Секция горного туризма

Новосибирского государственного университета

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского маршрута

четвёртой категории сложности

в районе центрального Алтая Южно-Чуйского хребта,

совершённой группой туристов г. Новосибирска,

в период с 31.10.2020 г. по 11.11.2020 г.

Маршрутная книжка № 0-158-20

Руководитель группы: Разуваев Г. П.

e-mail: 00000001h@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует *четвёртой* категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт находится в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Председатель МКК _____ (Згоряев М.В.)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России (НО ТССР)
Министерство спорта Российской Федерации
МКК Сибирского Федерального округа
154-00-666666664

г. Новосибирск, 2020

Содержание

1 Справочные сведения **3**
1.1 Проводящая организация . . . 3
1.2 Место проведения . . . 3
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута . . . 3
1.4 Подробная нитка пройденного маршрута . . . 3
1.5 Определяющие препятствия маршрута . . . 3
1.6 Состав туристской группы . . . 4
1.7 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов . . . 4
1.8 Выпускающая МКК . . . 4
1.9 Обзорная карта региона прохождения маршрута . . . 4

2 План-график заявленного маршрута **6**

3 График пройденного маршрута **6**

4 Изменение маршрута и их причины **7**

5 Техническое описание определяющих препятствий **8**
5.1 Пер. Закатный, 2А . . . 8
5.2 Пер. Туранский Вал, 2А* . . . 10
5.3 Пер. Шукшина, 2А . . . 12
5.4 Пер. Эпосы Алтая, 2Б . . . 14
5.5 Траверс пер. Рубцовский – г. Джаниикту – сев. гребень – р. Караоюк . . . 18

6 Итоги, выводы и рекомендации **20**

7 Приложение **21**
7.1 Снятые перевальные записки . . . 21
7.2 Копия маршрутной книжки . . . 22

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 2., 630090, http://mountain.nsu.ru.

1.2 Место проведения

Республика Горный Алтай, Центральный Алтай, Южно-Чуйский хребет.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	четвёртая
Протяжённость (без коэффициентов)	70 км
Продолжительность	12 ходовых дней
Сроки проведения	31 октября – 12 ноября 2020 г.
Количество участников	четыре
Маршрутная книжка	№ 00-158-20

1.4 Подробная нитка пройденного маршрута

р. Елангаш (устье р. Туран) – р. Туран – лед. Турой Западный – **пер. Закатный (2А, 3560)** – лед. Турой Восточный – **пер. Туранский Вал (2Б, 3400)** – лед. №25 – **пер. Шукшина (2А, 3500)** – лед. правого притока р. Тара – левый приток р. Тара – р. Тара – **пер. Ажу (н/к, 2912)** – оз. Джанкёль – оз. Атаккёль – **пер. Эпосы Алтая (2Б, 3460)** – лед. 1-ый правый приток р. Караоюк – **траверс пер. Рубцовский + г. Джаниикту + северный гребень + северо-северо-западный ледник (2Б, 3922)** – р. Караоюк – лед. Удачный – **пер. Удачный (1А, 2950)** – лед. Удачный – р. Аккол – оз. Аккуль

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Название	Категория сложности	Характер	Путь прохождения
пер. Закатный	2А	скально-осыпной, скально-осыпной	с запада на восток
пер. Туранский Вал	2Б	снежный, скально-осыпной	с севера на юг
пер. Шукшина	2А	скально-осыпной, осыпной	с востока на запад
пер. Эпосы Алтая	2Б	скально-осыпной, снежно-осыпной	с юго-востока на северо-запад
траверс пер. Рубцовский + г. Джаниикту + северный гребень + северо-северо-западный ледник	2Б	скально-оспыной, снежно-ледовый-скально-осыпной	с юга на север
пер. Удачный	1А	снежно-осыпной	с востока на север

1.6 Состав туристской группы

№	Ф. И. О.	Г. р.	Горный опыт	Должность
1	Разуваев Георгий Павлович	1989	6У(л), 3Р(в)	руководитель, горынщик, связист
2	Гальт Алексей Альбертович	1984	3У(з)	медик
3	Ерломаев Кирилл Алексеевич	1998	3У(в), пешая 1Р(в)	реммастер
4	Смоленцев Николай Борисович	1984	6У(з), 2Р(з)	завхоз, казначей

1.7 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов

Отчёт выложен на сайте http://mountain.nsu.ru. Кино- и видеоматериалов нет.

1.8 Выпускающая МКК

Маршрутная квалификационная комиссия сибирского федерального округа.

1.9 Обзорная карта региона прохождения маршрута

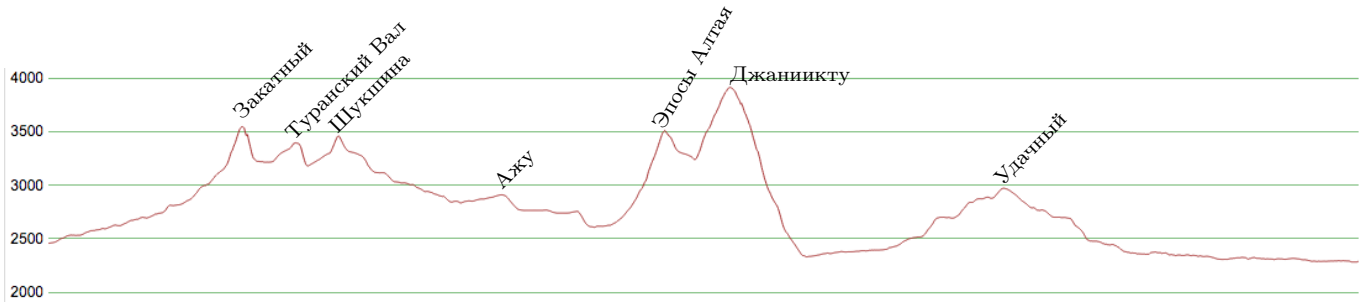

Рис. 1: Высотный профиль маршрута.

