

## **ОТЧЁТ**

о горном походе третьей категории сложности,  
совершённом с 29 июля по 17 августа 2018 г  
на Терской Алатау  
(западная часть)

Руководитель: Бычков Е.А.  
Маршрутная книжка: 08-10-18

Новосибирск 2018

## Оглавление

1.	Паспорт спортивного похода .....	7
1.1.	Проводящая организация .....	7
1.2.	Место проведения .....	7
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте .....	7
1.4.	Состав группы .....	8
1.5.	Нитка заявленного маршрута.....	8
1.6.	График заявленного маршрута .....	9
1.7.	Нитка пройденного маршрута .....	9
1.8.	График пройденного маршрута .....	10
1.9.	Карта пройденного маршрута .....	11
1.10.	Высотный график.....	12
1.11.	Специальное снаряжение .....	12
1.12.	Определяющие препятствия маршрута .....	13
1.13.	Аварийные выходы .....	14
1.14.	Изменения маршрута и причины.....	14
1.15.	ПСС данного района .....	14
1.16.	Варианты подъезда и отъезда .....	14
1.17.	Финансы похода .....	15
2.	Физико-географический обзор района.....	16
3.	Описание движения группы по маршруту .....	19
3.1.	День 0 – 29.07. ....	19
3.2.	День 1 – 30.07. ....	19
	<b>Перевал Овечий (1А, 3430 м, тр-ос) .....</b>	<b>19</b>
3.3.	День 2 – 31.07. ....	20
3.4.	День 3 – 1.08. ....	21
	<b>Перевал Тешкёль (2А, 4085 м, сн-лд-ос).....</b>	<b>21</b>
3.5.	День 4 – 2.08. ....	22
3.6.	День 5 – 3.08. ....	22
	<b>Перевал Кашкасу(1Б, 4185 м, сн-лд) .....</b>	<b>23</b>
	<b>Перевал Драконий(1Б, 4032 м, сн-лд-ос, п/п) .....</b>	<b>23</b>
3.7.	День 6 – 4.08. ....	24
3.8.	День 7 – 5.08. ....	25
	<b>Перевал Удачный(1А, 3780 м, ск-ос).....</b>	<b>25</b>
	<b>Перевал Четырёх...(1Б, 3922 м, ос, п/п) .....</b>	<b>25</b>
3.9.	День 8 – 6.08. ....	26
	<b>Перевал Каменистый (1Б, 3914 м,-ос) .....</b>	<b>26</b>
3.10.	День 9 – 7.08. ....	27
	<b>Перевал Джильдызтор (1Б, 4055 м, сн-лд-ос, п/п) .....</b>	<b>27</b>
3.11.	День 10 – 8.08. ....	29

3.12.	День 11 – 9.08. ....	29
	<b>Перевал Братец Кролик (2А, 3863 м, сн-лд-ос, п/п).....</b>	<b>29</b>
3.13.	День 12 – 10.08. ....	30
3.14.	День 13 – 11.08. ....	31
3.15.	День 14 – 12.08. ....	31
3.16.	День 15 – 13.08. ....	31
3.17.	День 16 – 14.08. ....	32
	<b>Перевал Каталитический (2А*, 4312 м, сн-лд, п/п).....</b>	<b>32</b>
3.18.	День 17 – 15.08. ....	33
	<b>Перевал Рентабельный (2А, 4533 м, сн-лд-ос).....</b>	<b>33</b>
3.19.	День 18 – 16.08. ....	34
	<b>Перевал Кундебе/Кумдебе (2А, 4343 м, сн-лд).....</b>	<b>34</b>
	<b>Перевал Боковой (2А, 4231 м, сн-лд).....</b>	<b>34</b>
3.20.	День 19 – 17.08. ....	35
3.21.	День 20 – 18.08. ....	36
	Паспорта перевалов и подробное описание их прохождения .....	37
	Паспорт перевала Тешкель (ложный?).....	37
	Паспорт перевала Братец Кролик .....	41
	Паспорт перевала Каталитический .....	43
	Паспорт перевала Рентабельный .....	47
	Паспорт перевала Боковой .....	52
1.	Выводы.....	56
2.	Литература .....	57
3.	Полезные ссылки .....	57
4.	Фотоматериалы .....	58
	Список иллюстраций .....	58
	<i>Фото 1. Конурулен. Начало пути. 19 .....</i>	<i>58</i>
	<i>Фото 2. По дороге к кошам. 19 .....</i>	<i>58</i>
	<b>Фото 3. Первая ночёвка. 19.....</b>	<b>59</b>
	<i>Фото 4. К притокам Конурулена. 19.....</i>	<i>59</i>
	<b>Фото 5. «Промежуточный» лагерь. 19 .....</b>	<b>60</b>
	<i>Фото 6. По левому берегу, вдоль Четкитора. 19.....</i>	<i>60</i>
	<b>Фото 7. Закладка «заброски» и выход в сторону Овечьего. 19 .....</b>	<b>61</b>
	<i>Фото 8. Подъём к Овечьему. 19 .....</i>	<i>61</i>
	<i>Фото 9. Группа на перевале Овечий. 20.....</i>	<i>62</i>
	<i>Фото 10. Спуск с Овечьего. 20 .....</i>	<i>62</i>
	<i>Фото 11. Вниз по Ортору. 20.....</i>	<i>63</i>
	<i>Фото 12. Возвращение в «промежуточный» лагерь. 20 .....</i>	<i>63</i>
	<i>Фото 13. Спуск к месту ночёвки. 20.....</i>	<i>64</i>
	<i>Фото 14. Брод Орторатора утром. 20.....</i>	<i>64</i>
	<b>Фото 15. Поворот на Суутор. 19 .....</b>	<b>65</b>
	<i>Фото 16. Подход к броду и выход на правый берег. 20 .....</i>	<i>65</i>
	<i>Фото 17. Брод через Суутор. 20 .....</i>	<i>66</i>
	<i>Фото 18. Конгломератная морена с саями. 20 .....</i>	<i>66</i>
	<i>Фото 19. Место третьей ночёвки. 21 .....</i>	<i>67</i>
	<i>Фото 20. По моренам Суутора. 21 .....</i>	<i>67</i>
	<i>Фото 21. Подъём на ледник под перевалом Тешкель. 21 .....</i>	<i>68</i>
	<i>Фото 22. Бергшруд. Начало перил. 21.....</i>	<i>68</i>
	<i>Фото 23. Седловина перевала Тешкель (2А). 21.....</i>	<i>69</i>
	<i>Фото 24. Вид с перевала на север. 21.....</i>	<i>69</i>
	<i>Фото 25. Вниз по леднику. 21 .....</i>	<i>70</i>

Фото 26. Ночёвка на разливах. 21	70
Фото 27. От заброски в сторону долины Акбель 21	71
Фото 28. Курум в долине Акбель. 21	71
Фото 29. Идём к месту обеда. 21	72
Фото 30. Ушли от реки... 21	72
Фото 31...в сторону огромного моренного вала. 21	73
Фото 32. Вокруг озера. 21	73
Фото 33. Подъём на ледник под перевалом Кашкасу. 21	74
Фото 34. Подъём по снежно-осыпному гребню. 21	74
Фото 35. Подъём по леднику на перевал. 23	75
Фото 36. На перевале Кашкасу (1Б). 23	75
Фото 37. Траверс Кашкасу – Драконий. 23	76
Фото 38. На перевале возле тура. 23	76
Фото 39. Спуск с перевала. 23	77
Фото 40. Вниз по леднику, к Четкитору. 23	77
Фото 41. Ночёвка на Четкиторе. 23	78
Фото 42. Спуск к месту ночёвки. 23	78
Фото 43. Спуск с конечной морены. 24	79
Фото 44. Путь подъёма в висющую долину от места заброски. 24	79
Фото 45. Цирк перевала Странный. 24	80
Фото 46. После обеда – разведка подходов и бивачных полей. 24	80
Фото 47. Разведка Удачного. 24	81
Фото 48. Место для лагеря под Удачным. 24	81
Фото 49. Подъём от лагеря на Удачный. 24	82
Фото 50. Группенфото на перевале Удачный. 25	82
Фото 51. Спуск, вид сверху. 25	83
Фото 52. Спуск. Вид снизу. 25	83
Фото 53. После подъёма в висющую долину, к месту обеда. 25	84
Фото 54. Путь спуска наш, и альтернативный. 25	84
Фото 55. По пути к следующему перевалу. 25	85
Фото 56. Выход на «обеденную» полку. 26	85
Фото 57. Путь подъёма после обеда. 26	86
Фото 58. Группа на перевале. 26	86
Фото 59. Западный склон Перевала Четырёх. 26	87
Фото 60. Спуск на зелёнку. 26	87
Фото 61. Спуск к реке. 26	88
Фото 62. «Обеденная» полка. 26	88
Фото 63. Проход Удачный – Четырёх. 26	89
Фото 64. Переправа через Мамбеттор 26	89
Фото 65. Подъём на ригель. 26	90
Фото 66. Подход под склон перевала. 26	90
Фото 67. Первая ходка подъёма на перевал. 26	91
Фото 68. Вторая ходка подъёма на перевал. 26	91
Фото 69. Полка со снежником под перевалом. 28	92
Фото 70. «Взлёт» перевала Каменистый. 28	92
Фото 71. На спуске с Каменистого. 28	93
Фото 72. Путь спуска с Каменистого. 28	93
Фото 73. Фото возле тура. 28	94
Фото 74. Проход по гребню. 28	94
Фото 75. Седловина Каменистого. 28	95
Фото 77. Попытка спуска и уход на траверс. 29	95
Фото 76. Лагерь у болота. 29	96
Фото 78. Подъём на старую морену. 29	96
Фото 79. Впереди хорошие места под палатки. 29	97
Фото 80. По моренному карману. 29	97
Фото 81. Выход на морену и путь через ледник. 29	98
Фото 82. Путь подъёма на перевал. 29	98
Фото 83. Запланированная седловина и возможный путь подъёма. 29	99
Фото 84. Озеро под перевалом и путь подъёма. 29	99
Фото 85. Седловина перевала Джильдызтор. 29	100
Фото 86. Фото на фоне Каменистого. 29	100

Фото 87. Спуск с перевала и обед на озере. 29 .....	101
Фото 88. Идём вниз от верхнего озера. 31 .....	101
Фото 89. Озеро под мореной 31 .....	102
Фото 90. Спуск к озеру был непрост. 31 .....	102
Фото 91. Выбор запасных перевал небогатый, но он есть. 31 .....	103
Фото 92. Обход цирка и выход на перемычку. 31 .....	104
Фото 93. Братец Лис и Братец Кролик. 31 .....	104
Фото 94. Неплохое место для ночёвки, но не в этот раз. 31 .....	104
Фото 95. Подручные средства. 31 .....	105
Фото 96. Один взгляд назад. 31 .....	105
Фото 97. Весь дневной маршрут 8 августа. 31 .....	106
Фото 98. Спуск с перемычки на ледник. 31 .....	106
Фото 99. Третья верёвка на Братца. 31 .....	107
Фото 100. Перевальная фотография. 31 .....	107
Фото 101. Путь спуска с перевала Братец Кролик. 32 .....	108
Фото 102. Выход к Конурулену южному. 32 .....	108
Фото 103. Брод Конурулена южного. 32 .....	109
Фото 104. Стоянка на Кашкасу. 32 .....	109
Фото 105. Вид на верховья Туюктора. 32 .....	110
Фото 106. Брод Тешкёля. 32 .....	110
Фото 107. Место днёвки. 32 .....	111
Фото 108. Траверс склона по пути к Тогуйгуку. 32 .....	111
Фото 109. Сушимся на Тогуйгуке. 32 .....	112
Фото 110. Брод Тогуйгука с притоком и выход на старую морену. 32 .....	112
Фото 111. Пищевой тур. 32 .....	113
Фото 112. Вверх, к истокам Тогуйгука. 32 .....	113
Фото 113. Намеченный путь по результатам разведки 32 .....	114
Фото 114. Путь подхода к леднику №126. 32 .....	114
Фото 115. Группенфото на фоне Киргизии. Перевал Музташ. 32 .....	115
Фото 116. Спуск из ледопада к месту ночёвки и намеченные на завтра перила. 33 .....	115
Фото 117. Ночь на сераке. 33 .....	116
Фото 118. Утренние перила. 32 .....	116
Фото 119. И снова вверх, закладывая Г-образные перила. 33 .....	117
Фото 120. Путь выхода на гребень в обход разломов. 33 .....	117
Фото 121. Полный путь подъёма на перевал в верхнем цирке. 33 .....	117
Фото 122. Фото группы напротив тура. 33 .....	118
Фото 123. Первая верёвка на спуск. 33 .....	118
Фото 124. Идём в связке. 33 .....	119
Фото 125. По моренам к месту ночёвки. 34 .....	119
Фото 126. Начало пути по леднику № 58. 33 .....	120
Фото 127. Дорога в зону больших разломов 34 .....	120
Фото 128. По закрытому леднику к перевалам Коварный и Рентабельный. 34 .....	120
Фото 129. Перевальное фото на фоне вершины Кара-Кунгей. 34 .....	121
Фото 130. Перевал № 197, забракованный нами. 35 .....	121
Фото 131. Вариант расположения перевала. 35 .....	122
Фото 132. На спуске с Рентабельного. 35 .....	122
Фото 133. Путь спуска с Рентабельного. 35 .....	123
Фото 134. Вид сверху на перевал Коварный . 35 .....	124
Фото 135. Подход с Кундебе к повороту на Боковой. 35 .....	124
Фото 136. Подъём на Кундебе. 35 .....	125
Фото 137. Начало спуска с Кундебе на ледник Конурулен. 35 .....	125
Фото 138. Путь спуска с Бокового. Вид сверху. 35 .....	125
Фото 139. Перевальное фото на Кундебе/Кумдебе напротив тура. 35 .....	126
Фото 140. На Боковом. 35 .....	126
Фото 141. Выход на морены с ледника № 29. 35 .....	127
Фото 142. По моренам в сторону Кёкса. 36 .....	127
Фото 143. Спуск на Кёкса к месту ночёвки. 36 .....	128
Фото 144. Выход после брода Левого Кёкса. 36 .....	128
Фото 145. Выход на конечную морену перед слиянием Правого и Левого Кёксаев. 36 .....	129
Фото 146. «Переправа» через Правый Кёкса. 38 .....	129
Фото 147. Начало дороги по правому берегу Кёкса. 38 .....	129

Фото 148. Спуск вниз по реке после брода. 38.....	130
Фото 149. Плотина на выходе из ущелья Кёксай. 38.....	130

# 1. Паспорт спортивного похода

## 1.1. Проводящая организация

Секция горного туризма Спортклуба НГУ, г. Новосибирск, ул.Пирогова, д. 12.  
[www.mountain.nsu.ru](http://www.mountain.nsu.ru)

## 1.2. Место проведения

Кыргызстан, западный Терской Алатао.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки
горный	третья	150,4км.	22 дня / 20 дней	29.07 – 17.08.2018

Максимальная высота трека: 4533 метров (перевал Рентабельный).

Минимальная высота трека: 2121 метров (посёлок Кёксай).

Средняя высота трека: 3425 метров.

Суммарный перепад: **17015** метров.

Максимальная высота ночёвки: 4264 метра (ледник Кумдебе)

Минимальная высота ночёвки: 2712 метров (долина реки Конурулен).

Средняя высота ночёвок: 3539 метра.

Провешено 950 метров перил; из них на подъём – **360**, из них по скалам – **0**.

Пройденные препятствия:

- перевалы: **6** – **2А** к.т.(2 – **первое прохождение**; 3 – в режиме п/п),  
**5** – **1Б** к.т.(2 – в связке; 2 – в режиме п/п и 3 – **первое прохождение**),  
**2** – **2А** к.т.

(протяжённость указана с учётом коэффициента 1,2)

## 1.4. Состав группы

Фото	Фамилия Имя Отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Роль в походе
	Бычков Евгений Александрович	01.05.1976	V У; III Р	руководитель, завснар
	Сальников Олег Георгиевич	13.06.1992	V У	завхоз, казначей
	Шарифулин Дмитрий Евгеньевич	26.12.1989	III У	реммастер, навигатор
	Кузнецов Михаил Александрович	16.03.1994	III У	медик, логист

## 1.5. Нитка заявленного маршрута

р.Четкитор – пер. Овечий(1А) – р. Суутор – пер. Тешкель(2А) – р. Туюктор – пер. Кашкасу(1Б) – пер.1Б (п/п) – лед. Четкитор – пер. Старнный(2А) + в. 4085(рад.) – р. Мамбеттор – пер. Каменистый(1Б) –руч. Джильдызтор – пер. 1Б-2А(п/п) + в.4092(рад) – р. Ичкетор – пер.№332(1А п/п) – траверс (в.4159 + пер.№168 + пер. Первомайский) 1Б-2А – р. Кашкасу – р. Туюктор – р. Тогуйгук – пер.№190(2А) + в.4378 – лед. №58 – пер.№197(2А) – лед.Конурулен – пер. Кундебе(2А) + в.Кара-Кунгей(2А) – лед.№67 – лед.№68 – пер.№223(1Б, п/п) – лед.№72 – пер.№41(1Б, п/п) – лед.№87 – пер.СИП(2А) + пер. Безымянный(2А) – лед.№42 – р.Джеруй – пер.Бель(н/к) – р. Бардюбе

## 1.6. График заявленного маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.07	1	Заброска на р.Четкитор – пер. Овечий(1А) – р.Конурулен	11,5	пешком
30-31.07	2-3	Подъём по р. Суутор – пер. Тешкель(2А) – р. Тешкель – р. Туюктор	17,1	->>
1-2.08	4-5	р. Акбель – лед.№135 – пер. Кашкасу(1Б) – лед.№137 – пер. 1Б(п/п) – лед.№19 – р.Четкитор	14,2	->>
3.08	6	пер. Странный-2(2А) + в.4085(рад. 1Б-2А) – р.Мамбеттор	5,6 (7,4)	->>
4.08	7	пер. Каменистый(1Б) – р.Джилдызтор – пер. 1Б-2А(п/п) + в.4095(рад. 1Б-2А) – р.Ичкетор	7,4 (8,6)	->>
5.08	8	пер.№332(1А-1Б) – траверс в.4159 + пер.№168 + пер.Первомайский(1Б-2А)	9,8	->>
6-8.08	9-11	р.Кашкасу – р.Туюктор (днёвка)	19,3	пешком
9.08	12	р.Тогуйгук – лед.№ 125	7,4	->>
10.08	13	пер.№190(2А) + в.4383(рад.) – лед.№56 – лед.№58	7	->>
11.08	14	пер.№197(2А) – лед. Конурулен – пер.Кундебе(2А) – в.Кара-Кунгей(2А, рад.)	3 (4,3)	->>
12.08	15	лед.№67 – лед.№68 – пер.№233(1А-Б) – лед.№72 – пер.№41(1Б) – лед.№87	10	->>
13.08	16	лед.№90 – пер. СИП(2А) – пер. Безымянный(2А) – лед.№42 – р.Джеруй	9,5	->>
14.08	17	р.Джеруй – пер.Бель(н/к) – р. Бардюбе	15	->>
15-16	18-19	Запасные дни		

(в скобках – фактический километраж, вне скобок - в зачёт)

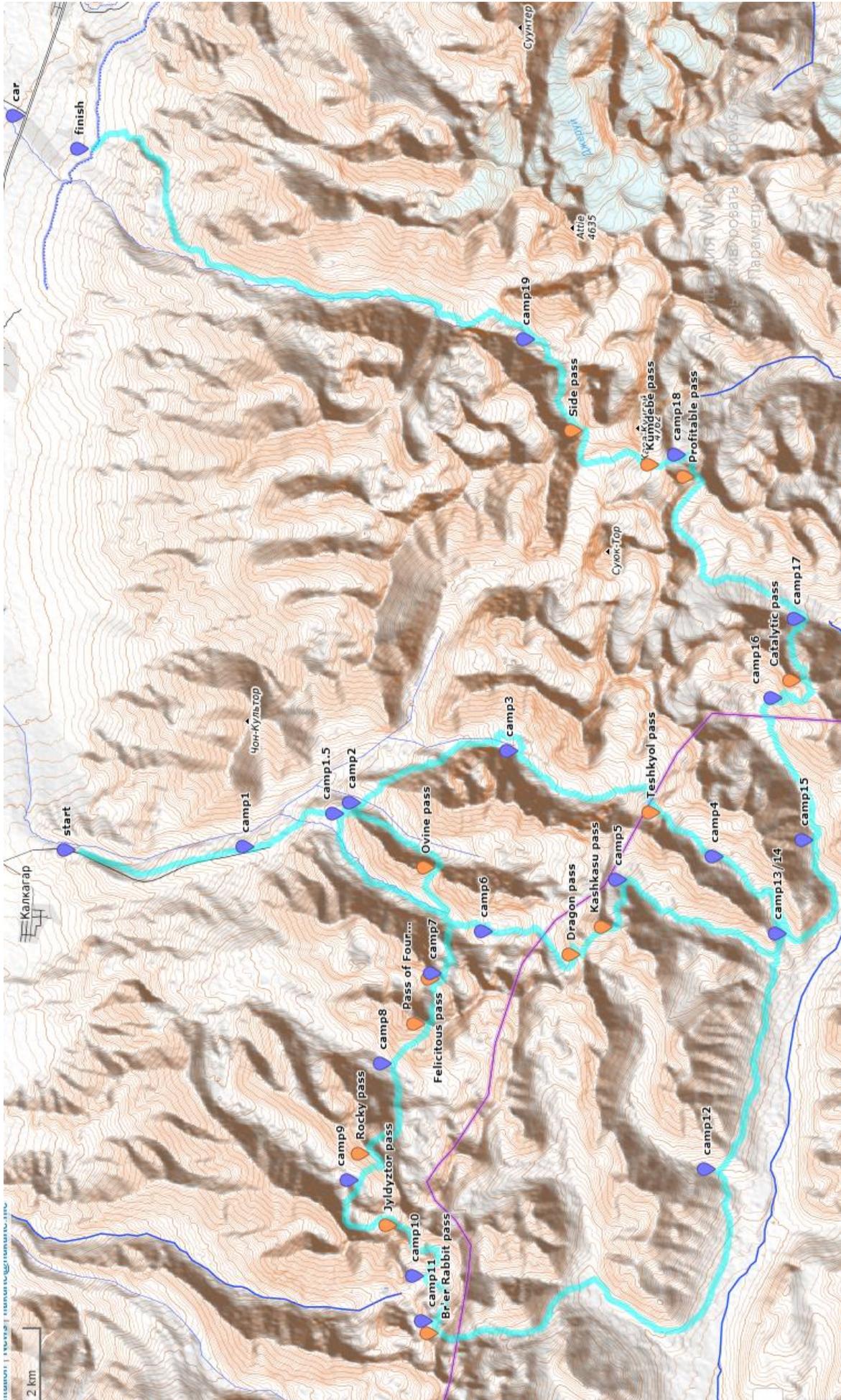
## 1.7. Нитка пройденного маршрута

р. Конурулен – р.Четкитор – пер. Овечий (1А) – р. Ортотор – р. Суутор – пер. Тешкель (2А) – р. Туюктор – р. Акбель – пер. Кашкасу(1Б) + пер. Драконий (1Б , п/п) – лед. Четкитор – пер. Удачный (1А) – пер. Четырёх...(1Б , п/п) – р. Мамбеттор – пер. Каменистый (1Б) –руч. Джильдызтор – пер. Джильдызтор (1Б , п/п) – р. Ичкетор – пер. Братец Кролик (2А , п/п) – р. Конурулен южный – р. Кашкасу – р. Туюктор – р. Тогуйгук – пер. Каталитический (2А , п/п) – лед. № 56 – лед. №58 – пер. Рентабельный (2А) – лед. № 67 – пер. Кундебе (2А) – лед. Конурулен – пер. Боковой (2А) – лед. № 29 – лед. Кёксай – р. Кёксай – пос. Кёксай.

