

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России  
Секция горного туризма Новосибирского государственного университета

## **ЭКСПРЕСС-ОТЧЁТ**

о прохождении горного туристского маршрута 1 категории сложности в районе Северо-Чуйского хребта, совершённом в период с 01 июля по 11 июля 2017 года

Маршрутная книжка № 08-05-17

Руководитель группы: Цепилов Яков Александрович

email: drosophila.simulans@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует первой категории сложности и может быть зачтен участникам и руководителю.

Судья по виду  
Председатель МКК

Штамп МКК

г.Новосибирск  
2017 г.

# Содержание

1. Справочные сведения о группе и маршруте .....	3
1.1. Место проведения .....	3
1.2. Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.3. Нитка пройденного маршрута .....	3
1.4. Определяющие препятствия .....	3
1.5. Состав группы .....	3
1.6. Адрес хранения отчета .....	4
1.7. Выпускающая организация .....	4
1.8. Проводящая организация .....	4
2. Карта маршрута.....	5
2.1. Пройденный маршрут .....	5
2.2. Подробная карта маршрута.....	6
3. График движения заявленный и пройденный.....	10
3.1. Нитка заявленного маршрута .....	10
3.2. Запасные варианты .....	10
3.3. Пройденный и запланированный маршруты .....	10
3.4. Изменения маршрута и их причины .....	11
4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	12
4.1. Переправа через р. Шавла .....	12
4.2. Перевал Широкий .....	15
4.3. Перевал Козий .....	19
4.4. Перевал Нижне-Шавлинский .....	22
5. Итоги, выводы и рекомендации .....	27
6. Приложения.....	28
6.1. Материальное обеспечение группы .....	28
6.2. Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой.....	28

# 1. Справочные сведения о группе и маршруте

## 1.1. Место проведения

Российская федерация, Республика Алтай, Южно-Чуйский хребет

## 1.2. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость*	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	первая	107 км	11	10	01.07-11.07 2017

\*протяженность указана без коэффициента х1.2

Пройдены 3 категорийных препятствия: 1А – 2 шт., 1Б – 1 шт.

Провешено 2 верёвки на спуск, 0 на подъем.

## 1.3. Нитка пройденного маршрута

мост через р. Чую - р. Саргальджук – пер. без названия (н/к.)– оз. Каракель - р. Шавла – р. Кмургул-Оюк - пер. Широкий (1А) - пер. Козий (1А) – оз. Шавлинское озеро – рад. Оз. Верхне-Шавлинское - пер. Н. Шавлинский (1Б) - р. Мажой – мост через р. Чую – р. Чуя – п. Чибит.

## 1.4. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика	Путь прохождения
пер. Широкий	1А	Скально-осыпной	З-В
пер. Козий	1А	Скально-осыпной	З-В
пер. Нижне-Шавлинский	1Б	Скально-снежно-осыпной	СЗ-ЮВ

## 1.5. Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р	Горный опыт	Должность
1	Цепилов Яков Александрович	03.06.1990	1Р, 3У	Руководитель
2	Бычков Евгений Александрович	01.05.1976	4Р, 5У	Завснар
3	Никулин Павел Сергеевич	08.02.1990	1У	Медик
4	Кузнецова Марина Евгеньевна	03.10.1989	ПВД	Завхоз

5	Порис Юлия Александровна	20.08.1991	ПВД	Финансист
6	Цыпленкова Елена Сергеевна	15.10.1990	1У	Фотограф
7	Овчинников Владимир Юрьевич	01.07.1991	1У	Завхоз
	Архипенко Андрей Валерьевич	29.02.1992	ПВД	Реммастер
	Жукова Анна Андреевна	20.01.1994	ПВД	Хронометрист

Группа имела страховку на аварийный случай в компании РЕСО-гарантия, покрывающую транспортные расходы и лечение, в том числе работу вертолета. В группе был работающий спутниковый телефон.

### **1.6. Адрес хранения отчета**

Печатная версия отчёта хранится у руководителя. Электронная версия находится по адресу <http://mountain.nsu.ru>.

### **1.7. Выпускающая организация**

Маршрут рассмотрен МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.

### **1.8. Проводящая организация**

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, <http://mountain.nsu.ru>.

