

ЭКСПРЕСС-ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности по Джунгарскому Ала-Тау,
совершённом группой секции горного туризма
Новосибирского Государственного Университета
период с 2 мая 2025 года по 9 мая 2025 года

Маршрутная книжка № 08-05-25
Руководитель группы: Никитина О.Ю.
e-mail: nikitina.oiu@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба "Сплав" рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду


(подпись)

(Самонин Г.И.)
(Фамилия И. О.)

Председатель МКК


(подпись)

(Самонин С.С.)
(Фамилия И. О.)

Штамп МКК



Справочные сведения о группе и маршруте

1. Общие сведения

Проводящая организация

Группа туристов Новосибирской области

Место проведения

Казахстан, Южная часть Центрального хребта Джунгарского Алатау.

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	первая
Протяжённость	79 км
Продолжительность	8 дней
Сроки проведения	02 мая 2025 года - 9 мая 2025 года

Пройдено 2 категорийных препятствия 1А, 3 не категорийных препятствия.

Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт* (У – участник, Р – руководитель)	Обязанности	Место работы,
1	Никитина Ольга Юрьевна	1981	4ГУ(л), 2ГР (л)	Руководитель, фотограф	АО «Банк Акцепт», гл.юриисконсульт
2	Борисов Алексей Олегович	1994	ПВД	участник	Безработный
3	Булэу Олеся Георгиевна	1987	1ГУ(з)	участник	ИИЭЖ СО РАН, с.н.с., НГУ старший преподаватель
4	Бычков Евгений Александрович	1976	5ГУ (л), 4ГУ (з)	Завснар, горынщик	СУНЦ НГУ, лифтер
5	Дубровин Дмитрий Маратович	1992	ПВД	Медик	Самозанятый
6	Мамонтов Павел Геннадьевич	1980	6ГУ (л), 3 ГР (л)	Усилитель, связист, навигатор	ESRI, программист
7	Медведев Дмитрий Васильевич	1980	3 (ГУ), 1 ГР (в)	Логист	Магазин«Пятерочка», грузчик
8	Кузнецова Анна Андреевна	1997	2 ГУ (л)	Хронометрист, казначей	ООО «Новые технологические решения», инженер-разработчик
9	Левина Екатерина Андреевна	2002	ПВД	Летописец	Магистрант НГУ
10	Симонова Ульяна Сергеевна	1992	2ГУ (л)	Завхоз	ГПНТБ СО РАН, специалист по верстке
11	Селиванов Алексей Владимирович	1996	2ПУ	Логист	ООО «Областные сети», директор
12	Смирнова Елизавета Дмитриевна	2000	нет	Летописец	Магистрант НГУ
13	Фазлуллин Родион Олегович	2000	ПВД	Реммастер	ООО «Совкомбанк Технологии», старший разработчик
14	Цыдыпов Тамир Баторович	2007	нет	Участник	Студент НГУ

Подробная нитка маршрута

Заявленная:

ст. Уш-Тобе –с. Аралтобе- р. Кескентерек – р. Аксу - пер. Казахстан (3370, 1А) – пер. Героев Панфиловцев (3450, 1А) + вершина 3914 (радиально)– пер. Обзорный (3175, н/к) – р.Малый Усек - пер. Контрабандный (3380, н/к) –р. Правая Сатылы - пер. Сатылы (2829, н/к) – р. Ерменесай – р. Коксу – п. Коксу – г. Текели – ст. Уш-Тобе

Пройденная:

ст. Уш-Тобе –с. Аралтобе- р. Кескентерек – р. Аксу - пер. Казахстан (3370, 1А) – пер. Героев Панфиловцев (3450, 1А) – пер. Обзорный (3175, н/к) – р.Малый Усек - пер. Контрабандный (3380, н/к) –р. Правая Сатылы - пер. Сатылы (2829, н/к) – р. Ерменесай – р. Коксу – п. Коксу – г. Текели – ст. Уш-Тобе

Заявленные запасные варианты маршрута

1. Вместо пер. Обзорный (н/к) возможен обход отрога по долине;
2. Возможен отказ от восхождения на вершину «3914»;
3. Перевалы н/к и 1А, выводящие в долины рек Аксу, Коксу, Мал.Сатылы, Сатылы.