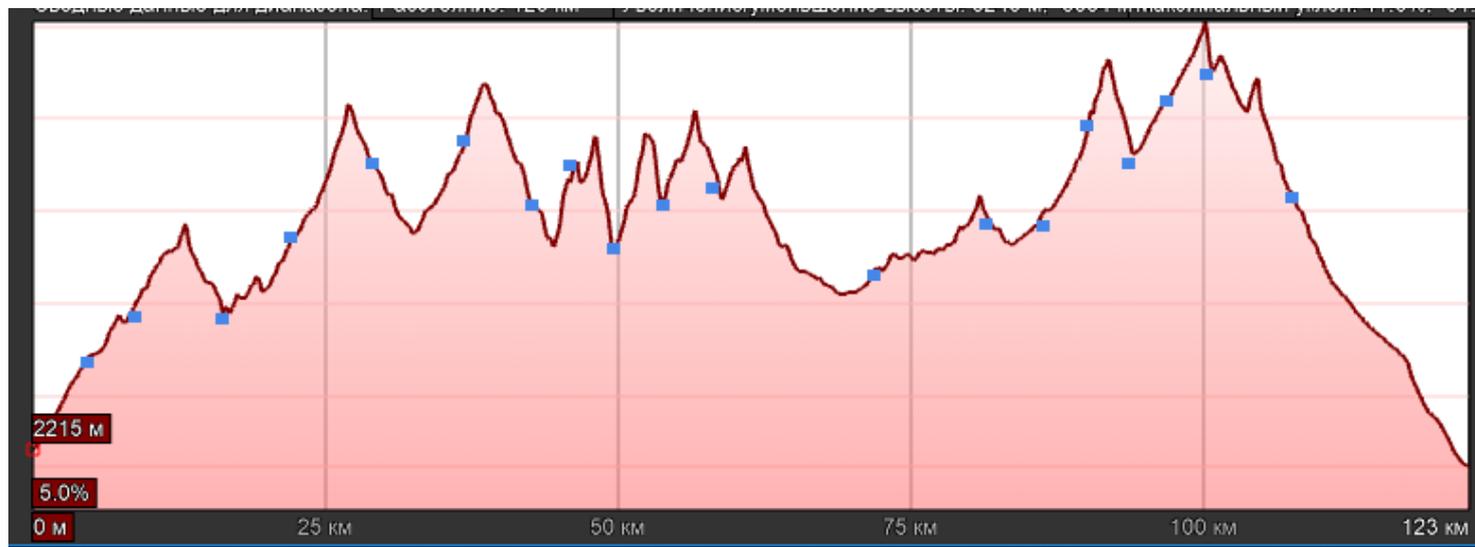
## 1.8. График пройденного маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.07	0	подход по долине р.Конурулен	4,9	пешком
30.07	1	занос «заброски» на р.Четкитор – пер. Овечий (1А)	12,3	пешком
31.07	2	р.Ортотор – р.Суутор	5,6	пешком
1.08	3	р.Суутор – лед. № 21 – пер. Тешкель(2А) – р. Тешкель	6,9	пешком
2.08	4	р. Тешкель – р. Акбель – лед. № 135	8,1	пешком
3.08	5	лед. № 135 – пер. Кашкасу(1Б) – пер. Драконий(1Б) – лед. - № 19 – р. Четкитор	6,2	пешком
4.08	6	р. Четкитор – цирк пер. Удачный	3,4	пешком
5.08	7	Пер. Удачный(1А) – пер. Четырёх(1Б) – р. Мамбеттор	3,3	
6.08	8	р. Мамбеттор – пер. Каменистый(1Б) – р. Джильдызтор	4,3	пешком
7.08	9	р. Джильдызтор – пер. Джильдызтор(1Б) – р.Ичкетор	5,2	пешком
8.08	10	р.Ичкетор – лед. №14	1,1	пешком
9.08	11	лед. № 14 – пер. Братец Кролик(2А) – р. Конурулен южный – р. Кашкасу	13,2	пешком
10-11.08	12-13	р.Кашкасу – р. Тешкель – днёвка	9,4	пешком
12.08	14	р.Тешкель – р. Тогуйгук	3,6	пешком
13.08	15	р. Тогуйгук – лед. № 126	4,9	пешком
14.08	16	лед. № 126 – пер. Каталитический(2А) – лед. № 56 – лед. № 58	3,5	пешком
15.08	17	лед. № 58 – пер. Рентабельный(2А) – лед. № 67	7,1	пешком
16.08	18	лед. № 67 – пер. Кундебе(2А) – лед. Конурулен – пер. Боковой – лед. № 29 – лед. Кёксай	7,1	пешком
17.08	19	лед. Кёксай – р. Кёксай – пос. Кёксай – пос. Бактуу-Долоноту	15,2	пешком

## 1.9. Карта пройденного маршрута



## 1.10. Высотный график



## 1.11. Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	количество	Наименование	количество
верёвка 9 мм, 40 м	2	страховочная система	1
репшнур 6 мм 51 м	1	карабины	4
крючья скальные	9	зажим	1
ледобуры	7	спусковое устройство	1
карабины	10	ледоруб/айсбаль	1
расходная верёвка 8мм, 15м	1	кошки	1 пара
ледобур-самовыверт	1	каска	1

## 1.12. Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Характер препятствия	Способ преодоления
Пер. Тешкель (2А, 4085м)	Определяющая сторона – северная; взлёт с северной стороны снежно-ледовый, до 40°; спуск короткий снежно-осыпной, до 30°; трещины на подходах.	Перильная страховка до 100м с определяющей стороны; связки на подходах
Пер. Кашкасу (1Б, 4185м)	Определяющая сторона – восточная; склон до 30° снежно-ледовый, слабо разорванный ледник с обеих сторон	С индивидуальной страховкой ледорубом, связки, кошки
Пер. Драконий (1Б, 4032м, п/п)	Определяющая сторона – западная; склон до 40° снежно-ледовый; с востока – осыпной склон с останцами	Перильная страховка 50м с определяющей стороны; с востока – пешком
Пер. Четырёх... (1Б, 3922м, п/п)	Определяющая сторона – западная; склон до 30° осыпной; с востока – травянисто-осыпной, до 30°; курум	С индивидуальной страховкой с помощью альпенштока или ледоруба
Пер. Каменистый (1Б, 3914м)	Определяющая сторона – западная; склон до 30°, подвижная осыпь, курум; с востока – травянисто-осыпной, до 30°	С индивидуальной страховкой с помощью альпенштока или ледоруба
Пер. Джильдызтор (1Б, 4055м, п/п)	Обе стороны определяющие, северная – снежно-ледовая, до 35°; с юга – крупная осыпь, курум на подходах	С севера возможны перила до 100 м; с юга – пешком, страхуясь ледорубом
Пер. Братец Кролик (2А, 3863м, п/п)	Определяющая сторона – северная; склон до 45° снежно-ледовый; на юг – склон до 30°, подвижная осыпь, курум	Перильная страховка 250м с определяющей стороны; с юга – пешком
Пер. Каталитический (2А, 4312м, п/п)	Обе стороны определяющие; с запада – склон до 35°, снежно-ледовый, ледопад; восточный склон – снежно-ледовый, до 35°, с выходами скал, трещины	Перильная страховка 150 м с запада, связки; с востока – 100 м перил, на леднике – связки
Пер. Рентабельный (2А, 4533м)	Определяющая сторона – северо-восточная; склон до 45° снежно-ледовый, трещины; с юго-запада – ледово-осыпной склон до 30°, на подходах сильно разорванный ледник	Пешком в кошках – на подъём; на спуск – 200м перил и 120м попеременной страховки на ледорубах
Пер. Кундебе/Кумдебе (2А, 4343м)	Обе стороны определяющие; сераки и разорванный ледник с обеих сторон, взлёт короткий снежный	Пешком в кошках и связках, в нижней части ледника страховка на ледобурах
Пер. Боковой (2А, 4231м)	Определяющая сторона – восточная; склон до 45°, снежно-ледовый с выходами скал, трещины; с запада – снежно-ледовый склон до 20°	С определяющей стороны – 250 м перил; с запада – аналогично пер.Кундебе

### **1.13. Аварийные выходы**

Из любой долины, по маршруту, к северу от Главного хребта имеется достаточно простой выход в «населёнку». Из долины р. Туяктор на запад на дорогу к с. Кочкорка. Из долины р. Каракоман на юг до дороги к с. Кочкорка

### **1.14. Изменения маршрута и причины**

Отказ от прохождения перевала Странный-2 (2А) и замена его двумя перевалами (1А и 1Б) вызваны повышенной камнепадоопасностью в текущих условиях. Радиальный выход на в.4095 отменён из-за нестабильной погоды.

Замена траверса в.4195 + пер. Первомайский (1Б) на пер. Братец Кролик (2А, п/п) вызвана отставанием от графика движения.

Замена пер. № 197 (2А, п/п) на пер. Рентабельный (2А) вызвана камнепадоопасностью. Общее сокращение третьей части маршрута вызвано отставанием от графика.

### **1.15. ПСС данного района**

Зимой 2016 года наша группа регистрировалась у спасателей в Бишкеке, с росписью в журнале. Это было удобно, поскольку мы шли на Киргизский хребет и в организации помогал Ильшат Даутов. Однако в этот раз в целях экономии времени решили просто воспользоваться услугами «Аксай Трэвел», поскольку именно эта фирма, по имеющейся информации, традиционно организует «спасы» в этом районе. Несколько наших групп уже опробовали такой способ. Мы так же решили им воспользоваться.

Контакты: [info@ak-sai.com](mailto:info@ak-sai.com); [adventure4@ak-sai.com](mailto:adventure4@ak-sai.com); fax: +996 31259 1790; tel: +996 31290 9356, +996 31290 1616.

Адрес: ул. Ибраимова 113/2, г. Бишкек, Кыргызстан.

В Киргизии для граждан РФ не требуется временная регистрация на срок пребывания до 90 суток. Для въезда достаточно обычного паспорта гражданина РФ, что очень удобно.

### **1.16. Варианты подъезда и отъезда**

Некоторое время назад, компания S7 запустила рейс Новосибирск – Тамчи. Это оказалось очень удобно для нас в данном случае, поскольку позволяло существенно сэкономить время заезда на маршрут и немножко денег. Другие варианты заезда (через Бишкек и Каракол) получались значительно длиннее или дороже.

Заезжали мы прямо из Тамчи, через Балыкчи, Каракоо и Дентала. Для заказа машины мы пользовались услугами Али Морозовой ([priut\\_hutor@mail.ru](mailto:priut_hutor@mail.ru) ; тел. +996700803350 ). Хотя мы заказали «Делику», надеясь доехать до Четкитора, почему-то водитель не хотел проезжать броды и отказался ехать подъём в долину Конурулена. Так что не всякая «Делика» доедет до гор. Или не всякий водитель.

Со стороны оз. Иссык-Куль по долине р. Кёк-Сай можно было доехать практически до морен в верховьях реки. Там находится каменный дом – летовье пастухов. Грунтовая дорога начинается из пос. Кёк-Сай и идет правым берегом реки. Но теперь она внизу основательно размыта и вряд ли пригодна для проезда в горы. Также имеется дорога из пос. Тогузбулак, которая идет левым берегом реки до плотины, а дальше непонятно. Для заезда необходимо использовать какой-либо транспорт высокой проходимости, вроде ГАЗ-66 (хотя по Конурулену местные могут захватить и на обычном седане или универсале не первой свежести!).

По левому и правому берегам долины р. Конурулен тоже идут грунтовые дороги. Дорога правого берега начинается в пос. Конурулен, дорога левого берега по пути к пос. Комсомол. По левому берегу можно доехать почти до устья р. Четки-Тор, также от нее отходит развилка на

какой-то перевал в р. Джильгизтор, а возможно, и через хребет в пос. Дергочко в долине р. Каракуджур, который нам неизвестен. Качество дороги правого берега нам неизвестно, но похоже, что по ней можно доехать до устья Суутора.

На спутниковых снимках на границе зоны лугов в долине р. Джеруй замечены каменные постройки, но какой-либо дороги, идущей к ним разглядеть не удалось. Заезды по долине р. Джеруй требуют дополнительного исследования. Также требуют дополнительного исследования дороги вверх по долине р. Культор. Они не идут к верховьям реки, но позволяют быстро набрать несколько сотен метров высоты.

С восточной стороны района можно доехать до источников Джилису. К ним ведет дорога от оз. Иссык-Куль через перевал Тоссор. Также до источников можно доехать по грейдерной дороге с южной стороны хребта Терской-Алатау, идущей от пос. Кочкор вдоль р. Каракуджур через перевал Джалпакбель в долину р. Болгарт. С нее же возможен заезд вверх по долинам р. Туяктор, р. Чон-Каракоман и р. Кичи-Каракоман. Эти варианты заездов нами не разведаны, но на спутниковых снимках просматриваются летья в этих долинах и дороги, ведущие к ним. По обоим берегам вверх по р. Каракуджур идут дороги, а вокруг много ферм. По правому берегу точно можно доехать до р. Кашкасу, а по левому – непонятно. Кроме того, мы наблюдали машины по правому берегу р. Конурулен южный. Похоже они могут доехать до впадения правого безымянного притока. Выше мы проезжей дороги не заметили.

До места слияния р. Чон- и Кичи-Каракоман по правому берегу р. Каракоман идет проезжая грунтовка. Там же через р. Чон-Каракоман виден автомобильный мост. Далее вверх по долине р. Чон-Каракоман идет слабозаметная на снимке дорога. При хорошем стечении обстоятельств по ней можно доехать до большого разлива. О наличии дороги вдоль р. Кичи-Каракоман нам ничего неизвестно.

## 1.17 Финансы похода

<b>Суммарные походные расходы на четырёх человек</b>			
	рубли	кол-во чел.	на 1 чел.
<b>Транспортные расходы:</b>			
самолет Новосибирск-Тамчи-Новосибирск	84792	4	21198
машина до Калкагара(Комсомол)	11000	4	2750
машина до Хутора	6500	4	1625
транспорт на Иссык-Куле	2280	4	570
транспорт в Новосибирске	1190	2	595
<b>Расходы на питание:</b>			
питание в походе	16277	4	4069,25
питание на Иссык-Куле	2048	4	512
<b>Прочее:</b>			
страховка	11200	4	2800
проживание на Хуторе	2000	4	500
взносы	4505	4	1126,25
<b>Итого</b>	<b>141792</b>	<b>4</b>	<b>35745,5</b>

## 2. Физико-географический обзор района

Подобно большинству горных хребтов Тянь-Шаня, Терскей-Алатао вытянут в широтном направлении и образует дугу, слегка огибающую Иссык-Куль, и возвышается над уровнем озера на 3000 м. Длина Терскей-Алатао около 340 км, хребет на востоке смыкается с Кунгей-Алатау, тянется около 40 км за пределами Иссык - Кульской котловины и примыкает к Сарыджасскому хребту в районе ледника Семенова, образуя гору Чон-Ашутор. С запада на восток до ущелий Каракола и Арашана возрастают высота и степень оледенения хребта, а также резко увеличивается количество осадков, выпадающих в высокогорной зоне — до 2000 мм.

Хребет Терскей-Алатао характеризуется глубоко расчлененным альпийским типом рельефа с современным оледенением и амплитудами относительных высот более 1000 м. Хребет асимметричен: имеет короткий пологий южный склон и длинный — северный. Расчлененный глубоко врезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю. Самый гребень хребта мало расчленен, несет наклоненные к югу плоские поверхности, местами незаметно переходящие в южный склон.

Наиболее высокая центральная часть хребта — между ущельями Барскаун и Тургень-Аксу, высшая точка — пик Каракольский (5280 м) в верховьях Онтора, левого истока Каракола. Здесь расположены перевалы (с запада на восток): Барскаун, Джуука, Кашкасу, Джукучак, Ашутор, Каракол, Фестивальный, Чон-Ашу и наиболее значительные массивы еловых лесов.

Западная часть Терскея очень разрушена, здесь много седловин и сравнительно невысоких перевалов, но мало ледников и рек. Северный склон сильно расчленен продольными долинами на систему коротких и невысоких хребтов. Крайняя западная часть хребта лишена растительного покрова из-за малого количества осадков.

Климат. Умеренно-континентальный климат Иссык-Кульской котловины — наиболее мягкий в Средней Азии — обусловлен влиянием незамерзающего Иссык-Куля. Озеро повышает температуру воздуха в январе примерно на 10° и обуславливает столь необычное для Средней Азии нежаркое лето: среднемесячная температура в июле— августе в Караколе (1774 м) 16,5—16,9°, в Джетыюгузе (2300 м) 13,9—14,2°, в ущелье Чон-Кызылсу, в районе Физико-географической станции (2555 м), 9,5—9,7°, в высокогорье, у языка ледника Карабаткак (3250 м), 6—6,2.

При нежарком лете на Иссык-Куле преобладает безоблачная погода: в июне— августе в Караколе по 300—320 часов солнечного сияния, или 67—70% от возможного, но в среднегорье — в Чон-Кзылсу (2555 м) — 190—240 часов. Интенсивная солнечная радиация обусловлена высоким стоянием солнца: 70—72° в дни летнего и 23° в дни зимнего солнцестояния.

В Иссык-Кульской котловине преобладает (60%) теплый и сухой западный ветер, приходящий через Боомское ущелье и носящий местное название “улан” или “боом”. Холодный восточный ветер “санташ” иногда встречается над озером с западным ветром и вызывает образование водяных смерчей. Обычны на Иссык-Куле прибрежные ветры — бризы: днем они дуют с озера на берег (по-местному “морской ветер”), а ночью — с берега к воде (“горняк”). Такова же смена направления ветра и в горных ущельях.

Выпадение осадков в горах Средней Азии в значительной мере связано с западными ветрами. Воздух, пройдя через Боомское ущелье, расширяется в Иссык-Кульской котловине, динамически высушивается и принимает характер фена. Проходя над поверхностью Иссык-Куля, воздушные массы вновь насыщаются влагой испарений озера, а попав в восточную его часть, благоприятную для конденсации влаги, образуют осадки, преимущественно в теплое время года. В связи с этими особенностями выпадение осадков в приозерной котловине возрастает по мере движения с запада на восток: в западной части (Балыкчи) 115 мм в год, в средней части (Боконбаев, Чолпон-Ата) 200—250 мм, в восточной части (Каракол) 415 мм, а вблизи хребта Кунгей-Алатау (Курменты, Тюп) 570—676 мм.

Хребет Терскей-Алатау вслед за массивом пика Победы и Хан-Тенгри — второй по величине центр оледенения Тянь-Шаня; здесь насчитывается около 1100 ледников общей площадью 1081 км<sup>2</sup>. Значительную роль в формировании рельефа Терскея оказывает древнее и

современное оледенение, вызвавшее образование трогов — корытообразных долин, каров — чашеобразных выемок на склонах гор с крутыми стенками, валов конечных и береговых морен.

Обильные осадки, слабое испарение и низкие средние годовые температуры создают в высокогорной зоне Терскея благоприятные условия для того, чтобы выпавший снег не успел растаять за лето и скапливался в виде фирновых полей и ледников. Снеговая линия, выше которой снег не стаивает полностью даже летом, расположена на северном склоне хребта, в восточной части, на высоте 3650 м, в западной части на высоте 3900 м, а в зоне сыртов, на южном склоне, на высоте 4000—4270 м.

Наиболее развиты в горах Терскей-Алатау и Кунгей-Алатау долинные ледники, образованию которых благоприятствуют узкие и глубокие ущелья между параллельными боковыми отрогами главного хребта, а также многочисленные мелкие ледники и кары/занимающие дно поперечных долин.

Немного более половины площади оледенения Терскея приходится на северные склоны, обращенные к Иссык-Кулю, где расположены крупные узлы оледенения в верховьях рек Тургень-Аксу, Аксу, Арашан, Каракол, Джетыгуз и Конурулен. Ледники северного склона хребта окаймлены крутыми снежными склонами, достигают в длину 5—7 км при мощности льда 60—90 м и спускаются значительно ниже снеговой линии — до 2900—3500 м. Вследствие скалистого обрамления языка ледников часто завалены обломками горных пород, валунами и щебенкой. Скорость движения ледников невелика, определяется рельефом дна, величиной ледника и временем года и для ледников Тянь-Шаня составляет лишь 5—15 м в год, а на сыртах еще меньше — 1—2 м.

Как и во всем мире, ледники в Средней Азии отстают: уменьшается их мощность, сокращаются концы ледников на 3—30 м в год, образуются зоны мертвого (неподвижного) льда, погребенные под сплошным слоем морены.

Реки Терскея относятся к тянь-шаньскому типу: наибольший паводок их бывает в июле — августе, так как питаются они преимущественно талыми водами высокогорных снежников и ледников. Кроме этих горных рек для Иссык-Кульской котловины характерны небольшие речки — «карасу», приуроченные к подножию предгорий и питающиеся на 80% за счет ключей. Реки Терскей-Алатау — горные потоки с быстрым и бурным течением, часто с порогами и водопадами; русла их каменисты, изобилуют обломками скал и галькой. Долины этих рек, расположенные вдоль боковых отрогов — широкие, а поперечные долины притоков — узкие. Иссык-Куль получает около 80% воды от рек Терскей-Алатау.

## ■ Характеристика района похода

Условно Терскей Алатау разделяется на три неравные части: к востоку от р. Аксу — восточный Терскей, от р. Аксу до р. Барскаун — центральный Терскей, от р. Барскаун на запад — западный Терскей, самая протяжённая часть основного хребта. Она, в свою очередь, так же может быть подразделена на три части: от Барскауна до Тонга, от Тонга до Конурулена южного, и от Конурулена — на запад, до самого окончания хребта.

Конуруленский горный узел сосредоточен в верховьях р. Чон-Каракоман, Каракуджур, Конурулен, Кёк-Сай и Джеруй. Следует отметить, что узел является водоразделом трех бассейнов: бассейна оз. Иссык-Куль, р. Сырдарья и р. Чу. От «традиционной» части хребта Терскей-Алатау район отличается большей сухостью климата. Согласно справочнику по климату СССР (1), осадков здесь меньше. Их минимум достигается в августе-сентябре. Растительность в западной части хребта Терскей-Алатау очень бедна, совершенно нет лесов, даже мелкого кустарника.

В западной части хребта Терскей-Алатау в развитии оледенения большую роль играет характер рельефа. Слаборасчлененные поля, высокоприподнятые поверхности со слабым уклоном образуют единое фирно-ледовое поле, от которого по понижениям стекают ледники. Эти ледники не имеют больших притоков, длина их не превышает 5-6 километров. Солидная зона оледенения позволяет совершать походы всех категорий сложности. В августе все ледники в этом районе преимущественно открытые, что упрощает передвижение. С другой стороны, они отличаются крутым падением, ступенчатым характером и наличием большого

количества ледопадов. Имеется множество простых и интересных вершин, которые ждут своих покорителей. Средняя высота перевалов около 4000-4200 м. Ветер преимущественно юго-западный. Часто он приносит плохую погоду. Вода в большинстве рек мутная, найти чистый источник часто бывает проблематично.

Орография района довольно проста. К северу от хребта Терской-Алатау отходят три больших долины рек Конурулен, Кёк-Сай и Джеруй, берущие начало от одноименных ледников. Река Конурулен, пройдя от истока несколько десятков километров изгибается в широтном направлении и образует просторную плодородную травянистую долину, отделенную от озера Иссык-Куль невысоким хребтом. В этой долине располагаются поселки Комсомол, Конурулен, Дентала, Кёк-Сай, Тогузбулак и Темирканат, соединенные грунтовой дорогой.

С южной стороны от хребта Терской-Алатау отходят три больших долины рек Туяктор, Чон-Каракоман и Кичи-Каракоман. Что примечательно, реки северных склонов хребта Терской-Алатау принадлежат бассейну оз. Иссык-Куль, река Туяктор - бассейну реки Чу, а Каракоман является одним из истоков Нарына, а, следовательно, и Сырдарьи.

Местные жители-пастухи с мая по октябрь ведут активную деятельность в долинах больших рек, поэтому часто в луговой зоне можно встретить юрты и даже каменные летовья. В верховья некоторых долин ведут проезжие грунтовые дороги. Следует отметить, что на устьевых ступенях долин северного склона хребта есть сотовая связь.

### ▪ Туристские возможности района

Район отлично подходит для совершения походов от 2 до 4 категорий сложности. В районе присутствуют перевалы категории 3А, что позволяет совершить походы 5 к.с., но на сегодняшний день об этих перевалах почти никакой информации нет, кроме их местоположения. Что касается походов 1 к.с., то они возможны, но, на наш взгляд, будут не очень интересны, так как все перевалы категории 1А преимущественно используются местными жителями как скотопрогонные и проходят вдали от основных ледников. Между перевалами придется совершать длинные пробеги по долинам. Все перевалы района категорированы 30 лет назад, район не посещался туристами несколько десятков лет. Относительно активно начал заново осваиваться только в последние годы. Из-за изменения климата следует внимательно относиться к прохождению перевалов, их категория может не соответствовать справочной. Всегда следует иметь запасные варианты маршрута.

### 3. Описание движения группы по маршруту

#### 3.1. День 0 – 29.07.

126 км. (4,9 км)	Тамчи – Балыкчи – Каракоо – долина р. Конурулен	+1095 м	6ч 20мин	автомобиль; тропа	с утра малооблачно, к вечеру пасмурно
---------------------	---	---------	-------------	-------------------	--

Вылет в 6:00, до этого поспать не получилось. Возможно это потом сказалось.

Прилетели в Тамчи около 8:00. Долго ждали багаж и проходили контроль. Потом по пути заехали в магазин и на заправку.

Посёлок Дентала проехали около полудня. Небо постепенно хмурится. Долго искали дорогу в долину, когда нашли, водитель отказался ехать по «серпантину» (два поворота) вверх.

Высота **2213 м.** Координаты: **42°04'08.91"С, 76°35'24.25"В**



**Фото 1).** Пришлось выгружаться, взвешивать и паковать рис и сахар. Разлили по бутылкам бензин. Оставили вещи на выезд водителю. Вышли в 15:00. Начался небольшой дождь.

Решили делать короткие ходки по полчаса, впрочем, эта традиция, за редким исключением, сохранилась до конца похода. Первые три ходки набирали по 110 м.

Следующие, как в тумане: очень тяжело и хочется спать



(**Фото 2**Ошибка! Источник ссылки не найден.). Наконец нашли ручей, в 17:50, и остановились на ночёвку, не доходя до места первоначально планируемой выгрузки около 1 км. Всего прошли около 5 км



(**Фото 3**).

Небо постепенно проясняется. Отбой в 21:00.

Высота ночёвки 2712 м. Координаты: 42°01'41.03"С, 76°35'28.43"В.

