

Туристско-спортивный союз России

Новосибирское отделение Туристско-спортивного союза России

Секция горного туризма Спортклуба Новосибирского Государственного Университета

ОТЧЕТ

О горном походе третьей (III) категории сложности

в районе Алайского хребта (Дугоба) республики Кыргызстан, совершенном в период

с 18 по 30 июля 2014 года по маршруту:

г. Ош - кишл. Шахимардан - а/л Дугоба – пер. Четырех (1Б, 4130 м) – пер. Белая Шапка (2А, 4420 м)– пер. Акташ (1Б, 4450 м) - пер. Дальний (2А, 4840 м) – пер. Караказык (1А, 4400 м) – пер. Фрунзе (2А*, 4790 м) – пер. Алаудин Спорт. (1Б, 4300 м)– пер. Мечта (2А*, 4860 м) – пер. Надежда (2А, 4550 м) – пер. Бокбаш Сев (1Б, 4330 м) – пос. Кара-Тийит - г. Ош

Маршрутная книжка № 08-06-14

Руководитель: Шевелев Георгий Юрьевич

Адрес: 630090, г. Новосибирск,

ул. Ляпунова, 4 комн. 636

metatezis@yahoo.com

МКК Советского района рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует третьей категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке _____

г. Новосибирск, 2014 г

Содержание

1	Краткая характеристика района похода	3
2	Организация прохождения маршрута	4
2.1	Общая смысловая идея похода	4
2.2	Трансфер, оформление пропусков, страховка	4
3	Справочные сведения о группе и маршруте	6
3.1	Состав группы	7
3.2	Подробная нитка маршрута	7
3.3	Материальное обеспечение группы	8
3.4	График движения	9
3.5	Нитка маршрута на карте	12
3.6	Высотный профиль маршрута	13
4	Техническое описание перевалов и вершин	14
4.1	Заезд	14
4.2	Перевал Четырех (1Б, 4130 м)	16
4.3	Перевал Белая Шапка (2А, 4420 м)	19
4.4	Перевал Акташ (1Б, 4450 м)	23
4.5	Перевал Дальний (2А, 4840 м)	25
4.6	Перевал Караказык (1А, 4400 м)	30
4.7	Перевал Фрунзе (2А*, 4790 м)	32
4.8	Перевал Алаудин Спорт. (1Б, 4300 м) и перевал Мечта (2А*, 4860 м)	35
4.9	Перевал Надежда (2А, 4550 м)	40
4.10	Перевал Бокбаш Северный (1Б, 4330 м)	44
4.11	Выход	44
5	Выводы и рекомендации	47
6	Приложение	50

1 Краткая характеристика района похода

Алайский хребет - уникальный по своим особенностям горный район, сочетающий в себе эстетическую привлекательность теплых и высоких азиатских гор, а так же техническую составляющую, обусловленную наличием большого количества интересных и сложных альпинистских и туристских препятствий различных категорий трудности (вплоть до 5А-5Б к.с. альп. и 2Б*-3А к.с., а так же нескольких 3Б турист., соответственно). Район изобилует вершинами выше 5 тыс. метров (пики Ташкент, Узбекистан, Акташ и др.) и логичными перевалами, позволяющих совершать как радиальные восхождения на перечисленные вершины, так и их траверсы. Одним из наиболее привлекательных высотно-технических препятствий района для подготовленной группы туристов, является траверс пика Ташкент (5250 м), имеющий категорию трудности в районе 2Б-2Б*. По сравнению с районами Терской-Алатоо или Киргизского Алатоо, перевалы аналогичных категорий трудности в районе Дугобы имеют несколько большую среднюю высоту (на 200-300 м), что делает этот район в среднем чуть более высотным.

Потрясающая красота долины реки Джилису, расположенной западнее долины реки Дугоба, заслуживает отдельного упоминания. "Долина красного кирпича", вдоль которой со скальных стен километровой высоты низвергаются многосотметровые водопады, величественно впадающие в бурную реку Джилису, берега которой поросли сочной арчой, а также природные радоновые ванны, имеющие температуру воды на любой вкус, не оставят равнодушными ни одного любителя природы, нашедшего в себе силы заглянуть в этот оазис.

Район Дугобы активно осваивался туристами и альпинистами в 60-80 гг. XX в., однако в 90-е годы и начале 2000-х был временно забыт, в связи с военными действиями на приграничных территориях Киргизско-Таджикской границы. Постепенно в течение 2000-х гг. в район стали вновь возвращаться группы горных туристов, в альплагере Дугоба регулярно проходит несколько смен альпинистских сборов, что вселяет определенный оптимизм в будущее района. За время почти пятнадцатилетнего перерыва многие описания маршрутов в районе устарели, произошли значительные изменения в ледниках, камнепады, землетрясения и т.д., что безусловно требует от вновь пришедших в район любителей гор тщательной ревизии имеющихся, а также подготовки новых описаний маршрутов.

Район относится к числу доступных, т.к. в течение светового дня можно добраться из г. Ош в а/л Дугоба. Вероятно, заброски в долины рек Гаджир, Караказык, или Арча-Каныш могут быть чуть более затратными по времени, однако, в любом случае, что бы оказаться в горах вам не потребуется более 1 суток ездового времени.

2 Организация прохождения маршрута

2.1 Общая смысловая идея похода

Основной идеей похода было прохождение маршрута, насыщенного спортивными препятствиями, а так же посещение наиболее запоминающихся с эстетической точки зрения долин рек Дугоба, Джилису, Арча-Каныш, горячих источников Джилису, верховьев ледника Абрамова в ранее нехоженном ни одним из участников группы районе. В маршрут был включен набор из трех наиболее высотных и сложных перевалов района категорий 2А-2А* - пер. Дальний (2А, 4840 м), пер. Фрунзе (2А*, 4790 м) и пер. Мечта (2А*, 4860 м), с целью повышения высотного опыта участников группы и получения предварительной акклиматизации, необходимой перед восхождением на пик Ленина (7134 м), успешно совершенном после похода пятью наиболее опытными участниками группы. Выход в Алайскую долину также планировался изначально при составлении маршрута, с целью уменьшения времени, затрачиваемого на трансфер группы под пик Ленина.

Акклиматизационное кольцо, состоящее из двух несложных перевалов - Четырех (1Б, 4130 м) и Белая Шапка (2А, 4420 м) - элемент, часто используемый при построении туристических маршрутов, был необходим для приобретения надлежащей акклиматизации перед более высотными перевалами, запланированными в нитке маршрута, и проверки физической формы участников похода перед его линейной частью.

2.2 Трансфер, оформление пропусков, страховка

Трансфер. Из Новосибирска в Ош группа летела на самолете (стоимость авиабилетов составила от 9 до 12 т.р. на человека в обе стороны, причем, чем позже участник покупал билет, тем меньше была его стоимость). Далее из аэропорта, по заранее имевшейся договоренности с оператором "Фортуна-Тур", ехали до альплагеря Дугоба. Заброску продуктов и снаряжения, необходимых для восхождения на пик Ленина, оставляли гиду "Фортуны-Тур" в аэропорту. После окончания маршрута в поселке Кара-Тийит (в поселке есть сотовая связь) группа в полном составе переезжала на Луковую поляну, после чего 4 участника из группы уезжали в г. Ош, а 5 других, включая руководителя, оставались для совершения восхождения на пик Ленина. Стоимость трансфера из Оша до а/л Дугоба составила 20 евро с человека, из Кара-Тийита до Луковой поляны - 25 евро с человека, с Луковой поляны до г. Ош - 45 евро с человека. Весь трансфер обеспечивала фирма "Фортуна-Тур". Цены оказались довольно высоки, однако особо отметим, что данная фирма выполнила все имевшиеся договоренности без каких-либо накладок. Общая сумма, затраченная одним участником на поход, составила около 22 т.р. без учета пика Ленина и около 29 т.р. с учетом восхождения на пик Ленина. И оно стоило того!

Оформление пропусков. Нам потребовалось оформление погранпропусков двух типов - погранпропуска в район Шахимардана и Дугобы, а также отдельного пропуска в район пика Ленина. Данная особенность возникла "благодаря" сложностям в работе Киргизской бюрократической машины. Дело в том, что пропуска на пересечение Узбекского анклава Шахимардан на территории Киргизии выдает пограничная служба Кадамжайского района Баткенской области, а пропуска в Алайскую долину - пограничная служба Чон-Алайского района Ошской области. Стоимость пропуска в район Дугобы составила 25 Евро с человека, стоимость пропуска в район пика Ленина - 40 евро с человека.

Отметим на будущее, что организация трансфера и оформления пропусков непосредственно в Дугобу обойдется значительно дешевле для группы в том случае, если делать их через Елену Ананьеву, которая проживает непосредственно в Дугобе. В реальности все

оформление погранпропусков проходит именно через неё, так что, работая со сторонней фирмой, вы автоматически обеспечиваете оформление пропусков по завышенной стоимости. Всего этого мы не знали, поэтому и переплатили за пропуски.

Контакты Елены Ананьевой: dugaba52@rambler.ru, её телефон в альплагере Дугоба: 8 10 998 73 404 32 23.

Контакты Айнуры Мадмаровой: madmarova-ainura@list.ru, её телефон: +996 552 260 041, +996 772 260 041.

Страховка. Для каждого участника группы был оформлен страховой полис фирмы "Ресо-Гарантия" на сумму 30 тыс. долларов США. Стоимость полиса на одного участника на поход (2 недели) составила 1200 руб. Стоимость полиса на одного участника в варианте поход + пик Ленина (3,5 недели) составила 1800 руб. Работоспособность страховой компании нам, к счастью, проверить не довелось.

3 Справочные сведения о группе и маршруте

Проводящая организация Секция горного туризма спортклуба Новосибирского государственного Университета, г. Новосибирск, 630090, ул. Пирогова, д. 2, тел. 8(383)-3634107, <http://www.nsu.ru>, <http://mountain.nsu.ru>

Место проведения: Республика Кыргызстан, Баткенская область, Кадамжайский район, Алайский хребет, а/л Дугоба

Общие сведения о маршруте:

Вид маршрута	К.С.	Протяженность	Продолжительность	Сроки проведения
горный	третья	176,7 км	12 ходовых дней (11 ходовых + 1 дневка)	18.07.2014 - 30.07.2014 г

Подробная нитка пройденного маршрута: г. Ош - кишл. Шахимардан - долина р. Дугоба - а/л Дугоба – долина р. Сумерташ-Даван - пер. Четырех (1Б, 4130 м) – лед. Активистов - пер. Белая Шапка (2А, 4420 м)– долина р. Акташ - пер. Акташ (1Б, 4450 м) - долина р. Арча-Каныш - лед. Егорова - пер. Дальний (2А, 4840 м) – пер. Караказык (1А, 4400 м) – лед. Зап. Караказык - пер. Фрунзе (2А*, 4790 м) – лед. Аллаудин - пер. Алаудин Спорт. (1Б, 4300 м)– пер. Мечта (2А*, 4860 м) – долина р. Джилису - горячие источники Джилису - долина р. Янгидаван - долина р. Илликсу - лед. Илликсу - пер. Надежда (2А, 4550 м) – лед. Абрамова - пер. Бокбаш Сев. (1Б, 4330 м) – долина р. Каттакарамык - долина р. Джал Бакбаш - пос. Кара-Тийит - г. Ош

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал	Четырех	1Б	ск./ос. 4130 м	З-В
перевал	Белая шапка	2А	лд./сн./ос. 4420 м	В-З
перевал	Акташ	1Б	сн./лд./ос. 4450 м	С-Ю
перевал	Дальний	2А	лд./сн./ос. 4840 м	В-З
перевал	Фрунзе	2А*	сн./ос. 4790 м	С-Ю
перевал	Алаудин Спорт.	1Б	сн. 4300 м	В-З
перевал	Мечта	2А*	лд./сн./ос., 4860 м	С-Ю
перевал	Надежда	2А	сн. 4550 м	З-В
перевал	Бокбаш Сев.	1Б	сн./ос. 4330 м	С-Ю

