

Содержание

| | |
|--|----|
| Справочные сведения о группе и маршруте | 3 |
| Проводящая организация | 3 |
| Место проведения | 3 |
| Общие справочные сведения о маршруте | 3 |
| Нитка маршрута..... | 3 |
| Определяющие препятствия..... | 3 |
| Состав группы | 4 |
| Отчет, фото- и видеоматериалы к нему доступны | 4 |
| Маршрут рассмотрен | 4 |
| Организация прохождения маршрута..... | 4 |
| Краткая характеристика района похода и стратегия построения маршрута | 4 |
| Подробная нитка маршрута..... | 5 |
| Заявленный основной вариант маршрута | 5 |
| Заявленные запасные варианты маршрута | 5 |
| Пройденный вариант маршрута | 5 |
| Отличия между заявленным и пройденным вариантами | 5 |
| Материальное обеспечение группы..... | 5 |
| Специальное групповое снаряжение | 6 |
| Специальное личное снаряжение | 6 |
| График движения | 6 |
| Нитка маршрута на карте | 7 |
| Характерные точки GPS на маршруте | 9 |
| Высотный график..... | 10 |
| Техническое описание и дневник маршрута | 10 |
| 26.01 Подход вверх по р. Чункурчак..... | 10 |
| 27.01 Подход под пер. Восточный | 11 |
| 28.01 Подъем на пер. Восточный..... | 12 |
| Перевал Восточный (1А, 3900 м) | 12 |
| 29.01 Спуск с пер. Восточный, подъем на пер. Занимательный | 15 |
| Перевал Занимательный (1А, 3330 м) | 16 |
| 30.01 Спуск с пер. Занимательный..... | 18 |
| 31.01 Прохождение каньона р. Кунтыбес..... | 20 |
| 01.02 Подъем на стоянки Рацека | 21 |
| 02.02 Подъем в цирк пер. Байчечекей | 22 |
| Траверс пер. Байчечекей - Аксай (1Б, 4400) | 24 |
| 03.02 Траверс пер. Байчечекей - Аксай..... | 26 |
| 04.02 Снятие заброски | 29 |
| пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4400)..... | 29 |
| 05.02 Подъем на пер. Памяти Фрунзе | 31 |
| 06.02 Спуск с пер. Памяти Фрунзе | 32 |
| Пер. Чон-Чичар (1Б, 3780 м)..... | 33 |
| 07.02 Разведка гребня и спуск в долину р. Чункурчак | 34 |
| Итоги, выводы и рекомендации..... | 36 |

Справочные сведения о группе и маршруте

Проводящая организация

Турклуб Академгородка, <http://mountain.nsu.ru/>

Место проведения

Республика Кыргызстан, Чуйская область, горный район Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет.

Общие справочные сведения о маршруте

| вид маршрута | к. с. | продолжительность | протяженность | сроки проведения |
|--------------|--------|-------------------|---------------|------------------------|
| горный | вторая | 13 ходовых дней | 70 км | 26.01.2026 – 7.02.2026 |

Нитка маршрута

Долина р. Чункурчак – пер. Восточный (1А, 3900 м) – пер. Занимательный (1А, 3320 м) – долина р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча» – лед. Учитель – связка пер. Байчечекей + пер. Аксай (1Б, 4400) – лед. Байчечекей – пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4400 м) – лед. Кургактор Верхний – лед. Кургактор Нижний – траверс пер. Чон-Чичар (1Б, 3793 м)– долина р. Чункурчак

Определяющие препятствия

| препятствие | название | к. с. | подъем | спуск | опред. сторона |
|------------------|--------------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| связка перевалов | Байчечекей + Аксай | 1Б, 4400 м | осыпь | снег-лед, осыпь | спуск |
| перевал | Памяти Фрунзе | 1Б, 4400 м | осыпь | ледник | подъем |
| траверс | Чон-Чичар | 1Б | осыпь | тропа | подъем |
| перевал | Восточный | 1А, 3900 м | осыпь | осыпь | подъем |
| перевал | Занимательный | 1А, 3320 м | осыпь | осыпь | спуск |

Состав группы

| ФИО | г. р. | обязанности |
|------------------------------|------------|--------------------------------|
| Кривошеина Мария Игоревна | 21.02.2002 | руководитель |
| Сальников Георгий Ефимович | 18.02.1965 | усилитель |
| Бычков Евгений Александрович | 01.05.1976 | усилитель |
| Гавриленко Наталья Павловна | 22.02.1994 | завхоз, медик |
| Снегирев Андрей Вячеславович | 17.07.2000 | отв. за страховку, фотограф |
| Копалкин Иван Павлович | 01.10.2003 | навигатор |
| Ивлев Матвей Сергеевич | 01.04.2002 | завснар |
| Смык Сергей Николаевич | 14.08.1986 | усилитель |
| Шушуев Олег Иннокентьевич | 17.03.2002 | логист |

Бычков Евгений и Гавриленко Наталья сошли с маршрута в а/л «Ала-Арча».

Отчет, фото- и видеоматериалы к нему доступны

В библиотеке МКК Туристского клуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска; у автора; в Интернете по адресу: <http://mountain.nsu.ru/>

Маршрут рассмотрен

МКК Туристского клуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска, шифр 154-08-003300000

Организация прохождения маршрута

Краткая характеристика района похода и стратегия построения маршрута

Киргизский хребет относится к северному Тянь-Шаню и простирается на 400 км с запада на восток. Наивысшие вершины Киргизского хребта расположены в центральной его части и немногим не достают до отметки в 5000 м, здесь же расположены наиболее сложные перевалы района, самые красивые скальные стены, мощные ледники, живописные «Аксайская» и «Аламединская подковы». Возможность увидеть такую красоту в походе невысокой категории сложности несомненно привлекает множество спортивных туристов каждый год. Популярным Киргизский хребет также делает простая логистика, то есть близость к дорогам и населенным пунктам, что снижает стоимость заброски, обеспечивает множество вариантов аварийного выхода с маршрута. Относительно мягкие климатические условия и преимущественно небольшое количество снега в долинах способствуют низкой лавинной опасности и благоприятствуют прохождению маршрутов на Киргизском хребте именно в зимнее время года.

Обратной стороной медали является популярность района, в связи с которой трудно найти «новизну» при планировании маршрута. Однако нам удалось включить в маршрут несколько

«изюминок». Пер. Занимательный (1А) – ранее дважды проходил спортивными туристами в разных направлениях, информация о правильном прохождении перевала и местоположении его седловины противоречивы. Пер. Байчечекей (1Б) – согласно имеющимся отчетам, в зимнее время категория перевала явно превышает заявленную, что делает его недоступным для прохождения в составе маршрута 2 к.с., было интересно пройти данный так, чтобы он соответствовал своей категории. Пер. Сюрприз (1Б) – самый загадочный перевал, так как последний раз он был пройден давно, и информации о нем сохранилось крайне мало. Было интересно найти этот перевал или другой перевал категории 1Б для быстрого и логичного попадания из долины р. Чункурчак в долину р. Аламедин.

Подробная нитка маршрута

Заявленный основной вариант маршрута

Долина р. Чункурчак – пер. Восточный (1А, 3900 м) – пер. Занимательный (1А, 3320 м) – долина р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча» – лед. Учитель – связка пер. Байчечекей + пер. Аксай (1Б, 4400) – лед. Байчечекей – пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4400 м) – лед. Кургактор Верхний – лед. Кургактор Нижний – пер. Сюрприз (1Б) – долина р. Аламедин

Заявленные запасные варианты маршрута

- Обход пер. Занимательный по долине.
- Радиальный выход на в. Бокс (1Б).
- Пер. Учитель (1Б) или пер. Аксай (1Б).
- Пер. Ат-Джайлоо (1Б) или пер. Чон-Чичар (нк?) или пер. 3196 (нк)

Пройденный вариант маршрута

Долина р. Чункурчак – пер. Восточный (1А, 3900 м) – пер. Занимательный (1А, 3320 м) – долина р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча» – лед. Учитель – связка пер. Байчечекей + пер. Аксай (1Б, 4400) – лед. Байчечекей – пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4400 м) – лед. Кургактор Верхний – лед. Кургактор Нижний – траверс пер. Чон-Чичар (1Б, 3793 м) – долина р. Чункурчак

Отличия между заявленным и пройденным вариантами

- Вместо сквозного прохождения пер. Сюрприз (который на самом деле является пер. Чон-Чичар) проведена разведка гребня.
- Выход с маршрута по долине р. Чункурчак вместо р. Аламедин.

Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов в зимнее время. Страховка на время прохождения маршрута оформлялась в страховой компании «Согласие». Для связи на маршруте использовали gps-треккер Garmin, а также сотовую связь местных мобильных операторов. Проблем со связью ни разу не было.

Расчёт продуктов на весь поход был стандартным: около 600 г на человека в день. Ходили на бензине из расчета 1,5 л в день на группу. Для приготовления пищи пользовались примусом «горын». Готовили в основном на улице, во время плохой погоды – в палатке.