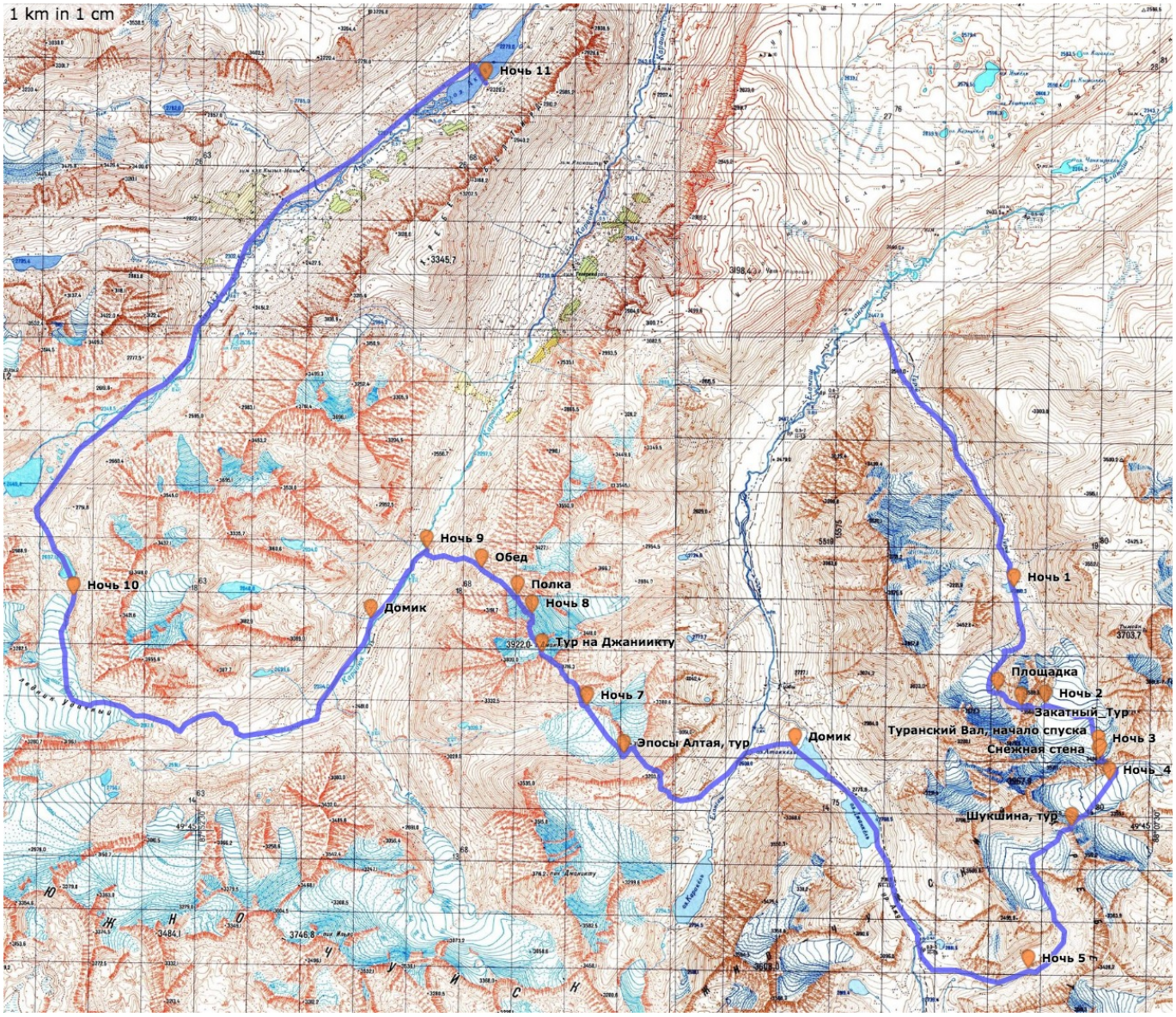

Рис. 2: Обзорная карта района. Нанесена синим цветом пройденная нитка.

2 План-график заявленного маршрута

Дата	Дни пути	Участники маршрута	км	Способ передвижения
31.10	1	Чагун-Узун – р. Елангаш	6	автомобиль/пешком
1.11	2	р. Елангаш – р. Туран	10	пешком
2.11	3	лед. Турой З. – пер. Закатный (2А, 3560) – лед. Турой В.	5	пешком
3.11	4	траверс пер. Туранский Вал + в. Ирбисту В. + в. М. Волкова (2Б, 3967) – оз. Джанкёль	9	пешком
4.11	5	р. Елангаш	5	пешком
5.11	6	пер. Эпосы Алтая (2Б, 3460)	4	пешком
6.11	7	траверс пер. Рубцовский + г. Джаниикту (2Б*, 3922) – р. Караоюк	7	пешком
7.11	8	пер. Дева Мария (2Б, 3630)	7	пешком
8.11	9	р. Аккол – лед. Софийский	9	пешком
9.11	10	пер. АКСТЭ (2Б, 3550) – лед. Некрасова – клх. Кызыл Маны	6	пешком
10.11	11	р. Талдура – устье р. Джело	16	пешком
11.11	12	р. Талдура – п. Бельтир	20	пешком
12.11	13	п. Кош-Агач		автомобиль

3 График пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Ходовое время, ч	Расстояние, км	Характер пути
31.10	1	р. Елангаш – р. Туран	4	8	Трава, моренные валы
1.11	2	лед. Турой З. – пер. Закатыный – лед. Турой В.	13	8	Морены, скально-осыпной склон, заснеженные осыпи, закрытый ледник
2.11	3	лед. Турой В.	1,5	5	Закрытый ледник
3.11	4	пер. Туранский вал – лед. №25	6,5	5	Скально-осыпные и снежные склоны, закрытый ледник
4.11	5	лед. №25 – пер. Шукшина – лев. приток р. Тара	7,5	0	Закрытый ледник, скально-осыпное ребро, осыпной склон, морены
5.11	6	р. Тара – пер. Ажу – оз. Аттакёль	4	1	Морены, снег, травинистые склоны, лёд озёр
6.11	7	р. Елангаш – пер. Эпосы Алтая – лед. 1-ый правый приток р. Караоюк – пер. Рубцовский	9,5	5	Трава, скально-осыпные и осыпные склоны, закрытый ледник
7.11	8	г. Джаниикту – сев. гребень г. Джаниикту	8	5	Осыпные, скально-осыпные, снежно-ледовые склоны и вершина

Продолжение на следующей странице

Продолжение таблицы

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Ходовое время, ч	Расстояние, км	Характер пути
8.11	9	спуск на р. Караоюк	8,5	11	Скально-осыпные склоны, открытый ледник, морены
9.11	10	р. Караоюк – пер. Удачный – лед. Удачный	7,5	7	Трава, наледи, морены, закрытый ледник
10.11	11	р. Аккол – оз. Аккёль	6,5	16	Снег, курум, наледи, тропы, грунтовая дорога
11.11	12	оз. Аккол	0,5	0	Озёрный лёд

4 Изменение маршрута и их причины

Выбирали путь подъёма на вершину Ирбисту: снежно-ледовый подъём по склону вершины или по отрогу, начиная с пер. Туранский Вал. Выбрали второе, так как первый путь выглядел лавинно-опасным: склон, в месте предполагаемого пути подъёма, был покрыт ровным слоём снега, путь по гребню же выглядел безопасным.

Отказались от прохождения траверса вершины Ирбисту Восточная в пользу сквозного прохода пер. Туранский Вал. По прогнозу погоды в этот день ожидался ветер. Когда мы поднялись на гребень, содержащий седловину перевала Туранский Вал, то столкнулись с этим обещанным ветром. Пройдя по гребню до небольшого выполаживания со снегом, построили небольшую снежную стенку и сели за ней ждать, как будет меняться погода, может ветер утихнет. Надо отметить, что ветер мешал движению по гребню, а впереди нас ждала работа со скальным и/или ледовым оборудованием. Было понятно, что это чревато обморожениями. В тоже время с гребня открылся в вид в юго-восточном направление, как раз оттуда и дул ветер. Было видно, что несёт тучи и можно в этот день ожидать снег. Посидев часа пол и не увидев признаков улучшения погоды приняли решения проходить перевал насквозь, вдоль склона постоянного ветра не наблюдалось, только неприятные порывы.

Отказались от прохождения пер. Дева Мария в пользу пер. Удачный и выхода на оз. Аккёль. Прогноз погоды и тучи на юге предвещали сильный ветер, снег, низкую облачность в течение двух-трёх дней. Прохождения пер. Дева Мария требовало два дня: день подхода под перевал и, возможно, подъём в верхний цирк, и день на прохождение, определяющая часть перевала — ледник протяжённостью около 800 м.

После пер. Удачный можно было продолжить движение по маршруту лед. Софийский – пер. АКСТЭ – лед. Некрасова – р. Талдура – усть р. Джело, но это манёвр требовал бы три дня хорошей погоды и, возможно, выход группы с маршрута с опозданием в пол дня. На погоду, согласно прогнозу, рассчитывать было нельзя. Последние стоит считать как основную причину. Однако, в то же время у одного из участников на указательном пальце левой руки появилось воспаление. Припухлость и боль постепенного нарастали в течение нескольких дней и сразу после выхода с маршрута в п. Кош-Агач, участник обратился за медицинской помощью. Ему сделали рентген пальца и операцию по вскрытию гнойника и его чистке. К счастью, кость ещё не была задета, и на момент написания отчёта, лечение и восстановление участника проходит успешно. Проблемы со здоровьем участника нельзя считать непосредственно причиной изменения маршрута, но в день прохождения р. Аккол до оз. Аккёль, участник уже начал принимать обезболивающие, то есть ситуация в этот день потребовала бы принятия каких-то мер.