Определяющие препятствия

Тип препятствия	Название	К.т., высота	Подъем	Спуск
Перевал	Казахстан	1А, 3422	скально-осыпной	снежно-осыпной
Перевал	Героев Панфиловцев	1А, 3511	снежный	снежный



Рисунок 1. Красный – пройденный маршрут, розовый – заявленный вариант маршрута,

1.График движения

Заявленный

Дата	День пути	Участок маршрута	км
02.05	1	с.Аралтобе – р. Кескентерек – в сторону пер.Казахстан	13
03.05	2	п.п – подъём по р. Аксу	6
04.05	3	п.п – пер.Казахстан (1А)	6
05.05	4	п.п – пер. Героев Панфиловцев (1А, 3450) – вер. 3914 (1А, рад.) – лед. Панфиловцев – р. Усек III	5
06.05	5	п.п – пер. Обзорный (н/к, 3175) – р. Мал. Усек	5
07.05	6	п.п – пер. Контрабандный (н/к, 3380) – р. Прав. Сатылы	5,5
08.05	7	п.п – пер. Сатылы (н/к, 2829) – р. Ерменсай	12,5
09.05	8	п.п – р.Коксу	11
10.05	9	запасной день	

Итого активными способами передвижения: $64 * 1,2 = 77$ км.

Пройденный

Дата	День пути	Участок маршрута	км
02.05	1	вдоль р. Кескентерек – в сторону пер.Казахстан	11,7
03.05	2	р.Кескентерек – р. Аксу - под пер. Казахстан (1А)	11,9
04.05	3	Пер.Казахстан (1А)	5,14
05.05	4	Пер. Героев Панфиловцев (1А)	5,49
06.05	5	Пер. Обзорный (н/к)	8,68
07.05	6	Пер. Контрабандный (н/к)	14,5
08.05	7	Пер. Сатылы (н/к)	8,43
09.05	8	мост через р.Коксу	0

Суммарно пройдено 65,8 км, с учётом рельефа 79 км.

Указанный километраж с учетом районного коэффициента 1,2.

Все лево и право, если не оговорено особо, считаются по ходу движения. Время везде указано местное казахстанское. Светлое время суток: с 3.30 до 18.30.

2.Техническое описание перевалов

Подход под перевал Казахстан.

2 мая в час ночи поезд Новосибирск- Алма-Ата № 301 доставил нас до станции Уш-Тобе. На привокзальной площади нас уже ждал заранее заказанный Зил (вся необходимая контактная информация по заброске будет приведена в дополнительной информации к отчету). Мы быстро увязали рюкзаки, забрались в машину сами и отправились в сторону начала нашего маршрута. В Талдыкоргане подхватили Пашу, который приехал отдельно от нас, и купили бензин для примуса. Ехать было весело и комфортно, если не обращать внимания на тряску. Особенным успехом пользовались лежачие места на полу. Около 4:30 стало ясно, что нас привезли не туда. Водитель перепутал горные долины. Только к 6 утра мы добрались до максимальной точки куда нас смогли забросить, перепаковали вещи и отправились дальше.



Рис. 2. Остановка у «неправильного» ущелья.

Дороги идут вдоль р.Кескентерек и по левому, и по правому берегу, соответственно. Идти можно по любому, в зависимости от того докуда смогли забросить. Наша группа поднималась вверх по реке левым берегом, сначала вдоль реки, местами без тропы, пока не вышли на хорошо просматриваемую грунтовую дорогу, по которой дошли до впадения р.Аксу (по пути перебродив несколько притоков) и продолжили движение, не переходя Аксу по тропе до брода и начала подъема на гребень, ведущий в сторону перевала Казахстан.



Рис. 3. Очередной брод притока.



Рис. 4. Вверх по Аксу.

ПЕРЕВАЛ КАЗАХСТАН (1А, 3422м)

Местонахождение (прохождение группой через вершину): N 44.57673° E 79.44060°, высота по GPS 3422 м.

Категория сложности: 1А.

Характер: на подъем скально-осыпной, на спуск – осыпной, переходящий в снежный

Направление прохождения: с юга на север.

Время подъема (от лагеря): 8,5 часов.

Время спуска: 1,5 часа.

Фактическое время прохождения: 4 мая; 8 часов.

Навешено перильных веревок: 0

Описание данного перевала на просторах интернет найти не удалось. При этом перевал, судя по спутниковым снимкам и карте, не должен был вызвать затруднений в прохождении, за исключением его протяженности и набора высоты порядка километра за день. Ожидаемая категория данного перевала 1А. Южный склон осыпной, местами скальные выходы. Подъем на перевал со стороны р. Аксу представляет собой кулуар в нижней части, расширяющийся выполаживанием. От выполаживания и до перевальной седловины склон крутизной около 30°.

