

ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута
первой категории сложности по Киргизскому хребту,
совершенному группой Секции горного туризма
Новосибирского государственного университета
в период с 28 января по 12 февраля 2024 года.

Маршрутная книжка № 08-01-24
Руководитель группы Осмоловская Юлия
Владимировна
(89160161433, julia.osmolovskaia@bk.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав»
Советского района г. Новосибирск рассмотрела представленный
отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачен всем
участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

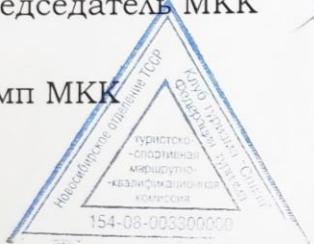
Отчет использовать в библиотеке ФСТР

Судья по виду

Председатель МКК

(
Ольхина С.Ю.)

Штамп МКК



Новосибирск

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения туристского маршрута	3
1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута	3
1.6. Состав туристской группы	4
1.7. Адрес хранения отчета	5
1.8. Сведения о МКК, рассмотревшей отчет	5
1.9. Подробная нитка маршрута	5
2. Запланированный план-график маршрута.....	6
3. График пройденного маршрута.	6
4. Изменения маршрута и их причины.	7
5. Высотный график	7
6. Техническое описание прохождения препятствий.....	8
Пер. Малышка (1A, 3481)	8
Пер. Ашутор (1A, 3650)	15
Пер. Тестор (1A, 3907)	19
Пер. Занимательный (1A, 3320) (разведка подъема, радиально)	26
7. Итоги, выводы, рекомендации	30
8. Благодарности	30
9. Список литературы	31
10. Приложение	32
1) Материальное обеспечение группы:	32
2) Организация трансфера, полезные контакты	33
3) Дополнительные фотографии	34

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте.

1.1. Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, <http://mountain.nsu.ru>.

1.2. Место проведения туристского маршрута

Республика Кыргызстан, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет

1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута:

Дисципли-на (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжен-ность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых дней	
горный	первая	45,6	10	10	31.01-09.02.2024

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.

Новосибирск - Алматы - Бишкек - пос. Берюлю - д.р. Бурулю - пер. Малышка (1А, 3481) - д.р. Акпай 1-й - пер. Ашутор (1А, 3650) - д.р. Джыламыш - д.р. Атджайло - пер. Тестор (1А, 3907) - д.р. Тестор - а/л Ала-Арча - д.р. Ала-Арча - д.р. Кунтыбес – д.р. Ала-Арча – Бишкек – Алматы – Новосибирск

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятс-твия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия
перевал	Малышка	1А, 3481	Осыпной, тропа
перевал	Ашутор	1А, 3650	Осыпной, тропа
перевал	Тестор	1А, 3907	Осыпной

1.6. Состав туристской группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности
1	Осмоловская Юлия Владимировна	2004	ЗГУ, 2ГР (Памиро-Алай)	Руководитель
2	Гавриленко Наталья Павловна	1994	2ГУ (Киргизский)	Завхоз
3	Снегирев Андрей Вячеславович	2000	1ГУ (Алтай)	Фотограф
4	Булэу Олеся Георгиевна	1987		Медик
5	Свобода Екатерина Александровна	1983	1А (Алтай)	
6	Алексеичева Валентина Владимировна	1999	2ГУ (Киргизский)	Летописец
7	Надеин Данил Владимирович	2004		Завснар
8	Першин Денис Юрьевич	1978	ЗГУ (Памиро-Алай)	Реммастер
9	Грудинина Софья Андреевна	2002	ЗГУ (Памиро-Алай)	
10	Кривошеина Мария Игоревна	2002	5ГУ (Памир)	
11	Першин Даниил Денисович	2001		
12	Сальников Георгий Ефимович	1965	6ГУ, 6ГР (Памир)	Горынщик
13	Кауфман Алексей Владимирович	2006		Штурман
14	Бугаев Роман Сергеевич	1999	2ПУ	Финансист
15	Парахин Сергей Евгеньевич	2005		

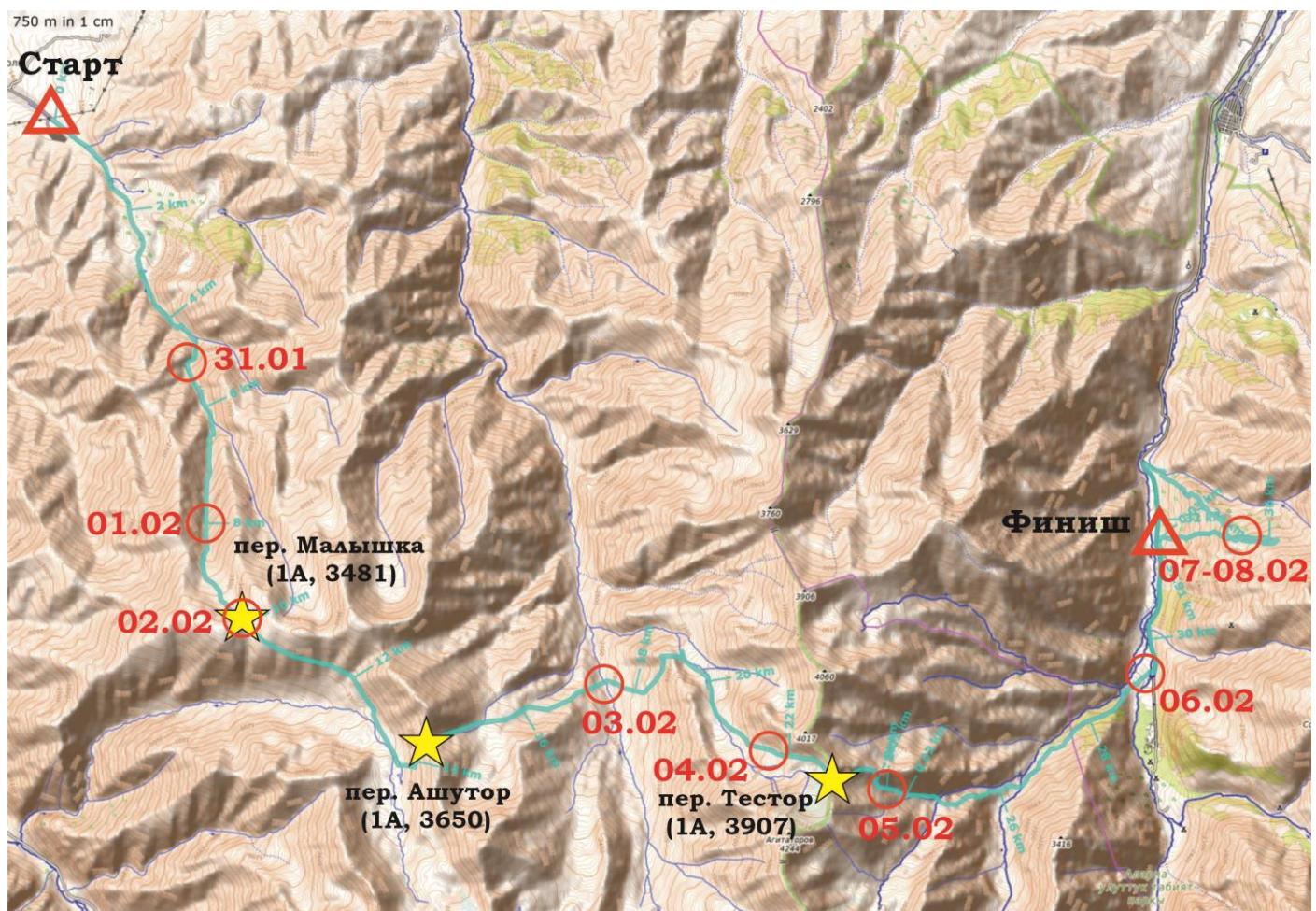
1.7. Адрес хранения отчета

<https://mountain.nsu.ru>

1.8 Сведения о МКК, рассмотревшей отчет (наименование и код-шифра).