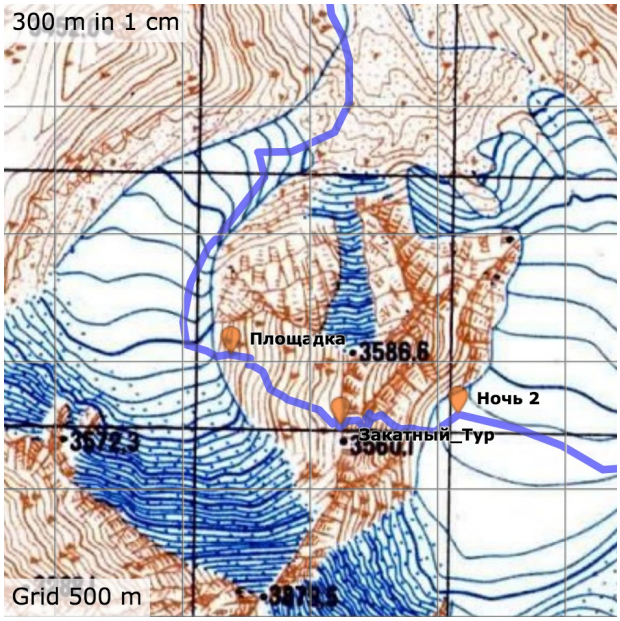

Рис. 3: Топографическая карта, 500 м

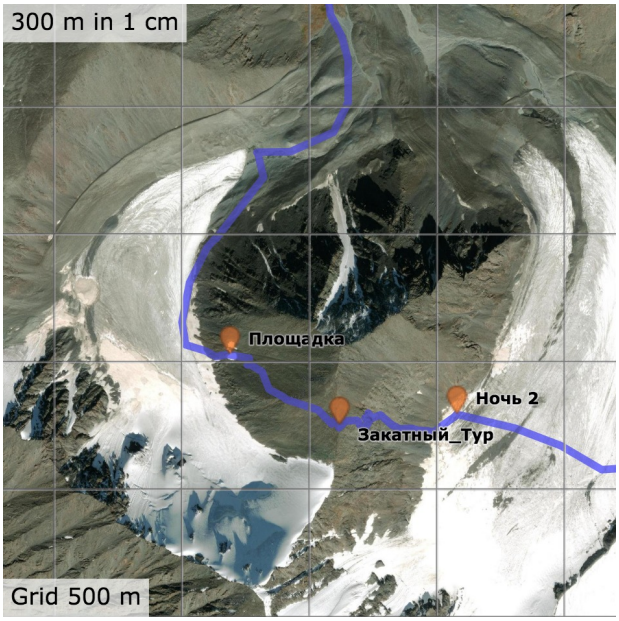

Рис. 4: Космоснимок ESRI

5 Техническое описание определяющих препятствий

5.1 Пер. Закатный, 2А

Заход на перевал начинается от ледникового озера 2810,3. Само озеро замёрзшее и слабо покрыто снегом. В верхней его части находятся обширные слабозаснеженные отмели. Выйдя из зоны озера перебираемся на подножие орографически левого склона долины и идём по нему. Добравшись до боковых морен ледника Турой Западный начинаем идти по ним и, когда они выводят на поле перед ледником, перебираемся на правый осыпной склон, продолжая движения вверх по долине и обходя кругом вершину 3586,6. Без резких изменений высоты сходим в ранклюфт ледника Турой Восточый, там лежит снег. Надеваем снегоступы и идём по ранклюфту вверх вдоль ледника. Пройдя поворот и увидев конец долины решаем осуществить подъём на перевальный гребень от сюда. Склон просматривается почти доверху: в основном осыпной, есть выходы скал, местами лежит наст. Снимаем снегоступы и поднимаемся с ледорубами в ботинках. После одной ходки надеваем кошки, так как сыпуха смёрзлась.

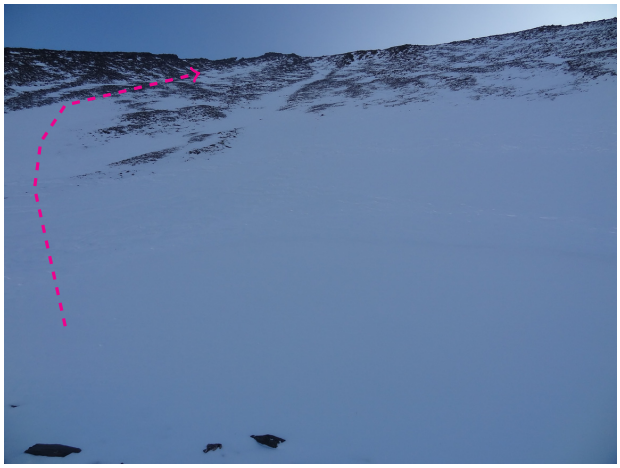

Рис. 5: Начало подъёма на пер. Закатный со стороный лед. Турой Западный.

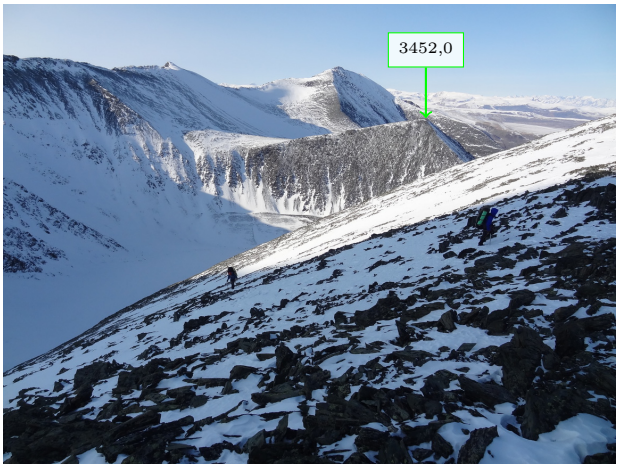

Рис. 6: Выход на гребень пер. Закатный с западной стороны.

Гребень широкий, осыпной с разрушенными скалами, имеются площадки под палатки. Выраженной седловины нет. Высота седловины по GPS 3560 м. Перевального тура не обнаружили, сложили свой и оставили записку. Координаты тура N 49.771 138° E 88.090 187°.

Рис. 7: Группа около тура на пер. Закатный. Вид на север.

Рис. 8: Начала спуска на восток с пер. Закатный.

Сделав разведку, выбрали место для начала спуска. Связавшись верёвкой, в кошках и с ледорубами начинаем спуск. Главным образом склон представляет из себя осыпи, упирающиеся в скальные выходы. Внизу такие осыпи покрыты снегом. Получаются такие полочки, по которым и надо двигаться при случаи закладывая верёвку за скальные выходы для страховки. Основная трудность заключается в том, что не всегда есть простой переход с одной полки на другую, мешают скалы. Так и нам пришлось столкнуться с тупиком, выход из которого потребовал дополнительной разведки одним человеком, выпущенном на верёвке, которая затем и стала перильной с движением по ней на скользящем карабине. Верёвка крепилась в своём начале на станцию на паре скальных крючьев, в конце обвязана вокруг камня. Следующая перильная верёвка в промежутке крепилась на два скальных крюка и её окончание было на станции из двух скальных крючьев. Дальше спуск снова продолжился в связках с последующем выходом на лед. Турой Восточный.