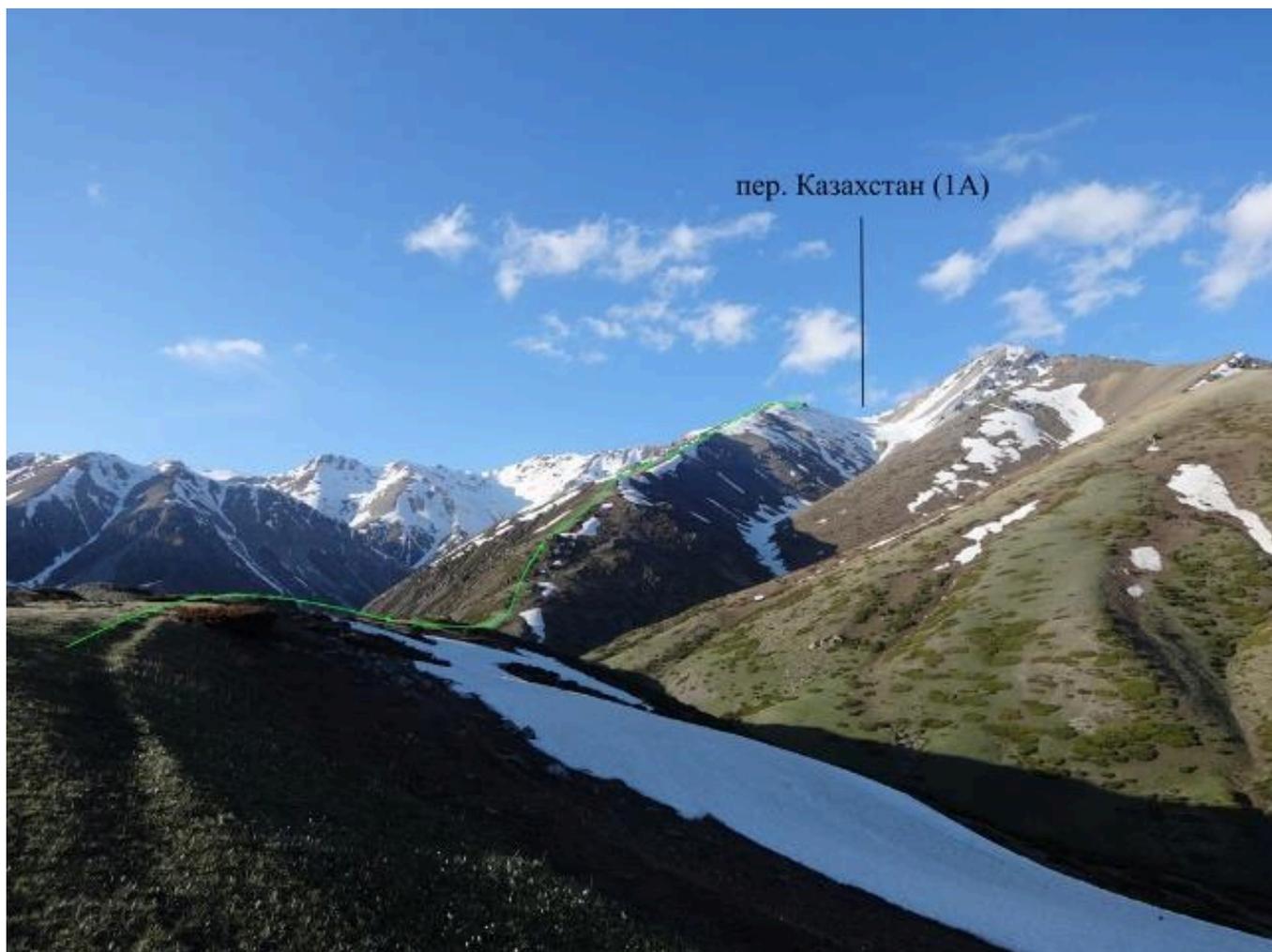


Рис. 5. Вид с нижней части гребня на путь подъёма.

Ввиду предположительной лавинной опасности приняли решение осуществлять подъем через безымянную вершину слева от седловины. Вершина – наивысшая точка нашего маршрута.

