

Секция горного туризма
Новосибирского государственного университета

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского маршрута
третьей категории сложности
в районе Юго-западного Тянь-Шаня, Ферганского хребта,
совершённой группой туристов г. Новосибирска,
в период с 30.07.2020 г. по 14.08.2022 г.

Маршрутная книжка № 08-04-22
Руководитель группы: Бычков Е. А.
e-mail: bevgeny76@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба “Сплав” рассмотрела представленный отчёт и считает,
что пройденный маршрут соответствует категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт находится в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду

_____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Председатель МКК

_____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2022

Содержание

1	Справочные сведения	
1.1	Проводящая организация	.....
1.2	Место проведения	.....
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	.....
1.4	Подробная нитка пройденного маршрута	.....
1.5	Определяющие препятствия маршрута	.....
1.6	Состав туристской группы	.....
1.7	Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов	.....
1.8	Выпускающая МКК	.....
1.9	Обзорная карта региона прохождения маршрута	.....
1.10	Подробная карта прохождения маршрута	.....
2	План-график заявленного маршрута	
3	График пройденного маршрута	
4	Изменение маршрута и их причины	
5	Техническое описание определяющих препятствий	
5.1	Пер. Кызылбелес Спортивный, 1Б*	.....
5.2	Пер. Лунный, 2А	.....
5.3	Пер. Ручей, 1Б	.....
5.4	Пер. Антресоль, 2А *	.....
5.5	Пер. Тёплый, 2А *	.....
6	Итоги, выводы и рекомендации	
7	Приложение	
7.1	Снятые перевальные записки	.....
7.2	Копия маршрутной книжки	.....
7.3	Дополнительные фотоматериалы	.....

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск, ул. Пирогова, д. 2., 630090, <http://mountain.nsu.ru>.

1.2 Место проведения

Республика Кыргызстан, Ферганский хребет.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	горный
Категория сложности	третья
Протяжённость (без коэффициентов)	163,6 км
Продолжительность	15 ходовых дней
Сроки проведения	30 июля – 13 августа 2022 г.
Количество участников	семь
Маршрутная книжка	08-04-22

1.4 Подробная нитка пройденного маршрута

р.Яссы — пер. Карашура (2930 м, н/к) — р.Карашура — р. Шильбели — **пер. Шильбели ложный (4015 м, 1Б) —** р.Ойтал Южный — лед.№58 — **пер.Кызылбелес спортивный (4236 м, 1Б,п/п) —** р.Биринчи-Учсеид — **пер.Лунный (4311 м, 2А) —** лед.№68 — р.Кичи-Коман — р.Очи-Коман — р.Чонг-Коман — р.Итыльген — **пер.Алтынбек (3892 м, 1А, п/п) —** лед.№80 — **пер.Ручей (4405 м, 1Б, п/п) + в.4549(1Б) —** р.Кара-Кульджа — **пер.Антресоль (4362 м, 2А, п/п) —** р.Кулун — лед.№95 — **пер.Тёплый (4327 м, 2А, п/п) —** р. Терек

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Название	Категория сложности	Характер	Путь прохождения
пер. Алтынбек (п/п)	1А	ос	север – юг
пер. Шильбели Ложный	1Б	ос	ю.зап. – с.вост.
пер. Кызылбелес Спортивный (п/п)	1Б	сн-лед-ск-ос	вост. – зап.
пер. Ручей (п/п)	1Б	сн-лед-ос	с.-с.зап. – ю.-ю.вост.
пер. Антресоль/Орлиный (п/п)	2А	сн-лед-ос	с.-с..вост. – ю.-ю.зап.
пер. Лунный	2А	сн-лед-ос	ю.зап. – с.вост.
пер. Тёплый (п/п)	2А	сн-лед-ос	с.-с..вост. – ю.-ю.зап.

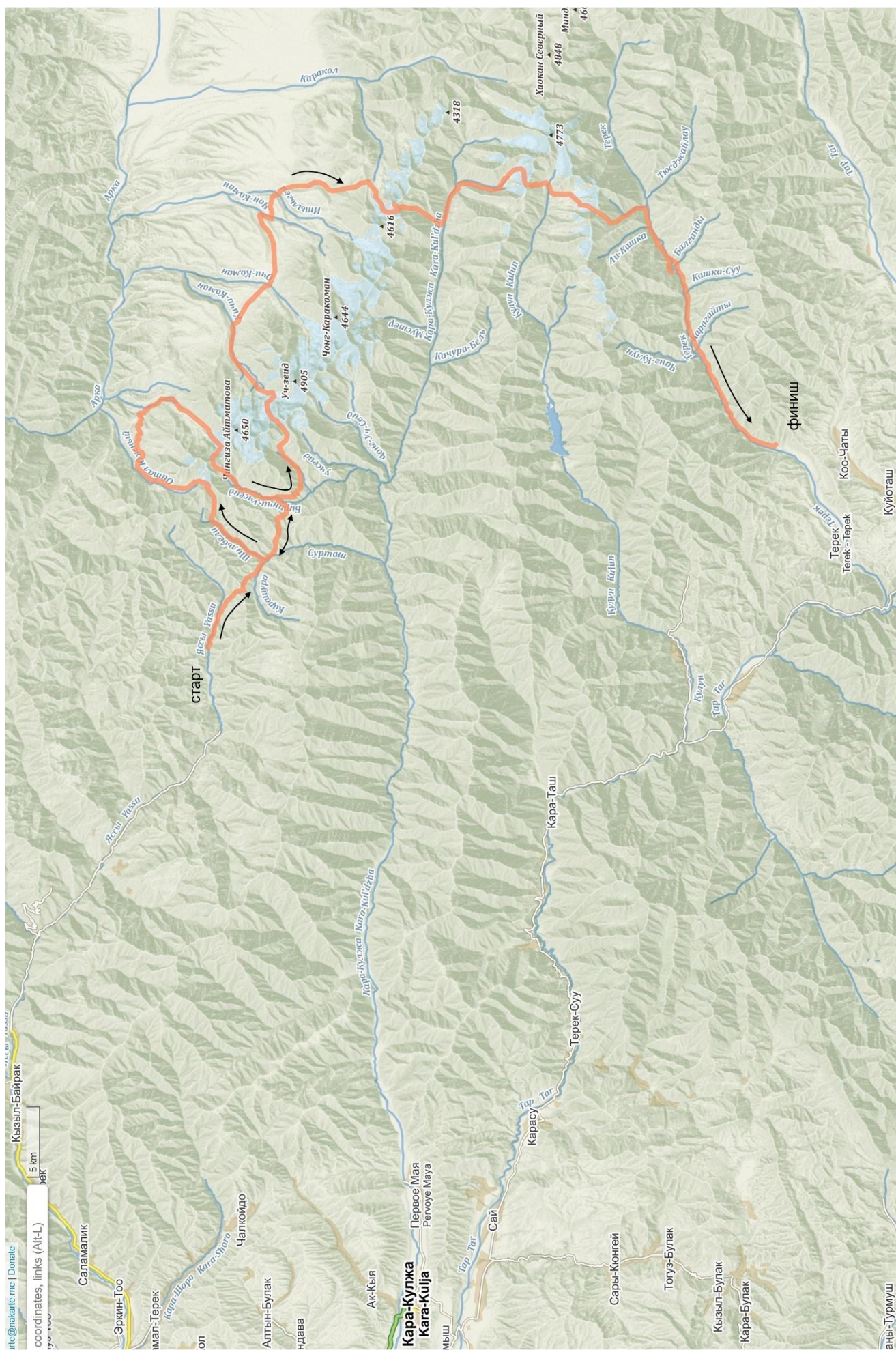
1.6 Состав туристской группы

№	Ф. И. О.	Г. р.	Горный опыт	Должность
1	Бычков Евгений Александрович	1976	5У(л), 4Р(л)	руководитель, завснар, медик
2	Абдуллина Софья Рафисовна	1980	4У(л)	завхоз
3	Бутов Антон Александрович	1986	3У(з), 1Р(л)	хронометрист
4	Зайцев Александр Васильевич	1979	4У(л)	логист
5	Коротков Максим Игоревич	1994	2У(л)	летописец
6	Сальников Сергей Георгиевич	1987	5У(л), 5Р(л)	штурман, фотограф
7	Сорокин Алексей Валерьевич	1980	2У(в)	реммастер

