

**СЕКЦИЯ ГОРНОГО ТУРИЗМА
НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

О горном походе четвертой категории сложности
в районе Южно-Чуйского хребта (Алтай),
совершенном с 23 апреля по 7 мая 2005 г.

Маршрутная книжка N 0-27-05

Руководитель группы – Мешков О. И.

Адрес руководителя:

630090, Новосибирск-90

Морской пр. 58-16

тел. 330-38-78

e-mail: O.I.Meshkov@inp.nsk.su

2005

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные сведения о путешествии	3
1.1. Состав группы	3
2. Сведения о районе путешествия	4
2.1. Общегеографическая характеристика района	4
2.2. Туристская характеристика района. Транспорт	4
3. Организация похода	6
3.1. Материальное обеспечение группы	7
4. График движения и техническое описание маршрута	8
5. Итоги путешествия. Выводы. Рекомендации	28
Приложение 1. Тексты записок, снятых на перевалах	28

1. Основные сведения о путешествии. Поход проводился с 23 апреля по 6 мая 2005 г. в районе Южно-Чуйского хребта.

Маршрут похода: пос. Бельтир – оз. Акколь – лед. Удачный – пер. Солнечный (2А, 3400 м) – правая ветвь лед. Софийский – пер. 1Б – левая ветвь лед. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3508 м по GPS) – седловина пер. Сибстрин – траверс вершин Ольга В. (3720 м), Ольга З (3744 по GPS) – пер. Турист (2Б, 3100 м) – подход под пер. Тюнь В. – радиальное восхождение на п. Иикту (3936 м) – пер. Тюнь В. (2А, 3200 м) – лед. Оштуайры – пер. Талдуринский (1Б*, 3338 м по GPS) – левая ветвь лед. Б. Талдура – р. Талдура – пос. Бельтир.

Вид туризма – горный

Категория сложности – четвертая (4)

Протяженность маршрута с активными способами передвижения 140 км за 14 ходовых дней. Пройдено насквозь 6 перевалов (в т.ч. траверс вершин Ольга В, Ольга З.), совершено радиальное восхождение на высшую точку района п. Иикту. Категории сложности перевалов: 2Б – 2, 2А – 2, 1Б* – 1, 1Б – 1.

Заявочные документы рассмотрены маршрутно-квалификационной комиссией Сибирского Федерального округа. Шифр МКК 154-00-666665553. Группа состояла на учете в Горно-Алтайской КСС и в КСС НСО.

1.1. Состав группы

Ф. И. О.	Год рождения	Туристский опыт	Адрес	Обязанности в группе
Мешков Олег Игоревич	1959	6У, 3Р	630090, Новосибирск-90, Морской пр. 58-16	Руководитель
Маслобоев Юрий Николаевич	1961	6У, 4Р	Новосибирск, ул. Русская 9-39	Рем. мастер, отв. за снаряжение
Очеретинский Павел Олегович	1986	3У	630090, Новосибирск-90, ул. Пирогова 14-320	Завхоз
Томиленко Роман Анатольевич	1983	3У	Новосибирск, ул. Демакова 18-165	Врач
Найденова Елена Юрьевна	1983	3У	Новосибирск, 630110, ул. Б. Хмельницкого 57/1-53	Косметолог, фотограф

2. Сведения о районе путешествия

2.1. Общегеографическая и туристическая характеристика района

Алтай – район, исхоженный туристами вдоль и поперек. Новосибирская туристическая фирма «Братья Говор» организует для всех желающих туры по Южно- и Северо-Чуйским Белкам, в т.ч. с восхождениями на вершины Ольга и пик Иикту. Поэтому представляется излишним перегружать отчет описаниями флоры, фауны и геологического строения региона. При желании любую информацию такого рода можно найти в интернете.

При подготовке к походу и написании отчета использовались материалы сайтов

<http://altai.nsk.ru/>

<http://sab.sccc.ru/~tour/Maps0/altay.html>

<http://sab.sccc.ru/~tour/pohody.htm>

<http://mountain.nsu.ru/>

<http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2003/>

http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?292

<http://www.turclubmai.ru/>

за что их авторам приношу свою искреннюю благодарность.

Остановлюсь кратко на личных впечатлениях а также сведениях, имевшихся в моем распоряжении и сыгравших роль при выборе района похода и маршрута.

—Южно-Чуйский хребет считается относительно безопасным с точки зрения лавин в апреле и начале мая. Это полностью подтвердилось при прохождении маршрута: практически нигде серьезной лавинной опасности, как и свежих сходов лавин не наблюдалось, несмотря на сильную непогоду, из-за которой нам пришлось в общей сложности три дня отсиживаться в палатках. Вообще, следует заметить, что нам исключительно повезло с состоянием снега на склонах. Это была золотая середина: отсутствие явной лавинной опасности при упрощенной технической сложности перевалов. Насколько такая картина характерна для весны в этом районе, судить не берусь.