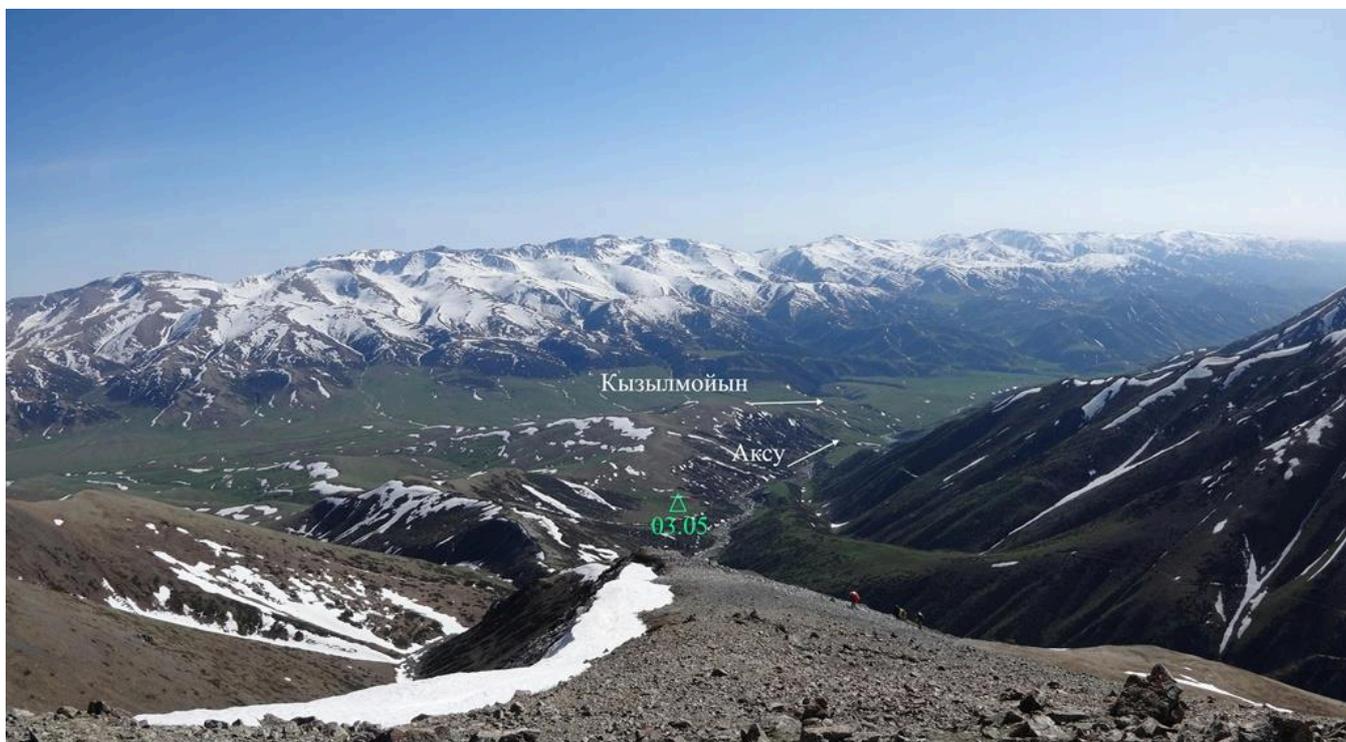


Рис. 6. Вид вниз с пути подъёма. Зелёным треугольником обозначено место ночёвки.

Подход под перевал начали с подъема на гребень прямо от пустующего коша. На гребень поднялись за 1 ходку. Двигаться по гребню очень удобно, на удивление он не зарос можжевельником.



Рис. 7. Вид на верхнюю часть гребня.

С гребня видели, что ниже места нашего подъема по гребню идет дорога прямо до коша, используемая в летний период. Кроме того, на эту дорогу скорее всего можно выйти от места впадения р.Аксу в р. Кескентерек. Места для установки палатки есть на гребне, но вода только из снежников. Отличное

место для ночевки есть непосредственно под перевалом на ручье, вода чистая и вкусная. Можно поставить палатку любого размера. Координаты места: N44.55780, E 79,42532

Крутизна подъема по гребню от 5° до 25°. Участки набора перемежаются с пологими участками. Гребень представляет из себя крепкий конгломерат, в верхней части покрытый осыпью с выходами останцов (рис 7).



Рис. 8. Вид с вершины в сторону перевала.



Рис. 9. Спуск с альтернативной седловины.

По гребню вышли на левую по ходу движения вершину (рис. 8).



Рис. 10. Путь спуска с перевала.

Спускаться на перевал не стали, ввиду скорого окончания светового дня и возможных рисков, связанных с темнотой. Спуск начали с ближайшего удобного понижения гребня, названного «альтернативной» седловиной сначала траверсом осыпной части, затем прямо вниз по снегу. Некоторые спускались прямо на рюкзаках по снегу. Путь спуска (рис. 10). Лагерем встали уже в сумерках вблизи от спуска, на снегу.

ПЕРЕВАЛ ГЕРОЕВ ПАНФИЛОВЦЕВ (1А, 3511 м.)

Местонахождение: N 44.58990° E 79.45139°, высота по GPS 3073 м.

Категория сложности: 1А.

Характер: снежный на подъем и на спуск

Направление прохождения: с юга на север.

Время подъема: 40 минут.

Время спуска: 2 часа.

Фактическое время прохождения: 5 мая; 2 ч. 40 мин.

