Туюк	3
01.02	4	д.р. Туюк	5
02.02	5	д.р. Туюк – пер. Кок-Мойнок (н/к, 2700) – д.р. Кок-Мойнок	7
03.02	6	д.р. Кок-Мойнок	7
04.02	7	2	6
05.02	8	пер. Ыссык-Ата В. (1Б, 4200) – лед. Петросянца II– д.р. Иссык-Ата	10
06.02	9	д.р. Иссык-Ата	7

Суммарно пройдено 70 км с учётом рельефа.

## 3. Идея маршрута, особенности района

Маршрут

#### 4. Техническое описание перевалов

Все лево и право, если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано местное киргизское. Светлое время суток: с 5 до 20.

##### **Перевал Тез-Тор (1А, 3800)**

**Местонахождение:** соединяет д.р. Сарыбулак и д.р. Аtdжайло

**Категория сложности:** 1А

**Ориентация:** с северо-востока на юго-запад

**Характер:** скально-осыпной с северо-востока, снежный с юго-запада

**Определяющая сторона:** северо-восточная

**Направление прохождения:** с северо-востока на юго-запад

**Время подъема:** 0,5 часа (от начала перевального взлёта)

**Время спуска:** 1 час (до лед. Аtdжайло)

**Фактическое время прохождения:** 31 января, 2 часа

**Навешено перильных веревок:** 0

**Высота:** 3800

**Координаты:** N 42°26.871' E 75°01.153'

Перевал Тез-Тор это удобный перевал, который соединяет долины рек Кегеты и Аtdжайло, позволяет «зайти» в район западнее реки Кегеты, и получить акклиматизацию, при этом перевал безопасен.

29 января мы начали движение от места, до куда нас довёз транспорт, на реке Кегеты (координаты N 42.55492° E 75.11255°), в этом месте была вода и место под палатку не прямо на дороге. Весь день подход под пер. Тез-Тор по долине Кегеты вёл по дороге. Палатку тоже поставили фактически на дороге (N42° 29.528' E75° 04.826', 2560 м), шли в этот день не очень много, так как шла акклиматизация, плюс группа весь предыдущий день провела в машине, и чуть устала.



Рисунок 4 – Дорога по Кегеты

На следующий день, 30 января, во второй половине дня, мы свернули в долину реки Сарыбулак, по которой по правому по ходу движения склону, ведёт тропа, есть туры. Остановились на ночлег в точке с координатами N42° 27.222' E75° 02.388' (высота 3360 м)



Рисунок 5 – Тропа по моренам вдоль Кегеты



Рисунок 6 – Ночёвка в долине р. Сарыбулак

31 января вышли в 9 часов, к 12:30 подошли под перевальный взлёт. Удобней подходить по правому по ходу борту долины. Так как уже по пути по моренам под перевал часть участников чувствовала себя неустойчиво на фирне (по причине сильного износа подошвы ботинок, до состояния «мыльница»), то этим участникам было сказано надеть кошки. Подъём на перевал осуществляется по каменной осыпи, крутизной максимум 25 градусов. Но всё равно на ней нужно быть осторожней, так как есть подвижные камни. На перевале группа была в 13 часов.

Спуск с перевала – пеший, в нашем случае наш маршрут продолжался прохождением перевала Уч-Тор, по этой причине нам не было смысла идти по классическому маршруту спуска, вниз в долину р. Аtdжайло.