—Компактный район, удобный для коротких весенних походов до 4-ой категории трудности включительно

— С точки зрения флоры и фауны район сильно отличается от Катунского хребта: леса мало, преобладает лиственница, можно встретить пустынные и полупустынные пейзажи, местные жители разводят верблюдов и яков.

— Широкие речные долины, напоминающие среднеазиатские. При этом их склоны практически безлесные. Возможно, летом выгоревшая трава смотрится некрасиво, но

весной начинающие зеленеть склоны в сочетании с широким наледями на реке радуют глаз.

— Красивые горы альпийского типа, хотя это впечатление может быть обусловлено весенней заснеженностью. Не исключено, что летом вершины выглядят по-другому, т.к., судя по всему, их скалы сильно разрушены.

— Большое количество красивых и доступных вершин, восхождение на которые можно планировать в походах 3-4 категории сложности

— Масса всякого зверья. Попадались следы харзы, лис, косуль и еще какой-то мелкой живности. Видели также очень красивых огарей (гусей) с яркой оранжевой грудкой.

2. 2. Транспорт

Увы и ах, Южно-Чуйский хребет – единственный район, куда можно организовать весенний поход за сравнительно скромные деньги, не рискуя при этом столкнуться с проблемами пересечения границы, политическими рисками и т. п. Весной 2005 г. во что-то покрашенная революция в Киргизии заставила отказаться от идеи похода по Киргизскому хребту. Проще всего достигнуть Бельтира, доехав из Новосибирска на поезде до Бийска, при этом заказав предварительно машину в фирме БийскАлтайТур. Так мы и поступили.



Рис.1. Летайте «газелями» БийскАлтайТур!
E-mail ivan@mail.biysk.ru, тел. (3854) 23-31-11, 71-96-00.

3. Организация похода.

Район был выбран по причине, изложенной выше. Большая часть информации о маршруте была извлечена из интернета, причем по некоторым перевалам имелась возможность сравнения различных вариантов их прохождения. Единственный перевал, по которому мы

не располагали никакой информацией – это Турист (2Б, 3200м). Надеюсь, данный отчет отчасти восполняет этот пробел в Сети.

Кое-какие сведения были почерпнуты из бесед с людьми, уже бывавшими в этих местах, однако, повторюсь, большая часть информации взята из Интернета. Мы имели с собой распечатки фотографий почти всех перевалов и вершин, которые предстояло пройти, что очень пригодилось на маршруте. Замечу сразу, что, несмотря на все сказанное выше, к сведениям из интернета нужно относиться бдительно. В частности, весьма критически следует воспринимать советы по поводу того, как *можно было бы* пройти перевал. На мой взгляд, следует доверять лишь тому, что авторы отчета осуществили самостоятельно. Впрочем, советы бывалых людей на проверку также оказались не вполне точны. В общем, при подготовке маршрута, как и в разведке, желательно сопоставление сведений из разных источников.

При подготовке группы проводились ледовые тренировки (1 шт.), а также регулярные тренировки по ОФП (во всяком случае, руководителем). Хочется отметить оригинальный способ тренировок Ю. Маслобоева, регулярно катавшегося на кайте, что, видимо, способствует развитию вестибулярного аппарата, приучает к работе с веревкой и избавляет от страха перед высотой.

В итоге, опыта, технической и физической подготовленности участников оказалось вполне достаточно для успешного преодоления всех встреченных на пути препятствий.

3.1. Материальное обеспечение группы

Общественное снаряжение

1. Палатка «канченджанга»	1
Полиэтилен для палатки	2
2. Спальник	1 4хместный
	1 индивидуальный
3. Верёвка основная (10мм)	3 по 50м
4. Верёвка вспомогательная (6мм)	1 (60м)
5. Ледобуры	10
6. Скальные крючья	около 10
7. Карабины	10
8. Ледосброс	1
9. Лавинная лопата	2
10. Снежный якорь	1
11. Снежная пила	1
12. Верёвка расходная	20 м
13. Трёхголовый примус "Горыныч"	1
14. Сковорода + кастрюля + поварёшка + стеклоткань + "шуба" для сковородки и кастрюли	
15. Ремнабор	1

Продукты

Были взяты из расчёта 650 граммов на человека в день. И как-то так получилось, что мы всегда были сыты. При этом вечером готовили столько, чтобы утром нужно было только разогревать еду. Из нестандартных продуктов можно порекомендовать чечевицу и растворимые кисели. Последние гораздо вкуснее брикетных и на порядок проще в приготовлении, хотя несколько дороже.