Маршрут рассмотрен МКК Сибирского Федерального округа №154 - 00 - 666656555 Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России, г. Новосибирск, ул. Краковский пр., д. 98/1, тел. 8 (383) 216-37-88, факс 8 (383) 236-38-15, <http://www.no-tssr.ru>

Адрес хранения отчета Отчет и фотоматериалы к нему хранятся в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России, у автора отчета, на сайте Секции горного туризма НГУ по адресу: <http://mountain.nsu.ru>

3.1 Состав группы

№	ФИО участника	Дата рождения	Место работы	Обязанности
1	Шевелев Георгий Юрьевич	29.06.1989	аспирант ФЕН 3-го года НГУ	руководитель
2	Фатеев Артем Анатольевич	24.07.1981	ОАО "Швабе-оборона", программист	фотограф, усилитель
3	Белоусов Андрей Андреевич	24.08.1987	ООО "ВТС", инженер	завхоз
4	Комаров Андрей Викторович	25.09.1983	ОАО "МДМ Банк"	казначей
5	Кривенко Татьяна Сергеевна	31.05.1985	ООО "НГС.Новости"	фотограф
6	Мазурова Валерия Евгеньевна	21.11.1989	ООО "Фрайдиз Геймс"	участник
7	Оськина Наталья Александровна	02.04.1983	ИХБФМ СО РАН	врач
8	Панов Леонид Владимирович	26.06.1987	ОАО НАЗ им. Чкалова	усилитель
9	Ятыгин Роман Андреевич	17.05.1988	ИП Скородумов ЮВ	завснар, рем-мастер

3.2 Подробная нитка маршрута

Заявленный основной вариант маршрута

г. Ош - кишл. Шахимардан - а/л Дугоба – пер. Четырех (1Б, 4130 м) – пер. Белая Шапка (2А, 4420 м)– пер. Акташ (1Б, 4450 м) - пер. Дальний (2А, 4840 м) – пер. Караказык (1А, 4400 м) – пер. Фрунзе (2А*, 4790 м) – пер. Алаудин Спорт. (1Б, 4300 м)– пер. Мечта (2А*, 4860 м) – пер. Надежда (2А, 4550 м) – пер. Бокбаш Сев (1Б, 4330 м) – Кара-Тийит - г. Ош

Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

1. В случае отставания от графика движения по маршруту был предусмотрен обход перевалов Караказык (1Б), Фрунзе (2А*) по долине р. Кек-Су.

2. В случае лавиноопасной обстановки на перевале Мечта (2А*), было предусмотрено прохождение перевалов Конгур (1Б), или Джилису (1Б).

3. В случае глобального отставания от графика маршрута был предусмотрен отказ от перевалов Мечта (2А*) и Надежда (2А), подъем по лед. Абрамова из долины р. Кек-Су, прохождение пер. Бокбаш Северный. (1Б) и выходом в пос. Кара-Тийит.

4. Был предусмотрен отказ от спуска по долине р. Джилису и посещения горячих источников Джилису. Вместо этого было заявлено прохождение перевала Илликсу (2А) с выходом на лед. Илликсу под пер. Надежда (2А).

5. В случае возникновения в группе экстренной ситуации был предусмотрен сход с маршрута по ближайшим долинам рек без прохождения перевалов (реки Гаджир, Айлама, Арча-Каныш, Кек-Су).

Пройденный вариант маршрута

Пройденный маршрут полностью соответствует заявленному.

Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

3.3 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор комплектовался согласно обычным требованиям к проведению походов такого уровня. Медицинская аптечка была укомплектована профессиональным врачом - участницей Оськиной Натальей с учетом двух, на первый взгляд, противоречивых требований: минимального веса (в итоге он составил 1,5 кг) и максимальной функциональности и полезности в походе. Кроме того, в заброску под пик Ленина был отправлен усиленный комплект, содержащий дополнительно препараты, предотвращающие обморожения и отек легких (мозга). К счастью, последние не пригодились. Все участники имели ходовую одежду из мембранного материала типа Gore-Tex. Набор продуктов питания составлялся из расчета 450 г на человека в день во время акклиматизационного кольца и 520 г во время основной части маршрута. В походе использовали бензиновую горелку типа "Горын", представляющую собой трехголовый примус типа "Шмель" с одним топливным баком. Бензин брали исходя из расхода в 150 г (120 мл) на человека в сутки.

Специальное групповое снаряжение

Основная веревка 50 м \varnothing 10мм	3 шт
Скальные крючья	6 шт
Ледобуры	7 шт
Ледосброс	1 шт
Карабины	8 шт
Снежная пила	1 шт
Снежная лопата	2 шт

Специальное личное снаряжение

Страховочная система	1 шт
Кошки	1 пара
Карабин	4 шт
Ледоруб	1 шт
Спусковое устройство	1 шт
Жумар	1 шт
Каска	1 шт
Солнечные очки	1 шт

3.4 График движения

Все "лево" и "право", если не оговорено особо, указаны орографически. Все расстояния указаны в веревках по 50 метров, а также в ходках 40 мин.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характер пути	Метеоусловия
18.07	0	г. Новосибирск - г. Ош - киш. Шахмардан - а/л Дугоба - подъем до п. Сельского, оставили заброску	8	самолет, машина, пешком по тропе	солнечно
19.07	1	Прохождение пер. Четырех (1Б, 4130 м), спуск в дол. лед. Активистов	7,5	пешком по тропе, затем осыпной перевальный взлет, затем осыпной спуск, выход на моренный чехол лед. Активистов	ясно

20.07	2	р. Прохождение пер. Белая Шапка (2А, 4420 м), спуск к заброске под п. Сельского	12	выход на закрытый ледник, связки, подъем на седловину по фирну, осыпной спуск с выходом на снежник, выход на морену, ниже выход на тропу	утром морозно, днем ясно
21.07	3	Прохождение пер. Акташ (1Б, 4450 м), спуск на морену лед. Дугоба	13,7	тропа по травянистому склону, каньон р. Акташ с участком спуска по тросу, тропа по морене лед. Акташ, открытый ледник, осыпной спуск с перевала, вновь тропа по морене	ясно
22.07	4	Подход под пер. Дальний по лед. Егорова	7	спуск по морене, выход в долину р. Арча-Каныш, подъем по морене и выход на лед. Егорова, связки	утром морозно, днем ясно
23.07	5	Прохождение пер. Дальний (2А, 4840 м), прохождение пер. Караказык (1А, 4400 м)	12	подъем в связках на седловину пер. Дальний, спуск с седловины по осыпи, выход на ледник в связках, спуск по рандклюдту ледника в связках, выход в цирк пер. Караказык, подъем по старой авт. дороге, пересеченной снежником, спуск аналогично, выход на морену лед. Караказык Зап.	утром морозно, днем ясно, вечером облачность
24.07	6	Прохождение пер. Фрунзе (2А*, 4790 м)	11	выход с морены на открытый ледник, обход по морене, далее закрытый ледник в связках, ледопад, подъем на пер. в связках, снежный склон, спуск по мелкой заснеженной осыпи	утром дождь, к обеду ясно и солнечно
25.07	7	Прохождение пер. Аллаудин Спорт. (1Б, 4300 м) прохождение пер. Мечта (2А*, 4860 м)	7,5	спуск по морене, выход на лед. Аллаудин, связки, 2 ступени ледопада перед верхним цирком пер. Мечта, в связках, подъем на перевал в связках, снежный склон	весь день ясно

26.07	8	Спуск к горячим источникам в долине р. Джилису (до 2900 м)	16,5	спуск по морене в долину р. Джилису, брод реки в разливах чуть выше места спуска, далее выход на тропу, пересекли 3 моста через Джилису	весь день ясно
27.07	9	Дневка на горячих источниках в долине р. Джилису (2900 м)	-	лежим в горячих ваннах, отъедаемся	весь день ясно
28.07	10	Подход на лед. Илликсу под пер. Надежда	12	тропа под лед. Илликсу, пересекли 2 моста через р. Иллуксу	утром облачность, после обеда проливной дождь, на ночь облачность
29.07	11	Прохождение пер. Надежда (2А, 4550 м), прохождение пер. Бокбаш Сев. (1Б, 4330 м)	15	открытый ледник, в кошках, выход в рандклюдт, обход ледопада по снежнику, выход на закрытый ледник, связки, подъем на седловину по заснеженному куруму, прохождение лед. Абрамова в связках	утром облачность, снегопад и ветер на седловине пер. Надежда, в обед на лед. Абрамова мокрый снег, ливень после прохождения пер. Бокбаш Сев.
30.07	12	Спуск в пос. Кара-Тийит, переезд на Луковую поляну	25	выход на тропу, затем автомобильная дорога	утром облачность, вечером ясно

Итого: 11 ходовых дней, 1 дневка: $147,2 \times 1,2 = 176,7$ км

3.5 Нитка маршрута на карте

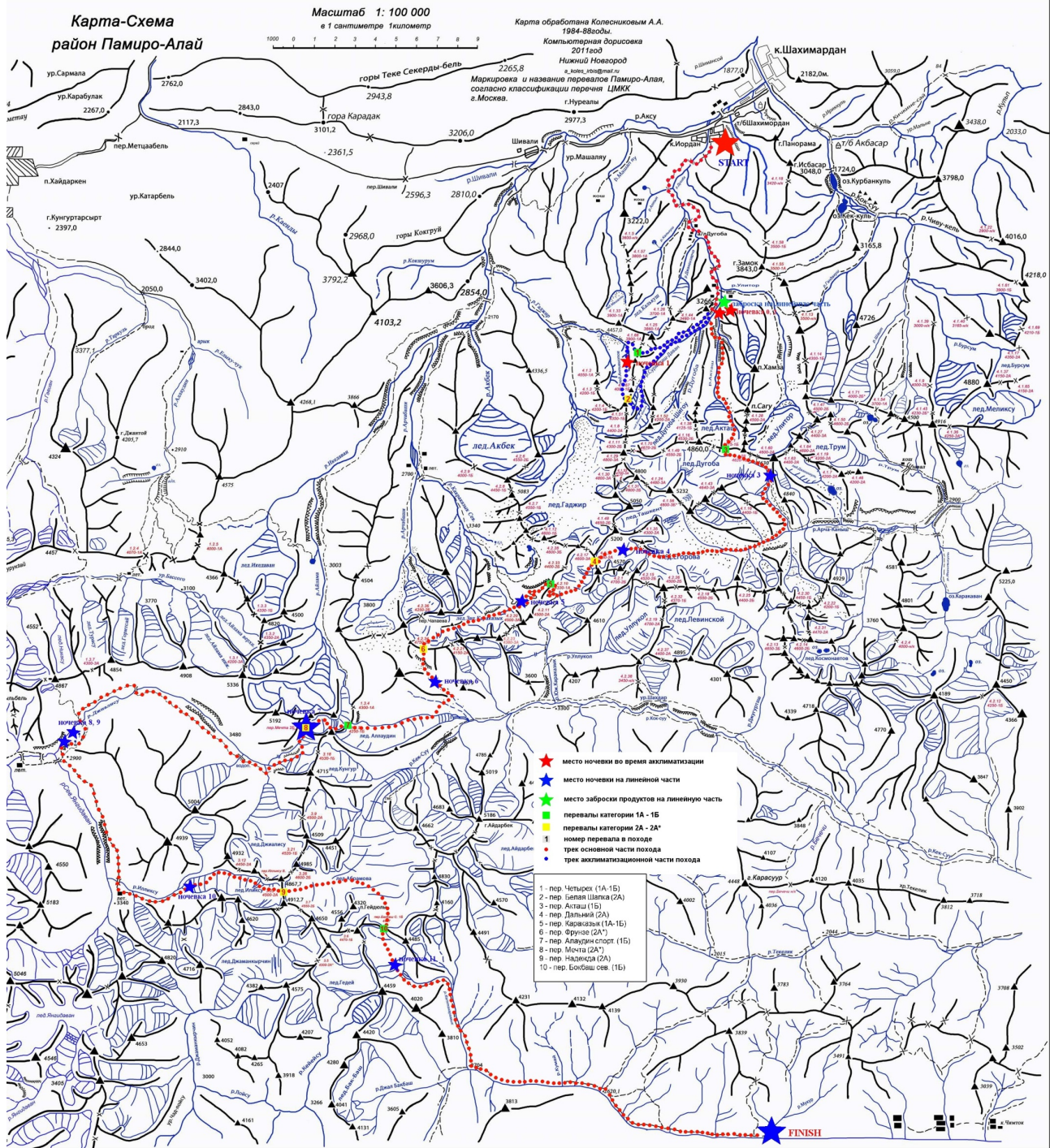


Фото 1: Пройденная (она же заявленная) нитка маршрута. Красным пунктиром обозначен пройденный маршрут. Красными и синими звездочками обозначены места ночевки во время акклиматизации и линейно части соответственно, цветными квадратами с цифрами - перевалы. Зеленый цвет квадрата - перевалы категорий 1А-1Б, желтый - 2А-2А*.