Рисунок 7 – Подъём на пер. Тез-Тор

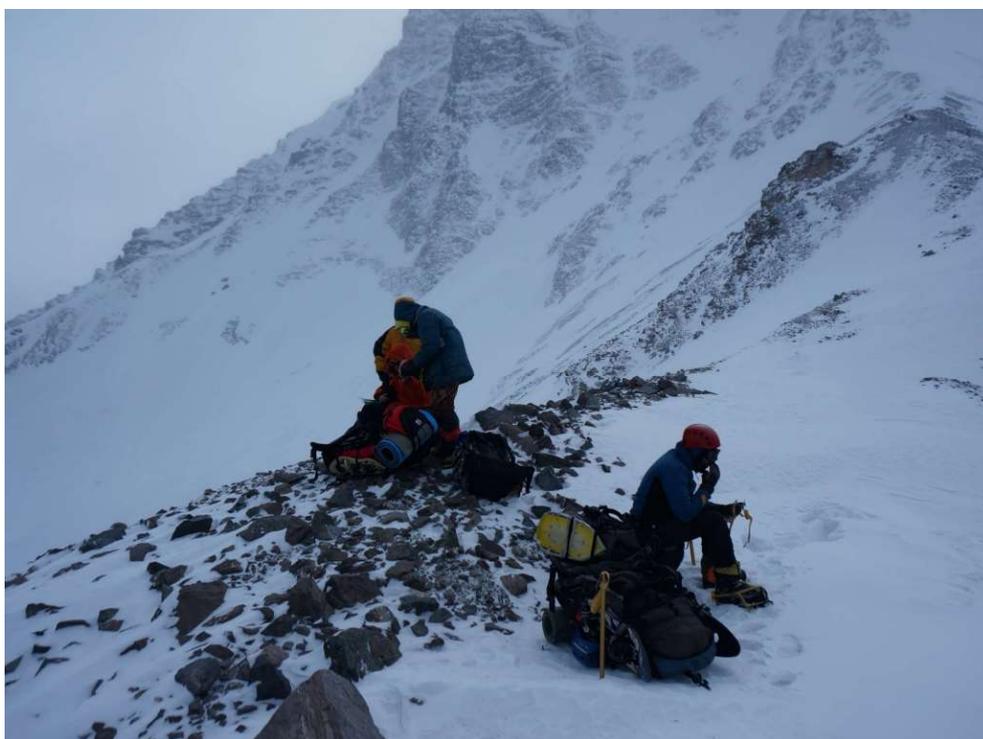


Рисунок 8 – Группа на перевале

Так что мы осуществили спуск в направлении лед. Аtdжайло, вначале путь ведёт чуть вниз с перевала, потом по моренной полке под перевалом вдоль него. И

потом через борт морены вниз, в направлении лед. Атджайло. Ледник на данный момент в своей нижней части почти полностью стаял. Мы встали на ночлег рано, так как день был напряжённый, и также нам требовалась акклиматизация перед подъёмом на пер. Уч-Тор, высота которого составляет 4150, также пер. Уч-Тор являлся первопрохождением, и на него был заложен целый день, с учётом разведки и возможной предварительной обработки маршрута на него.

На ночёвку встали в точке с координатами N42° 27.243' E75° 00.679'.



Рисунок 9 – Путь из-под перевала на лед. Атджайло

### **Перевал Уч-Тор (1Б, 4150)**

**Дата прохождения:** 1-2 февраля

**Местонахождение:** Перевал Уч-Тор соединяет долину реки Уч-Тор и Туюка

**Категория сложности:** 1Б

**Ориентация:** с юга на север

**Характер:** южная сторона снежно-ледовая, северная – скально-осыпная

**Определяющая сторона:** южная

**Направление прохождения:** с юга на север

**Время подъема:** от места ночевки ЧХВ 3,5 часа

**Время спуска:** 1 час

**Фактическое время прохождения:** начало – в 8 утра 1 февраля, ночёвка на пер. Уч-Тор, спуск 2 февраля, в 9 часов – окончание спуска

**Навешено перильных веревок:** 0

**Высота:** 4132

**Координаты:** N42° 26.269' E74° 52.296'

31 января группа спустилась с пер. Тез-Тор. Так как после прохождения пер. Тез-Тор предполагалось прохождение пер. Уч-Тор, то мы не стали уходить вниз, как это делают группы, которые планируют спускаться вниз по долине Туюка.

Таким образом мы оказались в месте, отмеченном на рисунке 11, в час дня, и устроили там обед.



Рисунок 10 – Траектория спуска с пер. Тез-Тор и место лагеря. Вид с подъёма на пер. Уч-Тор

Так как перевал Уч-Тор являлся первопрохождением (во всяком случае, у меня не было сведений и отчётов о его прохождении), то было принято решение остаться на ночёвку в месте обеда, чтобы 31го января провести разведка и подняться на перевал. Также одной из причин являлось то, что мы уже на третий день похода прошли перевал высотой 3800, и у нас не было достаточной акклиматизации для быстрого прохождения пер. Уч-Тор. Место же обеда находилось на высоте 3650 метров, что позволяло получить некоторую акклиматизацию перед прохождением перевала Уч-Тор.