Рис. 9: Спуск с пер. Закатный.

Рис. 10: Спуск с пер. Закатный. Верёвка через два крюка.

Поиски пути заняли много времени и мы, встретив закат во время спуска, встретили и темноту.

Рис. 11: Вид на спуск с пер. Закатный, после прохождения верёвки.

Рис. 12: Восточный склон пер. Закатный с лед. Турой Восточный.

5.2 Пер. Туранский Вал, 2А*

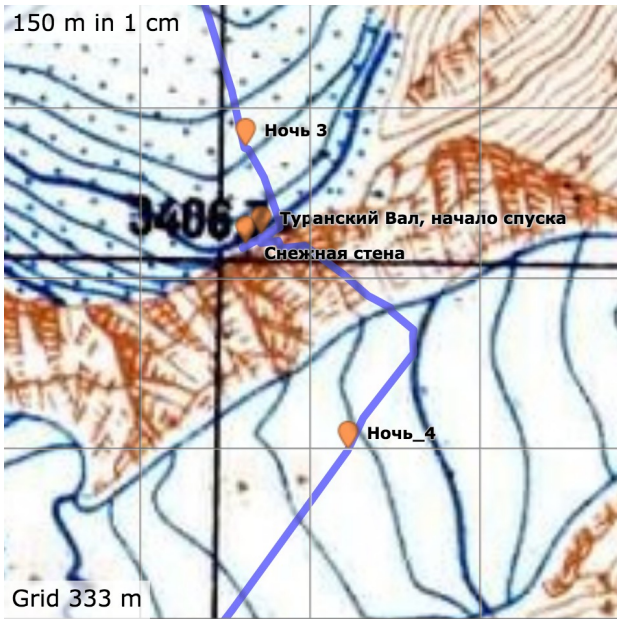

Рис. 13: Топографическая карта, 500 м

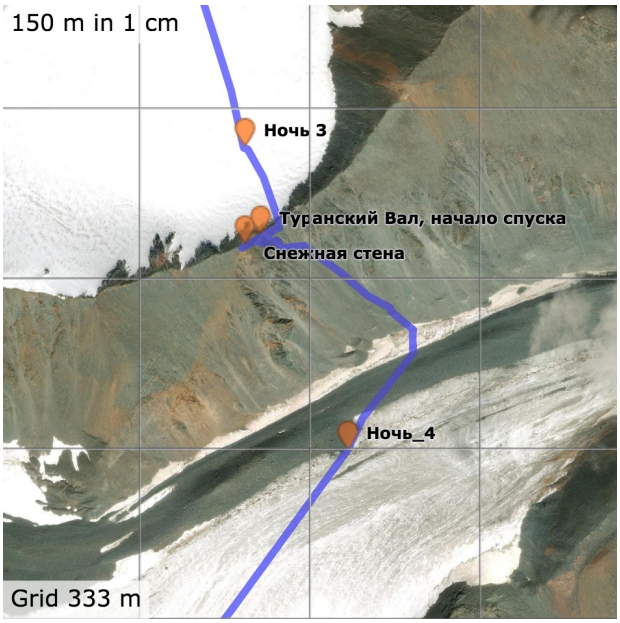

Рис. 14: Космоснимок ESRI

Выход на перевыл Туранский Вал с ледника турой Восточный был осуществлён по снежному взлёту в кошках и с ледорубами в наиболее удобном месте слона. Ярко выраженной седловины нет, там, где выбрались, высота 3470 м. Гребень скально-осыпной. В сторону Ирбисту в гребне есть локальная вершина 3771,1, перед подъёмом на ней гребень становится шире и можно поставить палатку.

При изучение гребня и выборе пути спуска перевального тура не обнаружили. Своего не сложили ввиду плохой погоды. Осмотрели несколько вариантов спуска. Выбрали кулуар наиболее быстро выводящий на закрытые снегом осыпные участки южного склона. Координаты места спуска с гребня: N 49.762 237° E 88.110 931°.

Приспустившись с гребня, выбрали камень и обвязали вокруг него петлю из расходной верёвки. К станции прикрепили 40-метровую верёвку удавкой через карабин. Заодно к карабину прикрепили репшнур для последующего сбрасывания верёвки. Кулуар камнепадоопасен, поэтому после спуска по верёвке уходили в сторону, стараясь укрыться за скалой. Когда все спустились, то организовали связку и сдёрнули верёвку. Дальнейший спуск проходил в связке, кошках и с ледорубами. Сначала прошли наискосок вниз, снова собравшись на пологом участке. От туда вышли на те заснеженные склоны, куда и хотели попасть находясь на вер-

Рис. 15: Вид на северный склон пер. Туранский Вал.

Рис. 16: Гребень пер. Туранский Вал.

Рис. 17: Вид вниз с начала спуска с пер. Туранский Вал.

Рис. 18: Верёвка в начале спуска с пер. Туранский Вал.

ху. При выходе закладывали верёвку за камни в двух трёх местах. Движение по заснеженной осыпе происходило на три такта. Старались держаться на снегу около края открытых осыпей, глубина снега там оптимальна. В целом, снега не много.

Рис. 19: Спуск с пер. Туранский Вал после верёвки.

Рис. 20: Вид на осыпную часть склона сверху при спуске с пер. Туранский Вал.

Завершив спуск, вышли на боковую морену.

Рис. 21: Вид на южный склон пер. Туранский Вал с лед. №25.

5.3 Пер. Шукшина, 2А

Перевал Шукшина со сторны ледника №25 имеет два пути подъёма. Один из них по снежно-ледовому склону. Другой по скально-оспыному отрогу. Нами был выбран последний ввиду шедего накануне снега. И вообще, склон полностью закрыт снегом, льда не видно. Оценка лавинной опасности склона с расстояния затруднена.

Двигаясь от места ночёвки в связке и снегоступах по леднику, вышли на гребень отрога и переобулись в кошки.

С отрога открывается вид его южную сторону и, следовательно, ещё один вариант подъёма на перевал. Подъём оказывается скально-осыпным, перепад высот больше, чем со стороны ледника №25. Присутствует возможность выхода на отрог и последующем подъёмом по нему.

Ключевым моментом подъёма по отрогу является преодоление небольшого жандарма, на который мы сумели вскарабкаться. Жандарм можно обойти справа, выходя на снежный склон. На узких участках отрога подстраховывались пропуская верёвку между камней и скальных выходов.

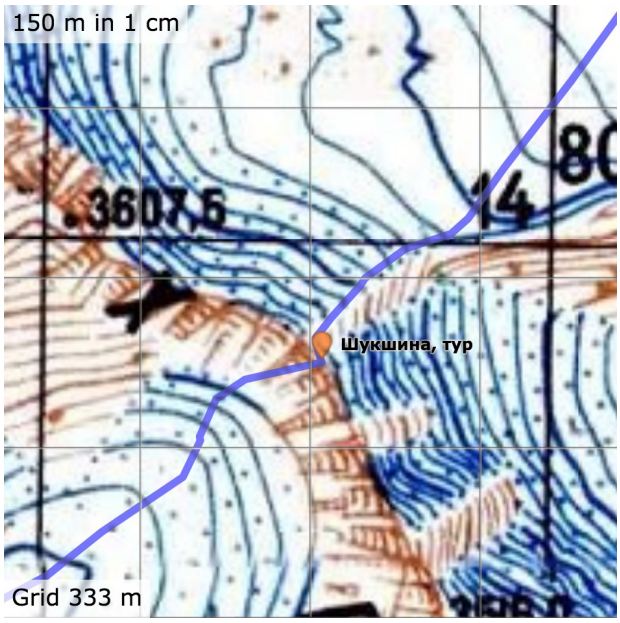

Рис. 22: Топографическая карта, 500 м.