Специальное групповое снаряжение

| | |
|-------------------|----------------------|
| Основные веревки | 3 шт. статика (45 м) |
| Расходная веревка | 10 м (7 мм) |
| Крючья | 5 шт. |
| Ледобуры | 6 шт. + ледосброс |
| Щит-снегосброс | 1 шт. |
| Карабины | 8 шт. |
| Лавинные лопаты | 3 шт. |
| Снежные пилы | 2 шт. |

Специальное личное снаряжение

| | |
|---|--------|
| Ледоруб | 1 шт. |
| Кошки | 1 пара |
| Страховочная система с усами самоограховки | 1 шт. |
| Зажим | 1 шт. |
| Каска | 1 шт. |
| Страховочно-спусковое устройство | 1 шт. |
| Карабины личные | 4 шт. |
| Снегоступы | 1 пара |
| Биппер | 1 шт. |

В процессе прохождения маршрута крючья, щит-снегосброс, лавинное снаряжение не использовали.

График движения

| Дата | День пути | Участок маршрута | км | Набор сброс, м | Характер, метеоусловия |
|-------|-----------|--|-----|----------------|---|
| 26.01 | 1 | Подход вверх по р. Чункурчак. | 4,2 | +700 | заснеженная тропа, ясно |
| 27.01 | 2 | Подход под пер. Восточный. | 2 | +400 | Заснеженные морены, глубокий снег, движение в снегоступах, ясно |
| 28.01 | 3 | Подъем на пер. Восточный | 1,7 | +600 | заснеженная осыпь, ясно |
| 29.01 | 4 | Спуск с пер. Восточный, подъем на пер. Занимательный | 3,3 | +50 -500 | осыпь, заснеженная осыпь, травянистый склон, ясно |
| 30.01 | 5 | Спуск с пер. | 4,4 | -1100 | травянистый склон, затем каньон с |

| | | | | | |
|-------|----|---|------|---------------|---|
| | | Занимательный | | | глубоким снегом и наледями, пасмурно |
| 31.01 | 6 | Прохождение каньона р. Кунтыбес | 6,4 | -300 +200 | каньон с глубоким снегом и наледями, затем асфальтовая дорога, пасмурно |
| 01.02 | 7 | Подъем на стоянки Рацека | 10 | +1500 | тропа, пасмурно, ветрено |
| 02.02 | 8 | Подъем в цирк пер. Байчечекей | 3,4 | +700 | курумник, снежный склон, закрытый ледник, пасмурно, ветрено |
| 03.02 | 9 | Траверс пер. Байчечекей - Аксай | 4,3 | +150 -700 | осыпь, затем открытый ледник, пасмурно, ветрено |
| 04.02 | 10 | Снятие заброски | 6*2 | -500 +500 | глубокий снег, солнечно |
| 05.02 | 11 | Подъем на пер. Памяти Фрунзе | 2 | +750 | осыпь, переменная облачность, ветрено |
| 06.02 | 12 | Спуск с пер. Памяти Фрунзе | 4,3 | -950 | открытый ледник, снежный склон, курумник, переменная облачность |
| 07.02 | 13 | Разведка гребня и спуск в долину р. Чункурчак | 11,4 | +300 -1800 | осыпь, снежный склон, тропа, пасмурно, ветрено |

Итого: 13 ходовых дней (дневок — 0), 69,4 км (63,4 км без учета километража, пройденного дважды по одному и тому же пути), 5850 м суммарного набора высоты.

Нитка маршрута на представлена на Рис.1 и Рис. 2, более подробно по ссылке

<https://nakarte.me/#m=17/42.52791/74.56026&l=O/Wp&j=42.57754/74.57730/42.58637/74.57766//O&nktl=mnPQSB5DC-HKpMNOLT-aA>

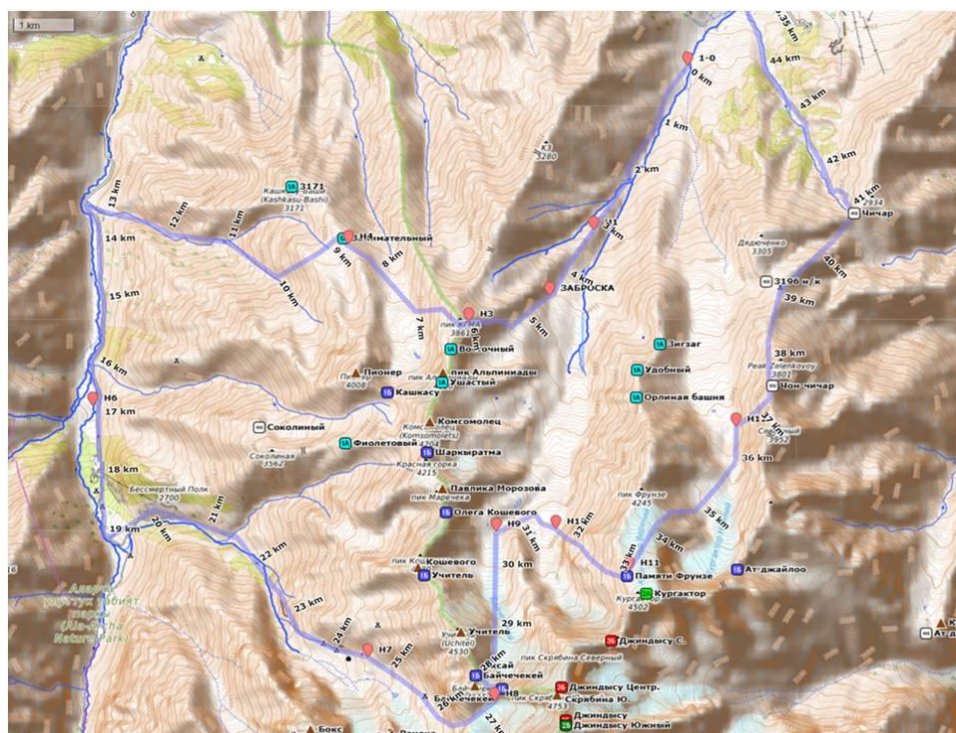


Рис. 1 – Пройденная нитка маршрута.



Рис. 2 – Пройденная нитка маршрута на карте Ляпина.

Характерные точки GPS на маршруте

В данной таблице приведены наиболее важные точки GPS. Полный набор всех точек, измеренных GPS-навигатором, доступен по ссылке

<https://nakarte.me/#m=15/42.61990/74.59949&l=O/Wp&j=42.57754/74.57730/42.58637/74.57766//O&nktl=-1EXk0X0Nu1zF4yJppob6Q>

| координаты | высота | описание |
|-------------------|--------|---|
| 42.62365 74.59788 | 2160 | конец дороги по долине р. Чункурчак |
| 42.59865 74.57945 | 2840 | ночевка 1 на морене в долине р. Чункурчак |
| 42.58874 74.57082 | 3140 | заброска, поворот на пер. Восточный |
| 42.58760 74.56872 | 3210 | ночевка 2 перед цирком пер. Восточный |
| 42.58423 74.56320 | 3400 | начало подъема на пер. Восточный |
| 42.58481 74.55507 | 3800 | ночевка 3 на скальных полках на подъеме на пер. Восточный |
| 42.58430 74.55329 | 3850 | пер. Восточный (северная перемычка) |
| 42.59655 74.53155 | 3330 | ночевка 4 на сев. перемычке пер. Занимательный |
| 42.59475 74.52428 | 3290 | юж. перемычка пер. Занимательный |
| 42.59146 74.51761 | 2880 | начало спуска по р.Кунтыбес |
| 42.59812 74.49701 | 2200 | ночевка 5 на р.Кунтыбес |
| 42.60136 74.48400 | 1880 | выход на дорогу к а/л Ала-Арча |
| 42.57209 74.48156 | 2090 | ночевка 6 на р. Ала-Арча |
| 42.55602 74.49280 | 2430 | поворот на тропу к хижине Рацека |
| 42.53492 74.52889 | 3370 | хижина Рацека |
| 42.53353 74.53527 | 3540 | ночевка 7 на моренах лед. Учитель |
| 42.52357 74.55466 | 4120 | поворот в цирк пер. Байчечекей |
| 42.52677 74.56012 | 4260 | ночевка 8 в цирке пер. Байчечекей |
| 42.52889 74.56172 | 4380 | пер. Байчечекей |
| 42.53106 74.55672 | 4400 | пер. Аксай |
| 42.55267 74.56044 | 3700 | ночевка 9 на языке лед. Байчечекей |

| | | |
|-------------------|------|--|
| 42.55308 74.57217 | 3670 | ночевка 10, начало подъема на пер. Памяти Фрунзе |
| 42.54570 74.58608 | 4410 | пер. Памяти Фрунзе, ночевка 11 |
| 42.55580 74.59449 | 4040 | спуск с лед. Верхний Кургактор |
| 42.56883 74.60721 | 3450 | ночевка 11 под пер. Чон-Чичар |
| 42.57310 74.61402 | 3780 | пер. Чон-Чичар (ложный) |
| 42.58975 74.61588 | 3200 | пер. 3196 |
| 42.60150 74.63039 | 2830 | пер. Чичар, начало тропы в долину р. Чункурчак |

Высотный график

Высотный график движения изображен на Рис. .