### 3.2. День 1 – 30.07.

12,3 км	р. Конурулен – р. Четкитор – пер. Овечий (1А) – р.Ортотор	+718 м. -481 м.	10ч 15 мин	луга, тропа, курум	утром – малооблачно, слабый ветер, вечером – небольшой дождь.
---------	---	--------------------	------------	--------------------	---

#### Перевал Овечий (1А, 3430 м, тр-ос)

*Расположен в западной части хребта Терской Алатау, в северном отроге основного хребта. Соединяет долины р. Четкитор (левый приток р. Конурулен) и р. Ортотор (левый приток р.Конурулен).*

*Пройден с р. Четкитор на р. Ортотор.*

*Координаты: 41°59'11.80"С, 76°35'04.17"В.*

*Описания и фотографии есть в отчётах Ермилова А.М. 2012 г. и Овчинникова И.В. 2016 г. Впервые пройден местными жителями.*

Хотелось выспаться, поэтому подъём в 8:00. Вышли в 10:00



Фото 4).

Подошли к долине Ортотёр. До коша, чтобы оставить вещи, идти показалось далеко, к тому же он был на другом берегу. Поставили палатку в небольшой выемке



**Фото 5)**, чтобы видно было только сверху, оставили вещи и понесли заброску. Время около 13:15. Через ходку – обед на берегу Четкитора. В 14:45 пошли дальше



**Фото 6).** Через две ходки подошли к очень старой морене, образующей ступень поперёк ущелья



**Фото 7).** Подниматься не стали, закопали заброску в яме из камней. За процессом с любопытством наблюдало стадо коров.

В 16:50 вышли в сторону пер. Овечий (1А). Решили идти без сброса высоты, траверсом. Зарюхались в курум. В 17:45 выбрались на пологую полку. До перевала по ней ещё около 100 м по высоте



**Фото 8).**

На перевал вышли в 18:10. Седловина травянистая, за камнями идти далеко, поэтому тур не строим и записку не пишем. Высота по GPS 3430 м, координаты: 41°59'11.80"С, 76°35'04.17"В. Сделали (**Фото 9**Ошибка! Источник ссылки не найден.). Спуск начали в 18:20. По пути попадались тропы, идущие косым траверсом из верховой ущелья. Поскольку нам надо в другую сторону, мы регулярно с них сворачивали, чтобы ниже наткнуться на следующую. Спустились в 18:30



**Фото 10**Ошибка! Источник ссылки не найден.) (**Фото 11**).

К

палатке

вышли

в

19:30

(



**Фото 12**). Собрали лагерь и около 20:15 встали (**Фото 13**) возле речки . За сборами опять прибежали наблюдать коровы.

Отбой в 22:30.

Высота ночёвки 2949 м. Координаты: 42°00'13.34"С, 76°36'17.09"В.

<b>Расклад времени на прохождение перевала Овечий.</b>		
	Подъём от места обеда до места заброски	1 час 55 минут
1.	Подъём от места заброски на Четкиторе до «висячей долины»	0 часов 55 минут
2.	Подъём на седловину перевала	0 часов 25 минут
3.	Спуск с седловины перевала в ущелье Ортотора	0 часов 10 минут
4.	Спуск по ущелью до стоянки	1 час 00 минут
5.	Спуск от стоянки до места ночевки	0 часов 15 минут
	Полное время подъёма на перевал	1 час 20 минут
	Полное время спуска с перевала	1 час 25 минут
	Полное время прохождение перевала	2 часа 45 минут
	Протяжённость участка	5,4 км

### **3.3. День 2 – 31.07.**

5,6 км.	р. Ортотор – р. Суутор	+411 м -5 м.	8ч 30 мин	курум, травянисто-осыпные склоны	ясно; вечером – пасмурно
---------	------------------------	-----------------	--------------	----------------------------------	--------------------------

Подъём в 7:00. После завтрака брод Ортогёра



Фото 14). Выход в 9:30 с правого берега. Перевалили отрог за ходку. Рюкзаки всё ещё кажутся тяжёлыми. Потом траверсом



**Фото 15**), за две ходки, вышли на старый селевой вынос с курумом. Затем пришлось с него спускаться к разливам Суутора, теряя высоту. После разливов начались прижимы по левому берегу (**Фото 16**Ошибка! Источник ссылки не найден.). К ним подошли в 12:50, прилично растянувшись. Подошедшие первыми долго искали брод. Закончили бродить в 13:10 (**Фото 17**Ошибка! Источник ссылки не найден.). Тут бы и заобедать, но поверив старой карте, пошли к правому рукаву, в надежде найти чистую воду.

В поисках чистой воды поднялись на правобережные травянисто-курумные склоны. Долго бродили по ним. Наконец, в какой-то каменистой складке откопали (буквально!) ручеёк. Пообедали. Высота **3248 м**. Координаты: **41°58'20.23"С, 76°37'36.04"В**.

Вышли около 16:00. Поднялись до очень неприятных конгломератных морен, часто перерезанных саями с крутыми склонами (**Фото 18**Ошибка! Источник ссылки не найден.). Стало понятно, что скорее всего придётся бродить обратно. Тут пошёл град, и мы решили дожидаться утра на этом берегу. Кроме того, вода в реке сильно поднялась и бродить стало небезопасно. Место под палатку подготовили около 17:45. Погода постепенно стала налаживаться (**Фото 19**).

Ужин в 19:30. Отбой в 21:00.

Высота ночёвки 3355 м. Координаты: 41°58'03.46"С, 76°37'15.80"В.

### 3.4. День 3 – 1.08.

6,9 км.	р. Суутор – лед.№21 – пер. Тешкель (2А) – лед.№132 – р. Тешкель	+730 м -312 м.	12ч 20 мин	курум, морены, закрытый ледник	с утра – ясно, днём и вечером – переменная облачность, временами снег.
---------	---	-------------------	------------	--------------------------------	--

#### Перевал Тешкель (2А, 4085 м, сн-лд-ос)

*Расположен в западной части главного хребта Терской Алатау, к востоку от в.4392. Соединяет долины р. Суутор (лед.№21; бассейн Конурулена) и р. Тешкель (лед.№132; бассейн Туюктора).*

*Пройден с севера на юг.*

*Координаты: 41°56'4.82"С, 76°36'6.43"В.*

*Описание в отчёте Овчинникова И.В. 2016 г. о походе 5 к.с.*

• Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 1 августа 2018 г.

Подъём в 5:00 общий. Собрали лагерь. Уровень воды заметно упал, поэтому мы прошли по низкой воде вдоль берега под прижимами и за поворотом встали на завтрак в 6:10. Дальше шли по правому берегу (**Фото 20**), только перед ледником перебрали поток по камням.

До ледника дошли за две ходки (**Фото 21**). Потом долго тупили с надеванием сбруи и кошек. Потом долго и медленно шли. Вероятно, сказывалась акклиматизация. Так что обедать пришлось до перевала около 13:00. Высота **3919 м**. Координаты: **41°56'17.06"С, 76°36'24.51"В**.

Затем за ходку подошли под бергшруд. Ориентировались по картинке из отчёта Овчинникова. Вешать перила начали в 15:20 (**Фото 22**). На перевал Тешкель (2А) вышли в 16:45. Всего получилось две верёвки. Вид седловины совсем не похож на описание Овчинникова (**Фото 23**Ошибка! Источник ссылки не найден.). Тур, естественно тоже не нашли, сделали свой. Высота по GPS 4085 м, координаты: 41°56'4.82"С, 76°36'6.43"В. Спустившись на ледник, убеждаемся, что они прошли не ту седловину, которая помечена на фото в отчёте, и которую прошли мы (**Фото 24**Ошибка! Источник ссылки не найден.).

Спуск простой: по крупной осыпи около 10 м до мульды, дальше по снегу, потом не очень крутой и довольно ровный ледник (**Фото 25**). Спустились с его правой ветки около 18:15.

Примерно к 19:30 дошли до разливов в моренах и заночевали (**Фото 26**). Вечером, во время дежурства, шёл снег.

Поздний ужин. Отбой в 22:30.

Высота ночёвки 3773 м. Координаты: 41°55'12.81"С, 76°35'16.99"В.

Расклад времени на прохождение перевала Тешкель.		
	Подъём от брода через Ортотор до места ночёвки на Сууторе	5 часов 35 минут
1.	Подъём от места ночёвки на Сууторе до ледника	1 час 50 минут
2.	Подъём по леднику до бергшрунда	3 часа 20 минут
3.	Подъём от бергшрунда до седловины	2 часа 25 минут
4.	Спуск с седловины на ледник	0 часов 15 минут
5.	Спуск по леднику на морены	0 часов 35 минут
6.	Спуск до места ночёвки на Тешкёле	1 час 45 минут
7.	Спуск от места ночёвки до «Зелёной гостиницы»	1 час 10 минут
	Полное время подъёма на перевал	7 часов 35 минут
	Полное время спуска с перевала	3 часа 45 минут
	Полное время прохождение перевала	11 часов 20 минут
	Протяжённость участка	9,4 км

### 3.5. День 4 – 2.08.

8,1 км.	р. Тешкель – р. Акбель – лед. №135	-386 м. +500 м.	8ч 50 мин	закрытый ледник, морены, травянистые склоны	утром – ясно, к вечеру – переменная облачность, осадки.
---------	------------------------------------	--------------------	-----------	---	---

Подъём в 6:30. Выход в 8:40. За две ходки вышли к небольшому каньону. От него поднялись на левый берег к месту заброски. По пути прошли отличное место для лагеря. Высота: **3587 м**, координаты: **41°54'36.48"С, 76°34'36.82"В**. Заброску закопали в 10:20. Затем (**Фото 27**) прошли до реки, перебродили по камням. После этого погнали лошадей в соседнюю долину. Погода очень переменчивая.

Поднялись по Акбель (**Фото 28**). Прошли пару старых морен и выносов (**Фото 29**). На обед встали около 12:30. Высота: **3539 м**, координаты: **41°54'36.48"С, 76°34'36.82"В**. Вышли – около 14:00. Поднялись по левому берегу, затем отошли от реки (**Фото 30**Ошибка! Источник ссылки не найден.) в сторону огромного моренного вала (**Фото 31**Ошибка! Источник ссылки не найден.). Поднявшись на него увидели озеро. Обошли его слева по ходу (**Фото 32**Ошибка! Источник ссылки не найден.), перебродив вытекающую из него речку. Затем поднялись на следующую морену вдоль потока, стекающего из верхнего озера, которое также обошли слева по ходу и затем поднялись на ледник (**Фото 33**). Итого за четыре ходки дошли до ледниковой морены.

Встали лагерем в 17:30. Во время подготовки площадки и установки палатки несколько раз менялась погода с солнечной на снежную и обратно.

Отбой в 21:30.

Высота ночёвки 3886 м. Координаты: 41°56'33.04"С, 76°34'51.81"В.

### 3.6. День 5 – 3.08.

6,2 км.	лед.№135 – пер. Кашкасу (1Б) – лед.№137 – пер. Драконий (1Б, п/п) – лед.№19	+299 м -153 м -514 м	6ч 30мин	снежно-ледовые склоны, осыпи, морены, закрытый ледник	утром – туман; днём – переменная облачность, сильный ветер; вечером – малооблачно
---------	---	----------------------------	-------------	---	---

#### Перевал Кашкасу(1Б, 4185 м, сн-лд)

*Расположен в южном отроге западной части хребта Терской Алатау, между в.4210 и в.4288.*

*Соединяет долины р. Акбель (лед.№135) и р. Кашкасу (лед.№137), обе в Бассейне Туюктора.*

*Пройден с востока на запад в связке с пер. Драконий.*

*Координаты: 41°56'44.41"С, 76°33'58.20"В.*

*Информация о прохождении и описания не найдены.*

- Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 1 августа 2018 г.

Подъём был запланирован на 5:30, но из-за непогоды перенесли на 8:00. Около 10:00 начинает временами проглядывать солнце, но длительной стабильно хорошей погоды нет. Перевал затянут облаком. Тем не менее мы настроены сегодня дойти до заброски.

Около 12:00, дождавшись окна, собрались и вышли (**Фото 34** Ошибка! Источник ссылки не найден.). Зону трещин прошли при хорошей видимости по гребню. Когда свернули на ледник, на верхнюю его ступень (**Фото 35**), начался сильный ветер, который нагнал облака, сильно снизив видимость. На перевал Кашкасу (1Б) вышли по приборам. Тут как раз и развиднелось. Высота по GPS 4185 м, координаты: 41°56'44.41"С, 76°33'58.20"В. Около 14:20 сделали фото (**Фото 36**). Тур не искали, записку не писали: дул невозможно сильный ветер.

#### Перевал Драконий(1Б, 4032 м, сн-лд-ос, п/п)

*Расположен в западной части главного хребта Терской Алатау, между в.4145 и в.4181.*

*Соединяет долины р. Кашкасу (лед.№137; бассейн Туюктора) и р. Четкитор (лед.№19; бассейн Конурулена).*

*Пройден с юго-востока на северо-запад в связке с пер. Кашкасу.*

*Координаты: 41°57'11.19"С, 76°33'26.68"В.*

*Описания отсутствуют, первое прохождение.*

- Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 3 августа 2018 г.

Двинулись траверсом в сторону нашего п/п (**Фото 37**). Сначала по снегу, затем выбрались на осыпь, по которой спустились на седловину, миновав несколько разрушенных скал. Вышли на него в 15:15. Сложили тур (**Фото 38**), оставили записку, назвали Драконий (1Б). Высота по GPS 4032 м, координаты: 41°57'11.19"С, 76°33'26.68"В.

Спускались в два приёма. Сначала с перевального гребня пытались косым траверсом пройти к северной оконечности огромной мульды, напоминающей котлован. Быстро поняв

опасность подобной затеи, спустились прямо вниз, в ледовый котлован, по льду с одновременной страховкой на бурах. И только потом поднялись в северной оконечности на снежно-ледовый гребень (**Фото 39**Ошибка! Источник ссылки не найден.), с которого спустились по закрытому леднику в связке. Затем уже без связок по открытому леднику и моренам (**Фото 40**Ошибка! Источник ссылки не найден.), по левому берегу потока, бегущего с ледника (**Фото 42**).

На ночлег встали, не доходя до заброски, у моренных озёр (**Фото 41**), в 18:30.

Отбой в 21.30.

Высота ночёвки 3518 м. Координаты: 41°58'24.13"С, 76°33'53.26"В.

Расклад времени на прохождение связки перевалов Кашкасу и Драконий		
1.	Подъём от места обеда до места ночёвки на боковой морене	- 3 часа 15 минут
2.	Подъём по гребню, выход на ледник и подъём до седловины	- 2 часа 10 минут
3.	Траверс до седловины пер. Драконий	- 0 часов 55 минут
4.	Спуск по леднику и моренам до места ночёвки	- 2 часа 25 минут
5.	Спуск от места ночёвки до места заброски	- 0 часов 30 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 5 часов 25 минут
	Полное время спуска с перевала	- 3 часа 50 минут
	Полное время прохождение перевала	- 9 часов 15 минут
Протяжённость участка		10,1 км

### 3.7. День 6 – 4.08.

3,4 км	р. Четкитор – цирк пер. Странный и пер. Удачный	-163 м. +329 м. -102 м. +158 м.	10ч 00мин	травянисто-осыпные склоны, курум, морены	утром – ясно; днём и вечером – малооблачно
--------	---	--	--------------	--	--

Подъём в 6:00. Выход 8:30.

Сначала спустились на нижнюю ступень долины вдоль водопада (**Фото 43**). Потом дошли до заброски. Перебирали и загорали 2 часа, познакомились с местной фауной. В 11:30 двинулись в сторону висячей долины (**Фото 44**) пер. Удачный (1А) и Странный (2А). За полтора часа поднялись по крутому травянистому склону, перемежающемуся курумом, а потом долго ходили вдоль и поперёк в поисках воды для обеда и лучшего подхода к пер. Странный 2 (2А). В итоге, пройдя по ригелю немного влево по ходу (**Фото 53**), откопали в камнях под мореной ручеек и остановились на обед в 14:05. Во время которого была предпринята разведка подходов к заявленному перевалу. Высота: **3684 м**, координаты: **41°58'59.51"С, 76°33'19.89"В**.

При ближайшем рассмотрении пер. Странный нам не понравился: явная камнепадоопасность заставляет его идти очень рано поутру, а мест для ночёвки в его цирке нет (**Фото 45**). Это означало, что нужно затемно выходить откуда-то дальше и по всем этим моренам идти с фонариками. Кроме того, не видно за счёт чего у него может быть сложность 2А, как заявлено в классификаторе, и терять время не из-за определяющего препятствия не хотелось.

После обеда попытались определить истинное положение перевала Удачный. Поиски затянулись, потому что мы всё ещё держали в голове возможность прохождения перевала

Странный. Поэтому дополнительно искали место для лагеря не сильно далеко от перевала. В процессе поднялись на седловинку ригеля, стоящего прямо в центре цирка, и, очевидно бывшего когда-то нунатаком, посмотрели вправо. А потом пошли влево по ходу (**Фото 46**), потому что там виднелась какая-то очень удачная седловина. Подошли к ней в 17:45 и двое участников сбегали на неё для разведки. Поднялись минут за 10, сделали несколько фото и спустились. По фотографиям предположили, что это и есть перевал Удачный (**Фото 47**).

В итоге нашли место для ночёвки прямо под пер. Удачный (**Фото 48**) и решили, что раз всё так удачно складывается пойдём именно его, а следом п/п 1Б к.т. Правда этот Удачный оказался не в том месте, где его рисуют на картах, но зато явно тот, который нашёл Ермилов.

На ночёвку встали около 18:30. Отбой в 22:00.

Высота ночёвки 3739 м. Координаты: 41°59'06.05"С, 76°33'05.83"В.

### 3.8. День 7 – 5.08.

3,3 км	пер. Удачный – пер. Четырëх... – р. Мамбеттор	+40 м -132 м. +274 м -624 м.	9ч 30мин	курум, подвижная осыпь, травянисто- осыпной склон	утром – ясно; днём и вечером – переменная облачность
--------	---	---------------------------------------	-------------	---	--

#### **Перевал Удачный(1А, 3780 м, ск-ос)**

*Расположен в северном отроге западной части хребта Терской Алатау, между в.4081 и в.4068.*

*Соединяет долины правого притока р.Мамбеттор (бассейн Карасу) и р.Четкитор (лед. №19; бассейн Конурулена)*

*Пройден с востока на запад.*

*Координаты: 41°59'08.24"С, 76°32'59.34"В.*

*Описание восточной стороны в отчёте Ермилова А.М. 2012 г. о походе 4 к.с.*

Подъём в 6:00. Вышли не позже 8:30.

На перевал забрались около 9:00 (**Фото 49**). Высота по GPS 3780 м, координаты: 41°59'08.24"С, 76°32'59.34"В. Тур почему-то не нашли. Сложили свой, написали записку, сделали фото (**Фото 50**). Потом начали спуск (**Фото 51**).

Непосредственно с перевала можно спуститься на скальный выступ, с которого можно уйти в один из двух кулуаров на выбор. Мы выбрали правый, но, теперь можно предположить, что лучше спускаться по левому (**Фото 54**), тем более, если планируется идти на перевал Четырëх.

Спускались больше часа по живой разнокалиберной сыпуче. Сначала пытались плотной группой, но всё равно получалось плохо, поэтому решили идти вдоль скал по одному, по очереди, постепенно поворачивая за угол (**Фото 52**). Возможно это заняло больше времени, чем могло бы, но зато никто не покалечился.

После этого пытались дойти до озера и речки через гигантский курум. Получилось, но очень долго. Гораздо дольше, чем рассчитывали, стоя на седловине.

#### **Перевал Четырëх...(1Б, 3922 м, ос, п/п)**

*Расположен в северном отроге западной части хребта Терской Алатау, к югу от в.4085.*

*Соединяет долины р.Мамбеттор и его правого притока.*

*Пройден с востока на запад.*

*Координаты: 41°59'20.41"С, 76°32'09.75"В.*

*Описания отсутствуют, первое прохождение.*

· Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 5 августа 2018 г.

Отдохнув и набрав воды, пошли в сторону следующего перевала – п/п (**Фото 55**). Выбравшись на полку под взлëтом перевала (**Фото 56**), поняли, что надо обедать, ибо потом не получится, да и полдень уже настал. Высота: 3539 м, координаты: **41°59'15.24"С, 76°32'28.90"В** (**Фото 62**).

После обеда, примерно за 20 минут, по траве и куруму подошли под осыпной склон, средней крутизной до 30°, ведущий на перевал. Ещё за ходку поднялись на перевал, выбирая дорогу между разрушенных скал и по менее «живой» сыпуче (**Фото 57**). В средней части пришлось идти по одному, пережидая за скалами, пока впереди идущий не перестанет сыпать камни. Ближе к седловине склон выполаживается. Первый был на перевале в 14:30. Сложили тур, написали записку. Назвали Четырëх... (1Б) (**Фото 58**). Высота по GPS 3922 м, координаты: 41°59'20.41"С, 76°32'09.75"В (**Фото 63**). Планировалось ещё с перевала на вершину, для фото. Но к тому времени набежали облака и смысл радиалки пропал, к тому же гребень

оказался не настолько прост, как думалось и виделось снизу. Да и на спуск нужно время, а корячиться по всему этому великолепию (Фото 59) с фонариками не хотелось.

Спускались прямо с перевала. Сначала около часа в висющую долину по разнокалиберной живой «сыпухе» и куруму (Фото 60). В этой долинке много мест для палаток и есть ручьи с чистой водой. Хорошее место для лагеря. Потом, после отдыха, спустились в основную долину (Фото 61). Это заняло ещё около 40 минут по крупному куруму в русле ручья.

Немного устав на спуске, решили далеко не ходить и встали на месте впадения ручья, бегущего из-под перевала, в р.Мамбеттор около 18:00.

Ужин и в 21:00 отбой.

Высота ночёвки 3299 м. Координаты: 41°59'47.39"С, 76°31'24.17"В.

Расклад времени на прохождение перевалов Удачный и Четырёх...		
1.	Подъём от места ночёвки на седловину Удачного	- 0 часов 30 минут
2.	Спуск до озера	- 1 час 25 минут
3.	Подъём к месту обеда	- 1 час 10 минут
4.	Подъём от места обеда до седловины Четырёх	- 1 час 10 минут
5.	Спуск до травянистой поляны	- 1 час 40 минут
6.	Спуск до места ночёвки на Мамбетторе	- 0 часов 50 минут
	Полное время подъёма	- 2 часа 50 минут
	Полное время спуска	- 3 часа 55 минут
	Полное время прохождения перевалов	- 6 часов 45 минут
Протяжённость участка		3,3 км

### 3.9. День 8 – 6.08.

4,3 км.	р. Мамбеттор – пер. Каменистый – р. Джильдызтор	+618 м. -360 м.	8ч. 30 мин.	травянистые склоны, курум, подвижная осыпь, конгломерат	утром – ясно; днём и вечером – переменная облачность, временами осадки
---------	---	--------------------	-------------	---	--

#### Перевал Каменистый (1Б, 3914 м,-ос)

*Расположен в северном отроге западной части хребта Терской Алатау, к юго-западу от в.4107.*

*Соединяет долины р. Мамбеттор и р. Джильдызтор, обе в бассейне Карасу.*

*Пройден с юго-востока на северо-запад.*

*Координаты: 42°00'05.88"С, 76°29'43.28"В.*

*Описаний и сведений о прохождении не найдено.*

Подъём в 5:00.

После завтрака перебрадили/переправились через речку (Фото 64). В 7:30 вышли после брода. Сначала поднялись по тропе на старый ригель (Фото 65). Потом, около 9:30, подошли (Фото 66) под травянисто-осыпной склон ведущий к перевалу. Хорошее место для лагеря, есть

вода. Отсюда за одну ходку (**Фото 67**) прошли травянисто-осыпную часть, а за вторую ходку (**Фото 68**), т.е. около 11:05, вышли на озерцо (**Фото 69**) под перевалом Каменистый (1Б). Высота: **3801 м**, координаты: **42°00'00.83"С, 76°30'00.43"В**. Здесь можно переночевать в случае необходимости. Отсюда оставался короткий взлёт с набором около 100 м. Его преодолели, стараясь подниматься зигзагом (**Фото 70**). Однако живая осыпь весьма затрудняла подъём. Сначала пытались подняться по крупному куруму, но там было ещё хуже.

На перевал вышли в 12:20 (**Фото 75**). Нашли первую записку за этот поход, но она оказалась нечитаема, вернее неразборчиваема (очень хрупкая оболочка, и листья, скреплённые лишайником). Тур находится на небольшом скалистом останце в нижней части седловины у западного края (**Фото 73**). Высота по GPS 3914 м, координаты: 42°00'05.88"С, 76°29'43.28"В.

Первая попытка спуска предпринята в 13:00 (**Фото 76**). Однако слишком подвижная осыпь, лежащая на некоем твёрдом основании, похожем на лёд, или грязе-ледяной конгломерат, заставила развернуться. Вернулись на седловину и занялись поиском другого пути спуска. В итоге прошли по гребню на юг (**Фото 74**) и в 14:00 начали спуск ещё раз. Опять «живая» сыпуха и курум, а потом, в нижней части склона, ещё и конгломерат (**Фото 71**), но, по крайней мере не скользко. В 15:10 спустились до реки с болотом (**Фото 72**). Перебрадили и не торопясь начали обедать. Всё это время небо грозило пролиться дождём.

Закончили обед в 16:50. Решили никуда не идти, ибо неизвестно, что там дальше с местами для лагеря и водой, и остаться здесь на ночлег (**Фото 77**).

Ужин в 19:30. Отбой в 21:00.

Высота ночёвки 3554 м. Координаты: 42°00'14.72"С, 76°29'13.16"В.