Аптечка

Наш врач – ветеринар по своей специальности. Черт его знает, что он там напихал в аптечку. Использовалась, в основном, для того, чтобы лечить потертости и намятости.

Денежные расходы

Поход обошёлся примерно в 5000 рублей на каждого. Бóльшая часть денег была израсходована на оплату транспортных услуг.

4. График движения и техническое описание маршрута (рис. 2, 3)

День пути	Дата	Участок маршрута	Время движения	Характер пути	Перепад высот	Метеоусловия
1	23.04	Пос. Бельтир – ночевка у дороги	0.5 часа	Дорога	2200 - 2205 м	Смеркалось.
2	24.04	По пути к оз. Акколь	8 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰	Дорога	2200-2450 м	Хорошие.
3.	25.04	Мимо оз. Акколь к леднику Удачный	8 ⁰⁰ – 16 ⁴⁵	Дорога, тропа, снег, крутой снежный склон	2450 - 2650 м	Хорошие
4.	26.04.	Ледник Удачный – пер. Солнечный (2А, 3050 м) – правая ветвь ледн. Софийского	7 ⁰⁷ – 16 ³⁰	Закрытый ледник (связки, снегоступы), крутые снежные склоны. Спуск с перевала в кошках.	2650 м – 3026 м (по GPS) – 2800 м	Хорошие
5.	27.04	Правая ветвь ледн. Софийский – пер. 1Б – левая ветвь ледн. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3200) – левая ветвь ледн. Б. Талдура	7 ⁰⁵ - 18 ⁰⁰	Закрытый ледник (связки, снегоступы), спуск с пер. Девяти по льду, 6 веревок	2800м – 3200 м – 2800 м.	Хорошие
6	28.04	Подъем на	7 ⁴⁰ - 14 ³⁰	Закрытый	2700 м –	Пурга

		седловину пер. Сибстрин и начало траверса пика Ольга		ледник, крутой снежный склон	3600 м	
7	29.04	Отсидка на гребне п. Ольга		Снежный склон	3600 м	Пурга
8	30. 04	Окончание траверса п. Ольга В. (3724 по GPS) и Ольга З. (3744 м. по GPS). Спуск с пер. Турист (2Б, 3100 м).	$7^{35} - 17^{00}$	Снежно-ледовые склоны, осыпь, закрытая снегом	3600 – 3744 – 3200- 2700	Хорошие
9	1. 05	Подход под пер. Тюнь В. (2А, 3200 м) и п. Иикту (3936 м.)	$8^{00} - 15^{30}$	Снежные склоны, местами закрытый ледник. Снегоступы	2700 –2300 – 3100	Хорошие
10	2. 05	Попытка восхождения на п. Иикту, рад. выход на пер. Тюнь В.	$7^{00} - 11^{00}$	Снежные склоны	3100 - 3300	Пурга
11	3. 05	Отсидка		Снежный склон	3100	Пурга
12	4.05	Рад. выход на п. Иикту – пер. Тюнь В. (2А, 3200 м) – спуск в долину р. Оштуайры	$7^{40} - 17^{00}$	Снежные, снежно-ледовые, скальные склоны	3100 – 3936 – 2900	Хорошие
13	5.05	Пер. Талдуринский (1Б*, 3338 по GPS) – долина р. Талдура		Снежные склоны, тропа	2900 – 3338 - 2500	Хорошие
14	6.05	По долине р. Талдура до слияния с р. Джайлоо	$8^{00} - 13^{00}$	Тропа и дорога	2500 – 2300	Хорошие
15	7.05	По долине р. Талдура до пос. Бельтир	$8^{00} - 15^{30}$	Дорога	2300 – 2200	Хорошие

4.1. Пос. Бельтир – ночевка у дороги.

Газель фирмы «БийскАлтайТур» привезла нас в Бельтир к 19³⁰ (рис. 4). Водитель не смог переехать реку (мост мы не нашли) и маршрут начался с переправы. Вода холодная, но течение слабое и глубина небольшая. После переправы прошли около получаса и встали на ночевку между дорогой и лужей со сравнительно чистой водой.



Рис. 4. Дальше – ногами.

Бельтир сильно пострадал от землетрясения 2004 г., поэтому весь поселок переселяют на новое место, называющееся Новый Бельтир. Местные жители, однако, ласково именуют свою новую малую родину Долиной смерти. Из-за массового переселения в Бельтире много пустых домов, в которые можно проситься переночевать. Работают магазины, ловится МТС и даже есть стадион с 400-метровой дорожкой, футбольным полем и трибунами. Чисто внешне поселок кажется не разрушенным, а загаженным.

