

# ОТЧЕТ

**о прохождении горного туристского спортивного маршрута**  
(вид маршрута)  
**четвёртой категории сложности по Тянь-Шаню (Терской-Алатоо)**  
(число прописью) (Туристский район)  
**совершенном группой туристов Новосибирской области**  
(город, коллектив)  
**в период с «01» августа по «17» августа 2024 года.**

Маршрутная книжка № 0-199-24  
Руководитель группы Кудашов Иван  
Григорьевич  
(фамилия, имя,  
отчество)  
+7-952-948-8834,  
ivan.kudashov@gmail.com  
(телефон, e-mail руководителя)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского  
федерального округа  
(наименование  
организации)

рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.  
(номер проставляется МКК)

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского Клуба Туристов  
(наименование организации)

Судья по виду \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2024 г

## Оглавление

1. Справочные сведения о группе и маршруте .....	4
Общие сведения .....	4
Подробная нитка маршрута .....	5
Определяющие препятствия .....	9
2. График движения .....	10
3. Идея маршрута, особенности района.....	11
4. Дневник и технические описания прохождения маршрута.....	12
День 0. Дорога туда .....	12
День 1. Д.р. Каракол .....	13
День 2. Заброска, подход под Арчалытор .....	16
День 3. Пер. Арчалытор Северный .....	19
Пер. Арчалытор Северный.....	19
День 4. Пер. Арчалытор Южный .....	27
Пер. Арчалытор Южный.....	27
День 5. Отдых и подход по леднику Онтор .....	33
День 6. Пер. Онтор.....	38
Пер. Онтор .....	38
День 7. Пер. Эпюра.....	42
Пер. Эпюра .....	42
День 8. Пик Джигит (радиально).....	47
Пик Джигит (радиально).....	47
День 10. Спуск в долину р. Каракол-Тор .....	54
День 11. Пер. Бригантина.....	56
Пер. Бригантина .....	56
День 12. Подход под пер. Каракольский, полуднёвка на озере под лед. №341 .....	62
День 13. Пер. Каракольский Вост. – пер. Караколтор – подход под пер. Стёпкина (лед. №61).....	63
пер. Каракольский Восточный .....	63
пер. Караколтор.....	67
День 14. Пер. Стёпкина – лед. Сарычат – пер. Героев Чернобыльцев .....	74
Пер. Стёпкина .....	74

День 15. Пер. Хатиджи – д.р. Чон-Узень – д.р. Арашан .....	79
Пер. Хатиджи .....	80
День 16. Д.р. Арашан – курорт Алтын-Арашан .....	86
День 17. Курорт Алтын-Арашан – г. Каракол .....	88
5. Выводы и рекомендации .....	89
6. Благодарности .....	90
7. Приложение .....	91
Материальное обеспечение группы .....	91
Копия заверенной маршрутной книжки .....	93

# 1. Справочные сведения о группе и маршруте

## Общие сведения

### Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,  
<http://mountain.nsu.ru>.

### Место проведения

Кыргызстан, Тянь-Шань, Терской-Алатау.

### Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	Четвёртая
Протяжённость	150 км
Продолжительность	17 дней
Сроки проведения	1 августа 2024 года - 17 августа 2024 года

Пройдено 8 категорийных препятствия 1Б - 1 шт., 2А - 7 шт., 2Б – 2 шт.

Провешено: 29 веревок перильных.

### Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)	Обязанности	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Кудашов Иван Григорьевич	18.02.1985	6У Терской(зима), 5Р Памир (лето)	руководитель, навигатор 1	ООО "НТСК" электромонтер аварийно-диспетчерской службы
2	Похабов Дмитрий Александрович	17.04.1988	3У Джунгария (весна)		ИФП СО РАН, с.н.с.

3	Сорокин Алексей Валерьевич	10.04.1980	3У Ферганский (лето), 2Р Джунгария(весна)	завснар	ИЯФ СО РАН, н.с.
4	Лаврухин Максим Александрович	01.08.1988	3У Джунгария (весна)	завхоз	ИФП СО РАН
5	Никитина Ольга Юрьевна	15.09.1981	4У Терской (лето), 2Р(Алтай)	медик, фотограф 2	АО "Банк Акцепт", гл. юрисконсульт
6	Щербаков Антон Станиславович	21.09.1988	6У Центральный Тянь-Шань(лето), бр Памир (лето)	Навигатор2, связист	безработный
7	Парахин Сергей Евгеньевич	04.02.2005	2У Джунгария (весна)	зам реммастера, хронометрист	Студент НГУ
8	Варламов Алексей Валерьевич	28.01.1977	6У лето Ц. Т-Шань, 5У зима Киргизский	страховщик	безработный
9	Сальников Георгий Ефимович	18.02.1965	У:5хVI, Р:7хVI Памир, Тянь-Шань	реммастер, фотограф	снс НИОХ СО РАН

### Подробная нитка маршрута

#### Заявленная:

Д.р. Каракол - д.р. Онтор - лед. 319 - пер. Арчалытор Сев. (2А, 4200) - лед. 293 - перелаз под пер. Арчалытор Юж. - пер. Арчалытор Юж. (2Б, 4200) - лед. 321 - верховья р. Онтор - лед. Онтор Вост. - пер. Онтор (1Б, 4030) - лед. Кольтор Зап. - пер. Эпюра (2А, 4318) - лед. 68 - лед. Караколтор Зап. - рад. Джигит (2Б, 5072) - лед. Караколтор Зап. - пер. Бригантина (2Б, 4241) - лед. Кольтор Вост. - лед. 341 - пер. Каракольский Вост. (2А, 4460) - лед. Караколтор Вост. - пер. Караколтор (2А, 4340) - пер. Степкина (2А, 4450) - лед. Сарычат – п. Палатка (2Б, 4733) - лед. 380 - д.р. Арашан - тёплые источники на р. Арашан - г. Каракол

#### Пройденная\*:

Д.р. Каракол - д.р. Онтор - лед. 319 - пер. Арчалытор Сев. (2А, 4200) - лед. 293 - перелаз под пер. Арчалытор Юж. - пер. Арчалытор Юж. (2Б, 4200) - лед. 321 - верховья р. Онтор - лед. Онтор Вост. - пер. Онтор (1Б, 4030) - лед. Кольтор Зап. - пер. Эпюра (2А, 4318) - лед. 68 - лед. Караколтор Зап. - рад. Джигит (2Б, 5072) - лед. Караколтор Зап. - пер. Бригантина (2Б, 4241) - лед. Кольтор Вост. - лед. 341 - пер. Каракольский Вост. (2А, 4460) - лед. Караколтор Вост. - пер. Караколтор (2А, 4340) - пер. Степкина (2А, 4450) - лед. Сарычат – пер. Героев Чернобыля рад. (2А, 4400) – пер. Хатиджи (2А, 4200) - лед. Чон-Узень -д.р. Чон-Узень - д.р. Арашан - тёплые источники на р. Арашан - г. Каракол

\*Маршрут пройден по запасному варианту





Рисунок 2 – Основная часть маршрута, от заброски на р. Онтор до пер. Бригантина

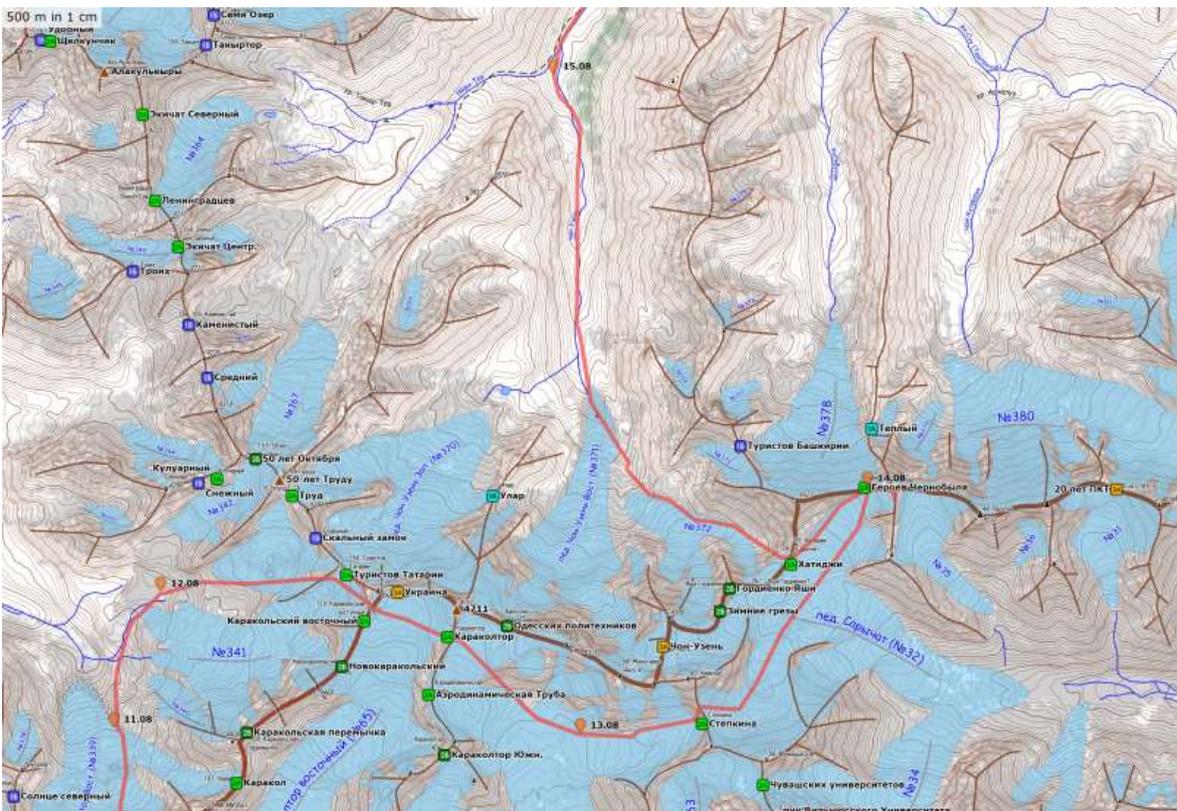


Рисунок 3 – Основная часть маршрута, от пер. Бригантина до д.р Чон-Узень

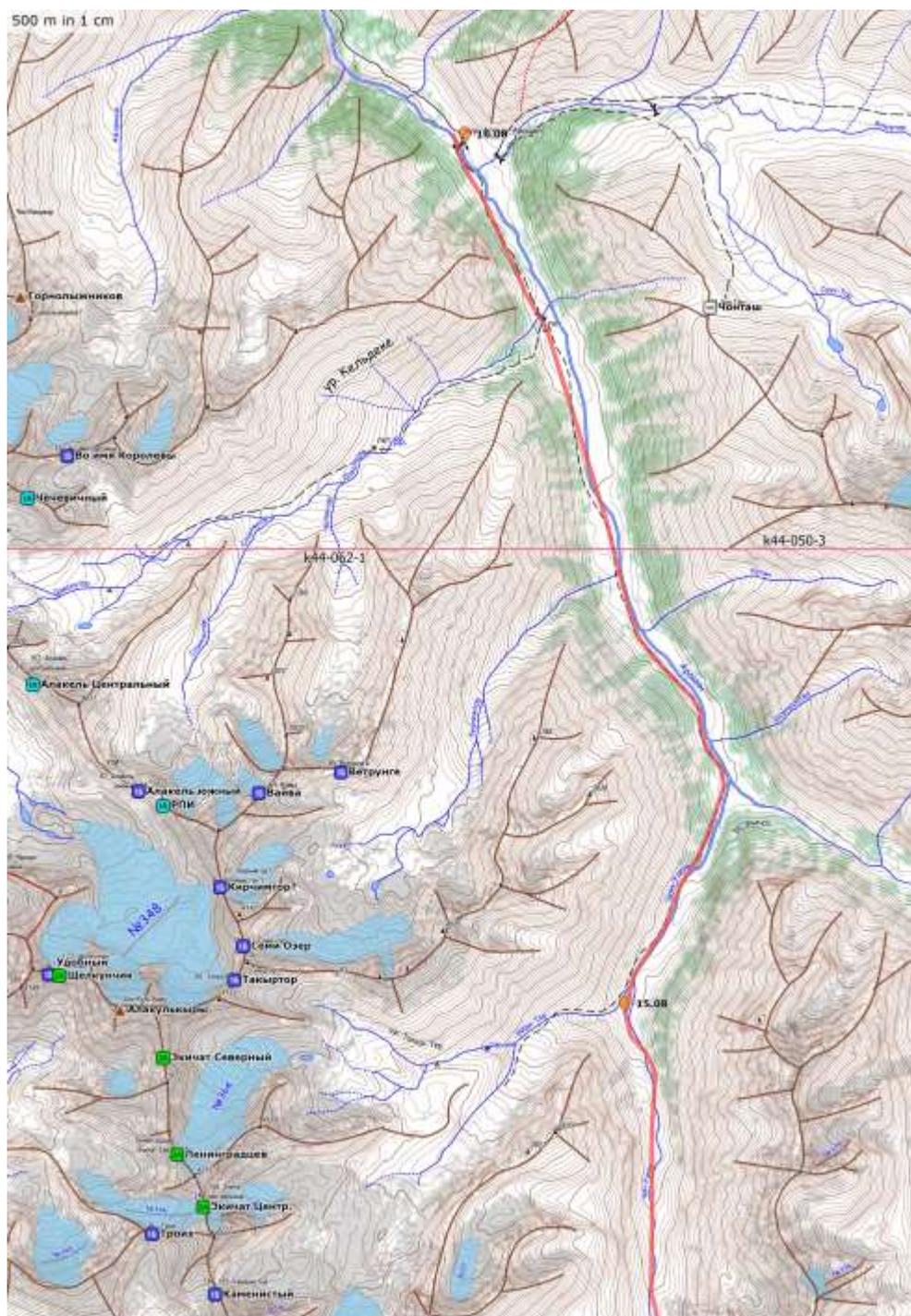


Рисунок 4 – Выход по р. Чон-Узень и р. Арашан до кур. Арашан

### Заявленные запасные варианты маршрута

1. При достаточном энтузиазме группы возможно восхождение с пер. Арчалытор Южн. на пик Дюкло (4270)
2. Вместо спуска вниз после пер. Арчалытор Сев., на лед. 293 и обход отрога – проход с лед. 293 под пер. Арчалытор Южн. через перемычку
3. Вместо пер. Каракольский Вост. (2А, 4460) – Караколтор (2А, 4340) равноценный вариант пер. Туристов Татарии (2А, 4300) – пер. Одесских политехников (2Б, 4583)

4. Вместо пер. Каракольский Вост. (2А, 4460) – Караколтор (2А, 4340) равноценный вариант пер. Каракол (2А, 4220) – пер. Аэродинамическая труба (2А, 4200)
5. Вместо вер. Палатка (2Б, 4720) – пер. Героев Чернобыля (2А\*, 4370) или пер. Хатиджи (2А, 4200)

#### 4.6. ВАРИАНТЫ АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ

1. После пер. Арчалытор Сев. – выход в д.р. Джеты-Огуз
2. После пер. Онтор – выход по д.р. Кольтор – д.р. Каракол
3. После пер. Эпюра, Степкина, Караколтор – выход в д.р. Куйлю

#### Определяющие препятствия

Тип препятствия	Название	К.т.	Подъем	Спуск
Перевал	Арчалытор Сев.	2А, 4200	Скально-осыпной, снежно-ледовый	Ледовый
Перевал	Арчалытор Юж	2А, 4200	Ледовый	Скально-осыпной, ледовый
Перевал	Эпюра	2А, 4318	Ледовый	Ледовый, скально- осыпной
Радиально вершина	Пик Джигит	2Б, 5072	Скально-осыпной, ледовый	Скально-осыпной, ледовый
Перевал	Бригантина	2Б, 4241	Скально-осыпной, снежно-ледовый	Ледовый
Перевал	Каракольский Вост.	2А, 4360	Ледовый	Ледовый
Перевал	Караколтор	2А, 4340	Ледовый	Ледовый
Перевал	Степкина	2А, 4450	Скально-осыпной	Ледовый
Перевал	Хатиджи	2А, 4200	Ледовый	Снежно-ледовый, осыпной

## 2. График движения

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются орографически. Указанный километраж с учетом районного коэффициента 1,2. Всё время местное, UTC +6.