Рис. 3 – Высотный график маршрута от пройденного расстояния.

Техническое описание и дневник маршрута

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются по ходу движения. Время везде указано местное, которое отличается от московского на +3 часа. Светлое время суток в это время года от 8:00 до 18:00. Там, где время движения приведено в ходках, имеется в виду средняя продолжительность ходки 40 минут.

26.01 Подход вверх по р. Чункурчак

На заказной машине заехали вверх по долине р. Чункурчак до окончания дороги. Далее пошли по правому берегу реки. Вероятно, летом здесь проходит тропа, она обозначена на карте. Мы встретили снегоходный след (Рис. 4) и примерно две ходки шли по нему, затем следы закончились, какое-то время тропа еще просматривалась под снегом, затем пропала. Снег был неглубокий и рыхлый, шли без снегоступов. Погода была теплая и солнечная. Набрал 700 м, встали на стоянку. Часть группы чувствовала себя неважно, вероятно, из-за акклиматизации и тяжелых рюкзаков (мы несли на себе заброску).



Рис. 4 – Тропа по долине р. Чункурчак.

27.01 Подход под пер. Восточный

Часть группы осталась отдыхать и собирать лагерь, а передовой отряд (5 человек) отправился заносить заброску. Было запланировано дойти до поворота на пер. Восточный, а от него пройти сколько возможно в сторону лед. Байчечекей (Рис. 5). Однако мы неверно оценили расстояние до поворота и состояние снега (снег стал значительно глубже, приходилось тропить в снегоступах), поэтому к назначенному сроку дошли только до поворота. Повезло найти не вмороженные в снег и грунт камни, которыми заложили заброску. К обеду передовой отряд воссоединился с группой, и по своим следам все вместе дошли до заброски и еще ходку в сторону пер. Восточный. Получился незапланированный «челнок». Погода радовала, как и в предыдущий день.



Рис. 5 – Заход по долине р. Чункурчак.

28.01 Подъем на пер. Восточный

За две ходки поднялись в цирк пер. Восточный. Состояние снега не радовало, глубокий и рыхлый, тропить его было очень тяжело, равно от первого до последнего участника в цепочке. Этот факт и некоторые другие соображения определили нашу тактику прохождения перевала.

Перевал Восточный (1А, 3900 м)

Местонахождение: северный отрог центральной части Киргизского хребта между р. Кашка-Суу и р. Чункурчак, между вер. Пик КГМА и вер. Пик Альпиниады (Рис. 6).



Рис. 6 – Перевалы Восточный и Занимательный на карте Ляпина.

Координаты по GPS: 42.58125 74.55181 – южная (основная) седловина, 42.58430 74.55329 – северная (по которой прошла группа) седловина.

Категория сложности: 1А.

Ориентация: запад-восток.

Характер: снежно-осыпной.

Определяющая сторона: стороны равной сложности.

Направление прохождения: с востока на запад.

Время подъема: 7 ч.

Время спуска: 2 ч.

Возможные ночевки: с восточной стороны – в цирке перевала, на скальных полках (3800 м); на перевале (несколько перемычек достаточной площади); с запада – в долине р. Кашка-Суу.

Подъем по заснеженной осыпи вдоль скальных выходов по направлению к пику КГМА (Рис. 7).

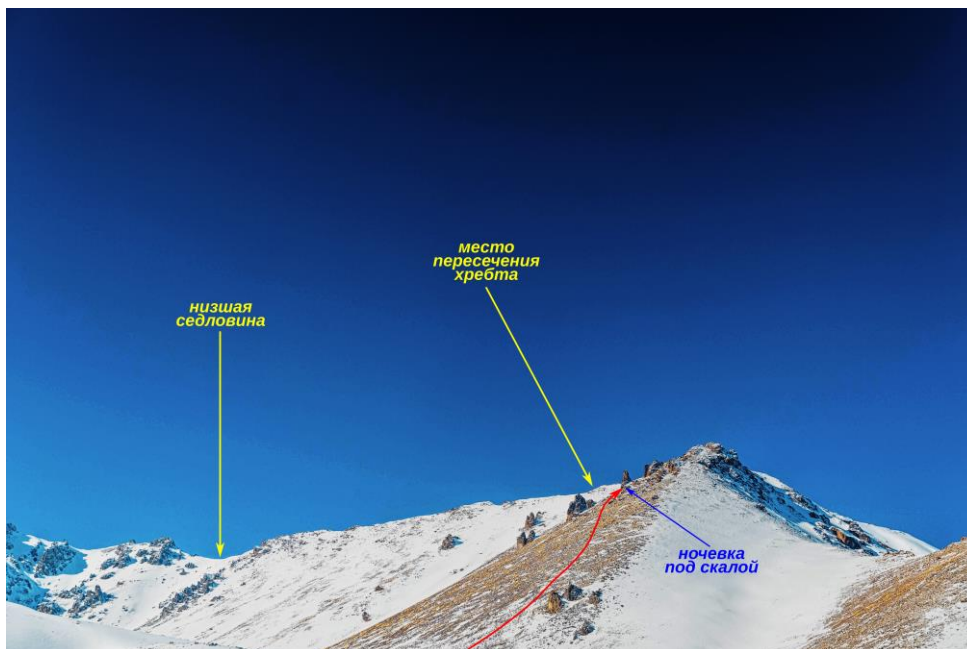


Рис. 7 – Подъем на пер. Восточный.

Спуск с северной седловины сначала по скальной осыпи, затем по снего-фирну в кошках (Рис. 8).



Рис. 8 – Спуск с пер. Восточный.

Потенциальные опасности: лавинная опасность по классическому (летнему) пути подъема.

Целесообразным оказалось начать подъем севернее основного подъемного кулуара, так как 1) подход до кулуара по глубокому снегу мог отнять много времени, 2) по осыпи, особенно там, где она не покрыта снегом, группа двигалась быстрее, 3) было известно, что спусковая линия находится севернее основной седловины, 4) следующий перевал (пер. Занимательный) также находится ближе к северной перемычке, 5) по основному пути подъема лежало много снега, ближе к перевалу мы видели линии отрыва снежных досок, то есть была потенциальная лавинная опасность.

Планировалось подняться на перевал в этот день, но темп группы оказался недостаточным в связи с акклиматизацией (все-таки первый перевал на маршруте), поэтому пришлось заночевать на подъеме, не дойдя 100м до перевала, к счастью, нам попались уютные скальные полки (Рис. 9 и Рис. 10).



Рис. 9 – Палатки на скальных полках.



Рис. 10 – Живописный рассвет на скальных полках.

29.01 Спуск с пер. Восточный, подъем на пер. Занимательный

За ходку поднялись на пер. Восточный (Рис. 11), провели разведку основной седловины на предмет тура и записки, но не обнаружили их. С перевала открываются отличные виды как на восток (Рис. 12), так и на запад (Рис. 13), посмотрели запланированные нами далее перевалы Занимательный, Байчечекей, Памяти Фрунзе.



Рис. 11 – Группа на пер. Восточный.



Рис. 12 – Вид с пер. Восточный на восток.



Рис. 13 – Вид с пер. Восточный на запад.

Спуск (Рис. 8) начинается сразу с северной седловины и представляет собой крутую скальную осыпь, движение по ней осуществляли плотной группой. Посередине спуска есть выполаживание, осмотрелись на нем и заметили заснеженный кулуар, по которому быстро сбежали в кошках до низа. Отсутствие снега в долине и не по-зимнему теплое солнце позволили подсушить палатки и спальники на обеде.

Подъем на северную перемычку пер. Занимательный с пер. Восточный осуществляли путем траверса травянистого, местами заснеженного склона (Рис 14) практически без набора высоты. Заснеженные участки проходили по одному. Заночевали на перемычке.



Рис. 14 – Подъем пер. Занимательный с пер. Восточный.

Перевал Занимательный (1А, 3330 м)

Местонахождение: северный отрог центральной части Киргизского хребта между р. Кашка-Суу и р. Ала-Арча, севернее в. Пионер (Рис. 6, Рис 15).

Координаты по GPS: 42.59655 74.53155 – сев. перемычка, 42.59475 74.52428 – юж. перемычка.

Категория сложности: 1А

Ориентация: запад-восток.

Характер: травянисто-осыпной.

Определяющая сторона: западная

Направление прохода: с востока на запад.

Время подъема: 3 ч от места спуска с пер. Восточный.

Время спуска: 2ч до начала р. Кунтыбес.