4.2. По дороге к озеру Акколь. Вышли в 7³⁰, за 9 ходок к 18⁰⁰, преодолели примерно три четверти пути до озера. Рюкзаки тяжелые, дорога разная (рис. 5, 6). При везении, на хорошей машине класса ГАЗ-66, до озера можно и доехать. Маленькая группа может уместиться и в «газик». По сторонам дороги пасутся яки и верблюды.



Рис. 5. По дороге к озеру Акколь.

4.3. Озеро Акколь – ледник Удачный. Вышли в 6⁰⁰ и к 9³⁰ были на озере (рис. 6). У озера песчаные берега, да и окружающий пейзаж напоминает полупустыню. Здесь дорога кончается. Дальше шли по угадывающейся под снегом тропе, иногда выходя на речные наледи, закрытые снегом. За 3.5 ходки подошли к верхнему озеру, вскоре после которого начинается подъем на моренный вал Удачного.



Рис. 6. На озере Акколь.

Здесь пообедали. После обеда впервые обули снегоступы и сразу перестали проваливаться в снег при ходьбе. В снегоступах залезли на моренный вал, закрытый глубоким снегом и встали на ночевку в 16⁴⁵. Проблем с площадкой нет (рис. 7).



Рис. 7. Подъем от верхнего озера на моренный вал ледника Удачный.

Сразу подчеркну, что применение снегоступов сняло все проблемы с передвижением по снегу. Снегоступы резко поднимают скорость движения по снегу,

позволяют существенно сэкономить силы и дают возможность передвигаться по достаточно крутым снежным склонам. При этом время адаптации к их присутствию на ногах составляет не более получаса. Гораздо удобнее идти с телескопическими или горнолыжными палками.

4.4. Ледник Удачный – пер. Солнечный (2А, 3050 м) – правая ветвь ледника Софийский. Вышли в 7⁰⁷. Сразу одели снегоступы и сняли до обеда только однажды, спускаясь с моренного гребешка по камням. Место нашей ночевки – только начало моренного вала ледника.



Рис. 8. На леднике Удачный. Перевал Солнечный (2А, 3400), показан стрелкой.



Рис. 9. Подъем на седловину перевала Солнечный.

На сам ледник Удачный мы вылезли только к 10³⁰ (рис. 8), высота по GPS 3026 м. Под перевальный взлет подошли к 11⁴⁵ и остановились на обед в симпатичной мульде под скальным гребешком, слева от которого заход на перевал. Воды нет. Вышли с обеда в 13²⁰, на седловину поднялись в 14⁴⁵, подъем по снежному склону, тропежка «паровозиком» (рис. 9.) со сменой ведущего. В туре обнаружили записку туристов из Анджеро-Судженска от 2004 г.



Рис. 10. Заключительная часть спуска с перевала Солнечный на ледник Софийский.

Спуск с перевала начали в 15¹⁰, сперва по крутой осыпи, которая, однако, позволяет делать ступени, а потом по длинному снежному кулуару (рис. 10, 11), выводящему на

ледник. Спускались в касках, в течение 30-40 мин., однако реальной опасности камнепада не было. Прошли еще одну ходку вниз по леднику по направлению к следующему нашему перевалу и встали на ночевку в 16³⁰. Снег держит хорошо, но в снегоступах все равно чувствуешь себя уверенней.



Рис. 11. Путь спуска с перевала Солнечный.

4.5. Правая ветвь ледн. Софийский – пер. 1Б – левая ветвь ледн. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3200) – левая ветвь ледн. Б. Талдура. Вышли с ночевки в 7⁰⁵. На седловину перевала 1Б поднялись к 7⁵⁰. Подъем по достаточно крутому снежному склону, причем снег кое-где проваливался, а кое-где хотелось одеть кошки, однако справились и так. Существовала возможность обогнуть хребет, разделяющий Софийский на две ветви, не проходя перевал, однако для этого пришлось бы преодолевать довольно рваный ледопад, да и путь заметно удлинился бы. Спуск с седловины, на которой была снята записка группы из Тулы за 2002 г, ничем не примечателен. Дальнейший путь по леднику Софийский в направлении перевала Девяти лежит по широким снежным увалам. Мы опять обули снегоступы и связались. Заход на седловину Девяти (3508 м по GPS) занял 5 ходок. На седловине дул сильный ветер, поэтому «на обед» мы ушли немного вниз и

спрятались в скалах. В туре обнаружили записку группы Максима Лучко от непонятно какого года, но не ранее 2002. С обеда вышли около 15⁰⁰ и начали спуск. Маршрут движения показан на фотографии. При определении пути спуска старались держаться ближе к скальному гребешку справа, т.к. левее от седловины виднелись широкие разломы. В общей сложности на ледовом склоне было повешено 6 веревок, из них 2 на петлях, остальные на ледобурах. Лед оказался жестким, кошки Saleva кое-где втыкались с трудом и так же трудно шли ледобуры. Последняя четверть спуска по снежному кулуару не потребовала применения веревок. На ледник спустились около 17³⁰ и через полчаса встали на ночевку, немного пройдя в направлении перевала Сибстрин.