дата	день пути		участок маршрута	км
01.авг	1		Д.р. Каракол	21
02.авг	2		Занос заброски, подход под Арчалытор Сев.	5
03.авг	3		Прохождение перевала Арчалытор Сев.	6
04.авг	4		Прохождение перевала Арчалытор Юж., спуск к заброске на р. Каракол	11
05.авг	5		Заход под пер. Онтор вначале по р. Онтор, затем по лед. Онтор Вост.	8
06.авг	6		Подход непосредственно под пер. Онтор, полуднёвка в связи с непогодой	1
07.авг	7		Пер. Онтор, пересекли лед. Кольтор Зап., подошли под пер. Эпюра	3
08.авг	8		Пер. Эпюра – лед. Караколтор Зап., подход под пик Джигит	8
09.авг	9		Пик Джигит радиально	5
10.авг	10		Спуск в д.р. Караколтор к месту подъёма на пре. Бригантина	6
11.авг	11		Пер. Бригантина	6
12.авг	12		Подход под пре. Бригантина, полуднёвка на озере под лед. №341	3
13.авг	13		Пер. Каракольский Вост. – пер. Караколтор – подход под Стёпкина	7
14.авг	14		Пер. Стёпкина – пер. Героев Чернобыля. Разведка перелаза на пик Палатка с лед. Сарычат	7
15.авг	15		Пер. Хатиджи – д.р. Чон-Узень – д.р. Арашан	12

16.авг	16		Д.р. Арашан – курорт Алтын-Арашан	13
17.авг	17		Д.р. Арашан – с. Теплоключенка	–

Суммарно пройдено 150 км с учётом рельефа.

### 3. Идея маршрута, особенности района

Уже зимой стало понятно, что в Секции есть руководитель на поход 4 кс. Причём это поход планировался на Памир, то есть длительным, недели на 3,5-4. У меня же после зимней «пятёрки» оставалось не так уж много отпускного времени, но куда-нибудь сходить хотелось. По результатам общения с ребятами из секции стало понятно, что нужно делать вторую четвёрку или пятёрку, но менее продолжительную, недели на 2-2,5. По району я хотел район не очень дорогой по логистике, и с «зелёной», а то руководство зимой и на Памире меня чуть утомило «белым безмолвием», так что очень хотелось леса. Изначально я обрисовал для себя три района – Северо-Чуйский хребет Алтая, Терскей-Алатау или Заилийский Алатау. Северо-Чуйский был отмечён ввиду дождливости (не хотелось отращивать жабры), Заилийка – как-то не рисовался маршрут, плюс камне- и лавиноопасность при анализе 2А и 2Б в районе кажется выше, чем на Терскее. Так что – Терскей. Как раз в мае ко мне присоединился Жора Сальников, который знает этот район как никто другой, и началось подробное обсуждение маршрута.

Отличное обзорное описание Терскея имеется в множестве отчётов, например, в отчёте Ульянова Александра за 2015 год [[https://mountain.nsu.ru/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F\\_5%D0%BA%D0%B0\\_%D0%A3%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0\\_%D0%BD%D0%B0\\_%D0%A2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B5%D0%B9\\_%D0%90%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%BE\\_2015](https://mountain.nsu.ru/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_5%D0%BA%D0%B0_%D0%A3%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0_%D0%BD%D0%B0_%D0%A2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B5%D0%B9_%D0%90%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%BE_2015)], так что я не буду повторяться, просто кратко опишу соображения, почему была выбрана конкретная часть Терскея.

Мы были ограничены походом 4 кс (это важно обговорить, так как интересных вариантов похода 5 кс на Терскее сильно больше) по причине наличия в группе участника с опытом 2 кс, и сильно ограничены по срокам – 2,5 недели от порога до порога. Так же руководитель очень хотел побывать на пике Палатка, вид которого очаровал его ещё в 2018 году при посещении горячих источников Алтын-Арашана. Так же по нему не было туристской информации, и всего пара описания от альпинистов. С условием посещения Палатки и выхода по Арашану получалось, что самый западный вариант. С которого можно начать — это Джеты-Огуз, иначе мы не вписываемся по срокам, но тут образовалась ещё одна хотелка – сходить на Джигит. И отталкиваясь от двух этих точек на маршруте, и необходимости нормальной акклиматизационной части перед Джигитом, было принято решение заходить по Караколу, выходить по Арашану, с посещением Джигита и траверсом пика Палатка в финале. Также появилась идея пройти перелаз между пер. Арчалытор Сев и Арчалытор Юж. К сожалению, не один из этих элементов новизны – «перелаз» и траверс Палатки, в рамках пройденного похода, не были пройдены.

#### 4. Дневник и технические описания прохождения маршрута

Все лево и право, если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано местное киргизское. Светлое время суток: с 5:30 до 20:00.

##### День 0. Дорога туда

После решения всё, едем на Терской, начались рассмотрения вариантов, а как же нам туда добраться. Из Новосибирска есть следующие варианты:

1. На самолете до аэропорта Тамчи (северный берег Иссык-Куля)
2. На самолёте до Бишкека
3. На самолёте до Алматы
4. На поезде до Алматы

Рассмотрим все варианты:

1. На самолёте до Тамчи. К сожалению, рейсы из Новосибирска только по вторникам, только у S7, и на даты похода стоили билеты с багажом под 50 т.р. на человека, то есть это был самый дорогой вариант, при этом нам было не очень удобно начинать и заканчивать поход во вторник
2. На самолёте до Бишкека. Вариант дешевле, порядка 35-40 т.р. на выбранные даты. Отказались, так как оказалось, что до Алматы сильно дешевле, при этом есть вариант проехать через погранзаставу Киген (о чём ниже).
3. На самолёте до Алматы – выбрали этот вариант. Билеты с багажом обошлись где-то в 25 т.р. на человека.
4. На поезде до Алматы – самый дешёвый вариант, его выбрали те, у кого было чуть больше времени, и кто хотел сэкономить. Билеты туда-обратно обошлись в около 8 т.р. На данный момент поезда Новосибирск-Алматы достаточно комфортные, хотя и не без восточного колорита. До сих пор есть шанс, зайдя в поезд, обнаружить или полностью забытые баулами багажные полки, или даже занятым своё место. Также мы столкнулись с требованием оплатить дополнительное место багажа, хотя багаж проходил по всем критериям, проводник явно хотел бакшиш. Так что если не привыкли к таким «особенностям», или если в группе нет специально обученного человека для решения таких проблем (я беру это на себя, но занятие это весьма стрессовое, особенно если вы – за справедливость), то не могу полностью рекомендовать. Хотя по сравнению с тем, что было даже в начале 2000ых – небо и земля, все вагоны достаточно комфортные, прям вот явного хамства нет, в общем, жить можно. Если едете группой – то тем более, просто кучкуетесь, и всё).

Вариант с поездом «туда» выбрало трое человек, а вот оттуда на поезде поехал только наш самый молодой участник, он же студент.

Поезд прибывал в Алматы в ночь с 30 на 31 июля, самолёт же прилетал в 13 часов в Алматы 31 июля (ну, то есть так было написано в билетах).

В общем, прилетели мы в Алматы часа в 4 дня, так как рейс задержался, так что всегда это закладывайте в ваше планирование. Самолёт – это вам не поезд. Дальнейший наш маршрут имел два возможных развития – или через Кордай (это пропускной пункт под Бишкеком), или через Киген (это пропускной пункт сильно к востоку от Алматы). Через Киген дорога в полтора раза короче, и я надеялся, что у нас будет шанс успеть на него. Но Кордай – круглосуточный, а Киген работает с

казахской стороны до 6 вечера, а с киргизской – до 5. Так что задержка рейса добавила нам определённости – точно через Кордай.

В аэропорту нас ждал найденный нам организатором трансфера до Каракола Денисом микроавтобус Форд Транзит. Микроавтобус этот большой, так что мы расположились с большим комфортом. Доехали до Кордая от аэропорта где-то за 4 часа, с учётом остановки на покупку тенге в обменном пункте и воды в супермаркете. Часов в 8-9 были на пропускном пункте Кордай. Пункт проходится пешком, идти несколько сотен метров, могут быть очереди, в общем, удовольствие – ещё то. В этом смысле Киген понравился больше, там и очереди меньше, и расстояние, преодолеваемое пешком – тоже сильно меньше, метров 100. Поездка по Казахстану обошлась нам где-то в 17 тысяч рублей.

На той стороне нас границы, в Киргизии, на уже ждал микроавтобус, брат-близнец вёзшего нас по Казахстану. И он тоже обошёлся нам в 17 тысяч. То есть суммарно поездка на 9 человек с рюкзаками от Алматы до Каракола через Кордай обошлась нам в 35 тр, то есть в 4 тысячи на человека. Расстояние – приблизительно 650 км. Считаю, что это отличный ценник, большое спасибо Денису!

Часов в 5 утра приехали к дому Дениса в Каракол. Я заранее договорился, что часам к 7 утра нам нужна машина для заброски по р. Каракол. Так что 2 часа свободного времени мы потратили на переупаковку рюкзаков и отделение вещей, которые мы хотим оставить у Дениса (Денис без проблем разрешил оставить вещи, причём за бесплатно, это мы обговорили заранее, так что все взяли с собой «цивильную» одежду), а вот на поспать времени не было. Также по моей просьбе Денис купил нам бензин для нашей горелки, но он не просто его купил, а разлил по бутылкам, так что нам осталось только добавить силикагель. Стоит отметить, что в принципе в последние годы в Киргизии нормальный бензин, возится он к ним частично с Омского НПЗ, да и часть заправок в Киргизии принадлежит Газпромнефти.

## День 1. Д.р. Каракол

В 7 часов машина подъехала к дому Дениса, мы попрощались, обговорили, что ориентировочно, что забирать нас нужно будет с курорта Арашан 17го августа утром. И мы поехали. Мост через Каракол на данный момент поврежден паводком (уже несколько лет), и если вы забрасываетесь на УАЗиках – то мост преодолевается пешком, и на той стороне пересаживаетесь в другие машины. Если же вы едете на Урале, например, то Урал переезжает Каракол в районе моста вброд).



Рисунок 5 – УАЗики у моста через Каракол, который сейчас не проезжаем на транспорте

Довезли нас к 9:30 чуть дальше лагеря, который на Караколе установил Аксай (N 42.30080° E 78.48601°). От места высадки мы прошли минут 30, и в 10:10, в симпатичном месте, у моста через первый же встреченный ручей, устроились на гибрид завтрака и обеда. Так как группа была утомлена больше, чем сутками, проведёнными в транспорте, то завтрабед получился затяжной, на 2 часа. Вышли в 12.

Хочется упомянуть группу трекеров из Польши, которая проходила мимо нас во время обеда. Девушка, участница этой группы, очень фигурно поскользнулась на деревянном мосту через ручей, сделав эффектное боковое сальто и проплыв под этим же мостом. Сразу после моста ниже по течению она сумела задержаться за камни, где ей уже подоспела помощь. Девушке несказанно повезло — она вышла практически невредимой, но очень шокированной. Будьте осторожны на скользких мостах!



Рисунок 6 – Завтробед у ручья

Шли по тропе до 16:30 до симпатичного места на травянистом куруме. Мы потратили около 30 на поиски хорошего места на траве с чистой водой рядом — в этом районе их достаточно. От этого места было непонятно, сколько идти до следующего хорошего места для ночёвки, так как от этого места начиналась каменистая осыпь вниз, к разливам Онтора.



Рисунок 7 – Вид с каменистой осыпи на пик Каракол и ледник Онтор

Первый день был одним из немногих полностью солнечных дней без дождя, Терской заманивал нас...

## День 2. Заброска, подход под Арчалытор

Встали в 5:30, вышли в 7:30. По планам на сегодня было занести заброску и зайти максимально под перевал Арчалытор Северный. После спуска с моренного вала с фото, возникло два варианта – или идти по осыпи на правом по ходу склоне долины, или бродить Онтор и выходить на тропу, которая различается на той стороне. По факту, если не хочется ломать ноги на траверсе не совсем комфортного склона – то лучше бродить, при низком уровне воды. У нас вода была максимум чуть выше колена, так как место с разливами, и бродилось комфортно.

В нашем случае 4 человека решили перебродить на сухую часть русла, а потом, через примерно 800 метров, перебродить обратно. Остальные пошли траверсом. Времени эта оптимизация, однако, нисколько не сэкономила. Один из участников поскользнулся на тропе и поцарапал лоб, но по словам участников, которые там шли (руководитель шёл по руслу), ничего сложного этот участок не представлял, это скорее совпадение.



Рисунок 8 – Брод через разливы Онтора. Слева видна часть группы, перемещающаяся траверсом склона

К месту, где хотелось оставить заброску (это место определялось по наличию места, где её можно хорошо прикрыть крупными камнями, и которое будет у места, где можно встать на ночёвку, так как по плану, забрать мы её должны были вечером после прохождения перевала Арчалытор Южный, и перед подходом под пер. Онтор) мы подошли часам к 10. Закопав заброску прошли под ледник Онтор, чуть его не

доходя, и встали на обед на ручье, который стекал справа по ходу. Обед с 11:40 до 12:50. Погода с утра – с переменной облачностью, иногда накрапывает дождик.

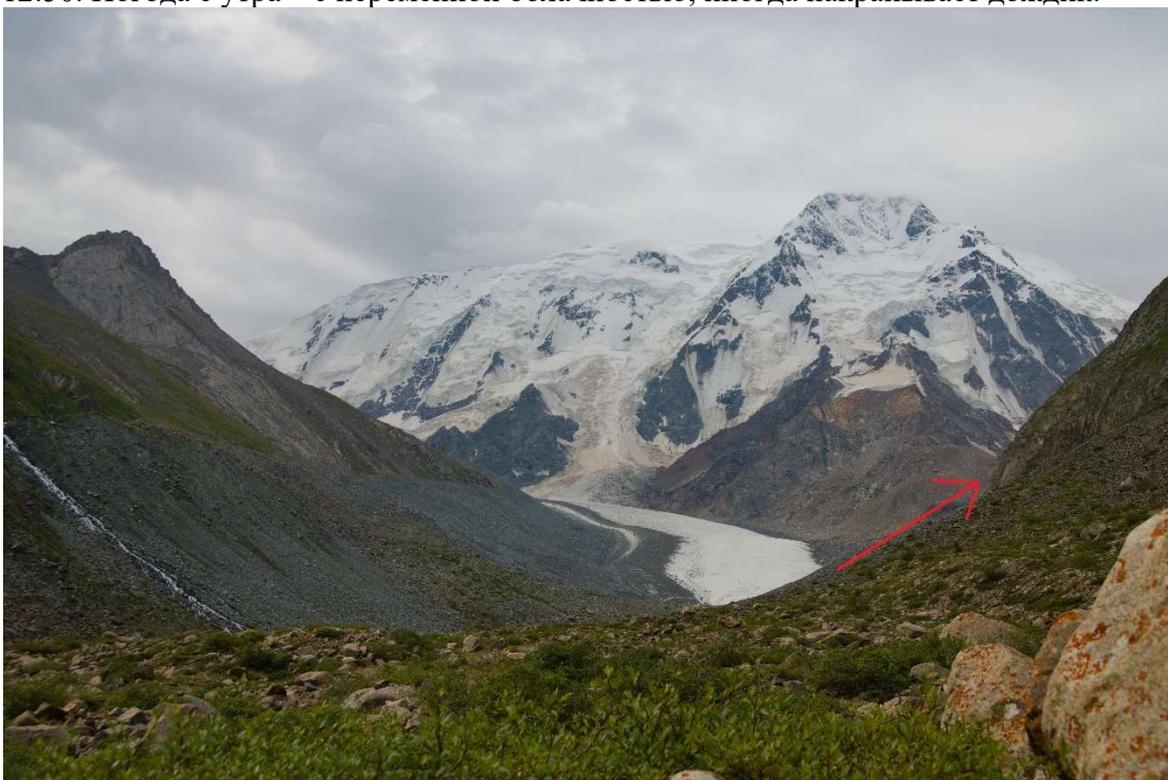


Рисунок 9 – Стрелкой указан не видное за склоном направление подъёма в сторону Арчалытора Северного (да и Южного тоже)

В некоторых описаниях говорится про то, что восхождение под перевал удобно проводить, поднявшись на ледник Онтор Западный. В нашем случае мы не увидели преимуществ такого решения. Подъём вдоль ручья направо оказался достаточно простым и логичным. Также достаточно быстро на нашем пути начали появляться туры.