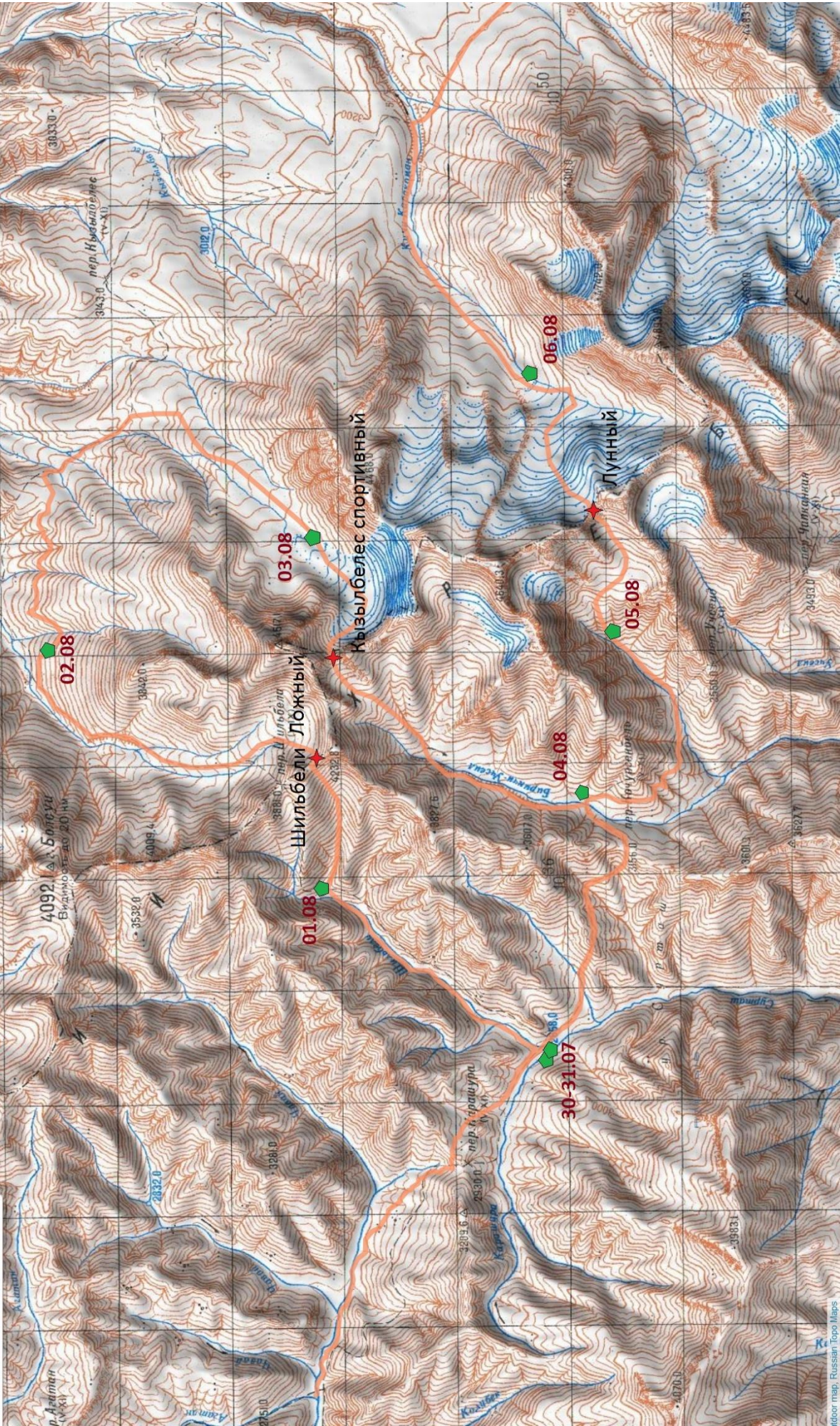
1.7 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов

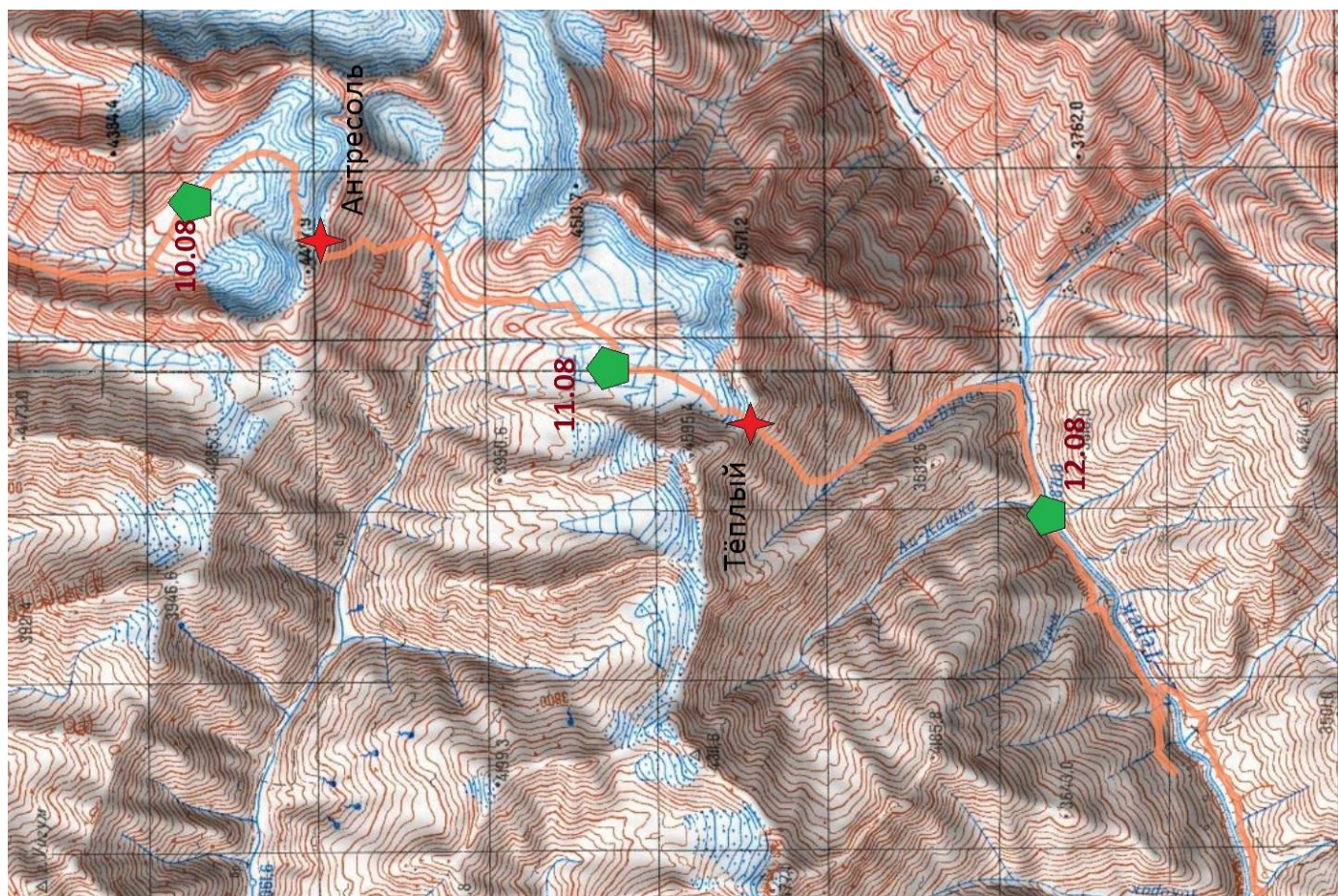
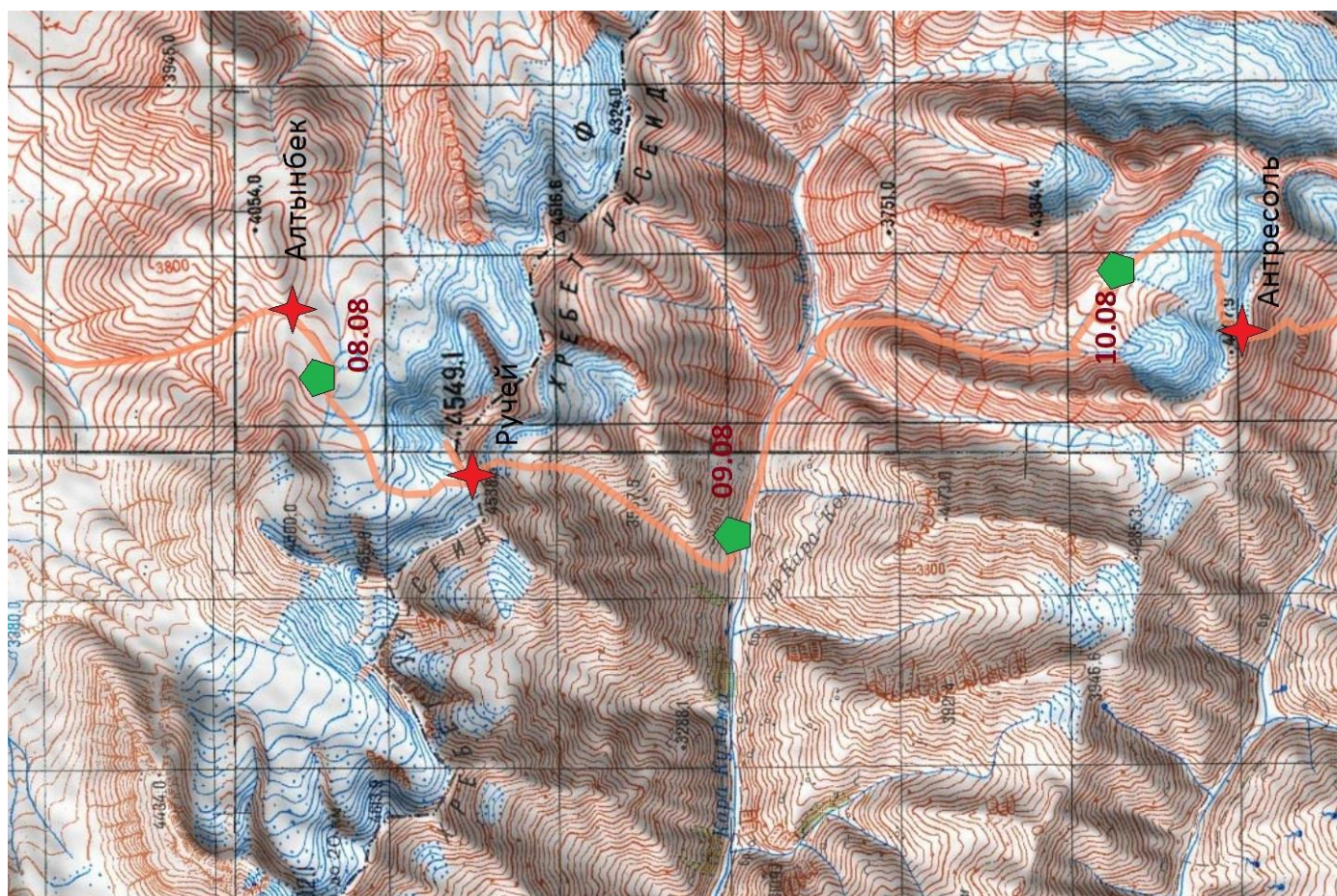
1.8 Выпускающая МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска

1.9 Обзорная карта региона прохождения маршрута



1.10 Подробная карта прохождения маршрута





2 План-график заявленного маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.07	0	г.Ош – кур.Карашоро – пер.Карашура (2930м,н/к) – р.Карашура	(141), 7	(авто), пешком
31.07	1	р.Карашура – р.Биринчи Учсеид – р.Карашура (занос заброски)	5,6 (11,2)	пешком
1.08	2	р.Карашура – р.Шильбели (подход под перевал)	4,8	пешком
2.08	3	р.Шильбели – пер.Шильбели ложный (3978м,1Б) – р. Ойтал юж.	9,3	пешком
3.08	4	р.Ойтал юж. – лед. Кызылбелес(№58)	8,8	пешком
4.08	5	лед.№58 – пер.Валера (4160м,2А) – р.Биринчи Учсеид	8,3	пешком
5.08	6	р.Биринчи Учсеид – подход под пер. Лунный(4238м,2А)	6,1	пешком
6.08	7	пер.Лунный – лед.№68 – пер.Триплет (4250м,1Б) + в.Уч-Сеид (4905м,2А) рад.	7,7(9,6)	пешком
7.08	8	пер.Триплет(1Б) – лед.Кичи Каракоман (№68) – р.Очи Коман	11,5	пешком
8.08	9	р.Чон Каракоман – р. Итыльген	11,4	пешком
9.08	10	пер. 77(3900м,1А) – лед.№80 – пер. 31 (4400м) + в.4549 (1Б-2А)	8(8,5)	пешком
10.08	11	р.Каракульджа – лед.№76	9,8	пешком
11.08	12	лед.№76 – пер. 52 (4420м,1Б-2А) – р.Кулун	5	пешком
12.08	13	р.Кулун – лед.№95	2,4	пешком
13.08	14	лед.№95 – пер. 68 (4350м,1Б-2А) – р.Терек	21,4	пешком
14.08	15	Запасной день		пешком

3 График пройденного маршрута

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, перепад высот	ЧХВ	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
0	30.07.22	г.Ош – кур.Карашоро – пер.Карашура(2930м,н/к) – р.Карашура	10,84 км, +574 м. -253 м.	3 ч. 15 мин.	Грунтовая дорога, конная тропа	Переменная облачность, дождь, ветер
1	31.07.22	р.Карашура – р.Биринчи Учсеид – р.Карашура (занос заброски)	17,09 км, +517 м. -517 м.	5 ч.40 мин	Травянистые склоны, козья тропа	Малооблачно, без осадков
2	01.08.22	р.Карашура – р.Шильбели (подход под перевал)	6,78 км, +350 м.	1 ч. 50 мин.	Конная тропа, травянисто-осыпные склоны, броды по камням	Переменная облачность, дождь, ветер
3	02.08.22	р.Шильбели – пер.Шильбели ложный(4015м,1Б) – р. Ойтал Южный	10,54 км, +1025 м, -1006 м.	7 ч. 15 мин.	Морены, ледник, осыпные и травянисто-осыпные склоны, тропа	Переменная облачность, после обеда небольшой дождь
4	03.08.22	р.Ойтал Южный – лед. Кызылбелес(№58)	11,8 км, -105 м, +759 м.	6 ч. 5 мин.	Тропа, грунтовая дорога, травянистые склоны, морены	Малооблачно
5	04.08.22	лед.№58 – пер.Кызылбелес спортивный (4236м,2А) – р.Биринчи Учсеид	9,68 км, +542 м. -1188 м.	10 ч. 00 мин.	Морены, ледник, снежные и осыпные склоны, козьи тропы	Переменная облачность, ветрено, временами снег
6	05.08.22	р.Биринчи Учсеид – подход под пер. Лунный (4311м, 2А)	7,51 км, +358 м,	2 ч. 45 мин.	Торма, козьи тропы, травянистые склоны	Малооблачно
7	06.08.22	пер.Лунный – лед.№68 – р.Кичи-Каракоман	7,09 км, +918 м, -731 м.	8 ч. 10 мин.	Осыпной склон, разрушенные скалы, снежно-ледовый склон, рваный ледник, морены	Малооблачно
8	07.08.22	р.Кичи-Каракоман – р.Очи Коман – р.Чон-Каракоман	19,42 км, -594 м, +125 м,	6 ч. 20 мин.	Морены, броды по камням, грунтовая дорога, тропа.	Малооблачно
9	08.08.22	р.Чон Каракоман – р. Итыльген – пер.Алтынбек (3892м,1А) – лед.№80	10,25 км +979 м, -91 м.	6 ч.30 мин.	Броды, тропа, осыпной склон	С утра – ясно, после обеда – переменная облачность, ветер
10	09.08.22	лед.№80 – пер.Ручей (4405м, 2А)+в.4549 (1Б) – р.Каракульджа	8,93 км, +649 м, -1629 м.	7 ч. 10 мин.	Морена, ледник, снежно-ледовый и травянисто-осыпной склоны, курум, разрушенные скалы	С утра – ясно, после обеда – переменная облачность
11	10.08.22	р.Каракульджа – лед.№76	7,98 км, + 974 м, -10 м.	6 ч. 25 мин.	Брод, травянистые склоны, морены	Переменная облачность, ветер
12	11.08.22	лед.№76 – пер.Антресоль/Орлиный (4362м, 2А) – р.Кулун – лед.№96	7,3 км. + 677 м, - 703 м.	5 ч. 40 мин.	Морены, ледник, снежно-ледовый склон, осыпной склон	Утром – ясно, вечером – переменная облачность, небольшой дождь
13	12.08.22	лед.№96 – пер.Тёплый (4327м, 2А) – р.Терек	9 км. + 449 м, - 1426 м.	7 ч, 15 мин.	Ледник, снежно-ледовый склон, осыпной склон, травянисто-осыпной склон, тропа.	Малооблачно
14	13.08.22	р.Терек – с. Коо-Чаты	27,6 км. + 139 м, - 610 м.	6 ч. 45 мин.	Тропа, грунтовая дорога	Малооблачно
15	14.08.22	с. Коо Чаты – г. Ош			Автомобильная дорога	Малооблачно

4 Изменение маршрута и их причины

Перевал Валера (2А) оказался сложнее и камнеопаснее, чем явствовало из отчётов. В связи с этим было решено найти более подходящий проход в интересующую нас долину, либо попытаться пройти его более длинным, но относительно безопасным маршрутом. Таким образом был найден перевал Кызылбелес спортивный (1Б*).

Отказ от восхождения на пик Уч-Сеид вызван нестабильностью погоды в первую ню похода и опасением застрять под ним из-за этого надолго, кроме того, при ближайшем рассмотрении, его сложность показалась выше чем 2А.