Расклад времени на прохождение перевала Каменистый		
1.	Подъём от места ночёвки до площадок под склоном перевала	- 2 часа 00 минут
2.	Подъём на площадку со снежником	- 1 час 25 минут
3.	Подъём на перевал	- 1 час 10 минут
4.	Траверс гребня	- 0 часов 15 минут
5.	Спуск до болотистых разливов	- 1 час 15 минут
6.	Брод до места ночёвки	- 0 часов 20 минут
	Полное время подъёма	- 4 часа 35 минут
	Полное время спуска	- 1 час 50 минут
	Полное время прохождения перевала	- 6 часов 25 минут
	Протяжённость участка	4,3 км

### 3.10. День 9 – 7.08.

5,2 км.	р. Джильдызтор – лед. Джильдызтор (?) – пер. Джильдызтор – р. Ичкетор	+501 м. -483 м	9ч 45 мин	закрытый ледник, морены, курум, снежно-ледовый склон	утром – малооблачно, днём – переменная облачность, ветер, к вечеру – прояснение
---------	--	-------------------	--------------	---	--

#### Перевал Джильдызтор (1Б, 4055 м, сн-лд-ос, п/п)

Расположен в северном отроге западной части хребта Терской Алатау, к северо-западу от в.4140.

Соединяет долины р.Джилдызтор и р.Ичкетор, обе бассейна Карасу.

Пройден с севера на юг.

Координаты: 41°59'43.37"С, 76°28'22.48"В.

Описаний и сведений о прохождении нет.

· Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 7 августа 2018 г.

Подъём в 5:00. Выход в 7:15.

Сначала поднялись к морене (**Фото 78**), под которой оказались на удивление годные места под палатки (**Фото 79**) и ручей из-под ледника, не теряющийся, как обычно в камнях. Высота: **3690 м**, координаты: **42°00'26.20"С, 76°28'51.53"В**. Затем пошли под склонами, по моренному карману (**Фото 80**), описывая циркуляцию с центром в ледниково-моренном озере, обнаруженном нами после подъёма на морену. Первоначально запланированную седловину решили не идти ещё вчера, из-за повышенной сложности и явной камнепадоопасности. Чем ближе к ней подходили (**Фото 83**), тем более укреплялись в своём решении. Поэтому надели кошки и пересекли ледник в направлении седловинки, соединяющей цирки основного и запасного перевалов (**Фото 81**). Всего на это затратили четыре ходки от места ночёвки. При необходимости здесь можно встать лагерем. Высота: **3922 м**, координаты: **41°59'54.51"С, 76°28'30.67"В**.

За седловиной обнаружилось озеро, вдоль которого мы прошли в сторону истинной седловины нашего п/п (**Фото 84**). Связались и забрались пешком, хотя иногда хотелось забуриться, но зашли, как весной на Кара-Ильяс (**Фото 82**). В середине подъёма приходит чувство, что лучше бы было повесить перила, однако в 12:15 благополучно забрались на седловину.

Здесь две мульды. На осыпном гребне, в одной из них, более низкой (**Фото 85**), строим тур и оставляем записку, назвав перевал Джилдызтор (1Б). Высота по GPS 4055 м, координаты: 41°59'43.37"С, 76°28'22.48"В. С перевала открывается вид на запасные седловины (**Фото 91**), одну из которых нам предстоит пройти. Обязательное (**Фото 86**). Затем спускаемся на озеро с южной стороны перевала. Спуск осыпной, из двух ступеней (**Фото 87**). Осыпь живая, камни острые, в общем характерная для этого района.

Потом долго и муторно обходим озеро по куруму и в 13:55 обедаем у юго-западной его оконечности. Высота: **3539 м**, координаты: **41°59'30.51"С, 76°27'55.29"В**. В 15:30 выходим и спускаемся вдоль слива из озера. Продолжается курумный кошмар (**Фото 88**), (**Фото 90**). В 17:30 останавливаемся на озерце под моренами в верховьях долины Ичкетора (**Фото 89**).

Ужин. Отбой в 21:00

Высота ночёвки 3569 м. Координаты: 41°59'20.75"С, 76°27'25.78"В.

#### Расклад времени на прохождение перевала Джилдызтор

1.	Подъём от места ночёвки до озера под северным склоном перевала	- 3 часа 05 минут
2.	Подъём на седловину перевала.	- 1 час 10 минут
3.	Спуск до места обеда у озера на южной стороне перевала	- 0 часов 50 минут
4.	Спуск от озера до места ночёвки	- 1 час 40 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 4 часа 15 минут
	Полное время спуска с перевала	- 2 часа 30 минут
	Полное время прохождение перевала	- 6 часов 45 минут
Протяжённость участка		5,2 км

### 3.11. День 10 – 8.08.

1,1 км	р. Ичкетор – лед. №14(?)	-219 м.	1ч. 50 мин.	открытый ледник, морены, травянистые склоны, конгломерат	с утра – переменная облачность, днём – осадки, ночью – гроза
--------	--------------------------	---------	-------------	--	--

Подъём в 6:00. Горелки работают плохо. Долго кипятим чай уже после лапши с сыром (ЗРЯ! Потом пришлось пожалеть о потерянном времени). Выходим в 9:30 (**Фото 97**).

С подъёма на морены открывается отличный вид на то, ЧТО мы планировали, и что прошли (**Фото 96**). За час и две ходки подходим под ледник ближнего перевала. Седловину не видно, поэтому решаем ещё за ходку обойти цирк (**Фото 92**). Обходим и забираемся на перемычку между ближним и средним цирками. Отсюда видим (**Фото 93**), что ближний более камнепадоопасен, выбираем для прохода средний. Но и тут уже начинает сыпать. Переносим штурм на раннее утро и ставим палатку прямо на перемычке, благо место позволяет (**Фото 94**). Воду набираем, спускаясь к ручьям на ледник.

Проводим свободное время с пользой и перебираем горелки (**Фото 95**). Затем проверяем их, закипятив чай на обед. Пока обедаем, набегают облака. Сидим в тумане и слушаем камнепады. К ужину приходит настоящий «запердон». А после ужина и гроза на подходе.

Отбой в 21:00.

Высота ночёвки 3783 м. Координаты: 41°59'13.17"С, 76°26'36.19"В.

### 3.12. День 11 – 9.08.

13,2 км	лед. №14(?) – р. Конурулен южный – р. Туюктор – р. Кашкасу	+83 м. -684 м. +26 м.	10ч 30 мин	снежно-ледовый склон, осыпь, морены, травянистые склоны. тропа	утром – ясно, днём и вечером – облачно, с прояснениями
---------	--	-----------------------------	------------	--	--

#### **Перевал Братец Кролик (2А, 3863 м, сн-лд-ос, п/п)**

*Расположен в западной части главного хребта Терской Алатау, к востоку от в.4159, между в. 3930 и в.3880.*

*Соединяет долины р.Ичкетор (лед.№14; бассейн Карасу) и правого притока р.Конурулен южный (бассейн Каракуджура).*

*Пройден с севера на юг.*

*Координаты: 41°59'08.70"С, 76°26'21.98"В.*

*Описаний и сведений о прохождении нет.*

· Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 9 августа 2018 г.

Накануне, через час после отбоя, поднялась ужасная буря с грозой. Палатку нещадно ломало. Было очень страшно. За тот час, пока буря бушевала, я многожды пожалел о давешнем утреннем чае. К утру всё стихло.

Подъём в 5:00. Завтрак из бутылок с чаем, запасённых с вечера, и сухпайка, несмотря на это выход в 6:50.

Связываемся сразу и через двадцать минут (**Фото 98**) подходим ко взлёту. Начинаем вешать. Сначала две верёвки на бурах, потом ещё две на ледорубах (**Фото 99**). В 9:30 на перевале. Седловина морфологией очень похожа на предыдущий перевал (и вообще на

большинство ледово-осыпных в этой части хребта): тоже мульда и осыпной гребешок. Построили тур и назвали Братец Кролик (2А) из-за характерной скалы (**Фото 100**).

Около 10:00 начали спуск. Он представляет собой осыпной кулуар, расширяющийся книзу. Спускались зигзагом плотной группой. Спуск занял 30 минут (**Фото 101**).

Затем довольно быстро сбежали вниз по притоку Конурулена Южного и пообедали в 11:30 на его берегу. Высота: **3431 м**, координаты: **41°58'02.88"С, 76°26'21.51"В**. После обеда не спеша, за две ходки, дошли до самого Конурулена (**Фото 102**). Здесь он распадается на несколько рукавов. Перебрадили его выше впадения «нашего» притока (**Фото 103**) и, так же не спеша, пошли в сторону Туюктора. Там решили не ходить к мосту (долина оказалась слишком людной) и повернули в сторону Кашкасу. Дошли к 17:20 (**Фото 104**).

Тут нас угостили местные. Чаем с лепёшками, каймаком и вареньем. Мы угостили конфетками. После угощения перебрадили реку и встали лагерем на левом берегу.

Ужин. Отбой в 21:30.

Высота ночёвки 3205 м. Координаты: 41°55'18.90"С, 76°29'25.67"В.

Расклад времени на прохождение перевала Братец Кролик		
1.	Подъём от места ночёвки у моренного озера до перемычки между цирками	- 1 час 50 минут
2.	Подход с перемычки под взлёт и подъём на перевал	- 2 часа 40 минут
3.	Спуск с седловины на старую морену	- 0 часов 35 минут
4.	Спуск по долине до места обеда	- 0 часов 40 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 4 часа 30 минут
	Полное время спуска с перевала	- 1 час 15 минут
	Полное время прохождение перевала	- 5 часов 45 минут
Протяжённость участка		4,3 км

### 3.13. День 12 – 10.08.

9,4 км.	р. Кашкасу – р. Тешкель	+201 м.	4ч 25 мин	тропа, курум, травянистые склоны	утром – ясно, днём и вечером – малооблачно
---------	-------------------------	---------	-----------	----------------------------------	--

Подъём в 5:00. Завтрак. Выход в 7:20.

Продолжаем траверсировать пологий склон, не спускаясь к Туюктору (**Фото 105**). По пути попало несколько хороших мест с чистой водой. За 5 ходок дошли до р.Тешкель. Перебрадили (**Фото 106**). В 11:15 нашли место для стоянки (**Фото 107**). Неспешный обед и в 13:15 отправились за заброской. Вернулись уже через полчаса.

Около 16:20 решили сделать днёвку, разделённую ночёвкой, т.е завтра после обеда выходим и пытаемся подойти под перевал №190.

Вечером Олег приготовил шикарный плов. Может быть немного жирный. Спать легли около 21:00.

Высота ночёвки 3407 м. Координаты: 41°54'20.39"С, 76°33'50.17"В.

### 3.14. День 13 – 11.08.

0	р. Тешкёль	0	0	днёвка	весь день – переменная облачность
---	------------	---	---	--------	-----------------------------------

Проснулись, кто во сколько. Кое-кто поднялся в 7:30. Не спеша проделали все утренние процедуры. Казалось, что выйдем пораньше, если не придумаем чем заняться после завтрака, но...

Выяснилось, что плов отнял все силы у большинства участников и остаток дня пришлось потратить на поправку здоровья: питались сухариками, смектой и углём. Запивали жиденьким чаем.

Зато руковод успел починить свои боты.

Высота ночёвки 3407 м. Координаты: 41°54'20.39"С, 76°33'50.17"В.

### 3.15. День 14 – 12.08.

3,6 км	р. Тешкёль – р. Тогуйгук	-86 м. +104 м.	0ч 55 мин	тропа, травянистые склоны	весь день пасмурно и дождь, временами – сильный
--------	--------------------------	-------------------	--------------	---------------------------	---

Рано утром пришла гроза. Дождь шёл несколько часов с перерывами. Жалоб на здоровье пока не поступало.

Позавтракали запасной гречкой с фаршем. На небе тучи, но дождь перестал. Решили собираться. Вышли с первыми каплями новой порции дождя. **(Фото 108)**.

За 25 минут дошли до Тогуйгука. А дождь только усилился. Надели дождевики и пошли вверх. Чем дальше, тем сильнее дождь, постепенно превратившийся в крупу. К тому моменту, когда тропа вышла к броду у задернованной морены, пошёл снег, с каждой минутой становящийся всё плотнее. Бродить в таких условиях не хотелось и, поскольку мы все были насквозь промокшие, то решили остаться на правом берегу, поставить палатку и попытаться согреться и обсушиться. Так и сделали **(Фото 109)**.

Около 14:00 снег кончился, но пошёл дождь, хоть и мелкий, но не прекращавшийся до самой ночи.

Около 19:00 приготовили ужин. Около 21:00 – отбой.

Высота ночёвки 3423 м. Координаты: 41°53'58.77"С, 76°35'35.53"В.

### 3.16. День 15 – 13.08.

4,9 км.	р. Тогуйгук – лед. №126	+619 м.	9ч 00 мин	травянисто-осыпные склоны, морены закрытый ледник	весь день малооблачно, вечером – ясно
---------	-------------------------	---------	--------------	---	---------------------------------------

Проснулись около 6:30. На небе облачка, но светит солнце. Вытащили на просушку ботинки и прочие вещи. Позавтракали и вышли около 10:30.

Перебрадили **(Фото 110)** и за ходку прошли до разливов выше задернованной морены. Здесь сделали тур на большом камне, в который заложили продукты, оказавшиеся лишними **(Фото 111)**. Высота: **3539 м**, координаты: **41°54'01.18"С, 76°36'10.29"В**. Ещё за три ходки вышли на морену между ледниками № 125 и № 126 **(Фото 112)**. Решили подниматься по №126 предварительно пообедав. Пока готовился обед сбегали на разведку. Оказалось, что можно довольно далеко пройти по срединной морене **(Фото 113)**.

После обеда, примерно в 15:30, собрались и пошли (**Фото 114**). Выяснилось, что морена очень тонкая и камни зачастую просто лежат на льду и едут под ногами. Тем не менее за полчаса мы прошли почти до конца. Затем, около 16:30, связались и пошли в сторону ледопада, между трещинами (**Фото 115**).

Закрутив пару буров для одновременной страховки мы, примерно через полчаса, выбрались на серак. Пройдя немного влево по ходу решили, что можно вылезти наверх, хотя первоначально хотели траверсировать влево до конца разломов.

Поднялись на полверёвки за час. Потратив около трёх часов на блуждания в сераках в поисках простого пути наверх, в итоге спустились обратно (**Фото 116**) около 19:30 и, поскольку было уже поздно, решили ставить лагерь, предварительно провесив горизонтальные перила в сторону изначально запланированного маршрута.

Поскольку пришлось топить снег, ужин готовился дольше обычного.

Отбой около 23:00 (**Фото 117**).

Высота ночёвки 4053 м. Координаты: 41°54'23.84"С, 76°38'14.97"В.

### 3.17. День 16 – 14.08.

3,5 км.	лед.№126 – пер. Каталитический – лед.№56	+269 м. -497 м.	8ч 45 мин	закрытый ледник, ледопад, конгломератные склоны	с утра – ясно; во второй половине дня – малооблачно
---------	--	--------------------	-----------	---	---

#### Перевал Каталитический (2А\*, 4312 м, сн-лд, п/п)

*Расположен в южном отроге западной части хребта Терской Алатау, к северу от в.4383. Соединяет долины р. Тогуйгук (лед. №125; бассейн Туюкторы) и р. Актор (лед. №56; бассейн Чон-Каракомана).*

*Пройден с запада на восток.*

*Координаты: 41°54'08.43"С, 76°38'35.37"В.*

*Сведений о прохождении и описаний не найдено.*

· Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 14 августа 2018 г.

Общий подъём в 7:00. Долгий завтрак (топим снег).

Около 10:30 провешиваем правильные перила в правильном направлении (**Фото 118**). После этого Олег ищет путь наверх (**Фото 119**), а находит вбок. Ещё одни Г-образные перила. После них, около 13:00 связались и пошли вверх. Через ходку выбрались в цирк выше разломов. Ещё за ходку подошли к разделительному гребню между пер. №190 и пер. №189. Забрались на него в связке (**Фото 120**), хотя иногда хотелось закрутить бур, и ещё за одну ходку вышли на перевал Каталитический (2А), бывший №190



**Фото 122).** Было около 15:00 (**Фото 121**). Прошли немного по гребню - нашли место для тура, прошли ещё чуть-чуть – нашли спуск.

В 15:30 начали спускаться (**Фото 123**), а в 17:00 сдёрнули последнюю верёвку (застрела в шрунде). Всего вышло две штуки. Дальше в связке по леднику в обход трещин (**Фото 124**). Миша нашёл одну, но неглубокую: вылез сам. Примерно через полчаса спустились на морену и пошли искать место для лагеря (**Фото 125**). Для этого пришлось спуститься по ужасным конгломератным склонам к самому лед. № 58.

Около 19:00 встали лагерем. Ужин. Отбой в 22:00.

Высота ночёвки 3816 м. Координаты: 41°54'04.98"С, 76°39'43.81"В.

<b>Расклад времени на прохождение перевала Каталитический</b>		
	Подход от места днёвки до места брода у старой морены	- 3 часа 40 минут
1.	Подъём от места брода до места обеда	- 1 час 15 минут
2.	Подъём от места обеда до места ночёвки на сераке	- 2 часа 00 минут
3.	Подъём от места ночёвки до седловины	- 4 часа 30 минут
4.	Спуск с седловины на ледник	- 4 часа 00 минут
5.	Спуск по леднику до места ночёвки в рандклюдте	- 3 часа 05 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 7 часов 45 минут
	Полное время спуска с перевала	- 7 часов 05 минут
	Полное время прохождение перевала	- 14 часов 50 минут

Протяжённость участка	8,4 (3,6) км
-----------------------	--------------

### 3.18. День 17 – 15.08.

7,1 км.	лед.№58 – пер. Рентабельный (2А) – лед.№67	+618 м -269 м	11ч 45 мин	снежно-ледовые склоны, закрытый ледник, открытый ледник	утром – ясно; днём – малооблачно; вечером – облачно, с прояснениями.
---------	--	------------------	------------	---	--

#### Перевал Рентабельный (2А, 4533 м, сн-лд-ос)

Расположен в южном отроге западной части хребта Терской Алатау, к югу от в.4691. Соединяет лед.№58 (р. Актор) и лед.№67 (р.Кумдебе), оба бассейна Чон-Каракомана. Пройден с запада на восток.

Координаты: 41°55'36.49"С, 76°42'23.86"В

Сведения о прохождении в нарративных источниках. Описаний нет.

· Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 15 августа 2018 г.

Подъём дежурного в 6:00. В 7:00 все остальные уже одеты и готовы к завтраку.

Вышли в 8:45. Через полчаса зашли на ледник и надели кошки (Фото 126). За две ходки (Фото 127) подошли к зоне больших разломов и связались. Некоторое время спустя провалился, но не глубоко: выбрался сам. Дальше начался полностью закрытый ледник.

Около 13:00 поставил Мишу первым, сам – следом. Примерно через полчаса подошли к пер. №197 и пошли дальше, поскольку ещё на подходе решили, что в данных условиях он может быть небезопасен (Фото 130), (Фото 131). Дошли до Коварного (2Б) (Фото 134). Высота: 4478 м, координаты: 41°55'31.78"С, 76°42'16.76"В. А оттуда, в связке, зашли на Рентабельный (2А), или то, что мы таковым посчитали (Фото 128). Случилось это примерно в 15:15.

Тур на перевале был, но записки не нашли. Высота по GPS 4533 м. Координаты: 41°55'36.49"С, 76°42'23.86"В (Фото 129). Около 16:30 начали спуск (Фото 132). Первые три верёвки по льду на буграх, следующие три на ледорубах по снегу прошли на скользящем карабине, потом ещё две верёвки на буграх через зону трещин, затем связались и пошли вниз (Фото 133). Миша снова нашёл трещину, но выбрался сам. Остальные перепрыгивали дыру. На место лагеря пришли в 20:00. Ужин будет поздний, подъём тоже.

Пока всё неплохо.

Высота ночёвки 4264 м. Координаты: 41°55'44.65"С, 76°42'48.58"В

Расклад времени на прохождение перевала Рентабельный		
1.	Подъём от места ночёвки до закрытой части ледника № 58	- 2 часа 00 минут
2.	Подход под взлёт	- 3 часа 25 минут
3.	Подъём на перевал	- 0 часов 35 минут
4.	Спуск с седловины до места ночёвки на леднике № 67	- 3 часа 20 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 6 часов 00 минут
	Полное время спуска с перевала	- 3 часа 20 минут
	Полное время прохождение перевала	- 9 часов 20 минут
Протяжённость участка		7,1 км

### 3.19. День 18 – 16.08.

7,1 км.	Лед. №67 – пер. Кундебе(2А) – лед. Конурулен – пер. Боковой(2А) – лед. №29 – лед. Кёксай	+79 м. -301 м. +89 м. -685 м.	8ч 55 мин	закрытый, разорванный ледник, снежно-ледовые склоны, морены	утром – малооблачно; днём – облачно, с прояснениями; вечером – пасмурно, ветер
---------	--	--	-----------	---	--

#### Перевал Кундебе/Кумдебе (2А, 4343 м, сн-лд)

*Расположен в главном хребте Терской Алатау, между в. Кара-Кунгей(4762) и в.4691. Соединяет лед. №67 (р. Кумдебе; бассейн Чон-Каракоман) и лед. Конурулен (р. Конурулен).  
Пройден с юга на север.*

*Координаты: 41°56'05.92"С, 76°42'37.15"В*

*Описание в отчёте Овчинникова И.В. 2016 г. о походе 5 к.с.*

Подъём был запланирован на 8:00, но поднялись на полчаса раньше. Однако вышли после завтрака только в 10:30. Примерно через ходку, т.е. через полчаса, были на седловине перевала Кундебе (2А) (**Фото 136**). Долго ищем тур, вроде бы оставленный Овчинниковым. Тщетно. Находим только записку 2008 года каких-то москвичей, которые считали, что идут перевал Жальгирис, и вроде бы в подтверждение этого сняли записку литовцев от 1986 года, которые именно так и обозвали данный перевал.

После всего этого фотографируемся (**Фото 139**). Оставляем свою записку. В 11:40 выходим (**Фото 137**).

#### Перевал Боковой (2А, 4231 м, сн-лд)

*Расположен в северном отроге западной части хребта Терской Алатау, к юго-востоку от вершины 4634.*

*Соединяет лед. Конурулен (р. Конурулен) и лед. №29 (р. Кёксай).*

*Пройден с запада на восток.*

*Координаты: 41°57'09.58"С, 76°43'14.85"В*

*Описания в отчёте Красных С.И. 1982 г. о походе 4 к.с., и Ермилова А.М. 2012 г. о походе 4 к.с.*

В 12:50, после распутывания Конурулена, стоим под верхним ледником (**Фото 135**). Немного погодя отправляемся на пер. Боковой (2А). В 14:00 без проблем заходим на него. Здесь весьма свежий ветерок. Есть места для палаток и даже жидкая вода в ручейках. В туре записка 2014 года от швейцарцев под предводительством Даничкина и Никотина. Оставляем свою, фотографируемся (**Фото 140**).

Спуск начинаем в 14:30. Спустя 5 верёвок на бурах связываемся и спускаемся на пологую и открытую часть ледника (**Фото 138**). В 16:50 стратегаемся возле каменного гриба. Потом долгий и муторный спуск по моренам (с локальными подъёмами) (**Фото 141**), (**Фото 142**). В 19:00 оказываемся на лед. Кёксай, ещё через ходку находим под его языком место для лагеря (**Фото 143**). Смснул Але.

Отбой в 21:30.

Высота ночёвки 3547 м. Координаты: 41°57'49.44"С, 76°44'57.59"В.

Расклад времени на прохождение перевалов Кундебе и Боковой

1.	Подъём от места ночёвки до перевала Кундебе	- 0 часов 30 минут
2.	Спуск по леднику Конурулен до поворота на перевал Боковой	- 1 час 10 минут
3.	Подъём на перевал Боковой	- 1 час 00 минут
4.	Спуск с перевала Боковой на ледник № 29	- 2 часа 10 минут
5.	Спуск по ледникам № 29 и Кёксай до места ночёвки	- 2 часа 30 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 1 час 30 минут
	Полное время спуска с перевала	- 5 часов 50 минут
	Полное время прохождения перевала	- 7 часов 20 минут
Протяжённость участка		7,1 км

### 3.20. День 19 – 17.08.

15,2 км.	лед. Кёксай – р. Кёксай – пос. Кёксай	-1425 м.	7ч 45 мин	морены, травянистые склоны, тропа, дорога	утром – малооблачно, днём и вечером – переменная облачность, временами дождь
----------	---------------------------------------	----------	-----------	---	--

Подъём 6:00. Выход в 8:20 и сразу брод у большого камня (**Фото 144**).

Спустились по руслу (**Фото 148**) к небольшому разливу и обнаружили тут приличные места для стоянки. Высота: **3437 м**, координаты: **41°58'13.68"С, 76°45'17.21"В**. Затем направо по ходу к обозначенному на карте лугу (**Фото 145**). Там попытались найти тропу по морене и спуститься в долину. Получилось только спуститься, без тропы. Она оказалась только в самом низу. По ней прошли в сторону переправы через Коксай правый. Оказалось, что он вытекает несколькими узкими ручьями прямо из-под старой морены (**Фото 146**), поэтому переправа прошла очень легко. Тут можно ставить лагерь, хотя на противоположном берегу стоит обитаемая «летовка». Высота: **3121 м**, координаты: **41°59'10.19"С, 76°45'34.82"В**.