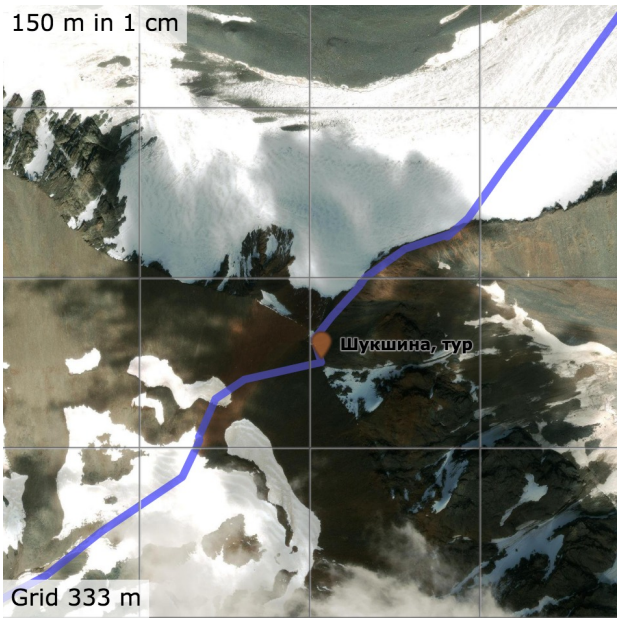

Рис. 23: Космоснимок ESRI.

Рис. 24: Вид на пер. Шукшина со стороный лед. №25.

Рис. 25: Вид на гребень, ведущий на пер. Шукшина.

Рис. 26: Альтернативный подъём на пер. Шукшина, восточнее гребня к 3355,1.

Рис. 27: Группа на пер. Шукшина около тура.

Рис. 28: Западный склон пер. Шукшина.

Рис. 29: Выход на ледник с пер. Шукшина.

Выйдя на перевальный гребень, тура не обнаружили. Потому и сложили свой, оставив там записку. Координаты тура: N 49.750 710° E 88.103 340°, высота 3490 м.

На спуск перевал осыпной с плавным переходом на снежной поле ледника. Осыпь мелкая, снега мало.

Ледник закрытый, но ярких особенностей рельефа не имеет.

Долина, ведущая до р. Тара, до самого конца заполнена большими моренными валами.

5.4 Пер. Эпосы Алтая, 2Б

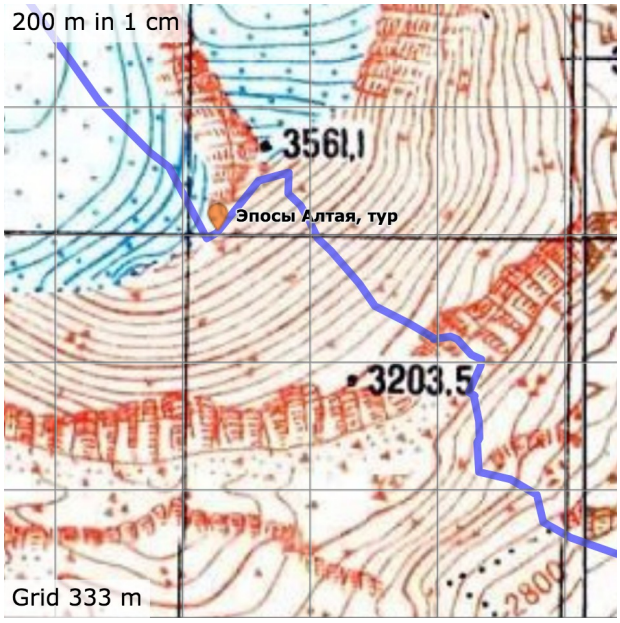

Рис. 30: Топографическая карта, 500 м.

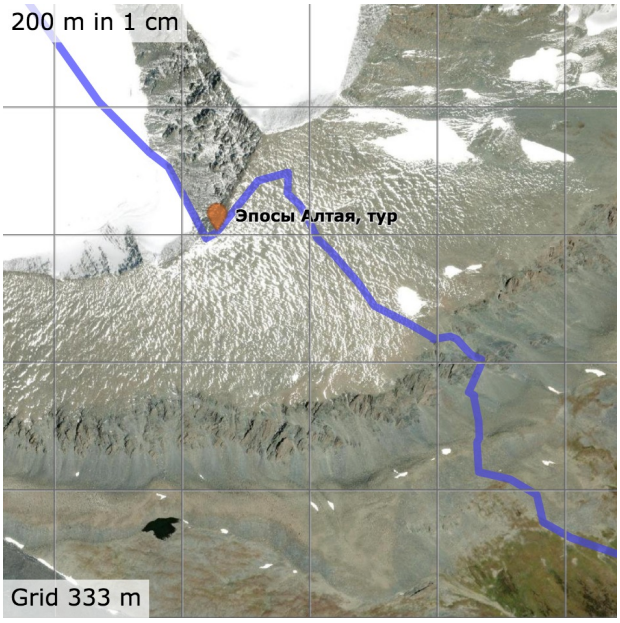

Рис. 31: Космоснимок ESRI.

Из долины реки Елангаш подъём на перевал начинается с подъёма на боковые моренные валы. После морен предстоит преодолеть скальный пояс. В нём присутствует ряд кулуаров, один из которых и надо выбрать для прохождения. Снизу кулуары полностью не просматриваются. Мы решили попытать счастье в правом для нас кулуаре и не ошиблись. От морены надо подняться по каменной осыпе. Мы надели кошки, связались и с ледорубами пошли вверх по снегу подобравшись под скалы. Далее двигаясь вдоль скал, вышли к нашему кулуару. Кулуар камнепадоопасный, осыпь подвижная. Пересекли кулуар с набором высоты по одному, чтобы не сыпыть камни друг на друга, и собрались у стенки. С этого места уже можно было выбирать путь идущий по снегу перекрывающему осыпь. Мы пошли вверх, при манёврах и возможности закладывая верёвку за скальные выступы и большие камни.

Рис. 32: Вид снизу на скальный пояс пер. Эпосы Алтая. Стрелка указывает на кулуар подъёма.

Рис. 33: Заход в кулуар, ведущий на пер. Эпосы Алтая.

Рис. 34: Начало подъёма по кулуару, ведущему на пер. Эпосы Алтая.

Рис. 35: Вид вниз с середины кулуара пер. Эпосы Алтая.

После преодоления скального пояса на пути подъёма возникает осыпной склон, ведущий как на вершину 3561,1, так и на перевал. Двигались по осыпи мы без связки, к кошках и с ледорубами. Седловина не просмартирвалась и двигаясь вверх мы поднялись выше седловины, но без проблем по гребню спустились на перевал.

Рис. 36: Вид вверх с середины кулуара пер. Эпосы Алтая.

Рис. 37: Верхнее часть кулуара, находящегося южнее того, по которому происходил подъём на пер. Эпосы Алтая.

На перевале обнаружили псевдо-тур, и ниже почти полностью скрытый снегом настоящий тур. В туре нашли записку (рис. 57) сборной группы туристов из городов Балаков, Нижний Тагил, Владимир под руководством Тимонина А. Н. от 4 августа 2018 года. Свой тур собрали на месте псевдо-тура, так он лучше виден. Координаты туры: N 49.763 027° E 87.986 203°, высота 3460 м.