1го февраля мы вышли достаточно поздно, в 9 часов утра. Подъём на относительно ровную полку под началом подъёма на сам перевал по леднику осуществлялся вначале по правой по ходу движения осыпи, с дальнейшим выходом в кулуар (я сходил и проверил, что в нём нет лавинной опасности).



Рисунок 11 – Траектория подъёма на полку под пер. Уч-Тор

В 11:30 мы были на полке под началом подъёма на перевал по леднику.



Рисунок 12 – Группа на полке подъём началом подъёма на перевал

Перед подъёмом на перевал был предпринят разведочный выход одной связкой в два человека. Мы дошли до перевала, веревок не понадобилось, так как на льду лежал наст, в котором отлично рубились ступени. На перевале нашли место под палатку и было принято решение подняться группой на перевал и заночевать на нём. Спустились с разведочного выхода к группе в 15:30 и почти сразу начали подъём на перевал. В 17:00 были на перевале.



Рисунок 13 – Маршрут подъёма на перевал Уч-Тор от полки



Рисунок 14 – Палатка на перевале Уч-Тор

Следующим утром встали в 7 утра и начали спуск с перевала в 10 утра. Спуск – по каменной осыпи, крутизна – не больше 30 градусов. В нижней половине перешли на снег, покрывающий осыпь, что ускорил спуск.



Рисунок 15 – Группа на перевале Уч-Тор



Рисунок 16 – Спуск с пер. Уч-Тор в долину реки Туяк

С перевала спустились менее чем за час. Перепад со стороны д.р. Туяк – порядка 150 метров.

Для выхода в д.р. Туюк после спуска с перевала лучше не спускаться дальше в долину, а уходить сразу вправо на моренную полку и по ней идти почти до правого борта долины. Вдоль правого борта долины в небольшом каньоне течёт ручей, зимой по нему есть удобный спуск, летом, скорее всего, удобней будет уйти вниз в долину до морены, на которой расположен триангопункт.



Рисунок 17 – Красная линия – рекомендованный вариант маршрута от перевала Уч-Тор в д.р. Туюк, Зелёная – наш маршрут по долине



Рисунок 18 – Оптимальный путь относительно морены, на которой расположен триангопункт

Перевал Уч-Тор является удобным и безопасным вариантом пройти из долины реки Уч-Тор в долину реки Туюк. При этом он выгодно отличается от перевалов внизу

долины реки Уч-Тор (Атджайло), таких как пер. Чон, пер. 30 лет Победы и пер. Рыжая сопка, куда меньшим набором высоты, и при этом большей техничностью. При этом перевал достаточно безопасен с точки зрения камнеопасности. Так что можем рекомендовать его всем!

### **Перевал Кок-Мойнок (н/к, 2800)**

**Дата прохождения:** 3 февраля

**Местонахождение:** соединяет р. Туюк и h/ Rjr-Vjqur

**Категория сложности:** н/к

**Ориентация:** с востока на запад

**Характер:** осыпной с обеих сторон, есть тропа

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** с востока на запад

**Время подъема:** 40 минут

**Время спуска:** 10 минут

**Фактическое время прохождения:** 1 час

**Навешено перильных веревок:** 0

**Высота:** 2900

**Координаты:** N42° 30.928' E74° 58.183'

От перевала Уч-Тор вниз, до подъема на перевал Кок-Мойнок, ведёт тропа, кое-где слабо выраженная, так что нужно внимательно смотреть, чтобы не вылезти на прижимы, или не начать плутать в моренных валах. Мы подошли под перевал в 12 часов дня.

Перевал Кок-Мойнок это некатегорийный перевал, соединяющий долины рек Кок-Мойнок и Туюк. Через перевал ведёт хорошая тропа. Как и все восточные склоны в этой части Киргизского хребта, восточная сторона пер. Кок-Мойнок была фактически без снега, и по тропе шлось отлично. Внизу, перед началом подъема имеется родник. Подъем на перевал занял 40 минут. Координаты перевальной седловины - N42° 30.928' E74° 58.183', высота перевала 2900.