Навешено перильных веревок: 0

Подъем ранний в 4 утра по местному времени. Преследуем две цели: увеличить световое время, т.к. светает рано и проскочить по насту. Подход под Героев Панфиловцев успели оценить вчера во время спуска. Под перевал дошли за 2 ходки. Подъем на перевал по центру, представляет собой широкий заснеженный склон, крутизной около 20°, небольшой протяженности. От подъема на вершину «3914» решили отказаться в пользу возможности проскочить по насту и сэкономить силы.



Рис. 11. Вид на лагерь 4-5 мая и дальнейший путь.

Седловина широкая. Спуск пологий, снежный, наст держал, поэтому шли без снегоступов. По карте на спуске небольшой ледник. Ледник, или то, что от него осталось, пологий, трещины не просматриваются. Спуск по центру ледника, далее шли придерживаясь правого борта долины. Спуск в сторону р. Усек III обозначен на рис. 15,16. Около 10 утра снег стал проваливаться, но поскольку бесснежных участков было все больше снегоступы надевать не стали. По долине подошли под пер. Обзорный (рис. 17) и встали лагерем.

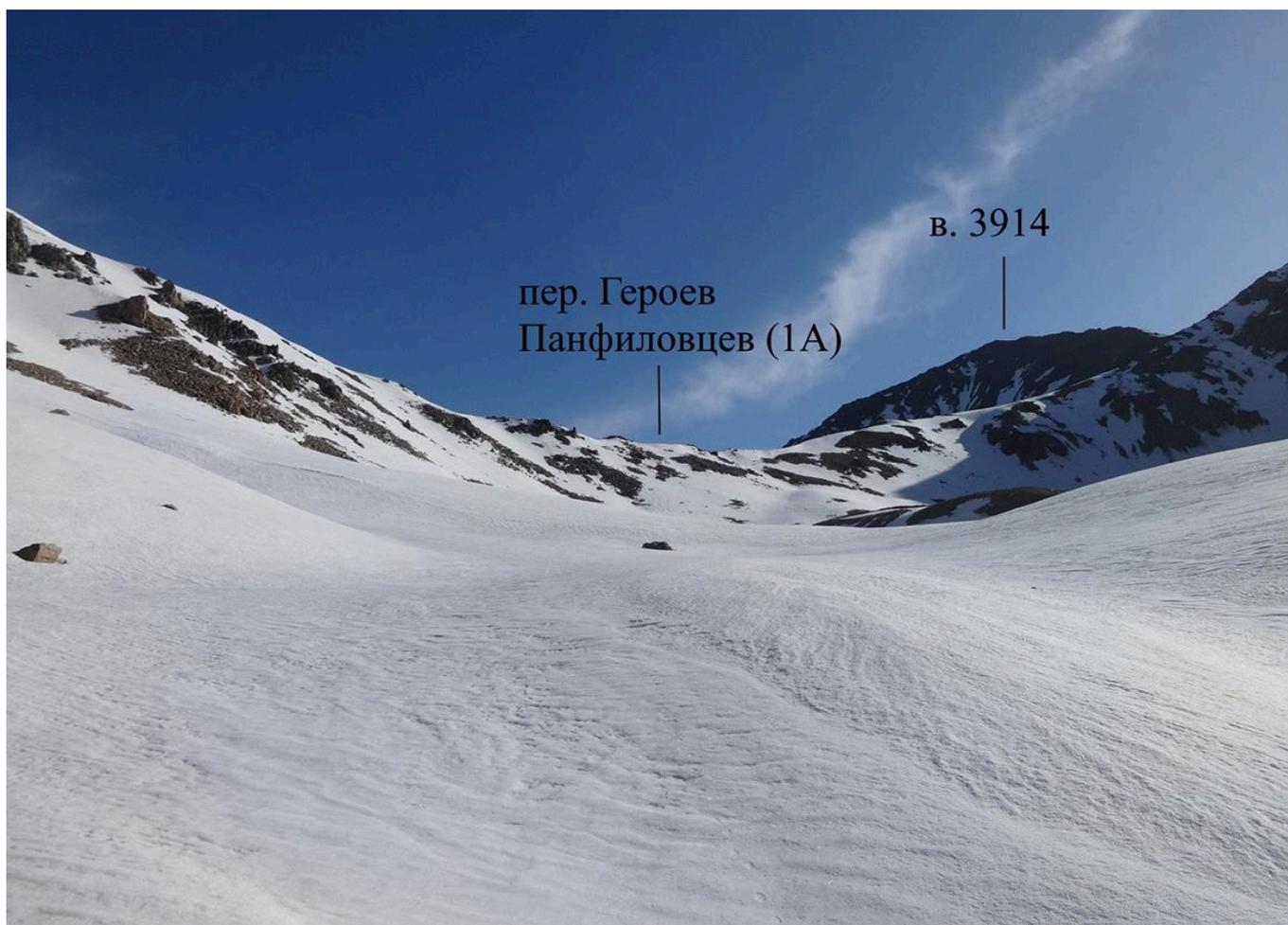


Рис. 12. Подход к перевалу.



