

ОТЧЁТ

*О ПРОХОЖДЕНИИ ГОРНОГО ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА 5 КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ В РАЙОНЕ КИРГИЗСКОГО ХРЕБТА, СОВЕРШЁННОМ ГРУППОЙ СЕКЦИИ
ГОРНОГО ТУРИЗМА СПОРТКЛУБА НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА В ПЕРИОД С 02 ЯНВАРЯ ПО 20 ЯНВАРЯ 2019 Г.*

Маршрутная книжка №О-2-19

Руководитель: Миронов Сергей Петрович

г. Новосибирск, ул. Российская, д. 26, кв. 112

+7-913-7803721, mister110@yandex.ru

*МКК СФО рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем
участникам и руководителю 5 категорией сложности.*

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (Симонов Н. А.)

Председатель МКК _____ (Зюряев М. В.)

Штамп МКК

г. НОВОСИБИРСК

2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Краткая характеристика района похода.....	7
Справочные сведения о группе и маршруте.....	7
Проводящая организация	7
Место проведения	7
Общие сведения о маршруте	7
Нитка маршрута	8
Определяющие препятствия	8
Маршрут рассмотрен	8
Состав группы	8
Подробная нитка маршрута.....	8
Заявленный основной вариант маршрута.....	11
Заявленные запасные варианты маршрута.....	11
Пройденный вариант маршрута.....	11
Отличия между пройденным и заявленным вариантом маршрута	11
Материальное обеспечение группы	11
Специальное групповое снаряжение	11
Специальное личное снаряжение	12
График движения.....	12
Техническое описание и дневник маршрута.....	15
02.01.19 Новосибирск – Ала-Арча	15
03.01.19 Заброска	15
04.01.19 Долина реки Адыгене.....	16
05.01.19 Майда-адыр, начало маршрута на пик Адыгене.....	18
06.01.19 Пик Адыгене, 4393 м	23
07.01.19 Обработка перевала Смена Южная 2Б.....	28
08.01.19 Перевал Смена Южная 2Б.....	32
09.01.19 Ущелье Топ-Карагай, подъем на перевал Симонова	41
10.01.19 Перевал Симонова, ледовый галстук на пик Теке-Тор 3А.....	45
11.01.19 Гребень пика Теке-Тор 3А.....	54
12.01.19 Спуск с пика Теке-Тор.....	56
13.01.19 Полудневка на избе Наука	62

14.01.19 Маршрут Плотникова ЗА на первую башню Короны радиально.....	64
15.01.19 Обработка маршрута на перевал Корона Северная.....	75
16.01.19 Перевал Корона Северная ЗА	79
17.01.19 Пик Корона первая башня.....	88
18.01.19 Спуск в альплагерь Ала-Арча	102
Выводы и рекомендации.....	104

Рис 1 Горная часть маршрута.....	9
Рис 2 Высотный профиль горной части.....	10
Рис 3 Долина Топ-Карагай.....	16
Рис 4 Мемориал.....	17
Рис 5 Тропим.....	18
Рис 6 Подъем на перевал Майда-адыр 1А.....	19
Рис 7 Обзорный вид пика Адыгене.....	20
Рис 8 Гребень на Адыгене.....	21
Рис 9 Бивак перед п. Адыгене.....	22
Рис 10 Двойка провешивает веревки на Адыгене.....	23
Рис 11 Подъем на пик Адыгене.....	24
Рис 12 Подъем на пик Адыгене.....	25
Рис 13 Подъем на пик Адыгене.....	26
Рис 14 Спуск с пика Адыгене 2А.....	27
Рис 15 Спуск с пика Адыгене 2А.....	28
Рис 16 Станция ГМС и обзорный вид на перевал Смена Южная 2Б.....	29
Рис 17 Перевал Смена Южная 2Б.....	30
Рис 18 Обработка перевала Смена Южная 2Б.....	31
Рис 19 Обработка перевала Смена Южная 2Б.....	32
Рис 20 Подъем на перевал Смена Южная 2Б.....	33
Рис 21 Подъем на перевал Смена Южная 2Б.....	34
Рис 22 Подъем на перевал Смена Южная 2Б.....	36
Рис 23 Спуск с перевала Смена Южная 2Б.....	36
Рис 24 Линия отрыва лавины.....	37
Рис 25 Лавинный вынос на спуске с перевала Смена Южная 2Б.....	38
Рис 26 Спуск с перевала Смена Южная 2Б.....	39
Рис 27 Спуск с перевала Смена Южная 2Б.....	40
Рис 28 Река Ала-Арча.....	41
Рис 29 мост через реку Ала-Арча.....	42
Рис 30 Начало подъема по ущелью Топ-Карагай.....	43
Рис 31 Поворот на перевал Симонова 1Б.....	44
Рис 32 Место ночевки под перевалом Симонова 1Б.....	45
Рис 33 Маршрут на пик Теке-Тор 3А.....	46
Рис 34 Начало подъема на пик Теке-Тор 3А.....	47
Рис 35 Начало подъема на пик Теке-Тор 3А.....	48
Рис 36 Подъем на пик Теке-Тор 3А.....	49
Рис 37 Начало подъема на пик Теке-Тор 3А.....	50
Рис 38 Подъем на пик Теке-Тор 3А.....	51
Рис 39 Подъем на пик Теке-Тор 3А.....	52
Рис 40 Подъем на пик Теке-Тор 3А.....	53
Рис 41 Вторая ступень подъема на пик Теке-Тор 3А.....	54
Рис 42 Пересечение снежного склона.....	55
Рис 43 Поиск выхода на вершину пика Теке-Тор.....	56

Рис 44 Пик Теке-Тор.....	57
Рис 45 Спуск с пика Теке-Тор ЗА.....	58
Рис 46 Станция на спуске с пика Теке-Тор ЗА.....	59
Рис 47 Спуск с пика Теке-Тор ЗА.....	60
Рис 48 Спуск с пика Теке-Тор ЗА.....	61
Рис 49 Вид на перевал Теке-Тор 2А.....	62
Рис 50 Хижина Рацека.	63
Рис 51 Хижина Наука.....	64
Рис 52 Маршрут Плотникова ЗА.....	65
Рис 53 Начало маршрута Плотникова ЗА.	66
Рис 54 Маршрут Плотникова ЗА.....	67
Рис 55 Маршрут Плотникова ЗА.....	68
Рис 56 Маршрут Плотникова ЗА.....	69
Рис 57 Маршрут Плотникова ЗА.....	70
Рис 58 Маршрут Плотникова ЗА.....	71
Рис 59 Маршрут Плотникова ЗА.....	72
Рис 60 Верхняя часть маршрута Плотникова ЗА.....	73
Рис 61 Выход на гребень на маршруте Плотникова ЗА.....	74
Рис 62 Спуск с маршрута Плотникова ЗА.	75
Рис 63 Перевал Корона Северная (вариант) ЗА.	76
Рис 64 Начало маршрута на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.....	77
Рис 65 Начало маршрута на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.....	78
Рис 66 Начало маршрута на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.....	79
Рис 67 Начало маршрута на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.....	81
Рис 68 Маршрут на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.	82
Рис 69 Маршрут на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.	83
Рис 70 Маршрут на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.	84
Рис 71 Маршрут на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.	85
Рис 72 Маршрут на перевал Корона Северная (вариант) ЗА.	87
Рис 73 Место ночевки за перевалом Корона Северная ЗА.	87
Рис 74 Место ночевки за перевалом Корона Северная ЗА.	88
Рис 75 Подъем на первую башню Короны ЗА.	89
Рис 76 Подъем на первую башню Короны ЗА.	90
Рис 77 Подъем на первую башню Короны ЗА.	91
Рис 78 Подъем на первую башню Короны ЗА.	92
Рис 79 Подъем на первую башню Короны ЗА.	93
Рис 80 Спуск с первой башни Короны ЗА.	94
Рис 81 Безопасное место на выходе из кулуара с первой башни Короны ЗА.....	95
Рис 82 Кулуар с первой башни Короны ЗА.	96
Рис 83 Спуск с первой башни Короны ЗА.	97
Рис 84 Спуск с первой башни Короны ЗА.	98
Рис 85 Спуск со второй ступени Коронского цирка.....	99
Рис 86 Спуск с первой башни Короны ЗА.	100

Рис 87 Спуск с первой башни Короны ЗА.	101
Рис 88 Спуск с первой башни Короны ЗА.	102
Рис 89 Коронская изба.	103
Рис 90. Спуск вниз с хижины Рацека.	104

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Киргизский горный хребет расположен в 40-60 км от г.Бишкек (бывший Фрунзе). Он находится в северной части Тянь-Шаня в пределах нынешней республики Кыргызстан (бывшая Киргизская ССР). Хребет протянулся на 400км с запада на восток от г.Джамбыл до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздел бассейнов рек Каракол Зап. и Каракол Вост. с хребтом Кара-Мойнок, расположенным южнее и почти параллельным Киргизскому. Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000м. Наивысшие:

- Пик Семенова-Тяньшаньского (4875м),
- Пик Корона (4855м),
- Пик Западный Аламедин (4856м).