Отказ от прохождения перевала №68 вызван сомнением в его безопасности, кроме того, из-за потери связи, нам хотелось скорее выйти в «населёнку», чтобы сообщить, что у нас всё нормально, а выбранный запасным перевал (будущий Тёплый) позволял несколько срезать маршрут и сэкономить день.

5 Техническое описание определяющих препятствий

5.1 Пер. Кызылбелес спортивный, 1Б*.

Через пару ходок, после входа в ущелье, мы увидели что-то похожее на заявленный перевал Валера (2А). Дойдя до ледника, решили встать на ночёвку и посмотреть внимательно на предполагаемый путь подъёма.



3 августа. Вид на перевал Валера примерно с места ночёвки.

Он нам показался небезопасным из-за явно подтаявшего ледника и/или малоснежного года, потому что скалы слева по ходу и в верхнем поясе сильно обнажились, а ледовый «галстук» наоборот практически стаял. Были видны следы камнепадов. Решили, что завтра подойдём поближе и выберем проход окончательно.



Сравнение перевала на фотографиях 2012 и 2022 годов.

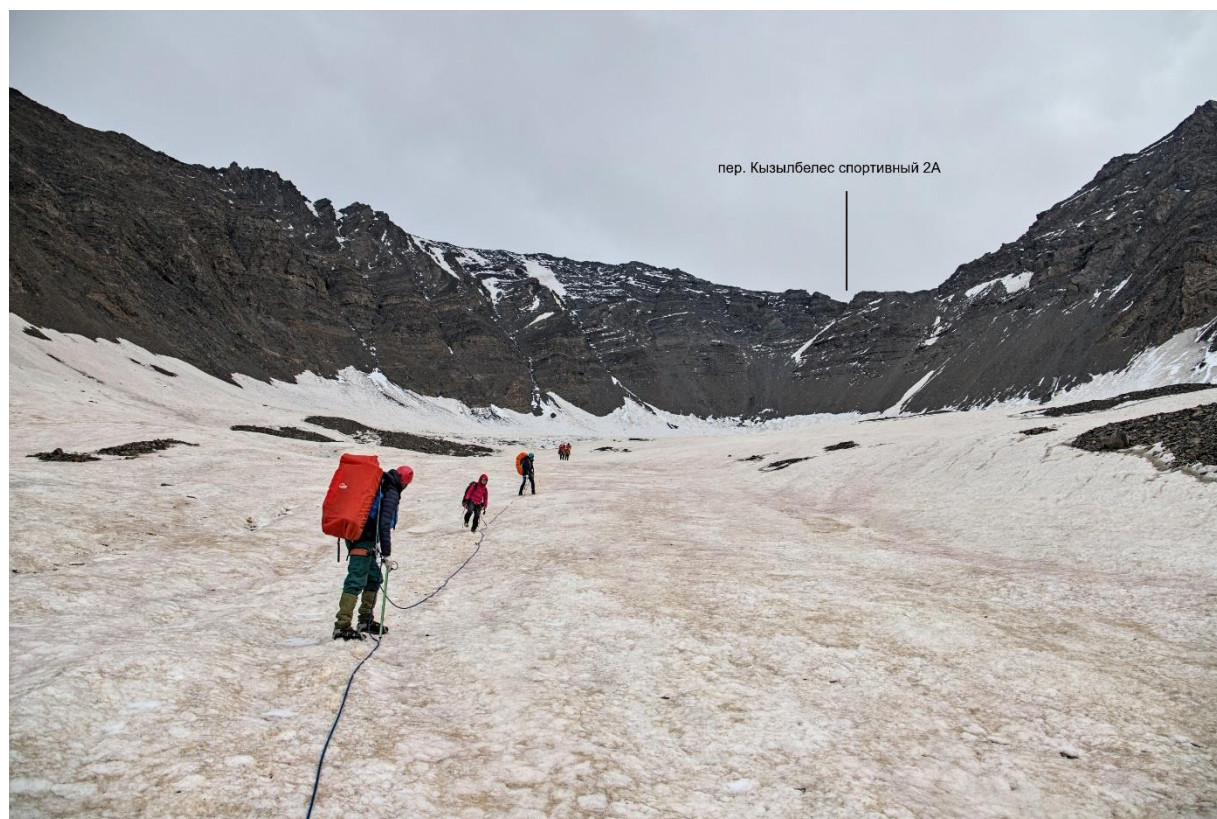
На следующий день (04.08) связались и за пару ходок по леднику подошли под перевал. Погода портилась. Гребень и вершины были скрыты плотными облаками. Иногда даже на леднике видимость падала до нескольких метров. Мы решили остановиться и, чтобы не терять времени, пообедать в ожидании видимости. К счастью через пару часов развиднелось, и мы заметили в северной камере ледника хороший проход, явно проще и безопаснее Валеры, который, в текущих условиях, вряд ли был ниже 2Б.



Под знаком вопроса – Кызылбелес спортивный.

За две ходки подошли под новый перевал. В связках преодолели небольшой бергшруд и несколько десятков метров подъёма, затем решили вешать перила. Скалы довольно тухлявые, а льда практически не было. Поэтому все станции были на ледорубах. Провесив две неполных верёвки, группа вышла на перевал. На всё понадобилось около часа времени и 60 м перил. Общий набор от последней остановки перед бергшрудом составил порядка 140 метров, уклон до 40° перед выходом на седловину.

Седловина узкая, воды нет. Лагерь можно ставить, либо с востока ниже бергшрунда, либо с запада на плоской части остатков ледника. Но скорее всего перевал можно пройти от травки до травки за день.



Вид на спуск с перевала.

На спуск пошли плотной группой по крупной живой осыпи и разрушенным скалам. Затем около 70 метров по снежнику лицом к склону на три такта. После снежника осыпь стала меньше размером и спуск до остатков ледника был довольно приятным. На всё это ушло не больше 40 минут, общий сброс составил около 200 метров, уклон до 35° в начале спуска.

Дальше в связках дошли до морен. Потом развязались и по моренам вышли на тропу, по которой добрались до заброски к 6 часам вечера.

5.2 Пер. Лунный, 2А

Утром 6 августа вышли с места ночёвки на притоке р. Биринчи Учсеид и за две ходки, набрав 200 метров поднялись на морены ледника под перевалом Лунный (2А). Набрав по моренам ещё около 400 метров остановились на обед в виду перевала.

После обеда, надев кошки, пошли по леднику в направлении осыпного взлёта на перевал. Здесь также было заметно, что снеговая линия существенно просела, по сравнению с 2012 годом.

Сняв кошки и преодолев живую осыпь протяжённостью около 300 метров и уклоном до 35°, примерно в 14:35 выбрались на седловину. Здесь нас ожидал сюрприз в виде жидкого ледникового озера. Обойдя его слева по ходу, нашли каменную балду, за которую можно привязать верёвку. После обычных перевальных церемоний начали спуск. Кстати, записка, как и на Шильбели, представляла собой пустой бланк перевальной записки турклуба Глобус.

Разведка спуска показала, что левее по ходу есть снежный мост через большой бергшрунд. Верёвки как раз хватило до него. Но, поскольку крепить перила там было не за что, то пришлось сделать станцию на ледорубах, метров на пять выше. Вторая верёвка была провешена через бергшрунд до небольшого выполаживания. Здесь формировали связки и спускались на плоскую часть ледника. Последний спускался с нижней страховкой. Общий набор от места обеда составил около 300 метров, сброс до плоской части ледника – около 100 метров.



Взлёт на перевал с запада.

На этой плоскотине можно ставить палатки, если возникнет необходимость. С запада, в цирке, хороших мест для лагеря нет. Только внизу, на «зелёнке».



Спуск с перевала на восток.

После небольшого отдыха пошли по направлению к впадению ледника из нашей камеры в основное тело ледника Кичи-Коман. Здесь образовался небольшой ледопад и пришлось помудрить, распутывая трещины, но в 18:30 мы уже выбрались на открытый ледник и развязались, а в 19:30 уже ставили лагерь на берегу реки.



Выход из ледопада.

5.3 Пер. Ручей, 1Б

Утром 9 августа мы пошли на перевал №31. От места ночёвки в моренном кармане поднялись на морену. Затем. Пройдя по ней некоторое время, спустились на открытую часть ледника № 80. Здесь, не теряя времени решили связаться, так как меньше чем через полходки ледник закрывался и местами виднелись трещины.

Подъём на ледник довольно пологий. Зону больших трещин обошли слева по ходу. В дальнейшем по пути попадались небольшие трещины, но они легко обходились или перешагивались.



Вид на перевал с севера.

Наконец, через пару коротких ходок, мы вышли в перевальный цирк. Вzlёт менее 50 метров с уклоном до 30°. Выход на седловину преграждал бергшруд, однако через него имелся снежный мост, по которому мы и забрались на перевал. Весь подъём от связывания занял не более трёх часов.