Рис. 13. Подход к «взлёту» перевала.



Рис. 14. На седловине перевала Героев Панфиловцев.



Рис. 15. Спуск с седловины.



Рис. 16. Спуск с ледника.

ПЕРЕВАЛ ОБЗОРНЫЙ (н/к, 3222)

Местонахождение: N 44.61902° E 79.47105°, высота по GPS 3222 м.

Категория сложности: 1А.

Характер: снежно-осыпной

Направление прохождения: с севера на юг.

Время подъема: 30 минут.

Время спуска: 2 часа.

Фактическое время прохождения: 6 мая; 1 час.

Навешено перильных веревок: 0

Подъем дежурных в 2.40, вся остальная группа в 3.40. Столь ранний подъем был не обязателен, просто так получилось, что у руководителя было неправильно выставлено время. Зато эта случайность позволила группе выйти рано на маршрут и пройти два перевала за один день.



Рис. 17. Пройденная (красная) и альтернативная (синяя) седловины. Зелёным треугольником обозначено место ночёвки.



Рис. 18. Нижняя часть подъема на Обзорный.

Выход на маршрут в 5.15. Подход под перевал и подъем на короткий осыпной склон крутизной до 15° (рис. 18). Первый участник поднялся за 9 минут. Вся группа поднялась на перевал в 6.00. Спуск с перевала – короткий заснеженный склон крутизной около 10° . Сразу после начала спуска надеваем снегоступы, тк снег не держит (рис. 20). Спускаемся в верховья реки Малый Усек, переходим ее по снежному мосту и далее двигаемся в сторону перевала Контрабандный левым бортом долины притока реки Малый Усек по полкам, не спускаясь к реке.



Рис. 19. Выход на седловину Обзорного.



Рис. 20. На спуске к р. Мал. Усек.

ПЕРЕВАЛ КОНТРАБАНДНЫЙ (н/к, 3421)

Местонахождение (прохождение группой через вершину) N 45.03899° E 79.15488°, высота по GPS 3421 м.

Категория сложности: н/к.

Характер: снежный

Направление прохождения: с юга на север.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 1,5 час.

Фактическое время прохождения: 6 мая; 2 часа.