Климат района, в целом, континентальный, однако сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажнения. Количество осадков сильно зависит от высоты и времени года. Весной нередко туманы, дожди и снегопады - повышенная лавинная опасность. Лето влажное и прохладное. Наиболее теплый и сухой месяц лета - август. Осень ясная, теплая и сухая. Самый теплый месяц осени - сентябрь. Ноябрь - холодный зимний месяц. Зима холодная, но не суровая: долины защищены хребтами от северных ветров. Наиболее холодный месяц зимы - февраль.

В районе большое количество перевалов 1А, 1Б и достаточное количество перевалов 3А, 2Б. Это дает возможность совершать в районе походы 1-5 к.с. Все перевалы очень техничны и разнообразны по своему характеру.

Район популярен ввиду удобных подъездов, небольшой удаленности, высокой техничности маршрутов. Особенно привлекает и туристов и альпинистов Аксайская подкова, с хорошими подходами, очень красивыми и технически сложными маршрутами.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ГРУППЕ И МАРШРУТЕ

ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Спортклуб Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск 630090, ул. Пирогова, д. 2, т. 8 (383) 363-43-33. <http://www.nsu.ru>, <http://mountain.nsu.ru>.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Республика Кыргызстан, район Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	К.с.	Продолжительность	Протяженность	Сроки
горный	пятая	17 дней	92,5 км	02-20.01.2019

НИТКА МАРШРУТА

Бишкек - пос.Кашка-Суу - альплагерь Ала-Арча - р.Адыгене - пер.Майда-адыр 1А - траверс пика Адыгене 2А - пер.Смена Южная 2Б - р.Топ-Карагай - пер. Симонова 1Б - траверс пика Теке-Тор 3А - маршрут Плотникова на 1 башню Короны 3А радиально - пер.Корона Северная 3А (вариант) с выходом на 1 башню Короны - альплагерь Ала-Арча - Бишкек.

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Препятствие	Название	К.с	Подъем	Спуск
перевал	Смена Южная	2Б	Лед	Снег, лавиноопасный спуск
перевал	Пик Теке-Тор	3А	Лед, скалы	Лед, спуск с перевала Теке-Тор лавиноопасен
перевал	1 башня Короны (маршрут Плотникова)	3А, радиально	Лед	По пути подъёма
перевал	Траверс 1 башни Короны	3А	Лед, скалы	Скалы, лед

МАРШРУТ РАССМОТРЕН

МКК Сибирского Федерального округа, шифр 154-00 -666666664, г. Новосибирск, ул. Крылова, д. 28, т. 8-9134646578. <http://www.no-tssr.ru>.

СОСТАВ ГРУППЫ

Миронов Сергей Петрович	1964	Руководитель
Демидов Евгений Александрович	1984	Медик
Варламов Алексей Валерьевич	1977	Реммастер
Митченко Дмитрий Александрович	1990	Завснар
Смоленцев Николай Борисович	1984	Завхоз
Смоленцев Артем Борисович	1987	Завснар
Шкурко Дмитрий Владимирович	1980	Бухгалтер
Старостин Константин Викторович	1981	

ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

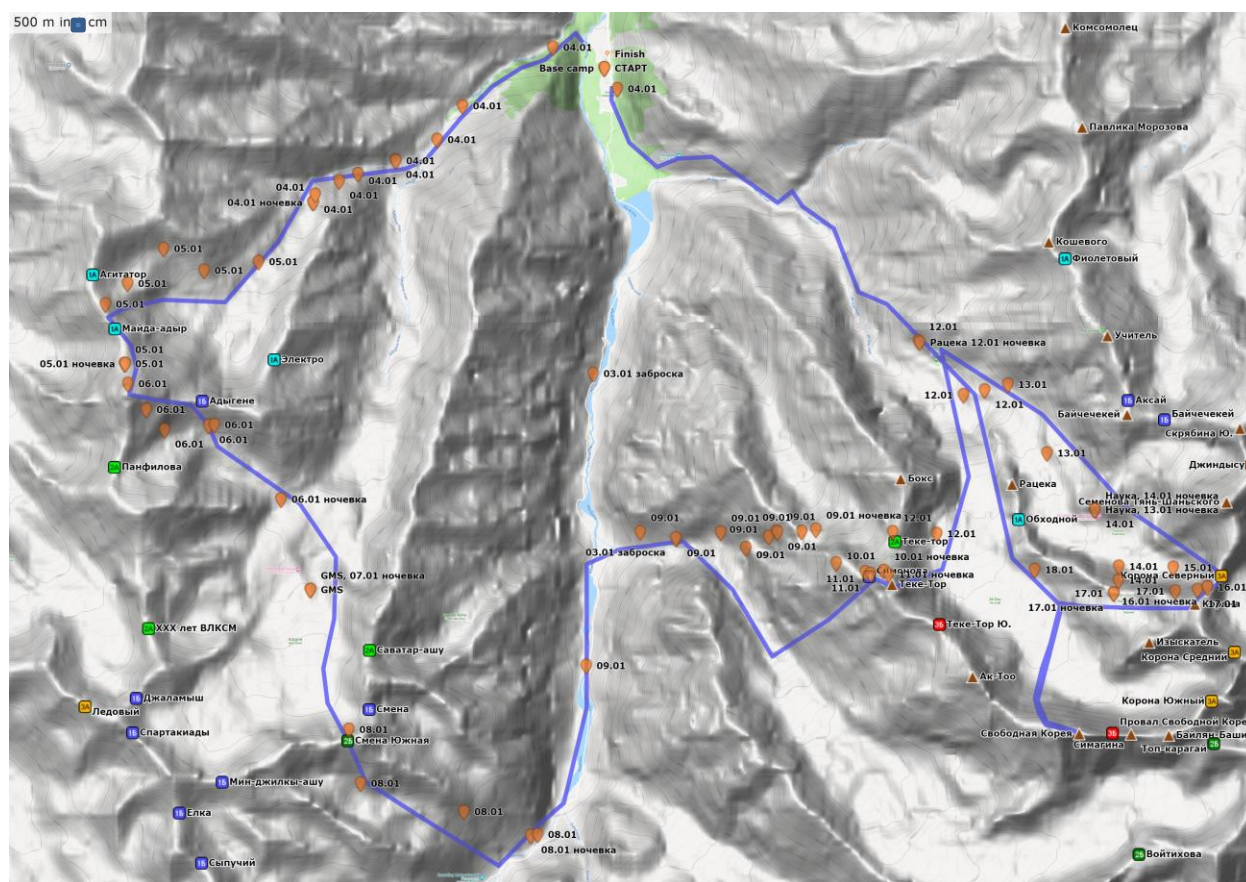


РИС 1 ГОРНАЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА.

Синяя линия – заявленный маршрут.

Оранжевые метки определяют точки, зафиксированные во время похода GPS-GLONASS навигатором Garmin eTrex 20.