Запаслись водой, стратегнулись и пошли дальше. Через ходку подошли к «последнему дому в долине», от которого дальше идёт дорога. Высота: **3016 м**, координаты: **41°59'55.54"С, 76°45'50.58"В**. Дорога очень старая и разбитая, проезжая только для «шишиги» или подготовленных джипов (**Фото 147**). Начиная с этого места ищем ручей для обеда. Через пару ходок и безуспешных поисков, решаем заобедать водой из бутылок. Кипятим чай. Погода хмурится и к концу трапезы начинается дождь. Спешно пакуем всё в рюкзаки и прячемся в дождевики. Решаем пока никуда не идти и переждать дождь. Через несколько минут он и правда стихает, а затем и прекращается. Опасаясь рецидива спешно выходим.

В 14:15 подходим к плотине локальной ГЭС (или чего-то похожего) (**Фото 149**), за ней выход из ущелья. Высота: **2722 м**, координаты: **42°02'17.64"С, 76°46'22.56"В**. Отсюда дозваниваемся по сотовому до Али. Договариваемся по машине. Обещают через два часа. Не спеша выходим.

Спускаемся по дороге до развилки и выбираем правую ветку. Обходим холмы и выходим в долину, где теряем дорогу. Проходим через поля и снова выходим на неё. К назначенному сроку выходим к перекрёстку и ждём машину. Снова начинается дождь. Ждём час. Местный житель на Тойоте предлагает помощь. Грузимся и едем к выезду из села Кёксай. Выгружаемся на окраине, возле закрытого магазина с навесом. Вокруг крутятся местные ребяташки. Ждём ещё около часа. Наконец показывается водитель Виктор. Но уже на другой машине. Грузимся, вздыхаем с облегчением и едем.

Около 23:00 устраиваемся на ночлег у Али и Саши.  
Высота ночёвки 1698 м. Координаты: 42°39'29.13"С, 77°08'27.78"В.

<b>Расклад времени на прохождение перевала Мир-Амин</b>		
1.	«Предпровес» накануне штурма перевала	- 1 час 30 минут
1.	Подъём от места ночёвки на леднике Мир-Амин до седловины перевала	- 4 часа 15 минут
2.	Спуск от седловины до конца последней верёвки	- 2 часа 40 минут
3.	Спуск от последней верёвки до места ночёвки в перевальном цирке	- 1 час 20 минут
5.	Спуск от места ночёвки через зону разломов до пологой части Зеравшанского ледника	- 1 час 40 минут
	Полное время подъёма на перевал	- 5 часов 45 минут
	Полное время спуска с перевала	- 5 часов 40 минут
	Полное время прохождение перевала	- 11 часов 25 минут
	Протяжённость участка	3,6 км

### **3.21. День 20 – 18.08.**

Гуляем по Чолпон-Ате и окрестностям. Стараемся не обедаться и вообще ведём себя прилично.

На следующее утро едем в аэропорт и летим домой.

## Паспорта перевалов и подробное описание их прохождения

В данном разделе собраны описания новых, малохоженных и многохоженных, но малоописанных перевалов, определяющей категории трудности для нашего похода. Прочие перевалы достаточно подробно описаны в основном тексте отчёта.

### *Паспорт перевала Тешкель (ложный?)*

**Местонахождение:**

в главном хребте Терской Алатао, разделяющем долины Суутора (притока р. Конурулен) и Тешкёля (притока р. Туюктор), восточнее отметки 4399. Координаты перевальной точки по GPS: N 41°56,087', E 76°36,115'; высота 4085 м.

**Предлагаемая категория сложности:**

2А.

**Ориентация:**

Северо-восток – юго-запад.

**Характер:**

С обеих сторон – снежно-ледовый, на седловине осыпной гребешок.

**Определяющая сторона:**

Северо-восточная.

**Направление прохождения:**

С северо-востока на юго-запад, на подъём с определяющей стороны.

**Время подъёма:**

8 часов (от места ночёвки на морене).

**Время спуска:**

2,5 часа (до места ночёвки на разливах Тешкёля).

**Фактическое время прохождения:**

1 августа 2018 г. с 7:00 до 20:00.

**Ночевки:**

На разливах под языком ледника № 21, на выполаживании после подъёма по языку ледника, на выполаживании под северным склоном, на перевале в мульде, с юга на выполаживании под перевалом, на разливах под языком ледника № 132 (но может быть сыро), на разливах среди морен.

**Навешено перильных веревок:**

2 на подъём

**Общий перепад высоты (по GPS):**

на подъём – около 70 м, на спуск – около 20 м.

**Перепад высоты скальных участков (по GPS):**

нет

**Средняя крутизна :**

около 35°.

- *Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 1 августа 2018 г.*

Данный перевал является вариантом прохождения с ледника №21 на ледник №132. Информацию черпали из отчёта Овчинникова И.В. от 2016 года. Однако, сравнение фотографий из отчёта и реальной картины, позволяет утверждать, что мы прошли разные перевалы.

31 июля. После спуска со старого селевого выноса пошли по разливам Суутора. Здесь достаточно мест, чтобы поставить лагерь. В **12:50** подошли к прижимам и попробовали обойти по левому берегу. Поиски прохода ни к чему не привели. Ясно, что стоило перейти на правый берег по разливам. Но возвращаться не стали. Пришлось бродить. Брод закончили в **13:10**, но



Разливы Суутора

вместо того, чтобы пообедать на берегу, попытались найти чистый ручей, ориентируясь по старой карте Генштаба. В результате долгих и муторных блужданий по моренам, в каком-то распадке откопали ручеёк, приложив немало усилий по перемещению камней и грунта. Здесь и заобедали. На раскопках немного утомились, поэтому обедали дольше обычного.

Высота по GPS: 3256 м, координаты: 41°58'20.23"С, 76°37'36.04"В.

После обеда погода начала портиться. Мы пошли дальше, пока не дошли до конгломератной морены прорезанной саями с крутыми склонами. В это время начался град. Показалось, что теперь на левом берегу проход гораздо лучше. Но воды в реке сильно прибавилось и бродить стало небезопасно, но также небезопасно в данных условиях казалось идти по конгломерату. Решили, что надо становиться лагерем, а поутру попробуем перебродить.

Лагерь разбили около **18:00**. Осадки к этому времени прекратились. Высота 3355 м, координаты: 41°58'3.11"С, 76°37'15.80"В.

1 августа. В **5:55** выходим без завтрака. На небе временами облака.



Проход по берегу Суутора утром



Уровень воды в реке заметно упал. Проходим под конгломератным склоном, по обнажившимся камням за поворот русла. Здесь встаём для завтрака. Дует приличный ветерок, поэтому для готовки строим стенку из рюкзаков.

После завтрака выходим в **7:10** и идём вверх по правому берегу. Затем русло реки оказывается в теснине, и мы поднимаемся на морену, с которой спускаемся в **8:50**.



Спуск с морены и выход на ледник



Здесь несколько рукавов. Бродим пару по камушкам и подходим под ледник, по которому сначала идём без кошек, благо он довольно пологий и шершавый. Однако в середине подъёма останавливаемся. Надеваем кошки и, подойдя к закрытой части, связываемся. В **12:00** оказываемся на нижней ступени ледника. Дальше нам направо. Отсюда уже видна седловина.



Подъём на вторую ступень

Двигаемся по дуге перешагивая и перепрыгивая трещины и ледниковые речки. Рельеф нельзя назвать сильно плоским: под перевальный взлёт придётся подняться ещё на ступеньку ледника, хотя и довольно пологую, поэтому становимся на обед, тем более, что уже **13:05**.



Подъём на перевал Тешкель

Пройдя около 0,5 км после обеда, под перевалом оказываемся около **14:45**. Подходим под бергшрунд, и отсюда, в **15:20** начинаем вешать верёвки. Первую верёвку Миша повесил на бурах, вторую пришлось крепить на ледорубе. Последний участник выбрался на седловину около **16:45**. За время подъёма погода успела дважды осыпать нас снежной крупой и осветить солнцем.

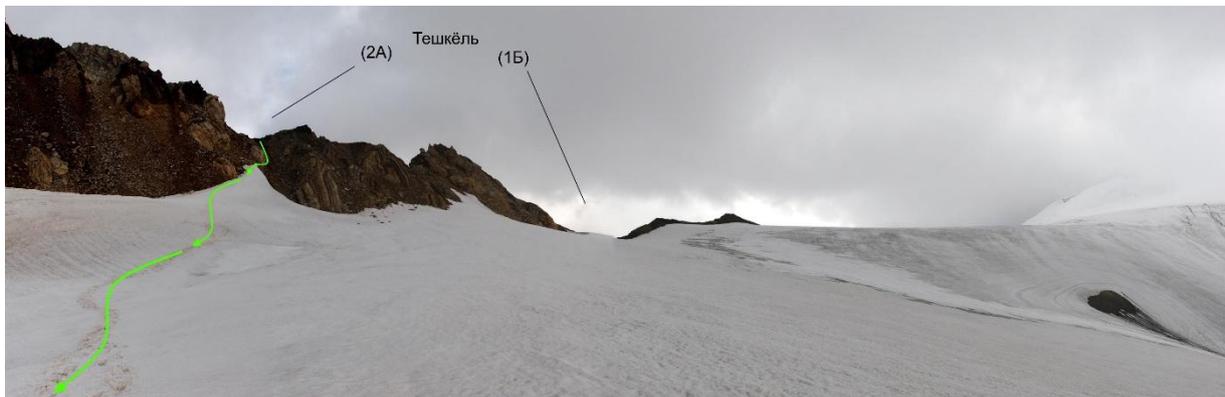
Сама седловина это снежно-осыпная, довольно широкая мульда, можно поставить палатку или даже две. Оцениваем подъём в 2А. Высота по GPS **4085 м**, координаты: **41°56'4.82"С, 76°36'6.43"В**.

После разведки спуска становится окончательно понятно, что Овчинников фотографией в отчёте нас дезориентировал. Однако перевал всё-таки называем Тешкель и готовимся к спуску.

Спуск на ледник довольно короткий. Начинаем его в **17:30**. Сначала по неприятному осыпному кулуару спускаемся метров 15 по одному, чтобы не сыпать друг на дружку, и поворачиваем направо за скалу. Здесь ещё немного по камням и выходим на снежный гребень, с которого довольно просто спускаемся на плоский ледник. С ледника видно окончательно, что мы с Овчинниковым прошли разные седловины.



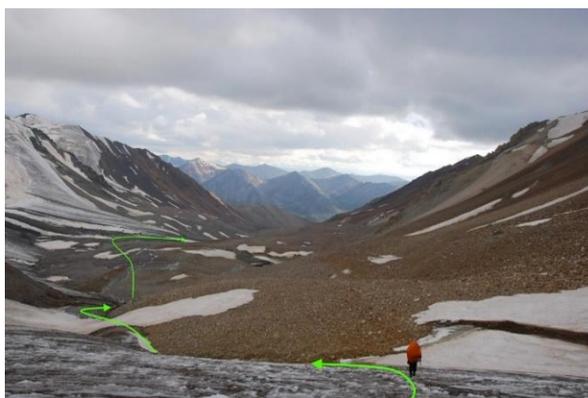
Спуск с перевала



Вид перевала Тешкель с ледника № 132

Дальше двигаемся к правому борту, затем, когда ледник начинает падать круче, забираем левее. Проходим мимо большого провала в леднике, затем снова поворот направо по ходу и спускаемся морену перепрыгнув через неширокий поток.

На камнях делаем ходку и снимаем  
Время **18:15**. Дальше просто спускаемся по моренам и плоской ледника, стараясь не уходить к левому. Спускаемся к руслу реки и дальше двигаемся вдоль него. Поскольку явно успеваем спуститься засветло до



Спуск с ледника

предполагаемого места «заброски», то по ходу ищем место для ночёвки. Около **20:00** находим его на разливах реки среди морен. Высота 3772 м, координаты: 41°55'12.81"С, 76°35'16.99"В.

Утром подъём в **6:30**. Вокруг всё в снегу. Готовим завтрак и выходим в **8:40**.



Каньон и подъём в «Зелёную гостиницу»

через Тешкель заметно ниже каньона и направляемся в соседнее ущелье.

Речка здесь довольно небольшая и часто разбивается на узкие рукава. Пройдя вниз две ходки оказываемся у каньона в **10:00**. После небольшой разведки поднимаемся на левый берег, где обнаруживаем огромную зелёную поляну с чистыми ручьями. Однако нам задерживаться здесь недосуг, поэтому мы проходим ещё чуть дальше к осыпным склонам и куруму, где закапываем нашу «заброску».

Высота по GPS: 3587 м, координаты: 41°54'36.48"С, 76°34'36.82"В.

После этого без особого труда переходим

на  
водный  
кошки.  
части  
борту.  
не

Выводы и рекомендации: пройденный нами *пер. Тешкель*, на наш взгляд, соответствует 2А категории трудности. Рекомендуем для прохождения в походах 3 к.с. и выше.

## Паспорт перевала Братец Кролик

### Местонахождение:

в главном хребте Терской-Алатау, между долинами р. Ичкетор и безымянного притока р. Конурулен Южный (бассейн р. Туюктор/Каракуджур ). Координаты перевальной точки по GPS: N 41°59,145', E 76°26,366'; высота 3863 м.

### Предлагаемая категория сложности:

2А.

### Ориентация:

Север - юг.

### Характер:

С северной стороны — снежно-ледовый, с южной стороны — осыпной.

### Определяющая сторона:

Северная.

### Направление прохода:

С севера на юг.

### Время подъема:

2 часа.

### Время спуска:

0,5 часа (под перевальный взлёт).

### Фактическое время прохода:

9 августа 2018 г.; с 7:00 до 10:00.

### Ночевки:

С севера — на перемычке между цирками, на седловине, вероятно можно у моренных озёр под языком ледника или на галечных отложениях в верховьях Ичкетора; с юга — только на подходах

### Навешено перильных веревок:

4 на подъём

### Общий перепад высоты (по GPS):

на подъём — около 70 м, на спуск — около 120 м.

### Средняя крутизна северного склона :

около 40°.

### Средняя крутизна южного склона :

около 35°.

- *Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 9 августа 2018 г.*

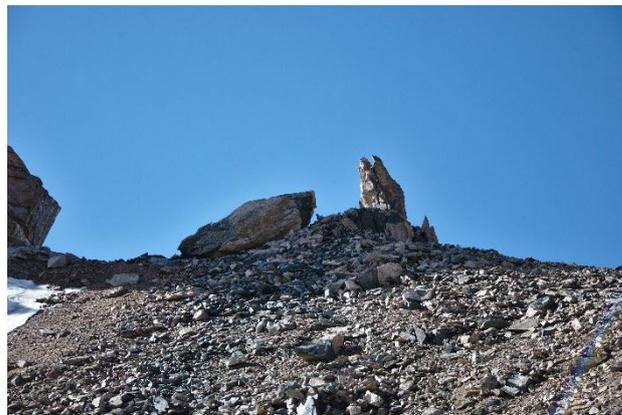
Данный перевал является первопрохождением с р. Ичкетор на р. Конурулен Южный. Информации по нему не было. При первоначальной оценке сложности ориентировались по Гуглу.



Братец Лис и Братец Кролик. Посередине, на перемычке, место для лагеря

8 августа. В **11:00** подошли под взлёт первого из предполагаемых запасных перевалов. На перевальном взлёте были видны следы падения камней, поэтому решили пройти чуть дальше, чтобы посмотреть на взлёт второго запасного перевала. В **11:15** поднялись на перемычку, разделяющую цирки этих двух перевалов. В это время уже начали регулярно скатываться камни с первого перевала, и чуть реже — со второго перевала. Решаем, что безопаснее будет

устроить полуднёвку, а проходить перевал рано утром на следующий день, когда камнеопасность будет минимальна. Из двух запасных перевалов выбираем второй вариант, как более пологий и менее камнеопасный. Ставим лагерь на перемышке. Высота 3787 м, координаты: 41°59'13.17"С, 76°26'36.19"В.



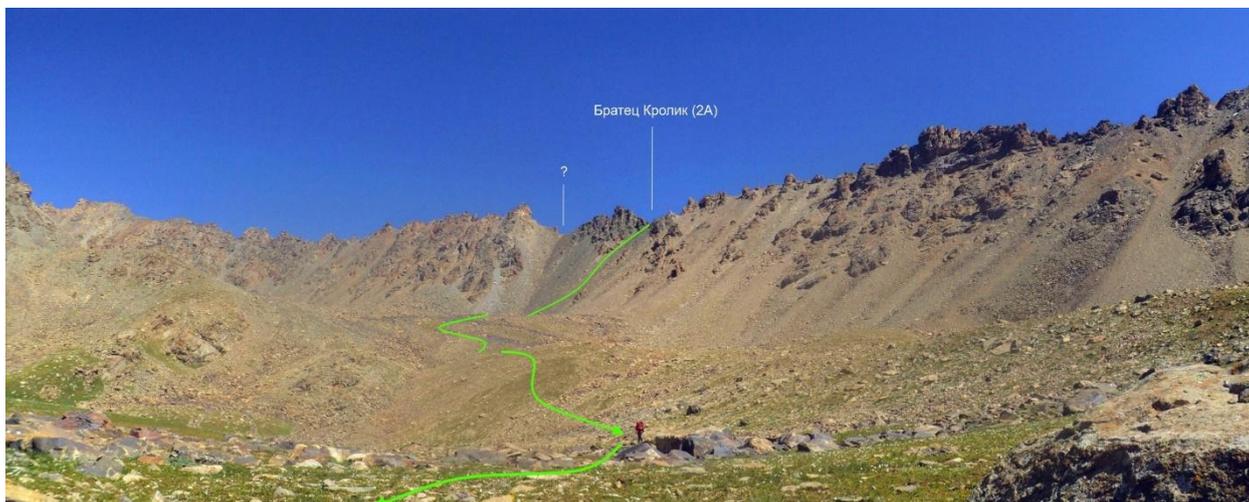
9 августа. В **6:50** в связках с места ночёвки на перемышке, разделяющей цирки перевалов Братец Лис и Братец Кролик (так мы их нарекли между собой, после прохождения), траверсом подошли под перевальный взлёт перевала Братец Кролик. Далее повесили 4 верёвки (по 40 м) перил по снежно-ледовому склону вверх до мульды под седловиной перевала слева от массивных скальных выходов. Первые две верёвки проходили преимущественно ледовому склону и были закреплены на ледобурах. Далее глубина снега значительно увеличилась, поэтому третья и четвёртая верёвки были закреплены на ледобурах (при этом поднимающиеся участники старались их не сильно нагружать).

Вторая половина четвёртой верёвки шла уже по пологому участку, где перильная страховка не являлась остро необходимой. В **8:45** вышли на осыпную седловину перевала. На перевале обнаружили характерную скалу, которая навеяла мысли о мультяшном герое по мотивам сказок дядюшки Римуса. На перевале сложили тур, оставили в нём записку и сфотографировались. Высота по GPS 3863 м, координаты: 41°59'08.70"С, 76°26'21.98"В.



Путь спуска по южному склону

В **9:30** начинаем спуск с перевала по осыпному склону. Осыпь состоит из живых камней среднего и мелкого размера и требует аккуратности при спуске. Движемся плотной группой, зигзагом. В **10:00** спустились под перевальный взлёт. Немного ниже можно найти места для палаток, хотя с водой проблемы. Поэтому идём вниз ещё около 40 минут, пока не начинаются родники и ручьи. На берегу речки становимся на обед.



Панорама южного цирка перевала Братец Кролик

Выводы и рекомендации: *пер. Братец Кролик*, на наш взгляд, соответствует категории трудности 2А. Северный склон перевала камнеопасен и рекомендуется к прохождению ранним утром. Перевал Братец Кролик рекомендуется к прохождению в походах 3 к.с. и выше.

## ***Паспорт перевала Каталитический***

### **Местонахождение:**

в южном отроге хребта Терской-Алатоо, разделяющем лед. №126 в долине р. Тоугуйгук (притока р. Туюктор) и лед. №56 в долине р. Ак-Тор (притока р. Чон-Карагоман), севернее отметки 4378. Координаты перевальной точки по GPS: N 41°54,154', E 76°38,598'; высота 4312 м.

### **Предлагаемая категория сложности:**

2А.

### **Ориентация:**

Запад – восток.

### **Характер:**

С обеих сторон – снежно-ледовый.

### **Определяющая сторона:**

Обе стороны имеют сравнимую сложность.

### **Направление прохождения:**

С запада на восток.

### **Время подъема:**

6 часов (от морены под лед. №126).

### **Время спуска:**

3 часа (до места ночёвки под лед. №56).

### **Фактическое время прохождения:**

13 августа 2018 г.; с 16:00 до 18:00 (без учёта разведки ледопада) и 14 августа 2018 г.; с 10:30 до 18:30.

### **Ночевки:**

непосредственно под ледопадом лед. №126, на выполаживании лед. №126 выше ледопада, в мульде на выполаживании гребня

### **Навешено перильных веревок:**

3 на подъёме в ледопаде и 2 на спуск

### **Общий перепад высоты (по GPS):**

на подъём – около 160 м, на спуск – около 60 м.

### **Максимальная крутизна западного склона :**

около 30°.

### **Средняя крутизна восточного склона :**

около 40°.

- *Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 13-14 августа 2018 г.*

Данный перевал является первопрохождением с ледника №126 на ледник №56. Информации по нему не было. При первоначальной оценке сложности ориентировались по Гуглу и каталогу Вестры.



Путь подъёма в цирк перевала Каталитический

существенно превышает по сложности категорию 2А, поэтому в **19:00** принимаем спуститься на верёвку вниз на полку под протяжённым сераком и заночевать там.



Место ночёвки под сераком

координаты: **41°54'23.72"С, 76°38'15.13"В.**

На следующий день траверсируем склон под ледопадом, чтобы обойти его слева по ходу движения в предыдущий день. Для этого в **10:30** вешаем Г-образные перила (первая верёвка 40 м), а затем ещё одна верёвка горизонтальных перил до выхода на некрутой (25°) закрытый ледник без значительных разломов. Вторая верёвка проходит по довольно узкому гребешку ниже по склону большого разлома.



13 августа. В **16:00** по морене подходим к началу ледника №126. Связываемся и далее поднимаемся под ледопад, прощупывая трещины. В наиболее крутых местах крутим пару буров для одновременной страховки. В **17:50** выходим под протяжённый серак, перегораживающий склон. Траверс отсюда влево по ходу движения в обход ледопада нам не очень нравится, поэтому решаем разведать, можно ли пройти через ледопад. Вешаем одну верёвку (40 м) вверх по ледовому склону слева от серака. Далее лидер выходит ещё на одну верёвку в ледопад.

Становится ясно, что путь через ледопад



Попытка прохода через ледопад

решение

До наступления темноты руководитель

выходит

на верёвку траверсом влево от полки, чтобы просмотреть дальнейший путь прохождения перевала. Закрепляет верёвку, а утром делает более удобные Г-образные перила. Высота **3772 м,**





Цирк перевала Каталитический с западной стороны



Вершина 4378, южнее перевала Каталитический



Место крепления первой верёвки на спуске

Горизонтальные перила на траверсе склона под ледопадом

В **12:00** связываемся и поднимаемся по закрытому леднику в цирк перевала Каталитический. В цирке много трещин, в том числе и довольно крупных. Решаем, что наиболее оптимально будет подниматься на основной гребень не "в лоб", а по пологому снежному гребешку в правой части цирка. Идём аккуратно, прощупывая мелкие трещины и обходя крупные. В **14:00** выходим на основной гребень перевала. На гребне есть характерная огромная мульда, где можно устроить ночёвку. Идём в сторону седловины перевала, траверсируя склон вершины 4378, находящейся севернее мульды.

В **14:30** выходим на место соединения основного гребня с второстепенным гребнем, уходящим на восток от вершины 4378. Отсюда открываются красивые виды во все стороны. Фотографируем вокруг, в том числе дальнейшие планируемые препятствия на маршруте: ледник №58 и перевал №197. Далее спускаемся на преимущественно осыпной гребень, местами со льдом и снежниками, уходящий на север от вершины 4378.

#### На спуске с перевала

На гребне несколько седловин. На одной из них фотографируемся, складываем тур и оставляем в нём записку. Высота по GPS 4312 м, координаты: 41°54'9.12"С, 76°38'35.83"В.

Одновременно с этим выбираем место спуска с перевала. Немного дальше по гребню от седловины находим мощный скальный выступ, за который крепим верёвку на расходной петле. В 15:30 начинаем спуск с перевала. До спуска на пологую часть ледника, где не требуется перильная страховка, хватает двух верёвок по 40 м (вторую верёвку крепим на ледобурах).

Обе верёвки сдёргиваем (первую — через расходную петлю, вторую — с использованием ледосброса).

Вторая верёвка пересекала небольшой бергшрунд, что не вызвало никаких проблем при дюльфере, однако несколько усложнило сдёргивание верёвки (так ледосброс пришлось извлекать из бергшрунда). При прохождении перевала в обратную сторону этот бергшрунд не должен вызвать больших проблем. В 17:00 спустились на пологую часть ледника



Восточный склон перевала и путь спуска

как

№56.

Выводы и рекомендации: *пер. Каталитический*, на наш взгляд, соответствует категории трудности 2А. Перевал требует навешивания перил по снежно-ледовым склонам, а также хождения в связках по закрытым снежно-ледовым склонам с большим количеством трещин. Перевал Каталитический рекомендуется к прохождению в походах 3 к.с. и выше.

## ***Паспорт перевала Рентабельный***

**Местонахождение:**

в южном отроге главного хребта Терской-Алатау, между лед. №58 (в долине р. Ак-Тёр) и лед. №67 (в долине р. Кундебе). Координаты перевальной точки по GPS: N 41°55,608'; E 76°42.398'; высота 4533 м.