Навешено перильных веревок: 0

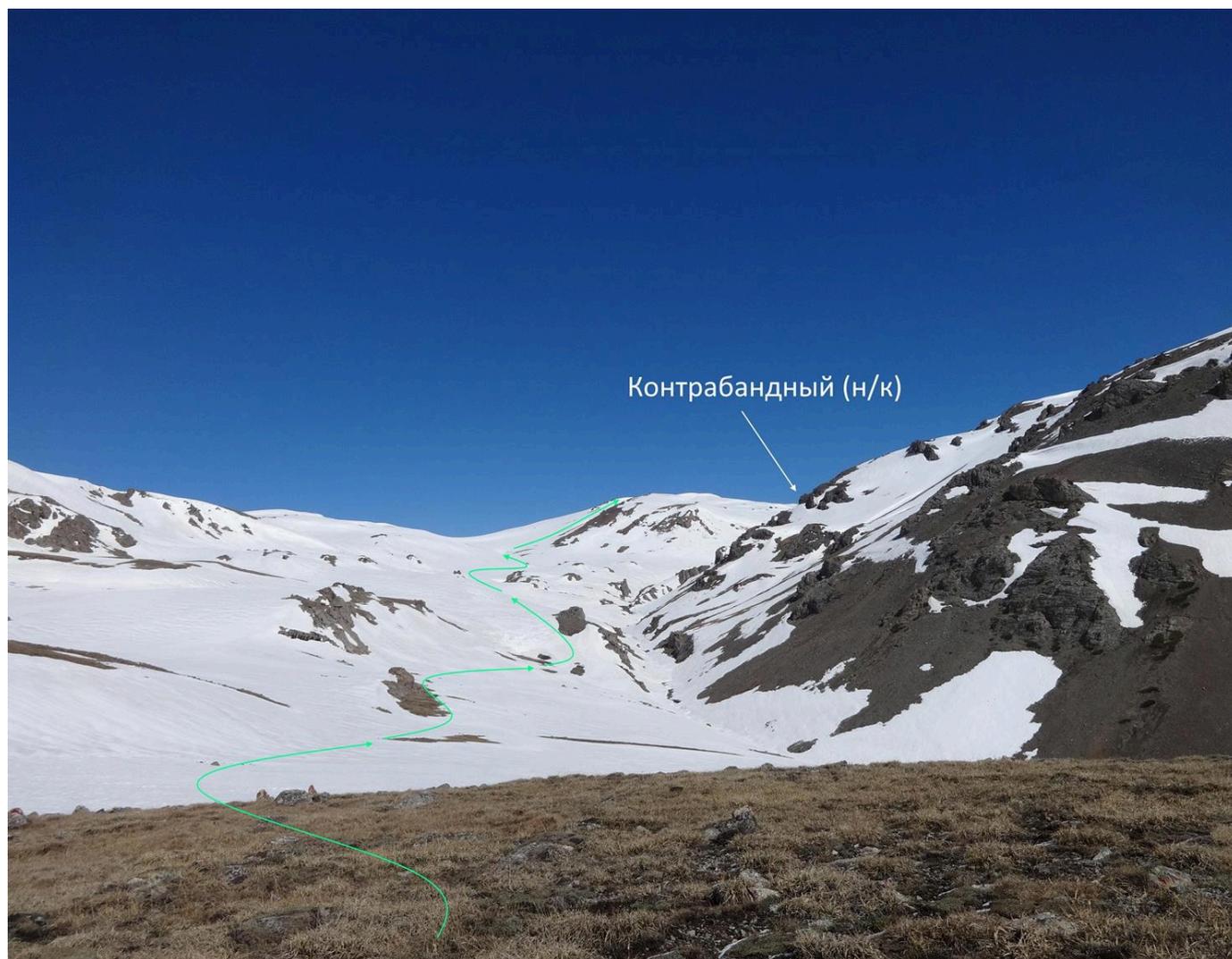


Рис. 21. Путь подхода к перевалу.

Подъем на перевал ввиду лавинной опасности было принято подниматься не напрямую, а через вершину слева по ходу движения. Поднимались в снегоступах по снежному склону крутизной до 20°



Рис. 22. Путь подъёма на вершину.



Рис. 23. Путь через вершину.

Спуск с вершины по заснеженным камням, а дальше съехали на рюкзаках по короткому снежному склону (рис. 25). На перевал выходить не стали.



Рис. 24. Панорама на спуске с вершины.



Рис. 25. Спуск с предвершинного гребня.

Далее долгий пологий спуск по ручью. Нам повезло что ручей еще не вскрылся и местами был уплотнен сошедшими лавинами. При более тёплой погоде или в тёплое время года каньон ручья скорее всего непроходим. Снегоступы сняли только в лагере.



Рис. 26. Спуск по долине и подход к каньону.



Рис. 27. Утреннее фото. Видно следы спуска на выходе из каньона.



Рис. 28. Спуск в долину р. Правая Сатылы. Зелёным – наш, синим - альтернативный

ПЕРЕВАЛ САТЫЛЫ (н/к, 2821)

Местонахождение: N 44.70633° E 79.38843°, высота по GPS 2821 м

Категория сложности: н/к.

Ориентация: с юга на север

Характер: травянисто-осыпной на подъем, спуск - снежный

Направление прохождения: с севера на юг

Время подъема: 2 часа

Время спуска: спуск 1 час 30 мин

Фактическое время прохождения: 7 мая; 2 часа

Навешено перильных веревок: 0

Дежурные встали в 4:00, остальные – через час. Вышли в 6:40.

Планировали успеть пройти по насту, поскольку вчера вечером нахлебались снега. Частично удалось, в основном, потому что по пути были большие проплешины и снег быстро кончился. Затем спустились с морены к реке, перебродили и пошли по правому берегу совершенно свободному от снега (рис. 31).

Около 9 часов подошли к ручью, текущему с перевала Сатылы.



Рис. 29. Вид с конечной морены вниз по долине р. Пр.Сатылы (Сатылы).



Рис. 30. Брод р. Пр. Сатылы.

Подъем на перевал со стороны р. Правая Сатылы справа вдоль ручья по травянисто-осыпному кулуару. Кулуар был уже чистый от снега, поэтому поднимались в кроссовках. Однако поднявшись увидели, что перевальная седловина закрыта снегом. Седловина - обширное каменисто-травянистое плато, размером в несколько футбольных полей. Тур поискали, но не нашли. Пришлось опять надеть ботинки и снегоступы. Дальнейший спуск траверсом по пологому склону в сторону р. Коксай до выхода на дорогу, по которой дошли до автомобильного моста через р. Коксу.



Рис. 31. Путь вниз по Пр. Сатылы.



Рис. 32. Верхняя часть ущелья при подъёме на пер. Сатылы.