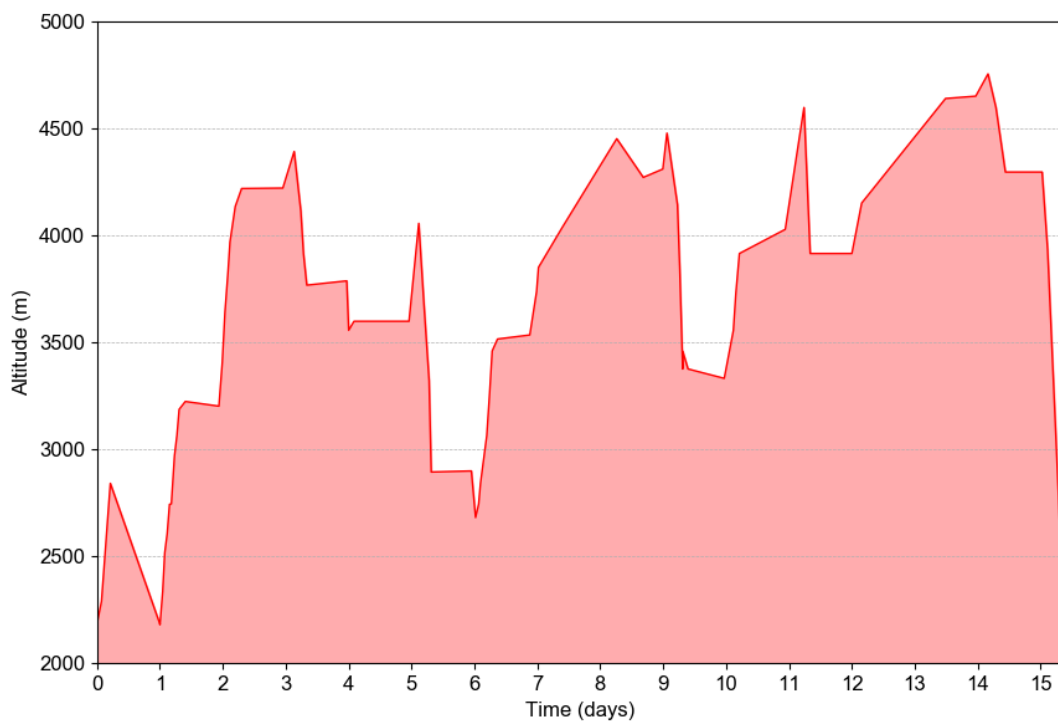
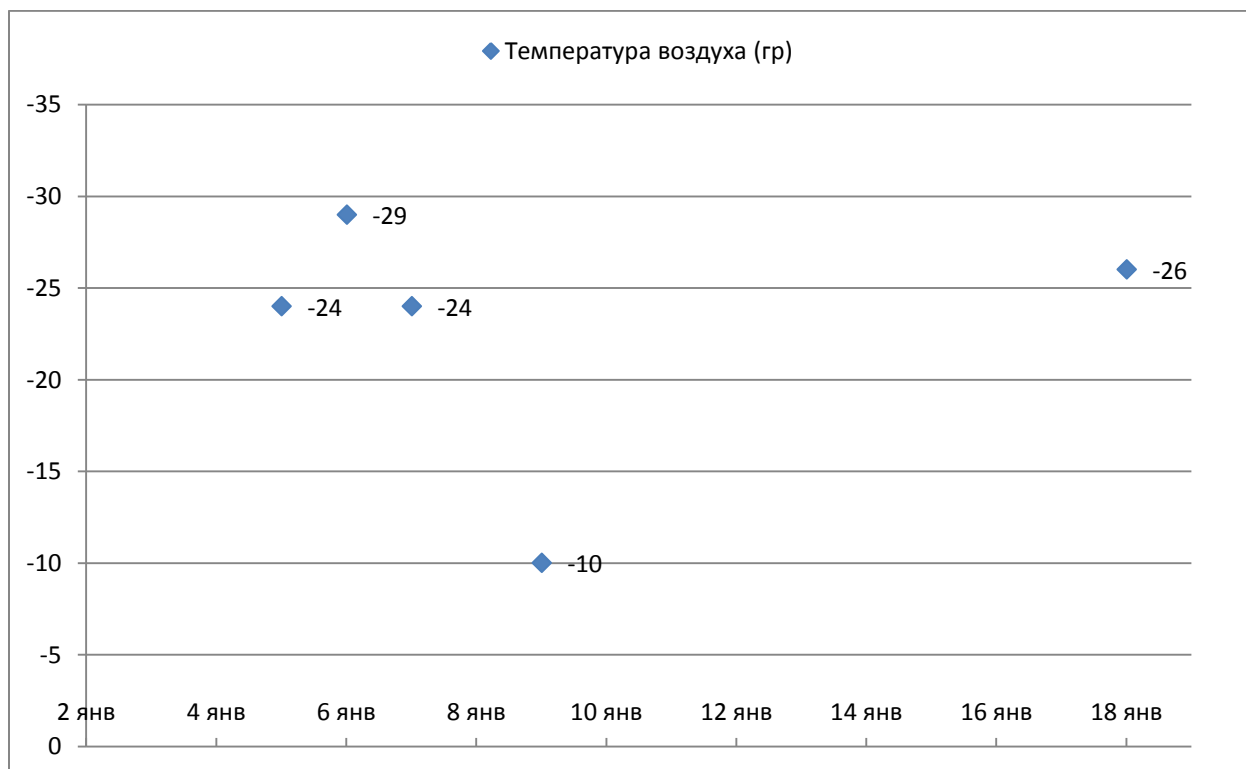


РИС 2 ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ГОРНОЙ ЧАСТИ.



ЗАЯВЛЕННЫЙ ОСНОВНОЙ ВАРИАНТ МАРШРУТА

Бишкек - пос.Кашка-Суу - альплагерь Ала-Арча - р.Адыгене - пер.Майда-адыр 1А - траверс пика Адыгене 2А - пер.Смена Южная 2Б - р.Топ-Карагай - пер. Симонова 1Б - траверс пика Теке-Тор 3А - пер.Корона Северная 3А с выходом на 1 башню Короны - ледовые занятие на свободной Корее - пер.Учитель 1Б - р.Аламедин - пос.Койташ - Бишкек.

ЗАЯВЛЕННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ МАРШРУТА

1. вместо траверса пика Теке-Тор - прохождение связки пер.Симонова 1Б – Теке-Тор 2А
2. прохождение 1 башни Короны по маршруту Плотникова 3А радиально,
3. спуск в Альплагерь Ала-Арча, вместо прохождения пер.Учитель 1Б

ПРОЙДЕННЫЙ ВАРИАНТ МАРШРУТА

Бишкек - пос.Кашка-Суу - альплагерь Ала-Арча - р.Адыгене - пер.Майда-адыр 1А - траверс пика Адыгене 2А - пер. Смена Южная 2Б - р.Топ-Карагай - пер. Симонова 1Б - траверс пика Теке-Тор 3А - маршрут Плотникова на первую башню Короны 3А радиально - пер. Корона Северная 3А (вариант) с выходом на 1 башню Короны - альплагерь Ала-Арча – Бишкек.

ОТЛИЧИЯ МЕЖДУ ПРОЙДЕННЫМ И ЗАЯВЛЕННЫМ ВАРИАНТОМ МАРШРУТА

1. Вместо ледовых занятий в районе Свободной Кореи решено радиально сходить маршрут Плотникова 3А радиально.
2. Ввиду незалеченной травмы руководителя (операция на колене) решено сократить пешеходную часть маршрута и спуститься в альплагерь Ала-Арча.

МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов. Кроме того у нас был GPS-GLONASS навигатор Garmin eTrex 20. Навигатор помог найти вершину пика Теке-Тор при сложно ориентировании на скальном гребне, а также использовался для записи маршрутных точек на привалах.

Страховка на время прохождения маршрута оформлялась в страховой компании «Согласие». Страховка обошлась нам примерно по 2700 руб. с человека на всё время похода с покрытием 30000 долларов на медико-транспортные расходы. В качестве оператора по медико-транспортным делам работает компания «Аксай-трэвел».

Расчёт продуктов на весь поход был стандартным: около 500г на первой части и 700г на второй части на человека в день. Ходили на газе из расчета 450 граммовый баллон в день на 8 человек. Для приготовления пищи пользовались системой Реактор (обязательно должный быть СО-метры, для контроля за работы за этими горелками). Готовили в палатках, что сокращало время приготовления пищи. По расчету газа в таком количестве было впорядок, особенно учитывая холодную погоду.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.