Рисунок 10 – Вид с подъёма под Арчалытор Северный

Подъём по осыпям, регулярно – поросших травой, желательно придерживать туров. Остановились в 17:00 на площадке под разделительным отрогом, который выходит на ледник под пер. Арчалытор Северный. Это последнее ровное место с водой. Наблюдаются следы предыдущих групп в виде старых баллонов из-под газа и прочего антропогенного мусора.



Рисунок 11 – Место ночёвки

## День 3. Пер. Арчалытор Северный

### Пер. Арчалытор Северный

**Местонахождение:** левая орографически долина от верховьев реки Онтор. Ведёт с лед. № 319 по карте Цветкова А. на лед. № 293 (правый исток р. Арчалытор). Координаты N 42.219064 ° E 78.446632 °. Высота по GPS - 4200 метров.

**Категория сложности:** 1Б

**Характер:** скально-осыпной, снежный, ледовый

**Направление восхождения:** с востока на запад

**Время подъема:** 0,5 часа ЧХВ

**Время спуска:** 2,5 часа ЧХВ

**Навешено перильных веревок:** 2 веревки на спуск

Выход с места ночёвки в 6:40. Сразу поднимаемся на левый по ходу моренный гребень, так как это оптимальный маршрут для выхода на лед. 319.



Рисунок 12 – Маршрут выхода на ледник о места ночёвки



Рисунок 13 – Вид с моренного вала, по которому выходили на ледник, назад  
Затем полторы ходки по закрытому леднику в связках под перевал.



Рисунок 14 – На леднике. Подходим под пер. Арчалытор Сев.

Подъём на перевал по описаниям из отчётов вначале идёт по осыпи, затем маленький кусок по снежнику, а затем нужно по скальному выходу нужно выйти на скальную полку, по которой косым траверсом уже подняться на перевал. В наших условиях оказалось оптимальным подняться по левому краю осыпи, затем под снежником мы надели кошки, и поднялись прямо по снежнику на седловину. ЧХВ – полчаса.



Рисунок 15 – Два варианта подъёма на перевал Арчалытор Сев. Зелёная линия – маршрут нашего подъёма. Красный – то, как чаще всего ходят. Судя по отчётам

В 10:30 были на перевале. Основная седловина чуть левее того места, куда ведёт снежник. В туре сняли записку наших товарищей из СГТ НГУ, они прошли этот перевал 31 июля. На седловине можно установить палатки, также под скалой в мульде на перевале образовалось озеро, откуда можно брать воду.



Рисунок 16 – Основная седловина перевала



Рисунок 17 – Команда на перевале

Группа туристов турклуба НГУ, совершая поход 4 к.с., в составе 7 человек вышла на перевал (к туру):  
Аргалтхар (Северный) (2А), Высота 4277 м  
(название, категория трудности, высота)

«37» Июня, 2024 года в 11 ч. 20 мин.  
 со стороны: р. Б. (откуда)

Метеорологические условия: Облачно, но ветра нет

Состояние группы: активно трудимся

Группа движется в направлении: р. Аргалтхар (куда)

время выхода «37» Июня 2024 года в 11 ч. 45 мин.

Руководитель группы: Сальников О.Г.  
 Маршрутная книжка № 0-191-24  
 Снята записка группы: турклуба Манжуйской Области, МК 34/2024  
(тур. клуб, секция, город, № МК)

от «28» Июня 2024 года под руководством Венгалишовой Р. М.

Рисунок 18 – Перевальная записка

Спуск с перевала идёт от основной седловины пешком держась правого края ледника. Мы шли по следам предыдущей группы, что прошла за 3 дня до нас. Минут через 20 подошли к лбу ледника, с которого пришлось провесить две верёвки. Первая веревка была закреплена на снеговом щите, вторая – на станции из буров.

К 13:00 все дошли до камней справа по ходу (почти сразу под спуском со лба), в которых и устроили обед. И при спуске, и особенно в обед, погода испортилась, пошёл дождь.



Рисунок 19 – Верёвки по крутой части ледника



Рисунок 20 – Обед

От места обеда вышли в 14:00. Вначале движение ближе к правому краю ледника, много трещин, идём в связках. Затем перешли на левый край, и там в ходе разведки нашли спуск по ребру ледника, которое шло до низа. Этот путь однозначно оптимален. Но при том активном таянии ледника, следы которого видны, есть

большая вероятность, что в ближайшее время этот проход станет не доступен. Тогда возможен спуск справа по ранклюдфу.



Рисунок 21 – Спуск с ледника по левому краю



Рисунок 22 – Зелёным – наша схема спуска, красным – как обычно ходят

В 16:00 прошли озеро, у его нижнего края встретили стоянку, на которой была группа томичей из клуба «Такт», обсудили с ними дела походные, рассказали про то,

как лучше в данный момент проходить Арчалытор Северный (они на него собирались), и чуть приспустившись, остановились на площадке рядом с ручьём. Встали на ночёвку в 16:30. Погода опять не радует.

#### День 4. Пер. Арчалытор Южный

##### Пер. Арчалытор Южный

**Местонахождение:** соединяет д.р Арчалытор и д.р. Онтор, находится на юго-западе от пика Дюкло. Координаты N 42.210399 ° E 78.442028 °. Высота по GPS - 4200 метров.

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** ледовый, скально-осыпной

**Направление восхождения:** с запада на восток

**Время подъема:** 1 час ЧХВ с учётом подхода по осыпи и по леднику под перевал

**Время спуска:** 0,5 часа ЧХВ (без учёта спуска по леднику, только спуск с перевальной седловины)

**Навешено перильных веревок:** 1 веревка по скалам на спуск

Выход с места ночёвки в 6:40. Мы быстро находим проход траверсом отрога, отходящего от пика Дюкло. Мы прошли этот траверс за одну ходку и оказались на моренном валу ведущем на лед. 319.



Рисунок 17: фрагмент траверса

Ещё за ходку мы подошли под ледник, где надели кошки, а предусмотрительные и обвязки, ведь ещё через переход пришлось связаться, т.к. ледник закрылся. От места связок до перевала нам потребовалась одна длинная ходка. Отдельно хочется отметить, что на последнем сегменте при подъёме на перевал есть опасность вытаивания камней с правой по ходу группы стороны. Так, в нашем случае, оторвался довольно большой чемодан и полетел на связку. Укрыться там негде, поэтому пришлось отпрыгивать. К счастью, растаявший снег очень хорошо гасит скорость.



Рисунок 18: под ледником, седловина по центру и есть Арчалытор Южный



Рисунок 19: последний сегмент на подъём на перевал Арчалытор Южный, справа падают камни.



Рисунок 20: вид с Арчалытора Южного назад

Сама седловина представляет из себя небольшое скальное пятно, но рядом имеется большое снежное поле. При желании или необходимости, тут можно заночевать или комфортно заобедать. Однако в нашем случае погода совсем не радовал: к ветру добавлялись вероятные осадки. Хоть и наступило время заобедать, мы всё же решили бежать вниз в поисках более комфортных условий.



Рисунок 21: группа на перевале Арчалытор Южный

В наших условиях спуск следовало начать прямо от скальной седловины, т.к. снежное поле чуть южнее обрывалось гигантскими карнизами безопасного прохода, среди которых просто не было. Т.к. Верхняя часть кулуара была покрыта твёрдым снегом, мы бросили одну верёвку, хватило 25 метров чтобы выйти на полку под скалой.



Рисунок 22: нижняя часть спуска с пер. Арчалытор Южный

Далее нужно спускаться плотной группой по спусковой сыпуче до выхода на ледник, где следует связаться. На весь спуск до ледника мы потратили около 40 минут. Затем, немного отойдя от склонов, устроили обеденный перекус с 13.00 до 14.15. Наступила тишь и даже стало пригревать солнышко.



Рисунок 23: полный снимок спуска с пер. Арчалытор Южный

За один переход мы спустились с ледника на моренный вынос. Путь проходит через небольшой ледопадик (скорее просто зону больших трещин). Нам пришлось немного поискать мосты, но это не заняло много времени.



Рисунок 24: в зоне трещин

К 15.30 мы вышли к моренам близ вчерашнего места ночёвки. Путь отсюда проходил аналогично подъёму. Как и по пути наверх мы прошли бараньи лбы ориентируясь по турам, чуть ниже по камням перепрыгнули ручей, падающий водопадом с пики Литовский Альпинистов и примерно к 17.30 спустились в долину Каракола. Хотя тут и были неплохие плоские места для ночёвки, руководитель предложил ночевать ниже, около заброски — там зелени больше! Туда мы вышли в районе 18.30 и вытащив заброску из-под большого камня, приступили к пловно-отдыхательным процедурам.



Рисунок 25: пловно-отдыхательные процедуры с периодическим видом на ледник Онтор

### День 5. Отдых и подход по леднику Онтор

<b>Дата:</b>	05.08.2024
<b>Набор высоты, м:</b>	+700
<b>Высота ночевки, м:</b>	3030
<b>Пройденное расстояние, км:</b>	8км

Ещё с вечера руководитель объявил небольшую полуднёвку, так что мы не ставили будильник, а проснулись сами около 7 утра. Погода с утра была замечательная, некоторые участники умудрились даже постираться как вышло солнце.

В районе 8 утра мимо нас протопала двойка альпинистов из Франции. Они нам рассказали, что по графику, сегодня в 10 утра будет метель, это им трекер Garmin такой прогноз выдал. Именно поэтому они спешат чтобы успеть подойти под перевал Metallurg до ухудшения погоды. Дальше они собирались лезть на пик Каракол по восточному гребню. Они жаловались на недостаток информации об этом гребне в интернете. На их везенье у нас в группе был Жора Сальников, ходивший этот гребень дважды. Так что уже через 10 минут общения на смеси языков и жестов они чувствовали себя гораздо лучше.

В районе 10 утра мимо нас прошагала большая группа из МГУ. С ними мы тоже приятно побеседовали о том и сём.



Рисунок 26: лагерь утром в день полуотдыха

Мы вышли в районе 13.00 после раннего обеда. Плохая погода, о которой говорили Итальянцы, задерживалась, но откладывать свой визит не планировала. За переход мы подошли под ледник. Дальше нужно было бродить один из притоков Онтора и выходить на ледник. Проглядывалось два варианта: идти в ранклюдт справа по ходу, либо выходить на центр ледника. Течение около ранклюдту было сильно мощнее из-за рельефа, к тому же там вероятно пришлось бы идти через ледяные пещеры, чего уж очень не хотелось. Мы выбрали центральный вариант. Брод оказался не сложным — 3-4 рукава с максимальной глубиной в районе колена.

Мы закончили брод в районе 14.00 и сразу, словно стеной, пошёл дождь с градом. Пришлось отсиживаться под тентом. Прав был итальянский прогноз, только со временем небольшая осечка вышла. У нас, впрочем, имелся точно такой же трекер и его прогноз мы тоже запрашивали. И, действительно, глобально он соответствовал действительности, но с точностью до 6-7 часов.

Дождь закончился только после 15.10. Мы надели сбрую и кошки и полезли на ледник. Пришлось повесить вспомогательную верёвку 40 метров и ещё 10 метров через трещину чуть выше, чтобы выйти на плоскую часть ледника.

На леднике мы встретили ещё одну группу из МГУ. Они умудрились разделиться, часть участников пошла в левый ранклюдт, а часть в центр.

Далее, за 3 перехода по плоскому леднику мы вышли за поворот. Время уже в районе 18.00, а мест для ночлега тут нет. Но замечательные места, с травой и рондиком, есть в правом моренном кармане. Мы поднялись туда за 40 минут.

По пути мы встретили французов — они стояли на моренном гребне, место неплохое, но до воды нужно спускаться на ледник (довольно далеко). Они ещё раз уточнили какие-то вопросы у Жоры. Жора их пытался уговорить пойти на Джигит через одноимённый перевал, мол, там интереснее. Но они стояли на своём. Погода в

последующие дни была крайне неприятно, также учитывая то, что никаких следов на этом гребне мы не увидели, мы думаем, что они в итоге решили не идти.  
Ночью было холодно и было чистейшее небо.

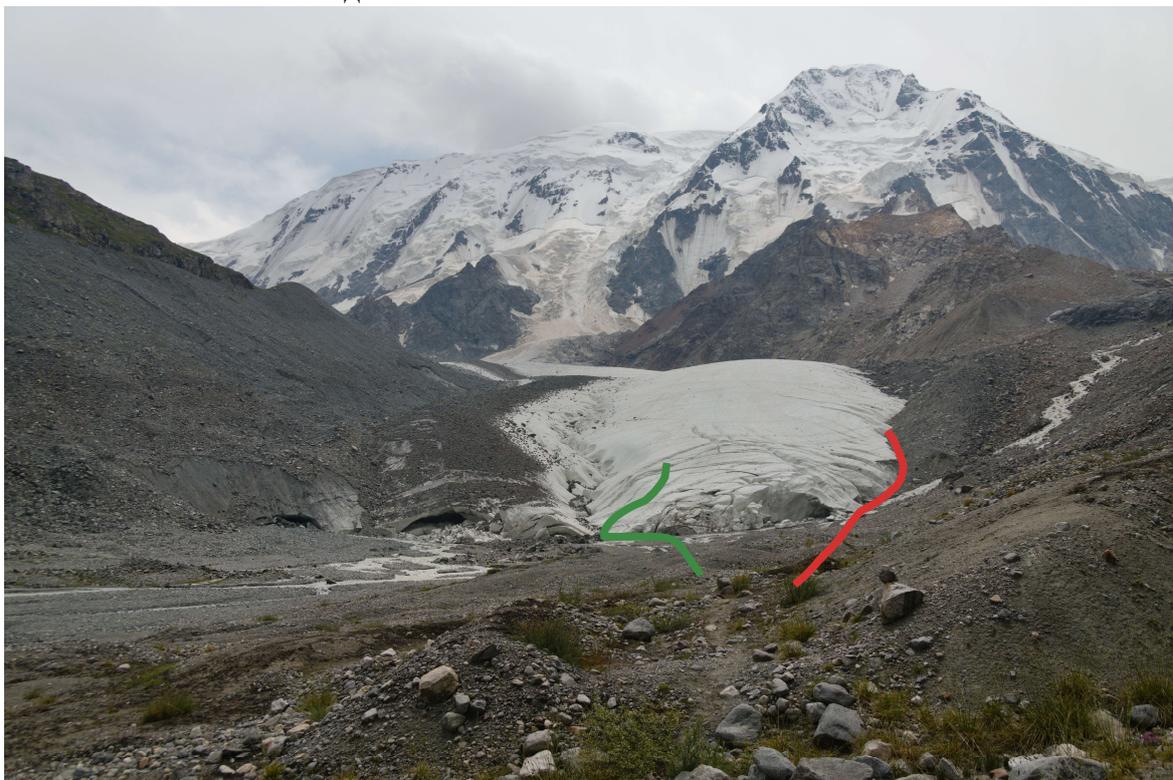


Рисунок 26: варианты выхода на ледник Онтор — наш зелёный



Рисунок 27: верёвка на выход на плоскую часть ледника



Рисунок 28: долина Онтора, виден наш брод



Рисунок 29: верёвка через трещину



Рисунок 29: путь по Онтору, Слонёнок в облаках и виден перевал Metallург



Рисунок 30: стоянки на траве, на фоне перевал Metallург



Рисунок 31: ночное небо и гребень пика Каракол

## День 6. Пер. Онтор

### Пер. Онтор

**Местонахождение:** соединяет лед. Онтор, и лед. Кольтор Западный.  
Координаты N 42.19603° E 78.52222 °. Высота 4070 метров.