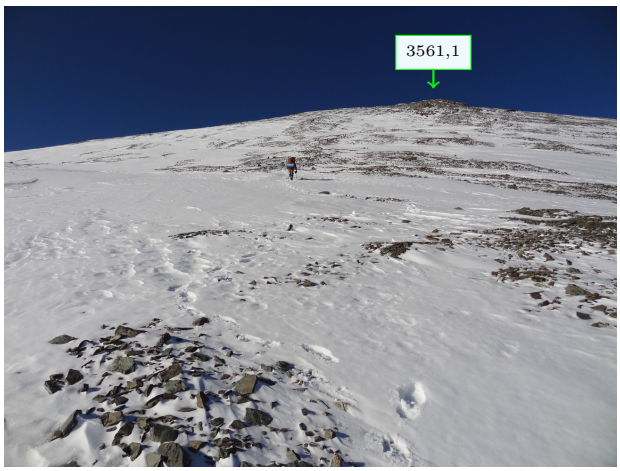

Рис. 38: Восточный осыпной склон после скального пояса пер. Эпосы Алтая.

Рис. 39: Вид на седловину пер. Эпосы Алтая.

Спуск с перевала начинается открытой осыпью, которая быстро скрывается под снегом. В целом, склон лавиноопасен. Поэтому начав спуск с перевала в связках мы забирали вправо оставаясь под скалами, а последний участок преодолели спустившись по линии падения воды. Перед выходом на ледник переобулись из кошек в снегоступы. У края ледника, в снежном покрове было несколько трещин, в одной из них роились небольшие пичужки.

Ледник пересекли в направлении седловины перевала Рубцовский. Никаких трещин нами обнаружено не было.

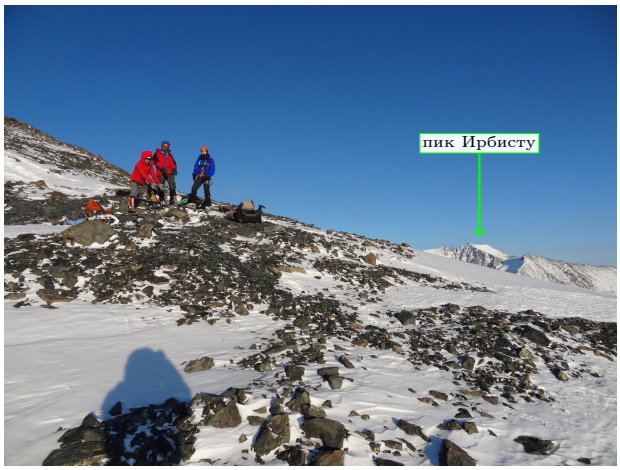

Рис. 40: Группа на пер. Эпосы Алтая около тура.

Рис. 41: Спуск на запад с пер. Эпосы Алтая.

Рис. 42: Вид на западную сторону пер. Эпосы Алтая с начала подъёма на г. Джаниикту.

5.5 Траверс пер. Рубцовский – г. Джаниикту – сев. гребень – р. Караоюк

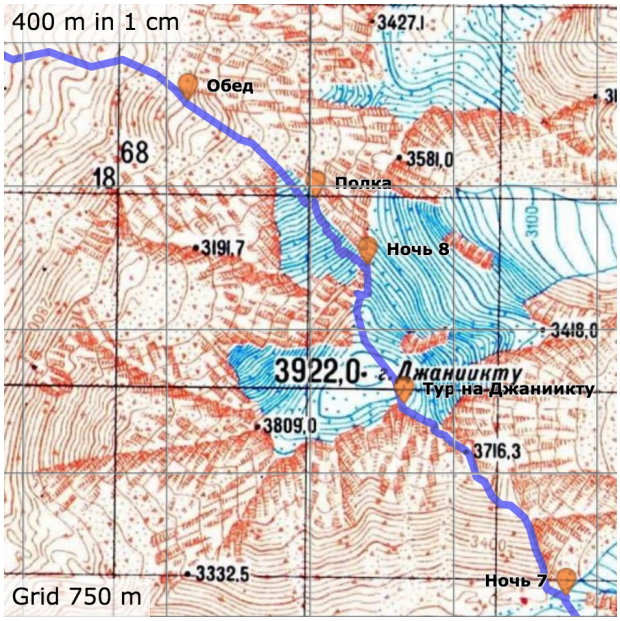

Рис. 43: Топографическая карта, 500 м.

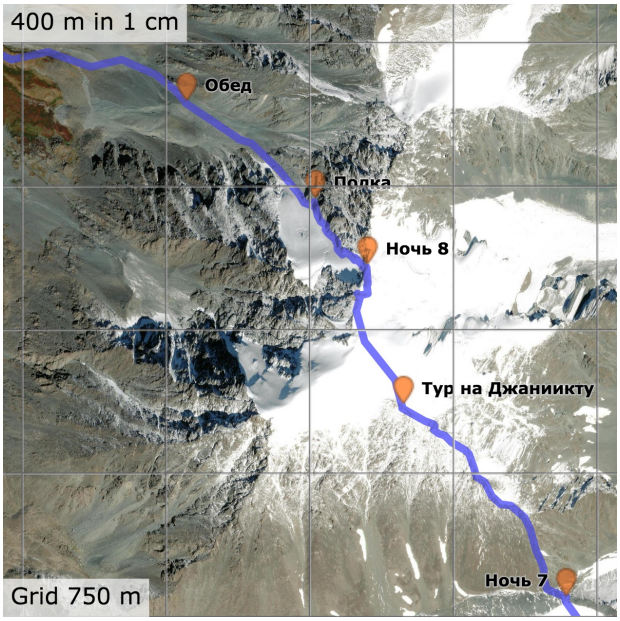

Рис. 44: Космоснимок ESRI.

Подъём с седловины перевала Рубцовский на вершину Джаниикту (3922) начинается с движения по осыпному гребню. На гребне присутствует тропа, что значительно облегчает перемещение. Начиная с площадки обулись в кошки, так как стали нередки участки со снегом. На последний жандарм для придерживания повесили верёвку. После жандарма движение происхо-

Рис. 45: Вид на южное ребро г. Джаниикту с пер. Эпосы Алтая.

Рис. 46: Вид на жандарм при подъёме на г. Джаниикту.

дит по заснеженному широкому гребню до тура. Координаты тура: N 49.780 172° E 87.964 638°.

Сняли записку (рис. 58) группы туристов КАТ “Скала” (г. Барнаул), совершавшей горный поход 2 к. с. под руководством Павла Кузнецова, от 8 мая 2019 г.

После тура связались и начали подъём на снежно-ледовую шапку вершины. Перейдя вершину в северном направление начали спуск на северный гребень.

Поверхность ледника покрыта фирном. Спуск до скального гребня происходит в несколько ступеней. Каждая ступень плавно выкручивается, что затрудняет выбор пути. А его надо выбирать, чтобы не выйти на сброс или трещины. Перед спуском со ступеней каждый раз делаем разведку. Если спуск вниз неприятен, уходим немного в право, налево же выход на скальные сбросы. При сходе по последней ступени пришлось преодолевать несколько трещин. Специально организовывать для это перил не пришлось, однако вкрутили один скользящий бур.

Рис. 47: Группа у тура г. Джаниикту.

Рис. 48: Начало спуска с г. Джаниикту на север.