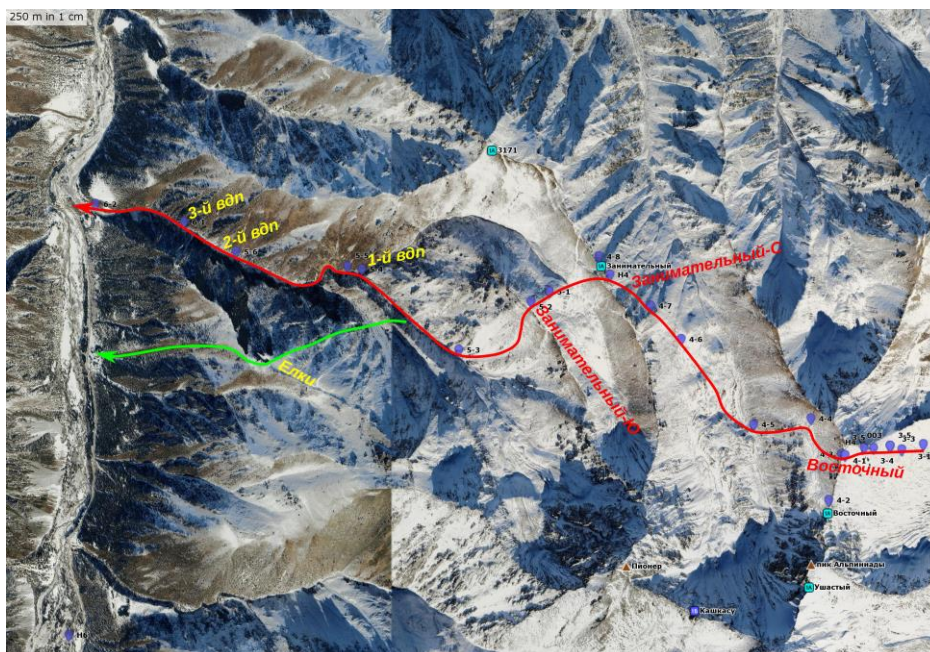


Рис. 15 – Окрестности пер. Занимательный.

Возможные ночевки: в долине р. Кашка-Суу, на обеих перемычках перевала и между перемычками, в лесу на склонах долины р. Ала-Арча (см. «Елки» на Рис. 15).

Подъем траверсом практически без набора высоты по травянисто-осыпному, зимой заснеженному склону на сев. перемычку, затем пересечение бокового отрожка (Рис. 16), за которым небольшой подъем на юж. перемычку (Рис. 17).



Рис. 16 – Подъем на боковой отрожек между перемычками пер. Занимательный, «каньон» относится к р. Карабулак.

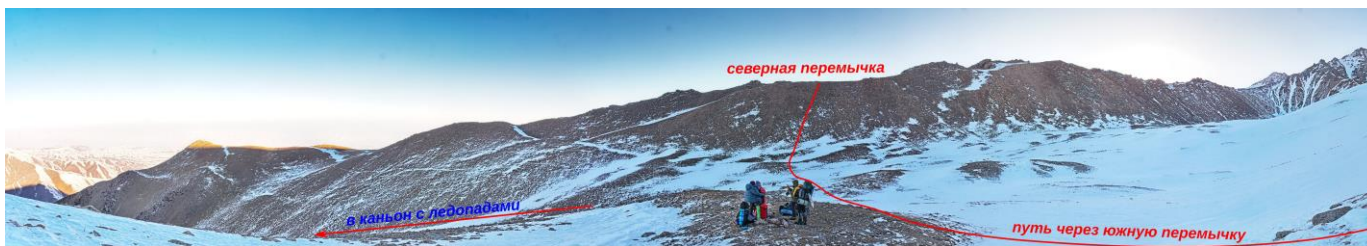


Рис. 17 – Вид с подъема на южную перемычку Занимательного в сторону северной перемычки.

Спуск с южной перемычки вниз по осыпному, затем травянистому склону до начала р. Кунтыбес. Далее по р. Кунтыбес (описание каньона см. «30.01 Спуск с пер. Занимательный» и «31.01 Прохождение каньона р. Кунтыбес»), именно так перевал прошли первопроходцы и наша группа. Альтернативный вариант спуска в обход каньона обозначен зеленой стрелкой на Рис. 15.

Потенциальные опасности: лавинная опасность на восточных склонах и образование наледей и «замерзших водопадов» на р. Кунтыбес в зимнее время.

Примечание: перевал самостоятельного значения не имеет, т.к. ведет из р. Ала-Арча в Ала-Арчу же. В сочетании с пер. Восточный предоставляет привлекательный вариант, значительно сокращающий (и разнообразящий) путь от пер. Восточный до а/л Ала-Арча. При последовательном прохождении этих двух перевалов, связкой они не становятся.

Была предварительная информация, что группа Мещерякова, прошедшая пер. Занимательный зимой 2015 г. с запада на восток по руслу р. Карабулак, повесила на замерзших водопадах в каньоне 8 перильных веревок, что мало похоже на перевал 1А. Соответственно, дополнительной нашей целью было пройти перевал "правильно", в соответствии с предполагаемой категорией 1А.

По фактическому прохождению оцениваем, что для категории 1А пер. Занимательный остается достаточно сложным. Тем не менее, мы предлагаем не перекаатегорировать его в 1Б. Считаем, что должна оставаться возможность ходить этот интересный перевал в единичках, особенно в летний сезон. Просто нужно внимательно отнестись к ориентированию на всех этапах его прохождения.

30.01 Спуск с пер. Занимательный

Переночевав на северной перемычке (Рис. 18), за час дошли до юж. перемычки (Рис. 19). Проведя основательную разведку склонов, решили спустаться прямо вниз по осыпи.

За два часа спустились до начала р. Кунтыбес и стали думать, как двигаться дальше. В конце концов, изначально казавшийся более привлекательным вариант «через елки» (зеленая стрелка на Рис. 15, красная на Рис. 19) был отброшен, так как некоторые участники болели и шли медленно даже под гору, а «на елки» необходимо было набирать высоту. Кроме того, этот вариант ни разу полностью не проходил (только частично группой Осмоловской Ю. в 2024 г.) в отличие от каньона р. Кунтыбес, ранее пройденного двумя группами в разных направлениях. Мы знали, что группа Мещерякова в феврале 2015 г. столкнулась с наледями и замерзшими водопадами при подъеме на пер. Занимательный со стороны р. Ала-Арча, однако надеялись, что обошли водопады, срезав путь через юж. перемычку (группа Мещерякова шла по р. Карабулак). Солнце скрылось за облаками, как только мы продолжили спуск.

Русло р. Кунтыбес зимой представляет собой нагромождение крупных камней, иногда залитых льдом, покрытых глубоким слоем снега и зарослями кустарников. Такой сложный рельеф сильно замедлил нашу и без того небыструю группу, однако деваться нам было некуда, так как по бокам выросли крутые склоны каньона. В районе обеда путь нам преградил первый ледяной водопад (Рис.20), не найдя пешеходного спуска, закрепили веревку за большой камень и спустились дюльфером (примерно 15 м).



Рис. 18 – Группа на сев. перемычке пер. Занимательный.



Рис. 19 – Юж. перемычка и спуск с пер. Занимательный.



Рис. 20 – Дюльфер в обход первого водопада на р. Кунтыбес.

Несмотря на наше упорство, сумерки застали нас в каньоне. Пришлось ставить палатку прямо на реке, фундаментом для нашего «дома» послужил удачно найденный обвал земли с крутого берега. Первый раз воспользовались спутниковой связью, так как не ловил мобильный интернет.

31.01 Прохождение каньона р. Кунтыбес

На следующее утро, не пройдя и ходки, встретили следующий водопад (Рис. 21). Удобной площадки непосредственно под водопадом не было – везде наледи, а местами и жидкая вода, то есть дюльферять напрямик было бы затруднительно. Поэтому повесили за дерево косые перила (10 м) на относительно ровное и сухое место, отработали передачу рюкзаков по перилам, что было в новинку для большинства участников.



Рис. 21 Обход второго водопада на р. Кунтыбес (водопад находится слева под скалой).

Вскоре встретили еще один водопад (Рис. 22), тут уж никак не обойдешь – лед от борта до борта. Надели кошки, закрепили веревку за камень и сдюльферяли прямо вниз.

К обеду вышли на дорогу, ведущую к а/л «Ала-Арча». По дороге курсирует бесплатный автобус, который подбросил нас до ворот альплагеря, однако мы вернулись на полходки назад, чтобы устроить полудневку в удобном для этого месте (вдали от глаз отдыхающих). Перешли р. Ала-Арча по мосту, ведущему к мемориалу погибших альпинистов, и разбили лагерь неподалеку. Остаток дня был полон пересчетом снаряжения и продуктов, так как два участника решили сойти с маршрута.