Основные веревки	5 штук (50 м)
------------------	---------------

Расходная веревка	24 м (7мм)
Закладки	Комплект (7шт)
Ледобуры	25 шт
Оттяжки	20 шт
Карабины общ.	5 шт
Петли станционные	3 шт
Выколотка	2 шт
Снежная лопата	2 шт

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Ледовые инструменты	1 шт
Кошки	1 пара
Страховочная система	1 шт
Жумар	1 шт
Каска	1 шт
Палки трекинговые	1 пара
Самостраховка	1 шт
Кордалет или петля станционная	1 шт
Спусковое устройство	1 шт
Карабины личные	5 шт

По прохождении маршрута все снаряжение пользовалось очень активно, избытка, равно как и недостатка, не испытывали.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

Все лево и право указывается по ходу движения. Схема с отмеченными на них маршрутом и местом ночевки показаны на рисунках ниже.

Дата	День	Участок	км	Набор-сброс	Характер метеоусловия
------	------	---------	----	-------------	-----------------------

	пути	маршрута			
02.01	1	Кашка-суу-альплагерь Ала-Арча	20	800м набор	
03.01	2	Заброска ущ.Топ-Карагай	14.5	650м набор и 650м сброс	
04.01	3	Альплагерь Ала-Арча - р.Адыгене	7	1000м набор	Тропа, снег, морена. Погода – с утра нормальная, после обеда периодически туман.
05.01	4	Р.Адыгене-пер.Майда-адыр 1А, подход под пик Адыгене	5	1000м набор	Снежно-осыпной склон, затем треверс по несложному скальному гребню под пик Адыгене. Предварительная обработка - 3 веревки п. Адыгене.
06.01	5	Траверс п.Адыгене 2А	3	200м набор и 950м сброс	Траверс Адыгене - ледовый склон крутизной до 40 гр, некруто, но маршрут полностью ледовый. Повесили 6 веревок. Спуск сначала по снежному кулуару, затем по осыпям и курумнику, который смерзся и могут летать камни. Температура с утра -29, на вершине под солнцем уже -22 и намного теплее.
07.01	6	Подход под пер.Смена Южная 2Б	6	50м набор и 100м сброс	Подшли к ГМС и решили обработать маршрут на Смена Ю 2Б. Подход от ГМС под пер. 1,5 ч, на леднике есть снег, пришлось тропить. Провесили 3 веревки.
08.01	7	Пер.Смена Южная 2Б - р.Ала-Арча	9	450м набор и 1200м сброс	Довесили еще 2.5 веревки до пер. Смена Ю 2Б, на спуске очень узкий и опасный скальный кулуар (забивается снегом), на скалах повесили веревку и на страховке первый пошел, из под него ушла доска, линия отрыва была небольшая 20 см, но вниз прилетела

					вполне полноценная лавина.
09.01	8	Р.Ала-Арча - ущ.Топ-Карагай - подъем на пер.Симонова 1Б	7	300м сброс и 1200м набор	Спуск по старой дороге, до входа в ущелье Топ-Карагай, забрали заброску и пошли на подъем на пер. Симонова 1Б.
10.01	9	Подъем на пер.Симонова 1Б - подъем по ледовому галстуку на Теке-Тор 3А	3	600м набор	Подъем от места ночевки составил около двух ходок и было принято решение идти галстук сходу. Следует учесть, что маршрут изменился, он растаял - обнажились скалы, поэтому не рекомендуется для прохождения в теплое время года. В зимнее время также следует проявлять осторожность. Провесили 9 веревок. Ночевка наверху.
11.01.	10	Подъем на вершину Теке-Тора	2	50м набор	Сначала преодоление двух снежных кулуаров, забитых снегом. повесили две веревки. Далее шли вдоль гребня, поднимались по скалам и нашли проход к вершине.
12.01	11	Траверс Теке-Тора - хижина Рацека	12	1150м сброс	С утра подъем на вершину, в одном месте повесили веревку. На спуск повешено 8 веревок. На пер. Теке-Тор 2А, висел большой карниз, поэтому траверсировал в сторону п.Бокса осуществили спуск по маршруту 2А (п.Бокс).
13.01	12	Рацека - хижина Наука	10	550м набор	Хорошая тропа до хижины Наука.
14.01	13	Хижина Наука - маршрут Плотникова 3А (первая башня Короны)	2	700м набор и 700м сброс	Было решение провести восхождение по этому маршруту (вместо ледовых занятий на Корее). Подъем 10 веревок, спуск по пути подъема (спуск на проушинах Абалакова) (2 часа).
15.01	14	Наука - обработка подъема на	2	200м набор и	Провесили 5 веревок (лед).

		<i>пер.Корона Сев 3А (вариант)</i>		<i>200м сброс</i>	
16.01	15	<i>Пер. Корона Сев 3А (вариант)</i>	<i>0,840</i>	<i>700м набор</i>	<i>14 веревок лед (45-50 градусов), ночевка, чуть спустившись с гребня, под ледовым сераком.</i>
17.01	16	<i>Траверс 1 башни Короны</i>	<i>2</i>	<i>100м набор и 450м сброс</i>	<i>Подъем на 1 башню Короны, не доходя до вершины спуск по скальному кулуару. Начало подъема по снежному кулуару, затем по разрушенному скальному кулуару- предельно внимательно. Спуск также требует предельной собранныости, после двух веревок узкого скального кулуара, спуск направо (по движению) и выход на снежное поле пика Короны. Спуск с вершины 5 веревок, затем со второго ступени еще 4 веревки. Ночевка на первой ступени.</i>
18.01.	17	<i>Спуск с Короны и спуск в Альплагерь Ала-Арча.</i>	<i>12,6</i>	<i>2100м сброс</i>	<i>Утро было холодно -26 гр. Ввиду незалеченной травмы руководителя, осуществили спуск по запасному варианту через альплагерь Ала-Арча.</i>

Итого за 17 дней активного способа передвижения было пройдено около 98 км и провешено порядка 77 веревок.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ДНЕВНИК МАРШРУТА.

02.01.19 НОВОСИБИРСК – АЛА-АРЧА

Вылетели из Новосибирска, прилетели в Бишкек, добрались до Кашка-Суу и совершили переход до альплагеря Ала-Арча.

03.01.19 ЗАБРОСКА

С утра раскидали груз и выдвинулись вверх на заброску в ущелье Топ-Карагай, нашли удобный проход по склону слева (по ходу движения), по ручью немного скользковато, а тут по травянистому склону простой выход прямо в ущелье. Где-то к 17:00 уже спустились в лагерь.



РИС 3 ДОЛИНА ТОП-КАРАГАЙ.

04.01.19 Долина реки АДЫГЕНЕ

Выход в 9.30, с утра переправились через мост и мимо мемориала (это главное - снизу нет прохода) вышли в долину реки Адыгене, снега немного, хотя чуть-чуть потропили. Обед в 13:10. Шли до 17:00.