Переход по снежному мосту.

Седловина довольно широкая. При необходимости можно поставить палатку. Но стоит иметь ввиду, что после 11 часов все плоские места превращаются в сырую снежную кашу, поскольку по седловине течёт ручей.

На перевале развязались и собрались сходить на соседнюю вершину. По возвращении, все собрались и плотной группой начали спуск по осыпному кулуару, который постепенно расширился и превратился в относительно однородный склон, который вывел на снежник. Далее спуск шёл ступенями. На одной из них мы заобедали.



Спуск с перевала на юг.

После обеда спуск продолжился. Осыпные кулуары сменялись снежниками, затем появилась трава, и наконец, мы вышли на берег реки Каракульджа. Весь спуск занял 2,5 часа, сброс – около 1,5 км.

5.4 Пер. в.4549, 1Б(рад.)

После подъёма на перевал практически всем составом был предпринят выход на вершину 4549.



Вид на ю-з гребень в.4549 с перевала Ручей.

Подъём проходил по юго-западному гребню, представляющему собой несколько снежно-ледовых и снежно-осыпных ступеней, которые легко проходятся в кошках и связках со страховкой ледорубом. Общий уклон – около 30°, протяжённость гребня около 600 метров.

По возвращении, построили тур на перевале, сфотографировались и приготовились к спуску. Вся радиалка заняла немногим более часа.

5.5 Пер. Антресоль, 2А

Около 8 утра 11 августа мы вышли с ночёвки под языком ледника № 76 и, пройдя по морене, вышли на него. Спустя ходку связались и пошли по направлению к перевалу. По пути преодолели две выраженных ступени ледника и распутали некоторое количество трещин и подошли под взлёт. Это заняло около двух часов.



Путь к перевалу Антресоль.

Взлёт представляет собой снежно-ледовый склон до 25° крутизной и перепадом не более 100 метров.

Седловина широкая, есть места под палатку. На седловине, уже по обыкновению, течёт ручей.



Северный взлёт перевала.

Спуск начинается, как обычно, осыпными кулуарами и разрушенными скалами уклоном до 35° , затем переходит в приятную «лифтовую» «сыпуху», по которой мы довольно быстро сбежали до истоков реки Кулун, где и заобедали. Спуск занял меньше часа, сбросили около 650 метров.



Путь спуска на юг.

После обеда пошли по направлению к следующему перевалу, с целью подойти поближе и посмотреть путь подъёма, и заночевать.

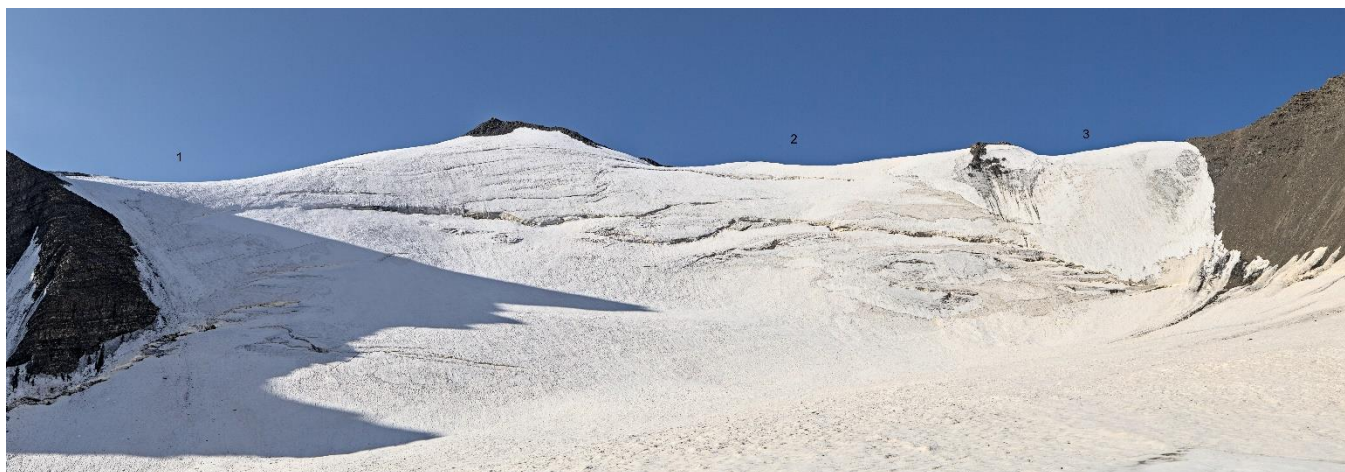
5.6 Пер. Тёплый, 2А

Утром 12 августа мы пошли на безымянный и безномерной перевал. От места ночёвки прошли немного по моренам, затем вышли на относительно пологий ледник, открытый почти до самого перевального взлёта. Спустя две ходки связались и начали подъём по снежно-ледовому склону.



Вид на перевал с севера.

Вчера мы так и не определились с путём подъёма. Подойдя ближе поняли, что осыпь справа по ходу выглядит слишком крутой и неприятной, кроме того под ней, на льду, обнаружались следы камнепадов. Влево по ходу подъём выглядел положе, но заметно длиннее. Выгода была неочевидна. Поэтому выбрали путь по центру, через пару хороших бергшрундов.



Непростой выбор. Справа видны следы камнепадов.

Набрав около 50 метров начали вешать перила. Сначала можно было найти лёд и закрутить бур. В дальнейшем лёд был только возле бергшундов и там можно было крутить промежуточные буры, а станции приходилось делать на ледорубах.



Путь подъёма. Красным – перила.

Тем не менее, после 4,5 верёвок вылезли на седловину. Здесь можно поставить лагерь, при необходимости, но мы решили просто пообедать, благо погода позволяла: с юга дул лёгкий тёплый ветерок, а облака ещё не превратились в тучки.

Весь подъём от связывания до седловины занял 3,5 часа. Набор составил 180 метров.



Спуск с перевала Тёплый на юг.

После обеда начали спуск. На спуск опять сначала были скальные пояса и кулуары, затем всё это превратилось в широкий осыпной склон, который вывел нас к травянистому островку и тропе, по которой мы и сбежали вниз, до Терека.

Спуск с перевала до тропы занял около 1,5 часов, до ночёвки – ещё два часа. Сброс высоты: до тропы – 840 метров, до ночёвки – ещё 600 метров.

6 Итоги, выводы и рекомендации

В походе были достигнуты следующие запланированные цели.

Прошли новый интересный маршрут в новом для нас и малопосещаемом районе.

Некоторые участники повысили свой спортивный опыт. Получен опыт по прохождению перевалов с разнообразными формами горного рельефа, включая травянистые, осыпные, снежные и ледовые склоны. Отработано передвижение в связках и кошках на настоящем горном рельефе.

Участники проявили себя в выполнении большинства обязанностей, возникающих в туристической группе, под руководством руководителя и усилителей – тем самым был создан сплоченный автономный коллектив с четким и дисциплинированным определением ролей, что в дальнейшем будет использовано как базис для подготовки данных участников для более сложных походов.

При подготовке маршрута было выяснено, что отчётов о спортивных походах в данном районе крайне мало. В связи с этим, считаем, что, помимо прочего, была достигнута цель прохождения маршрута 3 к.с, отчет в дальнейшем может быть использован другими группами. Были получены сведения о новых и возможных перевалах и другие сведения, полезные для планирования маршрутов в данном районе.

Выводы: пройденный маршрут показывает возможность организации путешествий 3 к.с. в данном районе. При этом необходимо учитывать характер этой зимы: похоже, в 2022 году зима была относительно малоснежной, что сказалось на изменении трудности некоторых перевалов. Однако, это так же могло способствовать более низкому уровню воды в реках, которые, по предыдущим отчётам, составляют реальную опасность в данном районе. При планировании маршрута это так же надо учитывать.

Также стоит отметить характерную особенность данного района, а именно преимущественно осыпные склоны южной и юго-западной ориентации, которые, к тому же, обычно имеют скальный пояс, или несколько, в верхней части, возле гребня. Это должно быть обусловлено общей характерной складчатой структурой слагающих горных пород. Данный пояс может доставить некоторые неприятности при прохождении.

Кроме того, хотелось бы заметить, что как минимум два из пройденных первопроходов (кроме перевала Алтынбек), скорее всего имеют категорию 1Б, но я, исходя из собственного опыта, не рекомендовал бы их в прохождении маршрутов 2 к.с., по крайней мере группами без достаточных навыков по хождению в связках и вытаскиванию из трещины. Возможно стоит присвоить этим перевалам категорию 1Б*.