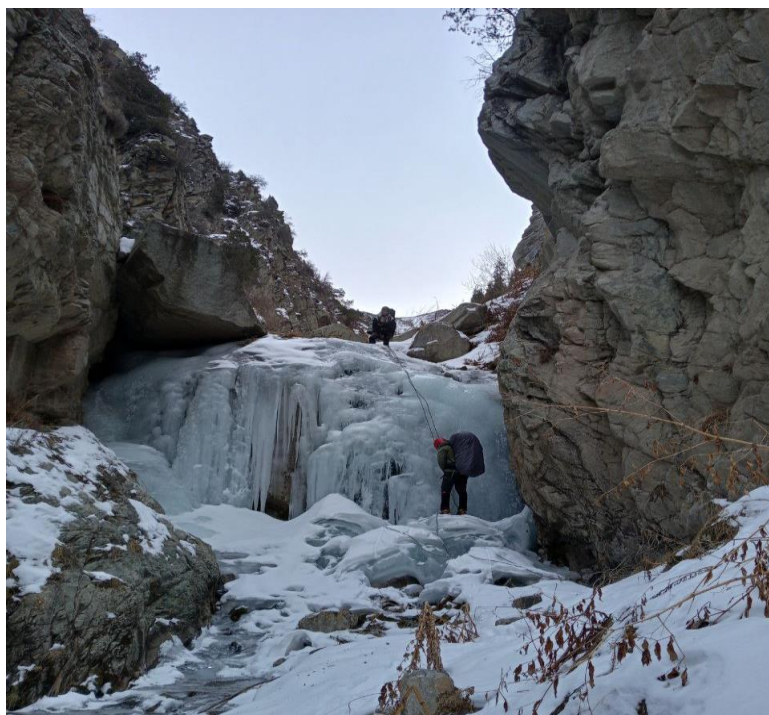


Рис. 22 – Третий дюльфер через водопады на р. Кунтыбес.

01.02 Подъем на стоянки Рацека

Отдых способствовал увеличению темпа группы. По набитой альпинистами и просто гуляющими тропе мы засветло поднялись до хижины Рацека (Рис. 23), прошли еще две ходки и разбили свой лагерь существенно выше на морене (Рис. 24). Была переменная облачность и сильный ветер, который не переставал подбадривать нас до конца маршрута.



Рис. 23 – Хижина Рацека.



Рис. 24 – Ночевка на морене ледника Учитель.

02.02 Подъем в цирк пер. Байчечекей

От хижины Рацека в сторону ледников Аксай и Учитель ведет много троп, мы старались придерживаться их, но иногда и отклонялись, перескакивая с одной на другую и выбирая оптимальный проход. По пути любовались достопримечательностями (Рис. 25, 26), рассмотрели пер. Аксай (Рис. 27), который мог бы стать удобным перевалом для прохода с лед. Учитель на лед. Байчечекей взамен пер. Байчечекей в зимнее время. Однако пер. Аксай показался нам узким и не просматривался до конца, следовательно, был потенциально камнеопасным, поэтому мы продолжили движение в сторону пер. Байчечекей.



Рис. 25 – Аксайский ледопад.



Рис. 26 – За «забором» вершины Актоо, Текетор, Бокса.



Рис. 27 – Пер. Аксай со стороны ледника Учитель.

Существует два варианта подъема на пер. Байчечекей со стороны ледника Учитель: по леднику и в обход по морене. Мы выбрали второй вариант, так как он более быстрый. Удачно вышли на тропу, поднявшись по зафирнованному снегу (красная стрелка в правой части Рис. 27 показывает нашу траекторию движения). Далее без набора высоты шли по морене до поворота в цирк (Рис. 28).



Рис. 28 – Поворот в цирк пер. Байчечекей.

Затем снова набрали высоту по снегу, дошли до ледника, связались и пересекли цирк, подойдя под перевал (Рис. 29). Светового времени было достаточно, чтобы подняться на перевал, однако мы решили, что разумнее будет остаться внизу, так как дул сильный ветер.



Рис. 29 – Подъем на пер. Байчечекей.

С места во всей красе виден пик Семенова-Тяньшаньского – высшая точка района (Рис. 30).



Рис. 30 – Пик Семенова-Тяньшаньского.

Траверс пер. Байчечекей - Аксай (1Б, 4400)

Местонахождение: западный отрог главного Киргизского хребта, соединяет ледники Учитель и Байчечекей (Рис. 31).

Координаты по GPS: 42.52889 74.56172 - пер. Байчечекей, 42.53106 74.55672 - пер. Аксай.

Категория сложности: 1Б

Ориентация: север-юг.

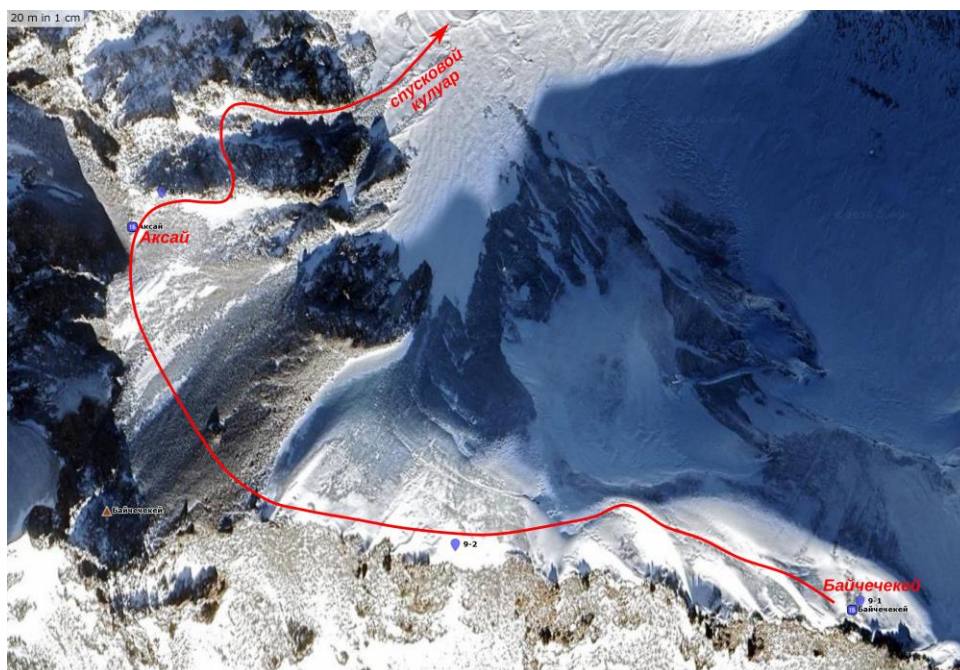


Рис. 32 – Траверс Байчечекей-Аксай на спутниковом снимке.

Примечание: пер. Байчечекей имеет несколько равноценных седловин и множество вариантов спуска на север различной сложности. Имеющаяся информация по возможности его прохождения в зимнее время в соответствии с категорией 1Б крайне противоречива. Практически все, кто ходил его зимой, особенно с юга на север, оценивают его как "очень технически интересную 1Б", поскольку вешают там от 5 до 9 ледовых веревок подряд, с вертикальными бергшрундами, ночными спусками и прочими не характерными для походов 2 к.с. приключениями. Зимой 2025 г. группа Ефременко даже предложила "оптимальный" вариант спуска на север с пер. Байчечекей по самому крутому, но и самому короткому пути "в лоб", где достаточно всего трех веревок, и оценила его как 2А. Выбор траектории спуска с перевала осложняется тем, что весь спуск ни с какой точки седловины не просматривается.

Кроме того, была некоторая неясность, что именно является перевалом Аксай: описаний его прохождения почти нет, причем по отдельности от пер. Байчечекей его вообще никто не ходит, только в связке.

Нашей "сверхзадачей" было провести исчерпывающую разведку северных склонов перевала Байчечекей и, вероятно, Аксай, с целью установления возможности спуска с пер. Байчечекей на север в зимнее время, не требующего провешивания веревок и соответствующего 1Б. Либо установления факта, что зимой такого спуска не существует, на случай чего в группе имелось необходимое снаряжение и несколько участников с достаточным техническим опытом.

03.02 Траверс пер. Байчечекей - Аксай

За одну двухчасовую ходьку поднялись на перевал (Рис. 33). Поскольку было понимание того, что спуск "в лоб" возможен только при навешивании большого количества перил, то прежде всего провели основательную разведку гребня и выяснили, что проход на пер. Аксай в обход открытого льда по снегу и сыпуче возможен (Рис. 34). На траверсе повесили одну веревку перил (Рис. 35) из

соображений, что это ускорит темп группы, ледовый лобик вполне можно было бы обойти по разрушенным скалам, как это сделали «разведчики».



Рис. 33 – Группа на пер. Байчечекей.



Рис. 34 – Траверс Байчечекей-Аксай.



Рис. 35 – Перила на траверсе Байчечекей-Аксай.