3.6 Высотный профиль маршрута



Фото 2: Высотный профиль маршрута.

4 Техническое описание перевалов и вершин

Все "лево" и "право", если не оговорено особо, указаны орографически. Все расстояния указаны в веревках по 50 метров, а также в ходках по 40 мин. В походе жили по летнему новосибирскому времени (GMT +6), которое отличается от московского на +3 часа и от киргизского на +1 час. Подъем дежурных проходил обычно в 5:15 - 5:30, выход группы в 7:00 - 7:30.

4.1 Заезд

В ночь с 17.07.2014 на 18.07.2014 наша группа села в самолет Новосибирск-Ош. Около 03:30 прилетели в г. Ош, встретились с агентом турфирмы, оставили ему городские вещи, не нужные нам в походе, а так же заброску продуктов и снаряжения, необходимых для восхождения на пик Ленина, и незамедлительно выехали в Шахимардан. Около 12 часов приехали в Шахимардан, прошли пограничный досмотр со стороны узбекских пограничников под чутким сопровождением Елены Ананьевой, старожила района Дугоба, после чего перегрузили рюкзаки в УАЗ, который наняли для заброски вещей до альплагеря, а сами прошли несколько километров налегке до лагеря (Фото 3). В 15:00 вышли от альплагеря вверх по долине р. Дугоба. Около 18:00 оставив заброску под п. Сельского, встали на ночевку (Фото 4).



Фото 3: Идем вверх по долине р. Дугоба, ниже альплагеря по течению.



Фото 4: Место ночевки у п. Сельского

4.2 Перевал Четырех (1Б, 4130 м)

Перевал Четырех соединяет долины левого притока р. Дугоба Сумерташ-Даван с востока и правого притока р. Гаджир с запада. Ориентация перевала: запад-восток, характер: осыпной. Найти вход в долину пер. Четырех при подъеме по р. Сумерташ-Даван довольно просто: начиная от п. Сельского подъем идет по хорошо набитой тропе, проходящей мимо вершины Калькуш и перевала с одноименным названием вдоль реки Сумерташ-Даван. Фактически, началом пути к перевалу Четырех является первая долина, расположенная к югу от вершины Калькуш (Фото 5). После входа в долину перевала путь к нему проходит по слабо различимой тропе, идущей на одном уровне с ручьем, стекающим изпод перевала и окрестных вершин. Подъем на седловину проходит по пологой средней и мелкой осыпи. На использованной нами в походе карте-хребтовке района обозначено две возможных седловины перевала, разделенных скальным жандармом, что было также обнаружено нами при подъеме на перевал (Фото 6). Однако нам показалось, что наиболее простой и логичной является южная седловина, на которую в итоге поднялась наша группа. Седловина перевала осыпная. Спуск с перевала не вполне очевиден, т.к. при выборе пути слева можно попасть в неприятный осыпной кулуар, в самой узкой части которого лежит снежник, который, вытаявая, является небезопасным с точки зрения камнепадов. Спуск же справа по ходу осложнен разрушенными скальными выходами, требующими повышенного внимания, и, возможно, крючковой страховки. Наиболее оптимальным является спуск слева - направо по ходу, без попадания в осыпной желоб и выхода на разрушенные скалы. В любом случае, потребуются каски и осторожность слаженной плотно идущей группы.

Выход на северную, как нам показалось, более высокую, седловину, возможно, является более предпочтительным, т. к. в этом случае оставляет камнеопасный желоб и разрушенные скальные выходы по ходу слева (Фото 7). В нижней части спуска варианты спуска с южной и северной седловин перевала соединяются (Фото 8)

Выйдя в 7:30 19.07.2014 с места ночевки у п. Сельского наша группа начала подниматься в верховья реки Сумерташ-Даван. Сразу заметна набитая тропа с большим количеством ответвлений, вносящих сумятицу при выборе пути, однако общее направление держать не сложно. Около 10 часов вошли в долину пер. Четырех. К 11 часам поднялись на седловину. Обнаружили тур с запиской 2012 года, оставленной альпинистами УВК "Горец под руководством Алехина А.И. (Фото 48), (Фото 49). К 12:30 спустились на морену лед. Активистов. Все попытки найти воду в шаговой доступности для организации обеда были тщетны. Через 1,5 ходки вверх по правой стороне морены ледника обнаружили небольшой водопад, возле которого пообедали. Пройдя еще 1,5 ходки встали на ночевку возле небольшого подтаявшего снежника.



Фото 5: Вход в долину пер. Четырех



Фото 6: Вид на северную и южную седловины пер. Четырех



Фото 7: Вид сверху на путь спуска с пер. Четырех



Фото 8: Вид снизу на путь спуска с пер. Четырех, на западную сторону

4.3 Перевал Белая Шапка (2А, 4420 м)

Перевал Белая Шапка, как и перевал Четырех, соединяет долины левого притока р. Дугоба Сумерташ-Даван с востока и правого притока р. Гаджир с запада, только, в отличие от указанного перевала, в самых верховьях этих притоков. Ориентация перевала: запад-восток, характер: снежно-ледово-осыпной. Перевал расположен в северном гребне одноименной вершины, и является ближайшей к вершине седловиной (Фото 9). Со стороны ледника Активистов путь на перевал представляет собой протяженный снежно-ледовый склон крутизной около 25 градусов (Фото 10). С перевала возможно совершить радиальное восхождение на вершину ориентировочной категории трудности 1Б, с перепадом высоты около 250 м (Фото 11). Спуск с перевала на восток представляет собой короткий осыпной склон крутизной около 20 градусов с последующим выходом на отступивший ледник (фактически, снежник) (Фото 12). Необходимо выйти на правый борт ледника, перевалить перемычку между западной и восточной камерами ледника Белая шапка и спуститься в сторону восточной камеры, после чего продолжить спуск по моренному желобу в северном направлении. Через некоторое время из-под этого желоба появится ручей, ниже образующий проток р. Дугобы Сумерташ-Даван. Если же непосредственно с седловины начать спуск в северном направлении, не переходя в восточную камеру лед. Белая Шапка, есть опасность выйти на скальные сбросы, находящиеся на стыке двух камер ледника (Фото 13).

Следует отметить, что, судя по информации о перевале, найденной в Интернете, часто встречается ошибочное обозначение этим названием другого перевала, расположенного южнее вершины Белая Шапка. Однако в отчете Воробейчика В.Л. от 1978 года (см. список литературы в конце отчета) указана правильная седловина и приведено верное описание прохождения перевала.

20.07.2014 в 7:30 наша группа начала движение с морены лед. Активистов в сторону пер. Белая Шапка. Через ходку вышли на ледник под начало перевального взлета. Одели обвязки, кошки, сформировали 3 связки по 3 человека, начали подъем на перевал. Склон фирновый, крутизной около 25-25 градусов, прошли в связках без крючковой страховки. К 10:30 вышли на седловину перевала. Отыскивали тур без записки, оставили свою. В 11 часов начали спуск с перевала, к 12:30 вышли к месту, где р. Сумерташ-Даван вытекает из-под морены лед. Белая Шапка. Тут устроили долгий обед с отдыхом на 2 часа. К 17:30 - 18:00 спустились к месту ночевки в 0-й день. Взяли заброску, встали на ночевку.

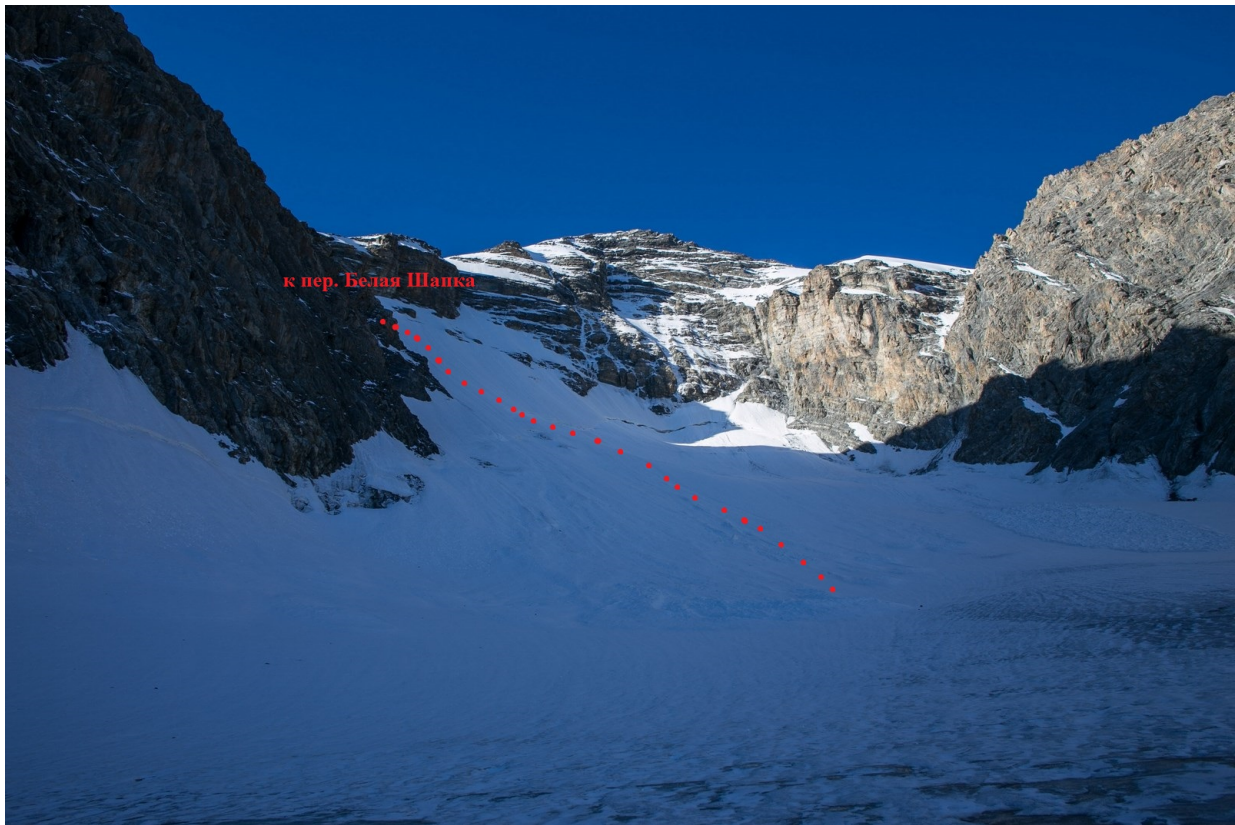


Фото 9: Вид на вершину Белая Шапка с лед. Активистов



Фото 10: Вид сверху на фрагмент пути подъема на пер. Белая Шапка из долины лед. Активистов



Фото 11: Вид на путь подъема на вершину Белая Шапка с седловины одноименного перевала