**Категория сложности:** 1Б

**Характер:** скально-осыпной

**Направление прохождения:** с запада на восток

**Время подъёма:** 30 минут от места пурговки

**Время спуска:** 10 минут выход на ледник и 40 минут по леднику в связках до моренного вала.

Ночью было вроде бы прохладно, но утром всё равно погода плохая. Руководитель заранее предупредил что в случае, если видимости не будет, то мы спим дальше. Ближе к 8 утра мы проснулись, спать уже не было сил, отдавили уши. Пока готовили завтрак, тучи раздуло, показался заснеженный Джигит. Мы вышли в 10.50, за 25 минут залезли на перевал. Осыпь, хоть и небольшая, но совсем ненадёжная — передвигаться следует плотной группой. Седловина узкая, однако тут есть место под одну палатку — видимо когда-то кто-то не поленился её выровнять чтобы не ночевать на мокром леднике, хотя туда всё равно придётся спускаться за водой.

Чтобы спуститься на ледник, нужно преодолеть небольшую стенку, метра 3. Бросить верёвку тут может быть неплохой идеей. По закрытой части ледника следует передвигаться в связках — тут есть большие трещины.



Рисунок 23 – Подъем на пер. Онтор


 Группа туристов *Горной секции Московского физико-технического института, г. Долгопрудный*, совершая горный поход 3 к.с. по Тянь-Шаню (хребет Терской-Алатау), под руководством Жукова Константина Александровича 05.08.2024 в 9:20 поднялась на \_\_\_\_\_ со стороны \_\_\_\_\_ в составе \_\_\_\_\_ человек.

поднялась на пер Онтор (±5)

Состояние группы веселое

Метеоусловия солнечно

Сняли записку ГК МГУ (2к) от 04.08 под руководством Дымов А.

Рисунок 24 – Перевальная записка



Рисунок 25 – Небольшая стенка на спуске с пер. Онтор

За короткую ходку мы вышли на открытый ледник. Время 12.20, после небольшого обсуждения было решено что идти Эпюру сегодня не логично: раскисший снег, тяжело и медленно тропить и ночевать придётся где-то наверху в облаках (пасмурно, местами туман, без осадков). При этом было известно, что на правой боковой морене ледника Кольтор Западный, под перевалом Солнце Северный, есть стоянки на траве с чистой водой. Там мы и решили устроить обед и ранний отбой чтобы завтра выйти как можно раньше и залететь на перевал. Пришлось набрать около 70 метров чтобы выйти на эти стоянки, но эту высоту терять не пришлось — далее мы пошли по боковой морене. Так что «крюк», если и был, то точно стоил этих замечательных ночёвок. Мы вышли к ним в 13.30. Оставшийся день погода облачная, Джигит иногда выглядывает из-за облаков, но нет осадков и нам удаётся просушить всё что намокло в предыдущие дни.



Рисунок 26 – Движение после спуска с пер. Онтор в сторону пер. Эпюра, вид с седловины пер. Онтор. Треугольником отмечена райская ночевка под Эпюрой



Рисунок 27 – Красная линия: движение с пер. Онтор на райскую ночевку. Желтая линия: заход с райской ночевки в цирк пер. Эпюра через морену, без спуска на главный ледник. На дальнем плане северная стена пика Джигит.

## День 7. Пер. Эпюра

### Пер. Эпюра

**Местонахождение:** соединяет и лед. Кольтор Западный и лед. №68 с долиной Караколтор, координаты N 42.19604° E 78.55071 °; высота – 4320 метров.

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** снежно-ледовый

**Направление прохождения:** с севера на юг

**Время подъема:** 2 часа ЧХВ от места ночёвки

**Время спуска:** 5 минут выход на ледник и 1.5 часа по леднику в связках до бараньих лбов под ледником, затем ещё ходку до ледника.

Дежурные встают в 4.00, группа выходит в 6.00. От стоянок поднимаемся по морене, не спускаясь на ледник, удаётся пройти почти, не сбросив высоты. За одну ходку выходим на ледник, ещё за 20 минут доходим до его закрытой части, тут связываемся. Снег твёрдый, идём быстро — вчерашний расчёт оправдался. За 40 минут подходим под взлёт на «серп». Первый берёт несколько буров на всякий случай. Небольшой бергшрудн проходим по рыхловатому мосту. Ступени держат неплохо, поэтому удалось подняться пешком. Согласно предыдущим отчётам, это место часто бывает лавиноопасным и тогда этом месте вешают 1-2 верёвки. А выход на гребень следует искать там, где поположе, иногда там ходят по ходу правее.

Финальные 20 минут идём пешком по некрутому гребешку. К 9.20 выходим на перевал.



Рисунок 28 – Подъем на пер. Эпюра. Справа пик Джигит



Рисунок 29 – Подъем на пер. Эпюра после выхода на гребень. Стрелкой отмечено место стыка гребня с главным хребтом, которое и является перевалом



Рисунок 30 – Ключевой участок подъема на пер. Эпюра, мы прошли его пешком, но тут иногда вешают 1-2 верёвки; иногда ходят по ходу правее и поднимаются, с другой стороны, от скального выступа



Рисунок 31 – Группа на пер. Эюра, на фоне пик Джигит

Группа туристов из г. Санкт-Петербург, туристического клуба «Петроградский клуб туристов», Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга в количестве 9 человек, совершая горный поход четвертой категории сложности, вышла к туру (месту хранения записки) 06.08.24 в 9:40 на перевал Эюра (2А) со стороны лед. Кельтор Зал.

Руководитель группы: Головенков Сергей Геннадьевич  
Маршрутная книжка № 29/24.

Метеоусловия ветрено, пасмурно

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении: лед. Каракаитор Зал.

Движение по маршруту от тура начато в \_\_\_\_\_ часов « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Снята записка группы МФТИ

от « 4 » 08.24 г. под руководством Жукова К.А

Рисунок 32 – Перевальная записка

Отличная погода, хорошая видимость, прямо перед нами пик Джигит и его северная стена в профиль. Отдыхаем, фотографируемся и через 30 минут выходим. Спуск на ледник практически отсутствует. Идём в связках, попадают трещины. Эта сторона уже давно освещена и снег держит плохо. За ходку подходим к открытой части ледника, развязываемся. Ниже начинается зона открытых трещин и не совсем очевидно, куда идти. Жора уходит в разведку в правый ранклюдт куда позже и зовёт всех нас. Ледник таков, что по центру он обрывается сбросами на бараньи лбы и прохода там нет. Левый карман проходим и группы часто так ходят — потом можно легко обойти пик Бригантина, не спускаясь в долину Караколтора. Нам же надо было наверх, под перевал Джигит. Так что мы стремились направо. Справа можно пройти, хотя и пришлось совершать акробатические движения в кошках по крупным камням, лежащим на крутом льду. К 12.00 группа собирается под ледником — тут и решено заобедать. Во время обеда любуемся пещерой нависающей над бараньими лбами. Небольшая разведка показывает, что чуть ниже есть обустроенные стоянки и виднеются туры.



Рисунок 33 – Пещеры под ледником №68



Рисунок 34 – Красная линия: выход из цирка пер. Эпюра на лед. Караколтор Зап. с обходом бараньих лбов сверху по леднику. Сиреневая линия: альтернативный путь обходом по осыпи ниже бараньих лбов. Желтая линия: вариант движения по левой

травянисто-курумниковой террасе в направлении лед. Караколтор Вост. без спуска к реке

Выходим с обеда в 13.40, за 10 минут подходим к стоянкам, по камням переходим речушку, вытекающую из-под ледника. Далее, по турам, выходим на кулуар, спускающийся к леднику. Выглядит так что это лучшее место для спуска на ледник, хотя этот конгломератный кулуар довольно неприятен, из-под ног постоянно вылетают камни.

Далее вверх по ровному леднику идётся быстро, погода сегодня хорошая, дует прохладный ветерок. В 16.50 подходим к морене под пиком 4554. Возникает ощущение что в этой морене есть удобный карман для ночёвки. Пока руководитель догонят группу, Жора и Антон уходят глянуть чего там. Кармана не оказалось — слишком большие камни, место не выровнять. Однако, ночевать на мокром леднике не хотелось очень и они решили пройти выше по морене и выше, на ригеле, нашлась уже готовая площадка как раз под восьмиместную Канченджангу. Её координаты N 42.17058° E 78.53780°. Вода имеется в 150 метрах. Подниматься туда пришлось минут 20 и руководитель, с виду, был крайне недоволен этим. Позже вечером Жора нашёл прямой проход на верхнее ледовое плато под перевал. Так что место действительно козырное — и ночёвка сухая, и идти в итоге меньше. Под вторую палатку, однако, место пришлось ровнять, потратили на это минут 30.



Рисунок 35 – Местонахождение площадки для ночевки на боковой морене перед радиальным выходом на п. Джигит (отмечено треугольником); показан путь подъема к площадке и дальнейший путь подъема с площадки в верхний цирк



Рисунок 36 – Козырная ночёвка на ригеле по-над ледником Караколтор Западный

## День 8. Пик Джигит (радиально)

### Пик Джигит (радиально)

**Местонахождение:** координаты N 42.19009° E 78.52742° высота 5070 метров.

**Категория сложности:** 2Б

**Характер:** осыпной, скальный, снежно-ледовый

**Направление восхождения:** с юга

**Время подъема:** 6.5 часов ЧХВ от места ночёвки

**Время спуска:** 4.5 часов ЧХВ

Маршрут на пик Джигит с юга проходит через перевал Джигит. Есть два варианта с верхнего плато ледника Караколтор западный. Первый — по ледовому кулуару, второй — по скальному контрфорсу. Первый вариант требует провески 4-5 верёвок по льду, неприятность заключается в том, что с ледопада справа периодически что-то сыпет: то камень вытает, то серак упадёт; спрятаться там особо негде. Путь по скальному ребру более разнообразный — тут может понадобиться 1 верёвка по скалам в средней части, затем нужно спуститься со скального пояса (1 верёвка) и подняться в верхней части того же кулуара (1-2 верёвки).

Дежурные просыпаются в 5.00, выходим в 6.50. Поднимаемся по сыпуче которую вчера разведывал Жора. Через 15 минут выходим на край верхнего плато, надеваем кошки. Ещё минут 15 удаётся пройти без связок, но потихоньку ледник закрывается, и мы связываемся. Отсюда полностью просматривается второй вариант подъёма на перевал — выглядит он безопасно и кажется, что можно дойти пешком до самого скального пояса, так что выбираем его. В 8.30 подходим к началу подъёма, развязываемся.



Рисунок 37 – Ночевка на боковой морене перед радиальным выходом на п. Джигит; показан путь подъема с площадки в верхний цирк

Идём по осыпи в кошках, иногда встречаются снежники. Руководитель посылает одного участника посмотреть кулуары на предмет выхода на верхний снежник — но в единственном кулуаре пробка и там надо вешать. Зато по гребню идётся пешком, однако в одном месте мы бы непременно бросили верёвку на спуск для надёжности. Но спускаться мы решили другим путём, об этом ниже. К 9.20 подходим к верхнему снежнику, ещё около 40 минут идём по нему зигзагами, снег не проваливается, ступени держат хорошо.

К 10.00 выходим к верху скального пояса. Хотя мы и идём вверх, тут надо спуститься на ледник. Находим несколько старых петель, бросаем верёвку, 40 метров хватает до ледового кулуара. Тут ещё крутовато, поэтому вешаем ещё одну верёвку, теперь уже вверх по льду. У нас с собой 4 верёвки по 50 метров, спуск планируется делать по пути подъёма, поэтому одну верёвку на скальном поясе мы не сдёргиваем, а оставляем висеть.



Рисунок 38 – Вид вниз со скального контрфорса на верхнее плато ледника Караколтор западный, видны наши следы



Рисунок 39 – Красная линия: подъем на пик Джигит с заходом на плечо пер. Джигит по скальному контрфорсу. Сиреневая линия: спуск с плеча пер. Джигит по альтернативному варианту через ледовый кулуар



Рисунок 40 – Подъем по скальному контрфорсу пика Джигит

К 11.15 собираемся на полке, уже ведущей на перевал. За одну ходку выходим на перевал. Погода хорошая, устраиваем обед на 1 час. Во время обеда прогуливаемся к туру, он находится на северной окраине перевального плато. Тут же есть площадка на камнях под одну палатку. Спуск на север отсюда выглядит внушающе — северная сторона перевала Джигит является определяющей.

В 13.00 выходим на вершину, нужно набрать 300 метров по снежным полям. В двух крутых местах выступал голый лёд, пришлось буриться и идти на попеременной страховке для экономии времени. В 15.10 выходим на вершину. Места тут очень мало, тура не видно, он, видимо, где-то ниже самой вершины.



Рисунок 41

Рисунок N Вид вниз на северную сторону пер. Джигит



Рисунок 42 – Подъем на пик Джигит, вид с плеча пер. Джигит; красная линия: в связках; зеленая линия: с попеременной страховкой на подъеме / по перилам на спуске (два участка)



Рисунок 43 – Группа (не полностью) на пики Джигит, на фоне пик Каракол и приближающаяся хмарь

## Контрольная записка

От « 27 » августа 2023г

Группа туристов Московского Клуба Туристов  
«Вестра», совершая горный поход 5 к.с, поднялась на  
пик Джигит, ЗА

со стороны пик Октав

Участники группы: Смирнов Витя, Глушнев  
Денис, Корженевский Ваня, Данилин  
Диля, Джусураев Али, Чалышкова  
Настя.

Состояние группы: сидит тут вторые сутки

Снята записка группы ПТК «ТРАверс»

под руководством Мансурова Дмитрия

от « 11 » 07 20 23 г.

Руководитель группы Кротов Александр

kr\_t\_v@mail.ru

Рисунок 44 – Записка с пика Джигит

Сильно не задерживаемся, время уже позднее, да и на горизонте виднеется приближающийся запердон. Спуск начинаем в 15.20. На спуске вешаем те же две верёвки в тех же местах. На перевал спускаемся к 17.00. В это же самое время сюда приходит непогода — гроза, сильный ветер с градом, который хлещет по лицу очень больно. Коммуникация затруднена, ничего не слышно. Сбегаем по полке до верхней станции минут за 15, хорошо, что ветер в спину. Учитывая погоду, руководитель принимает решение спускаться вниз по ледовому кулуару — это понятные 4-5 верёвок вниз, не нужно будет корячиться по мокрым скалам и камням. Неприятным моментом является то, что придётся лезть за верёвкой, которую мы оставили на скальном поясе, но что делать, не бросать же снаряжение!