7 Приложение

7.1 Снятые перевальные записки

Группа туриста КПИ "Глобус" совершила поход 4 к.с. (состав
человек вышла на перевал к туру) _____
(название, категория трудности, высота)
«__» _____ 2012 года в _____ со стороны: _____
(откуда)
Метеорологические условия: _____
Состояние группы: _____
Группа движется в направлении _____
Руководитель группы: Лысак В. (alexander.lysak@mail.com)
Снята записка группы: _____
от «__» _____ по руководству _____

7.2 Копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур (электронная)

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-04-22

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

20 22 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

Маршрутная книжка № 08-04-22

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ г. Новосибирска
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе _____ 9 _____ (_____ девяти _____) человек
(число) (число - письменно)

с « 30 » « июля » по « 14 » « августа » 20 22 г. совершает

прохождение _____ горного маршрута _____ третьей _____ категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе _____ Ферганского хребта _____ по маршруту:

_____ р.Яссы – пер. Карашура(н/к) – р.Карашура – р. Шильбели –
пер. Шильбели ложный(1Б) – р.Ойтал – лед.№58 –
пер.Валера(2А) – р.Биринчи-Учсеид – пер.Лунный(2А) –
лед.№68 – пер.Триплет + в.Учсеид(2А) – р.Кичи-Каракоман –
р.Очи-Коман – р.Чонг-Каракоман – р.Итыльген – пер. 77(н/к-
1А) – лед.№80 – пер. 31+в.4549(1Б-2А) – р.Кара-Кульджа – пер.
52(1Б-2А) – р.Кулун – лед.№95 – пер. 68(1Б-2А) – р. Терек _____

Руководитель группы _____ Бычков Евгений Александрович _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон _____ 8-960-784-3812 _____ e-mail: _____ perechxi@yandex.ru _____

Зам. руководителя _____
(для групп школьников и др.) _____ (Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/ _____
Руководитель проводящей организации _____ (подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись 1
1	Абдуллина Софья Рафисовна	1980		
2	Бутов Антон Александрович	1986		
3	Бычков Евгений Александрович	1976		
4	Губина Алина Сергеевна	1999		
5	Деревщиков Владимир Сергеевич	1989		
6	Зайцев Александр Васильевич	1979		
7	Коротков Максим Игоревич	1994		
8	Сальников Сергей Георгиевич	1987		
9	Сорокин Алексей Валерьевич	1980		

При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

1 Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – рук.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
	4У С.Чуйский хр.	Завхоз	
	3У Терсей; 1Р Алай	Навигатор	
	5У Фаны; 4Р Матча	Руководитель/ Связист	
	2У Киргизский хр.; Стажёров 2А	Психолог	
	2У Джунгарский Алатау; Белуха 2Б, Актру 3А	Отвественный за аптечку	
	4У Терсей	Казначей/логист	
	2У Катунский хр.; Стажёров 2А	Хронометрист	
	5У Ц.Памир; 5Р Фаны	Фотограф/ Звонсар	
	2У Ю.Чуйский хр.; Актру 2А	Реммастер	

Член МКК: Ульянов А.П. (подпись) Ульянов А.П. (Фамилия И.О.)

¹ В здании областного центра для жизни и здоровья при прохождении зашифрованного маршрута, о правде и обязанности участника туристской группы, а также для спортсмена. Коллекция путешествия, права вида спорта (спортивный туризм), часть 2.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
30.07	1	г.Ош – кур.Карашоро – пер.Карашура – р.Карашура	141/7,1	авто/пешком
31.07 – 1.08	2-3	р.Карашура – р.Бириंची Учсеид – р.Шильбели (занос заброски+подход под перевал)	11,2 (16)	Пешком
2.08	4	р.Шильбели – пер.Шильбели ложный(1Б) – р. Ойтал	9,3	Пешком
3.08	5	р.Ойтал – лед. Кызылбелес(№58)	8,8	Пешком
4.08	6	лед.№58 – пер.Валера(2А) – р.Бириंची Учсеид	8,3	Пешком
5-6.08	7-8	р.Бириंची Учсеид – пер.Лунный(2А) – лед.№68 – пер.Триплет(1Б)+в.Учсеид(2А) рал. <i>4800м</i>	14,5 (18,5)	Пешком
7.08	9	пер.Триплет(1Б) – лед.Кичи Каракоман(№68) – р.Очи Коман	11,5	Пешком
8.08	10	р.Чон Каракоман – р. Итыльген	11,4	Пешком
9.08	11	пер. 77 – лед.№80 – пер. 31+в.4549 (1Б-2А)	8(8,5)	Пешком
10-11.08	12-13	р.Каракульджа – лед.№76 – пер. 52 – р.Кулун	16,4	Пешком
12-13.08	14-15	р.Кулун – лед.№95 – пер. 68 – р.Терек	21,5	Пешком
14.08	16	Запасной день		Пешком

Итого активными способами передвижения: 128 (137,3) км

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК¹)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
3.3. ТРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ				
5-7.08	7-9	р.Биринчи Учсеид – пер.Лунный(2А) – лед.№68 – р.Очи Коман – р.Чон Каракоман	24,3	Пешком
8-10.08	10-12	пер. 77(А) лед.№82 – пер. 32(15-2А) р.Каракулджа – лед.№76 – пер. 52(15-2А) – р.Кулун	26,5	Пешком
11.08	13	р.Кулун – лед.№96 – пер. 1Б-2А – р.Терек	8,5	Пешком
11.08	13	р.Кулун – лед.№98 – пер. 1Б-2А – р.Терек	8,3	Пешком
8.08	10	р.Итылген – пер. 77(А) лед.№80 – пер. 31 – р.Каракулджа	7,3	Пешком
9-12.08	11-14	р.Каракулджа – пер. 1Б – р.Кулун – пер. Чекайрек(н/к) – р.Терек	30,3	Пешком
7.08	10	р. Чон Учсеид – пер.22(1Б) – р.Каракулджа – руч.Качурабель	7,1	Пешком
8-11.08	11-14	пер.Качурабель(н/к) – р.Кулун – пер.Чекайрек(н/к) – р. Чон-Кулун – р.Терек	33,4	Пешком

Итого активными способами передвижения: 40,5 – 61,9 км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	1	Страховочная система	1
Средства связи	1	Каска/кошки	1/1
Верёвка основная 40м	3	Спусковое устройство	1
Репшнур 50м	1	Зажим	1
Карабины	10	Карабин	4
Крючья/ледобуры	5/11	Ледоруб(айсбаль)	1

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их преодоления, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 9 чел.
Продукты (всего / в день)	9,6/0,6кг	86,4/5,4кг
Групповое снаряжение	5,8кг	52,2кг
Личное снаряжение	13кг	117
Всего:	28,4 кг	255,6 кг

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину 296 кг
женщину 241 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Бычков Е.А.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 14 » « июля » 20 22 г.

¹ Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Маршрутная книжка № 08-04-22

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование ходатайствующей МКК)

прошу Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « 09 » « августа » 20 22 г.

Председатель МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон

e-mail:

(обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Ульянову А.П. по адресу: _____
(кому)

SMS по тел. +7 923 118-08-41 e-mail: ulyanov@academ.org

2. Даутову Ильшату по адресу: _____
(кому)

SMS по тел. +996 550 268 330 e-mail: tss_kg@mail.ru

из _____ г. Ош _____ до « 16 » « августа » 20 22 г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _____

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: +7 923 128-67-49

6.5. Электронная почта координатора группы: natka_nik@bk.ru

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

723500, Киргизская Республика, город Ош, улица К. Бобулова, дом 77

Тел./e-mail: (+996 3222) 4-14-65; https://osh.mid.ru/

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _____

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба "Слав" Совет
(наименование комиссии)

г. Новосибирск в составе Ульянов А.П.
(наименование комиссии) (Фамилия И.О.)

Салтыков Г.Е., Кудашов И.Г.

с участием _____

(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руководством Бычкова Е.А.
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует ~~или не соответствует~~ заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~или не соответствует~~ заявленной категории сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~или не соответствует~~ заявленной категории сложности маршрута.

8.4. Заявочные материалы отвечают ~~или не отвечают~~ установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: не указать вида переноски

Маршрутная книжка № 08-04-22

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Бычкова Е.А.

(Фамилия И.О.)

имеет ~~или не имеет~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: соблюдать осторожность при передвижении на высоте и перепадах

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме _____

формированного отчёта до « 01 » « ноября » 20 22 г.

Председатель МКК

(подпись)

Ульянов А.П.

(Фамилия И.О.)

Члены МКК:

(подпись)

Салтыков Г.Е.

(Фамилия И.О.)

(подпись)

Кудашов И.Г.

(Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

(подпись)

(Статус и наименование соревнования)

Ульянов А.П.

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

« 15 » « июля » 20 22 г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой горный маршрут под руководством _____

(вид туризма/маршрута)

Бычкова Е.А. оценен третьей категорией сложности.

(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве семь (7) шт.

Председатель МКК

(подпись)

Ульянов А.П.

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

« 15 » « ноября » 20 22 г.