Фото 12: Вид на путь спуска с пер. Белая Шапка в долину р. Сумерташ-Даван

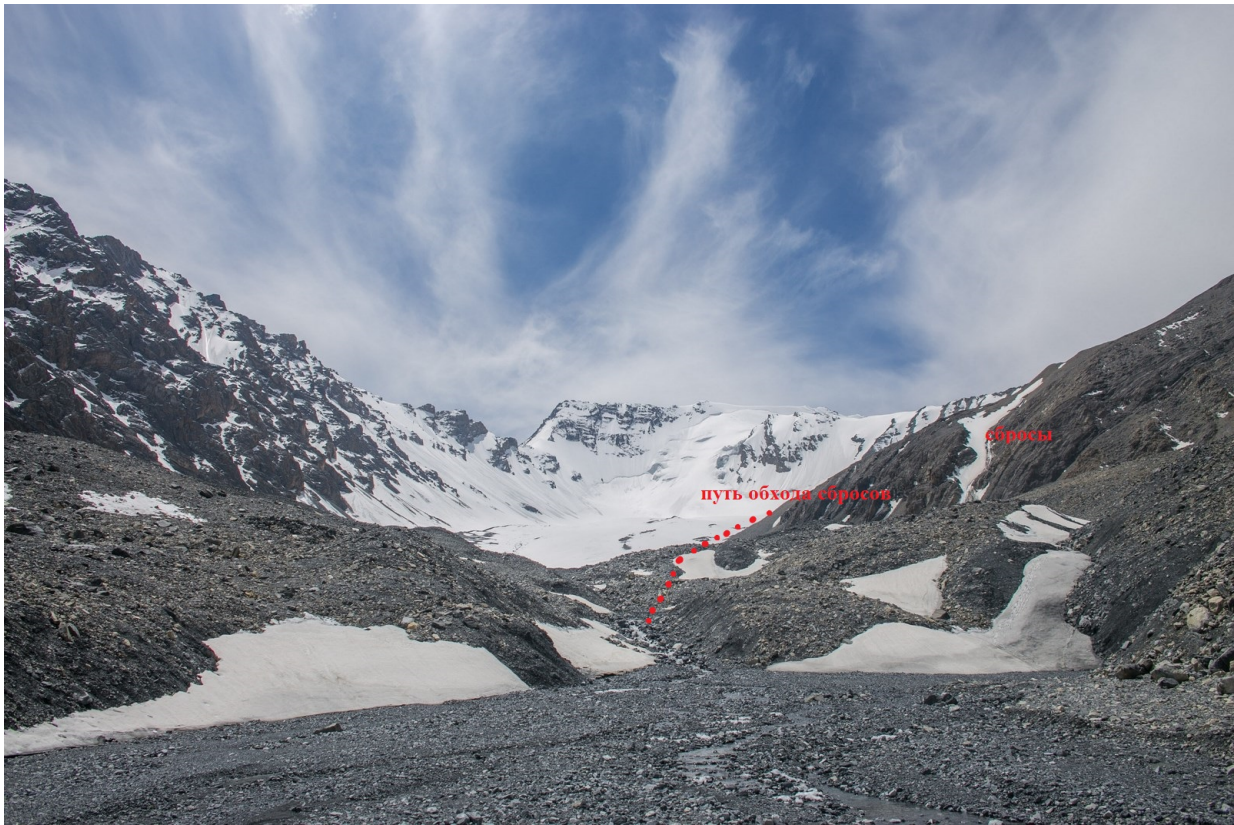


Фото 13: Бараньи лбы на стыке западной и восточной камер ледника Белая шапка

4.4 Перевал Акташ (1Б, 4450 м)

Перевал Акташ разделяет долины ледников Акташ и Дугоба. Ориентация перевала: север-юг. Перевал расположен в главном хребте района - Алайском и является популярным элементом в туристических маршрутах всех категорий сложности, потому как это самый простой путь в долину р. Арча-Каныш из долины р. Дугоба. Северный склон перевала покрыт ледником Акташ, в то время как южный склон представляет собой крупно- и среднеблочную осыпь, выходящую на морену лед. Дугоба (Фото 14).

21.07.2014 выйдя в 7:30 с места ночевки у слияния рек Акташ и Дугоба, наша группа перешла р. Дугоба через мост, затем продолжила подъем по травянистому склону в направлении долины р. Акташ (Фото 15). Тропа, ведущая в долину р. Акташ, сперва круто набирает высоту, затем выводит к резкому сбросу в осыпной кулуар, в котором висит трос, используемый в качестве опоры при спуске. Далее тропа выводит к удобному сухому броду р. Акташ и резко забирает вверх по правому берегу р. Акташ, пересекая бараньи лбы. К 10 часам группа вышла в верхний цирк долины, прошли альпинистские стоянки и начали подъем по моренному валу с правой стороны (Фото 16). Около 12:30, стоя перед выходом на ледник, пообедали. Продолжили подъем около 2:00, придерживаясь правой стороны. Ледник практически везде открытый, связки не потребовались. Поднялись на седловину около 15:30, сняли записку группы МГТУ им. Баумана под руководством Мошкина А.В. (Фото 50), (Фото 51). К 18:30 спустились к удобным местам для ночевки на левой морене лед. Дугоба.

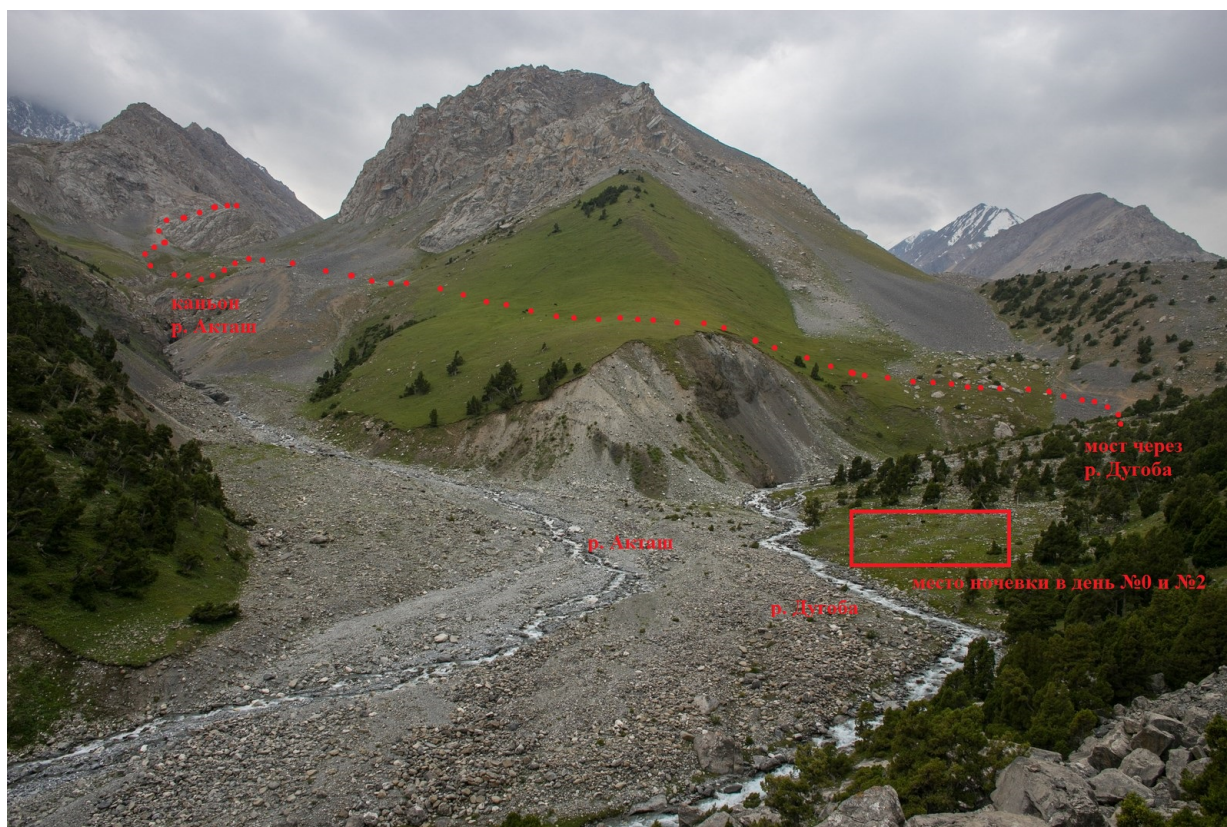


Фото 14: Путь с места ночевки в долину р. Акташ



Фото 15: В верховьях долины р. Акташ. Впереди пер. Акташ



Фото 16: Спуск на юг с пер. Акташ

4.5 Перевал Дальний (2А, 4840 м)

Перевал Дальний, пожалуй, является наиболее простым перевалом, позволяющим попасть из верховьев долины лед. Егорова (р. Арча-Каныш) в долину р. Кек-Су и незаменим при реализации данной задачи в походе. Кроме того, данный перевал является достаточно высоким (около 4800 м), а значит, требует наличия у идущей его группы акклиматизации. Ориентация перевала: запад-восток. Восточный склон перевала представляет собой плавный подъем ледника Егорова, и не имеет технической трудности, за исключением наличия связок. Западный же склон более крутой, и, при наличии соответствующей снежно-ледовой обстановки на перевале, может потребовать страховки при прохождении как на спуск, так и на подъем.

22.07.2014 группа вышла в 7:15 с места стоянок на левой морене лед. Дугоба. Через 1,5 ходки вышли чуть выше крутого каскада реки, стекающей с лед. Дугоба (Фото 17), перебрали реку на правый берег выше водопада, продолжили движение по неявно выраженной тропе на правом берегу. Около 10 часов вышли в долину р. Арча-Каныш, после чего продолжили движение по левому берегу реки в направлении лед. Егорова. При начале подъема по морене лед. Егорова мы пошли по самой левой части (Фото 18), что дало выйгрыш во времени и силах при выходе на ледник, т.к. оказалось, что ближе к центру морена имеет сложный рельеф, осложняющий продвижение группы (Фото 19). Перед выходом на открытый ледник пообедали и около 14:00, продолжили движение (Фото 20). К 15 часам вышли в зону закрытого ледника, продолжили подъем в связках. Из-за теплой погоды снег на леднике был подтаявший, так что до приемлемого пологого и сухого участка без трещин пришлось продолжать движение по леднику до 18 часов вечера. Заночевали на высоте около 4600 м. Ночью было морозно, так что утром 23.07.2014 подъем дежурных был не слишком рано, около 6:00. Вышли в связках в направлении седловины пер. Дальний около 08:30 (Фото 21), за 1,5 ходки вышли на седловину. В туре нашли записку группы GuaRUNA под руководством Саратовкина А.Ю. (Фото 52).

Спуск с перевала начали около 10:30, спускаясь не прямо вниз с седловины, а справа (по ходу спуска) от скального жандарма по крутой осыпи, выходящей на более пологий фирновый склон (Фото 22). Это позволило обойтись без провески спусковых перил и пройти в связках. Спустившись с перевала, вышли на открытый разорванный ледник, который преодолели, пройдя по рандклюдту с правой стороны (Фото 23). Около 13 часов, выйдя на морену, пообедали и продолжили движение в направлении пер. Карказык.