Вешаем верёвки вдоль скал, немного на расстоянии, однако и сильно от них не отходим, т. к. с другой стороны небольшой ледопаде и оттуда тоже может сыпать. Группа работает слаженно, всего повесили 4 верёвки, далее можно идти пешком. Бергшпунд слева забит снегом, там его и переходим. К 19.00 собираемся под взлётом. Погода к этому времени более ли менее наладилась, перестало сыпать.

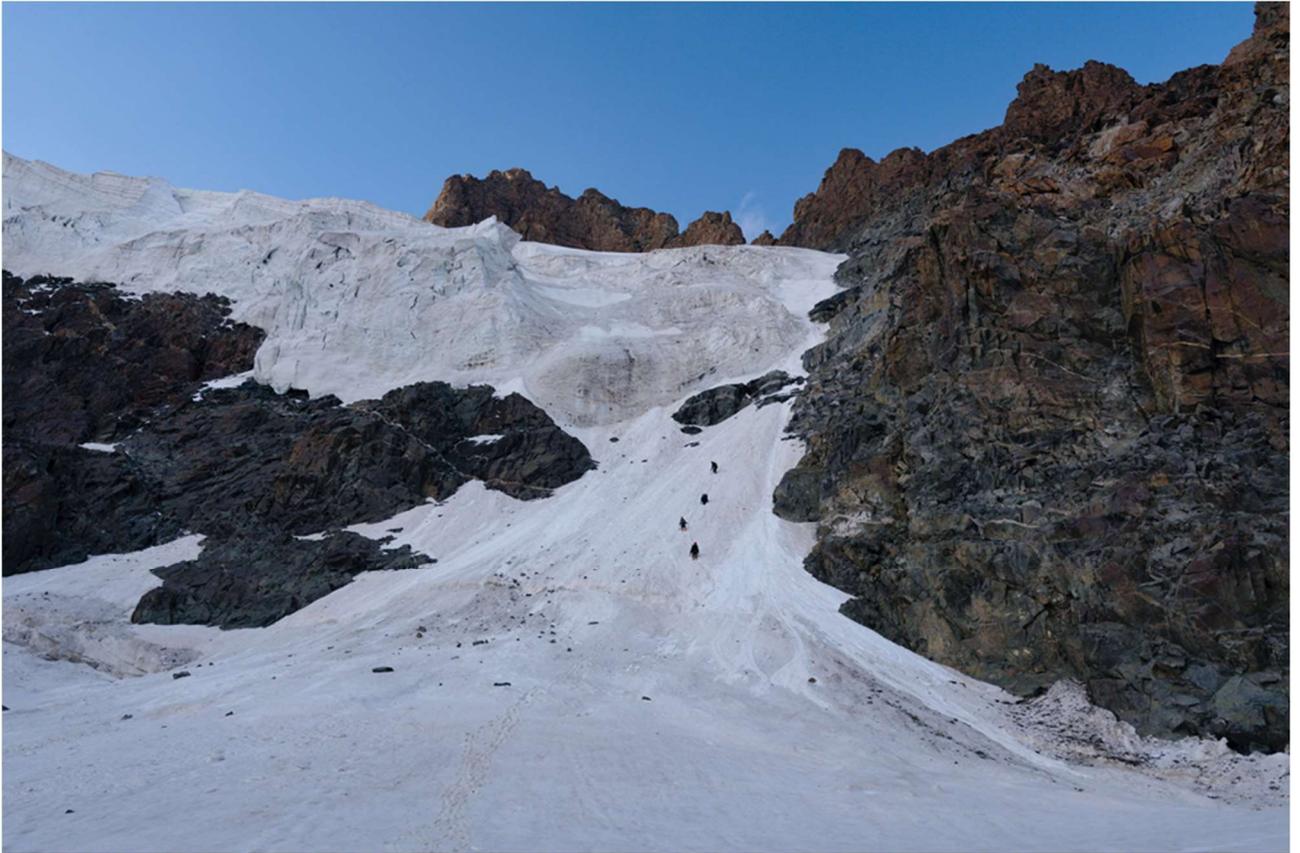


Рисунок 45 – Вторая связка подходит к бергштрунду в ледовом кулауре

Далее, за ходку пересекаем верхнее плато ледника, снег раскис и идти получается заметно медленнее чем утром. В 19.45 подходим к ранклюдфу, развязываемся, снимаем кошки. В 20.20 вся группа собирается у палаток. Ужин готовим уже в темноте.

### День 10. Спуск в долину р. Каракол-Тор

На фоне вчерашнего интенсивного восхождения на п. Джигит сегодняшний день предстоял быть разгрузочным. Прошедшая ночь ознаменовалась существенным уровнем осадков, и какого же было удивление группы утром обнаружить в складках тента палатки целого озера питьевой воды, которого при желании хватило бы нам на день-другой. После достаточно позднего подъема плотно позавтракав мы начали движение от места стоянки в середине десятого утра.

В течение первой ходки группа оперативно спустилась по курумнику на открытую часть ледника Караколтор Восточный и продолжила движение по нему вниз к долине реки Каракол-Тор. В общем и целом, траектория движения по леднику на спуск была близка к линии позавчерашнего подъема, лишь во второй части постепенно смещаясь несколько южнее для более удобного выхода к руслу реки. Небольшой неприятностью во время спуска стала лишь отвалившаяся у одного из участников подошва, которую, впрочем, удалось достаточно быстро устранить, вкрутив с десяток шурупов в основание ботинка.



Рисунок 46 – Момент отдыха и починки снаряжения группы на пути спуска с ледника Караколтор Восточный (№66).



Рисунок 47 – Спуск вдоль реки Каракол-Тор.



Рисунок 48 – Место обеда и ночёвки группы в долине реки Каракол-Тор

Около 12 часов дня группа вышла к истоку р. Караколтор. Дальнейшее движение происходило по каменистому склону слева от русла, и спустя ещё час, мы оказались на просторной поляне в месте впадения небольшого ручья в Караколтор. Было принято решение разбить здесь лагерь, т.к. сам подъём на перевал не представляет большой технической сложности и может быть осуществлён в приемлемые сроки с утра. Оставшиеся полдня группа посвятила набору сил перед завтрашним штурмом очередного определяющего препятствия, плотно пообедав вкуснейшим пловом.

## День 11. Пер. Бригантина

### Пер. Бригантина

**Местонахождение:** соединяет долину р. Каракол-Тор и ледник Кольтор Восточный (№ 339), находится на юго-западе от пика МГМИ. Координаты N 42.20412° E 78.57274°. Высота по GPS - 4241 метр.

**Категория сложности:** 2Б

**Характер:** скально-осыпной, ледовый

**Направление восхождения:** с юго-востока на северо-запад

**Время подъёма:** 4,5 часа ЧХВ (от места ночёвки возле р. Каракол-Тор)

**Время спуска:** 5 часов ЧХВ (спуск до открытой части ледника Кольтор Восточный)

**Навешено перильных верёвок:** 8 верёвок по ледовому склону на спуск

Выход с места ночёвки в 6:30. Погода на удивление хорошая, есть небольшая облачность, но в целом достаточно солнечно. За пару ходок выходим по курумнику на более пологий участок, откуда открывается вид непосредственно на основной хребет и седловину перевала. Подход к перевалу проходит по осыпи с небольшими участками снега. При приближении к седловине движемся плотной группой под

скалой по правой стороне подъёма. Перед самой седловиной перевала расположен небольшой снежник. Часть группы поднялась по камням слева от него, остальные участники непосредственно по ступеням в снегу. Оба пути видятся одинаково безопасными.



Рисунок 49

Рисунок 4 Подъём на пер. Бригантина от места стоянки на р. Каракол-Тор.



Рисунок 50 – Подъём на пер. Бригантина; стрелкой отмечена перевальная седловина



Рисунок 51 – Вид подхода к перевальной седловине с юго-восточной стороны



Рисунок 52 – Часть группы на седловине перевала Бригантина во время ухудшающихся погодных условий

Группа взшла на перевал в 11 часов, намереваясь после короткого обеда продолжить маршрут. Однако из-за испортившейся погоды, а именно дождя и тумана, пришлось несколько отложить спуск. К счастью, к 12 часам видимость улучшилась. По наклонному ранклюфту спустились метров 50 до места выхода на ледник и руководитель группы, соорудив первую ледовую станцию, начал дюльфер.

Из-за существующей опасности камнепада первые две спусковые веревки были провешены под углом к склону, выводя на центральную часть ледового склона. Во время спуска лидера по пятой по счёту веревки обнаружился существенный дефект её внешней оболочки, происхождение которого так и не было установлено. Неисправность была оперативно устранена навязыванием дополнительного узла, снявшего нагрузку с повреждённого участка верёвки. Данное обстоятельство несколько замедлило спуск из-за необходимости дополнительной перестёжки в районе узла. Всего от седловины до места выколаживания ледника (после бергшрунда) было провешено 6 веревок. Для разбора станций, как и на прошлых перевалах, использовался самовыверт на ледобуре.

Первоначальный спуск из шести верёвок группа завершила в 14:30. Далее были организованы две связки для прохождения закрытой части ледника, после которой начиналась вторая крутая часть спуска. Из-за сильной изорванности по краям пологой части ледника дальнейший прямой спуск по ледовому лбу вниз затруднён. Поэтому в результате предварительной разведки группа в связках двинулась в левую по ходу движения часть ледника, откуда лучше просматривается траектория спуска. После прохождения нескольких снежных мостов крутизна склона начинает увеличиваться, и движение в связках становится небезопасным. В результате далее было провешено ещё две верёвки, после которых опять связавшись группа в 17:00 спустилась к открытой части ледника Кольтор Восточный.



Рисунок 53 – Спуск с ледовой стены пер. Бригантина по перилам; цифрами отмечено начало соответствующей веревки с 1-й по 6-ю



Рисунок 54 – Спуск с подушки пер. Бригантина по ледопаду; красная линия: в связках; зеленая линия: по перилам; цифрами отмечено начало первой и второй веревок



Рисунок 55 – Спуск с пер. Бригантина; красная линия: в связках; зеленая линия: по перилам

В начале седьмого группа сошла с ледника спустившись до  $\sim 3700$  м, и практически сразу возле ручья, стекающего с ледника, была обнаружена хорошая ровная площадка под палатку ( $N 42.2170^\circ E 78.5687^\circ$ ). Дальнейшая часть вечера прошла за готовкой пищи под проливным дождём и ужином в палатке.



Рисунок 56 – Лагерь группы на фоне перевала Бригантина

## День 12. Подход под пер. Каракольский, полуднёвка на озере под лед. №341

Выход с места ночёвки в 8:00. Сразу от места ночёвки поднимаемся на правый по ходу моренный гребень, в некоторых местах есть туры, но важно не пойти по турам, которые указывают тропу на спуск вниз, в д.р. Кольтор, нужные туры идут направо по ходу движения. Через две ходки погода окончательно портится, и пока часть группы уже привычным движением прячется под тентом, самые влагостойкие идут на разведку. В ходе разведки чуть выше и ближе к перевалу было найдено отличное место на берегу озера. За половину ходки вся группа передислоцируется на это славное место, погода чуть налаживается, но всё равно выглядит неустойчиво, так что в ожидании погоды мы в 11:10 начинаем обед, который плавно перетекает в решение устроить полуднёвку.



Рисунок 57 – Подъём по морене от ночевки у ледника Кольтор в сторону пер. Каракольский Вост.

Координаты места полуднёвки -N 42.231882 E 78.575360. Следует учесть, что по старым генштабовским картам это – ледник, по факту он отступил здесь очень сильно, так что сейчас здесь находится отличная, поросшая травой поляна с озером. Так как это бывшее ложе ледника – поляна достаточно плоская, и склонная к затоплениям к вечеру, в моменты наиболее активного потока вода с ледников. Собственно, к обеду озеро начало наполняться прямо на наших глазах, к вечеру достигло максимума, а ночью опять опустело.



Рисунок 58 – Вид на место установки лагеря

День 13. Пер. Каракольский Вост. – пер. Караколтор – подход под пер. Стёпкина (лед. №61)

Предыдущий, полуднёвный день, был очень расслабленным, а сегодня нам предстояло пройти два перевала и зайти под пер. Стёпкина, так что мы вышли в 6 утра.

пер. Каракольский Восточный

**Местонахождение:** верховья р. Караколтор, правый орографически борт долины. Координаты N 42.229437° E 78.607584°. Высота по GPS - 4222 метров

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** снежно-ледовый

**Направление восхождения:** запада на восток

**Время подъема:** 3 часа

**Время спуска:** 0 часа

**Навешено перильных веревок:** 0

От места ночёвки долины Кольтора поднимаемся вдоль ручья.



Рисунок 59 – Подъём вдоль ручья в сторону пер. Туристов Татарии/Каракольский Вост.

После поднятия на морену достаточно быстро выходим на ледник, там связываемся. Далее движемся в направлении пер. Туристов Татарии, для этого идём по скальной осыпи под скалой (рисунок 5).

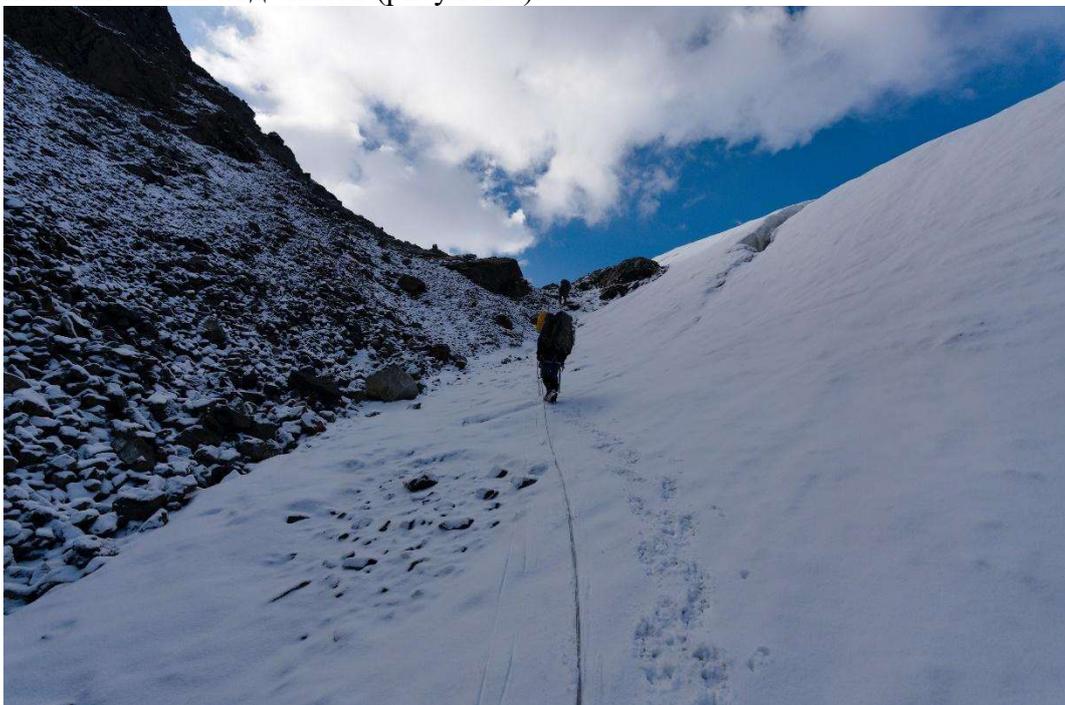


Рисунок 60 – Подход под Туристов Татарии по скальной осыпи

Дальше классический маршрут на Каракольский Восточный предполагает подъём на седловину пер. Туристов Татарии, а затем – траверс под вершиной 4524.

Движение в связках, пешком. От перевала Туристов Татарии до пер. Каракольский Восточный шли 20 минут.