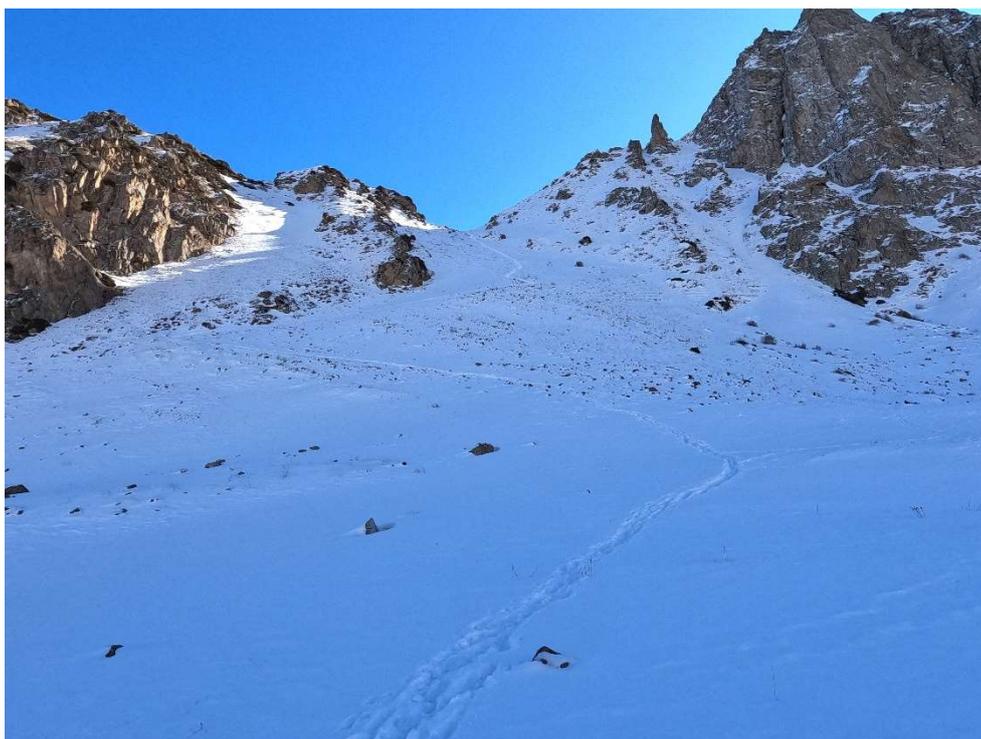


*Рисунок 19 – Восточная сторона перевала Кок-Мойнок (со стороны р. Туюк)*

С западной стороны перевал был покрыт снегом, но так как тропа на перевале широкая и сильно хоженная, то даже под снегом тропа отлично читалась. В результате на самой тропе снежный покров был не очень глубоким, и, кроме того, за счёт тропы, фактически горизонтальным.



*Рисунок 20 – Группа на перевале Кок-Мойнок*



*Рисунок 21 – Западный склон перевала Кок-Мойнок (со стороны р. Кок-Мойнок)*

Дальше, в зависимости от целей группы, тропа ведёт как вверх, к леднику Варданынца так и вниз, к слиянию рек Кок-Мойнок и Туюк.

После прохождения перевала Кок-Мойнок мы встали на обед на р. Кок-Мойнок, так как не было понятно, будет ли дальше на разумном расстоянии место с жидкой водой, а сразу после спуска с перевала в р. Кок-Мойнок была жидкая вода. Выше же, судя по карте, и как показал дальнейший подъём, и фактически, вода уходила под морену.