## 2. Карта маршрута

### 2.1. Пройденный маршрут

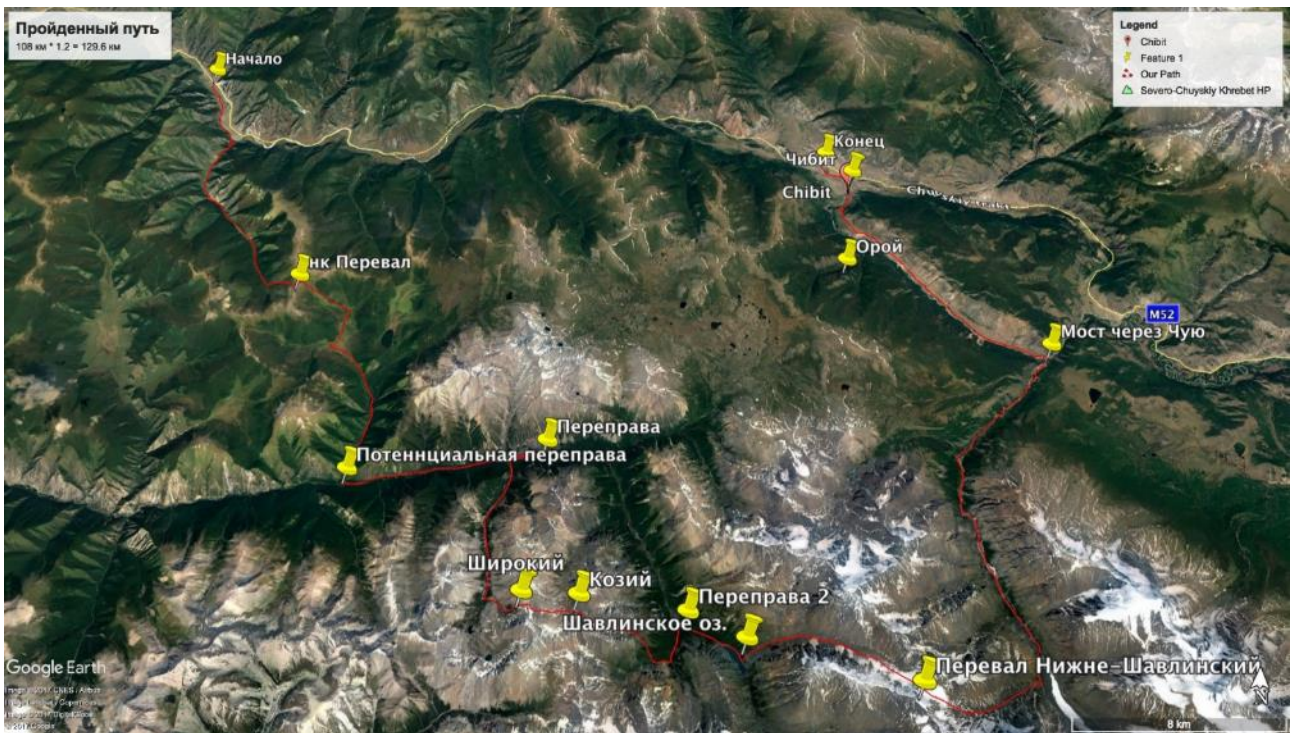


Рис. 1. Google Earth карта маршрута – фактическое прохождение.

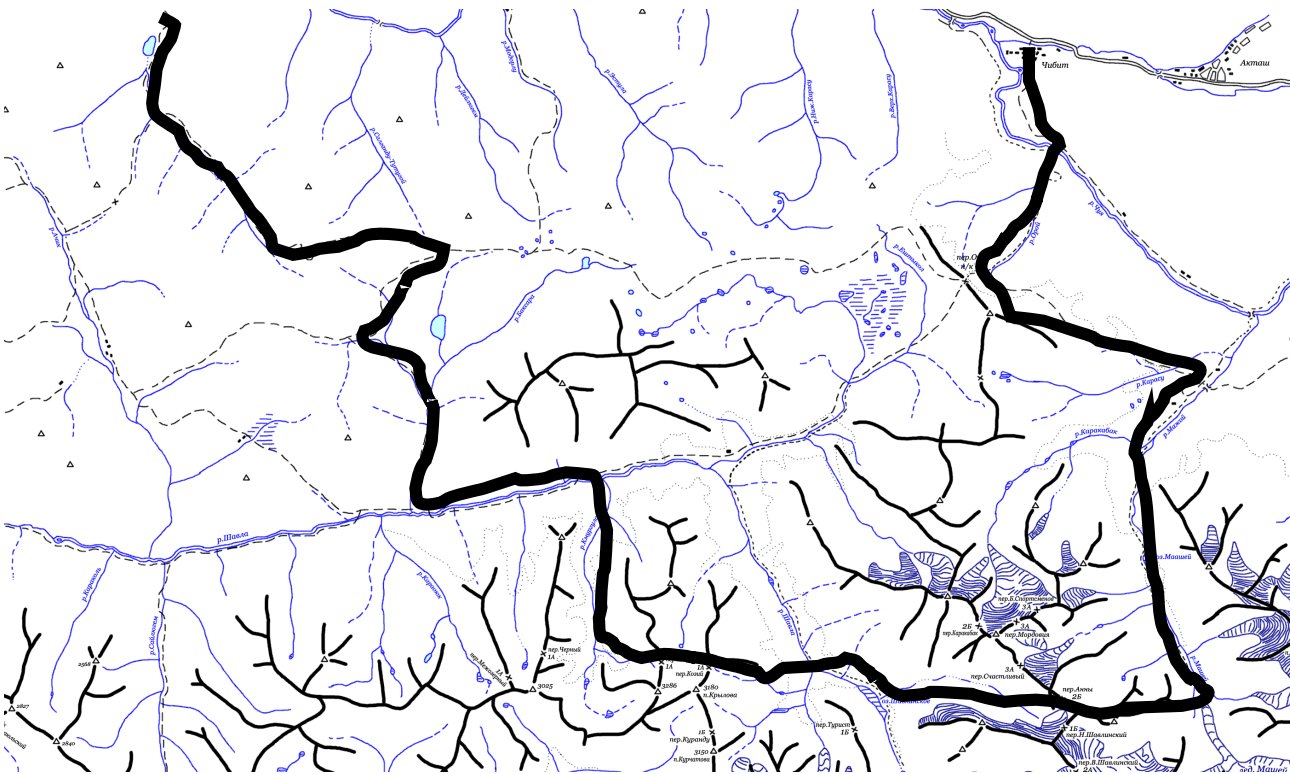


Рис. 2. Обзорная карта маршрута из маршрутной книжки.