Рисунок 61 – Маршрут подъёма на пер. Каракольский Вост

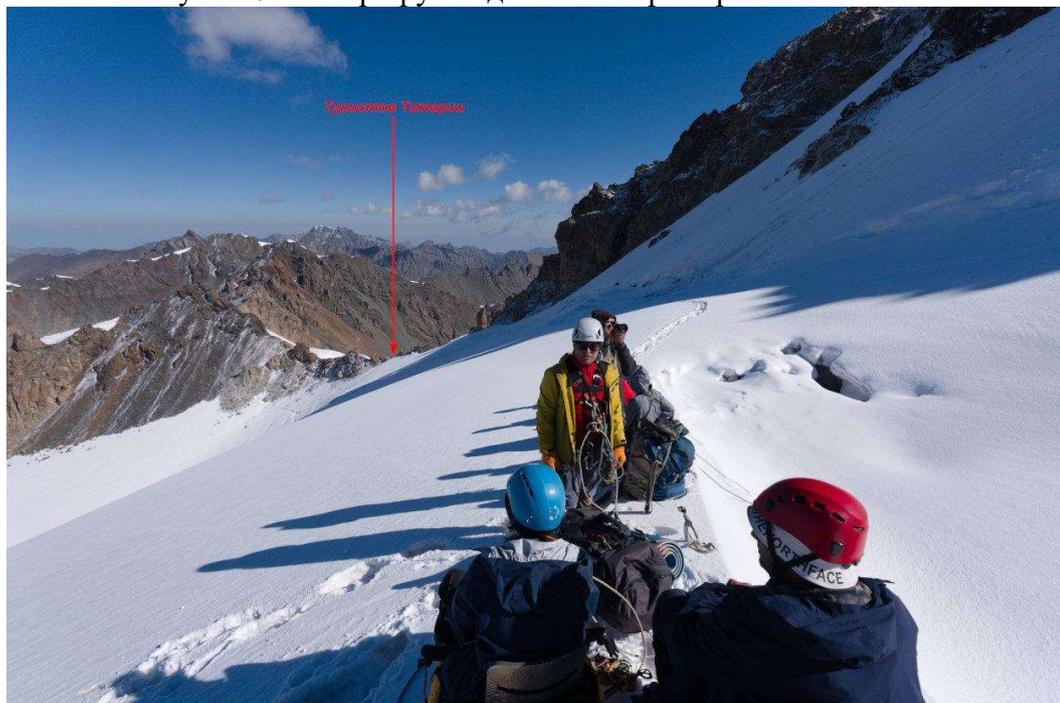


Рисунок 62 – Вид на пер. Туристов Татарии с пер. Каракольский Восточный  
На перевал Каракольский Восточный мы вышли в 11 часов. Вид с перевала просто восхитительный (рисунок 8)



Рисунок 63 – Вид с перевала Каракольский Восточный в сторону лед. Караколтор Вост.



Рисунок 64 – Группа на перевале Каракольский Восточный



Рисунок 65 – Вид с ледника Караколтор Восточный вверх на перевалы Каракольский Вост., Украина и Караколтор

пер. Караколтор

**Местонахождение:** верховья лед, Караколтор Вост. левый борт орографически. Соединяет лед. Караколтор Вост. и лед. № 61. Координаты N 42.22690° E 78.617021°. Высота по GPS - 4550 метров

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** ледовый с запада, снежно-ледовый, скальный с востока

**Направление восхождения:** с запада на восток

**Время подъема:** 0,5 часа

**Время спуска:** 1 час

**Навешено перильных веревок:** 2

Нами перевал был пройден после перевала Каракольский Восточный. Для выхода на него нужно пересечь верховья ледника Каракольский Восточный (рисунок 11).



Рисунок 66 – Перевал Каракольский Восточный с перевала Караколтор  
С восточной стороны перевала нависают очень большие карнизы, так что прямо на визуальную седловину идти нельзя! Это карниз, который может достигать многих метров! (рисунок 12) Правильно выходить под правую по ходу движения скалу, и потом проводить разведку.



Рисунок 67 – Выход на разведку спуска с перевала Караколтор



Рисунок 68 – Группа на перевале Караколтор



Рисунок 69 – Вид с седловины в сторону спуска и на перевал Одесских Политехников

Разведка показала, что оптимально пройти по пути разведки, то есть сильно справа от седловины, так как там нет карниза или каких-то сбросов, потом движение пешком без связок по покрытых снегом камням к седловине. Станцию организовали на крупном камне (на нём много остатков старых веревок, мы ими не рискнули пользоваться, сделали свою станцию из расходной верёвки). Первую веревку старался провешивать с отклонением от вертикали чуть влево, во-первых, чтобы следующие участники не сыпали на тех, кто снизу, камни, во-вторых, при спуске стало видно, что ближайший снег чуть налево по ходу движения. Первой веревки хватило до снежного выноса, лежащего поверх камней. Дальше сделал станцию для подстраховки спустившихся, чтобы собрать группу для связки, так как дальше движение возможно было в связках, на индивидуальной технике. Вначале – лицом к склону, на три такта, после выполаживания склона – просто пешком.



Рисунок 70 – Спуск с перевала Караколтор

Под перевалом в 14:00 обед на леднике. Погода на обеде по старой традиции неустойчива, то тучи, то солнце. Обедали час, до 15:00.

Дальше спуск по леднику №61 в сторону пер. Стёпкина. Спуск идёт по сильно рваному леднику, обязательно в связках, нужно быть внимательным! От места обеда мы пошли вниз немного забирая влево. Этот путь только выглядел перспективно, на деле он упёрся в непроходимый ледопад и нам пришлось траверсировать ледник вправо (метров 150). Затем мы шли по центру немного забирая направо. Прохода там не было, пришлось и тут немного возвращаться назад и забирать налево. На леднике много трещин, ширина некоторых из них превышает 7-10 метров. Снег при этом держит плохо и каждые 10 шагов кто-нибудь обязательно проваливается по пояс. Лучше проходить этот участок с утра. К 17.00 мы спустились на открытый ледник, тут можно развязаться. За 40 минут подошли к повороту на перевал Стёпкина и тут, на зачехлённом леднике, смогли выровнять комфортабельные площадки. Потом, когда мы уже спустились к месту ночёвки, снизу создало ощущение, что оптимальнее было бы раньше уйти левее. Но гарантировать, что этот маршрут лучше – мы не можем.

Краткое описание спуска от пер. Караколтор: после спуска с Караколтора первая ступень ледопада обходится справа орогр., вторая ступень - слева орогр., большая промоина на слиянии ледников с Караколтора и со Степкина - справа по ходу (по дальнему краю от отрога). Пройдя слияние и обойдя промоину, искать площадки для ночевки на морене слева по ходу (у края отрога). На осыпных склонах отрога моренного кармана для ночевки нет, на леднике ночевать не годится (на льду сыро, снега нет, чтобы выровнять).



Рисунок 71 – Панорама с лед. № 61 на пер. Караколтор и Стёпкина  
На ночевку встали в 18:00 в точке с координатами N 42.216512° E 78.636709.  
Это морена, если с неё приспуститься к леднику – там течёт вода.



Рисунок 72 – Вид на место ночёвки (обозначено треугольником)

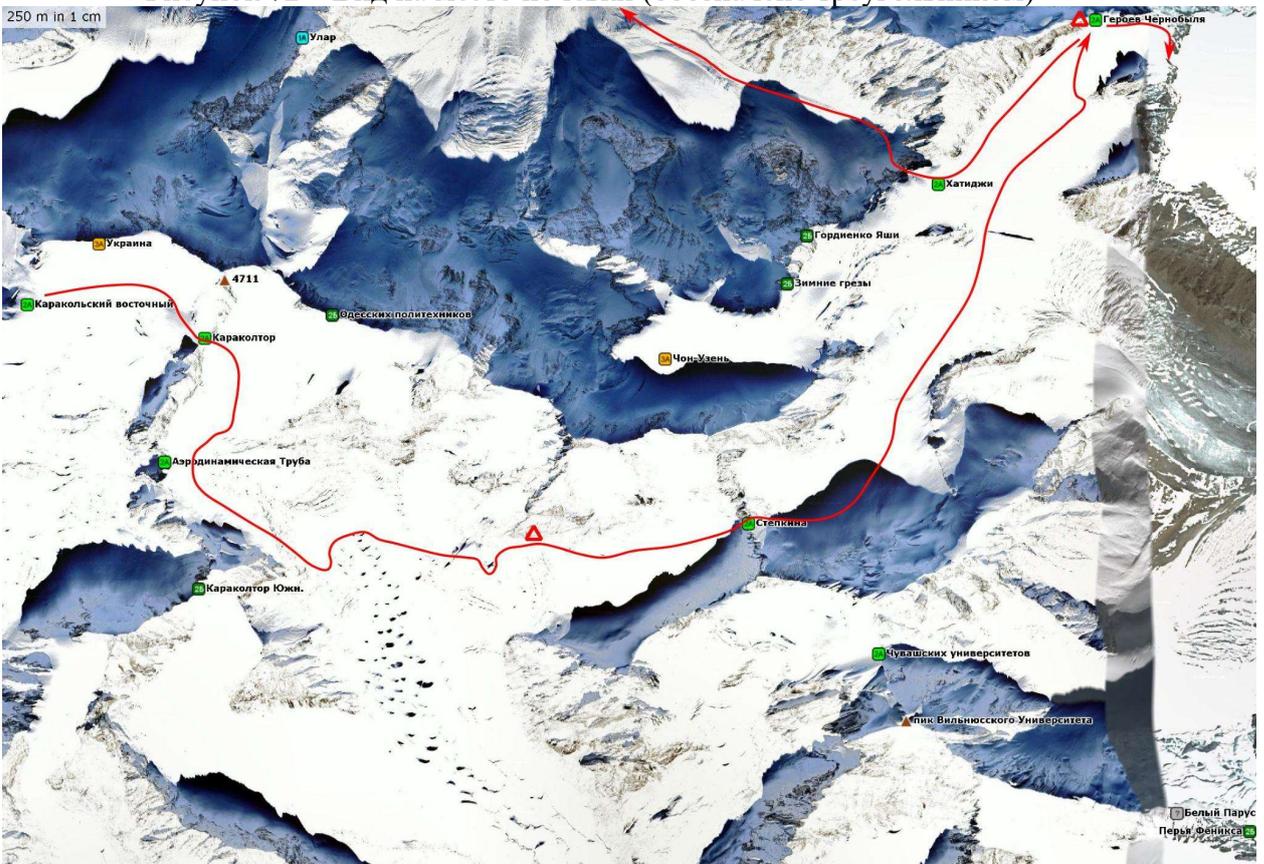


Рисунок 73

## День 14. Пер. Стёпкина – лед. Сарычат – пер. Героев Чернобыльцев

На этот день были запланированы прохождение пер. Стёпкина, подход под пер. Героев Чернобыльцев и разведка подъёма на пик Палатка. Так как планы были большие, то встали рано, и вышли уже в 6 утра. От места ночёвки очень постепенный подъём под пер. Стёпкина по леднику. Ледник через 20 минут становится закрытым, поэтому связываемся и продолжаем движение в связках, есть трещины, в которые лидер регулярно проваливается по колено. Уже в 7 часов были под перевальным взлётом.



Рисунок 74 – Вид на перевал Стёпкина и Караколтор с лед. 61

### Пер. Стёпкина

Местонахождение: соединяет ледники № 61 и Сарычат. Координаты N 42.21926° E 78.65430°

Категория сложности: 2А

Характер: скально-осыпной

Направление восхождения: запада на запад

Время подъема: 1 час

Время спуска: 0,5 часа

Навешено перильных веревок: 2

Перевал находится визуально в левом по ходу углу ледового цирка (рисунок), хотя по карте (рисунок) видно, что седловина расположена почти по центру. Вначале подъём по скальной осыпи по её правому краю, под скалами. Подошли под скальный кулуар, собрались справа, в безопасном месте, и выпустили лидера провешивать верёвку. Лидера за углом не видно и плохо слышно, если есть возможность – лучше пользоваться рациями.

Промежуточная точка была организована после скального кулуара, на полке под левой по ходу скале.

Прохождение раздельное, с контролем того, чтобы те, кто уже прошёл первую верёвку – не спускали камни. Движение даже с учётом промежуточной точки – только после полного прохождения верёвки предыдущим участником, так как увернуться от камня в кулуаре будет сложно, если вообще возможно, так что даже при малейшем риске спуска камней идти вышестоящим участникам нельзя.

Потом путь уходит направо, на скальный гребешок, на котором на большом камне была сделана станция. Оттуда подъём пешком до снежника, через который пришлось организовать ещё полверёвки перил, так как уклон там сильный, а под снегом – лёд.

По причине раздельного движения, чтобы не спустить камни, на перевале последний участник был только в 9:00.



Рисунок 75 – Перевал Стёпкина



Рисунок 76 – Верёвка для преодоления снежника

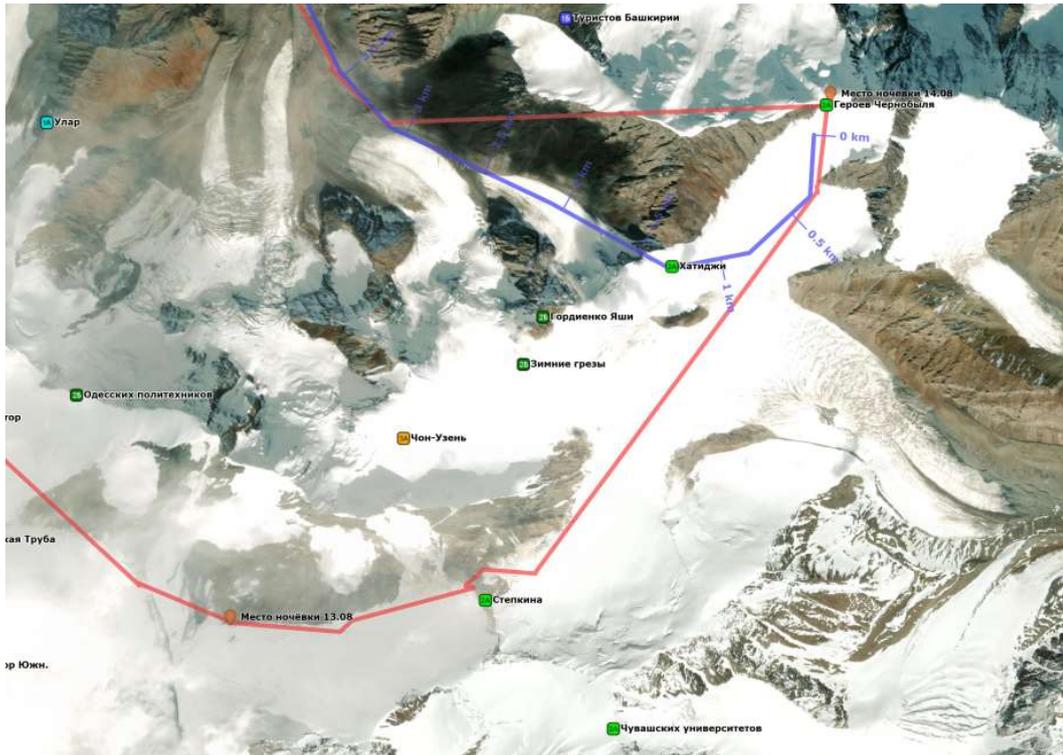
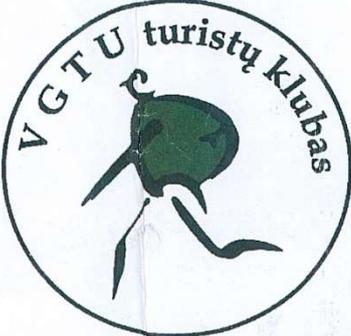


Рисунок 77 – Карта перемещения 14.08. Видно, что подъёмный кулуар находится левее центра цирка, а не по центру



Рисунок 78 – Команда на перевальной седловине



The group of 6 people from Vilnius Gediminas Technical University, tourist club "VGTU TK", Vilnius, Lithuania is attempting a mountain trekking of category V difficulty. The team leader is Laurynas Marcinkus.  
*(send the notes to laurynas.marcinkus@gmail.com)*

At 2019.09.02 14:00 We ascended to the pass/peak  
A. Stropkina, 2A (4525m - our GPS)

Coming from Kauzhal for valley

Descending to pass Chotiga

Weather conditions stormy wind, snow, sun

Took a note from group trekking club Azga, Novosibirsk, led by Lejishna E. J. was here on 2010.08.12 1021.