7.3 Дополнительные фотоматериалы



30 июля. Мост через Яссы, до которого нас не довезли.



30 июля. До поворота на перевал вполне можно доехать на полноприводной машине.



30 июля. Тропа на перевал.



30 июля. Вид с перевала на долину Карашура.



31 июля. Подъём по ущелью на перевал Кочургенбель.



31 июля. Продолжаем подъём. Справа видна тропа, по которой ходят все нормальные люди. Начинается от коша слева за кадром. Идёт по гребню.



31 июля. Вид с перевала на верховья Биринчи-Учсеид. Белая точка в центре – место заброски. Под знаком вопроса – будущий перевал Кызылбелес спортивный.



31 июля. На «такыре» у Таланта. Здесь оставили «заброску».



1 августа. Подъём по Шильбели.



1 августа. Лагерь на Шильбели.



1 августа. Экскурсия к водопаду.



Панорама с видом двух ущелий: «водопадного» и «нашего».



2 августа. Перевал, вид с запада.



Начало спуска с перевала.



2 августа. Спуск с перевала Шильбели ложный.



Морены после перевала.



Озеро на старых моренах в долине Ойтала южного.



Спуск с морены к озеру.



Надо было держаться ближе к руслу и обойти её слева по ходу.



Нашли тропу вдоль реки.



2 августа. Лагерь в долине Ойтала южного.



3 августа. Идём к следующему перевалу.



3 августа. Брод через приток Арпы(Арки).



3 августа. Подъём на морену. Немного вдаль, у ручья, видны прекрасные места для ночёвки.



Вид с морены вверх по ущелью.



3 августа. Ночёвка на морене под ледником.



4 августа. Подъём по леднику.



Подход к новообнаруженному перевалу.



Вид подъёма на перевал Кызылбелес спортивный.



Работа на перилах



Начало спуска с перевала Кызылбелес спортивный.



Выход на снежник. Справа – скальные сбросы.



Продолжение спуска.



4 августа. Вид в сторону перевала Кочургенбель. Мы спускались слева от «пупыря».



5 августа. Торма недалеко от места «заброски». По ней перебрались на другой берег.



5 августа. «Брод по камушкам» через приток Биринчи-Учсеид в соседней долине.



6 августа. Подъём на морены. Внизу видно место ночёвки.



Вид на ледник под перевалом Лунный. Место обеда в конце этой морены.



На подъёме на перевал Лунный.



Озеро на перевале.



На спуске с перевала.



Путь спуска с перевала Лунный.



Распутываем трещины.



От этого варианта решили отказаться.



7 августа. Первая переправа в этот день.



Спустя ещё пару бродов окончательно вышли на левый берег Кичи-Комана. Вдали видна дорога, по которой мы в этот день пройдем около 10 километров.



Вышли на дорогу. Внизу виден мост через Кичи-Коман.



Мост через Очи-Коман. Мосты. Которых ещё не было в 2012 году, очень способствовали...



7 августа. Спуск к Чон-Коману. Здесь моста не оказалось. Пришлось ждать утра.



7 августа. Фото с места ночёвки. Справа видны небольшие курганы в распадке. У подножья одного из них есть источник с чистой водой.



8 августа. Утренний брод через Чон-Коман. Первый на сегодня.



8 августа. Брод Итыльгена. В дальнейшем через речки и ручьи переходили по камням.



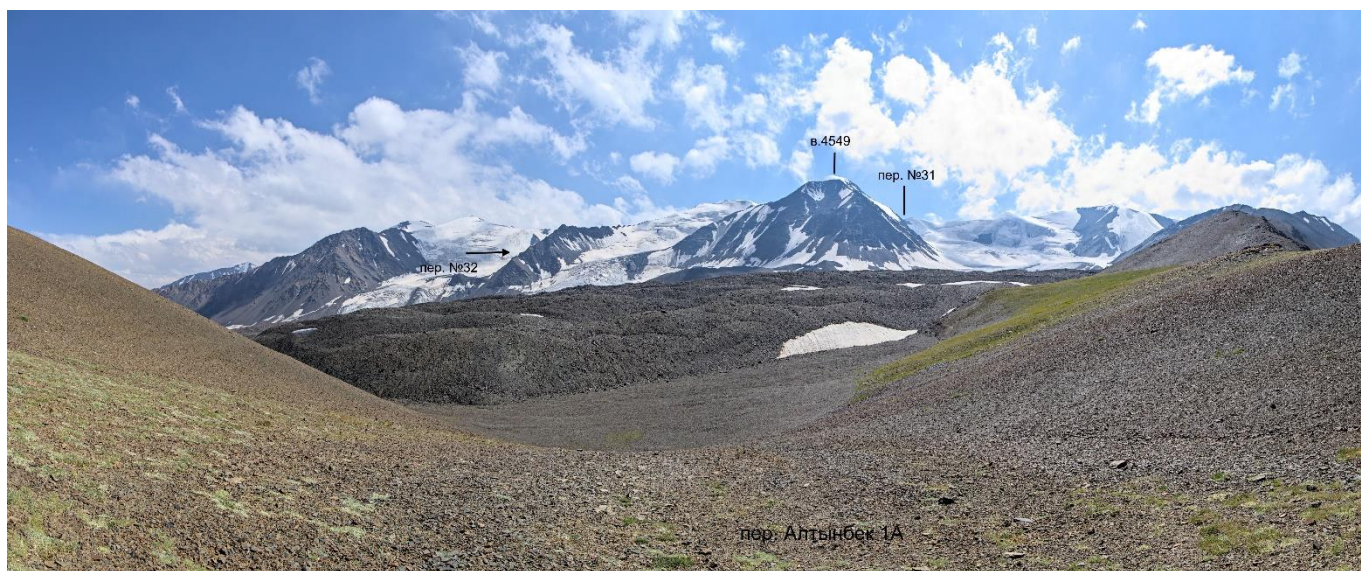
В гостях у Алтынбека.



Верховья притоков Итыльгена. Нам – налево «за угол».



8 августа. Вид перевала с севера.



Вид с перевала Алтынбек на юг.



9 августа. Путь к перевалу №31.



Выход на перевал №31.



На спуске с в.4549.



Вид на юг с перевала Ручей.



Элементы спуска к реке Каракульджа.



Продолжение спуска...



...ещё продолжение...



...окончание. И дальнейший путь от места ночёвки.



10 августа. Брод Каракульджи.



Прижимы Каракульджи.



Притоки Каракульджи.



К перевалу №52. Пришлось забраться высоко на борт ущелья.



Пришлось перейти через два притока...



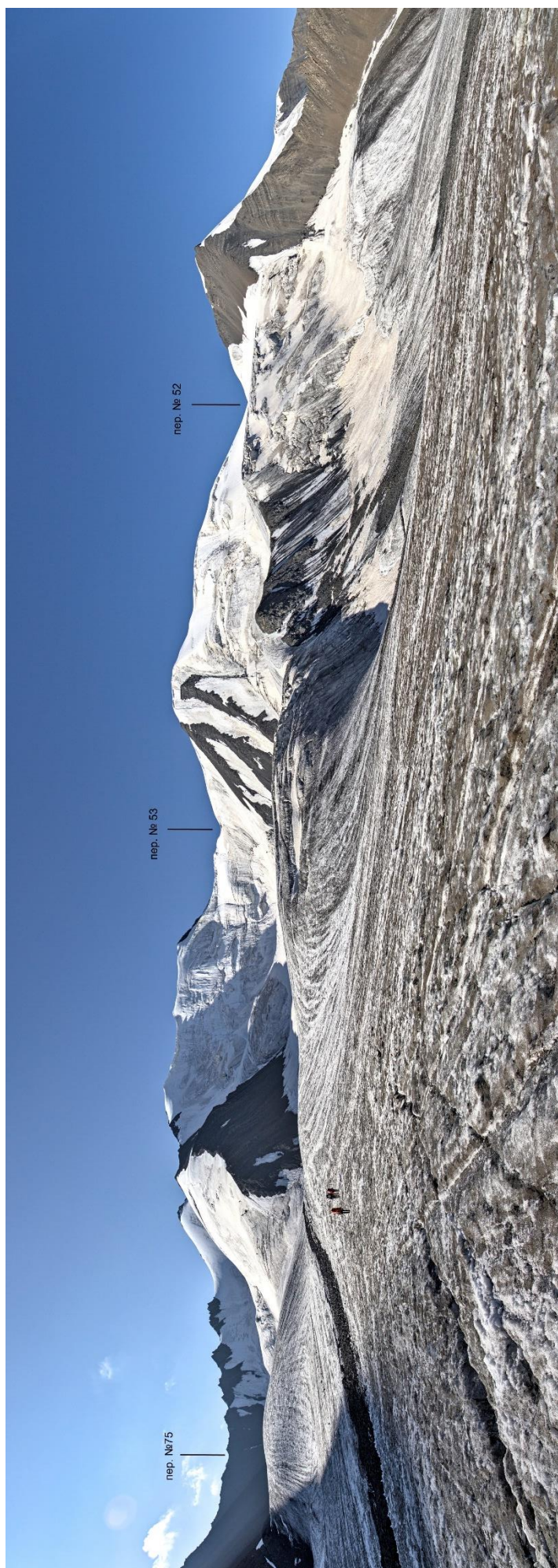
...по камням.