## 2.2. Подробная карта маршрута

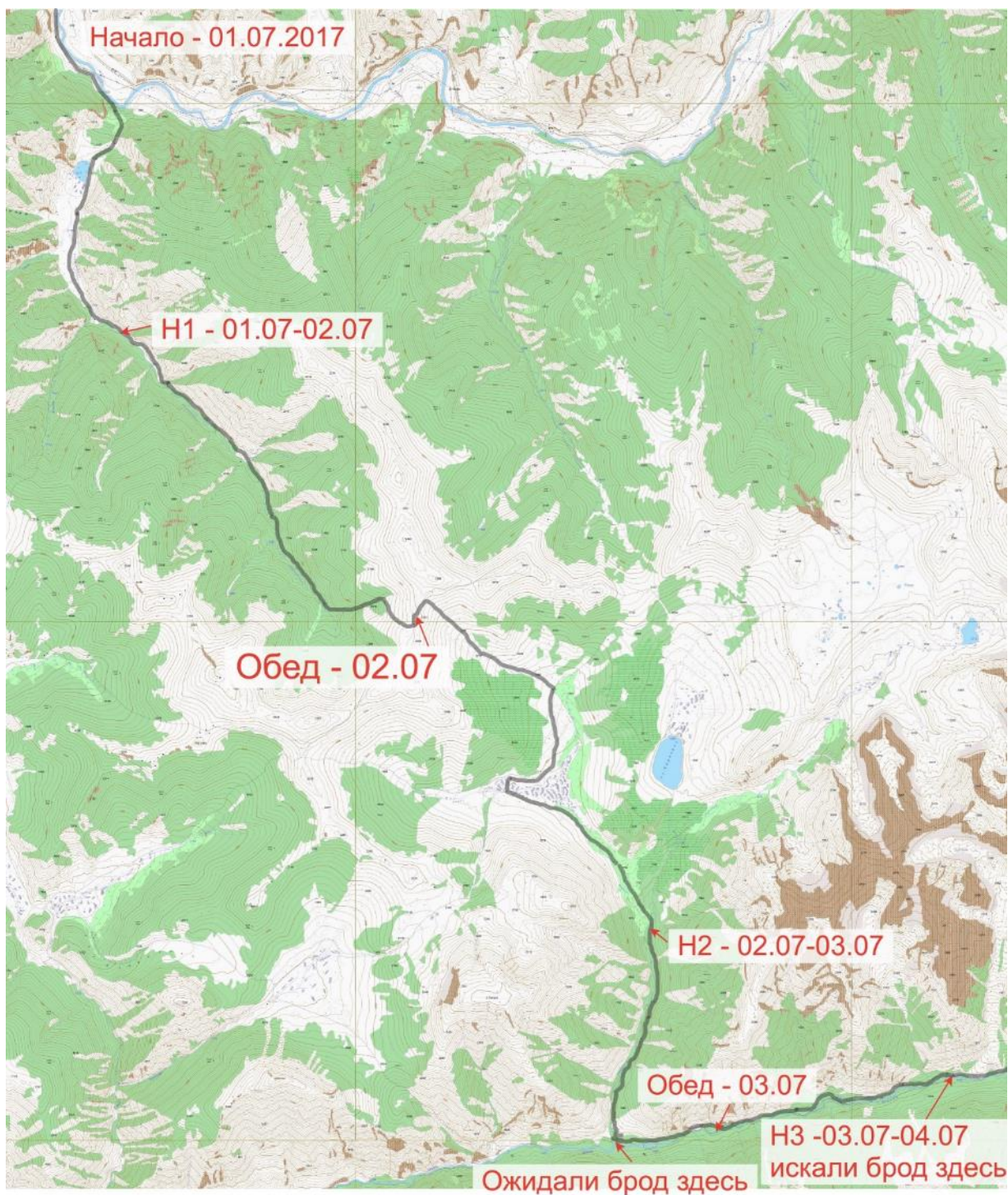


Рис. 3. Подробная карта маршрута: 01.07.2017 - 03.07.2017

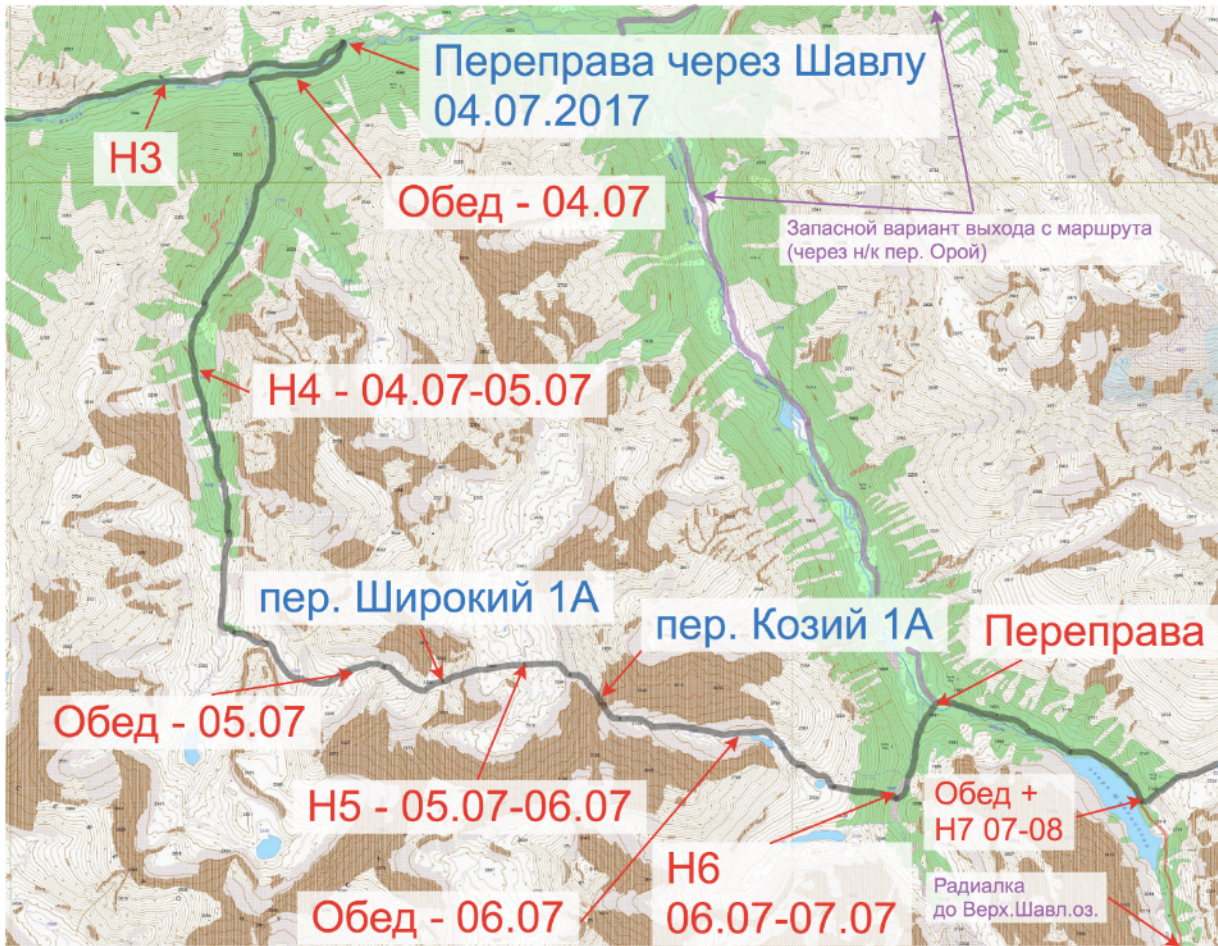


Рис. 4. Подробная карта маршрута: 03.07.2017 - 07.07.2017



Рис. 5. Подробная карта маршрута 08.07.2017-09.07.2017



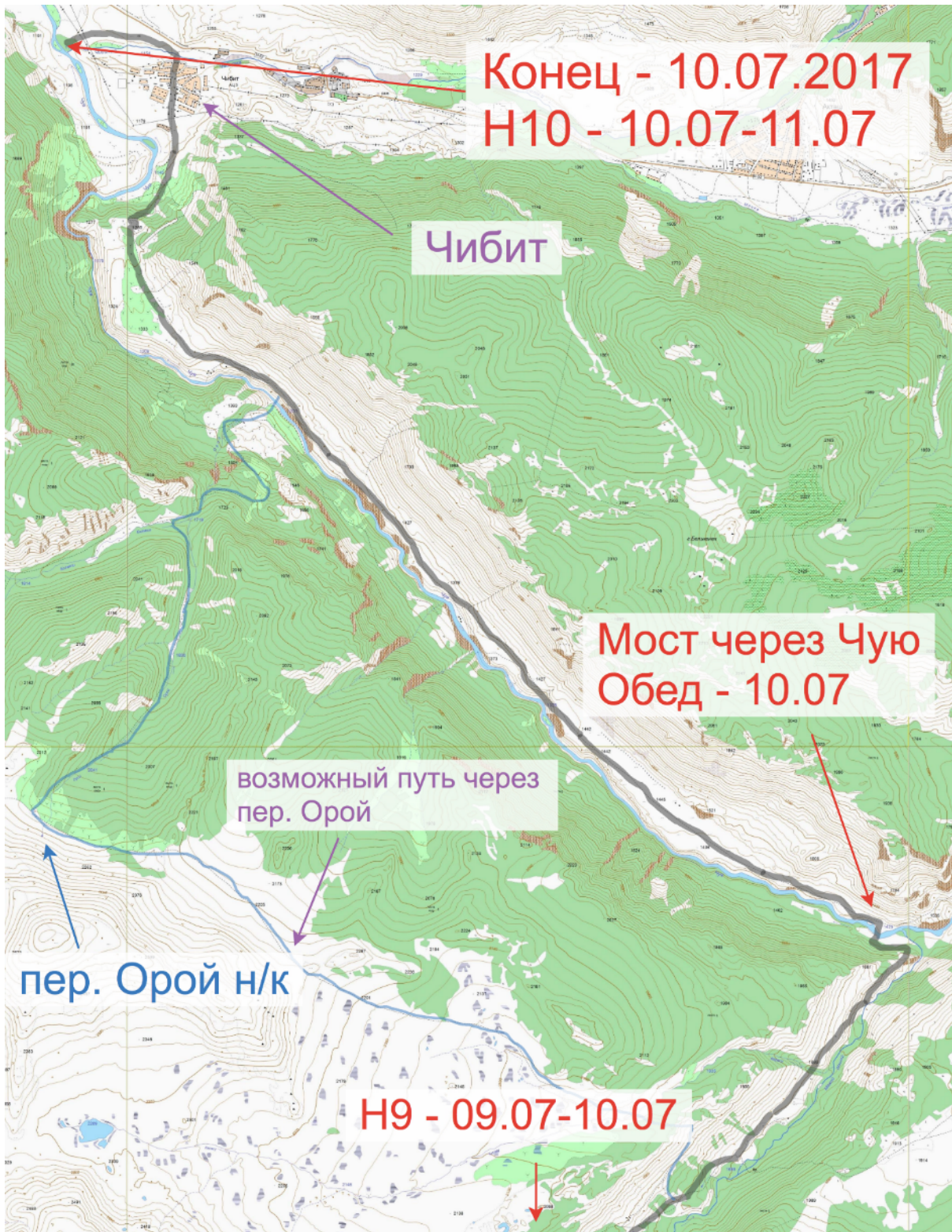


Рис. 6. Подробная карта маршрута: 10.07.2017-11.07.2017

### 3. График движения заявленный и пройденный

#### 3.1. Нитка заявленного маршрута

мост через р. Чуя - р. Саргальджук – оз. Каракель - р. Шавла – р. Кмургул-Оюк - пер. Широкий (1А) - пер. Козий (1А) – оз. Шавлинское озеро – рад. Оз. Верхне-Шавлинское - пер. Н. Шавлинский (1Б) - р. Мажой – пер. Орой (н/к.) – п. Чибит.

Возможный выход (в случае наличия моста) – через мост р. Чуя минуя пер. Орой (н/к).

#### 3.2. Запасные варианты

Отказ от пер. Нижне-Шавлинский и выход через пер. Орой. При неблагоприятных условиях – отказ от переправы через р. Шавла и подъем до Шавлинского озера вверх по реке.

#### 3.3. Пройденный и запланированный маршруты

№	Дата	Участок пути / протяженность			Набор высоты	ЧХВ	Метеоусловия
		Запланированный	Пройденный	Км			