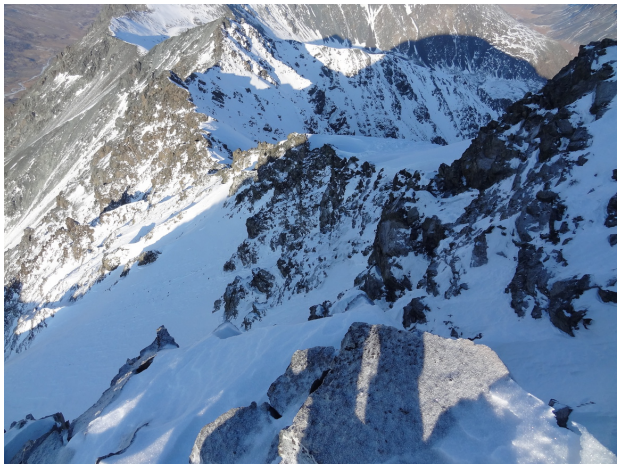

Рис. 49: Вид на северный гребень г. Джаниикту.

Рис. 50: Ледник, ведущий с г. Джаниикту в долину р. Караоюк.

Рис. 51: Северый гребень г. Джаниикту, спуск к мульде.

Рис. 52: Вид из мульды на северный гребень г. Джаниикту.

Преодолев последнею ступень, прошли по остаткам обвала фирновых слоёв с ледника и нашли мульду на гребне, где и остановились на ночёвку. Координаты ночёвки, они же место начала спуска с гребня: N 49.786 738° E 87.962 020°.

Рис. 53: Мульда на северном гребне г. Джаниикту.

Рис. 54: Выход с северного гребня г. Джаниикту на запад к леднику.

На следующий день в связке и кошках спускаемся по скально-осыпному участку на снежную полку. С неё выходим на ледник и движемся вдоль его правого края. У края ледник заснежен и двигаться не так тяжело. Идём на три такта. При переходе на следующую снежную полку вкрутили 6 скользящих буров. Продолжили спуск, и до следующей хорошей полки, вкрутили ещё 16 буров. Последний участок преодолели вкрутив 6 буров и выйдя с ледника осыпи, скрытые под снегом. Дальше вниз в связках лицом вперёд. Склон заканчивается на моренном валу, который почти без снега. Спуск с морены производим по кулуару, в котором есть снег, в итоге выйдя на нижнюю морену. А с неё уже и на реку Караоюк.

Рис. 55: Движение вниз вдоль правого края западного ледника г. Джаниикту.

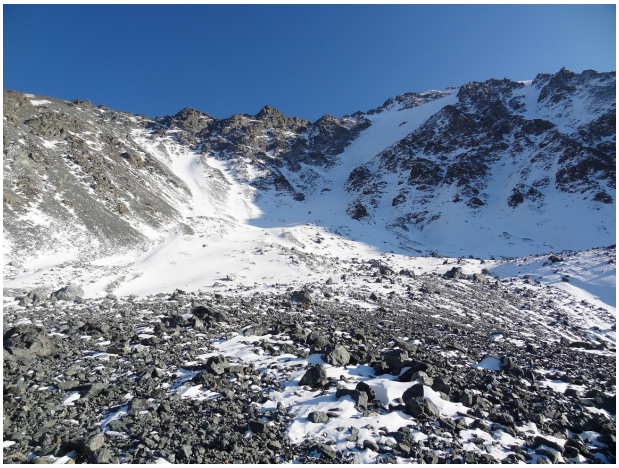

Рис. 56: Западный склон северного гребня г. Джаниикту.

6 Итоги, выводы и рекомендации

Удалось пройти маршрут, преодолев шесть категорийных препятствий, в том числе три категории 2Б.

Приятно удивила малоснежность, снег не успевал накапливаться ввиду ветров, следующих вместе и за снегопадами. Похоже, что это характерно для этого времени года.

Реки и озёра были надёжно скованны льдом, как и ожидалось.

Температура в тени не поднималась выше нуля, но не было и слишком холодно днём, снег не лип и не мочил одежду.

Рекомендуется брать палатки пригодные к постановке при ветреной погоде и устойчивые к оной.

7 Приложение

7.1 Снятые перевальные записки

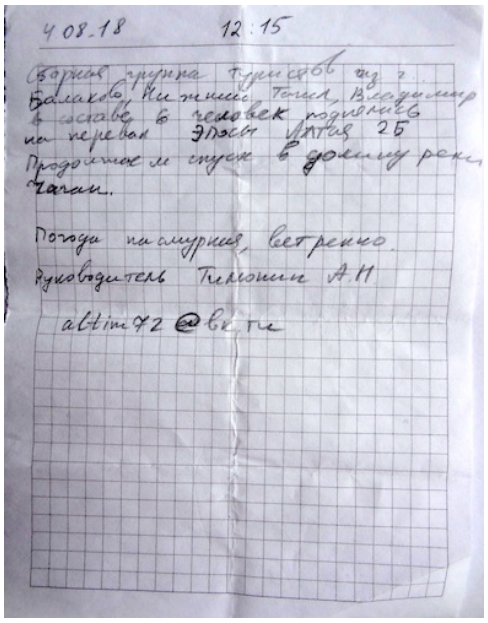

Рис. 57: Записка с пер. Эпосы Алтая.

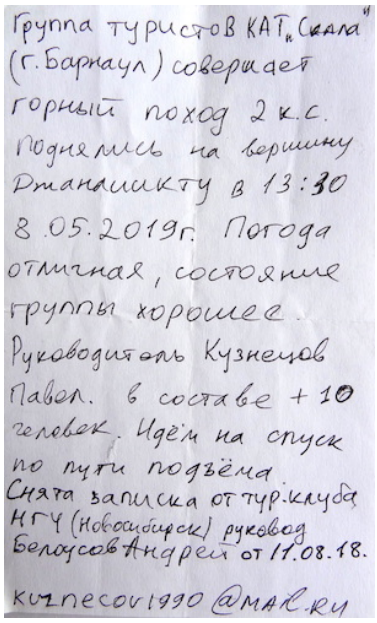

Рис. 58: Записка с г. Джаниикту.

7.2 Копия маршрутной книжки

Форма №5 Тур (классическая)

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА №0-158-20

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;

Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»

Закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

Федерации спортивного туризма России.

2020 г.

Маршрутная книжка № 0-158-20

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте `https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups`, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделение МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончанию маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

2

Маршрутная книжка № 0-158-20

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов города Новосибирска
(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 4 (четырёх) человек

с « 30 » « октября » по « 11 » « ноября » 2020 г. совершает прохождение горного (вид маршрута) маршрута четвёртой категории сложности

в районе Алтай, Южно-Чуйский хребет по маршруту:

р. Елангаш – р. Туран – пер. Закатный (2А, 3560) – траверс пер. Туранский вал + в. Ирбисту В. + в. Михайло Волкова (2А*, 3967) – р. Елангаш – пер. Эпосы Алтая (2Б, 3460) – траверс пер. Рубцовский + г. Джаниикту (2Б*, 3922) – р. Караоюк – пер. Дева Мария (2Б, 3630) – р. Аккол – лед. Софийский – пер. АКСТЭ (2Б, 3550) – лед. Некрасова – р. Талдура – устье р. Джело

Руководитель группы Разуваев Георгий Павлович
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон +7-953-857-4824 Email: 00000001h@gmail.com

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон Email:

Тренер / Руководитель проводящей организации

(подпись) (Фамилия Имя Отчество, полностью)

Телефон Email:

М. П. (При наличии)

3

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населённый пункт, телефон	Подпись[1]
1	Разуваев Георгий Павлович	1989	НСО, г. Новосибирск, +79538574824	
2	Гальт Алексей Альбертович	1984	НСО, г. Новосибирск, +79130031982	
3	Ермолаев Кирилл Алексеевич	1998	НСО, г. Новосибирск, +79991576372	
4	Смоленцев Николай Борисович	1984	НСО, г. Новосибирск, +79231871131	
5				
6				
7				
8				
9				
10				

При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

[1] Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт[2] перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомото указать номерной знак)	Подпись[3]
жена Алёна, +79529145663	6У(л) Ю-З Памир, 3Р(в) Ю.-Чуйский, 2У(з) Киргизский	Руководитель	
жена Татиане, +79137219396	3У(з) Катунский	Медик	
отец Алексей Николаевич, +79039462120	3У(в) Киргизский, пешая 1Р(в) Ю. Урал	Реммастер	
брат Артём, +79529405465	6У(з) Терскей, 2Р(з) Заилийский Алатау	Завхоз	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И. О.)