Рисунок 79 – Перевальная записка

На спуск с перевала повесили одну верёвку. Вначале казалось, что можно обойтись без верёвок, но нет, под снегом – достаточно крутой лёд, так что рисковать не захотелось. Станцию сделали на ледобурах.



Рисунок 80 – Спуск с пер. Стёпкина в сторону лед. Сарычат

Дальше – движение в связках по леднику. В 11 встали на обед на месте слияния ледников (ледника, который идёт от пер. Стёпкина, и ледника, который спускается с пер. Героев Чернобыльцев). В 12:50 вышли с обеда в сторону пер. Героев Чернобыльцев.



Рисунок 81 – Вид на спуск с пер. Стёпкина с места обеда

Путь вначале идёт по открытому леднику. Погода после обеда опять переменчивая, временами начинает накрапывать дождь. В 14:00 встаём близко под скалой, над которой на рисунке обозначен «перелаз» и вначале устраиваем разведку мест ночёвки под скалой, но там нет нормальных мест, тогда чуть поднимаемся на ледник, и часть группы прячется от дождя под тентом, а часть идёт в глубокую разведку вначале на перевал Героев Чернобыльцев, а затем и до «перелаза» к пику Палатка.

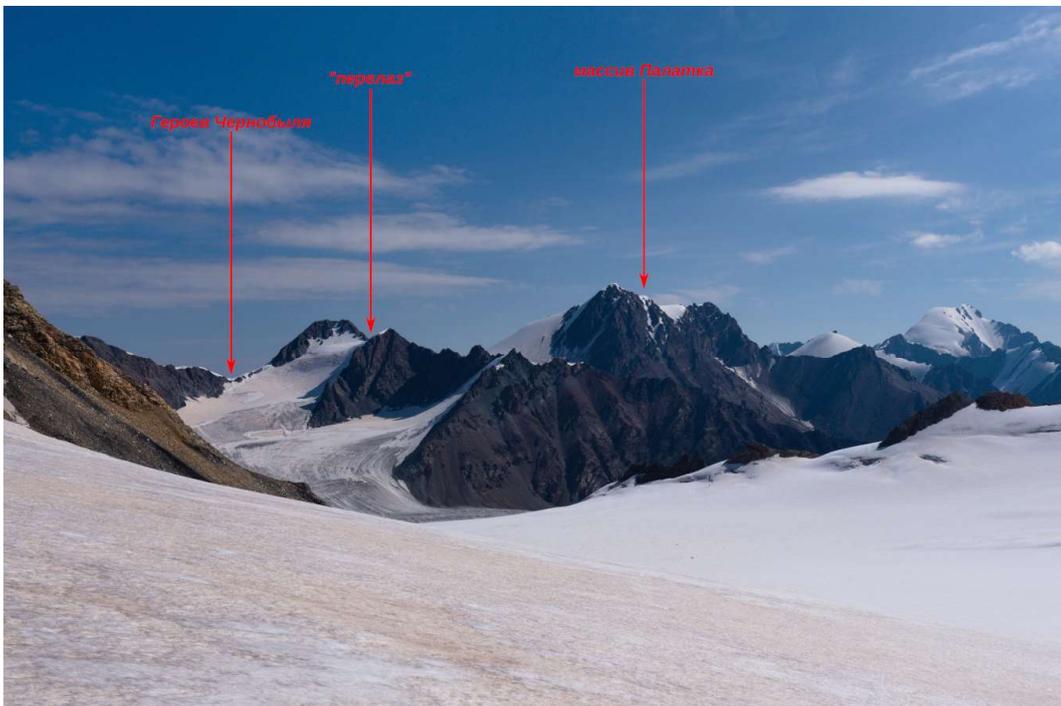


Рисунок 82 – Вид на пер. Героев Чернобыля – массив Палатка из-под пер. Стёпкина

По результатам разведки становится ясно, что есть хорошее место под ночёвки чуть ниже седловины пер. Героев Чернобыльцев. Также, с учётом оставшихся дней, принято решение не идти на Палатку даже радиально, так как это займёт целый день, которого у нас нет. Координаты пер. Героев Чернобыля, оно же – место ночёвки - N 42.24339° E 78.67807°.



Рисунок 83 – Место ночевки, оно же – седловина пер. Героев Чернобыльцев. Вид в сторону перелаза к пику палатка

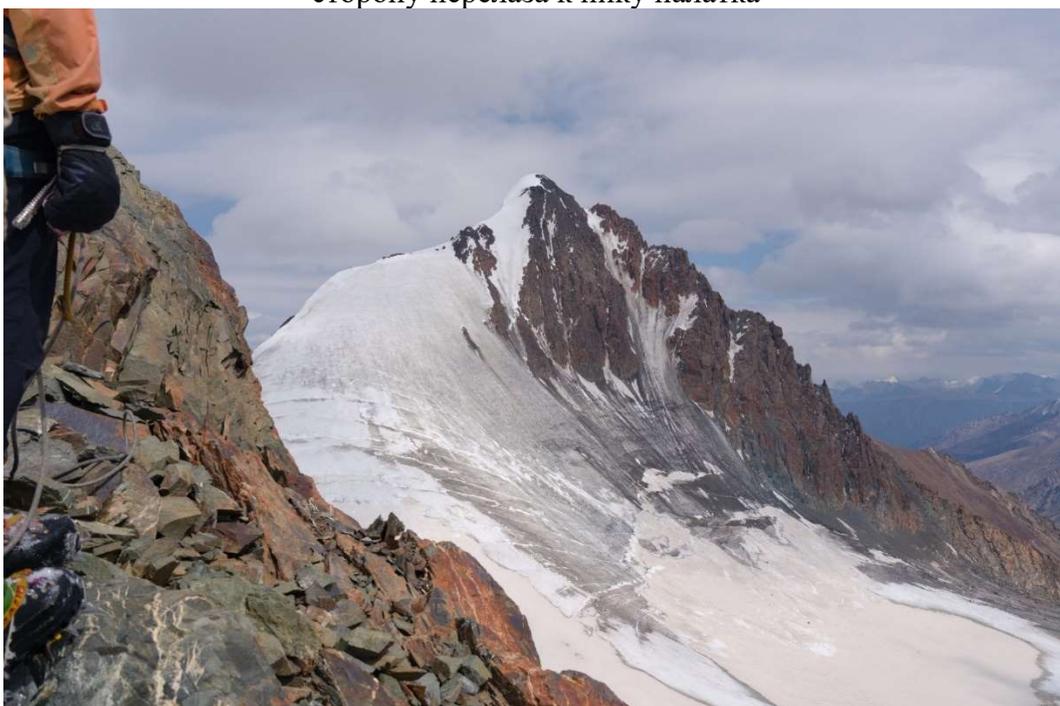


Рисунок 84 – Пик Палатка со стороны «Перелаза»

### День 15. Пер. Хатиджи – д.р. Чон-Узень – д.р. Арашан

Еще вечером прошлого дня было принято решение, что предполагаемый траверс пика Палатка группа не пойдет, однако четкого решения по поводу варианта завершения с маршрута принято не было. Из вариантов: первый - пер. Героев Чернобыльцев. Перевал снежный, спуск порядка ~300 метров. Вечером прошлого дня целью одной из разведок стала попытка прокопаться сквозь толстый слой снега и

добраться до льда. В результате попытки была вырыта яма порядка метра в глубину и сломана лопата. Стало понятно, что единственный вариант организации страховки – снежные щиты. Открыто встал вопрос лавинной опасности. Решено, что утром 15.08 следует проверить состояние снега, и в случае его непригодности, воспользоваться вторым вариантом: пер. Хатиджи, что расположен в километре к юго-западу от места ночевки (см. рис. 85). Ночь с 14.08 на 15.08 была несколько беспокойной. В результате этих беспокойств большая часть группы не выпалась, а тент от Канченджанги размокал на дне ледовой трещины, в ~150 метрах к югу от места ночевки. Принято решение воспользоваться вторым вариантом.

Выход с места ночевки в 6:00. Группа сразу делится на две связки. Первая идет доставать тент из трещины. Вторая – сразу спускается к пер. Хатиджи. К 7:00 тент спасен, а вся группа на перевале.



Рисунок 85– Вид на пер. Хатиджи с места ночевки

### Пер. Хатиджи

Местонахождение: соединяет лед. Сарычат и лед. Чон-Узень. Координаты N 42.23595° E 78.66687°, высота 4200

Категория сложности: 2А

Характер: ледовый, скально-осыпной

Направление восхождения: востока на запад

Время подъема: 0 часов

Время спуска: 2 часа

Навешено перильных веревок: 2

На перевале Хатиджи отразился тренд последних 10 лет – существенное отступление ледников, и как следствие – повышение камнеопасности перевалов. Ледник сильно отступил от перевала, фактически оголив каменную седловину, с которой вниз, промыв себе жёлоб, стекает ручей. Первые ~30 метров спуска льда даже не видно за толстым слоем мелкой сыпухи, спуск идёт по желобу ручья, обильно

присыпанному камнями и конгломератом. Затем и наклон увеличивается. И количество камней и конгломератной каши уменьшается, так что пора вешать верёвку. Страховка организуется на ледобурах. Несмотря на относительно раннее утро, время от времени, с южной стороны перевала спускается небольшое количество камней. Двух веревок хватает до вылаживания. Во время спуска случается небольшой казус: перед сбросом второй веревки, во время спуска одного из участников, уносимая вместе с ним веревка путается, что задерживает спуск на ~20 минут.



Рисунок 86 – Группа на пер. Хатиджи

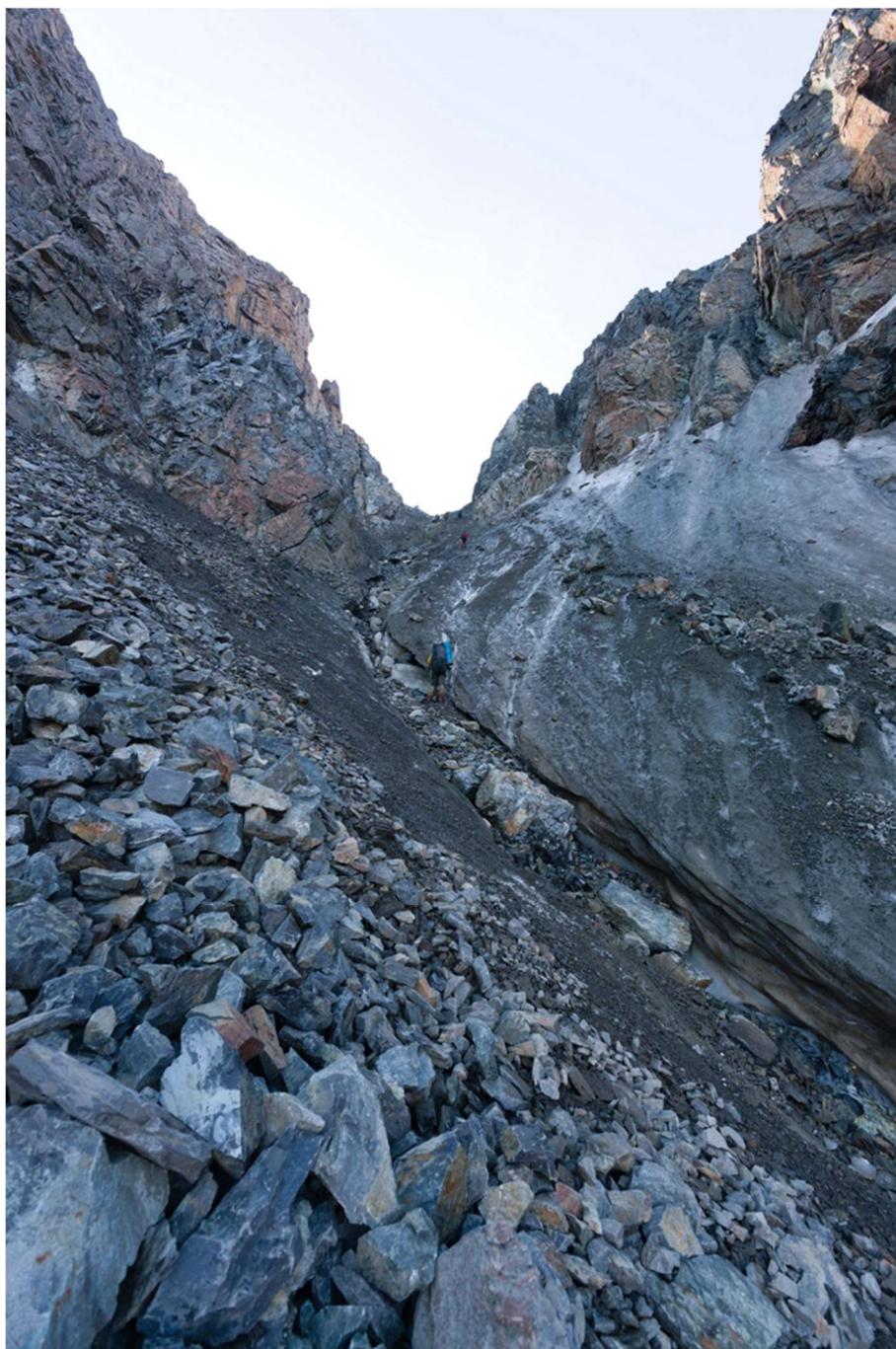


Рисунок 87 – Вид (1) на пер. Хатиджи с западной стороны

К 9:00 группа спустилась с перевала, а к 9:30 подошла к открытому леднику, расположенному под перевалом.



Рисунок 88 – Вид (2) на пер. Хатиджи с западной стороны

Спустившись с ледника, двигались с правой стороны рукава р. Чон-Узень. В 10:30 обед устроили уже на травянистом склоне. Неспеша поели и отдохнули. Вышли в 13:10, продолжая двигаться вдоль реки. Иногда, по ходу движения, угадывалась заросшая тропа, однако хватало и участков крупного курумника.



Рисунок 89 – стоянка у р. Чон-Узень



Рисунок 90 – крупный курумник



Рисунок 91 – брод через Чон-Узень

В ~14:00 подошли к месту, где русло реки сильно повернуло вправо, закрывая тем самым проход по правому берегу. Переводили Чон-Узень, после чего поднялись на крупный маренный вал. После него тропа уже достаточно хорошо угадывалась, шлось очень легко. К 17:00 дошли до места слияния Чон-Узень и Таштектора. Стоянку сделали неподалеку от бревна, перекинутого через Чон-Узень, по которому переходили реку на следующий день. К вечеру погода немного испортилась и пошел небольшой дождь.

Стоянка отличная, можно от дождя прятаться под елями. Есть чистая вода.