1	1.07	Бийск – Белый Бом (мост через р.Чуя) – р. Саргальджук	по плану	9	+310/-0	2:40	Ясно
2	2.07	р. Саргальджук – оз. Каракель	р. Саргальджук - р. Каракол (ниже оз. Каракель)	17	+1080/-690	8:30	Облачно
3	3.07	Оз. Каракель – брод р. Шавла	р. Каракол - северный берег р. Шавла	10	+210/-310	8:30	Переменная облачность
4	4.07	Р. Кмургул-Оюк – под пер. Широкий (1А)	северный берег р. Шавла - р. Кмургул-Оюк	7	+410/-0	7:25	Ясно
5	5.07	Пер. Широкий (1А) — пер. Козий (1А)	р. Кмургул-Оюк - долина между пер. Широкий и Козий	7	+940/-370	8:20	Утром ясно, вечером дождь
6	6.07	Спуск с пер. Козий (1А) — оз. Шавлинское	долина между пер. Широкий и Козий - протока р. Шавла	5	+470/-1040	9:40	Переменная облачность
7	7.07	Рад. к оз. Верхне-Шавлинское	протока р. Шавла - оз. Шавлинское, рад. к оз. Верхне-Шавлинское	4	+120/-90	2:00	Переменная облачность
8	8.07	Пер. Нижне-Шавлинский (1Б)	оз. Шавлинское - пер. Нижне-Шавлинский - ледник за пер.	9	+1230/-330	8:55	Облачно
9	9.07	Спуск с пер. Нижне-Шавлинский (1Б) – р. Машей – р. Мажой	по плану	12	+0/-950	8:25	Ясно
10	10.07	Р. Мажой – пер. Орой (н/к.) или мост через р. Чуя – пос. Чибит	Р. Мажой – мост через р. Чуя – пос. Чибит	26	+0/-780	8:40	Облачно, днем небольшой дождь