4.5. Правая ветвь ледн. Софийский – пер. 1Б – левая ветвь ледн. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3200) – левая ветвь ледн. Б. Талдура. Вышли с ночевки в 7⁰⁵. На седловину перевала 1Б поднялись к 7⁵⁰. Подъем по достаточно крутому снежному склону, причем снег кое-где проваливался, а кое-где хотелось одеть кошки, однако справились и так.



Рис. 12. Фото с ледника Софийский на пройденный перевал 1Б. Седловина отмечена стрелкой.

Существовала возможность обогнуть хребет, разделяющий Софийский на две ветви, не проходя перевал, однако для этого пришлось бы преодолевать довольно рваный ледопад, да и путь заметно удлинился бы. Спуск с седловины, на которой была снята записка группы из Тулы за 2002 г, ничем не примечателен (рис. 12). Дальнейший путь по леднику Софийский в направлении перевала Девяти лежит по широким снежным увалам (рис. 13). Мы опять обули снегоступы и связались. Заход на седловину Девяти (3508 м по

GPS) занял 5 ходок. На седловине дул сильный ветер, поэтому «на обед» мы ушли немного вниз и спрятались в скалах. В туре обнаружили записку группы Максима Лучко (Новосибирск) от непонятного года, но не ранее 2002. С обеда вышли около 15⁰⁰ и начали спуск (рис. 14). Маршрут движения показан на рис. 15. При определении пути спуска старались держаться ближе к скальному гребешку справа, т.к. левее от седловины виднелись широкие разломы. В общей сложности на ледовом склоне было повешено 6 веревок, из них 2 на петлях, остальные на ледобурах. Лед оказался жестким, кошки Salewa кое-где втыкались с трудом и так же трудно шли ледобуры. Последняя четверть спуска по снежному кулуару не потребовала применения веревок. На ледник спустились около 17³⁰ и через полчаса встали на ночевку, немного пройдя в направлении перевала Сибстрин.



Рис. 13. Подход к перевалу Девяти (2Б, 3600 м). Седловина обозначена стрелкой.



Рис. 14. Последняя веревка на спуске с пер. Девяти. После нее начинается снежный кулуар, выводящий на ровный ледник.

В интернете можно наткнуться на рекомендацию альтернативного пути спуска, предлагаемого одной из групп, проходивших перевал Девяти. Характерно, что сама эта группа спускалась тем же маршрутом, что и мы, однако, посмотрев на перевал снизу, почему-то решила, что проще подняться на узловую вершину, видимую на рис. 13 слева, и идти вниз по гребню, сходящему от этой вершины на ледник Талдури́нский (рис. 15). По нашему мнению такой путь спуска гораздо сложнее, т.к. неизбежно выводит на крутые ледовые сбросы.



Рис. 15. Путь спуска с перевала Девяти.

4.6. Подъем на седловину пер. Сибстрин и начало траверса пика Ольга. Вечер обещал так много! А утром снег и плохая видимость. Возникли даже мысли сидеть и ждать погоды.

Однако за время завтрака ветер немного утих и в 7⁴⁰, обув снегоступы, мы вышли к перевалу Сибстрин. До седловины добрались к 9-ти, практически не набирая высоту.



Рис. 16. Утром перед выходом после отсидки на гребне Ольги.

Отсюда начинается подъем на вершину Ольга Восточная, однако перед стартом пришлось посидеть с часок под полиэтиленом в ожидании видимости. Подъем по гребню не сложнее 1Б категории трудности и состоит из длинных сравнительно пологих участков, перемежающихся короткими крутыми снежными взлетами. К 14³⁰ видимость пропала окончательно и мы поставили палатку, как оказалось в 25 минутах ходьбы от вершины.

4.7. Отсидка на гребне. Утром погода стала только хуже. Сильный ветер поперек гребня со снегом. Нашу «канченджангу» основательно треплет и заносит, приходится периодически ее откапывать. Играем в «контакт», читаем Акунина.

4.8. Окончание траверса п. Ольга В. (3724 по GPS) и Ольга З. (3744 м. по GPS). Спуск с пер. Турист (2Б, 3100 м). Утром снег перестал идти, хотя ветер и не утих. Поеживаясь под его порывами (рис. 16), собираем палатку и, начав движение в 7³⁵, через 25 минут выходим на вершину (рис. 17)!