Рисунок 92 – стоянка у Таштектора

### День 16. Д.р. Арашан – курорт Алтын-Арашан

Торопиться в этот день некуда, насчёт машина договорились накануне по спутниковому телефону, она нас будет ждать утром 17го в Алтын-Арашане. Так что встаём по внутреннему будильнику, а не внешнему, вальяжно собираемся и в результате у нас самый поздний выход за поход – в 9 утра. Таштектор (это левый приток Арашана), у которого была ночёвка, мы преодолеваем по бревну, хотя его утром можно и перебродить, разувшись. Некоторые преодолевают бревно, так как оно скользкое, в кошках.



Рисунок 93 – Переход Таштектора через бревно

Дальше весь путь идёт по хорошей тропе, при этом открывающие зеленые луга, хвойные леса и стремительный Арашан заставляют порой останавливаться, чтобы полюбоваться открывающейся красотой. В 11 часов обедаем на ручье у летовки с местными жителями. Заодно встречаем на летовке местного, который дежурил на базе в Алтын-Арашане в январе 2020 года, когда мы туда спустились в бке Сергея Миронова (это где был первопроход пер. Кулуар Гор, 3Б, на плато п. Каракол). Вот так встреча! Нам с Жорой есть что вспомнить, так как в этой 4ке я и Жора почувствовали в этом памятном мероприятии. С обеда выходим в 13:30, и к 15:30 доходим до курорта. Курорт, конечно, с моего последнего прибытия здесь разросся, много новых гостевых домиков. Есть Wi-Fi на базе спутникового SkyLink.

Огромное спасибо очень гостеприимным ребятам из Arashan Travel Guest House, которые дали нам доступ к Wi-Fi, и ради нас очень рано встали и открыли горячие источники.

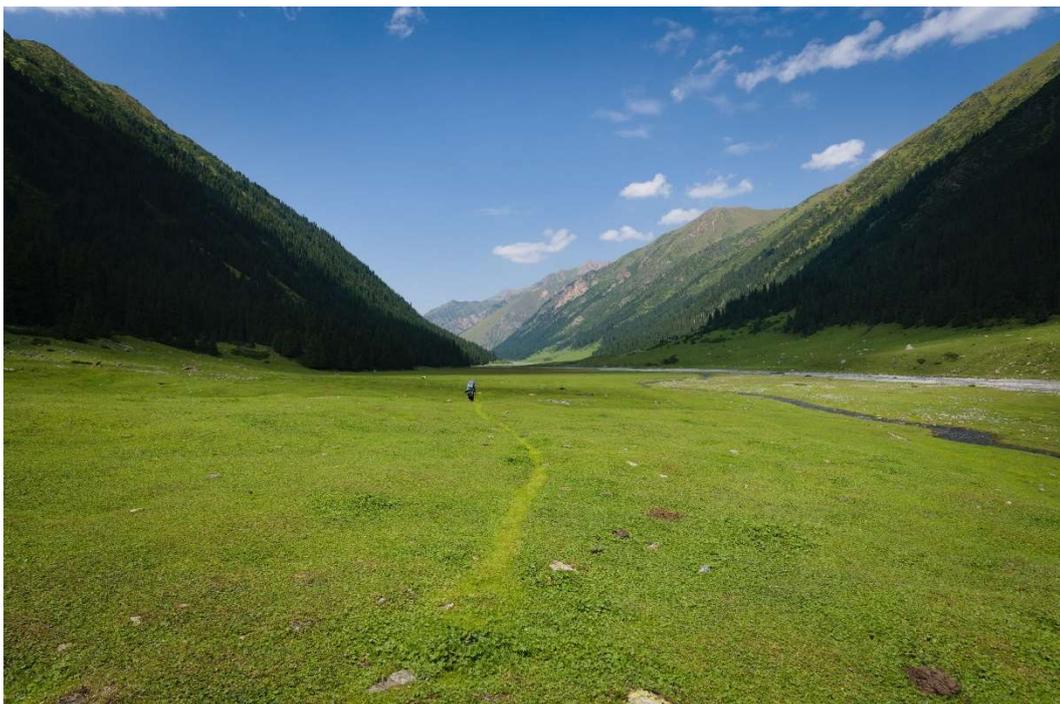


Рисунок 94 – Долина Арашана

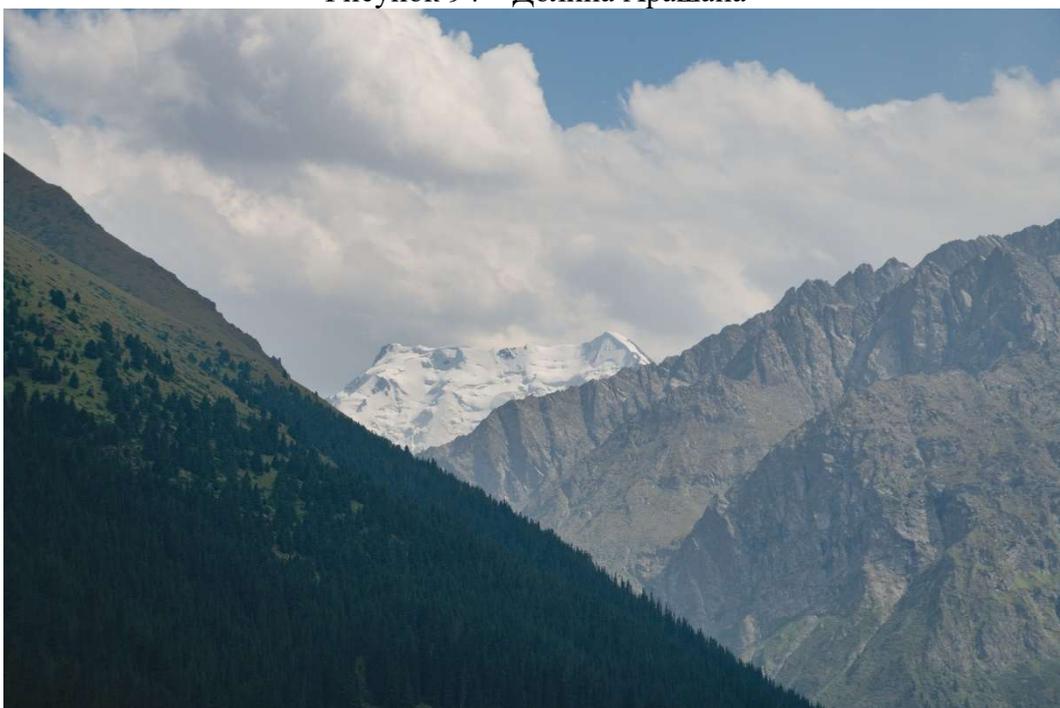


Рисунок 95 – Вид на пик Палатку

### День 17. Курорт Алтын-Арашан – г. Каракол

С утра 17го мы ещё раз сходили на горячие источники (в 6 утра), а в 7 утра нас уже ждали две машины для того, чтобы добраться до г. Каракол. Дорога до Каракола сложная и длинная, так что рекомендую всё-таки не идти её пешком, а ехать на транспорте. Можно ли её проехать на своих машинах – если машину не жалко. То на подготовленном джипе можно. Следует иметь ввиду, что дорога имеет участки с

крупными камнями, и есть большой риск приложить машину на этот камень боком, погнуть рычаг и много других опций. Так что решайте сами ).



Рисунок 96 – Одна из машин, на которой мы добирались до Каракола

В г. Каракол мы были где-то часов в 9-10, быстренько взяли оставленные у Дениса вещи, переоделись в городское (благо, мы были уже чистые после источников, так что одежда не пострадала) и пошли искать кафе. Где-то часов в 12 выехали из Каракола. У Кигена были часа в 4 дня, прошли границу за полчаса, и в Алматы приехали к 8 вечера. То есть дорога от Каракола до Алматы через Киген летом занимает порядка 8 часов, что явно быстрее дороги через Кордай.

## 5. Выводы и рекомендации

У руководителя был опыт только зимнего похода на Терское, причём это была трёхнедельная зимняя шестёрка. Но даже в рамках такого похода Терской очаровывал своей живописностью. И по этой причине Терской был выбран для этого летнего похода.

И в общем-то, Терской не обманул ожиданий. Это очень красивый и живописный район, в котором летом можно проводить походы всех категорий сложности. В этом районе, в отличие от района Хана-Победы, конечно, не получишь такого высотного опыта. Но в нём возможны отличные, как техничные, так и тренировочные походы. Причём походы высоких категорий – пятой, шестой, определённно будут очень техничными. Район доступен транспортно, особенно по сравнению с Памиром, и не очень удалён от обитаемых мест, что опять же добавляет безопасности походам (но снижает накал суровой романтики).

Конкретно по нашему походу – в те ограниченные сроки, которыми мы были ограничены, был пройден интересный и разнообразный поход четвёртой категории сложности.

Единственное, в последнее время климат в горах сильно испортился. И в походе у нас было два полностью ясных дня, один из них – первый день на заходе на маршрут. И только одна ночь, по ощущениям, была с отрицательными температурами. Даже на ночёвке на перевале Героев Чернобыльцев, на высоте 4400, ночью шёл дождь, и был плюс. И это одна из причин отказа от прохождения данного перевала, так как при таких условиях и наличии снега на перевальном склоне риск влажной лавины очень высок, при этом выжить в ней практически невозможно. Так что это нужно учитывать при планировании маршрута. Мы по причине непогоды провели четыре полуднёвки, а уж сколько раз мы на несколько часов за день прятались под тентом... Такие задержки стоили нам как минимум пары-тройки ходовых дней. Также такие погодные условия являются фактором повышенной утомляемости группы, не столько физической, сколько моральной.

В общем, при планировании похода на Терскей нужно учитывать возможность непогоды в течении всего похода и рассчитывать график похода с учётом этих рисков.

Рекомендации по перевалам. Опять же, при планировании походов по причине сильного таяния ледников нужно опираться на преимущественно недавние отчёты и спутниковые снимки, так как в старых отчётах могут фигурировать совсем другие ледовые и прочие технические условия на перевалах.

Перевал Арчалытор Южный со стороны Онтора теперь является фактически осыпным, и достаточным простым для прохождения, оценивается в 2А.

Пик Джигит являлся «изюминкой» похода, и может в походах четвёртой категории проходить только сильно, подготовленной группой. Тот вариант подъёма, который использовали мы, (вначале по скально-осыпному склону, затем по скальной полке с выходом на ледник в средней части) мы считаем наиболее оптимальным и безопасным, так как классический ледовый кулуар является опасным по причине возможных ледовых обвалов, от которых не будет возможности спастись. При этом видно, что сераки, нависающие над этим кулуаром, существенно обрушились за последние годы, что чуть снизило данную опасность.

Заявленный, но не пройденный перелаз между пер. Арчалытор Северный и Арчалытор Южный представляет собой интересное техническое препятствие, которое оценивается нами в категорию между 2Б и 3А сложности. При этом он явно, если судить по старым фотографиям, усложнился. И ждёт своих героев. Самостоятельного значения не имеет, так как его можно обойти за несколько часов без большой потери высоты и времени. Но при этом это может быть хорошей разминкой перед какими-нибудь перевалами 3А категории в походе 5 кс.

Траверс пика Палатка (с заходом со стороны пер. Хатиджи и спуском с перевала 20 лет ПКТ), как и сам пик, выглядят интересным препятствием для походов. По оценкам, если не лукавить, это будет нормальная 3А, причём на прохождение следует закладывать как минимум 2 дня.

Перевал Героев Чернобыльцев по сложности близок к перевалу Бригантина, то есть является хорошей 2Б. Судя по отсутствию как тура, так и отчётов с описанием его прохождения, те кто пройдут его – смогут написать в отчёте «пройден в режиме первопрохождения».

## 6. Благодарности

Группа выражает благодарность:

1. Нашему связному – Саше Селютину
2. Денису и его жене Але, которые отлично организовали нам заезд и выезд из района

3. Всем, кто нас ждал!

## 7. Приложение

### Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремонтный набор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

<b>Специальное групповое снаряжение</b>	
Верёвки статические Ø 9 мм	3 шт. (50-55 м)
Верёвка расходная Ø 8 мм	1 шт. (23 м)
Закладки	3 шт.
Френд	3 шт.
Крючья	5 шт. разных
Ледобуры (один для сброса)	14 шт.
Карабины общественные с муфтой	5 шт.
Оттяжки (с карабинами)	8 шт.
Локальные петли	5 шт. разных
Лопата	2 шт.
Снежная пила	2 шт.
Снежный щит	1 шт.
Парашютики	2 шт.
<b>Специальное личное снаряжение</b>	
Ледоруб или ледовый инструмент	1 шт.
Кошки	1 пара
Страховочная система	1 шт.
Жумар	1 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Карабины личные	4–5 шт.
Каска	1 шт.

Большая часть взятого снаряжения активно использовалась на маршруте. Даже скальное снаряжение мы достали перед перевалом Стёпкина).

У нас был GPS-GLONASS навигатор Garmin Dakota 20. Навигатор использовался, в основном, для записи маршрутных точек на привалах, сложностей с ориентированием у нас не возникало. Файл с навигатора с нашим маршрутом доступен по адресу: [https://drive.google.com/file/d/1H3ec4-fm4Wz\\_iGwLLEvAWY2zIcbZIHcG/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1H3ec4-fm4Wz_iGwLLEvAWY2zIcbZIHcG/view?usp=sharing)

Мы имели два устройства для связи: спутниковый телефон Thuraya и трекер Garmin inReach SE+. Мы старались ежедневно отправлять сообщения с трекера нашему связному в Новосибирске, чтобы родные имели представление о нашем продвижении по маршруту. Спутниковый телефон брался на случай чрезвычайной ситуации, когда общение по телефону гораздо удобнее пересылки коротких сообщений. К счастью, в этом качестве нам телефон не пригодился.

Расчёт продуктов на весь поход был стандартным: около 600 г на человека в день. Горелка использовалась бензиновая, трёхголовая, под прозвищем «Горын». Конструкция, придуманная технарями в Академе ещё в 80ых, наверное. До сих пор часто в походах мы ими пользуемся по причине простоты, ремонтпригодности и надёжности. Опыт, например, по горелкам MSR ХГК сильно хуже. Они сильно чувствительней к качеству бензину, что критично в Средней Азии.

# Копия заверенной маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур Электрошная для МКК СФО

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-199-24

## ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»  
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»  
Федерации спортивного туризма России

2024 г.

### ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России ~~за 10 дней~~ до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups), выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 0-199-24

### I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г. Новосибирска

(Субъект РФ, муниципальное образование)

(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 9 (девяти) человек  
(число) (число - прописью)

с «01» «августа» по «17» «августа» 2024 г. совершает

прохождение горного маршрута четвертой категории сложности  
(вид маршрута) (прописью)

в районе Центр, Тянь-Шань, хребет Терскей-Алагоо по маршруту:  
Д.р. Каракол - д.р. Онтор - лед. 319 - пер. Арчальтор Сев. (2А, 4200) - лед. 293 - пер. Арчальтор Юж.(2Б, 4200) - лед. 321 - верховья р. Онтор - лед. Онтор Вост. - пер. Онтор (1Б, 4030) - лед. Кольтор Зап. - пер. Эпюра (2А, 4118) - лед. 68 - лед. Караколтор Зап. - рад. Двинит (2Б, 5072) - лед. Караколтор Зап. - пер. Бригантина (2Б, 4241) - лед. Кольтор Вост. - лед. 341 - пер. Каракольский Вост. (2Б, 4460) - лед. Караколтор Вост. - пер. Караколтор (2А, 4340) - пер. Стенкина (2А, 4450) - лед. Сарычат - п. Палатка (2Б, 4733) - лед. 380 - д.р. Аршан - теплые источники на р. Аршан - г. Каракол

Руководитель группы Кудашов Иван Григорьевич

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон+7-952-948-8834 e-mail: ivan.kudashov@gmail.com

Зам. руководителя  
(для групп школьников и др.)

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/

Руководитель проводящей организации

(полностью) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

М.П. (При наличии)