Пройденное расстояние указано без учета коэффициента 1.2.

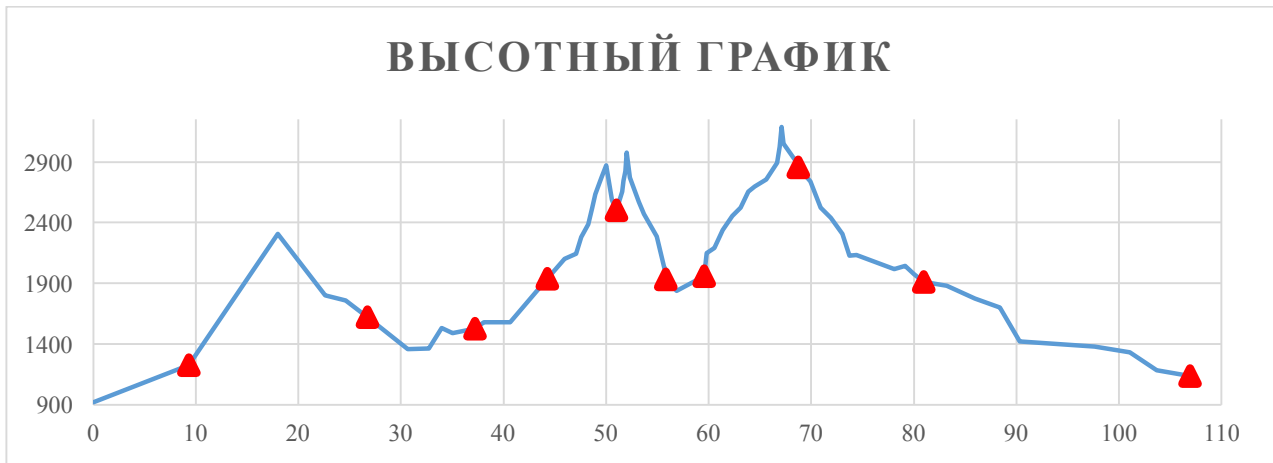


Рис. 7. Высотный график. Треугольниками обозначены места ночевок.

### 3.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений, за исключением отклонения по времени переправы через р. Шавла – реку смогли пересечь на 4, а не на 3 день.

Стоит отметить что выход с маршрута был совершен через второй мост р. Чуя, в наличии которого мы сомневались, в обход пер. Орой. Наличие моста было подтверждено местными.

## **4. Техническое описание прохождения определяющих**

### **препятствий**

#### **4.1. Переправа через р. Шавла**

Препятствие не является категорийным, но его стоит описать для информации для будущих походов. Река Шавла – крупная река, берущая свое начало из озера Шавлинское. Летом ее почти невозможно пересечь вброд без снаряжения – очень быстрое течение. Перед походом мы располагали информацией из интернета и предыдущих отчетов, согласно которой реку можно пересечь либо на специальных лошадиных бродах, либо через валежник. Однако и то, и другое меняет свою позицию каждый сезон, поэтому узнавать надо у местных, либо искать места валежника самим.

Мы не обнаружили переправы, обозначенной на старых картах рядом с впадением р. Каракол. Возможно она была ниже по течению реки, но мы решили не отклоняться от маршрута и двинулись вверх по реке в поисках подходящей переправы. Прежде, чем было обнаружено подходящее место, мы прошли еще два места, где потенциально можно было пересечь реку, но они выглядели более опасными, чем то, которое использовали мы.

Место представляло из себя три наваленных дерева, по которым можно пересечь реку, при этом даже не намочив ноги. Однако мы перестраховались и организовали полноценную переправу. Сперва первый человек переправился на другую сторону со страховкой с берега, организовал станцию и страховочные перила. Далее второй человек пересек реку со страховкой с берега, его задачей было пронести второй конец второй веревки. Была организована страховочная верёвка с карабином посередине для переправки рюкзаков по первой перильной веревке. Используя эту систему, все рюкзаки были переправлены на другой берег. После рюкзаков вторая веревка тоже была натянута как перильная для дополнительной страховки. Оставшиеся члены команды пересекли реку с самостраховкой за перила. Последний страхующий человек переправил концы перильных веревок и перебрался на другой берег со страховкой с одного берега.

Вся переправа вместе с навешиванием верёвок заняла 1:20.







Рис. 8. Фотографии переправы. Детали описаны выше.

## 4.2. Перевал Широкий

**Местонахождение:** Перевал соединяет долины рек Кмургул-Оюк и притоку реки Шавлы.

**Координаты:** 50.1162004, 87.317976.

**Категория сложности:** 1А.

**Высота:** 2872 м.

**Характер:** скально-осыпной с обеих сторон.

**Определяющая сторона:** восточная.

**Направление прохождения:** с запада на восток.

**Время подъема:** 1 час.

**Время спуска:** 1.5 часа.

**Навешено перильных веревок:** ноль.

Подъем к перевалу с западной стороны очень комфортный – вдоль небольшой речки вверх по течению. Непосредственно сам подъем на перевал с западной стороны имеет уклон 20-25 градусов и в целом проблем не представляет. Склон осыпной со средними камнями. Мы двигались по диагонали, чтобы не спустить камни на идущего позади.