Рис. 17. Вершина Ольги Восточной (3724 м по GPS)

Ах, какие виды вокруг! Записки в туре не оказалось. Площадка под одну палатку при этом прикрытая от ветра с юга камнями, на вершине есть. Скальный жандарм, перегораживающий дальнейший путь по гребню, обходится справа по ходу. Для спуска на перемычку между двумя вершинами потребовалось повесить одну веревку (лед). Подъем на Ольгу Западную по достаточно крутому снежному склону проблем не представляет (рис. 18). Первый участник, при желании, может сбегать протоптать ступени налегке, как мы и поступили. Вершина Ольги Западной - это широкое снежное поле, тур на котором обнаружить не удалось. На спуске к седловине перевала Турист была повешена одна веревка на крутом фирновом склоне, но скорее «на всякий случай». Идя вниз по гребню, мы наткнулись на красивое



Рис. 18. Перемычка между вершинами Ольги Восточной и Западной. Путь подъема на Ольгу Западную показан пунктиром.

замерзшее озерцо почти правильной круглой формы. Жаль, что из-за непогоды не добрались сюда днем раньше – отличная ночевка. Вскоре после озерца, практически сразу же после перехода гребня из снежно-ледового в скальный, влево-вниз уходит кулуар, удобный для спуска с перевала Турист. Характерный ориентир – большой грот, образованный немного слева от гребня несколькими крупными камнями. Подчеркну, что никаких особых технических трудностей путь спуска с Ольги Западной не представлял и вполне по силам группе, совершающей поход 4-ой категории сложности. Лазания по скалам практически нет, все идется ногами.

Т.к. путь спуска с гребня просматривался почти до самого выполаживания, то мы не пошли на седловину Туриста, которая, формально, находилась несколько дальше по гребню. И не ошиблись! Спуск по осыпному кулуару (рис. 19, 20) занял всего полчаса. Осыпь под ногами была основательно промерзшей, поэтому, хоть мы и спускались на всякий случай в касках, никаких проблем с камнепадом не возникло. Однако должен сказать, что мне не хотелось бы очутиться в этом кулуаре летом, т. к. его борта сильно разрушены и с них почти наверняка здорово сыплет.



Рис. 19. Начало спуска с перевала Турист

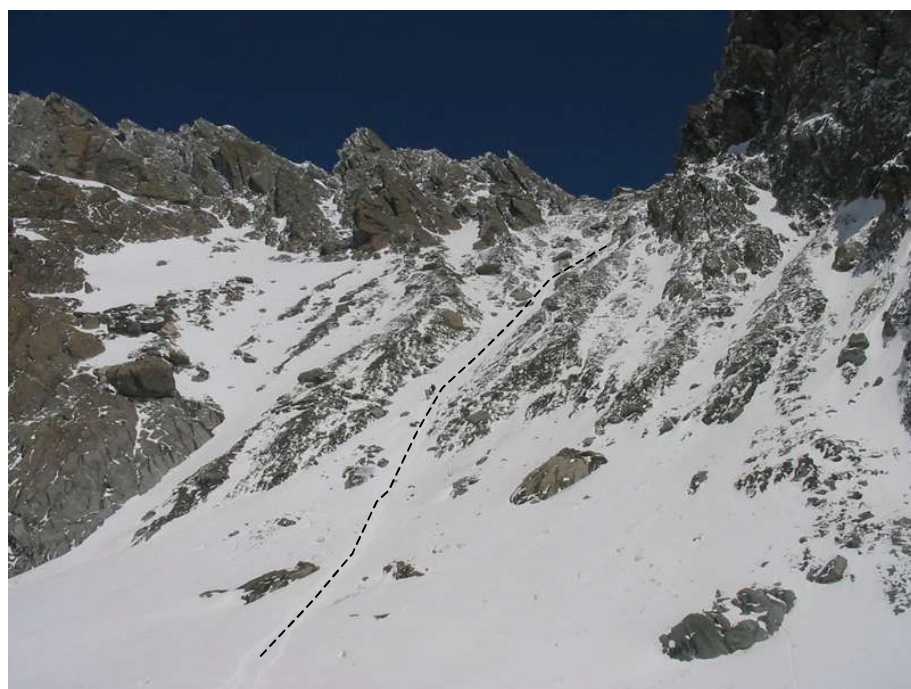


Рис. 20. Нижняя часть спуска с перевала Турист (2Б, 3200 м)

На ровном леднике мы оказались в 13³⁰ и, обув снегоступы, прошли еще около получаса в поисках воды для обеда. После обеда, к 17⁰⁰, добрались до места ночевки на травянистой площадке, припорошенной снежком. Вдали была видна Монголия.