Маршрутно-квалификационная комиссия Советского района города Новосибирск (турклуба «Сплав»), 154-08-003300000

1.9. Подробная нитка маршрута



2. Запланированный план-график маршрута.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28-30.01	-	Новосибирск - Алматы - Бишкек	-	Поезд, машина
31.01	1	пос. Берюлю - д.р. Бурулю	4,5	Пешком
01.02	2	м.н. - д.р. Бурулю - пер. Малышка (1А, 3600) - д.р. Акпай 1-й	6	
02.02	3	м.н. - пер. Ашутор (н/к, 3645) - д.р. Джыламыш	4,5	
03.02	4	м.н. - д.р. Атджайло	3,5	
04.02	5	м.н. - д.р. Атджайло - пер. Тестор (1А, 3900) - д.р. Тестор - а/л Ала-Арча (снятие заброски)	9	
05.02	6	м.н. - д.р. Ала-Арча - д.р. Кунтыбес - д.р. Карабулак	6,5	
06.02	7	м.н. - пер. Занимательный (1А, 3320) - д.р. Кашкасу	3,5	
07.02	8	м.н. - пер. Восточный (1А, 3900) - д.р. Чункурчак	9,5	
08.02	9	Зapasной день	-	
09 - 12.02	-	Бишкек - Алматы - Новосибирск	-	Машина, поезд

3. График пройденного маршрута.

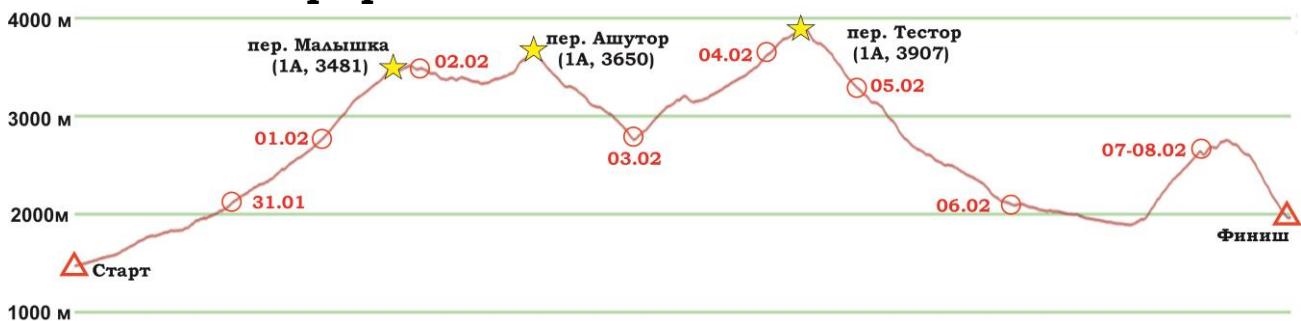
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28-30.01	-	Новосибирск - Алматы - Бишкек	-	Поезд, машина
31.01	1	пос. Берюлю - д.р. Бурулю	5	Пешком
01.02	2	д.р. Бурулю	3	
02.02	3	д.р. Бурулю - пер. Малышка (1А, 3600)	2	
03.02	4	пер. Ашутор (н/к, 3645) - д.р. Джыламыш	7,5	
04.02	5	д.р. Атджайло	4	
05.02	6	д.р. Атджайло - пер. Тестор (1А, 3900) - д.р. Тестор	2,5	
06.02	7	д.р. Тестор - а/л Ала-Арча (снятие заброски)	5	
07.02	8	д.р. Ала-Арча - д.р. Кунтыбес	6	
08.02	9	д.р. Кунтыбес – м.н.	1,5	
09.02	10	д.р. Кунтыбес – д.р. Ала-Арча	1,5	
10 - 12.02	-	Бишкек - Алматы - Новосибирск	-	Машина, поезд

Общий километраж: 45,6 км (с учётом районного коэффициента 1,2)

4. Изменения маршрута и их причины.

Запланированный участок м-та через связку пер. Занимательный + Восточный (1A) пройти не удалось. Противоречивость информации по прохождению ущелья, ведущего к пер. Занимательный с западной стороны, делала необходимой разведку более удобного захода в перевальный цирк. Такая разведка была проведена, но ухудшение погодных условий (плотный туман, сильно ограничивающий видимость) осложнило выбор пути, и на сквозное прохождение перевалов времени не хватило.

5. Высотный график



6. Техническое описание прохождения препятствий.

Пер. Малышка (1А, 3481)

Маршрут	Дата	День похода
Пос. Берюлю - д.р. Бурулю - пер. Малышка (1А, 3600)	31.01 - 02.02	1-3

Технические характеристики перевала

Местонахождение: соединяет д.р. Бурулю и д.р. Акпай 1-ый

Категория сложности: 1А

Ориентация: С-Ю

Характер: травянисто-снежно-осыпной

Определяющая сторона: северная

Направление прохождения: с севера на юг

Общая протяженность пути: 10 км

Чистое ходовое время: 14,5 ч

Перепад высот: +2016 м, -50 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
Подъем по д.р. Бурулю	<p>31.01 в 8 часов утра группа выехала из хостела в Бишкеке на заказной машине (подробно о логистике – в конце отчета) к месту начала маршрута. Через час мы оказались на дальнем конце поселка Берюлю, за 1,5 км до планируемой точки старта (Фото 1.1) – предыдущие недели в районе шли сильные снегопады, и на дороге было слишком много снега. С последствиями снегопадов нам пришлось столкнуться и в дальнейшем, особенно при движении по долине реки Бурулю.</p> <p>В 10 часов, попрощавшись с машинами, которые нас завозили, мы выдвинулись по заснеженной дороге, точнее, по двум заснеженным колеям, идущим в нашем направлении. Примерно через 3 км эта дорога, несколько раз пересекшая речку (Фото 1.2), перешла в угадывающуюся тропу, то приближающуюся к руслу Бурулю и переходившую на другой берег, то отдалявшуюся на один из высоких берегов. В этом месте находится небольшой водоем, который мы обошли справа по ходу движения. Дальше долина немного сузилась, и, пройдя еще 1 км, в 14:10 мы встали на обед. К этому времени было пройдено 4 км, а набор высоты составил 500 м.</p> <p><i>Координаты обеда - N 42°37'26.45" E 74°17'12.12"</i></p> <p>Пообедав, мы снова выдвинулись вверх по речке, и через 700 м пришли к месту слияния двух речек – Бурулю и ее правого притока. Чтобы не запутаться, при подъеме на перевал Малышка необходимо всегда держаться правой стороны долины по ходу движения, и тогда выбор нужной долины не составит</p>

никаких трудностей. В очередной раз перейдя речку по камням, мы начали подъем по правой долине. Тропа к этому моменту совсем исчезла, а долина совсем сузилась, и пришлось аккуратно лавировать между низких кустов и камней, пытаясь при этом не провалиться в речку под снегом (Фото 1.3). Наличие жидкой воды радовало, но в то же время несколько усложняло движение. Снега местами было по колено, но снегоступы не доставали – в них было бы сложнее перепрыгивать речки.

Пройдя 500 м по узкой долине за 1,5 перехода, было решено становиться на стоянку. Места под палатки пришлось поискать, а затем выравнивать, но наличие рядом жидкой воды радовало. Поужинали, прикинули планы на завтра – была надежда проскочить этот каньон, не вызвавший трудности в ноябрьском походе Силантьева в 2007 году, чье описание оказалось самым свежим. Однако все оказалось не так просто.
Координаты ночевки - N 42°37'03.11" E 74°17'24.93", 2177 м.