[2] По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

[3] в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правилах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участники маршрута	км	Способ передвижения
31.10	1	Чаган-Узун – р. Елангаш / р. Туран	12	автомобиль / пешком
1.11	2	лед. Турой З. – пер. Закатный – лед. Турой В.	5	пешком
2.11	3	траверс пер. Туранский вал + в. Ирбисту В. + в. М. Волкова – р. Елангаш	9	пешком
3.11	4	пер. Эпосы Алтая	6	пешком
4.11	5	траверс пер. Рубцовский + г. Джаниикту – р. Караоюк	7	пешком
5.11	6	пер. Дева Мария	7	пешком
6.11	7	р. Аккол – лед. Аккол	9	пешком
7.11	8	пер. АКСТЭ	6	пешком
8.11	9	р. Талдура – устье р. Джело	16	пешком
9.11	10	устье р. Джело – Чаган-Узун		автомобиль
10.11	11	Запасной день		
11.11	12	Запасной день		

Итого активными способами передвижения: $77 \times 1.2 = 92$ км

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК[4])

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

2.11	3	пер. Туранский Вал (2б) – пер. Шукшина – пер. Ажу (н/к)	15	пешком	
3.11	4	пер. Рублёвского (1А)	7	пешком	
4.11	5	прав. прит. р. Караоюк – р. Караоюк (2394.0)	5	пешком	
5–6.11	6–7	р. Караоюк (2394.0) – пер. Удачный (1А) – пер. Солнечный Ю. (2А*) – лед. Софийский	13	пешком	
5.11	6	р. Караоюк (2394.0) – пер. Удачный (1А) – р. Аккол (2449.4)	11	пешком	
7.11	8	пер. Ключ С. (2Б) – лед. Б. Талдура – р. Талдура	10	пешком	

Итого активными способами передвижения: _____ км

[4] При внесении изменений в п. 3.2, записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. СХЕМА МАРШРУТА[5]

Сплошная зелёная линия — основной маршрут, пунктирная оранжевая линия — запасные варианты маршрута, штрих-пунктирная красная линия — аварийные выходы с маршрута, зелёные треугольники — места предполагаемых ночёвок.

[5]На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых ночлегов. Представленная схема должна давать чёткое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствий. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

По мере необходимости организация перильной или попеременной страховки, применение ледовых и скальных крючьев, движение первого на подъеме, а последнего на спуске без рюкзака, передвижение по ледникам в связках. Ожидаются продолжительные спуски по ледовым и снежным склонам, с целью их преодоления верёвки будут сбрасываться техниками самовыкручивающегося бура, Абалаковской петли и станции на ледорубах.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Выход осуществляется вниз по долинам рек Елангаш, Караоюк, Аккол и Талдура до мест встречи с (авто)транспортом.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Верёвка ø9 мм × 40 м	2 шт.	Каска	1 шт.
Ледобур	7 шт.	Ледоруб/айсбаль	1 шт.
Крюк скальный	7 шт.	Страховочная система	1 шт.
Карабины	8 шт.	Зажим ("жюмар")	1 шт.
Репшнур ø6 мм × 45 м	1 шт.	Спусковое устройство	1 шт.
Электронные системы позиционирования	1 шт.	Карабин	5 шт.
Спутниковый телефон	1 шт.	Кошки	1 пара
		Снегоступы	1 пара

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 4 чел.
Продукты (всего/в день)	6.6 кг/0.55 кг	26.4 кг/
Групповое снаряжение	8 кг (м)/0 кг (ж)	32 кг
Личное снаряжение	15 кг	60 кг
Всего:	30 кг (м)/22 кг (ж)	120 кг

Максимальная весовая нагрузка[6] на одного мужчину 30 кг
одну женщину 25 кг

Сведения, изложенные в разделах 1–7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) (Разуваев Г. П.) (Фамилия И. О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 18 » « октября » 2020 г.

[6]Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

_____

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

_____
(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

«_____» «_____» 20____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел./факс: _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

Маршрутная книжка № 0-158-20

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа (Наименование комиссии) в составе _____ (Фамилия И. О.)

с участием _____ (Фамилия И. О.)

рассмотрев **дистанционно** маршрутные документы планируемого маршрута под руководством _____ (Фамилия И. О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** (**не соответствует**) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (**не соответствует**) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (**не соответствует**) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** (**не отвечают**) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (**не назначается**) контрольная проверка на местности _____ (где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____ (Фамилия И. О.)

участники: _____ (Фамилия И. О. участников)

прошла проверку «___» «_____» 20___ г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И. О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Разуваева Г. П. (Фамилия И. О.) **имеет** (**не имеет**) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Особое внимание обратить на лавинную опасность в р-не в межсезонье! Соблюдать карантинные меры на заезде и съезде из р-на

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте в объёме _____ до «___» «_____» 20___ г.,

11.3. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств — для маршрутов вне территории России:

ОД Алтайского ПСО +7 (388-22) 5-11-06

ОД ЦУКС ГУ МЧС по РФ по РА +7 (388-22) 2-37-58, 4-03-02

0-158-20

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной И. А. по адресу: 630126, г. Новосибирск-126, а/я 63
   SMS по тел. +7-913-464-6578, e-mail: dobarina@ngs.ru
2. Юдину В. А. по адресу: г. Новосибирск, ул. Черносельская, д. 82а
   SMS по тел. +7-913-008-0486, e-mail: areal-novosibirsk@ngs.ru

из г. Новосибирска до «30» «октября» 2020 г.
из _____ до «___» «_____» 20___ г.
из г. Новосибирска до «11» «ноября» 2020 г.

Средства связи группы на маршруте:
Тел. +7-906-908-6568, +7-913-958-0794
Время и график сеансов связи _____
Номер телефона координатора группы: +7-923-145-8067
Электронная почта координатора группы olga.gluschenko@gmail.com

Председатель МКК _____ (подпись) МС Зсорев М.В. (Фамилия И. О.)

Члены МКК: _____ (подпись) Юдин В.А. (Фамилия И. О.)
_____ (подпись) Сапожников Г.Е. (Фамилия И. О.)
_____ (подпись) _____ (Фамилия И. О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

_____ (Статус и наименование соревнований) _____ (подпись) Юдин В.А. (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

«26» «октября» 2020 г.

Министерство спорта Российской Федерации
Новосибирское отделение Федерации Российского туризма России ГНО ТСОР
МКК Сибирского Федерального округа
154-00-666666664

0-158-20

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер 630

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО) (при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой горной маршрут под руководством Разуваева Г.П. (Фамилия И. О.) (Фамилия И. О.) гонений, четвертой категорией сложности.

Справки выданы в количестве четырех шт.

Председатель МКК _____ (подпись) Зсорев М.В. (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

«26» «ноября» 2020 г.

Министерство спорта Российской Федерации
Новосибирское отделение Федерации Российского туризма России ГНО ТСОР
МКК Сибирского Федерального округа
154-00-666666664