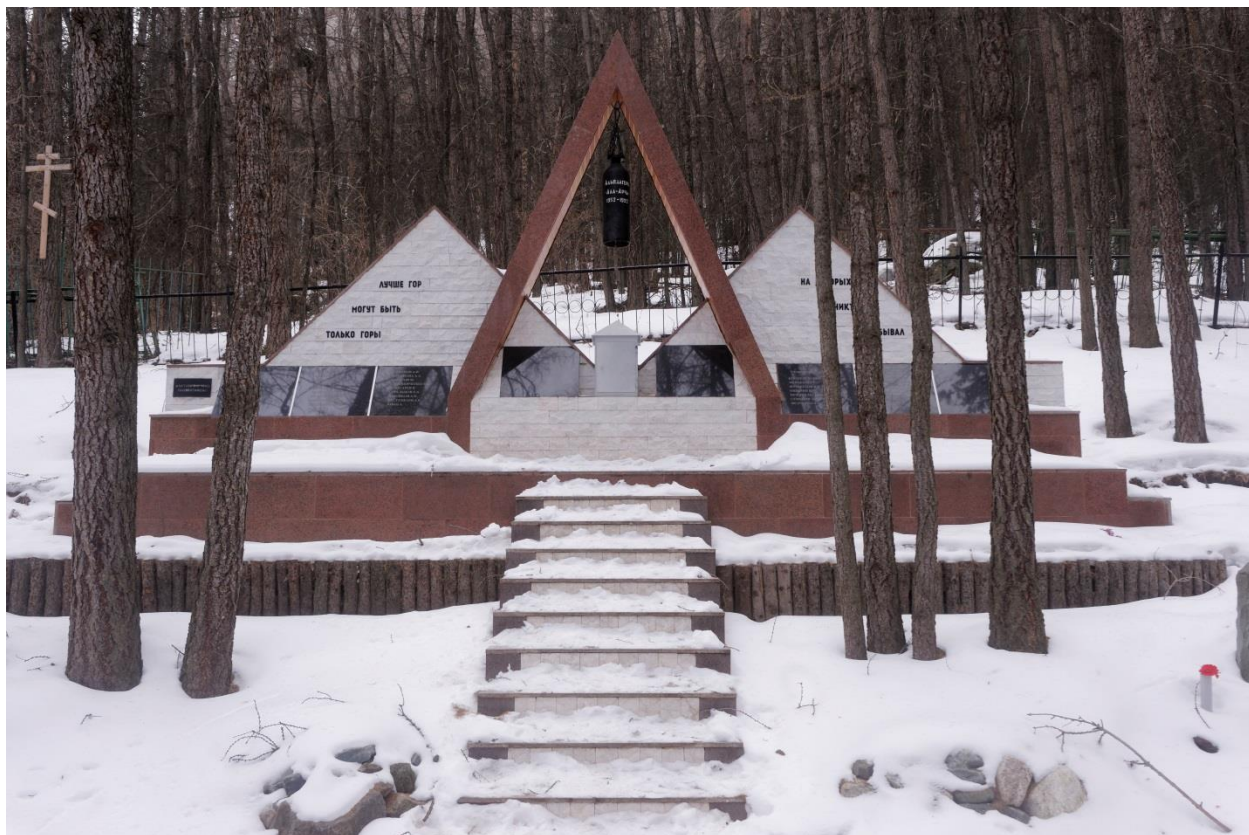


РИС 4 МЕМОРИАЛ.



РИС 5 ТРОПИМ.

05.01.19 МАЙДА-АДЫР, НАЧАЛО МАРШРУТА НА ПИК АДЫГЕНЕ

Выход в 8:30. Утром достаточно прохладная погода (-24 гр.), но когда выходит солнце, достаточно быстро теплеет. Обедаем перед взлетом на перевал Майда-адыр 1А (12:30), затем подъем на перевал, N42° 32.464' E74° 24.608' с определяющей стороны-подъем снежно-осыпной. Перевал соединяет долины рек Адыгене и Джаламыш-1 час, но в соответствии с маршрутом спуск в долину Джаламыш не осуществлялся. С перевала траверс, по несложным скалам до начала маршрута на п.Адыгене 2А-1 час, расстояние порядка 1 км. Здесь разворачиваем бивак. Двойка вешает 3 веревки до перегиба (крутизна 30-35 гр.) на пик Адыгене. Ночевка в удобной мульде под пиком Адыгене.



РИС 6 ПОДЪЕМ НА ПЕРЕВАЛ МАЙДА-АДЫР 1А.



РИС 7 ОБЗОРНЫЙ ВИД ПИКА АДЫГЕНЕ



РИС 8 ГРЕБЕНЬ НА АДЫГЕНЕ.



РИС 9 БИВАК ПЕРЕД П. АДЫГЕНЕ.



РИС 10 ДВОЙКА ПРОВЕШИВАЕТ ВЕРЕВКИ НА АДЫГЕНЕ

06.01.19 Пик Адыгене, 4393 м

Пик Адыгене 2А	4393 м
Координаты	42°31'53"N 74°24'49"E
Характер подъема (определяющая сторона)	Ледовый 30-40 гр., 6 веревок
Характер спуска	Снег, фирн, осыпь. При большом снеге может быть лавиноопасен. Первая ступень снег-фирн, вторая ступень-осыпь, нижняя ступень камнепадоопасна, рекомендуется проходить группой.
	3

Вершина Адыгене расположена в верховьях одноимённого ущелья северного склона центральной части Киргизского хребта. Она является высшей точкой Джаламышского отрога. Севернее пика Адыгене в этом отроге стоит пик Агитаторов (1А к.т.); гребень, отходящий от неё на восток, ведёт к вершине Электро (1Б к.т.)

Подъем происходит с определяющей стороны, этой малоснежной зимой был полностью ледовым. В другое время, когда снега бывает больше, удавалось проходить с меньшим количеством веревок.

С утра холодно (-29 гр), проходим навешанные веревки и вешаем еще три. Выход в 9.00. Везде лед, но некрутой – 30-35 гр. На вершине около 12:00. Обед, здесь солнце и уже тепло, хотя градусник показывает -22 гр. Далее идем на спуск, пройдя немного на восток, начинаем спуск по сыпуче, но затем пробуем снежный кулуар идущий прямо с вершины - в нынешнем состоянии он не лавиноопасен и спускаться по нему легче, нежели по камням и сыпуче. В иное время, когда этот кулуар забит снегом, безопаснее пройти на восток (100-200 м) и поискать осыпные склоны, но без снега. Но нижняя часть все-таки достаточно неприятна, и части группы приходится спускаться в группе, чтобы не засыпать друг друга камнями. В 16:40 по спуску становимся на ночевку. После спуска на ровном леднике находим место для ночевки, наименее продуваемой. Спуск в верховья долины реки Адыгене.



РИС 11 ПОДЪЕМ НА ПИК АДЫГЕНЕ.



РИС 12 ПОДЪЕМ НА ПИК АДЫГЕНЕ.



РИС 13 ПОДЪЕМ НА ПИК АДЫГЕНЕ.



РИС 14 СПУСК С ПИКА АДЫГЕНЕ 2А.



РИС 15 СПУСК С ПИКА АДЫГЕНЕ 2А.

07.01.19 ОБРАБОТКА ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б

Перевал Смена Южная 2Б	4041 м
Координаты	42°29.704', 74°26.721'
Характер подъема (определяющая сторона)	Ледовый 40-45 гр., 5,5 веревок по 50 м
Характер спуска	Снежный кулуар, лавиноопасен. На скалах кулуара повесили 3 веревки, На первой веревки спровоцировали сход лавины.
Время прохождения	С учетом обработки – 6ч30мин на подъем, 2 ч на спуск.

(К.тр.2Б, 4041 м, №104, лд-ск-ос). Расположен в северном отроге ГВХ западнее в.Смена (4111). Связывает ледник Адыгене (ледн.№235), р.Адыгене (р.Ала-Арча) на севере и р.Ала-Арча на юге. Экспозиция север/юг. 42°29.704', 74°26.721'. Номер 1.2.41 в «Перечне высокогорных перевалов». Подъем по определяющей стороне-5.5 веревок по 50 м, крутизна 40-45 гр. Рекомендую определять и идти этот перевал по варианту - самая нижняя ледловая седловина. В некоторых отчетах назван пер. Смена Центральная, что на наш взгляд неверно.

Эти два перевала ведут из одного ущелья в то же самое ущелье, что и наша Смена, однако эта «Смена Южная» -длиннее по подходу и по прохождению.

Утром температура -24 гр. Выход в 8:40. Доходим до станции ГМС и решаем обработать перевал Смена Южная 2Б, одна четверка уходит, потропить и обработать перевал, вторая занимается хозяйством. Навешено три веревки на перевал Смена Южная 2Б. Ночевка в районе ГМС, проблем с ночевками на подходе пер. Смена южная 2Б нет.



РИС 16 СТАНЦИЯ ГМС И ОБЗОРНЫЙ ВИД НА ПЕРЕВАЛ СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 17 ПЕРЕВАЛ СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 18 ОБРАБОТКА ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 19 ОБРАБОТКА ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.

08.01.19 ПЕРЕВАЛ СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б

Вышли в 8:00. На перевале в районе 12:30. С утра проходим навешенное и вешаем еще 2,5 веревки до перевального взлета. Особое внимание обратить на количество снега в спусковом кулуаре.