01.02 мы продолжили подъем по речке Бурулю, все также тщательно выбирая путь. Через 1,5 перехода (около часа ходьбы) снега стало больше, и мы надели снегоступы. Как оказалось потом, первый и последний раз за поход. В снегоступах мы прошли около 40 минут, и оказались у следующей, последней развилики долины перед перевалом. Там снегоступы сняли, потому что снова стало неудобно идти в них по камням. Пройдя за 35 минут самое узкое место долины, мы вышли из зоны леса, и сели обедать в 13:00. Несмотря на многочисленные прижимы, путь все время идет по самому каньону и высоко над долиной реки нигде не поднимается. Для обхода прижимов часто приходится переходить на другой берег (речка легко перешагивается по камням практически в любом месте) или подниматься на боковую террасу. Выбор оптимального пути, как правило, очевиден даже в случае потери тропы. Выше границы леса в каньоне встречаются участки крутого подъема по плотным снежным надувам. Движение по таким надувам в снегоступах с гладкой поверхностью, не снабженных кошками, невозможно, а совсем без снегоступов нога часто проваливается. Крутые заснеженные склоны по бортам каньона выше зоны леса могут быть лавиноопасны.

Координаты обеда - N 42°36'18.44" E 74°17'41.98"

После обеда мы продолжили подниматься по самому дну долины – речка там уже не текла. Через примерно 300 м стало понятно, что снега слишком много, и мы начали забирать на травянистый склон справа по ходу движения. Склон оказался достаточно крутым, и группа двигалась небыстро. Пройдя по этому склону косым траверсом около 500 м, мы встали на ночевку под мореной пер. Малышка (1А, 3481), выбрав наиболее безопасное и пологое место, которое всё равно пришлось равнять под палатки (Фото 1.4). Ночью дул сильный ветер.
Координаты ночевки - N 42°35'39.67" E 74°17'38.37", 2841 м.



Фото 1.1 Место выброски группы в д.р. Бурулю



Фото 1.2 Первый брод через р. Бурулю. Таких будет еще около 8.



Фото 1.3 Д.р. Бурулю недалеко от места первой ночевки



Фото 1.4 Расширение долины р. Бурулю, место второй ночевки

Пер. Малышка (1А, 3481)	<p>02.02 мы вновь начали подъем к перевалу, и через 1,5 часа подъема по достаточно глубокому снегу подошли под морену (Фото 1.5). Чтобы не идти по снегу (возможна лавинная опасность!), было решено подниматься по правому по ходу борту долины, представлявшему собой травянисто-осыпной склон. Далее мы вышли на саму морену, и увидели сам перевал, на перевальном взлете которого виднелась тропа (Фото 1.6). Здесь снега было уже немного, идти было удобно.</p> <p>Пройдя около 700 м от подъема на морену, встали на обед – до седловины перевала оставалось также около 700 м по горизонтали и около 200 м набора.</p>
-------------------------------	---

Координаты обеда - N 42°35'06.88" E 74°17'44.22"

Перевал Малышка (1А, 3481) имеет травянисто-осыпные склоны, есть тропа (Фото 1.7). Набор высоты на перевальный взлет составляет 180 м, крутизна склона - 20°, особых опасностей при прохождении перевала нет. Седловина перевала хорошо видна издалека, широкая, можно поставить много палаток. Точное место выхода на седловину значения не имеет. В туре записки не нашли, оставили свою. Группа была на перевале в 17:30.

Координаты седловины - N 42°34'48.73" E 74°18'05.73"

Было решено встать на ночевку чуть ниже перевала (Фото 1.8), там было более полого и не было ветра. Мы спустились на полянку, поставили лагерь и заночевали. Несмотря на зимнее время, снега в этом месте, как и на перевальной седловине, мало, и при выборе места ночевки этот фактор приходится учитывать. Спустились на 70 м вниз, крутизна склона - 10°. Седловина перевала достаточно широкая и пологая, и при подъеме с юга могут возникнуть сложности с ее определением.

Координаты ночевки - N 42°34'43.99" E 74°18'10.56", 3430 м.

На тот момент из-за большого количества снега на подходах к перевалу мы начали отставать на 1 день.



Фото 1.5 Путь подъема на морену под пер. Малышка (1А, 3481)



Фото 1.6 Путь подхода к пер. Малышка (1А, 3481)



Фото 1.7 Путь подъема на пер. Малышка (1А, 3481)



Фото 1.8 Вид в сторону спуска и место ночевки 02-03.02

Пер. Ашутор (1A, 3650)

Маршрут	Дата	День похода
м.н. - пер. Ашутор (1A, 3650) - д.р. Джыламыш	03.02	4

Технические характеристики перевала

Местонахождение: соединяет д.р. Акпай 1-ый и д.р. Джыламыш

Категория сложности: 1А

Ориентация: З-В

Характер: осыпной

Определяющая сторона: восточная

Направление прохождения: с запада на восток

Общая протяженность пути: 7,5 км

Чистое ходовое время: 5,5 ч

Перепад высот: +330 м, - 1100 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
Пер. Ашутор (1а, 3650) – д.р. Джыламыш	<p>03.02 нам предстояло пройти следующий перевал – пер. Ашутор (1A, 3650), и спуститься в долину реки Джыламыш. От перевала Малышка до Ашутора ведет тропа, которую было хорошо видно – в отличие от долины реки Бурлю, здесь снега было заметно меньше (Фото 2.1). От места ночевки мы выдвинулись по тропе в сторону следующего перевала, и за 1,5 перехода спустились по ней в долину реки Акпай 1-ый (Фото 2.2).</p> <p>Следует отметить, что на пер. Ашутор ходят либо так, как мы (через пер. Малышка), либо через соседний пер. Средний (1A, 3600), или из долины реки Сокулук через пер. Скотский (н/к, 3196) и пер. Кетенузме (н/к, 3674). Долина реки Акпай 1-ый, которую и соединяет Ашутор с Джыламышем, имеет узкий сложнопроходимый каньон у слияния с Сокулуком, поэтому по самой р. Акпай, без связки с каким-либо соседним перевалом, пер. Ашутор не ходят.</p> <p>Спустившись в долину, мы вышли на морены, и продолжили идти по ним. Движение идет все время по правым (орогр.) террасам над рекой, к самой речке спускаться не надо. Из отчетов и по фотографиям было известно, что на Ашутор косым траверсом идет тропа, причем поднимается она с верхней части долины, далеко справа по ходу. Подняться на перевал в лоб, хотя и возможно, но нецелесообразно. Чтобы идти по тропе, но при этом не делать длинный крюк, мы сначала подошли под перевальный взлет, а затем косым траверсом вправо вверх начали подниматься к тропе по осыльному склону, срезая длинный поворот серпантин.</p>

(N 42°33'31.23" E 74°19'56.24" - координаты поворота в сторону перевала). Весь подъем от низа до седловины перевала занял 1,5 часа. Подъем составил 240 м, крутизна склона – 20°. При прохождении перевала в обратном направлении удобнее спускаться напрямую в долину по осыпному склону. На перевале группа была в 13:20. Седловина перевала широкая, можно поставить несколько палаток. Сняли записку сборной группы из Новокузнецка, Барнаула и Сокулуга от 19.08.2019 г.

Координаты седловины - N 42°33'42.69" E 74°20'18.14"

В 14:40 начали спуск с перевала прямо вниз, примерно по линии падения воды (Фото 2.4). Двигались вдоль снежника, частично по нему, частично по камням. Через 40 минут после начала спуска на первой плоской площадке сели обедать. Спуск с перевала до обеда составил 250 м, крутизна склона - 25°. При прохождении перевала в обратном направлении трудностей с определением седловины нет.