**Предлагаемая категория сложности:**

2А.

**Ориентация:**

Запад - восток.

**Характер:**

С западной стороны — снежно-ледово-осыпной, с восточной стороны — снежно-ледовый.

**Определяющая сторона:**

Восточная.

**Направление прохождения:**

С запада на восток.

**Время подъема:**

6 часов (от морены под лед. №58).

**Вид назад**

**Время спуска:**

3,5 часа (до выколаживания лед. №67).

**Фактическое время прохождения:**

15 августа 2018 г.; с 9:15 до 20:00.

**Ночевки:**

на леднике №58 практически в любой части; на седловине перевала Рентабельный; на леднике №67 после выколаживания.

**Навешено перильных веревок:**

8 на спуск

**Общий перепад высоты (по GPS):**

на подъём — около 60 м, на спуск — около 260 м.

**Средняя крутизна западного склона :**

Около 30 °.

**Средняя крутизна восточного склона :**

Около 40 °.

- *Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 15 августа 2018 г.*

Достоверной информации по данному перевалу не было.



В нижней части ледника №58

15 августа. В **9:15** вышли с морен на ледник №58. Ледник пологий и открытый в нижней части ледник, поэтому вначале шли без связок. Трещин не очень много, а те, что есть — без проблем обходятся сбоку. Шли в направлении вершины 4679, постепенно поворачивая направо по ходу движения в сторону цирка перевалов №196 и №197. Большие разломы на повороте ледника в цирк обходим слева. Далее ледник становится закрытым, поэтому связываемся около **11:20**. Несколько раз лидер неглубоко проваливается в небольшие трещины.

В **13:40** подошли под взлёт перевала №197. Под перевалом видны следы скатившихся камней. При этом с соседних склонов слева и справа от



Разломы при заходе в цирк перевалов №196 и №197

седловины время от времени сходят камнепады, хотя непосредственно в кулуаре перевала №197 ни одного камнепада на наших глазах не было. Тем не менее, решаем, что прохождение этого перевала в данных условиях небезопасно. Идём в связках вдоль хребта в сторону запасного варианта — перевала Рентабельный. В **14:40** подходим под перевальный взлёт.

Надо заметить, что описаний и точного местоположения перевала мы не имели, поэтому просто выбрали седловину *порентабельней*.



Западный склон перевала Рентабельный и путь подъёма на него

Западный склон перевала представляет собой открытый ледник крутизной около  $20^\circ$ , с осыпью в верхней части. Под перевальным взлётом есть следы упавших камней, однако, благодаря малой протяжённости и крутизне склона, по нему можно быстро подняться. Так мы и сделали, поднявшись на седловину перевала за 30 минут. По ледовому склону поднимались в связках, а выйдя на осыпь - развязались. По осыпному гребню дошли до седловины перевала, представляющую собой пологую снежно-ледовую площадку с замерзшим озером. Высота по GPS 4533 м, координаты:  $41^\circ55'36.49''\text{C}$ ,  $76^\circ42'23.86''\text{E}$ .

В **16:30** начинаем спуск с перевала по снежно-ледовому склону. Спускаемся на перильной страховке, начиная с седловины. Первые три верёвки идут по льду с небольшим слоем снега и крепятся на ледобурах. Третья верёвка пересекала небольшой бергшруд.



**Бергшруд на третьей верёвке на спуске**



**Вид вниз с четвёртой станции**

На четвёртой, пятой и шестой верёвках глубина снега значительно увеличивается, поэтому крепим их на ледорубах. В принципе, перильная страховка на этом участке не обязательна, так как крутизна склона здесь значительно ниже и можно было бы идти в связках. Однако, переключение с попеременной страховки на одновременную требовало бы времени, поэтому то, что мы продолжили вешать перила, является оправданным. Далее глубина снега снова уменьшается, а крутизна склона увеличивается. Седьмую и восьмую верёвку снова крепим на ледобурах.



**Вид вверх на восьмую верёвку**



**Вид вниз с начала движения в связках на спуске**

В **19:40** спускаемся до участка склона с меньшей крутизной, где уже можно идти в связках. К **20:00** спускаемся в связках до пологой части ледника №67, где можно поставить палатку, что мы и делаем.

Всего на спуске было повешено восемь перильных верёвок по снежно-ледовому склону длиной по 40 м.



Восточный склон перевала Рентабельный и путь спуска



**Альтернативный путь спуска после третьей верёвки**

Выводы и рекомендации: *пер. Рентабельный*, на наш взгляд, соответствует категории трудности 2А. Западный склон может быть камнеопасен, поэтому рекомендуется проходить его быстро (что не представляет особой сложности благодаря небольшой протяжённости и крутизне склона). Восточный склон является определяющим категорию трудности перевала. Прохождение этого склона требует слаженной командной работы при организации перильной страховки на протяжённом снежно-ледовом склоне.

Считаем, что перевал Рентабельный относится к разряду наиболее сложных перевалов категории 2А. Однако для категории 2Б сложность перевала явно недостаточна, так как хотя мы и повесили на восточном склоне восемь перильных верёвок, три из них шли по относительно некрутой части склона, где применение перильной страховки не является обязательным. Кроме того, можно рассмотреть вариант ухода влево по этой наклонной полке и дальнейший спуск в связках.

Перевал Рентабельный рекомендуется к прохождению в походах 3 к.с. и выше.

## ***Паспорт перевала Боковой***

**Местонахождение:**

в хребте, примыкающем с востока к вершине Кумдебе и разделяющем ледник Кунурулен и долину реки Кёксай. Координаты перевальной точки по GPS: N 41°57.160; E 76°43.247'; высота 4231 м.

**Категория сложности:**

2А.

**Ориентация:**

Юго-запад – северо- восток.

**Характер:**

Южный склон снежно-ледовый, северный – снежный, со скальными выходами. Выход на седловину – осыпной

**Определяющая сторона:**

Северо-восточная.

**Направление прохождения:**

С юга на северо-северо восток, на спуск с определяющей стороны

**Время подъема:**

1 час (от ледника Кунурулен).

**Время спуска:**

2 часа (до ледника №29).

**Фактическое время прохождения:**

16 августа 2018 г.; с 12:10 до 16:50.

**Ночевки:**

на перевале, на пологой части ледников № 29 и Конурулен

**Навешено перильных веревок:**

5 на спуск

**Общий перепад высоты (по GPS):**

на подъём – около 180 м, на спуск – около 190 м.

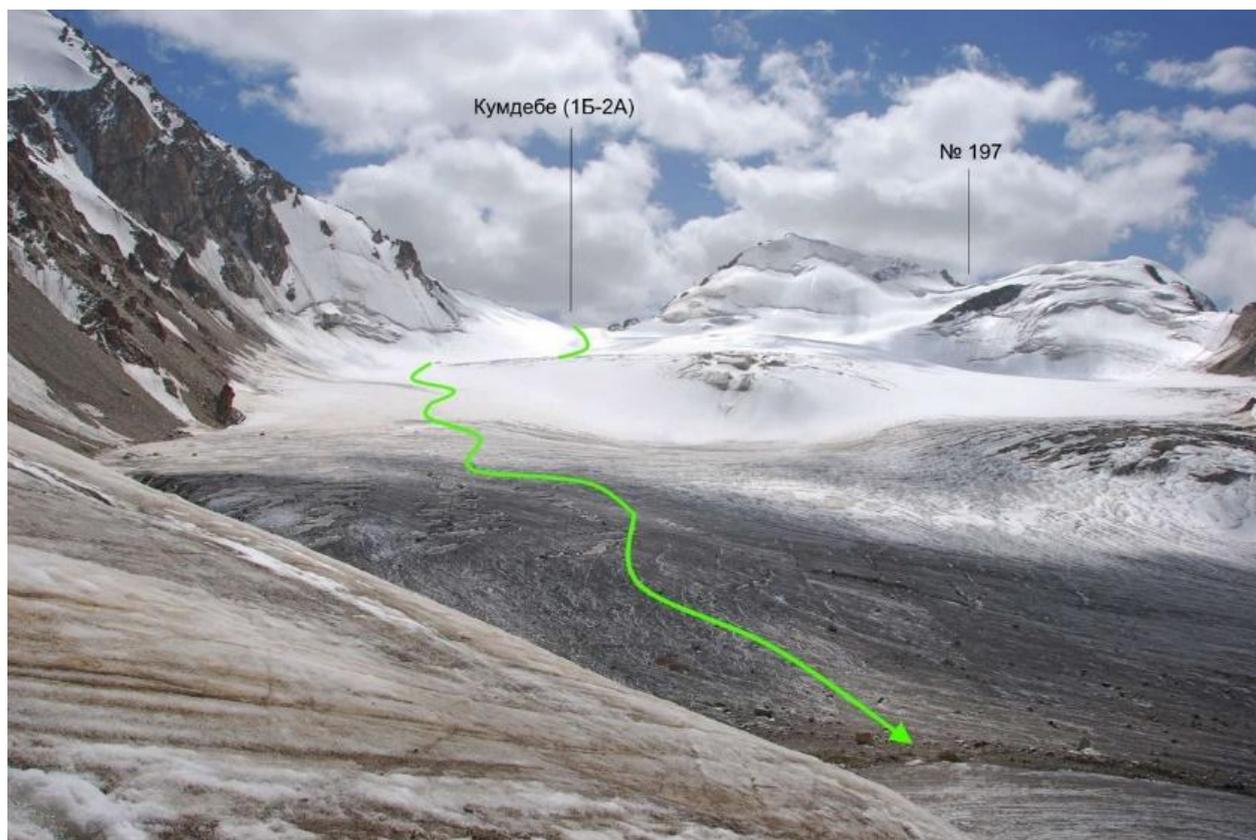
**Средняя крутизна склонов:**

западный – около 20°;

восточный – около 40°

- *Пройден группой секции горного туризма НГУ под руководством Евгения Бычкова 16 августа 2018 г.*

Данный перевал пройден в качестве запасного варианта при прохождении с перевала Кумдебе через ледник Кунурулен на северо-восток в сторону населенного пункта Кёк-Сай.



Подход с перевала Кумдебе к повороту на перевал Боковой

16 августа. В **9:50** выходим после ночёвки на леднике №67. Поднимаемся на Кумдебе в **11:00**. В **11:40** начинаем спуск в связке с перевала Кумдебе на ледник Кунурулен, движемся на север. Ясно, сильный ветер. Ледник со множеством трещин, определяем их границы с помощью трекинговой палки. По мере спуска снега становится меньше, открывается ледник. Трещины в основном неширокие, можно перешагнуть. Но зато их много. Примерно через 2 км развязываемся и подходим к осыпи под склоном перевала, начинаем подъём в кошках по ледяному языку, стекающему с ригеля. Склон ровный, без бугров и трещин.

На гребне оказываемся в **13:50**. Он представляет собой не крупную осыпь с небольшими выходами разрушенных скал, достаточно плоский. Под большой треугольной скалой находится крупная мульда, в которой есть вода. В туре нашли записку группы в составе 12 швейцарцев и двух инструкторов, зашедших на перевал радиально в том же направлении, что и мы.



Подход к перевалу Боковой с запада



Спуск с перевала Боковой (вид сверху)

Примерно в **14:40** начинаем спуск, сделав станцию на двух ледобурах. Всего на склоне повесили 5 веревок длиной примерно по 40 м (пару раз приходилось немного укорачивать, чтобы не попасть в брегшруд). После пятой верёвки связались и спустились на открытую и пологую часть. Здесь развязались около **16:50** и пошли по леднику № 29 вниз. Ледник постепенно «выкручивается» и поворачивает влево. По нему бегут ледниковые речки. Которые сливаются внизу в довольно неприятный поток. Уходим ещё правее, почти под склоны и, выйдя на морену, снимаем кошки. Далее двинулись в сторону ледника Кёксай по морене с выходами льда. Спуск к ручью, являющегося одним из истоков Кексая, представляет собой мелкую живую осыпь, мокрую из-из таяния ледника.



Спуск с перевала Боковой (вид снизу)

На востоке вершина 4440м в главном хребте скрывается тучами, слышен гром, несколько раз начинается дождь. Переходим по камням на правую сторону ручья, продолжаем спуск и примерно в **19:40** выходим на песчаную площадку на берегу реки. Останавливаемся на ней ночевать.



**Путь спуска на морены Кёкся**

Выводы и рекомендации: *пер. Боковой*, на наш взгляд, соответствует 2А категории трудности. Рекомендуется для прохождения в походах 3 к.с. и выше. Возможно, при более теплой погоде спуск с перевала является камнеопасным, поскольку под гребнем имеются скалы, а под склоном лежит множество крупных камней. Поэтому при прохождении в обратном направлении имеет смысл ранний выход.

## 1. Выводы

- 1) Группой пройден интересный и насыщенный горный поход третьей категории сложности. Пройдено 6 перевалов 2А к.т. (почти все в режиме первопрохождения), 5 перевалов 1Б к.т. (в том числе 2 первопрохождения).
  - Пер. Тешкель (2А, 4091м) в режиме п/п
  - Пер. Кашкасу (1Б, 4165м) в режиме п/п
  - Пер. Драконий (1Б, 4265м) п/п
  - Пер. Четырех... (1Б, 4226м) п/п
  - Пер. Каменистый (1Б, 4598м) в режиме п/п
  - Пер. Джильдызтор (1Б, 5117м) п/п
  - Пер. Братец Кролик (2А, 4778м) п/п
  - Пер. Каталитический (2А, 4327м) п/п
  - Пер. Рентабельный (2А, 4421м) в режиме п/п
  - Пер. Боковой (2А, 4327м) в режиме п/п
- 2) Отклонения от основной нитки маршрута были связаны с плохой погодой и возросшей в связи с этим опасностью препятствий. Таким образом, группа могла не уложиться в сроки прохождения маршрута, а также подвергнуться неоправданной опасности.

Обходы сложных участков осуществлены по заранее продуманным и утверждённым запасным вариантам.
- 3) В доступных источниках мало информации о районе, в частности нет описаний прохождения перевалов Кашкасу(1Б) и Каменистый(1Б). В этом отчёте есть описания этих и других малопосещаемых перевалов, в том числе пройденных впервые. Имеются фотографии этих перевалов, на определяющие перевалы составлены паспорта.
- 4) Маршрут требовал от участников хорошей физической и морально-волевой подготовки, все участники справились со своими походными обязанностями. Все участники получили походный опыт в новом для себя районе.
- 5) Район достаточно компактен. Все долины рек обжиты местными жителями и используются под пастбища, стоят летовки, фермы или домики. Как правило, к ним ведут грунтовые дороги, доступные транспорту высокой проходимости. Местные жители в основном настроены дружелюбно. Подробную информацию о дорогах и долинах см. в разделе «Транспорт».
- 6) В западной части хребта Терскей-Алатау можно совершать интересные горные походы 2-4 к.с. В районе есть перевалы 3А к.т. (и даже 3Б!), но их немного и недостаточно информации, к тому же она явно устарела. Совершение горных походов 5 к.с. в этом районе, на наш взгляд, выглядит проблематичным, но возможным. Что касается походов 1 к.с., то они возможны, но будут ли интересны. Все перевалы категории 1А преимущественно используются местными жителями как скотопрогонные и проходят вдали от основных ледников. Между перевалами придется совершать длинные пробеги по долинам. Возможно, стоит внимательно рассмотреть район с точки зрения проведения зимних походов.
- 7) Важно!!! Для связи с внешним миром мы пользовались спутниковым телефоном, кроме того на устьевых ступенях долин северных склонов есть сотовая связь.

## 2. Литература

При подготовке маршрута и написании отчёта использовалась следующая общедоступная литература:

- 1) Отчёт о горном походе 4 к.с. по западной части Терской Алатау А.М. Ермилова, г. Москва, 2012 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38739&page=1>
- 2) Отчёт о горном походе 5 к.с. по западной части хребта Терской Алатау И.В. Овчинникова, г. Ижевск, 2016 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=40466&page=1>
- 3) Красных, Станислав Иванович. Отчет о походе 4 к.т. Рыбачье : б.н., 1982. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38605&page=1>.
- 4) Отчёт о пешем походе 5 к.с. по Памиро-Алаю И.И. Сакалаускаса, г. Вильнюс, 1986 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=40474&page=1>
- 5) Красных, Станислав Иванович. Отчет о походе 5 к.т. Рыбачье : б.н., 1987 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38877&page=1>
- 6) Отчёт о горном походе 4 к.с., по западной части Терской Алатау В.П. Селезнёва, г. Воронеж, Тамбов, 1980 г, <http://tlib.ru/doc.aspx?id=39961&page=1>
- 7) Каталог ледников СССР. Том 14. Средняя Азия. Выпуск 2. Киргизия. Часть 5. Реки бассейна оз. Иссык-Куль. Ленинград : Гидрометеиздат, 1976.
- 8) . Справочник по климату СССР. Вып 32. Киргизская ССР. Часть 4. влажность воздуха, атмосферные осадки, снежный покров. Ленинград : Гидрометеиздат, 1969.
- 9) Физическая география Тянь-Шаня. Алма-Ата : Изд-во академии наук Казахской ССР, 1964.
- 10) Каталог ледников СССР. Том 14. Средняя Азия. Выпуск 1. Сырдарья. Часть 4. Бассейны правых притоков р. Нарына от устья р. Кекемерена до устья р. Малого Нарына. Ленинград : Гидрометеиздат, 1973.

## 3. Полезные ссылки

- 1) Отличный сайт для тех, кто хочет совершать походы по Джунгарии и центральному Тянь-Шаню <http://pereval.g-utka.ru/>
- 2) Сайт турклуба «Вестра» : здесь есть карты, отчёты, классификатор перевалов. Очень полезный сайт <http://www.westra.ru/passes/> . Правда координаты некоторых перевалов требуют уточнения.
- 3) Тоже очень хороший сайт, для тех, кто ищет топокарты <http://www.afanas.ru/mapbase/>
- 4) Здесь можно найти массу отчётов по разным районам <http://tlib.ru>