4.9. Подход под пер. Тюнь В. (2А, 3200 м) и п. Иикту (3936 м.). Вышли в 8⁰⁰. Погода отличная. Прошли вниз по морене ледника до текущего ручья, потеряв высоту практически до уровня леса. Он, однако, такой чахлый, что спускаться до него ради ночевки «на дровах» имеет смысл лишь при наличии резерва времени и сил. Поворот в «наш» цирк снизу не вполне очевиден. Нужно поворачивать и лезть вверх сразу после прохождения первого по счету хребта справа, при этом характерный нунотак, который снизу можно принять за хребтик, должен оставаться слева. Путь по моренам ледника, выводящего под Тюнь Восточный, довольно извилист и мы выбрали не самый рациональный вариант, изрядно напрыгавшись по моренным увалам. На обед остановились уже на ровном леднике около 13³⁰, всего в ходке от перевального цирка. К 15³⁰ подошли под кулуар, выводящий на гребень Иикту, и остановились на ночевку в огромном наддуве возле большого камня (рис. 21). Под вечер набежали тучи и спрятали от нас Монголию.



Рис. 21. Под перевалом Тюнь Восточный

4.10. Попытка восхождения на п. Иикту, радиальный выход на пер. Тюнь В. Так и есть, погода испортилась. Утром, налегке, за 40 минут поднялись по первому по счету от Тюня кулуару на гребень Иикту (рис. 22) и поняли, что сегодня не наш день: сильный ветер, пурга.



Рис. 22. Первый по счету от перевала Тюнь Восточный кулуар, выводящий на гребень п. Иикту.

Продолжать восхождение бессмысленно, т.к. видимости нет. Спустились обратно в лагерь и решили «сделать на Тюнь больше», т.е. сходили на седловину Тюня и сняли записку группы из Москвы от 2004 г. Около 11-ти прочно осели в палатке, т.к. разыгравшаяся непогода отбивала всякое желание из нее вылезать, хотя бы даже и по нужде. Хорошо, что у «канченджанги» просторный тамбур.

4.11. Отсидка под п. Иикту. Пурга свирепствует. Играем в «контакт». Акунин прочитан. Примус «Горыныч» экспериментальной конструкции сломался, но горит, хотя Юре Маслобоеву приходится поднимать давление в бачке, сделанном из пластиковой бутылки, удавливая ее репшнуром.

4.12. Радиальный выход на п. Иикту – пер. Тюнь В. (2А, 3200 м) – спуск в долину р. Оштуайры. В 5⁰⁰ еще мело. В 6⁰⁰ снег поутих, но продолжал дуть сильный ветер, однако

Монголию стало видно! Вышли после завтрака в 7⁴⁰. Теперь в кулуаре стало гораздо больше



Рис. 23. Ключевой участок на гребне при подъеме на п. Иикту. Фото с сайта <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/188/033.jpg>. Наш путь подъема показан пунктиром



Рис. 24. На вершине п. Иикту (3934 м).

снега, чем днем раньше, но ощущения лавинной опасности все же не возникает: во-первых, кулуар не такой уж и длинный, во-вторых, он достаточно крут и снегу «по пояс» только в нижней четверти, а дальше все меньше и меньше, к тому же снег сухой. Однако теперь подъем до гребня занял 1¹⁰. Путь по гребню технически прост, за исключением единственного участка (рис. 23), который удалось обойти по скалам, не навешивая веревку. Лазание по ним простое и безопасное, но, естественно, в кошках. Дальше – пешком. Дует сильный ветер, отчего здорово мерзнут конечности, а также отказывает цифровой фотоаппарат. На гребне довольно много пологих участков, где можно установить палатку, но я не позавидую группе, которую в ней застанет непогода! Узкий гребень продувается насквозь, рыхлого снега на нем нет. Единственное место, где удалось спрятаться от ветра, дующего с Талдуры, расположено почти под самой вершиной, но вот здесь площадки под палатку как раз и нет, хотя нам и удалось собраться всем вместе, немного отогреться на солнышке и попить какао. Выход на вершину в 10²⁶ состоялся как-то неожиданно, т.к. казалось, впереди еще длинный путь. Записки в туре найти не удалось (рис. 24). Полюбовавшись пейзажами (видна Белуха), наскоро сфотографировались и поспешили вниз: холодно. На ключевом участке повесили одну веревку справа от скал по льду (рис. 25) и спустились в лагерь к 12¹⁵.



Рис. 25. Спуск справа по ходу от скал на ключевом участке гребня (одна веревка). Дальнейший путь к кулуару проходит по пути подъема по пологой части, отмеченной пунктиром. Обширное снежное плато расположено существенно ниже.