10 августа. Ночёвка под ледником.



Вид с места ночёвки на ледник.



11 августа. Выход на ледник.



Элементы прохождения ледника.



Выход на седловину перевала Антресоль.



Вид с перевала на юг.



Следующий перевал с зумом.



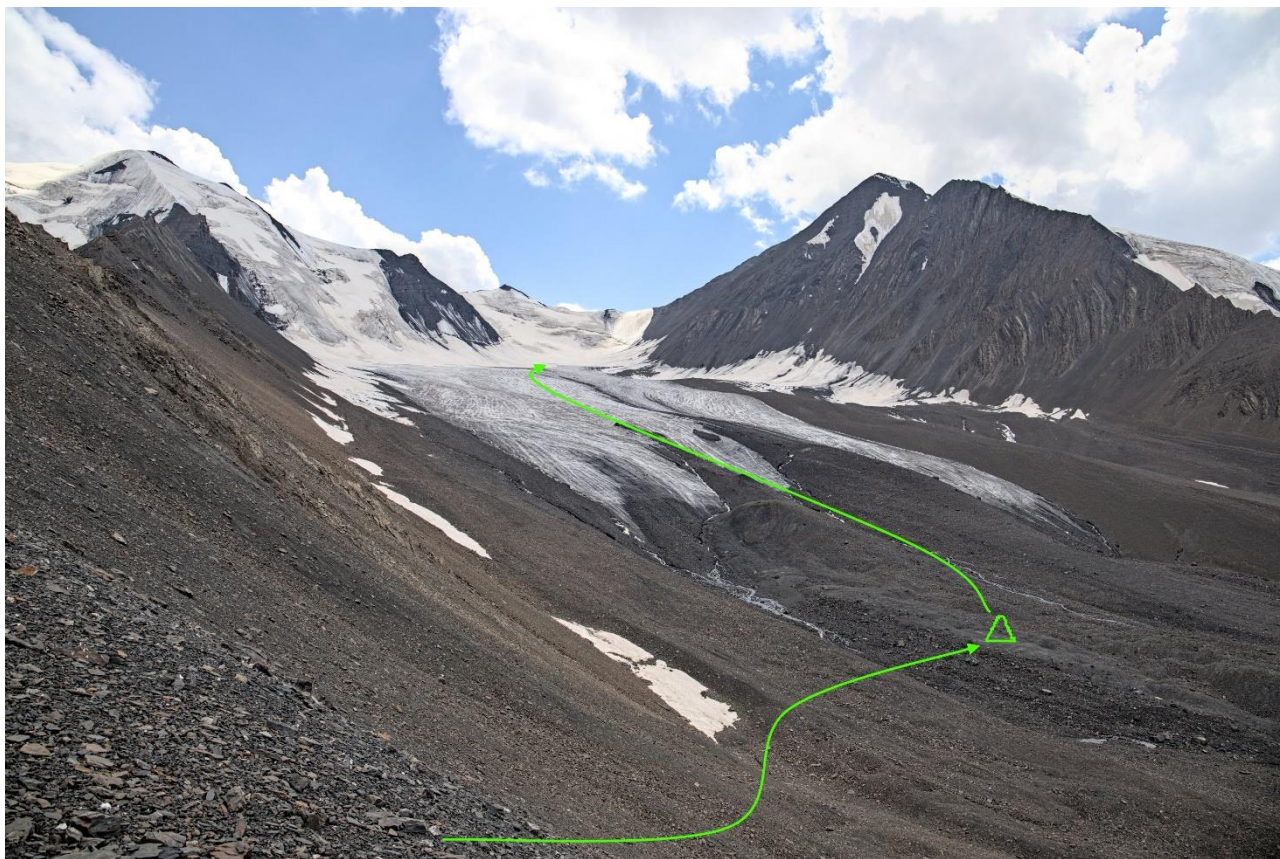
Спуск с перевала Антресоль.



Переправа через истоки Кулуна.



Заявленный перевал. От которого решили отказаться.



11 августа. Место ночёвки и подход к безымянному перевалу.



12 августа. Подходим под перевал.



Фото вниз с места начала перил.



Первая верёвка.



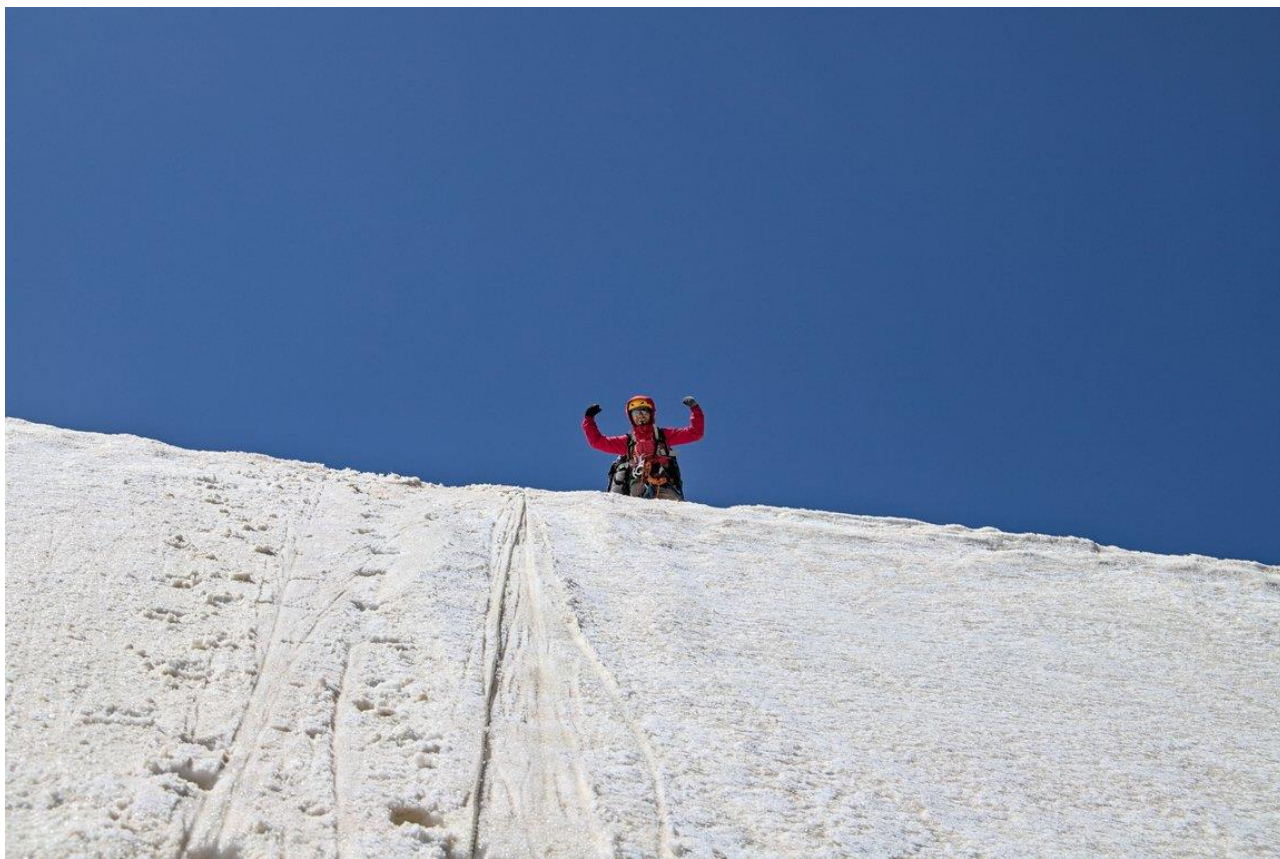
Вторая верёвка.



Вид снизу на третью верёвку.



Четвёртая верёвка.



Победа!



Перевальное фото на Тёплом.



12 августа. Спуск к Тереку по тропе.



13 августа. Перед выходом.



Попытка пройти по правому берегу. Неправильный путь.



Мост через Терек. Правильный путь.



Очередной гостеприимный кош.



Держим дальше путь по левому берегу.



Ещё один мост через Терек.



Где то здесь нас должны были забрать.



Но машины нет. Связи нет. Мы идём дальше.



Возникают сомнения, что Sprinter тут бы проехал.



Наконец выходим к населёнке. Местные приглашают в гости и помогают дозвониться в Ош.



Ночуем в Коо-Чаты. Около 4 утра нас забирает машина.



Поход закончен!