Фото 17: Путь обхода бараньих лбов и водопада на лед. Дугоба

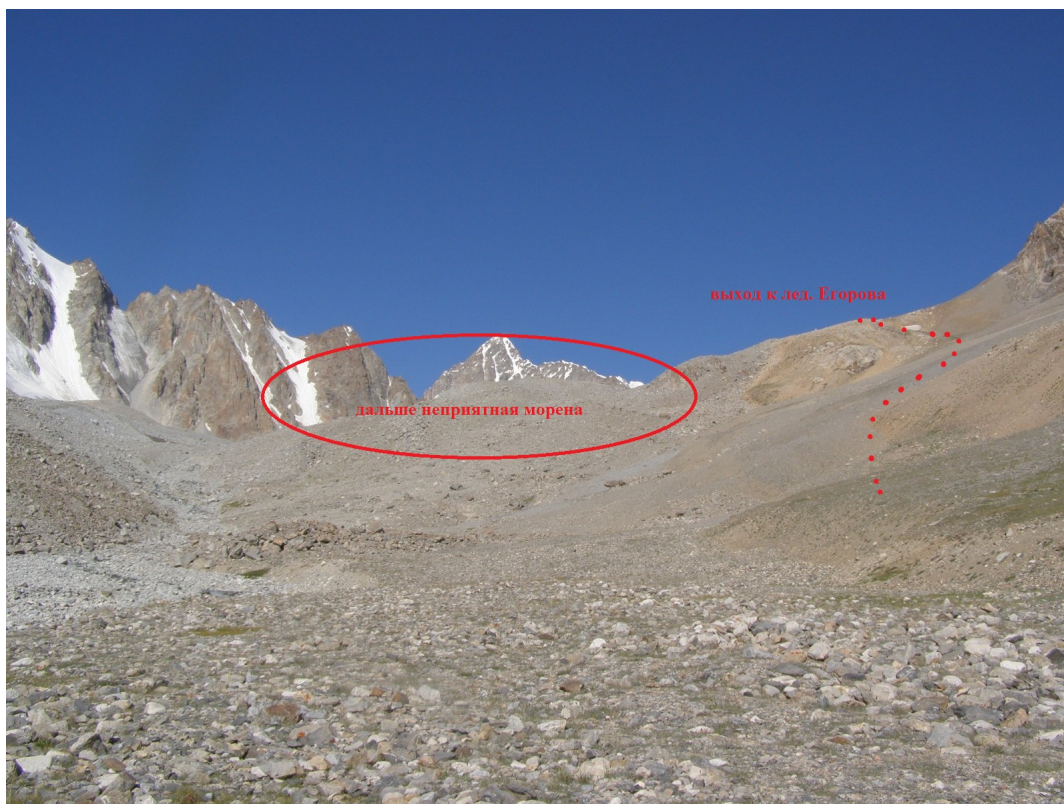


Фото 18: Путь по морене лед. Егорова



Фото 19: Выход с морены на лед. Егорова



Фото 20: Путь по леднику Егорова

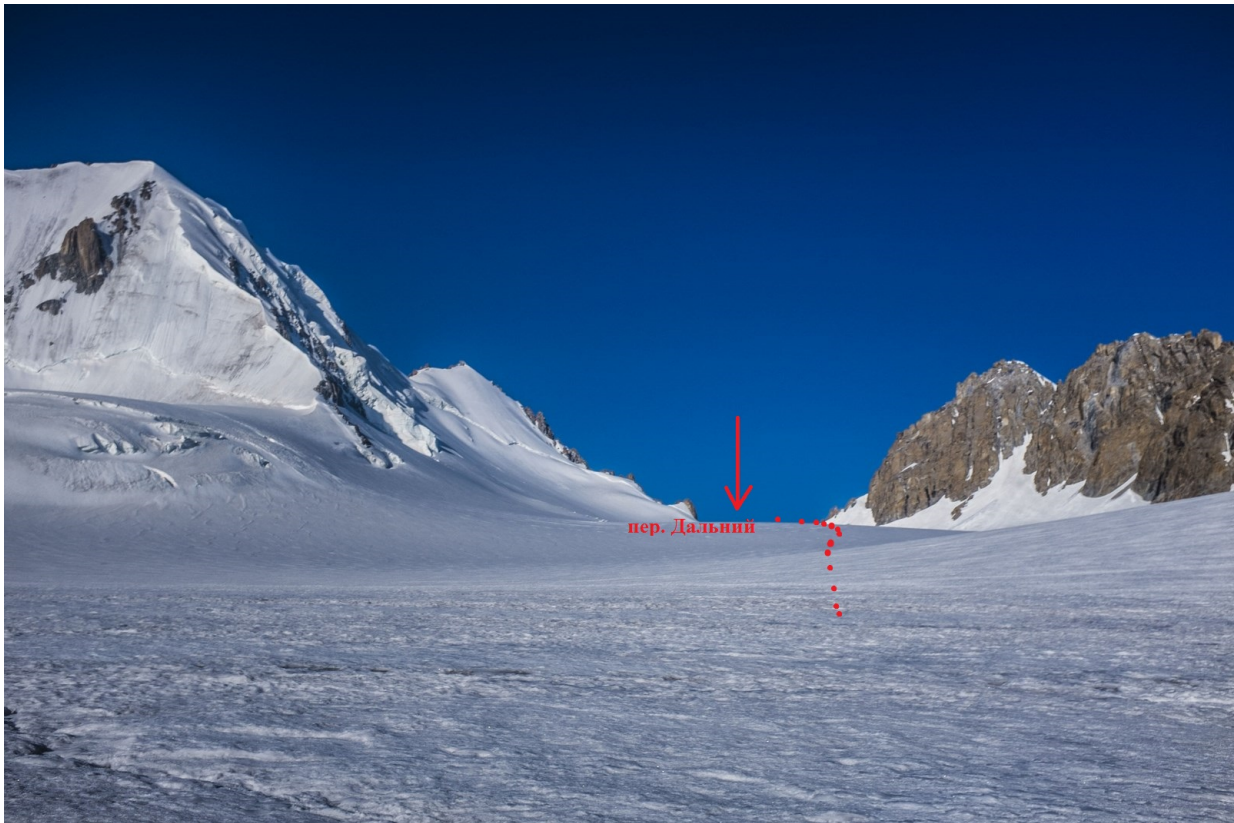


Фото 21: Вид в сторону пер. Дальний с места ночевки



Фото 22: Путь спуска с пер. Дальний



Фото 23: Путь обхода ледопада после прохождения пер. Дальний

4.6 Перевал Караказык (1А, 4400 м)

Перевал Караказык соединяет долины рек Караказык Северный (ниже по течению впадает в р. Гаджир) и Караказык Южный (ниже по течению впадает в р. Кек-Су). В 70-80 гг. XX в. перевал был автомобильным, однако на данный момент дорога во многих местах (особенно с северной стороны) разрушена обвалами и камнепадами.

К подъему на перевал наша группа подошла 23.07.2014 с восточной стороны после спуска с пер. Дальний около 15:30. За 1 ходку вышли на седловину перевала по остаткам дороги, пересеченной в нескольких местах нарастающим снежником (Фото 24). В туре на седловине нашли две записки: первую - группы GuaRUNA под руководством Саратовкина А.Ю. (Фото 53) от 31 августа 2013 года, вторую - группы калужских туристов под руководством Довженко С.В. и Довженко Д.С. от 14 августа 2012 года (Фото 54). Спуск с перевала начали около 16:30 (Фото 25), пересекая снежник и выходя на плоский скальный отрог. Остатки дороги проходят по ходу с левой стороны скального отрога. К 18:30 вышли на морену лед. Зап. Караказык, где встали на ночевку.

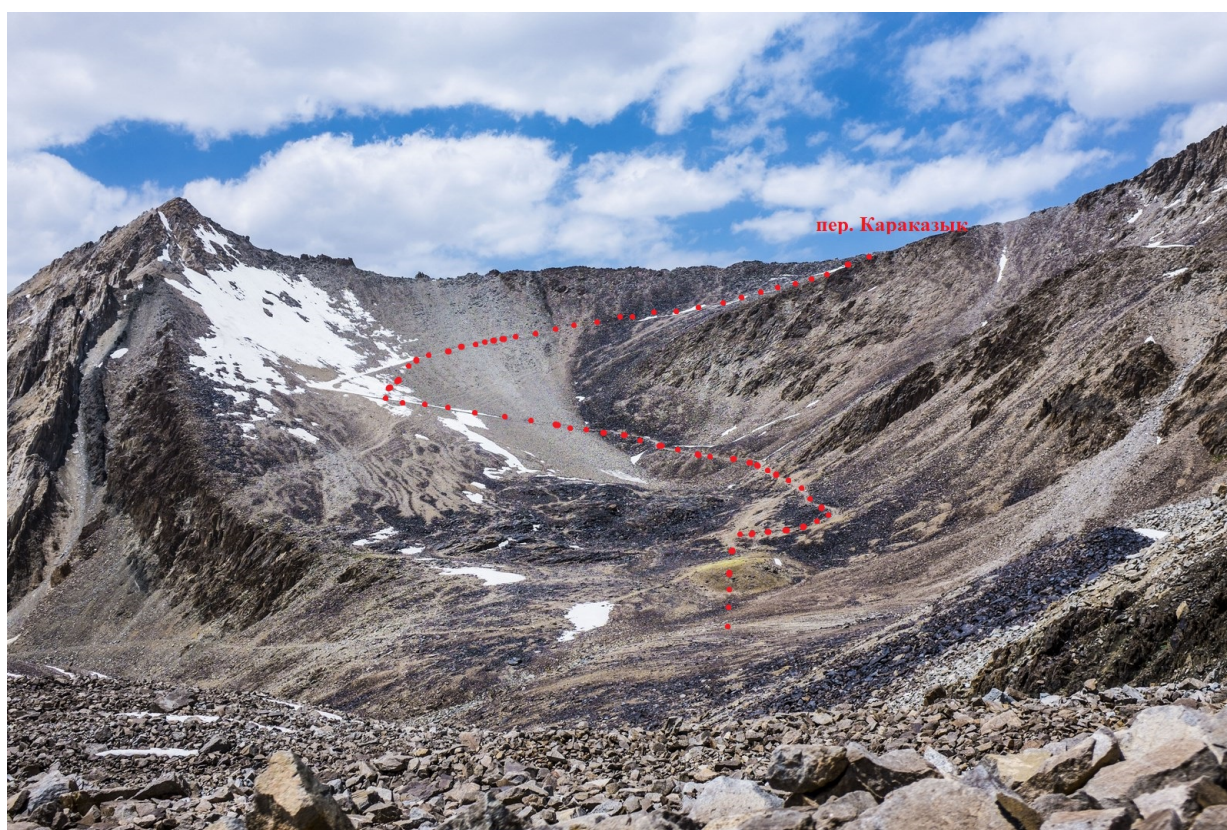


Фото 24: Вид на путь подъема на пер. Караказык

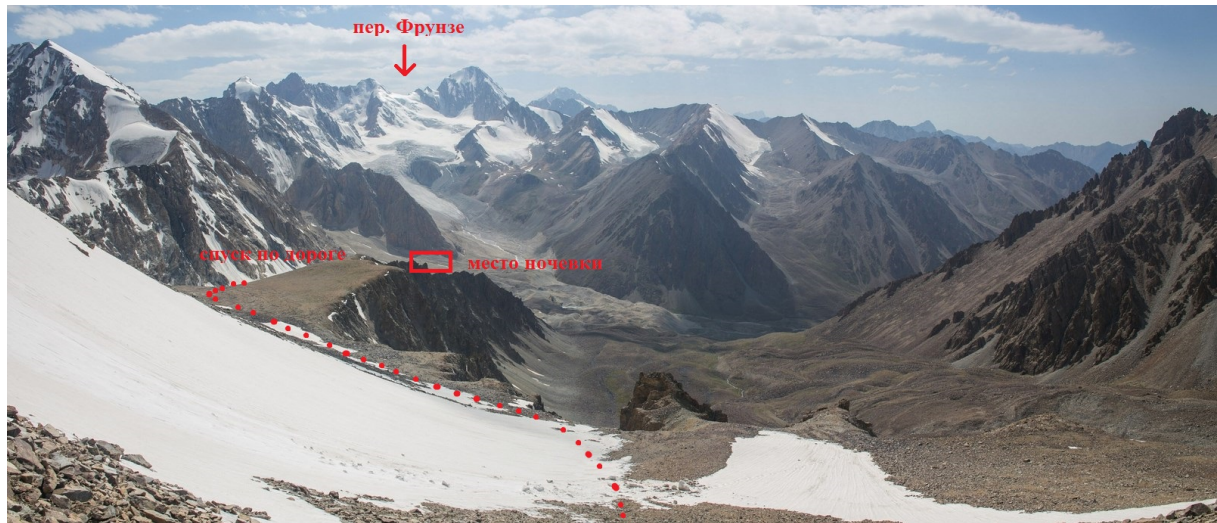


Фото 25: Вид на пер. Фрунзе со спуска с пер. Караказык

4.7 Перевал Фрунзе (2А*, 4790 м)

Перевал Фрунзе соединяет долины р. Караказык Сев. и Кек-Су, имеет ориентацию север-юг. Северный склон перевала представляет собой крутой снежный склон, состоящий как бы из двух частей. Нижняя часть, более крутая - широкий снежная лопата, с левой стороны от которой нависают скалы от близлежащей вершины, а с правой стороны - ледовые сбросы. Верхняя часть, более пологая, представляет собой узкую косую полку, под которой расположены бергшрунд и сбросы ледника. Сверху над этой косой полкой есть также небольшой бергшрунд. Проходить перевал в определяющем направлении необходимо справа - налево (по ходу подъема), в верхней части выходя на косую полку и выходя под наиболее узкую часть верхнего бергшрунда. При наличии небольшого количества снега при прохождении перевала может потребоваться крючьевая страховка. Спуск с перевала в южном направлении проходит по осыпному склону с выходом в камнеопасный кулуар, которого на будущее мы бы советовали избегать следующим группам.