Координаты обеда - N 42°33'50.74" E 74°20'43.22"

Дальнейший спуск проходил по приятным травянистым склонам (Фото 2.5), и через 2,5 часа после окончания обеда мы спустились к реке Джыламыш, где и встали на ночевку с жидккой водой. Для более удобного спуска к Джаламышу надо идти не по узкому руслу, а по широким травянистым правым террасам, прижимаясь к правому борту перевального цирка. При выходе из цирка не поворачивать налево в направлении ручья, а спуститься с террасы к р. Джаламыш прямо вниз. Зимой р. Джаламыш покрыта наледями с многочисленными полыньями. Перейти реку по наледям проблем не составляет.

Координаты ночевки - N 42°34'14.49" E 74°22'25.13", 2752 м.



Фото 2.1 Тропа с пер. Малышка (1А, 3481)



Фото 2.2 Путь подъема на пер. Ашутор (1A, 3650)



Фото 2.3 Тропа на пер. Ашутор (1A, 3650)



Фото 2.4 Спуск с пер. Ашутор (1А, 3650)



Фото 2.5 Весь путь спуска с пер. Ашутор (1А, 3650)

Пер. Тестор (1А, 3907)

Маршрут	Дата	День похода
м.н. - д.р. Атджайло - пер. Тестор (1А, 3900) - д.р. Тестор - а/л Ала-Арча	04-06.02	5-7

Технические характеристики перевала

Местонахождение: соединяет д.р. Атджайло и д.р. Тестор

Категория сложности: 1А

Ориентация: З-В

Характер: средне- и крупно-осыпной

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с запада на восток

Общая протяженность пути: 11,5 км

Чистое ходовое время: 12,5 ч

Перепад высот: +1155 м, -1810 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
Подъем под пер. Тестор (1А, 3907)	<p>04.02, переночевав на реке Джыламыш, мы начали подъем к пер. Тестор (1А, 3907). Еще в предыдущий день, с пер. Ашуптор нам открылся отличный вид на практически весь путь подъема на Тестор (Фото 3.1). Обычно на него поднимаются по тропе на правом орографически берегу реки Атджайло, однако для этого необходимо было спуститься еще примерно на 150 м относительно нашего места стоянки. Мы рассмотрели тропу на отроге, идущем от вершины Агитатор и заслонявшем от нас долину реки Атджайло, и решили не делать крюк, а подниматься по ней (Фото 3.2). Эта тропа идет откуда-то из верховьев Джаламыша. Удобный подъем к тропе начинается прямо от места нашей ночевки, и там же можно перейти по наледям р. Джаламыш. Подъем сначала проходил по травянистым склонам крутизной 20-25°, а потом мы вышли на саму тропу. Весь подъем до плеча отрога, через которое переваливает тропа, занял 2 часа, набор высоты составил 400 м. (N 42°34'28.85" E 74°23'12.68" - координаты места спуска с отрога)</p> <p>Далее пришлось сбросить около 70 м по травянисто-осыпному склону крутизной до 30°, так как движение по отрогу возможным не представляется, и мы оказались в долине реки Атджайло, где сели на обед. Погода была солнечная и теплая, сушили палатки и спальники. При прохождении перевала в обратную сторону стоит руководствоваться координатами точки спуска с отрога, либо спускаться по правому орограф. берегу р. Атджайло.</p> <p><i>Координаты обеда - N 42°34'31.11" E 74°23'19.47"</i></p>

После обеда мы выдвинулись вверх по долине, сначала по правому борту долины по ходу движения (чтобы не пересекать глубокое русло ручья), затем в более удобном месте плавно спустились в само русло (воды не было, только фирн) и вышли на левый борт долины (Фото 3.3).

Через 4 перехода мы подошли под ступень долины, образованную моренными валами, и в одном из карманов морен под правым (орогр.) бортом цирка встали на ночевку (Фото 3.4). Несмотря на зимнее время, снега здесь мало, и при выборе места ночевки этот фактор приходится учитывать. Координаты ночевки - N 42°33'37.77" E 74°24'26.12", 3643 м.



Фото 3.1 Весь путь подъема на пер. Тестор (1А, 3907)



Фото 3.2 Подъем на отрог в. Агитатор



Фото 3.3 Путь подъема по д.р. Атджайло



Фото 3.4 Место ночевки под моренами ледника в. Агитатор

**Пер. Тестор
(1А, 3907)**

05.02 мы продолжили движение по моренам, держась левого борта долины по ходу движения, и через 2 перехода вышли к перевальному взлете (Фото 3.5). Справа от нас остался крупный ледник, но он был сильно ниже и в стороне от маршрута движения, и никакой необходимости выходить на него нет. Дальше подъем происходит по средней и крупной живой осьпи крутизной 15-20°, косым траверсом с набором 200 м. Двигались в касках с самостраховкой ледорубом или треккинговыми палками, местами даже с элементами лазания ногами и руками, где встречались особенно крупные каменишки. Подъем первых участников занял около часа, группа в полном составе зашла на перевал через 2,5 часа, так как было сложности с движением по осьпям. Сняли записку группы турклуба «Гадкий Утенок» под руководством Ермилова А.М. от 16.08.2019 г.

Координаты седловины - N 42°33'24.40" E 74°25'07.18"

В 14:20 начали спуск, двигаясь косым траверсом по левому борту цирка перевала в направлении явного плеча на разделительном отроге (Фото 3.6). Выйдя на отрог, прошли по нему около 100 м и спустились по мелкой осыпи на морены в долине реки Тестор (Фото 3.8). Хотя спуск с перевала возможен и прямо вниз от седловины, обход через отрог позволяет сократить участок крайне неудобной очень живой присыпанной снегом средней осыпи и большую часть спуска пройти по удобному мелкому «лифту». Пройдя еще около километра по долине (Фото 3.7), встали на стоянку на травянистом склоне, сбросив 600 м от седловины. Долина в этом месте весьма крутая (от 25 до 35 °), так что поиск подходящего места для ночевки может быть проблематичен.

Поскольку в этот день мы должны были прийти за заброской, но не успели, пришлось звонить в Аксай и договариваться о переносе ее на следующий день. Однако голодать нам не дали оказавшееся по воле случая (а может, по воле хитроумного завхоза) несъеденным в поезде сало и неизрасходованные крупы.

Координаты ночевки - N 42°33'15.05" E 74°26'00.54", 3309 м.



Фото 3.5 Путь подъема на перевальный взлет пер. Тестор (1А, 3907)



Фото 3.6 Спуск с перевала Тестор (1А, 3907)



Фото 3.7 Спуск в д.р. Адыгене



Фото 3.8 Путь спуска с пер. Тестор (1А, 3907)

Спуск в д.р. Ала-Арча	<p>06.02 мы продолжили спуск вниз, в долину реки Ала-Арча. За один переход дошли до тропы, идущей вдоль реки Тестор, и дальше двигались по ней (Фото 3.8). Долина здесь стала сильно заснеженной. На первом привале стало понятно, что к заброске мы по времени не успеваем, и было решено отправить быструю часть группы вперед бить тропу, а оставшимся спокойно дойти по протоптанной тропе в своем темпе. В 12:30 на асфальтовой дороге оказалась первая часть группы, в 14:00 – вторая. Заброску забрали, и встали на стоянку у моста через р. Ала-Арча, не в альплагере, а в своих палатках.</p> <p>По плану у нас оставалось еще два перевала и три ходовых дня, по факту – всего лишь два дня и еще один, который планировалось провести в Бишкеке. К тому же, подъем под пер. Занимательный (1А, 3320) был не совсем ясен, информация по прохождению каньона ручья была противоречивой. Было решено продолжать маршрут, но, если не будем успевать, спуститься после пер. Занимательный. В Ала-Арче от нас уехали 4 человека – трое из-за болезни и неготовности продолжать маршрут, а у одной из участниц билет был куплен на самолет и на день раньше, и она могла на него не успеть. В итоге далее маршрут продолжили 11 человек.</p> <p><i>Координаты ночевки - N 42°34'18.16" E 74°28'50.50", 2097 м.</i></p>
--------------------------	---