На спуске в кулуаре много снега, вешаем на скалы веревку и провоцируем спуск доски - высота линии отрыва - 15-20 см (лидер ничего не почувствовал, но вниз приходит достаточная лавина, которая почистила нам путь). Спуск с перевала около двух часов с учетом провешенных веревок. Обед в цирке по выходу из спускового кулуара. К вечеру спускаемся к реке Ала-Арча, где останавливаемся на ночлег. Спуск проходил по левому борту (не заходя в кулуары и просто вывел на травянистые склоны), если пытаться зайти в кулуары, то можно выйти на небольшие сбросы (метров 5-8). Поэтому ориентир идти с самого максимально забирая влево по движению и не заходя ни в какие кулуары, а ориентируясь на травяные и арчевные склоны. Становимся на ночевку в 17:00.



РИС 20 ПОДЪЕМ НА ПЕРЕВАЛ СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 21 ПОДЪЕМ НА ПЕРЕВАЛ СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 22 ПОДЪЕМ НА ПЕРЕВАЛ СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 23 СПУСК С ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 24 ЛИНИЯ ОТРЫВА ЛАВИНЫ.



РИС 25 ЛАВИННЫЙ ВЫНОС НА СПУСКЕ С ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 26 СПУСК С ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 27 СПУСК С ПЕРЕВАЛА СМЕНА ЮЖНАЯ 2Б.



РИС 28 РЕКА АЛА-АРЧА.

09.01.19 УЩЕЛЬЕ ТОП-КАРАГАЙ, ПОДЪЕМ НА ПЕРЕВАЛ СИМОНОВА

(К.тр.1Б, 3841 м, №148, ск-ос, п.о., несколько ложных седловин и ложных кулуаров).

Расположен в СЗ отроге в.Байлян (4737) между пиком Симонова (4359) и пиком Значкистов (3872) или более широко по карте Пурикова: между пиком Теке-тор (4479) и в.3786,6.

Связывает ледник Топ-Карагай (ледн. №253), р.Топ-Карагай (р.Ала-Арча) на юге и ледн.Текетор (ледн.№254), р.Текетор (р.Ала-Арча) на севере. Экспозиция ЮЗ/СВ. 42°30.980', 74°30.721'. Номер 1.3.42 в «Перечне высокогорных перевалов».

Утром не холодно: -10 гр. с ветром - чувствуется, что сбросили высоту. Спуск по реке до ущелья Топ-Карагай - он идет по старой дороге-по правой стороне по ходу движения, далее доходим до ущелья Топ-Карагай .От моста- подъем по левому борту к заброске, которая находится в месте поворота в ущелье Топ-Карагай. Оттуда подъем в сторону пер. Симонова 1Б. Подъем осуществляется по левой части по ходу движения в обход большого нунатака, который остается справа, далее подъем в первый осыпной кулуар, ориентир справа по ходу - характерный скальный «рог». Подъем от обеда до ночевки 4 часа. Ночевки слева по ходу, есть карманы под скалами, также и под большой скалы справа есть полки. Всегда двигаться в левый кулуар, вправо по ходу уходить не надо. Наш вариант прохождения приводит также приводит к Аксайскому леднику, как и связка пер. Симонова 1Б и Текетор 2А, за счет более сложного прохождения-траверса пик Текетор 3А.

Ночевка не доходя до седловины перевала.



РИС 29 МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ АЛА-АРЧА.



РИС 30 НАЧАЛО ПОДЪЕМА ПО УЩЕЛЬЮ ТОП-КАРАГАЙ.



РИС 31 ПОВОРОТ НА ПЕРЕВАЛ СИМОНОВА 1Б.



РИС 32 МЕСТО НОЧЕВКИ ПОД ПЕРЕВАЛОМ СИМОНОВА 1Б.

10.01.19 ПЕРЕВАЛ СИМОНОВА, ЛЕДОВЫЙ ГАЛСТУК НА ПИК ТЕКЕ-ТОР 3А

Перевал траверс пика Текетор 3А	4480 м
Координаты	42°30'40"N 74°31'18"E
Характер подъема (определяющая сторона)	Ледовый 40-50 гр., 9 веревок по 50 м (галстук). Далее движение на гребень – пересечение двух кулуаров, забитых снегом (2 веревки страховка на скалах). Выход на вершину по скальному гребню. В одном месте ввиду прохождения с рюкзаками провешена веревка.
Характер спуска	Спуск с вершины по ледовому склону - 6 веревок до пер.Текетор 2А, однако на пер. висели большие карнизы, повесили еще две веревки-обошли жандарм и осуществили спуск по маршруту 2А (альп.) на п. Бокс.
Время прохождения	1 день – 8 часов – ледовый галстук. 2 день – 1 час – пересечение забитых снегом кулуаров, 6 часов – проход по скальному гребню в сторону вершины. 3

	день – 7 часов – спуск с пика Адыгене до хижины Рацека.
--	---

В 8:20 выход – подъем на пер. Симонова. Прямо с перевала Симонова виден выход на ледовый «Галстук»-начало нашего маршрута. Затем переход на другой борт ущелья, там одеваемся и начинаем работать в 10:00 - провешено 9 веревок, крутизна – 40-45 гр. В центральной части иногда сходили камни (утро перепад температур), поэтому подъем начали в с левой части по ходу движения, прижавшись к скалам, там вероятность камнепада меньше. На второй ступени ушли в правую часть, там меньше камней висит. Рельеф ледового галстука сильно поменялся: он растаял. Появилось много камней на поверхности - в теплое время года крайне опасен, да и в зимнее время надо быть осторожным. Интерес данного прохождения, в его комбинированности, возможности поработать в условиях разного рельефа, опять в красоте данного маршрута. Первое прохождение в туристском варианте было осуществлено в 91 году командой НГУ (Новосибирск под рук. Миронова С.П.). Ночевка чуть спустившись с галстука в 18.00. Проблем с ночевками нет.