Седловина перевала очень широкая, хорошо определяется в перевальном цирке – ее ни с чем не спутаешь.



Перевал за этой грядой



Седловина перевал Широкий  
перед непосредственно подъемом



На вершине был тур из камней с банкой внутри. Сняли записку группы Житкова А.С. от 07.08.2015 г.

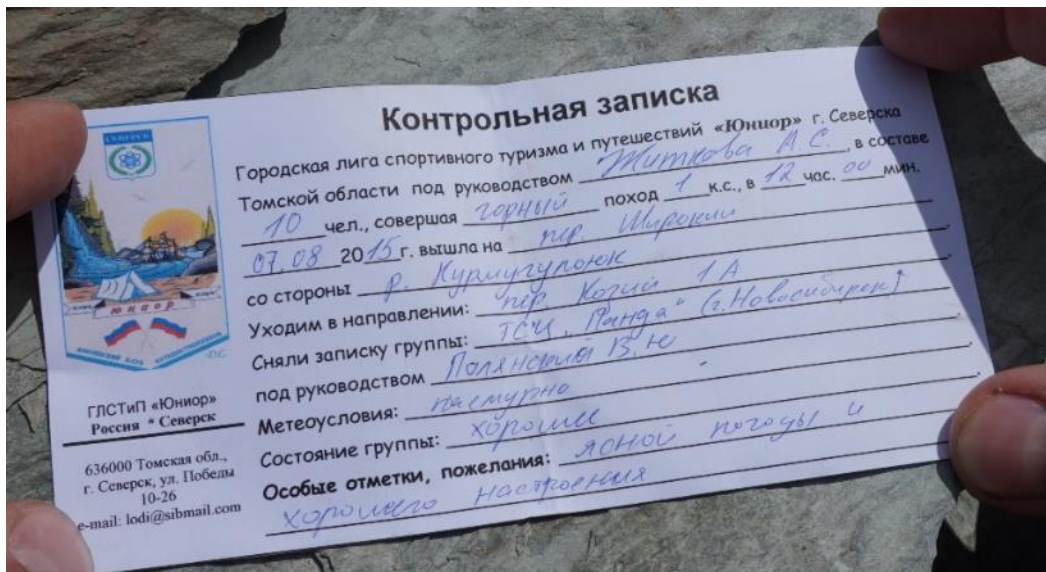


Рис. 9. Группа на перевале Широкий.

Вид на предстоящий перевал Козий немного пугал. Спуск с перевала (восточная сторона) был много круче подъёма – уклон до 35 градусов. Сильная мелкая и средняя осыпь. Двигались серпантином. Причем группа пересекает по диагонали участок спуска и собирается с одной стороны прежде чем начать спуск по другой диагонали дальше, чтобы не создать ситуацию, когда кто-то может пустить камни на внизу идущего человека. Спуск прошел без происшествий.

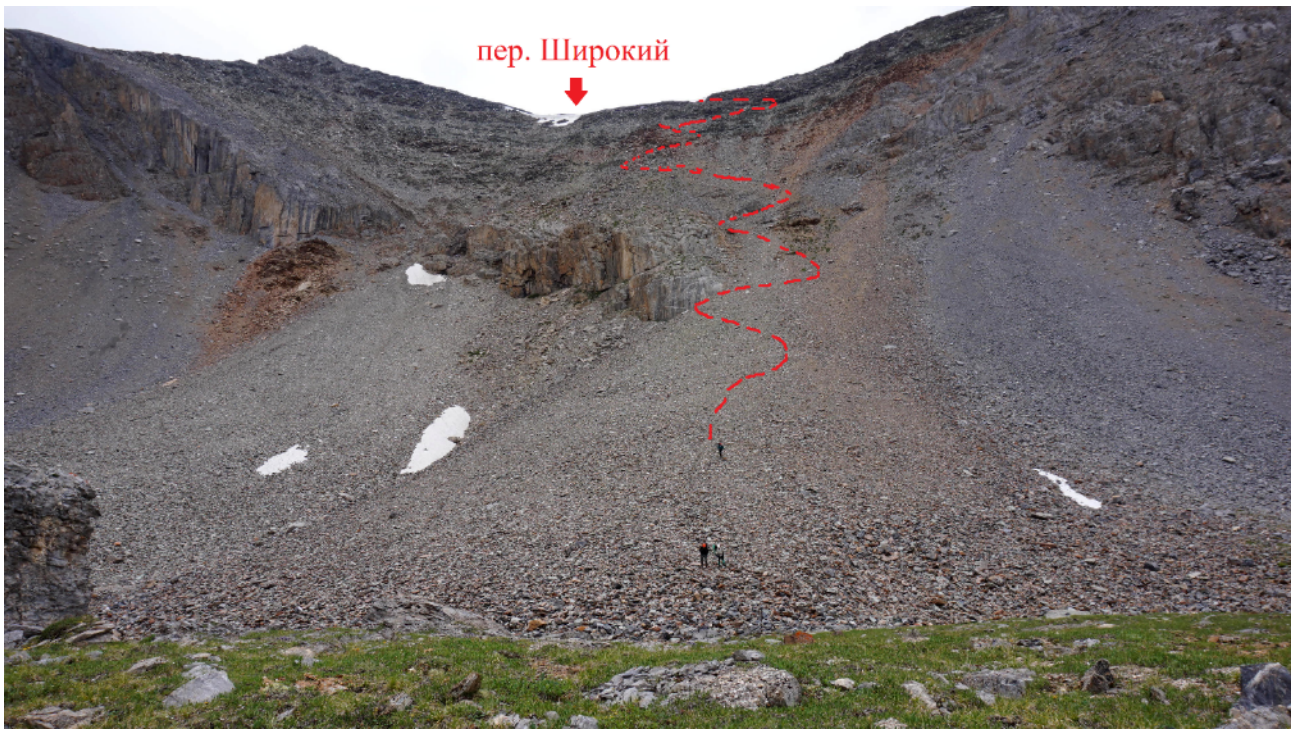


Рис. 10. Вид на перевал Широкий с восточной стороны.