24.07.2014 в 07:30 наша группа начала движение с восточной части морены лед. Зап. Караказык. Через 30 минут от начала подъема начал накрапывать дождь, затем перешедший в интенсивный, но кратковременный. Пересекли открытый ледник с правого на левый борт (Фото 26), далее поднялись по осыпи по ходу слева от скального ребра, выйдя в зону закрытого ледника к 09:00 часам. Продолжили движение в связках, пересекли ледопад по центру (Фото 27), подошли под перевальный взлет около 11 часов (Фото 28), наскоро перекусили и начали подъем согласно вышеприведенному описанию (Фото 29). Около 14:30 поднялись на седловину. Тура не нашли, в 15:00 начали спуск с перевала (Фото 30). Спускались согласно описанию прохождения перевалов, однако камнепадоопасный кулуар, присыпанный снегом, под которым обнаружился подтаявший лед, заставили приложить максимум осторожности и тщательности на спуске. Возможно, в более позднее время сезона, скажем, в середине августа, снег и лед полностью вытаивают в этом месте, однако нам спуск удовольствия не доставил. К 17:30 спустились к уютному плоскому месту, рядом с которым находился подтаявший снежник и встали на ночевку.



Фото 26: Путь к пер. Фрунзе по леднику Караказык Зап.

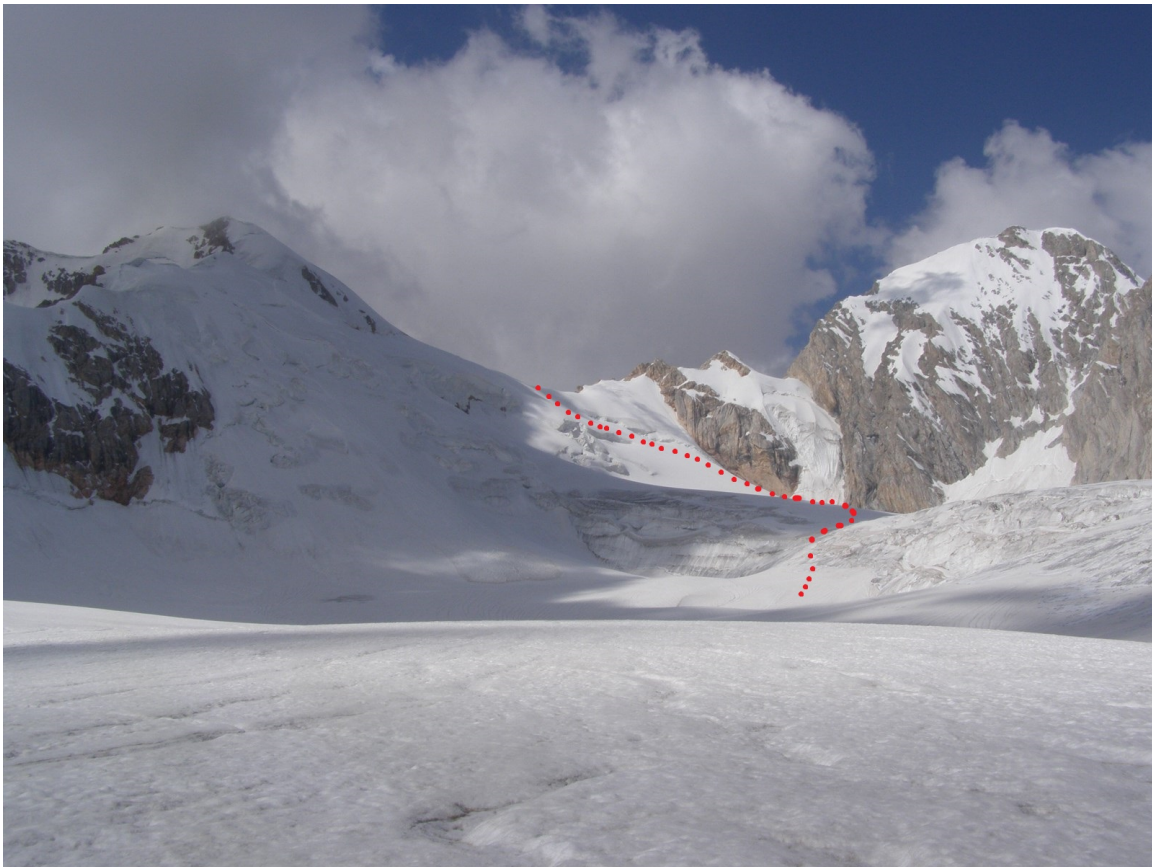


Фото 27: Седловина пер. Фрунзе. Виден путь прохождения ледопада.



Фото 28: Вид на пер. Фрунзе непосредственно перед началом подъема



Фото 29: Прохождение верхнего участка взлета на пер. Фрунзе

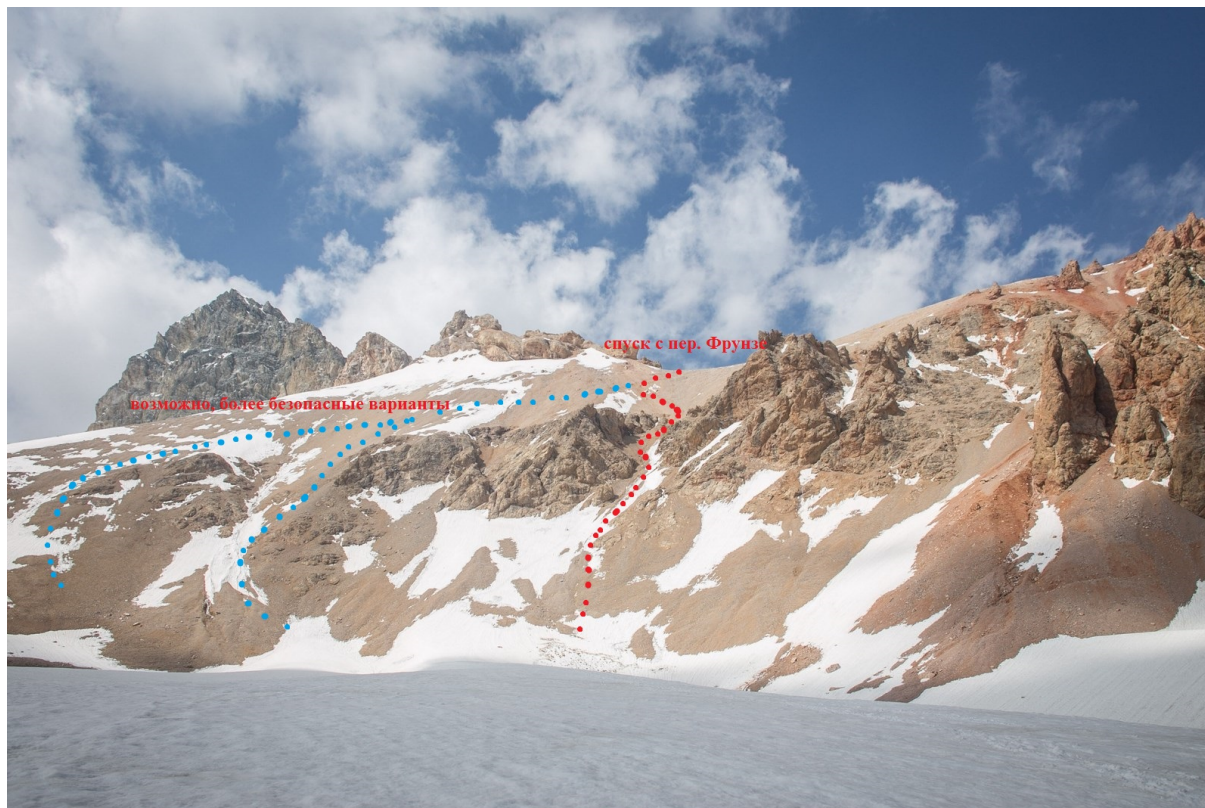


Фото 30: Вид на путь спуска с пер. Фрунзе

4.8 Перевал Алаудин Спорт. (1Б, 4300 м) и перевал Мечта (2А*, 4860 м)

Перевал Алаудин Спортивный фактически является перелазом между основной (южной) камерой языка ледника Аллаудин и камерой ледника, в верховьях которого расположен пер. Мечта. Ориентация перевала Алаудин Спорт.: юг - север.

25.07.2014 наша группа, выйдя с места стоянки после спуска с пер. Фрунзе, спустилась на морену лед. Аллаудин (Фото 31). Двигаясь по морене левого борта ледника, вышли на лед уже в верховьях ледника, практически сразу пошли в связках. С южной стороны перевал представляет собой пологий подъем лед. Аллаудин, обрывающийся коротким и чуть менее пологим спуском (Фото 32). К началу подъема на пер. Мечта подошли около 12 часов. Оценив снежную обстановку и возможную опасность ледовых обвалов слева по ходу, приняли решение идти на перевал. Первую и вторую ступени ледопада проходили по правой стороне ледника (Фото 33), выходя на осыпной островок на левой стороне ледника уже в верхнем перевальном цирке. Пообедали в точке 3 и около 15 часов продолжили подъем на седловину (1) (Фото 34). К 17 часам поднялись на седловину, где для улучшения акклиматизации было решено заночевать. В туре на перевале нашли записку группы из клуба Робинзонада под руководством Наседкина С.В. от 30.07.2012 года (Фото 55).

26.07.2014 в 07:30 начали спуск с перевала (Фото 35) в долину р. Джилису. Около 10 часов вышли в долину Джилису, перебродили реку на левый берег чуть выше по течению (Фото 36). Спуск по левому берегу идет в начале по неявной тропе, которая через несколько километров пути становится хорошо заметной (Фото 37). На нашей хребтовке по реке Джилису на участке, начиная с самых верховьев и вплоть до горячих источников, было обозначено только два моста через реку, однако в действительности их оказалось три, что несколько нас запутало и вынудило преодолеть последний участок пути по явно заброшенной тропе, идущей по левому берегу реки, в то время как более набитая тропа шла, как мы потом убедились, по правому. Рекомендуем группам преодолевать этот последний участок пути перед горячими источниками только по правому берегу реки.

К 18:30 группа вышла к легендарным горячим источникам на р. Джилису (Фото 38). 27.07.2014 мы провели прекрасную дневку на источниках.



Фото 31: Вид на пер. Аллаудин Спорт. и Мечта из долины пер. Фрунзе. Путь выхода на лед. Аллаудин



Фото 32: Вид назад после прохождения пер. Аллаудин Спорт.



Фото 33: Начало подъема на первую ступень ледника перед пер. Мечта



Фото 34: 1 - Место обеда перед перевалом Мечта, 2 - ложная седловина перевала, 3 - седловина перевала Мечта. Фото из отчета Николая Симонова (поход 4 к.с., 2009 год)



Фото 35: Вид на спуск с пер. Мечта



Фото 36: Вид на долину р. Джилису



Фото 37: Спуск по долине р. Джилису



Фото 38: Горячие источники Джилису

4.9 Перевал Надежда (2А, 4550 м)

Перевал Надежда соединяет ледники Илликсу и Абрамова, имеет ориентацию запад-восток.