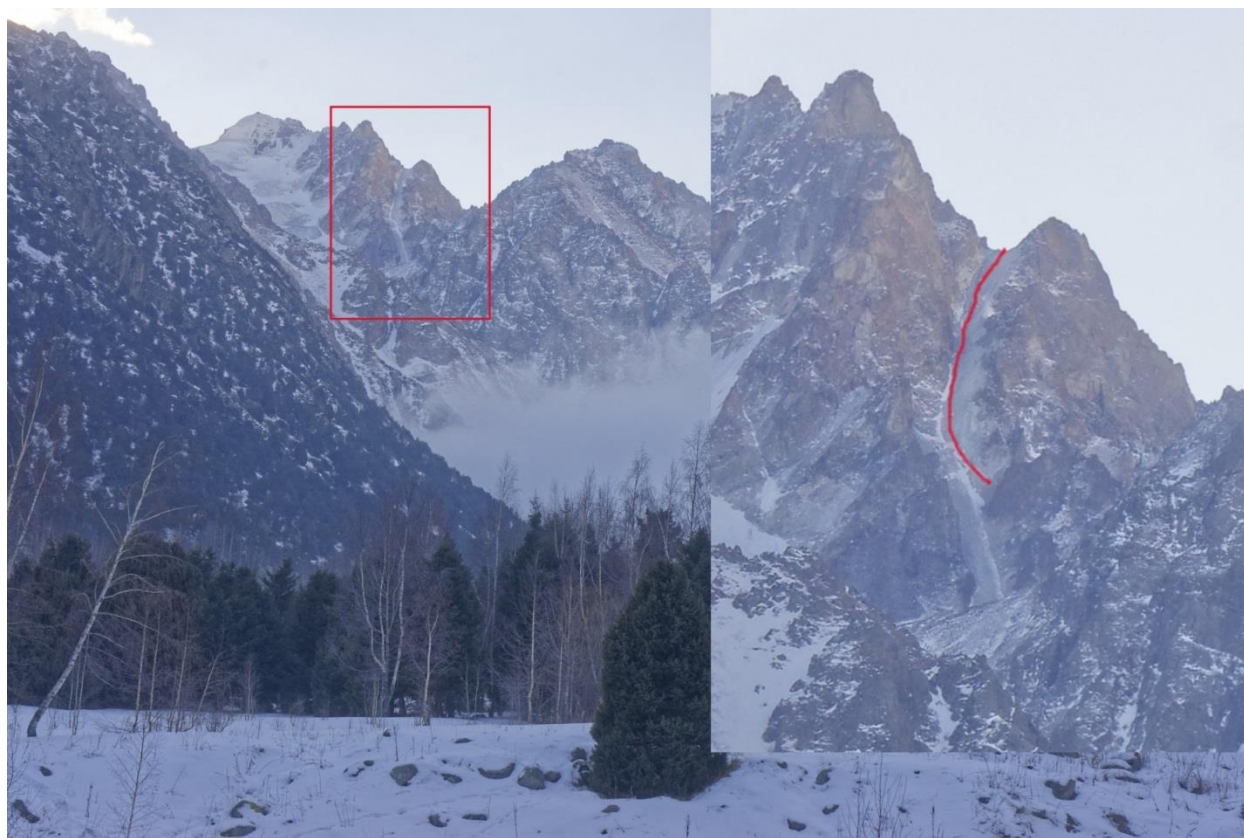


РИС 33 МАРШРУТ НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 34 НАЧАЛО ПОДЪЕМА НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 35 НАЧАЛО ПОДЪЕМА НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 36 ПОДЪЕМ НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 37 НАЧАЛО ПОДЪЕМА НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 38 ПОДЪЕМ НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 39 ПОДЪЕМ НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 40 ПОДЪЕМ НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 41 ВТОРАЯ СТУПЕНЬ ПОДЪЕМА НА ПИК ТЕКЕ-ТОР ЗА.

11.01.19 ГРЕБЕНЬ ПИКА ТЕКЕ-ТОР ЗА

С места ночевки (42.51197, 74.52163) начинаем движение вдоль скального гребня, на перемычку отделяющую от цирка самой вершины. По ходу движения - пересечение двух потенциально опасных, забитых снегом кулуаров (веревочная страховка за скалы-2 шт.). Приспустившись с обзорной седловины начинаем подъем вдоль скального гребня, пробуем несколько вариантов подъема на сам гребень ведущий к вершине. Ориентируясь на показания навигатора-смотрим проходы к вершине, не всегда самый прямой путь оказывается коротким. В конечном итоге разведка нашла приемлемый вариант подъема на

вершину. Ввиду короткого дня решили заночевать на гребне и утром дойти до вершины, места ночевки есть (42.51159, 74.52226).



РИС 42 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СНЕЖНОГО СКЛОНА.



РИС 43 ПОИСК ВЫХОДА НА ВЕРШИНУ ПИКА ТЕКЕ-ТОР.

12.01.19 Спуск с пика ТЕКЕ-ТОР

С утра поднялись на вершину, затем начали спуск. Спуск до пер. Теке-Тор - 6 веревок некрутого льда 35-40 гр. Перевал Теке-Тор показался небезопасным, из-за переметенного снега на вершине перевала были большие карнизы, поэтому спустившись еще на две веревки, перешли на гребень пика Бокс и спустились по маршруту 1Б (2А альп), там были следы предшественников. Через пару часов пришли на избу Рацека.



РИС 44 ПИК ТЕКЕ-ТОР.



РИС 45 СПУСК С ПИКА ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 46 СТАНЦИЯ НА СПУСКЕ С ПИКА ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 47 СПУСК С ПИКА ТЕКЕ-ТОР ЗА.



РИС 48 СПУСК С ПИКА ТЕКЕ-ТОР ЗА.

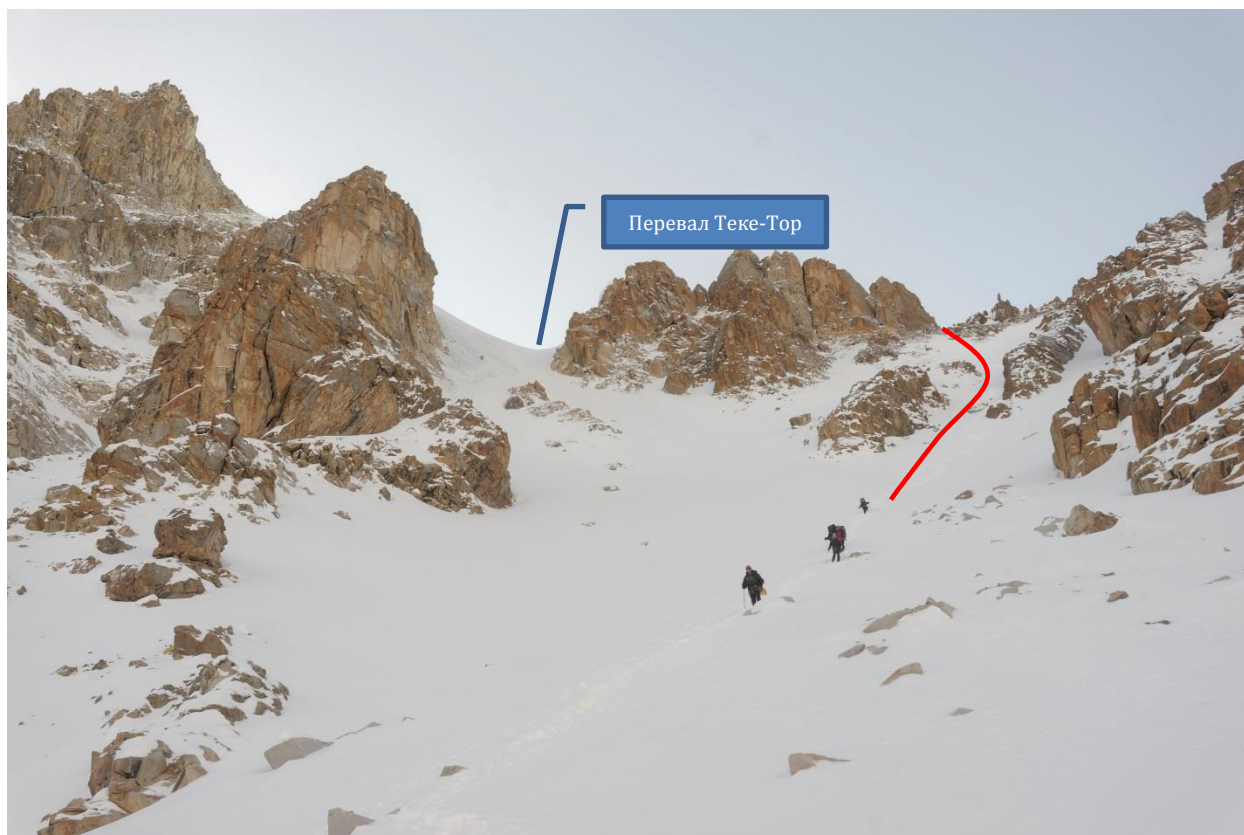


РИС 49 ВИД НА ПЕРЕВАЛ ТЕКЕ-ТОР 2А.

13.01.19 ПОЛУДНЕВКА НА ИЗБЕ НАУКА

С утра после консультаций по поводу ситуации в районе пошли на избу Наука. По хорошей тропе и небольшому количеству снега довольно быстро дошли до Науки. Разобрали снаряжение-полудневка.



РИС 50 ХИЖИНА РАЦЕКА.



РИС 51 ХИЖИНА НАУКА.

14.01.19 Маршрут Плотникова 3А на первую башню Короны радиально

Перевал маршрут Плотникова на 1 башню Короны 3 А радиально	4810 м
Координаты	42.511, 74.555
Характер подъема (определяющая сторона)	Ледовый 45-55 гр., 10 веревок по 50 м (галстук).
Характер спуска	Спуск по пути подъема, на спуск работали проушинами Абалакова.
Время прохождения	Поъем – 6 часов, спуск – 2 часа.