К обеду достигли седловины пер. Аксай (Рис. 36), но погода (пасмурно и сильный ветер) к чревоугодию не располагала. Спуск вниз с этого места выглядел непривлекательно: крутой, стремно сужающийся осыпной кулуар, нижняя часть которого не просматривается и, вероятнее всего, также выходит на голый лед. Сделали еще одну глубокую разведку, нашли проход по полочкам налево через скально-осыпной отрожек в соседний, более широкий осыпной кулуар, по которому без проблем спустились до лед. Байчечекей (Рис. 37), где пообедали. Ледник в зимнее время открытый, так что дальше шли без связок, держась правого борта. Дойдя до конца ледника, остановились на ночевку.



Рис. 36 – Группа на пер. Аксай.



Рис. 37 – Спуск с пер. Аксай.

04.02 Снятие заброски

За одну ходку дошли до поворота на пер. Памяти Фрунзе, здесь 4 человека оставили свои вещи и побежали за заброской, а трое остались обустроить лагерь под перевалом.

пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4400)

Местонахождение: в северном отроге главного Киргизского хребта, соединяет лед. Байчечекей и лед. Верхний Кургактор (Рис. 31, 38).

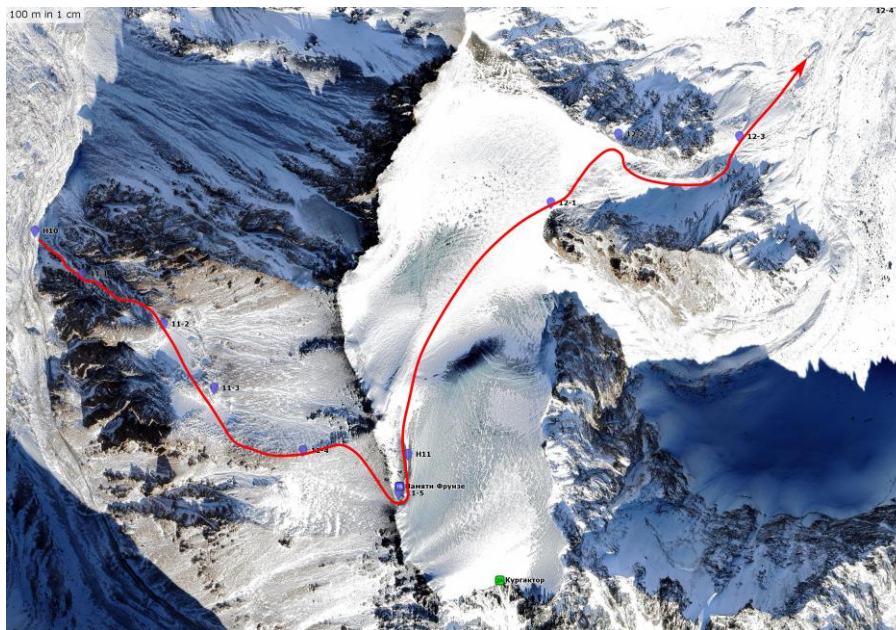


Рис. 38 – Пер. Памяти Фрунзе на космоснимке.

Координаты по GPS: 42.54570 74.58608

Категория сложности: 1Б

Ориентация: запад-восток.

Характер: осыпной.

Определяющая сторона: западная.

Направление прохождения: с запада на восток.

Время подъема: 6 ч.

Время спуска: 2 ч.

Возможные ночевки: под перевалом со стор. лед. Байчечекей, на снежной полке, на лед. Верхний и Нижний Кургактор.

Подъем со стороны лед. Байчечекей сначала по осыпному кулуару, выводящему на снежную полку, затем без набора высоты по полке и затем по осыпному склону (Рис. 39).

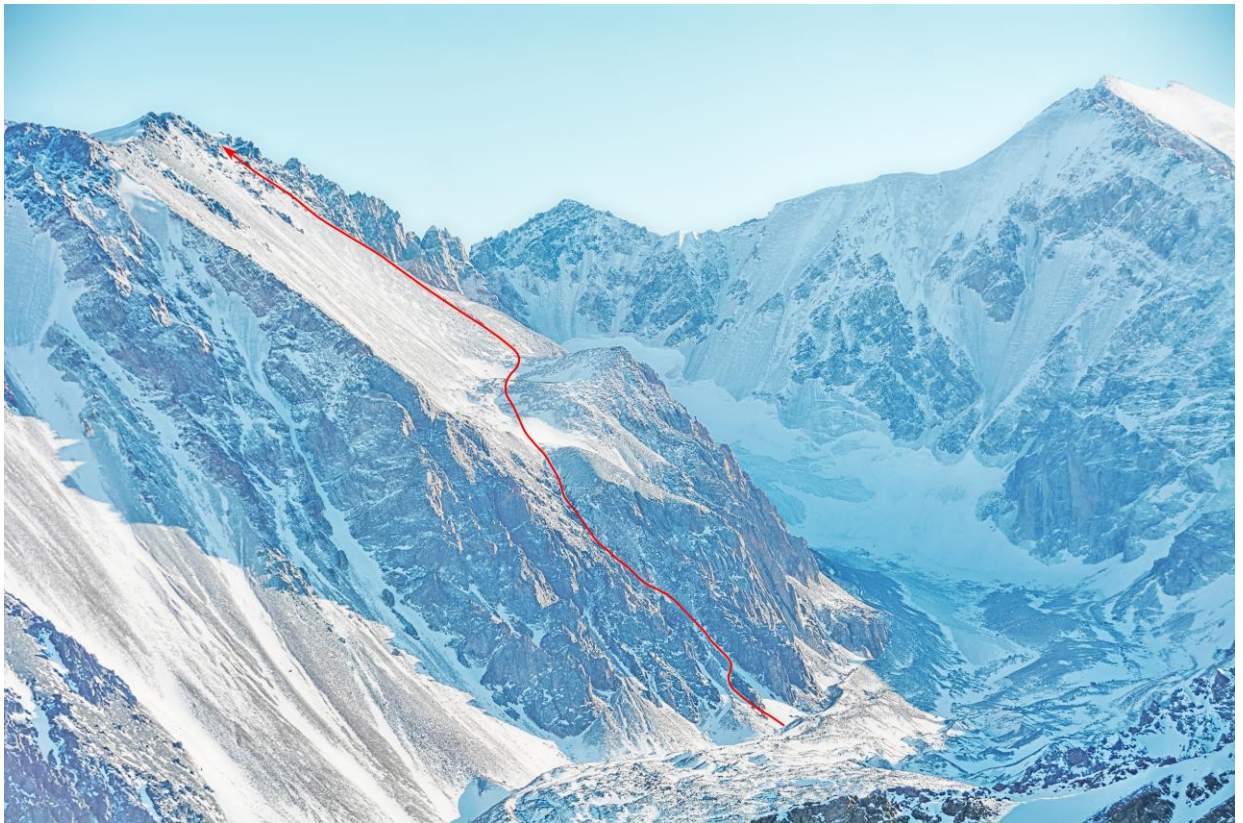


Рис. 39 – Подъем на пер. памяти Фрунзе (фото с пер. Восточный).

Спуск по леднику Верхний Кургактор (Рис. 40, 43) до скальных отрогов, затем по широкому снежному кулачу до лед. Нижний Кургактор (Рис. 41).

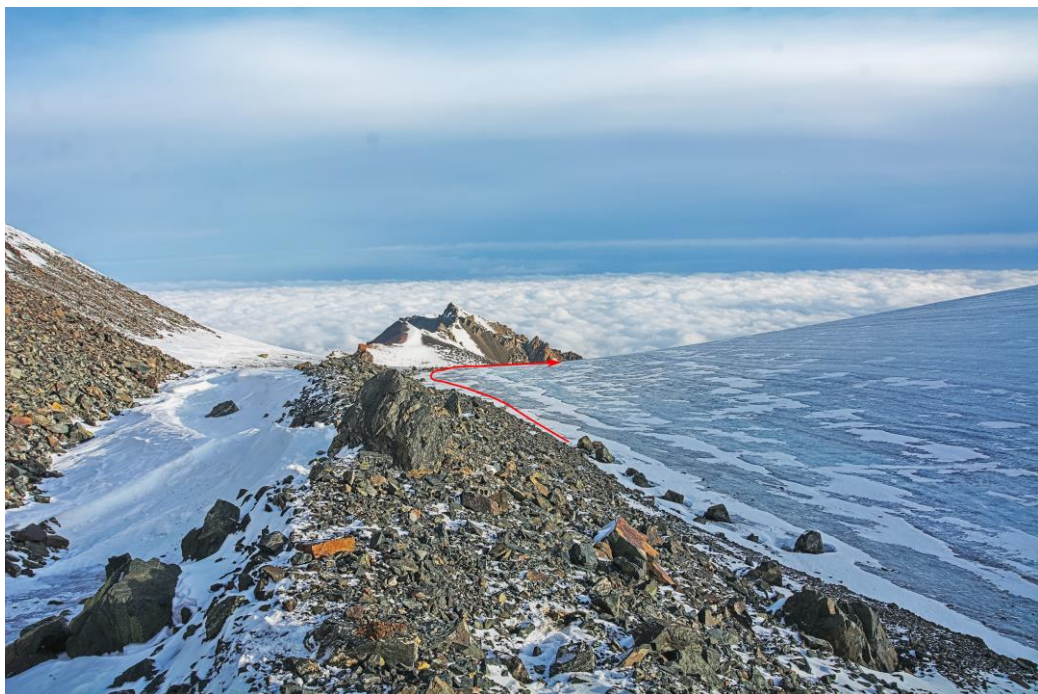


Рис. 40 – Путь спуска с пер. Памяти Фрунзе по лед. Верхний Кургактор.