На ночёвку встали в точке с координатами

### **Перевал Бытый Центральный (1Б, 4130)**

**Дата прохождения:** 5 февраля

**Местонахождение:** соединяет лед. Варданынца (д.р. Кок-Мойнок) и лед.

**Маллицкого (д.р. Быты)**

**Категория сложности:** 1Б

**Ориентация:** с востока на запад

**Характер:** ледник, скально-осыпной, снежный с востока, скально-осыпной с запада, с выходом в ранклюдт ледника

**Определяющая сторона:** обе

**Направление прохождения:** с востока на запад

**Время подъема:** 30 минут

**Время спуска:** 1 час

**Фактическое время прохождения:** 2,5 часа

**Навешено перильных веревок:** 0

**Высота:** 4132

**Координаты:** N42° 26.269' E74° 52.296'

Подход к пер. Бытый Центр. от пер. Кок-Мойнок осуществляется по долине р. Кок-Мойнок. При этом после прохождения пер. Кок-Мойнок путь под лед. Варданынца занял у нашей группы полтора дня, так как он идёт по сильно

пересечённой моренами долине. То есть на расстояние в 9 километров нами было потрачено полтора дня. Это следует учитывать при планировании маршрута. Также во многих местах ручей уходит под морену, запасайтесь водой!

Подъём на ледник Варданынца мы начали от места ночёвки (N 42°27.210' E 74°53.873') 5 февраля утром (8:30 утра). Ледник закрытый, шли в связках.



Рисунок 22 – Вид с морены д.р. Кок-Мойнок на лед. Варданынца и направление на пер. Бытый Центр.

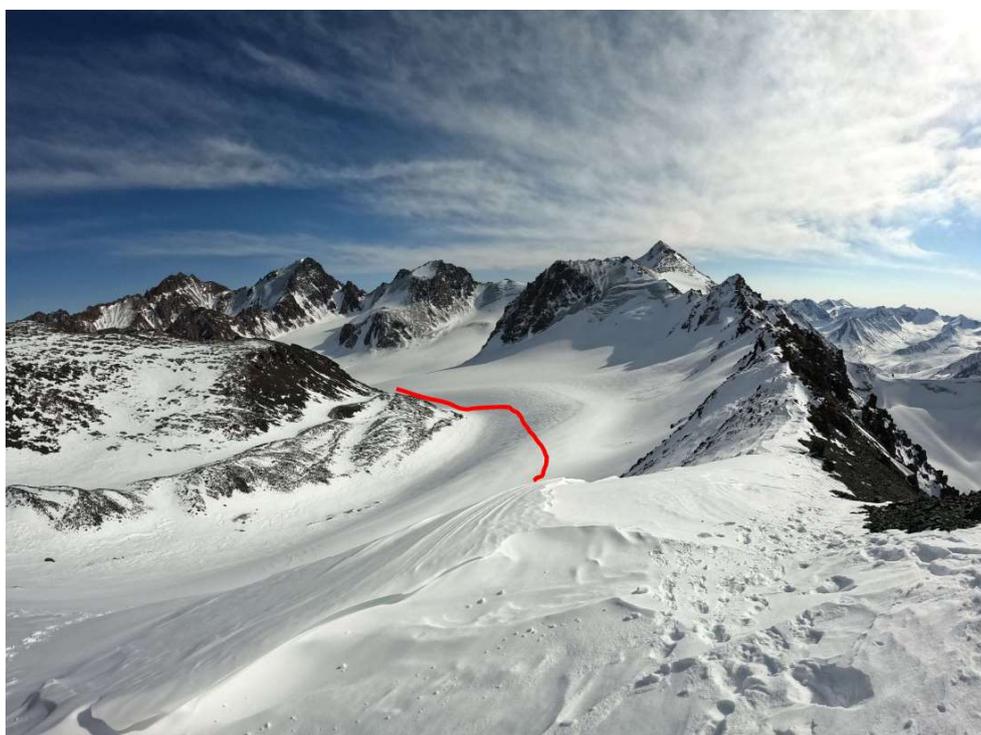


Рисунок 23 – Вид с пер. Кок-Мойнок на маршрут подъёма по лед. Варданынца

Изначально, при движении по леднику, перевал не видно, вид на него открывается только после того, как повернёшь у морены, которая находится по центру ледника. Первал находится в правом кармане ледника. У перевал есть ложные седловины, так что нужно быть внимательным. Координаты перевала написаны сверху, пользуйтесь ими.

Основной перевальный взлёт – скально-осыпной, в наших условиях – покрытый снегом. Для лавинной безопасности была выбрана траектория фактически по линии падения воды, по снегу, который лежал поверх камней. Снег был в состоянии жёсткого фирна, так что перед перевальным взлётом мы надели кошки.