Фото 3.9 Д.р. Адыгене

Пер. Занимательный (1А, 3320) (разведка подъема, радиально)

Маршрут	Дата	День похода
м.н. - д.р. Ала-Арча - д.р. Кунтыбес – д.р. Ала-Арча	07-09.02	8-10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты, м	Направл.	ЧХВ
1	Д.р. Кунтыбес	Дорога, снежные травянисто-осыпные склоны, заросли арчи, бурелом	9	+848, -961	С, ЮВ, В, З	10 ч

Примечание: ЧХВ – чистое ходовое время без привалов

Общая протяженность пути: 9 км

Чистое ходовое время: 10 ч

Перепад высот: +848 м, -961 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
Д.р. Кунтыбес	<p>07.02 мы продолжили маршрут в усеченном составе. До долины реки Кунтыбес было 3,5 км вниз по асфальтовой дороге, которые мы преодолели за один переход. У места слияния Кунтыбеса и Ала-Арчи стоят домики какой-то турбазы, которые мы обогнули и пошли сначала по двухколейной заснеженной дороге, а затем по проглядывающейся тропе. (N 42°36'05.83" E 74°29'04.40" - координаты места выхода на тропу)</p> <p>Пер. Занимательный (1А, 3320) был пройден и назван группой туристов из НГУ под руководством Мещерякова в 2015 году зимой. Тот поход был 2-ой категории сложности, и группа поднималась по дну долины, и провесили в совокупности 8 ледовых веревок по замерзшим водопадам, не совсем понятно на каких участках каньона. При этом было указано, что можно попробовать пройти справа по ходу по хребту, что мы и попытались сделать. Левый по ходу борт долины был скалистый, и сильно круче, чем правый.</p> <p>Начав подниматься, мы сразу столкнулись с тем, что первый 400 м подъема по вертикали расположены в густом лесу арчи, в котором было много бурелома, снега и крутые склоны, что исключало использование снегоступов. Крутизна склона (35-40 °) не позволяла даже нормально расположиться на привал.</p>

Выйти на небольшое выполаживание нам удалось только через 3 часа подъема по лесу, и мы сделали обед.

Дальше наш путь лежал через меньшие, но такие же неудобные для ходьбы заросли (Фото 4.1-4.3). Ситуация осложнялась очень сильным ветром, которым периодически мешал идти. Через два перехода мы нашли место для стоянки, которое было защищено от ветра полосой высоких густых елок. Там и встали ночевать.

Координаты ночевки - N 42°35'30.60" E 74°29'56.87", 2630 м.

08.02 мы пошли дальше вверх по долине, планируя косым траверсом выйти к левому орографически притоку Кунтыбеса, а затем подняться на отрог, за которым был перевал. Однако у погоды были другие планы – через 1 переход видимость упала до 50 м, и пришлось делать разведку. Во время разведки видимость упала до 10 м, и просмотреть путь движения по склону стало невозможным.

Мы продолжили подниматься по следам разведки также косым траверсом по крутыму (30-35°) травянистому склону (Фото 4.4), но группа шла медленно, и темп и отсутствие видимости привели к тому, что стало понятно – перевал мы сегодня не пройдем, а, значит, есть риск не успеть на поезд. Мы прошли еще около 500 м, и сели на обед – дальше было совершенно непонятно, какой склон и как идти. Во время обеда на 5 минут облака раздуло, но затем видимость снова упала до 7-10 м.

Координаты обеда - N 42°35'30.14" E 74°30'25.98"

После обеда мы решили спускаться вниз. Чтобы не идти в темноте и спокойно дойти до автодороги, решили переночевать в том же месте, где и прошлой ночью, а на следующий день спуститься и уехать.

09.02 мы начали спускаться, но не по пути подъема, а влево от места ночевки, не по хребтику над ущельем Кунтыбеса, а по широким склонам, с островками леса, но в основном травянистым. Это направление спуска было выбрано в результате разведки, проведенной в предыдущий вечер. За три перехода мы спустились по травянистым склонам крутизной 35-40° до дороги на 1,5 км выше слияния Кунтыбеса и Ала-Арчи, сбросив 600 м, дошли до него и стали ждать машину, которая нас забрала и отвезла в Бишкек. Путь по склону, где проходил спуск, оказался значительно менее трудоемким, чем путь по заросшему отрогу, где мы поднимались. При необходимости подъема с этой стороны рекомендуется начинать его не от турбазы, а выше по долине Алаарчи, от столба с координатами (N 42°35'30.27" E 74°29'00.74" - координаты места выхода на дорогу)



Фото 4.1 Путь движения группы к пер. Занимательный

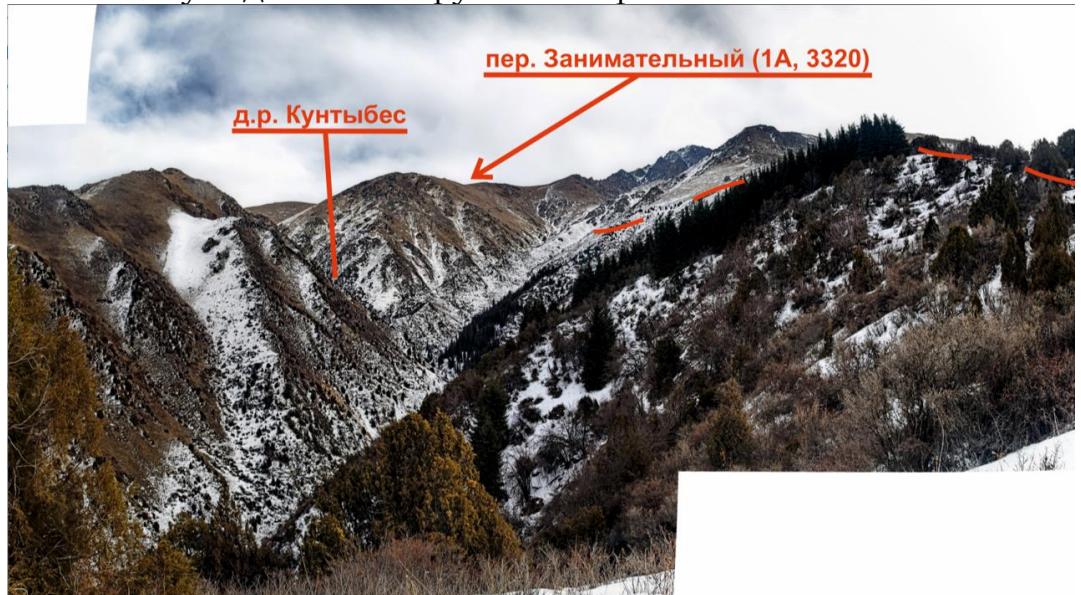


Фото 4.2 Путь движения группы к пер. Занимательный



Фото 4.3 Группа на подъеме (на подходе к ночевке)



7. Итоги, выводы, рекомендации.