Рис. 33. Спуск с пер. Сатылы..



Рис. 34. Спуск с Сатылы на север.



Рис. 35. Идём в сторону пер. Омар, н/к.

Вдоль дороги встречаются летние пастбища для выпаса скота, но в это время ни людей, ни животных на них еще не было. Чем ближе к Коксу, тем сложнее подобрать хорошее ровное место для ночевки, чистая вода есть вдоль всей дороги, но пить не кипяченой все же не рекомендуется. Чем ниже мы спускались, тем более пышной становилась растительность – появились тюльпаны, ирисы, пионы и другие цветы. Впечатление, что попали из зимы в лето.

На предпоследней ночевке около 2х часов ночи нас разбудили яркие прожекторы – подъехал внедорожник с двумя мужчинами средних лет, которые представились сотрудниками лесничества, мельком глянули наше обязательство о соблюдении противопожарной безопасности в лесничестве (прочие документы не проверяли), показали свежее видео медведя, который бродил недалеко, от души подарили Ульяне пачку сигарет и уехали. Остался вопрос правда ли это были лесники или всё же браконьеры, тк их удостоверения никто не видел. Но факт, что в более-менее доступных местах района можно встретить и тех и других.



Рис. 36. Мост через Коксу.



Рис. 37. Река Коксу.

8 мая мы подошли к мосту через р. Коксу от которого у нас была договоренность о транспорте в пос. Текели. Встали на правом высоком берегу с огромным полем под палатки. Вода только из Коксу мутная, но еду готовить на ней можно без дополнительной очистки.

Благодарности

Группа выражает благодарность:

1. Евгению Бычкову, который помогал с разработкой маршрута.
2. Павлу Мамонтову и Дмитрию Медведеву за поддержку опытом и тропежку.
3. Алексею Сорокину, который был нашим связным.

Приложение

Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремонтный набор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

Для для передачи информации связному в Новосибирске о продвижении группы, а также для запросов погоды использовался GPS треккер Garmin.

Расчет продуктов был 58 кг всего на группу, 511 гр. на человека в день, без топлива. Готовка продуктов производилась на трех бензиновых горелках Шмель, еще одна горелка была взята в качестве запасной. Бензин брался из расчета 100 гр на человека в день, суммарно было взято 14 литров бензина. В конце похода осталось около 3 литров бензина, при этом 3 раза еда готовилась на дровах, а топить снег не пришлось ни разу. В бутылки с бензином был засыпан силикагель для удаления воды. Перед походом горелки были перебраны и почищены, однако в походе регулярно случались сбои.

Суммарные расходы группы на поход составили около 19 тыс. р. на человека, из которых: 6 т.р. – стоимость железнодорожного билета. Билеты приобретались с пересадкой в этот же поезд на станции Локоть, зачастую на прежнее место. В противном случае стоимость билета возрастает приблизительно в 3 раза.

Заброску со станции Уш-Тобе до начала маршрута за селом Аралтобе в районе р. Кескентерек и обратную доставку от автомобильного моста через реку Коксу до станции Уш-Тобе с ночевкой в г. Текели осуществлял Анатолий (+7 776 291 3366) на автомобиле ЗиЛ-131 с кунгом. Стоимость заброски составила 530 тыс. тенге в обе стороны (приблизительно 6,3 тыс. рублей с человека), вся сумма была оплачена сразу. Дополнительно было оплачено разрешение на проезд по заповеднику – 38 тыс. тенге с группы. Также у него в парке есть ГАЗ-66 и УАЗ «Буханка», что можно учитывать при заброске групп другой численности.

В г. Текели Анатолий забронировал для нас гостиницу «Швейцария». В гостинице есть баня и сауна, стоимость 5000 тенге в час. Ночевка в гостинице позволила помыться и отдохнуть перед поездом.

Специальное групповое снаряжение

Основные веревки Ø10 мм	2 шт. по 50 м.
Веревка расходная	15 м.
Крючья скальные	5 шт. разные
Карабины общественные	4 шт.
Ледобуры	2 шт.
Лопата снежная	3 шт.
Кошки	2 пары
Зажим (жумар)	2 шт.
Спусковое устройство	2 шт.
Пила снежная	2 шт.
Биперы лавинные	9 шт.
Щуп лавинный	9 шт.

Специальное личное снаряжение

Снегоступы	1 пара
Айсбайль (ледоруб)	1 шт.
Каска	1 шт.
лавинная лента	1 шт.

Использовалась палатка-шатер “Зима”, для которой был взят внешний тент и полиэтилен под дно. Основное преимущество такой палатки - её малая масса, около 9 кг с тентом и полиэтиленом, а размер позволял разместить 14 человек.