28.07.2014 в 08:00 утра после отдыха на горячих источниках Джилису, наша группа вышла вверх по долине р. Сев. Янгидаван. Тропа везде хорошо набита и идет по правому берегу реки (Фото 39). Около 10:30, подойдя к слиянию рек Илликсу и Сев. Янгидаван, перешли по мосту на левый берег реки Илликсу, и, подойдя к месту впадения реки, вытекающей из долины лед. Джаманкырчин и впадающей в р. Илликсу, обнаружили еще один мост через р. Илликсу, перейдя по нему на правый берег реки (Фото 40). Около 12:30, сразу после пересечения моста, пообедали, хорошо отдохнув. Затем около 14:30 продолжили движение по правому берегу р. Илликсу. Выше по течению перебрали реку на левый берег через сухой брод. В этот момент пошел интенсивный дождь, мы поставили тент от палатки, и, просидев под интенсивным дождем около часа, приняли решение тут же встать лагерем.

29.07.2014 выйдя по сумеркам 06:30, практически сразу вышли на язык лед. Илликсу. Надев кошки, продолжили движение по центру ледника. Перед началом ледопада перешли в рандклюдт на правой стороне ледника и поднялись по моренному валу (Фото 41). Это позволило нам без распутивания трещин в ледопаде сразу выйти на ледник выше ледопада (Фото 42). Далее продолжили движение в связках по правому борту ледника. Примерно в этот момент началась интенсивная метель со снегом и ветром. Поднялись на седловину пер. Надежда в условиях метели при ограниченной видимости (Фото 43). В перевальном туре нашли записку группы туристов МГУ под руководством Сергина К. от 15.07.2014 года (Фото 56). Далее незамедлительно продолжили спуск по лед. Абрамова в условиях органической видимости, нащупывая путь по изолиниям генштабовской растровой карты, предусмотрительно загруженной в GPS. Около 13:00 вышли на открытый ледник, собрали связочные веревки, и, вновь установив тент от палатки, пообедали под интенсивным дождем. Около 15:00 продолжили спуск по лед. Абрамова и приняли решение без промежуточной ночевки проходить пер. Бокбаш Сев.



Фото 39: Вверх по долине р. Сев. Янгидаван



Фото 40: Вид на лед. Илликсу



Фото 41: Путь обхода ледопада лед. Илликсу. Фото из отчета Сони Сидоровой (поход 3 к.с. 2013 года)



Фото 42: Вид на седловину пер. Надежда после обхода ледопада лед. Илликсу



Фото 43: Вид на седловину пер. Надежда. Фото из отчета Сони Сидоровой (поход 3 к.с. 2013 года)

4.10 Перевал Бокбаш Северный (1Б, 4330 м)

Перевал Бокбаш Северный соединяет долину р. Кек-Су (лед. Абрамова) и р. Каттакарамык (лед. Бокбаш).

После обеда 29.07.2014 в день прохождения пер. Надежда (Фото 44) наша группа приняла решение идти на прохождение пер. Бокбаш Сев. без изначально предполагавшейся ночевки на морене лед. Абрамова. Мы продолжили движение теперь уже вверх по леднику Абрамова, в сторону пер. Бокбаш Сев. (Фото 45). Около 17:30 вышли на седловину перевала. Тура не обнаружили, да и не особо хотелось искать его при такой дождливой погоде. Спустившись с перевала (на спуск - пологий снежный склон) на юг и дойдя до первых удобных площадок под стоянку, незадумываясь встали на ночевку. Погода всю ночь не баловала (Фото 46).



Фото 44: Вид вниз по лед. Абрамова

4.11 Выход

Утром 30.07.2014 в 07:30 начали спуск по долине р. Каттакарамык (лед. Бокбаш). При слиянии с р. Джал Бакбаш, наткнулись на пост пограничников, которые, проверив наши погранпропуска,пустили нас с миром. С удивлением для себя обнаружили, что по долинам рек р. Каттакарамык и Джал Бакбаш проложены проселочные автомобильные дороги (Фото 47). Далее без приключений добрались до поселка Кара-Тийит к 15:00, где через несколько часов нас забрала машина, доставившая нас на Луковую поляну к полуночи.



Фото 45: Путь группы по лед. Абрамова после прохождения пер. Надежда (отмечен синим). Фото из отчета Е. Домбровского (поход 4 к.с. 2011 года)



Фото 46: Вид с места ночевки назад, на путь спуска с пер. Бокбаш Сев.



Фото 47: Выход в пос. Кара-Тийит по долине р. Джал Бакбаш

5 Выводы и рекомендации

Группой пройден насыщенный спортивный маршрут III категории сложности, включающий в себя 10 категорийных перевалов (2А-2А* - 5 шт, 1Б - 4 шт, 1А - 1 шт). Маршрут пройден за 12 дней, с учетом одной полноценной дневки на горячих источниках Джилису. Особо отметим тот факт, что пройденная нитка маршрута полностью соответствует изначально заявленной в маршрутной книжке. С учетом коэффициента рельефа, длина пройденного маршрута составила 176,7 км, суммарный перепад высот составил около 11000 м, максимально достигнутая высота в походе составила 4860 м (пер. Мечта 2А*), эта же высота является максимальной высотой ночевки в походе. Поход прошел на средней высоте в 3700 м, минимальная высота (без учета высоты на заходе и на выходе) составила 2900 м (высота, на которой группа находилась во время дневки на источниках Джилису).

За время похода у нас было только три неполных дождливых/снежных дня: утро и день прохождения пер. Фрунзе, послеобеденная часть дня подхода под пер. Надежда и весь следующий день, что в какой-то степени даже упростило нам прохождение маршрута, т.к. лед. Караказык Западный, снежный склон пер. Фрунзе и лед. Абрамова могли "раскиснуть" из-за солнечной погоды, что замедлило бы продвижение группы. Так же, благодаря снежно-ледовой обстановке в районе в период совершения похода, склоны наиболее сложных перевалов (Дальний 2А, Фрунзе 2А* и Мечта 2А*) были покрыты слоем снега, не лавиноподобным с одной стороны, а с другой - упростившим прохождение этих перевалов. Отметим, однако, что ближе к середине-концу августа с большой вероятностью снег тает и группе, попавшей на любой из указанных перевалов, наверняка придется организовывать страховку. Мы считаем, что категории трудности перевалов Мечта и Фрунзе соответствуют 2А*, поскольку можно легко представить себе такие условия, при которых их протяженный перевальный взлет придется провешивать "от" и "до", однако в нашем случае сложность данных перевалов была однозначно не выше 2А.

Хочется подчеркнуть хорошую физическую форму участников в походе. Данный фактор был одним из важнейших при прохождении маршрута в столь интенсивном темпе. Мы могли легко потерять время на любом участке пути, и, поздно подойдя под какой-либо из перевалов, перенести его прохождение на следующий день, опасаясь подтаявшего снежного склона. Однако, надо отдать должное, этого не произошло (кое-где погода нас подстраховала). Изначально два крайних перевала маршрута: Надежда и Бокбаш Северный, планировалось пройти с промежуточной ночевкой между ними на правосторонней морене лед. Абрамова. Однако мокрый снег с дождем, начавшиеся с вечера перед перевалом Надежда и продолжавшиеся весь следующий день, натолкнули нас на мысль о том, что в такую погоду лучше идти подальше от ледника Абрамова и его морены, по которой текли реки, что и было сделано группой. В итоге мы в этот же день прошли перевал Бокбаш Северный, и заночевали на гораздо более комфортных площадках. Эта же физическая форма в последствие, уже при восхождении на пик Ленина, позволила всем участникам группы (их на тот момент было уже пятеро) взойти на вершину в полном составе.

Хочется поблагодарить:

Николая Симонова, знатока, любителя и популяризатора Памиро-Алая, за ценные комментарии при составлении нитки маршрута, а так же поддержку при написании отчета о походе.

Сергея Титова и его напарника Юрия Якунина, туристов из т/к "Вестра" за приятную встречу на склонах пика Ленина и помощь с горелкой.

Михаила Блинова за ценные комментарии о тактике восхождения на пик Ленина.

Людмилу Мечетину и Владимира Прокопенко, гидов из Новосибирска, за ободряющие слова на Раздельной и не только, а так же лимончик и рыбку.

Айнуру Мадмарову и фирму "Фортуна-Тур"

И многих других.

Список литературы

- [1] Симонов Н.А. Отчет о горном походе четвертой категории сложности в районе Алайского хребта, совершенном с с 19.07.2009 по 12.08.2009.
- [2] Домбровский Е.Н. Отчет о горном походе четвертой категории сложности в районе Дугобы, совершенном с с 31.07.2011 по 21.08.2011.
- [3] Воробейчик В.Л. Отчет о горном походе пятой категории сложности по Алайскому хребту, совершенном с с 07.08.1978 по 30.08.1978.
- [4] Сидорова С.В. Отчет о горном походе третьей категории сложности по Памиро-Алаю, совершенном с с 04.08.2013 по 22.08.2013.
- [5] Щербаков А.А. Отчет о горном походе пятой категории сложности по Памиро-Алаю, совершенном с с 03.08.2013 по 28.08.2013.
- [6] Наседкин С.В. Отчет о горном походе четвертой категории сложности по Памиро-Алаю, совершенном с с 17.07.2012 по 03.08.2012.

Интернет-сайт секции горного туризма НГУ <http://mountain.nsu.ru>

Каталог перевалов турклуба "Вестра" <http://www.westra.ru/pases>

Интернет-сайт турклуба "Скиталец" <http://www.skitalets.ru>

Интернет-сайт Николая Симонова: <http://sab.sccc.ru/tour/>

6 Приложение

Перевальные записки

Федерация альпинизма России
Уральский восхожденный клуб
Затяжка на вершине (контрольный тур)

9 августа 2012 года
10 ч 10 мин.

Группа альпинистов УТС УВК "Юрск"
под руководством Алехина А.И.
в составе

- 1 Алехин А.И.
- 2 Камышик Е.В.
- 3 Шахматов Р.Ф.
- 4 Вершин Е.В.
- 5 Иноземцева Т.В.

совершила восхождение на вершину Капокуш
по маршруту с перевала 4х категории трудности 2Б,

Фото 48: Записка из тура на перевале Четырех 1Б

опирая с бивуаком, расположенного на горе Семского
в 6 ч 20 мин.

Метеорологические условия: солнечно, небольшая
влажность.

Путь следов по маршруту 2А
спуск начал в 12 (мин).

Сюда записал группа туристов и Урск (УВК) под рук-вом
Фатихова А.А.

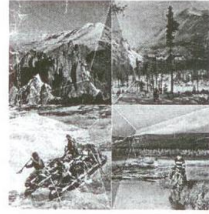
совершила восхождение по маршруту 3к (перн).

~~12~~

9 августа 12 г.