- 1) Маршрут был пройден без происшествий, и завершен позже из-за плохой погоды.
- 2) Район похода отлично подходит для зимних походов низких категорий: удобная логистика, наличие простых перевалов и описаний на них, достаточно теплая погода в феврале, относительно низкая лавинная опасность.
- 3) Группа получила разносторонний опыт хождения по разным типам склонов – от мерзлых травянистых с тропами до крупно-, средне- и мелко-осыпных. При этом маршрут не представлял серьезных трудностей для участников, впервые вышедших в категорийный поход.
- 4) При построении маршрута стоит учитывать тот факт, что количество снега на восточных склонах Киргизского хребта в среднем больше, чем на западных, а также оно может резко изменится после сильного снегопада в конкретной долине.
- 5) Перевалы Малышка и Ашутор являются простыми перевалами категории 1А, не представляющими сложности при прохождении и не требующие особых навыков движения.
- 6) Перевал Тестор соответствует категории 1А, однако движение по присыпанной снегом живой крупнокаменной осьпи может вызвать оторопь у некоторых новичков, поэтому стоит изначально закладывать больше времени на его прохождение.
- 7) Подъем на перевал Занимательный все еще точно не понятен – то, как поднимались мы, наиболее рациональным вариантом назвать сложно. Как спускались – уже существенно лучше, однако до конца этот путь нами не пройден. Стоит еще раз изучить отчеты и при возможности пройти его в обратную сторону, чтобы точно найти наиболее удобный путь.

8. Благодарности

Членам МКК за советы при подготовке маршрута и организации похода, за выпуск и возможность совершить запланированный маршрут в таком красивом районе.

Всем, кто участвовал в организации похода и помогал с техническими, теоретическими и тактическими вопросами, неизбежно возникающими при подготовке.

Турфирме «Аксай-Тревел» за организацию всей логистики и заброски на маршруте.

Всей группе за успешно пройденный маршрут!

9. Список литературы

Горная 2ка Мещерякова на Киргизский хребет 2015

Отчет о походе (Ермилов А. М., 1 к.с., Киргизский хребет, август 2019)

Горная 1ка Силантьева на Киргизский Алатау 2007

10. Приложение

1) Материальное обеспечение группы:

В качестве средства связи использовался спутниковый телефон фирмы Thuraya. Для ориентирования и записи трека был взят GPS-навигатор Garmin 64x.

Норма продуктовой раскладки на человека в день 550-600 г. (использовался метод увеличения нормы раскладки). Готовка производилась на горыне (трехголовый примус, работающий на бензине). Было взято 15 бутылок бензина (1,5 л каждая), потрачено из них - 11.

Групповое снаряжение

Наименование	Кол-во (шт)	Вес (г)
Веревка	(25 м)	1100
Буры	2	160
Крючья	3	200
Карabinы	3	300
Термосы	7,8 л	7550
Палатки: 8-местная Канченджанга	2	12920
Спальники (4 четырехместных и 1 одноместный)	4+1	17910
Кухня (кастрюля и автоклав)	1	5200
Лопата	3	1800
Снежная пила	3	1340
Горын	1	3000
Ремнабор	1	1500
Аптечка	1	1650
GPS трекер Garmin 64x	1	300
Спутниковый телефон Thuraya	1	300
Кошки	6	8000
Жумары	4	1000
ФСУ (восьмерки)	4	800

Специальное личное снаряжение

Ледоруб (айсбайль)	1 шт.
Страховочная система	1 шт.
Карabinы личные	3 шт.
Каска	1 шт.

2) Организация трансфера, полезные контакты

Вся логистика (переезд Алматы-Бишкек и обратно, заброска и выброска с маршрута, организация заброски с продуктами) проходила через турфирму «Aksai-travel» (<https://ak-sai.com>).

Ночевали в Бишкеке в хостеле «Compass» (+996 770 904 050)

Киргизский хребет – 2024. Экспресс – отчёт о горном походе 1 к.с., руководитель Осмоловская Ю.В.

3) Дополнительные фотографии



Группа на старте маршрута



Ущелье реки Бурулю



Подъем по травянистым склонам р. Бурулю



Группа в д.р. Бурулю



Группа на пер. Малышка (часть 1)



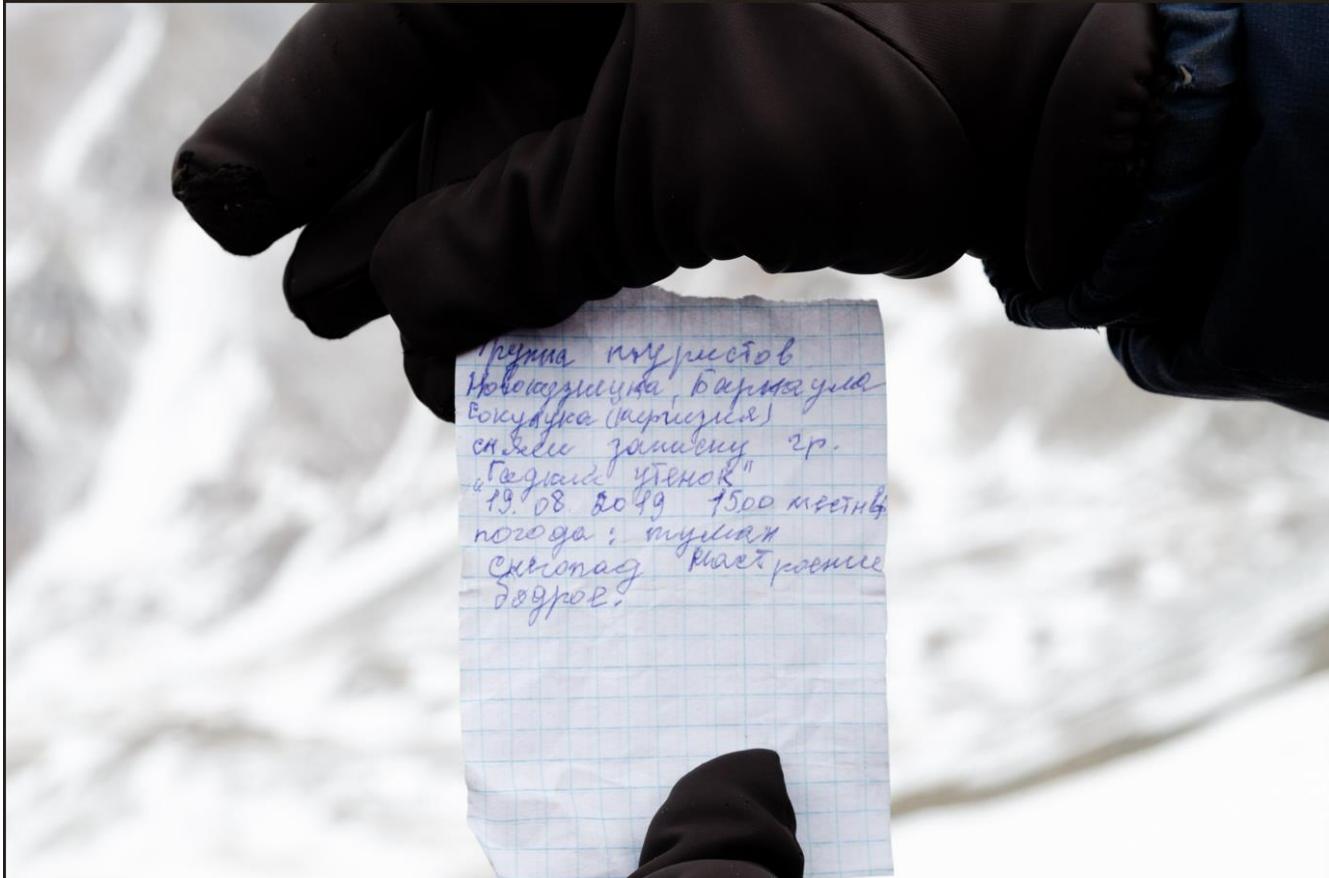
Группа на пер. Малышка (часть 2)