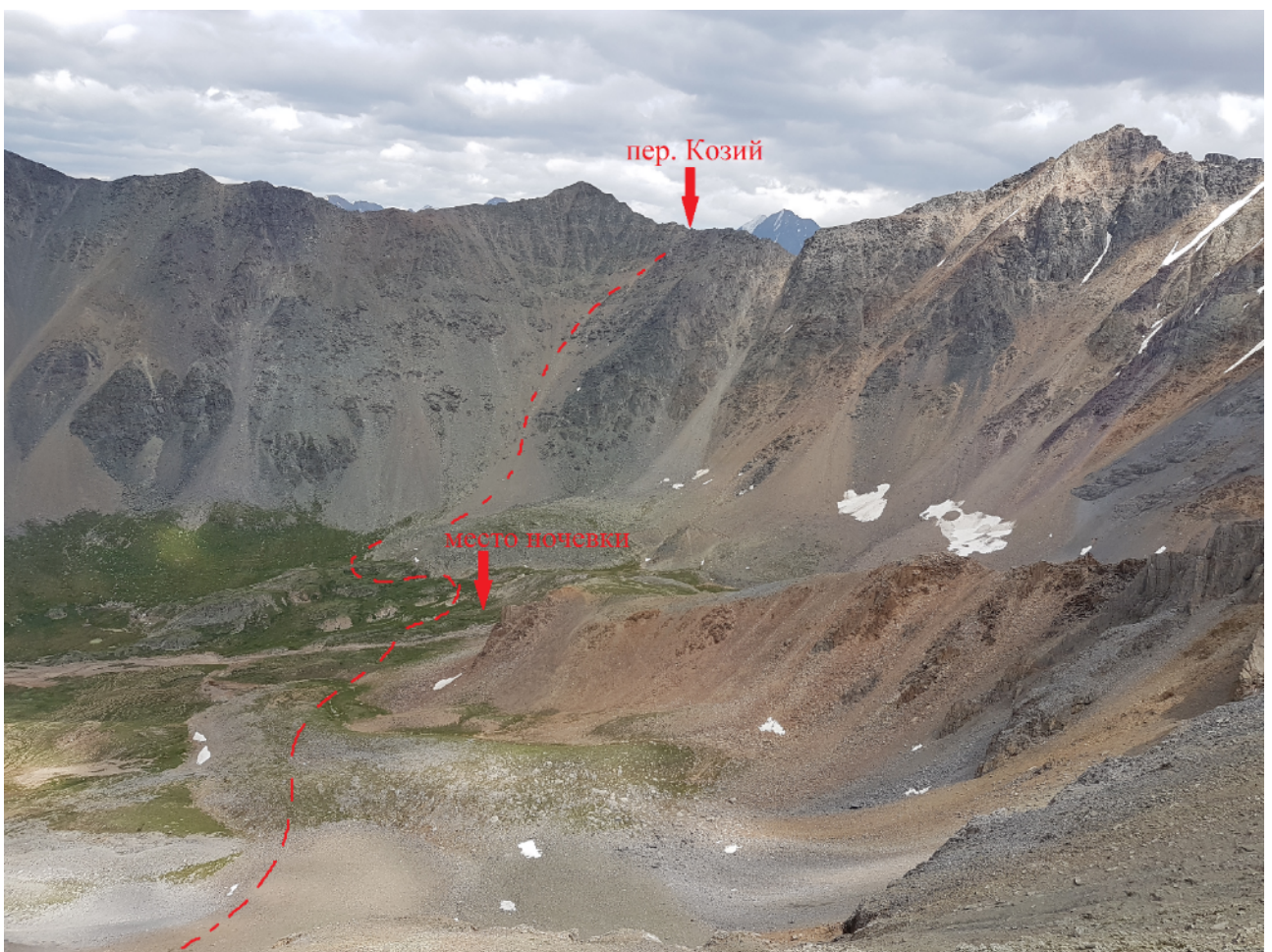


Рис. 11. Вид на перевал Козий с перевала Широкий.

### 4.3. Перевал Козий

**Местонахождение:** Перевал соединяет долины двух притоков Шавлы.

**Координаты:** 50.1144852, 87.3439623.

**Категория сложности:** 1А.

**Высота:** 2976 м.

**Характер:** скально-осыпной с обеих сторон.

**Определяющая сторона:** обе.

**Направление прохождения:** с запада на восток.

**Время подъема:** 2 часа.

**Время спуска:** 3 часа.

**Навешено перильных веревок:** две на спуск.

Перевал издали выглядел очень крутым (см. Рис. 11). Ожидаемо при подходе к подножию перевала склон визуально стал более пологим. Перевал субъективно оказался гораздо сложнее перевала Широкого. Сыпуха на перевале очень опасная - мелкая и средняя осыпь с уклоном 30 градусов, склон активный. Подъем прошел без происшествий, однако местами мелкая осыпь не давала подняться вверх – человек просто съезжал вниз вместе с камнями.



Рис. 12. Вид на перевал Козий у подножия.



Рис. 13. Вид на перевал Широкий со стороны подъема на перевал Козий.

Седловина узкая, тур из камней, внутри банка с запиской. Сняли записку опять же группы Житкова А.С. от 08.08.2015 г.. Спуск с перевала, как и подъем, был достаточно крутым. В принципе веревки не обязательны, но мы решили перестраховаться и навесили одни перила (две связанные друг с другом веревки по 35 м) для подстраховки для преодоления наиболее крутой части у седловины. Спуск осуществлялся по осыпи со страховкой за перильную веревку либо через карабин, либо через восьмерку. После спуска с подстраховкой дальнейший спуск осуществлялся зигзагами, как и в случае с пер. Широкий. Спуск прошел без происшествий.

**Контрольная записка**

Городская лига спортивного туризма и путешествий «Юниор» г. Северска  
Томской области под руководством Житкова А.С., в составе  
10 чел., совершая горный поход 1 к.с., в 13 час. 15 мин.  
08.08. 2015 г. вышла на пер. Козий 1А  
со стороны пер. Широкий  
Уходим в направлении: р. лев. Шабла  
Сняли записку группы: ТАКТ  
под руководством Корсаковой Валентины  
Метеоусловия: пасмурно, дождь  
Состояние группы: нормальное  
Особые отметки, пожелания: хорошей погоды!