Рис. 40 – Путь спуска с Верхнего Кургактора по кулуару.

Потенциальные опасности: камнеопасность на осыпных склонах.

Примечание: перевал имеет множество вариантов прохождения с той и с другой стороны, более или менее равноценных по сложности и безопасности.

05.02 Подъем на пер. Памяти Фрунзе

Сразу от места стоянки начали подъем по осыпному кулуару, шли плотной группой, в одном месте закрепили перила для подстраховки наименее опытных участников. К обеду вылезли на снежную полку, и темп группы необъяснимо упал. После обеда продолжили движение по сыпуче. Выяснилось, что крупные рыжие камни менее подвижные, чем черные маленькие, поэтому идти по ним немного легче. Поэтому поднялись левее перевальной седловины, а затем подошли к ней практически без набора высоты (Рис. 41). Поднялись на перевал около пяти, сняли записку (единственная за весь поход), еще немного прошли от седловины, чтобы уйти с сильного ветра, и заночевали в невыраженном моренном кармане ледника.



Рис. 41 – Вторая часть подъема на пер. Памяти Фрунзе.

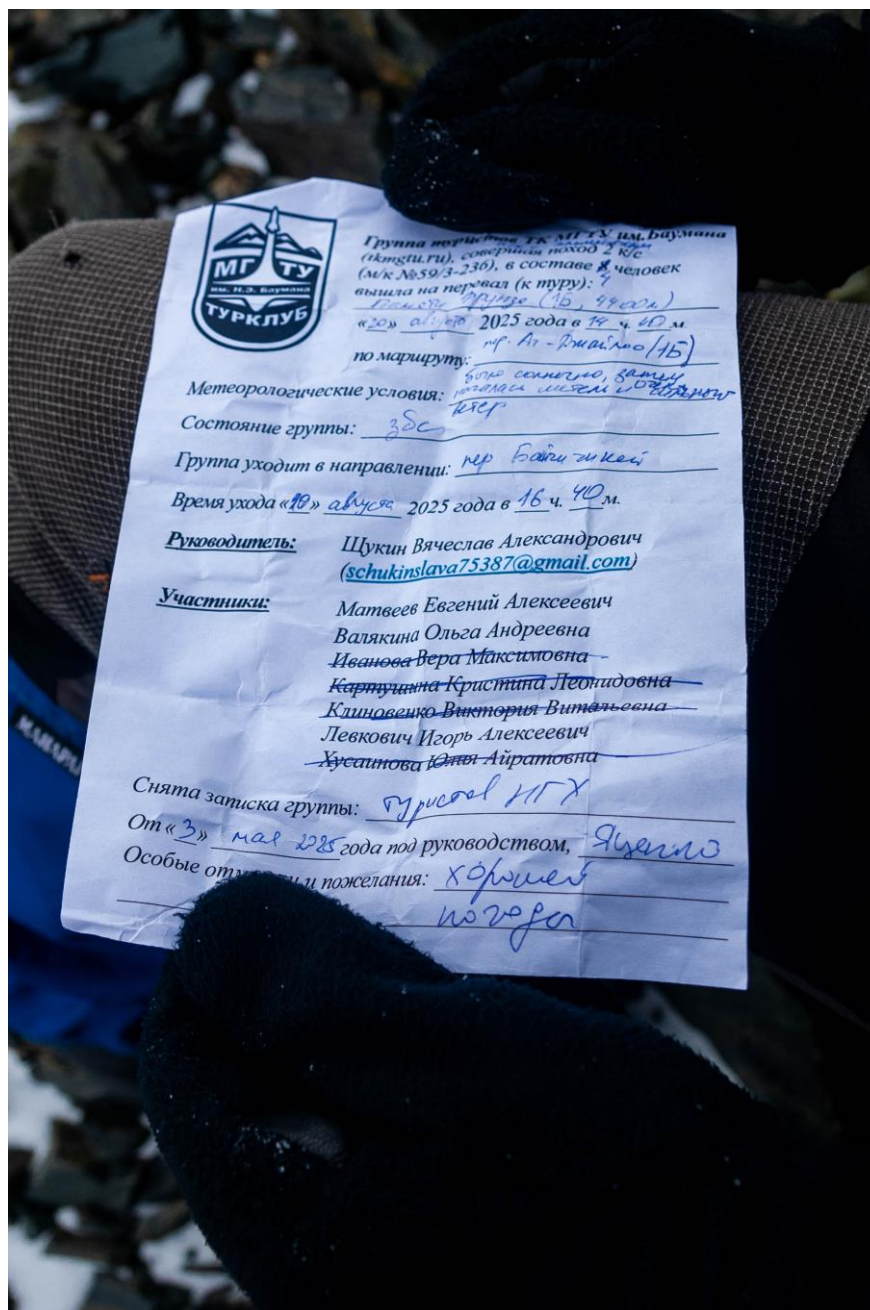


Рис. 42 – Записка с пер. Памяти Фрунзе.

06.02 Спуск с пер. Памяти Фрунзе

Утром продолжили спуск по леднику Верхний Кургактор (Рис. 40) до скальных отрогов, затем по широкому снежному кулуару до лед. Нижний Кургактор (Рис. 41). Все время внимательно изучали раскинувшийся перед нами отрог на предмет пер. Сюрприз. Приметили перевал, похожий по описанию на воспоминания участников последнего прохождения (а именно Георгия Сальникова, участника и усилителя нашей группы), на Рис. 43 он обозначен «Чон-Чичар ложный» (так как впоследствии стало понятно, что данная седловина не является искомым перевалом, а искомый перевал носит название Чон-Чичар). Мы двинулись к намеченной цели, но погода усмирила нашу прыть, сел туман и пришлось рано остановиться на ночевку. Мы не знали, тот ли это перевал и что нас может ожидать, поэтому идти на него в отсутствие видимости было неразумно.



Рис. 43 – Отрог пер. Чон-Чичар.

Пер. Чон-Чичар (1Б, 3780 м)

Местонахождение: в северном отроге главного Киргизского хребта, соединяет долину р. Чункурчак и долину р. Аламедин (Рис. 44, 45).

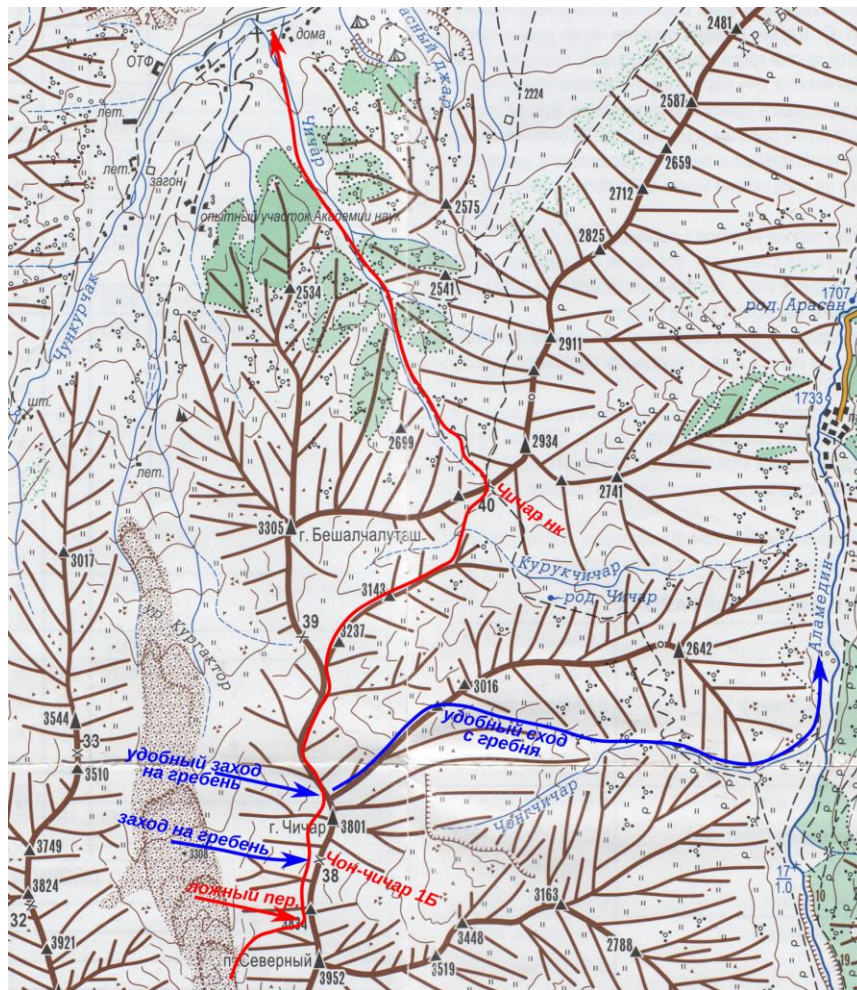


Рис. 44 – Окрестности пер. Чон-Чичар на карте Ляпина.