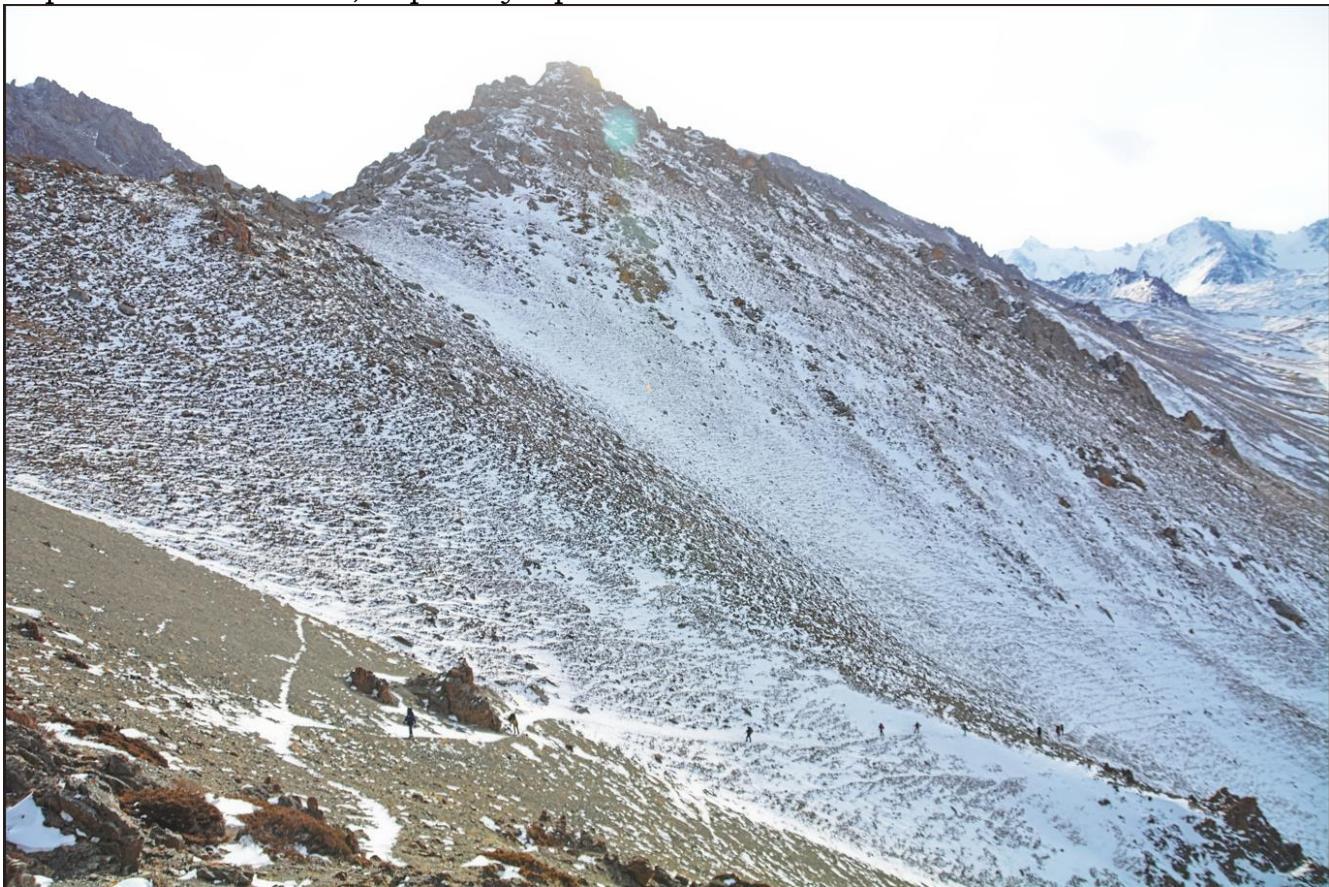
Подъем на пер. Ашутор



Группа на пер. Ашутор



Перевальная записка, пер. Ашутор



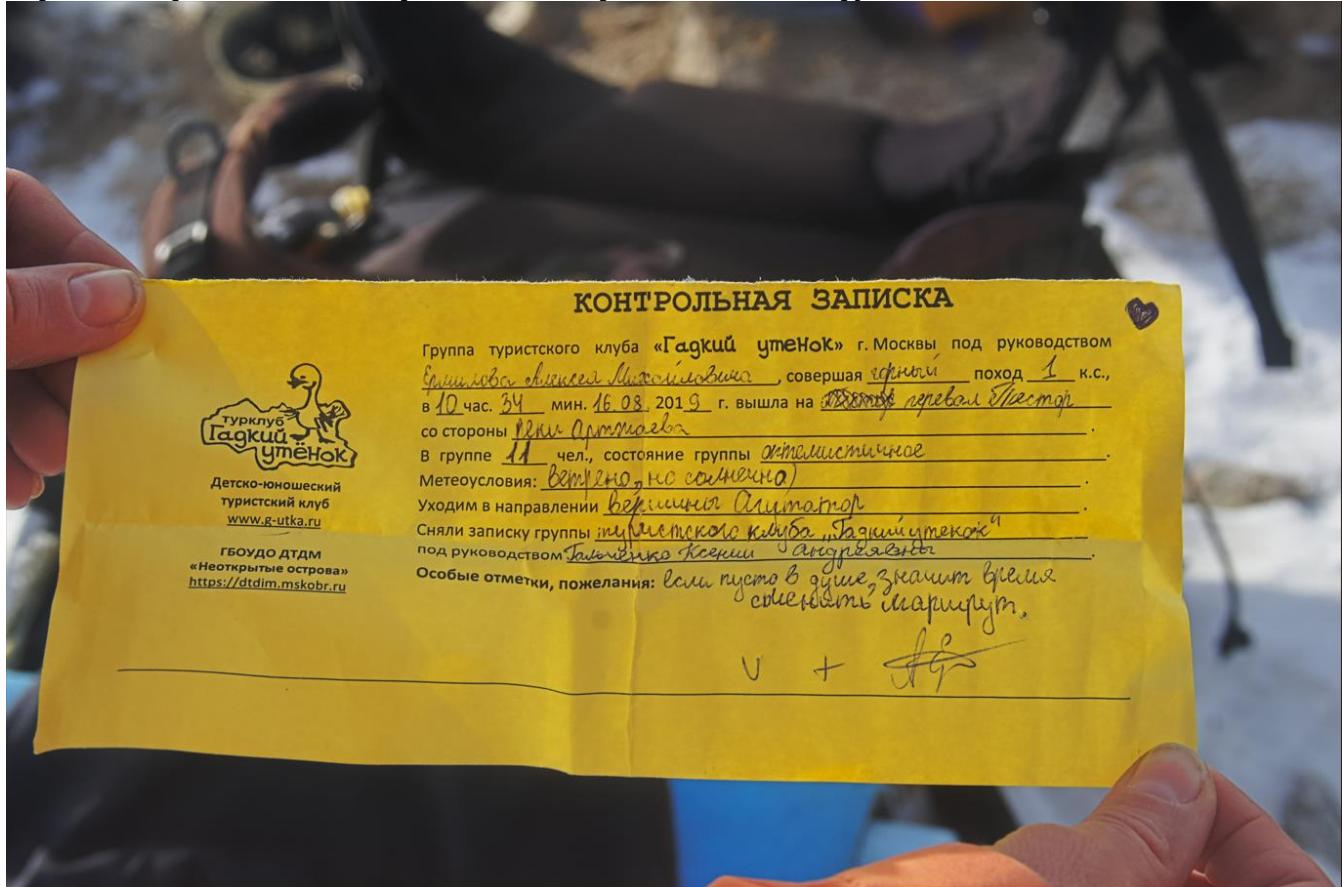
Группа на подъеме на отрог в. Агитатор



Вид на пер. Кадыр-Берды



Стоянка перед пер. Тестор



Перевальная записка, пер. Тестор



Группа на пер. Тестор



Спуск по осыпи с пер. Тестор



Мост через р. Адыгене



Вид с пер. Тестор



Киргизский хребет – 2024. Экспресс – отчёт о горном походе 1 к.с., руководитель Осмоловская Ю.В.
Подъём по крутым склонам р. Кунтыбес 08.02



«Отличная» видимость



Спуск к автодороге



Маршрут окончен!