ГЛСТП «Юниор»  
Россия \* Северск  
636000, Томская обл.,  
г. Северск, ул. Победы  
10-26  
e-mail: lodi@sibmail.com



Рис. 14. Группа на перевале Козий.



Рис. 15. Провешивание перил для подстраховки.



Рис. 16. Спуск вниз с перевала Козий.



Рис. 17. Вид на перевал Козий с восточной стороны.

Далее вниз по долине располагается озеро с хорошими местами для ночевки. За этим озером после небольшого спуска следует еще одно озеро, за которым следует лес с достаточно крутым уклоном вплоть до самого притока Шавлы.

#### **4.4. Перевал Нижне-Шавлинский**

**Местонахождение:** Перевал соединяет ледник, что питает ручей, впадающий в Нижнее Шавлинское озеро в его середине, с ледником Левый Машей.

**Координаты:** 50.095128, 87.5255459.

**Категория сложности:** 1Б.

**Высота:** 3188 м.

**Характер:** скально-осыпной и снежно-осыпной с обеих сторон.

**Определяющая сторона:** обе.

**Направление прохода:** с северо-запада на юго-восток.

**Время подъема:** 1.5 часа.

**Время спуска:** 25 мин.

**Навешено перильных веревок:** ноль.

Этот перевал является одним из самых часто посещаемых на Северо-Чуйском хребте (кроме пер. Орой). Очень хорошо описан в литературе и интернете. Путь к перевалу и от перевала помечены туриками на протяжении всего пути подъёма и спуска по долинам. Руководитель похода уже посещал этот перевал 6 лет назад, поэтому пути и основные трудности были знакомы.

Стоит отметить ледники на подходах к перевалу. Ледник субъективно сильно утаял и стал меньше. Ледник открытый и без трещин. Проход по нему возможен даже без кошек и связок, но наша группа в педагогических целях организовала полноценный проход по леднику в двух связках (4 и 5 человек), в каждой из которых было по одной паре кошек, и как минимум по два ледоруба на группу. Спуск и подъем на сам перевал осуществлялся по мелкой и средней осыпи так же, как и на пер. Широкий и пер. Козий (подъем плотной группой, спуск зигзагами). На вершине сняли записку группы Гундубалиева М.А. от 10 июля 2017 г. Проблем особых он не представлял и субъективно был гораздо легче, чем подъем и спуск на перевал Козий, что может быть подтверждено временем спуска и подъема (всего 25 мин на спуск!).



Рис. 18. Группа идет в связках к перевалу по леднику.



Рис. 19. Подъем на пер. Нижне-Шавлинский. Мы поднимались по красному пути. Желтым цветом помечен альтернативный путь подъема.



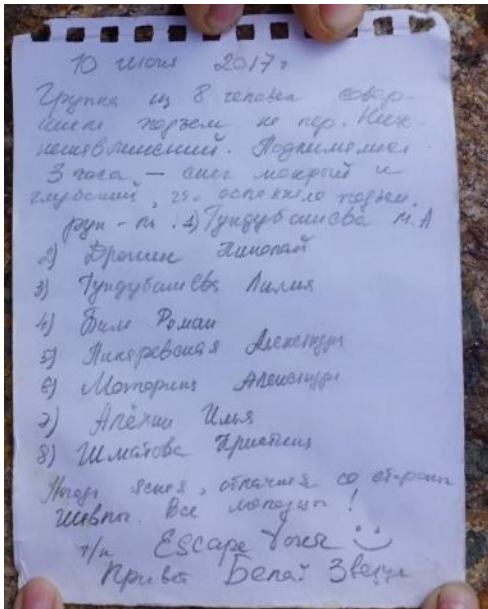


Рис. 20. Записка, снятая с тура на перевале Нижне-Шавлинский.



Рис. 21. Группа на седловине пер. Нижне-Шавлинский.



Рис. 22. Спуск с перевала Нижне-Шавлинский. Мы спускались по желтому пути.

## **5. Итоги, выводы и рекомендации**

Маршрут был пройден полностью. В конце был выбор подняться на пер. Орой, однако узнали, что есть мост через Чую, поэтому вышли через мост, минуя этот перевал.

В целом маршрут очень понравился группе из-за его адекватной сложности, высокого разнообразия и очень красивых видов Северо-Чуйского хребта. Мы увидели все главные достопримечательности района – Шавлинские озера, долина реки Шавлы, долина реки Мажой, долина реки Чуя, остатки озера Маашей. Четыре человека получили первый позитивный опыт хождения в категоричный горный поход.

Район комфортен для посещения в июле-августе, хотя по прогнозам мы очень боялись дождей. Поэтому у каждого был личный дождевик и водоотталкивающая одежда, которая, к счастью, не пригодилась.

Дополнительно стоит отметить переправы через реку Шавла – если планируется пересекать эту реку, то лучше заранее узнать у местных места, где в этом сезоне есть броды или переправы.

## 6. Приложения

### 6.1. Материальное обеспечение группы

Общественное, личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям для маршрута такой категории и сезона, а также исходя из опыта предыдущих походов. Раскладка составляла 550 г продуктов + 50 г газа на человека в день.

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
веревка, 10мм, 35м	2	Обвязка	1
Ледоруб	5	Каска	1
Веревка расходная 10 м	1	Карабины	3
Кошки	2	Прусик	1
Крючья	3		
Карабины	3		

### 6.2. Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой



Группа обходит прижимы на реке Шавла.



Прижимы на реке Шавла.



Вид на перевал Козий после спуска. Озеро после перевала.



Вид на долину притока Шавлы после перевала Козий.



Группа у озера Шавлинское.



Озеро Шавлинское.



Малое озеро сразу же после начала подъёма от оз. Шавлинское.



Группа идет в связке по леднику к пер. Нижне-Шавлинский.



Вид на Машей-Баши после пер. Нижне-Шавлинский. Стоянка у малого озера.





Остатки бывшего озера Маашей.



Группа на подходе к пер. Нижне-Шавлинскому.