## 4. Фотоматериалы



Фото 1. Конурулен. Начало пути. 19



Фото 2. По дороге к кошам. 19



Фото 3. Первая ночёвка. 20



Фото 4. К притокам Конурулена. 19



Фото 5. «Промежуточный» лагерь. 20



Фото 6. По левому берегу, вдоль Четкитора. 2019



Фото 7. Закладка «заброски» и выход в сторону Овечьего. 20



Фото 8. Подъём к Овечьему. 20



Фото 9. Группа на перевале Овечий. 2120



Фото 10. Спуск с Овечьего. 2121



Фото 11. Вниз по Ортотору. 2121



Фото 12. Возвращение в «промежуточный» лагерь. 21



Фото 13. Спуск к месту ночёвки. 21



Фото 14. Брод Ортотора утром. 21



Фото 15. Поворот на Суутор. 21



Фото 16. Подход к броду и выход на правый берег. 21



Фото 17. Брод через Суутор. 21



Фото 18. Конгломератная морена с саями. 21



Фото 19. Место третьей ночёвки. 22



Фото 20. По моренам Суутора. 22



Фото 21. Подъём на ледник под перевалом Тешкель. 22



Фото 22. Бергшрунд. Начало перил. 22



Фото 23. Седловина перевала Тешкель (2А). 22



Фото 24. Вид с перевала на север. 22



Фото 25. Вниз по леднику. 21



Фото 26. Ночёвка на разливах. 22



Фото 27. От заброски в сторону долины Акбель 22



Фото 28. Курум в долине Акбель. 22



Фото 29. Идём к месту обеда. 22



Фото 30. Ушли от реки... 22



Фото 31...в сторону огромного моренного вала. 22



Фото 32.Вокруг озера. 22



Фото 33. Подъём на ледник под перевалом Кашкасу. 22



Фото 34. Подъём по снежно-осыпному гребню. 22

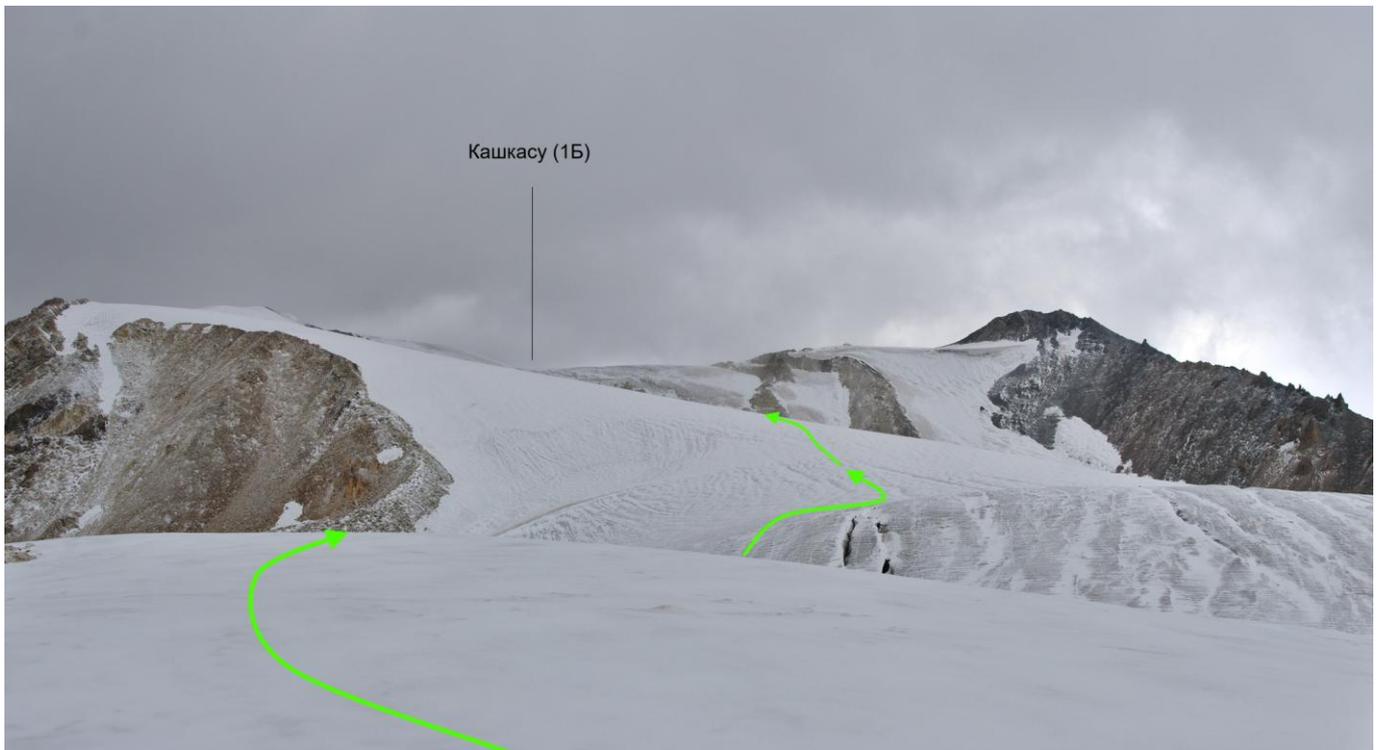


Фото 35.Подъём по леднику на перевал. 22



Фото 36. На перевале Кашкасу (1Б). 22

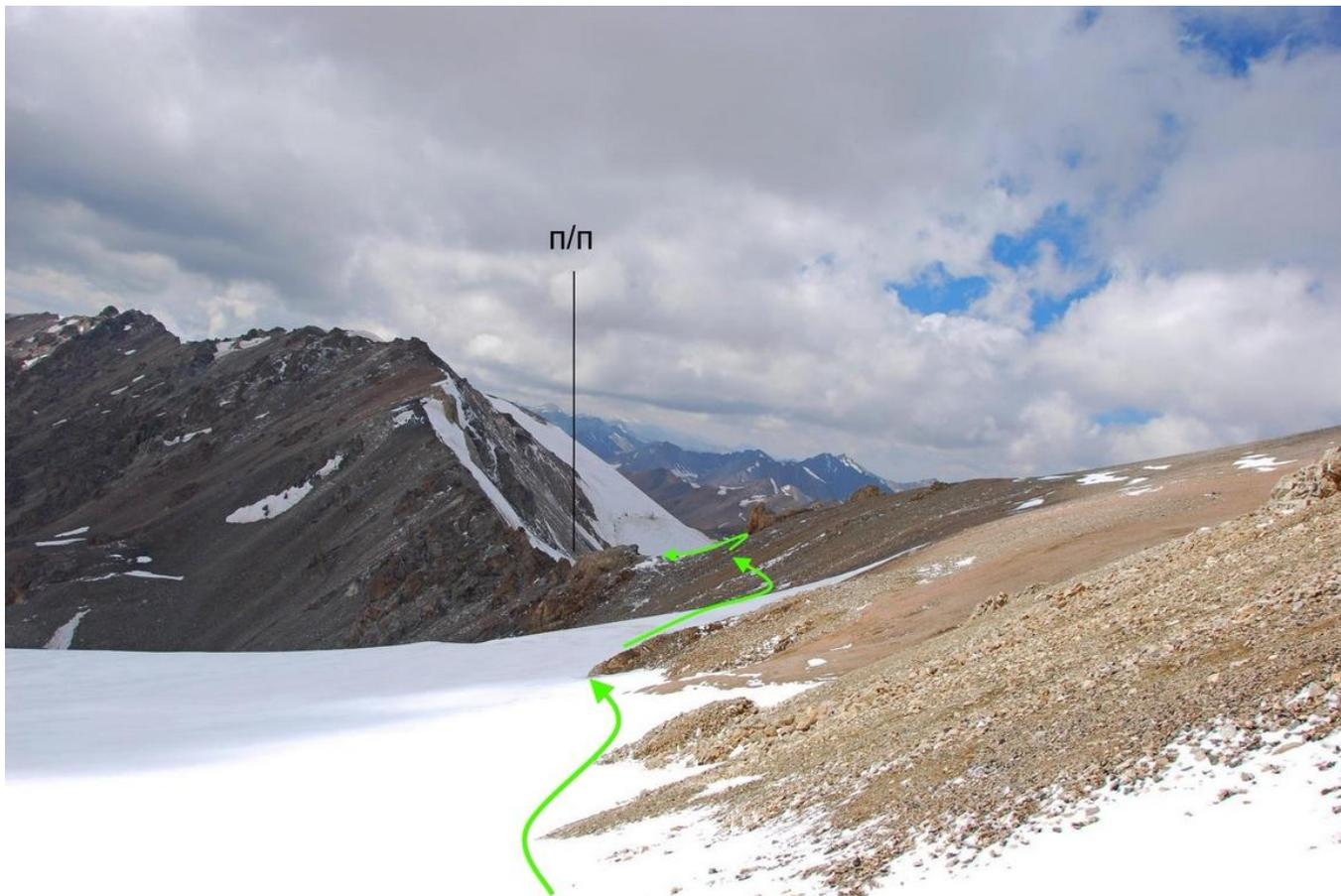


Фото 37. Траверс Кашкасу – Драконий. 22



Фото 38. На перевале возле тура. 22



Фото 39. Спуск с перевала. 22

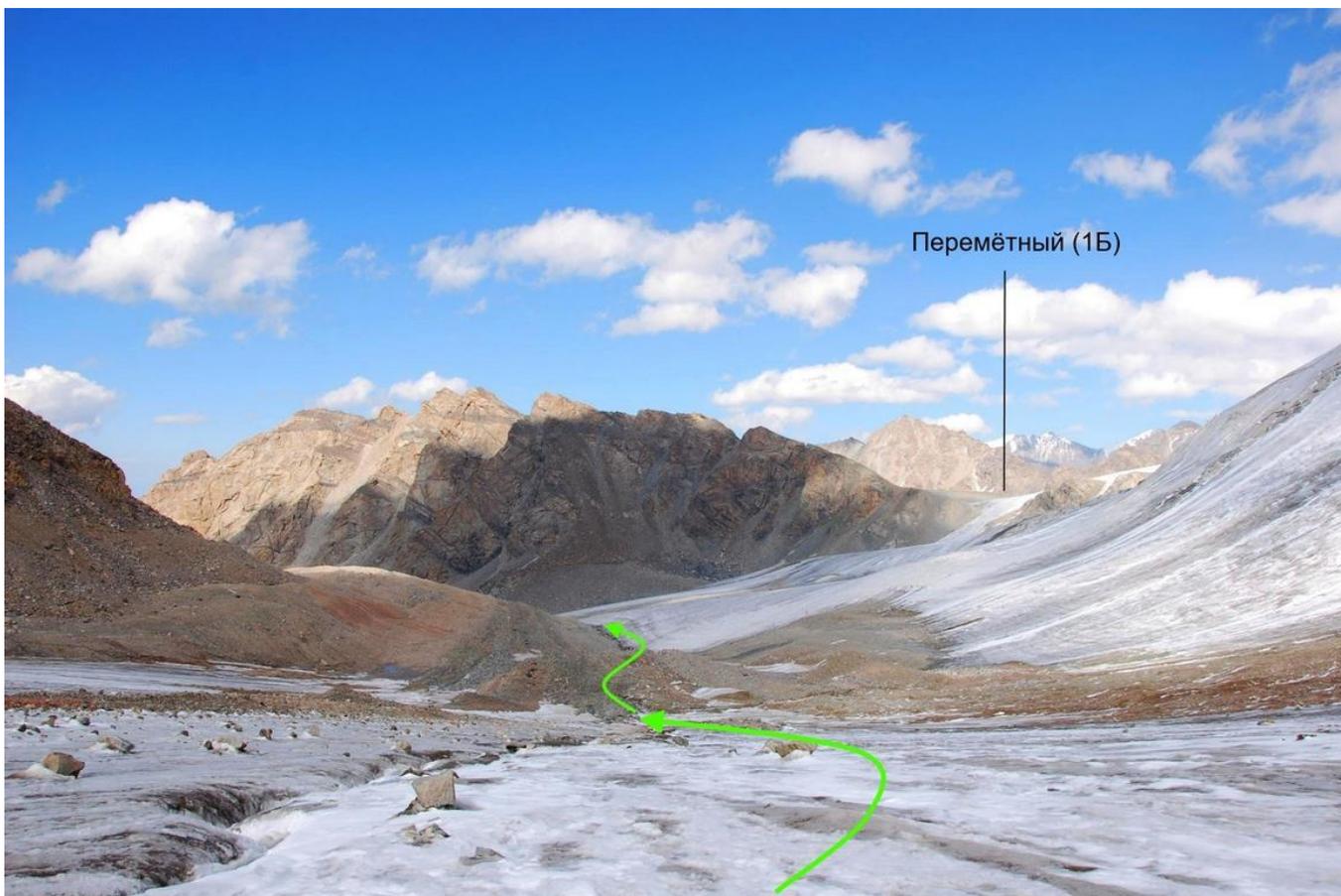


Фото 40. Вниз по леднику, к Четкитору. 22

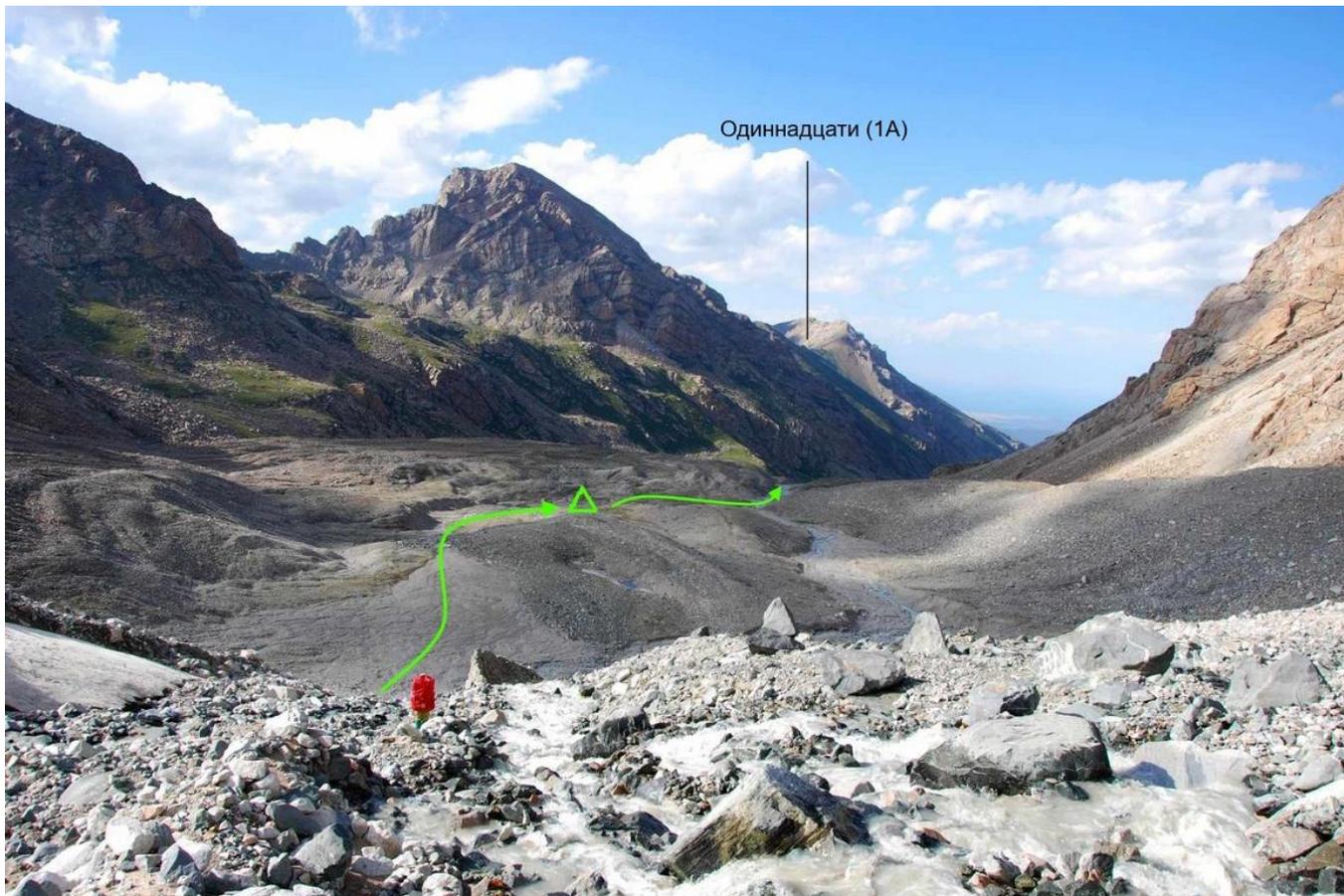


Фото 41. Ночёвка на Четкиторе. 22



Фото 42. Спуск к месту ночёвки. 22



Фото 43. Спуск с конечной морены. 24



Фото 44. Путь подъёма в висячую долину от места заброски. 24

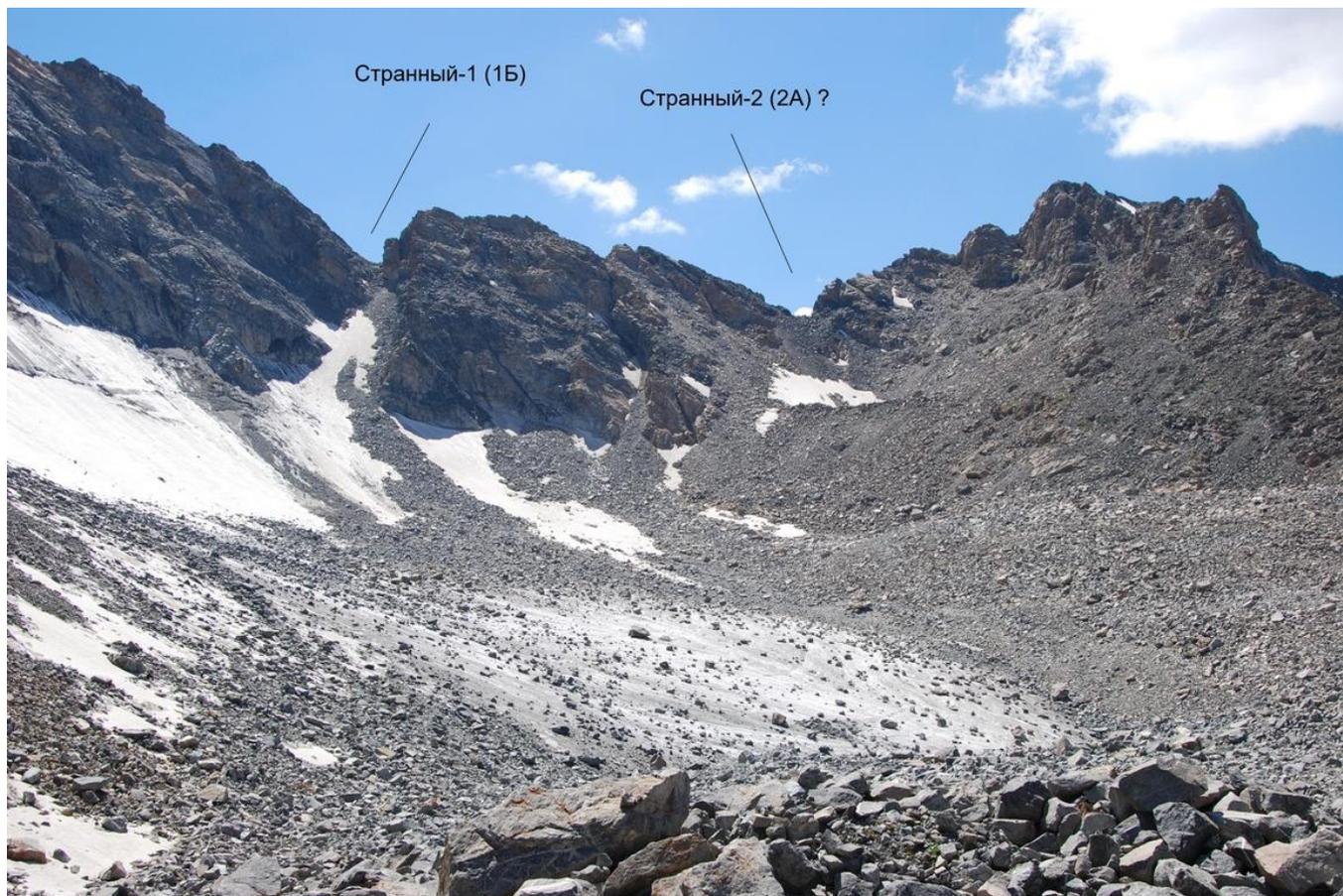


Фото 45. Цирк перевала Странный. 24



Фото 46. После обеда – разведка подходов и бивачных полей. 24



Фото 47. Разведка Удачного. 24

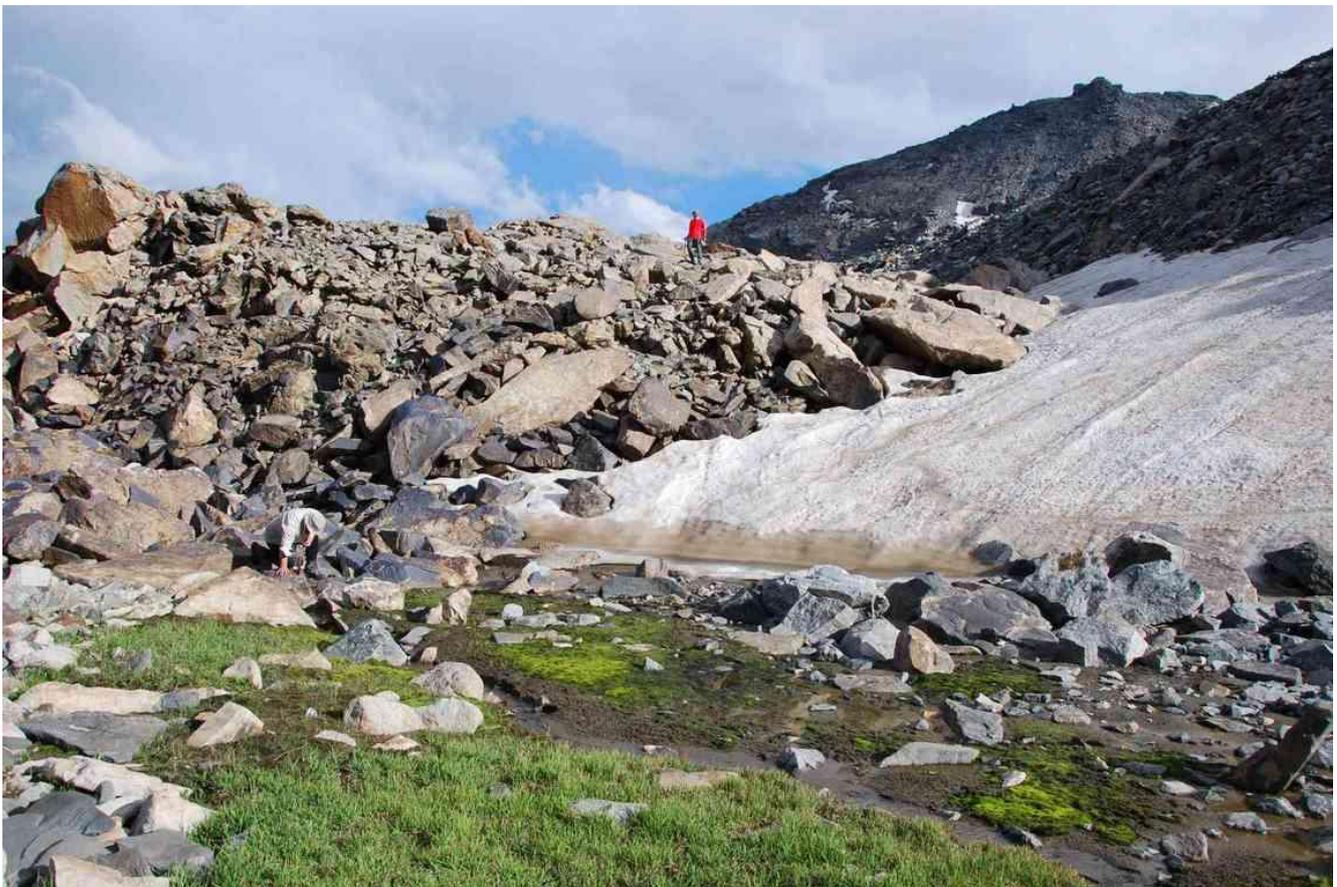


Фото 48. Место для лагеря под Удачным. 24



Фото 49. Подъём от лагеря на Удачный. 24



Фото 50. Группенфото на перевале Удачный. 24



Фото 51. Спуск, вид сверху. 24



Фото 52. Спуск. Вид снизу. 24



Фото 53. После подъёма в висячую долину, к месту обеда. 24



Фото 54. Путь спуска наш, и альтернативный. 24



Фото 55. По пути к следующему перевалу. 24

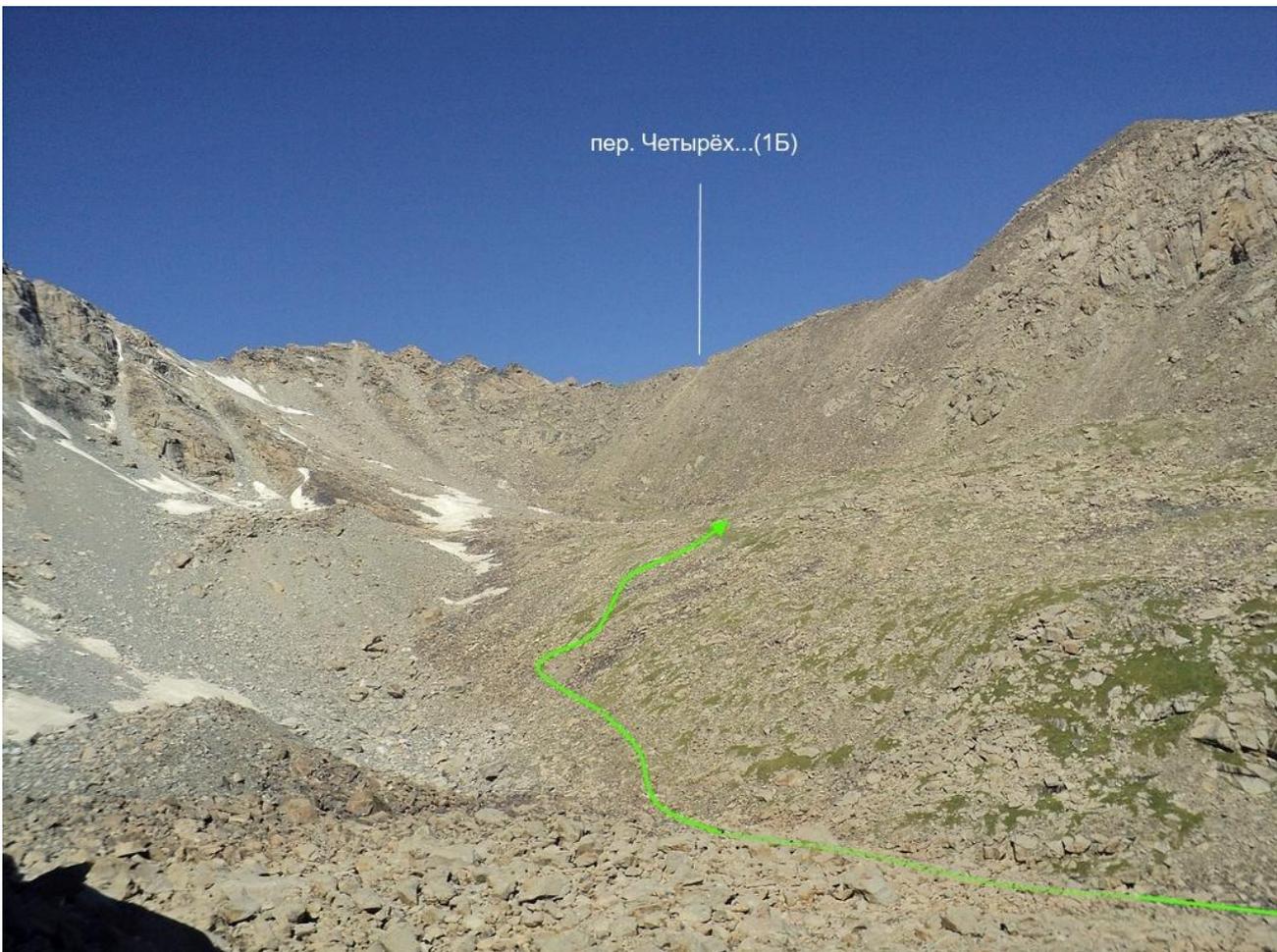


Фото 56. Выход на «обеденную» полку. 25

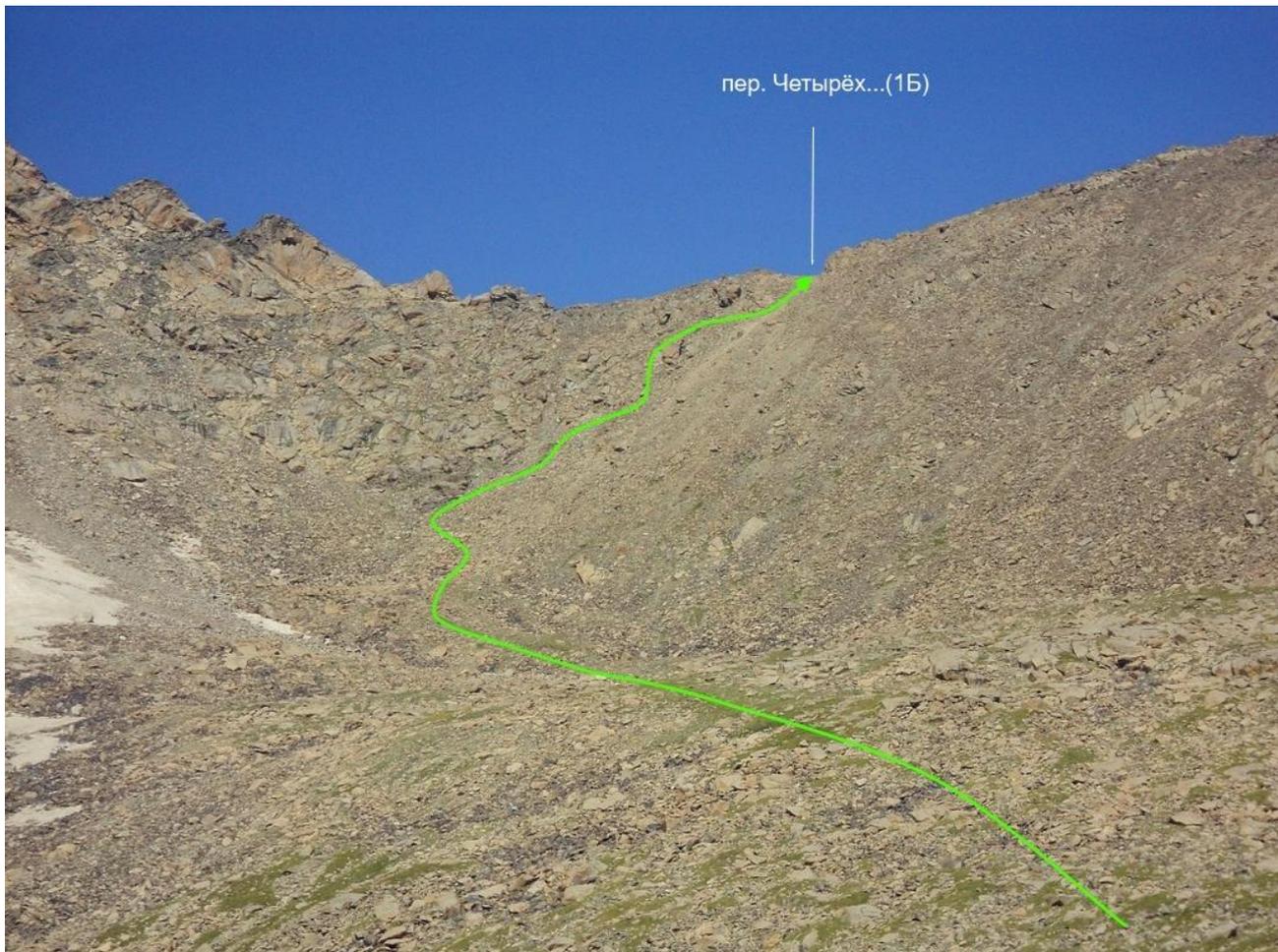


Фото 57. Путь подъёма после обеда. 25



Фото 58. Группа на перевале. 25



Фото 59. Западный склон Перевала Четырёх. 25

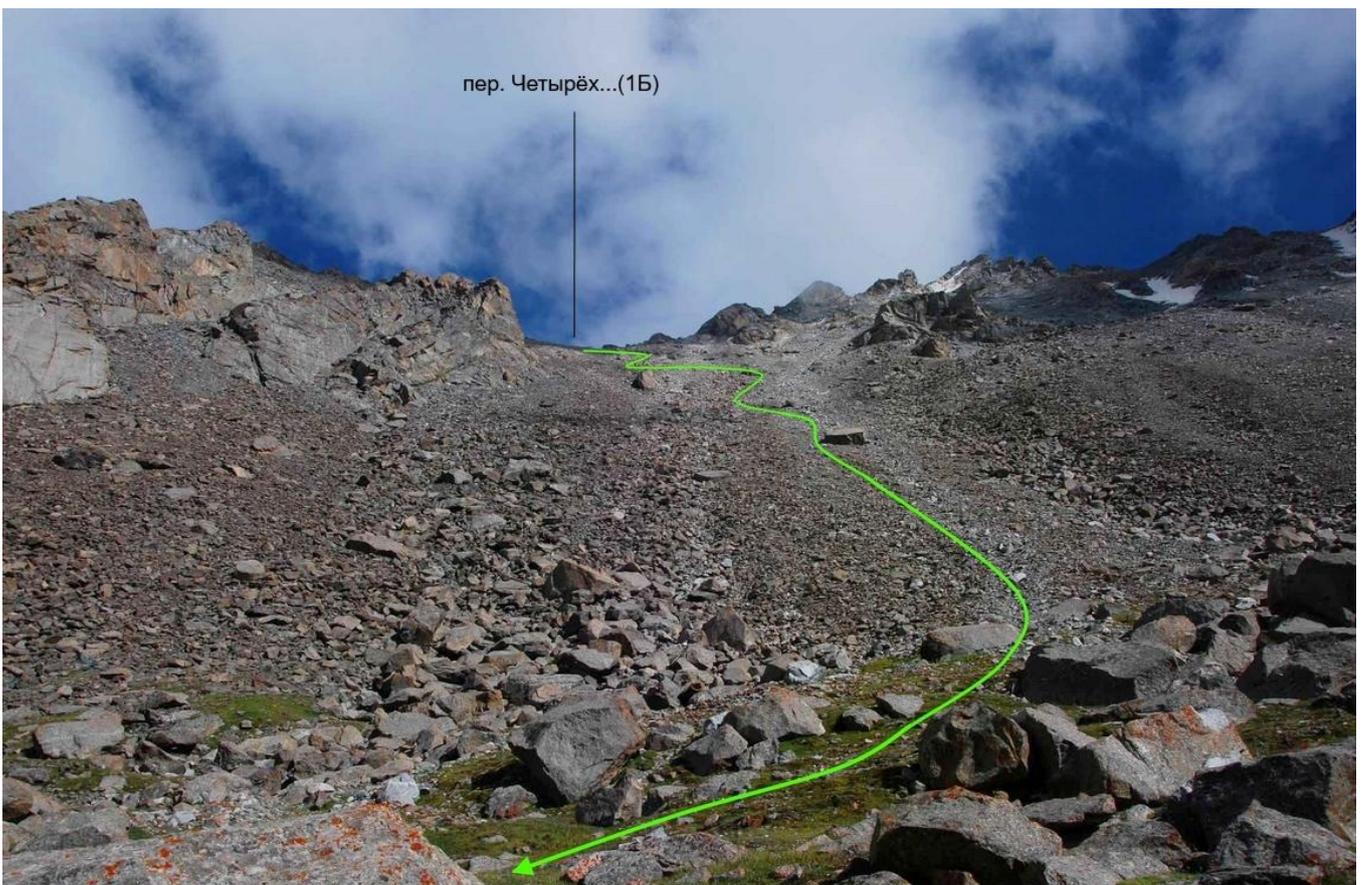


Фото 60. Спуск на зелёнку. 25



Фото 61. Спуск к реке. 25



Фото 62. «Обеденная» полка. 25



пер. Удачный (1А)