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-01-24

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

20 24 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 08-01-24

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ города Новосибирск _____

(Субъект РФ, муниципальное образование)

в составе 15 (пятнадцати) человек

(число - письменно)

с « 28 » « января » по « 12 » « февраля » 20 24 г. совершает прохождение горного маршрута первой категории сложности (вид маршрута) (прописью)

в районе Западный Тянь-Шань, Киргизский хребет по маршруту:
 Новосибирск - Алматы - Бишкек - пос. Берулю - др. Бурулю - пер. Малышка (1А, 3600) - д.р. Акпай 1-й - пер. Ашутор (н/к, 3645) - д.р. Джыламыш - др. Атджайлло - пер. Тестор (1А, 3900) - д.р. Тестор - а/л Ала-Арча (снятие заброски) - д.р. Ала-Арча - д.р. Кунтыбес - д.р. Карабулак - пер. Занимательный (1А, 3320) - д.р. Кашкасы - пер. Восточный (1А, 3900) - д.р. Чункурчак - Бишкек - Алматы - Новосибирск

Руководитель группы Осмоловская Юлия Владимировна
 Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: 89160161433 e-mail: julia.osmolovskaya@bk.ru

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
 Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/
 Руководитель проводящей организации _____
 (подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
 М.П. (При наличии)

Маршрутная книжка № 08-01-24

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28-30.01	-	Новосибирск - Алматы - Бишкек	-	Поезд, машина
31.01	1	пос. Берулю - д.р. Бурулю	4,5	
01.02	2	м.н. - д.р. Бурулю - пер. Малышка (1А, 3600) - д.р. Акпай 1-й	6	
02.02	3	м.н. - пер. Ашутор (н/к, 3645) - д.р. Джыламыш	4,5	
03.02	4	м.н. - д.р. Атджайлло	3,5	
04.02	5	м.н. - д.р. Атджайлло - пер. Тестор (1А, 3900) - д.р. Тестор - а/л Ала-Арча (снятие заброски)	9	
05.02	6	м.н. - д.р. Ала-Арча - д.р. Кунтыбес - д.р. Карабулак	6,5	
06.02	7	м.н. - пер. Занимательный (1А, 3320) - д.р. Кашкасы	3,5	
07.02	8	м.н. - пер. Восточный (1А, 3900) - д.р. Чункурчак	9,5	
08.02	9	Запасной день	-	
09.02	-	Бишкек - Алматы - Новосибирск	-	Машина, поезд
10-12.02	-			

Итого активными способами передвижения: 47*1,2 = 56,4 км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ

До пер. Малышка (1А, 3600) – вниз по д.р. Бурулю
 Между пер. Малышка и пер. Тестор (1А, 3900) – вниз по д.р. Джыламыш
 Между пер. Тестор и пер. Занимательный (1А, 3320) – в д.р. Ала-Арча
 Далее – вниз по д.р. Чункурчак

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Осломоловская Юлия Владимировна	2004	Новосибирск, 89160161433	
2	Гавриленко Наталья Павловна	1994	Новосибирск, 89231286749	
3	Снегирев Андрей Вячеславович	2000	Новосибирск, 89139442631	
4	Булзу Олеся Георгиевна	1987	Новосибирск, 89059571896	
5	Свобода Екатерина Александровна	1983	Новосибирск, 89137024784	
6	Алексеевская Валентина Владимировна	1999	Новосибирск, 89059554142	
7	Надеин Даниил Владимирович	2004	Новосибирск, 89824721480	
8	Першин Денис Юрьевич	1978	Новосибирск, 89130114469	
9	Грудинина Софья Андреевна	2002	Новосибирск, 89144762463	
10	Кривошисна Мария Игоревна	2002	Новосибирск, 79536722774	
11	Першин Даниил Денисович	2001	Новосибирск, 8966505770	
12	Салников Георгий Ефимович	1965	Новосибирск, 89039991174	

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _____

Дополнительные отметки _____

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска в составе

(Фамилия И.О.)

с участием , Ульянов А.П.
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руководством Осломоловской Ю. В.
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует или не соответствует заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует или не соответствует заявленной категории сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует или не соответствует заявленной категории сложности маршрута.

8.4. Заявочные материалы отвечают или не отвечают установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: _____

Штамп ПСС (ПСО)

Маршрутная книжка № 08-01-24

Контактные данные родственников № телефона, e-mail,	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
89104448779	ЗГУ (Кавказ), 2ГР (Высокий Алай)	Руководитель	
89069959550	2ГУ (Киргизский)	Завхоз	
89139129648	1ГУ (Алтай)	Фотограф	
89059912427		Медик	
89059390467	1А (Алтай)		
89132078808	2ГУ (Киргизский)	Летописец	
89194927310		Завснар	
89612232119	3ГУ (Памиро-Алай)	Реммастер	
89144742436	3ГУ (Памиро-Алай)		
79229152773	5ГУ (Памир)		
89612232119			
89134703553	6ГУ, 6ГР (Памир)		

«Наличие туристского опыта подтверждают»

, Ульянов А.П.

(Фамилия И.О.)

¹ В знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другими материалами, подтверждающими туристский опыт.

Маршрутная книжка № 08-01-24

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Осломоловской Ю.В.
(Фамилия И.О.)

имеет или не имеет положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания:

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме

, до «15» «июля» 2024 г.

Председатель МКК , Ульянов А.П.

(Фамилия И.О.)

Члены МКК:

(Фамилия И.О.)

(подпись) (Фамилия И.О.)

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	1	Обвязка	1
Средства связи	2	Карабин	2
Веревка 25м	1	Ледоруб	1
Кошки	6 пар	Каска	1
ледобур/крючья	2/3	спилоступы	1 пара
карабины	3		

4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

4.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 16 чел.
Продукты (всего / в день)	550 г/4950 г	8,8 кг/79,2 кг
Групповое снаряжение	3 кг	5,0 кг
Личное снаряжение	12 кг	19,2 кг
Всего:	20 кг	31,0 кг

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину 25 кг

женщину 20 кг

¹ Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов. Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждают. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствуясь требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута — Островская Ю.В.
 (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 21 » « сентябрь » 20 24 г.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК**Председателю МКК**

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « ____ » « ____ » 20 ____ г.

Председатель МКК

(подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон: _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута (выходе/окончании) группа должна сообщить:

1.

SMS по тел.: _____ e-mail: _____

2. Ульянову А.П. по адресу: _____
 (кому) _____

SMS по тел. 8 923 118 08 41 e-mail: _____

из Башкирии до « 01 » « сентябрь » 20 24 г.из Башкирии до « 13 » « сентябрь » 20 24 г.

из _____ до « ____ » « ____ » 20 ____ г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: +7 905 953 2250 (Башкирия)

6.3. Время и график сеансов связи ежедневно

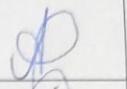
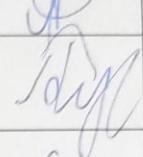
6.4. Номер телефона координатора группы: 79130002498 (Сальников Олег)

6.5. Электронная почта координатора группы _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: Ak-Sai Travel, +996 312 803 356

2. СОСТАВ ГРУППЫ (продолжение)

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись 1
13	Кауфман Алексей Владимирович	2006	Новосибирск, 89609060010	
14	Бугаев Роман Сергеевич	1999	Новосибирск, 89139382396	
15	Парахин Сергей Евгеньевич	2005	Новосибирск, 89133963878	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

¹ – Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

Борис С.
(Фамилия И.О.)

(Фамилия И.О.)

1

- в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

2

- По требованию МКК предъявляются справки о проходимых маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.