Руководитель группы Алехин
(подпись)

Фото 49: Записка из тура на перевале Четырех 1Б



Клуб Туристов
МГТУ им. Н.Э. Баумана

Контрольная записка

2010³

Фото 50: Записка из тура на перевале Акташ 1Б



 <p>Клуб Туристов Напор стижки преодолеть и другу руку протянуть</p>		 <p>http://tourism.mgtu.ru mgtu.ru</p>	
<p>МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Н.Э. БАУМАНА г. Москва</p>			
<p>Группа туристов турклуба МГТУ им. Баумана в количестве <u>10</u> чел. под названием «<u>Нарадерейбо и десердация</u>», совершая горный поход III к.с., «<u>18 августа</u>» 2013 г. в <u>8:50</u> поднялась: <u>на пер. Акташ Вост. 10 4460 м</u> со стороны <u>пер. Акташ</u></p>			
<p>МЕТЕОУСЛОВИЯ:</p>		<p>Группа продолжает движение в направлении: <u>пер. Дугода</u></p>	
<p>СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ:</p>		<p>Движение по маршруту от тура начато в <u>9:40</u> «<u>8</u>» <u>августа</u> 2013 г.</p>	
<p>ПОЖЕЛАНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ ГРУППЕ:</p>		<p>Снята записка группы <u>города Тюмени и Таймыского</u> от «<u>23</u>» <u>июня</u> 2013 г. под руководством: <u>Машкина А.В.</u></p>	
<p>☑ солнце ☑ обладенное солнце ☑ переменная облачность ☐ совсем пасмурно ☐ муторно ☐ дождь ☐ ливень ☐ сильный снег ☐ слабый снег ☑ нет осадков совсем напрочь ☐ сильный ветер ☐ слабый ветер ☐ приятный ветер ☐ приятный вечер ☑ тишина</p>		<p>Пожелания, замечания, сведения: <u>Дайте не мучорите в шкы!</u> <u>Весь день весь день пранести пакеты</u> <u>Дальше вверх, не так сильно мучорите и</u> <u>шкы!</u> Руководитель группы <u>Солонда Катяша sharloth@gmail.com</u></p>	
<p>☑ отличное ☑ очень хорошее ☐ просто хорошее</p>		<p>Маршрутная книжка №<u>113.305</u> выдана <u>ММК МГУ</u></p>	
<p>☑ хорошей погоды ☑ отличной погоды ☑ и еще хорошей погоды ☑ здоровья ☑ слезть поскорее из этой ж.лы ☑ спортивных успехов ☑ ветра в спину ☑ питательного ужина ☑ гнива ☑ жеши... (ой)... короче, еще здоровья</p>		<p>Адрес турклуба МГТУ им. Баумана: г. Москва, Госпитальная набережная, 4/2, спорткомбинат МГТУ, турклуб, Лизаеву В.Ф.</p>	

Фото 51: Записка из тура на перевале Акташ 1Б

Группа туристов СТК "Биверлипа" в составе 7-ми человек под руководством Саратовкина А.Ю., совершила поход 3 к с по району ДУГОБА, в горах на перевале Дальний (2А, 4847м) со стороны долины р. Арзгаканчи 31 августа 2013 года в 09:45.

Взлетели около в 10:15 в сторону долины р. Каракаджик Южной. Маршрут китке 1/3-307

Систа долины группа туристов МГУ под руководством Сиродовой С.В от 18 августа 2013г

Погода отличная, ветра нет, видимость хорошая в обе долины, нет миста.

Берега большие гранитные булыжники, подкрашены охристыми на краях не убого!
НАША ПОСЛЕДНЯЯ ДВОЙКА А НА ЭТОМ МАРШРУТЕ!!!
УРА! УРА! УРА!

Фото 52: Записка из тура на перевале Дальний 2А

Группа туристов СТК "Биверлипа" в составе 7-ми человек под руководством Саратовкина А.Ю., совершила горный поход 3 к с, в горах на перевале Каракаджик (1А, 4400м) со стороны долины р. Каракаджик Южной в 31 августа 2013 в 17:00.

Систа долины группа туристов МГУ под руководством Сиродовой Сары от 17 августа 2013 года

Наша маршрут. китке 1/3-307

Погода хорошая, но ветрило, видимость хорошая
Настроение "крайне перевальное" Ура, товарищи!

А именно: На обратном маршруте

Саратовкин Андрей - главный

Саратовкин Катя - тура

Гордеев Борис

Трошев Максим

Мирошников Никита

Матвеева Катя

Михеева Ирина

Взлетели около в сторону долины р. Каракаджик северной в 17:20.
Всем теплых шапочек!

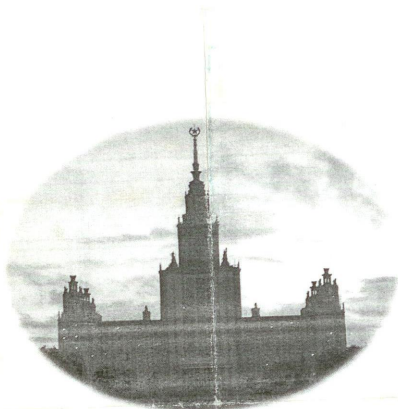
Фото 53: Записка 1 из тура на перевале Караказык 1А

14 августа 2012г.

Объединенная группа казанских
туристов в составе 7 человек
под руководством Довженко В.И.
Довженко Д.С., совершая поход
поход 5-й и 4-й категории соответ-
ственно, вышла на седловину
пер. Караказык Ч. (1А, 4488м)
со стороны Английской долины,
спускается к поселку Хайдаркан.
Состояние группы отличное.
Видимость высокая.
Снята записка группа туристов
МГУ Ч.к.с. 2012г.
e-mail: dovzhenkods@gmail.com

ЭЛИКОР
www.elikor.ru

Фото 54: Записка 2 из тура на перевале Караказык 1А



Горный турклуб
МГУ

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ РОБИНЗОНАДА

Группа туристов КП «Робинзонада», совершая поход 5 к.с., в составе
7 человек

Вышла на перевал (вершину): пер. Мечта (25, 4862м)
(высота, категория сложности, высота)

«15» августа 2013 года в 12.40 м. по маршруту: _____

Метеорологические условия: ясно
(погода)

Состояние группы: хорошо

Группа уходит в направлении: пер. Анискина
(направление)

время выхода «15» августа 2013 года в 16.45 м.

Состав группы:

Руководитель: Щербаков А.А.
Участники: Мирошкин С.В.
~~Щербаков М.В.~~
Гуслова С.С.
Науменко С.А.
Коняхин Д.И.
Маркин А.В.

Снята записка группы: Щербаков А.А.
(тур клуб, седловина, город, № м/к)

от «15» 04.2012 под руководством Щербаков С.В.

Руководитель группы: Щербаков А.А. (E-mail: shumia@gmail.com)

Маршрутная книжка № 1/3-503

Особые отметки (пожелания)

Леших лес и своей погодой

Фото 55: Записка из тура на перевале Мечта 2А*

Группа туристов МГУ, совершая горный поход

2 с зл. 3 к/с, в составе 11 чел.

вышла на перевал (вершину) пер. Надежда (Шарк) (2А-1Б, 4500)

«15» июля 2014 года в 12 ч. 20 м. по маршруту: р. Кек-суу - лед. Абрамова - пер. Конгур (1Б, 4530м) - р. Джиалису - горячие источники Джиалису (Джилуу-Суу) - пер. Надежда (Шарк) (2А-1Б, 4500м) - лед. Абрамова - р. Кек-Суу - пер. Музыкантов (1Б-2А, 4320м) - пер. Гаджир Зап. (1Б, 4600м) - р. Гаджир - пер. Сурметаш-Даван (1Б, 4350м) - р. Дугоба - а/лагерь Дугоба - р. Аксу - погранзастава Кара-Шоро.

Метеорологические условия: ясно, без ветра, тепло

Состояние группы: хорошо

Группа уходит в направлении: р. Кек-суу
Джиалису - горячие источники Джиалису (Джилуу-Суу)

время выхода «15» июля 2014 года в 13 ч. _____ м.

Список группы:

Сергин Константин Сергеевич	Первушина Анастасия Валерьевна
Василегина Юлия Игоревна	Пырикова Светлана Ивановна
Власова Мария Владимировна	Силина Ксения Георгиевна
Ковалев Александр Сергеевич	Силина Светлана Георгиевна
Комбаров Юрий Анатольевич	Цимбалов Юрий Александрович
Молочков Андрей Андреевич	Яценко Мария Ивановна

Снята записка группы: тур на Надежда

от « » _____ под руководством _____

Руководитель группы: _____ /Сергин Константин /
ks.sergin@gmail.com

Маршрутная книжка № 11/3-203

Особые отметки (пожелания) Полутного ветра в корму! ;)

Фото 56: Записка из тура на перевале Надежда 2А

Список иллюстраций

1	Пройденная (она же заявленная) нитка маршрута. Красным пунктиром обозначен пройденный маршрут. Красными и синими звездочками обозначены места ночевки во время акклиматизации и линейно части соответственно, цветными квадратиками с цифрами - перевалы. Зеленый цвет квадратика - перевалы категорий 1А-1Б, желтый - 2А-2А*	12
2	Высотный профиль маршрута.	13
3	Идем вверх по долине р. Дугоба, ниже альплагеря по течению.	14
4	Место ночевки у п. Сельского	15
5	Вход в долину пер. Четырех	17
6	Вид на северную и южную седловины пер. Четырех	17
7	Вид сверху на путь спуска с пер. Четырех	18
8	Вид снизу на путь спуска с пер. Четырех, на западную сторону	18
9	Вид на вершину Белая Шапка с лед. Активистов	20
10	Вид сверху на фрагмент пути подъема на пер. Белая Шапка из долины лед. Активистов	20
11	Вид на путь подъема на вершину Белая Шапка с седловины одноименного перевала	21
12	Вид на путь спуска с пер. Белая Шапка в долину р. Сумерташ-Даван	21
13	Бараньи лбы на стыке западной и восточной камер ледника Белая шапка	22
14	Путь с места ночевки в долину р. Акташ	23
15	В верховьях долины р. Акташ. Впереди пер. Акташ	24
16	Спуск на юг с пер. Акташ	24
17	Путь обхода бараньих лбов и водопада на лед. Дугоба	26
18	Путь по морене лед. Егорова	26
19	Выход с морены на лед. Егорова	27
20	Путь по леднику Егорова	27
21	Вид в сторону пер. Дальний с места ночевки	28
22	Путь спуска с пер. Дальний	28
23	Путь обхода ледопада после прохождения пер. Дальний	29
24	Вид на путь подъема на пер. Караказык	30
25	Вид на пер. Фрунзе со спуска с пер. Караказык	31
26	Путь к пер. Фрунзе по леднику Караказык Зап.	32
27	Седловина пер. Фрунзе. Виден путь прохождения ледопада.	33
28	Вид на пер. Фрунзе непосредственно перед началом подъема	33
29	Прохождение верхнего участка взлета на пер. Фрунзе	34
30	Вид на путь спуска с пер. Фрунзе	34
31	Вид на пер. Алаудин Спорт. и Мечта из долины пер. Фрунзе. Путь выхода на лед. Аллаудин	36
32	Вид назад после прохождения пер. Алаудин Спорт.	36
33	Начало подъема на первую ступень ледника перед пер. Мечта	37
34	1 - Место обеда перед перевалом Мечта, 2 - ложная седловина перевала, 3 - седловина перевала Мечта. Фото из отчета Николая Симонова (поход 4 к.с., 2009 год)	37
35	Вид на спуск с пер. Мечта	38
36	Вид на долину р. Джилису	38
37	Спуск по долине р. Джилису	39
38	Горячие источники Джилису	39
39	Вверх по долине р. Сев. Янгидаван	41
40	Вид на лед. Илликсу	41

41	Путь обхода ледопада лед. Илликсу. Фото из отчета Сони Сидоровой (поход 3 к.с. 2013 года)	42
42	Вид на седловину пер. Надежда после обхода ледопада лед. Илликсу	42
43	Вид на седловину пер. Надежда. Фото из отчета Сони Сидоровой (поход 3 к.с. 2013 года)	43
44	Вид вниз по лед. Абрамова	44
45	Путь группы по лед. Абрамова после прохождения пер. Надежда (отмечен синим). Фото из отчета Е. Домбровского (поход 4 к.с. 2011 года)	45
46	Вид с места ночевки назад, на путь спуска с пер. Бокбаш Сев.	45
47	Выход в пос. Кара-Тийит по долине р. Джал Бакбаш	46
48	Записка из тура на перевале Четырех 1Б	50
49	Записка из тура на перевале Четырех 1Б	50
50	Записка из тура на перевале Акташ 1Б	51
51	Записка из тура на перевале Акташ 1Б	51
52	Записка из тура на перевале Дальний 2А	52
53	Записка 1 из тура на перевале Караказык 1А	52
54	Записка 2 из тура на перевале Караказык 1А	53
55	Записка из тура на перевале Мечта 2А*	53
56	Записка из тура на перевале Надежда 2А	54