Фото 63. Проход Удачный – Четырёх. 25



Фото 64. Переправа через Мамбеттор 25



Фото 65. Подъём на ригель. 25



Фото 66. Подход под склон перевала. 25



Фото 67. Первая ходка подъёма на перевал. 25



Фото 68. Вторая ходка подъёма на перевал. 25



Фото 69. Полка со снежником под перевалом. 26



Фото 70. «Взлёт» перевала Каменистый. 27



Фото 71. На спуске с Каменистого. 27



Фото 72. Путь спуска с Каменистого. 27



Фото 73. Фото возле тура. 27



Фото 74. Проход по гребню. 27



Фото 75. Седловина Каменистого. 27



Фото 76. Попытка спуска и уход на траверс. 29



Фото 77. Лагерь у болота. 29



Фото 78. Подъём на старую морену. 29



Фото 79. Впереди хорошие места под палатки. 29



Фото 80. По моренному карману. 29



Фото 81.Выход на морену и путь через ледник. 29



Фото 82 Путь подъёма на перевал. 29



Фото 83. Запланированная седловина и возможный путь подъёма. 29



Фото 84. Озеро под перевалом и путь подъёма. 29



Фото 85. Седловина перевала Джильдызтор. 29



Фото 86. Фото на фоне Каменистого. 29



Фото 87. Спуск с перевала и обед на озере. 29



Фото 88. Идём вниз от верхнего озера. 30



Фото 89. Озеро под мореной 30



Фото 90. Спуск к озеру был непрост. 30

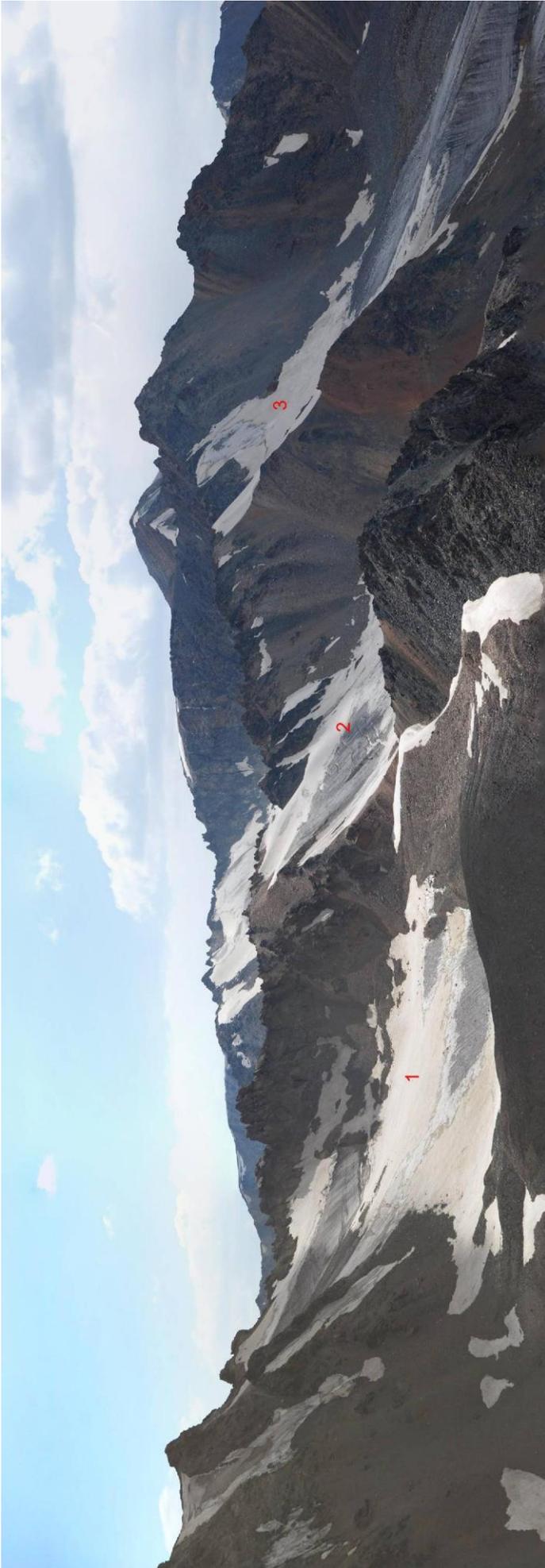


Фото 91. Выбор запасных перевал небогатый, но он есть. 30



Фото 92. Обход цирка и выход на перемычку. 30



Фото 93. Братец Лис и Братец Кролик. 30



Фото 94. Неплохое место для ночёвки, но не в этот раз. 31



Фото 95. подручные средства. 31



Фото 96.Один взгляд назад. 31



Фото 97. Весь дневной маршрут 8 августа. 31



Фото 98. Спуск с перемычки на ледник.31



Фото 99. Третья верёвка на Братца. 31



Фото 100. Перевальная фотография. 31

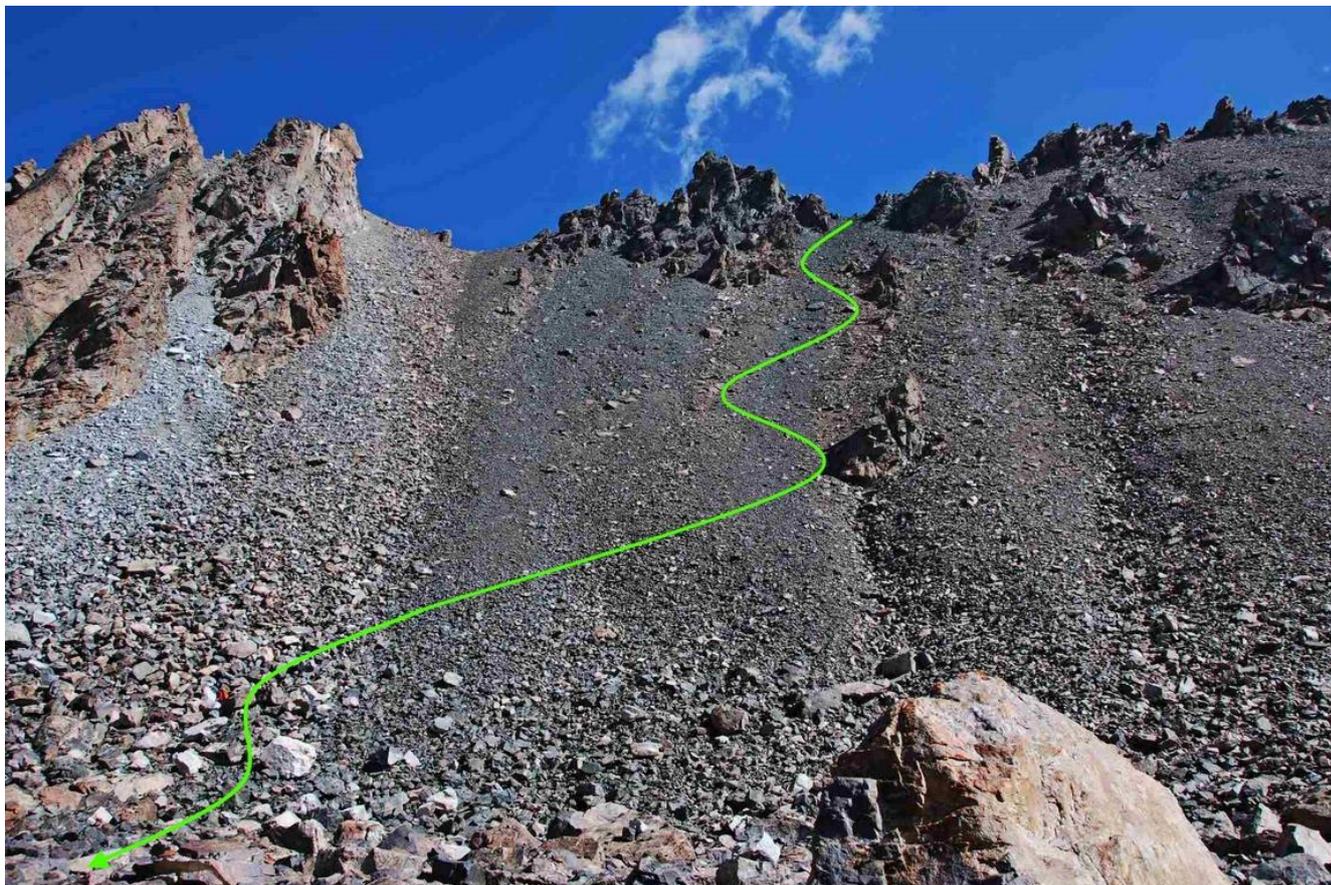


Фото 101. Путь спуска с перевала Братец Кролик. 31



Фото 102. Выход к Конурулену южному. 31



Фото 103. Брод Конурулена южного. 31



Фото 104. Стоянка на Кашкасу.31



Фото 105. Вид на верховья Туюктора. 31



Фото 106. Брод Тешкёля. 31



Фото 107. Место днёвки. 31



Фото 108. Траверс склона по пути к Тогуйгуку. 31



Фото 109. Сушимся на Тогуйгуке. 31



Фото 110. Брод Тогуйгука с притоком и выход на старую морену. 31



Фото 111. Пищевой тур. 31



Фото 112. Вверх, к истокам Тогуйгука. 31



Фото 113. Намеченный путь по результатам разведки 31



Фото 114. Путь подхода к леднику №126. 31



Фото 115. Группенфото на фоне Киргизии. Перевал Музташ. 31



Фото 116. Спуск из ледопада к месту ночёвки и намеченные на завтра перила. 32



Фото 117. Ночь на сераке. 32



Фото 118. Утренние перила. 31



Фото 119. И снова вверх, закладывая Г-образные перила. 32



Фото 120. Путь выхода на гребень в обход разломов. 32



Фото 121. Полный путь подъёма на перевал в верхнем цирке. 32



Фото 122. Фото группы напротив тура. 32



Фото 123. Первая верёвка на спуск. 32



Фото 124. Идём в связке. 32



Фото 125. По моренам к месту ночёвки. 33

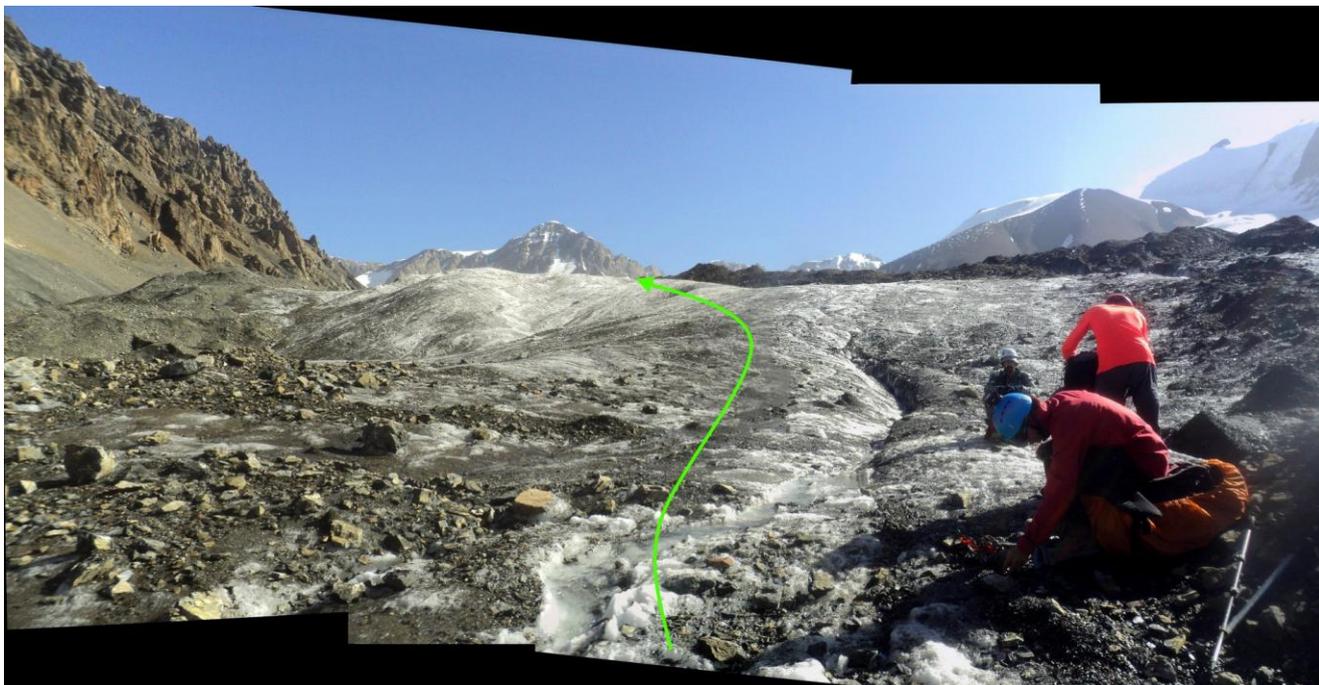


Фото 126. Начало пути по леднику № 58. 32



Фото 127. Дорога в зону больших разломов 33



Фото 128. По закрытому леднику к перевалам Коварный и Рентабельный. 33



Фото 129. Перевальное фото на фоне вершины Кара-Кунгей. 33

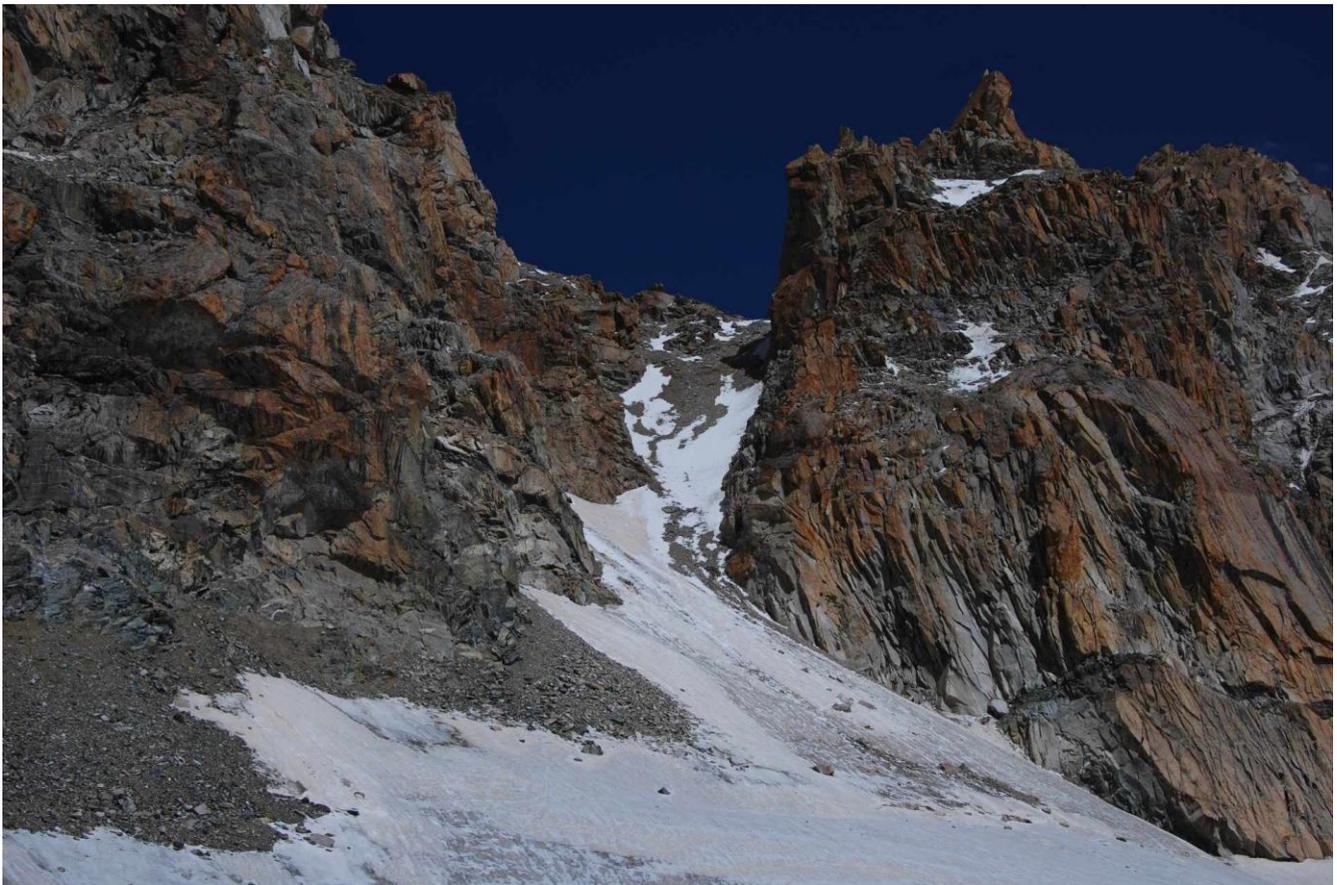


Фото 130. Перевал № 197, забракованный нами. 34



Фото 131. Вариант расположения перевала. 34



Фото 132. На спуске с Рентабельного. 34



Фото 133. Путь спуска с Рентабельного. 34



Фото 134. Вид сверху на перевал Коварный . 34

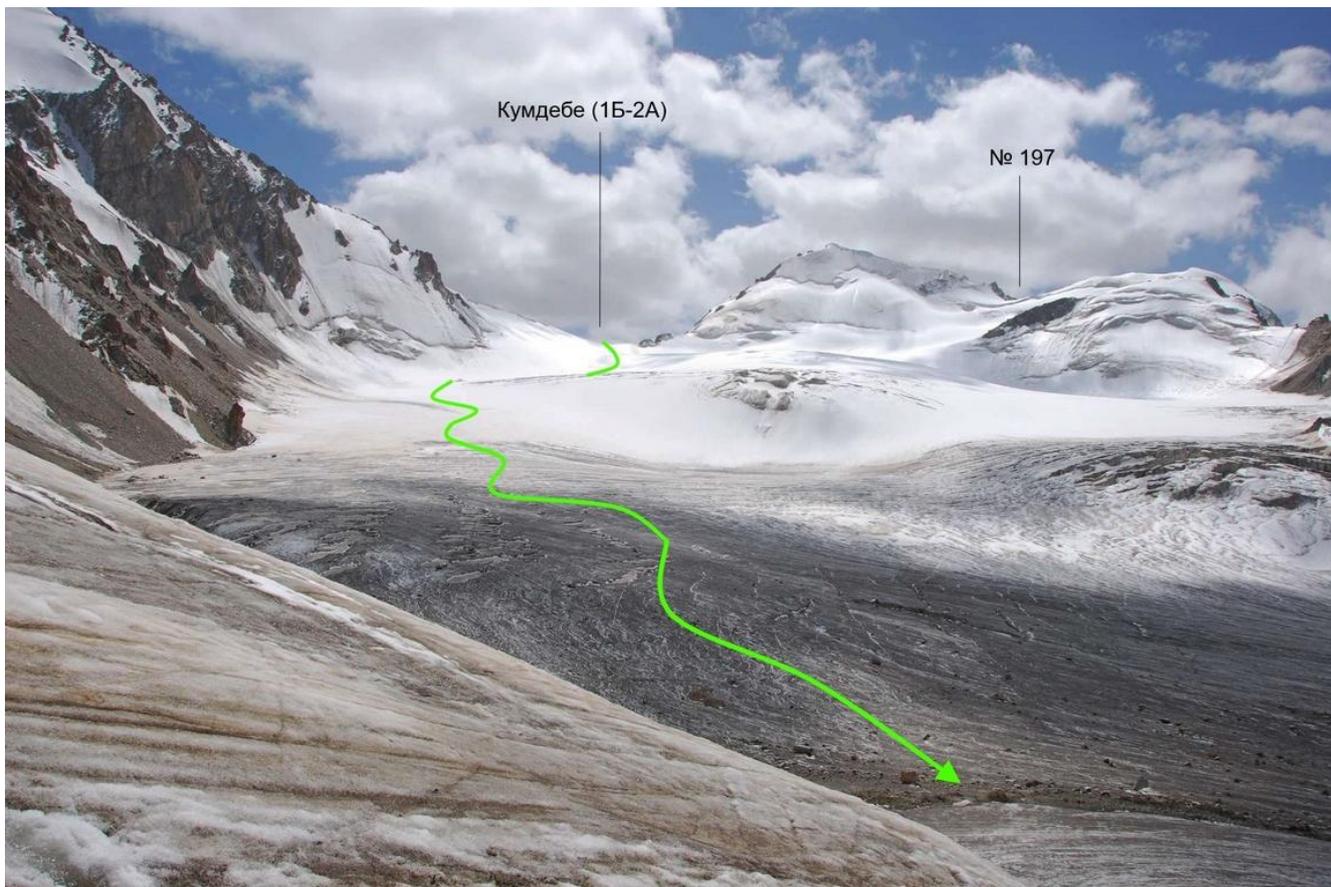


Фото 135. Подход с Кундебе к повороту на Боковой. 34



Фото 136. Подъём на Кундебе. 34



Фото 137. Начало спуска с Кундебе на ледник Конурулен. 34



Фото 138. Путь спуска с Бокового. Вид сверху. 34



Фото 139. Перевальное фото на Кундебе/Кумдебе напротив тура. 34



Фото 140. На Боковом. 34



Фото 141. Выход на морены с ледника № 29. 34



Фото 142. По моренам в сторону Кёксяя. 35



Фото 143. Спуск на Кёксай к месту ночёвки. 35



Фото 144. Выход после брода Левого Кёксая. 35



Фото 145. Выход на конечную морену перед слиянием Правого и Левого Кёксаев. 35



Фото 146. «Переправа» через Правый Кёксай. 36



Фото 147. Начало дороги по правому берегу Кёксаея. 36



Фото 148. Спуск вниз по реке после брода. 36



Фото 149. Плотина на выходе из ущелья Кёксай. 36