Рисунок 24 – Подъём на перевал



Рисунок 25 – Группа на пер. Бытый Центр.

На перевале мы были в 13:40. Спуск с перевала по каменной осыпи, желательно по тому карману, который с перевала орографически идёт чуть левее. Осыпь, которая находится справа, за скальным выходом, более крутая, и по моим ощущениям – более камнеопасная. В нашем случае спуск облегчило то, что была возможность больше половины спуска пройти по фирну, покрывающему камни.

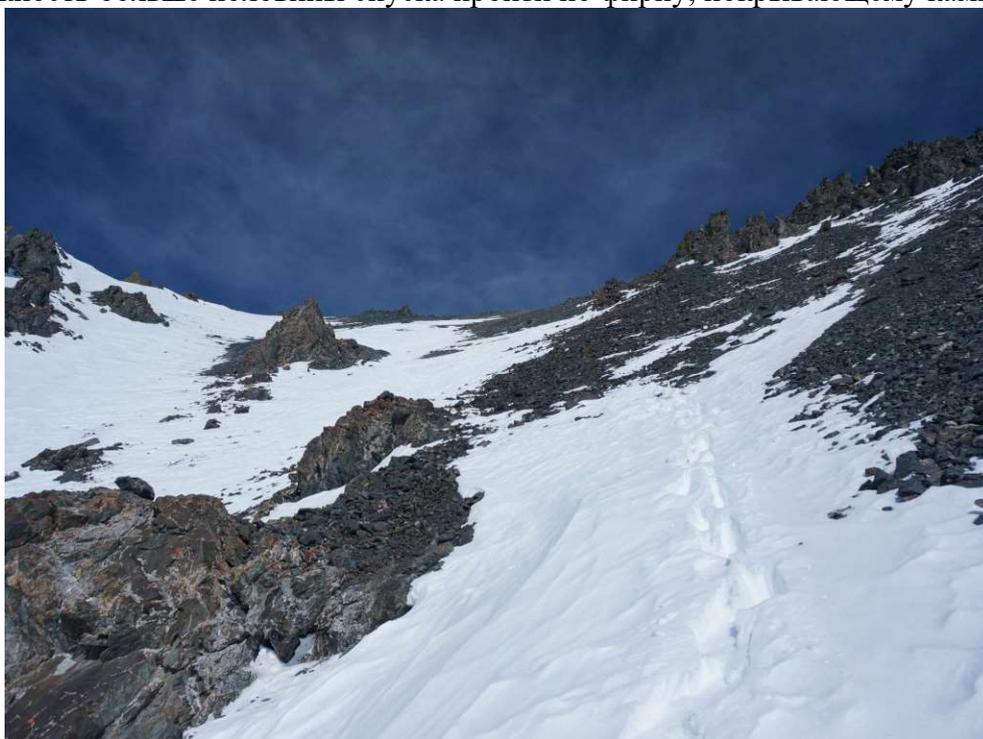


Рисунок 26 – Спуск с пер. Бытый Центр. в д.р. Бытый



Рисунок 27 – Спуск с пер. Бытый Центральный



Рисунок 28 – Вид на спуск с перевала Бытый Центральный

## 5. Выводы и рекомендации

## 6. Благодарности

Группа выражает благодарность:

1. Нашему связному – Саше Селютину
2. Сергею Сальникову, Всеволоду Ефременко и Жене Бычкову, которые помогли с планированием маршрута

3. Всем, кто нас ждал

## 7. Приложение

### Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремонтный набор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

В группе был спутниковый телефон фирмы Thuraya и спутниковый трекер Garmin InReach SE+, на котором был подключён тариф Safety (15\$).

Расчет продуктов был около 550 гр. на человека в день, без топлива. Подготовка продуктов производилась на

### Специальное групповое снаряжение

#### Специальное личное снаряжение

Айсбайль (ледоруб)	1 шт.
Кошки	1 пара
Страховочная система	1 шт.
Зажим (жумар)	1 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Карабины личные	4 шт.
Каска	1 шт.

Итого масса рюкзака с продуктами и техническим снаряжением составляла в начале маршрута максимум **28 килограмм на человека.**

### Копия заверенной маршрутной книжки