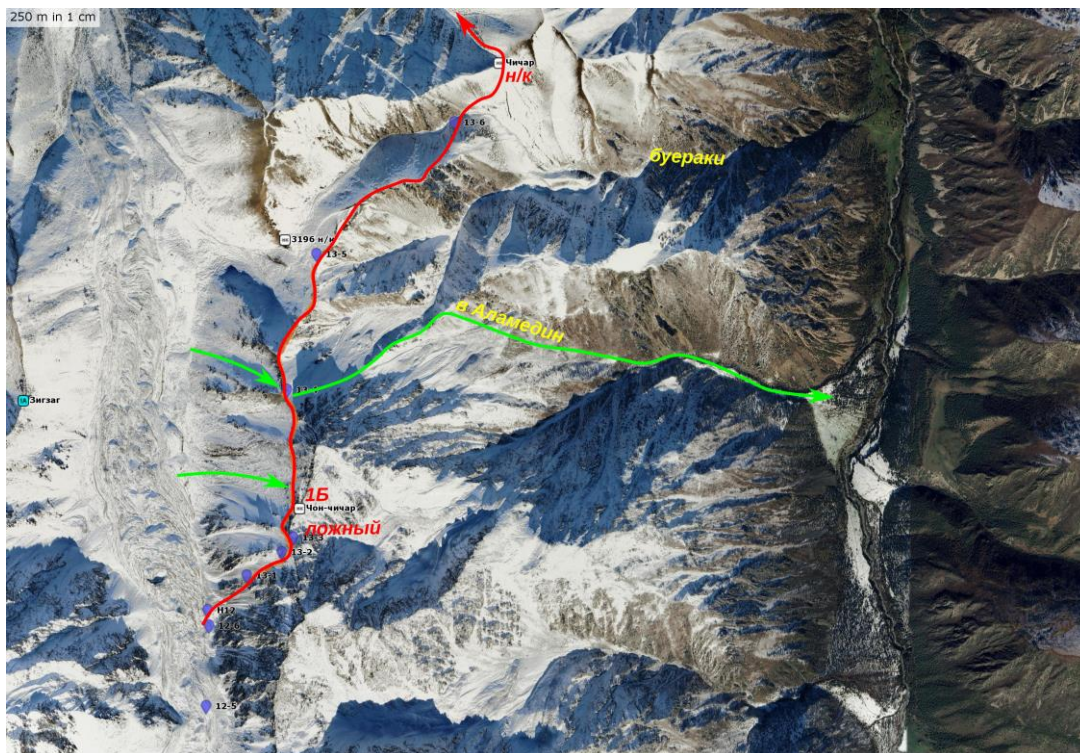


Рис. 45 – Окрестности пер. Чон-Чичар на спутниковом снимке.

Координаты по GPS: 42.57310 74.61402 – Чон-Чичар ложный.

Категория сложности: предлагается 1Б

Ориентация: запад-восток.

Характер: осыпной.

Определяющая сторона: восточная.

Направление прохождения: группа прошла траверсом по гребню с юга на север (красные линии на Рис. 44, 45). Предполагаемый путь сквозного прохождения перевала нарисован синей стрелкой на Рис. 44, зеленой стрелкой – на Рис. 45.

Время прохождения: 4 ч

Возможные ночевки: в долине р. Чункурчак, в долине р. Аламедин

Потенциальные опасности: камнеопасность.

Примечание: категорирование этого перевала противоречиво: по Перечню н/к (с примечанием "требуется уточнение местоположения и к.тр."), по карте Ляпина 1Б. По данным нашей разведки: 1Б (прав Ляпин).

07.02 Разведка гребня и спуск в долину р. Чункурчак

Дежурные проснулись рано, поэтому нам удалось выйти с рассветом. От места стоянки стали подниматься по осыпному склону, поднимались долго, поэтому уже в момент подъема начали появляться сомнения. В конце концов, вылезли на гребень на 300 м выше предполагаемой точки

перевала. Спуск в сторону Аламедина в этом месте представлял собой скальную стенку категории как минимум 2Б, что нас не устраивало. Истинная целевая седловина была отсюда не видна, однако было очевидно, что она находится дальше по гребню. Чтобы на нее попасть, не обязательно было терять большую высоту, можно было пройти траверсом склона (средне-, местами крупнокаменная осыпь) метров на 50 ниже линии хребта. Траверс оказался безопасен, но достаточно утомителен. К сожалению, «нелетная» погода не способствовала фотосъемке окрестностей, зато записан gps трек (https://nakarte.me/#m=14/42.57416/74.61828&l=O/Wp&j=42.57754/74.57730/42.58637/74.57766//0&nktl=w_Ta9tk500Tlhr6xEUESfw). Прошли рядом с пер. Чон-Чичар (не ложным), обошли вершинку и остановились отдохнуть на перемычке, через которую удобно подниматься на пер. Чон-Чичар, как со стороны р. Чункурчак, так и со стороны р. Аламедин (Рис.46, 47).



Рис. 46 – Траверс пер. Чон-Чичар.



Рис. 47 – Группа на вспомогательной перемычке пер. Чон-Чичар.

Далее были возможны варианты спуска: 1) в долину р. Аламедин, 2) в долину р. Чункурчак, 3) в долину р. Чункурчак через пер. 3196 и пер. Чичар (Рис. 48).



Рис. 48 – Варианты спуска с пер. Чон-Чичар и пер. 3196.

Сбежав до пер. 3196 (н/к) мы увидели человеческие следы и решили идти по ним. Тропка вывела нас на пер. Чичар (н/к), откуда уже была натоптанная горнолыжниками тропа до дороги «Арашан-Чункурчак».

Итоги, выводы и рекомендации

Наша группа прошла спортивно-туристский горный маршрут в Киргизском хребте, включающий 5 категорийных препятствий: 1Б – три, 1А – два, что соответствует второй категории сложности. Два участника (Бычков, Гавриленко) сошли в а/л Ала-Арча, пройдя 2 препятствия 1А, что соответствует первой категории трудности. Двое участников (Снегирев, Ивлев) повысили свой туристический опыт, двое участников (Ивлев, Смык) приобрели первый зимний горный опыт. Маршрут был пройден без существенных изменений и с незначительным отставанием от запланированного графика на первой части маршрута. Несмотря на популярность центральной части Киргизского хребта удалось пройти маршрут, обладающий новизной.

Было определено точное местонахождение пер. Занимательный. Перевал имеет две седловины, которые проходятся последовательно. Южная седловина определяет прохождение перевала, так как представляет собой наиболее краткий путь из долины р. Кашка-Суу в долину р. Ала-Арча. Перевал зимой не рекомендуется к прохождению в составе маршрутов 1 и 2 к.с. через каньон р. Кунтыбес в связи с образованием на ней наледей. Требуется доразведка альтернативных путей прохождения перевала.

Пройдена связка перевалов Байчечекей-Аксай, описанный вариант прохождения соответствует препятствию 1Б, в том числе зимой, и является логичным и красивым переходом, соединяющим лед. Учитель на лед. Байчечекей.

Проведена разведка гребня в районе пер. Чон-Чичар, определено местонахождения перевала и предполагаемая категория трудности (1Б). Установлено, что между пер. Ат-Джайлоо и пер. 3196 нет других потенциальных перевалов сложности 1А-1Б, следовательно, пер. Сюрприз является пер. Чон-Чичар. Требуется осуществить сквозное прохождение перевала, чтобы дополнить полученную информацию.

Протяженность маршрута невелика. Однако, следует учесть, что в этом маршруте фактически отсутствуют подходы и выходы по долинам, на которых, как правило, и производится основной набор километража горных маршрутов. У нас что подход, что выход в пределах всего 5 км, а собственно маршрут, со всеми сложностями, характерными для горного туризма, и дает по сути

весь километраж. Дополнительная напряженность обусловлена зимними условиями (короткий световой день, глубокий снег в некоторых местах, погодные условия), как и насыщенностью препятствиями. Стоит также отметить интересные технические (для маршрута 2 к.с.) и краеведческие особенности маршрута.

Несмотря на близость «цивилизации», маршрут прошел полностью в автономных условиях, все ночевки были в палатке, была одна собственноручно занесенная заброска.