Погода отличная. После обеда в 14⁴⁵ двинулись на Тюнь Восточный. От позавчерашних наших следов не осталось и следа, но подъем все равно достаточно прост (рис. 26). Спуск, по описанию, требует навешивания веревок, но – преимущество весенних походов – у нас лед закрыт снегом, а бергшрудн забит и даже не проглядывается, поэтому ровной части

ледника достигаем за 20 минут (рис. 27). Обуваем снегоступы, и после непродолжительной ходьбы по снежным склонам к 17⁰⁰ встаем на ночевку на повороте в ущелье, выводящем к перевалу Талдуринский.



Рис. 26. На седловине перевала Тюнь Восточный.



Рис. 27. После спуска с перевала Тюнь Восточный (2А, 3200 м)



Рис. 28. Под перевалом Талдуриинский (1Б*, 3337 м по GPS).

4.13. Пер. Талдуриинский (1Б*, 3338 по GPS) – долина р. Талдура. Вышли в 8¹². Путь все время левым бортом ущелья по снежным полям, в снегоступах. Под перевал подошли к 10¹⁵.

Показалось, что брать его проще не в лоб, а справа по ходу по склону, поскольку снег там выглядел тверже (рис. 28). Так и оказалось: поднявшись до высоты перевала и начав траверсировать склон в направлении седловины, поняли, что нужно одеть кошки, и лучше было бы это сделать с самого начала подъема! В итоге на седловине оказались в 11³⁰. Тур

обнаружить не удалось, спуск с седловины на ледник Талдуринский по снежному склону проблемы не составил. Ледник закрытый, поэтому идем в связках и снегоступах.



Рис. 29. Ночевка в лиственном лесу у Талдуры

После обеда на первой же попавшейся на пути морене (с 13⁰⁰ до 15¹⁵), продолжили спуск по леднику и далее по морене и берегу Талдуры и к 18⁰⁰ встали на ночевку в лиственном лесу (рис. 29). Снегоступы сняли только на самом последнем снежнике, от которого вниз уходила сухая тропа.



Рис. 30. Вниз по долине р. Талдура.



Рис. 31. Обед у моста через р. Талдура в полутора часах ходьбы от поселка Бельтир.

4.14. По долине р. Талдура до слияния с р. Джайлоо. Вышли со стоянки около 8⁰⁰ и к 13⁰⁰ достигли слияния Талдуры и Джайлоо. Талдура закрыта многочисленными наледями, по которым легко переходить с одного берега на другой, следуя тропе и машинной колее (рис. 30). Последний такой переход на левый берег нужно сделать сразу после характерных красных скал, от которых уже видно место слияния. В этом месте дорога раздваивается, но идти нужно всегда налево. На очаровательной поляне в лиственничном лесу мы остановились на полудневку.

4.15. От места слияния по долине р. Талдура до пос. Бельтир. Вышли около 8⁰⁰. По отличной дороге, все время левым берегом, к 12³⁰ подошли к мосту через Талдуру. Мост поврежден, но проходим. После обеда у моста (рис. 31) к 15³⁰ вошли в Бельтир. Переночевать удалось в одном из брошенных домов. В Бельтире ловится МТС, поэтому в поход имеет смысл брать мобильник.

5. Итоги путешествия, выводы, рекомендации.

За 14 ходовых дней пройдено 140 км по одному из самых интересных высокогорных районов России. Маршрут проходил по Южно-Чуйскому хребту. Группе удалось разработать и успешно пройти в полном составе и в запланированные сроки логичный маршрут, который содержал практически весь набор препятствий, характерных для горного туризма. Техническую сложность определяли:

1. Перевалы - 6, в том числе: 2Б – 2; 2А – 1; 1Б* - 1; 1Б – 1.

2. Траверс массива пика Ольга и радиальное восхождение на высшую точку Южно-Чуйского хребта, пик Иикту.

На маршруте мы придерживались плана путешествия, что в целом нам и удалось, хотя из-за непогоды были потеряны 3 дня.

Район Южно-Чуйского хребта в сложившихся условиях представляется идеальным для организации весенних походов горных туристов из Новосибирска. Здесь можно проводить горные походы вплоть до четвертой категории сложности включительно, при этом даже весной прохождение перевалов 2Б требует от группы хорошей технической подготовки. Компактность района позволяет насытить нитку маршрута разнообразными техническими препятствиями, в том числе восхождениями на вершины.

Использование снегоступов снимает всякие проблемы с переходами по снегу, кроме того, в них гораздо безопаснее ходить по закрытым ледникам. Настоятельная рекомендация применять этот вид личного снаряжения в весенних походах.

Хорошая физическая и техническая подготовка участников, продуманный план похода, правильно подобранные снаряжение и рацион, гибкая тактика - все это позволило пройти заявленный маршрут без нарушений требований безопасности.

Руководитель группы

/О. И. Мешков /