Вышли в 7:10 (по темноте). Было принято решение пойти по запасному варианту: маршрут Плотникова на первую башню Короны 3А (вместо ледовых занятий в районе Кореи – руководитель посчитал, что пройти целиком маршрут логичнее, опять же заявленный в качестве запасного, нежели просто полазать на маршрутах Свободной Кореи). С утра по темноте вышли на маршрут и благополучно пролезли его - 10 веревок 45 гр, ключевая веревка до 55 гр (3-4 по счету). Маршрут прошли к 14:15 (последняя веревка). Спуск осуществили по пути подъема, используя проушины Абалакова, использование данной

системы оказалось быстрым, несмотря на малую его отработанность в городе. В данном случае в техническом варианте задача была усложнена именно спуском по пути подъема т.к. спуск по Коронскому леднику проще в техническом отношении, но имеет большее расстояние для возврата на избу «Наука». Спустились в 16:20. Вечером после спуска из-за обморожения (волдыри - 2 степень) отказался от дальнейшего прохождения участник Евгений Демидов, затем отказался от маршрута и Николай Смоленцев.

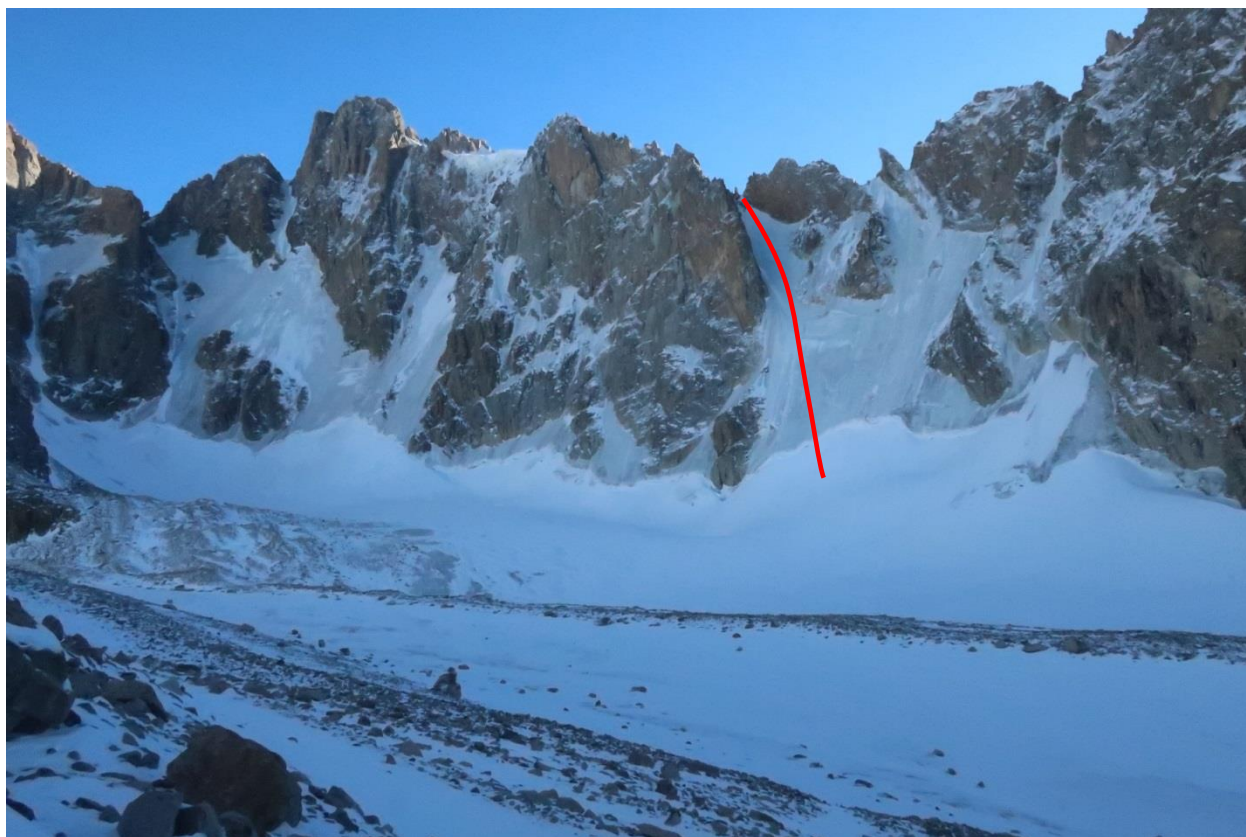


РИС 52 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.

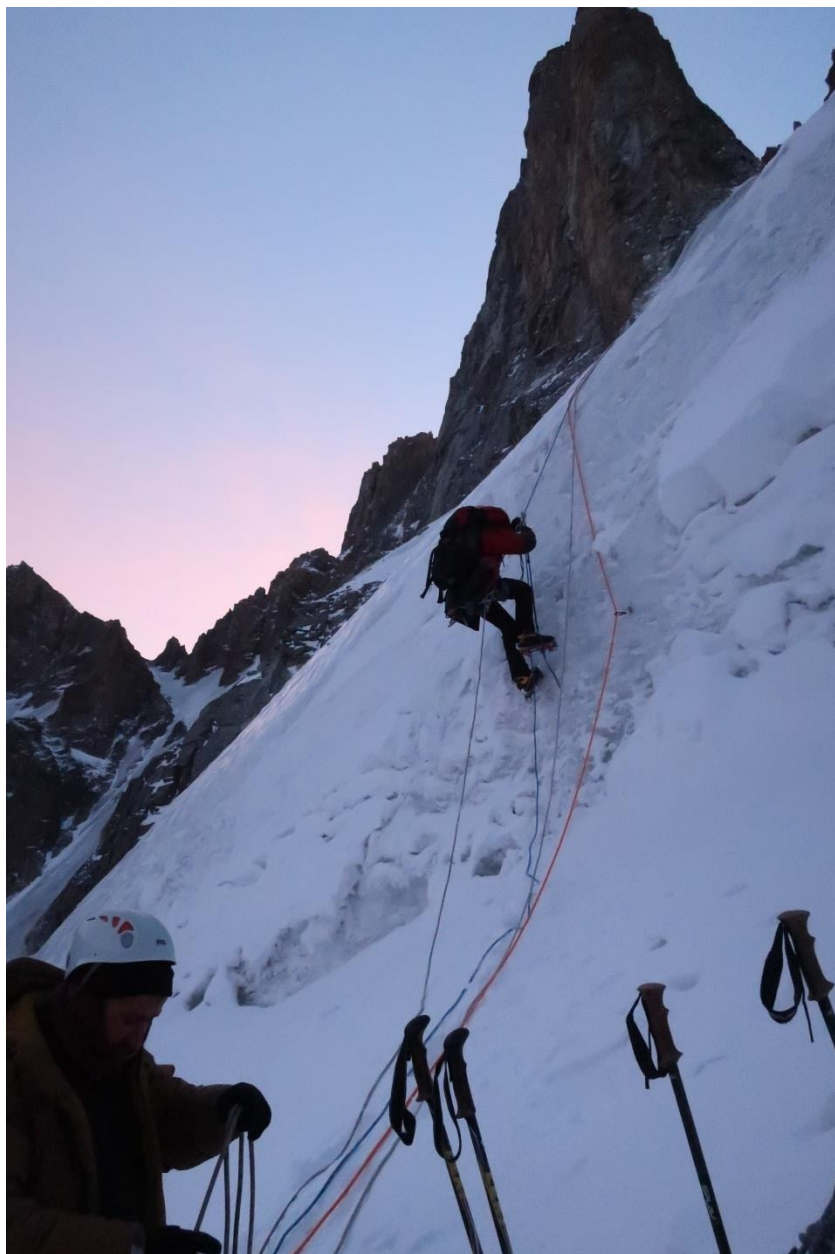


РИС 53 НАЧАЛО МАРШРУТА ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 54 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 55 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 56 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 57 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 58 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 59 МАРШРУТ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 60 ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 61 ВЫХОД НА ГРЕБЕНЬ НА МАРШРУТЕ ПЛОТНИКОВА ЗА.



РИС 62 СПУСК С МАРШРУТА ПЛОТНИКОВА ЗА.

15.01.19 ОБРАБОТКА МАРШРУТА НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ
Обработали начало маршрута на пер. Корона Северная ЗА - 5 веревок.



РИС 63 ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 64 НАЧАЛО МАРШРУТА НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 65 НАЧАЛО МАРШРУТА НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.

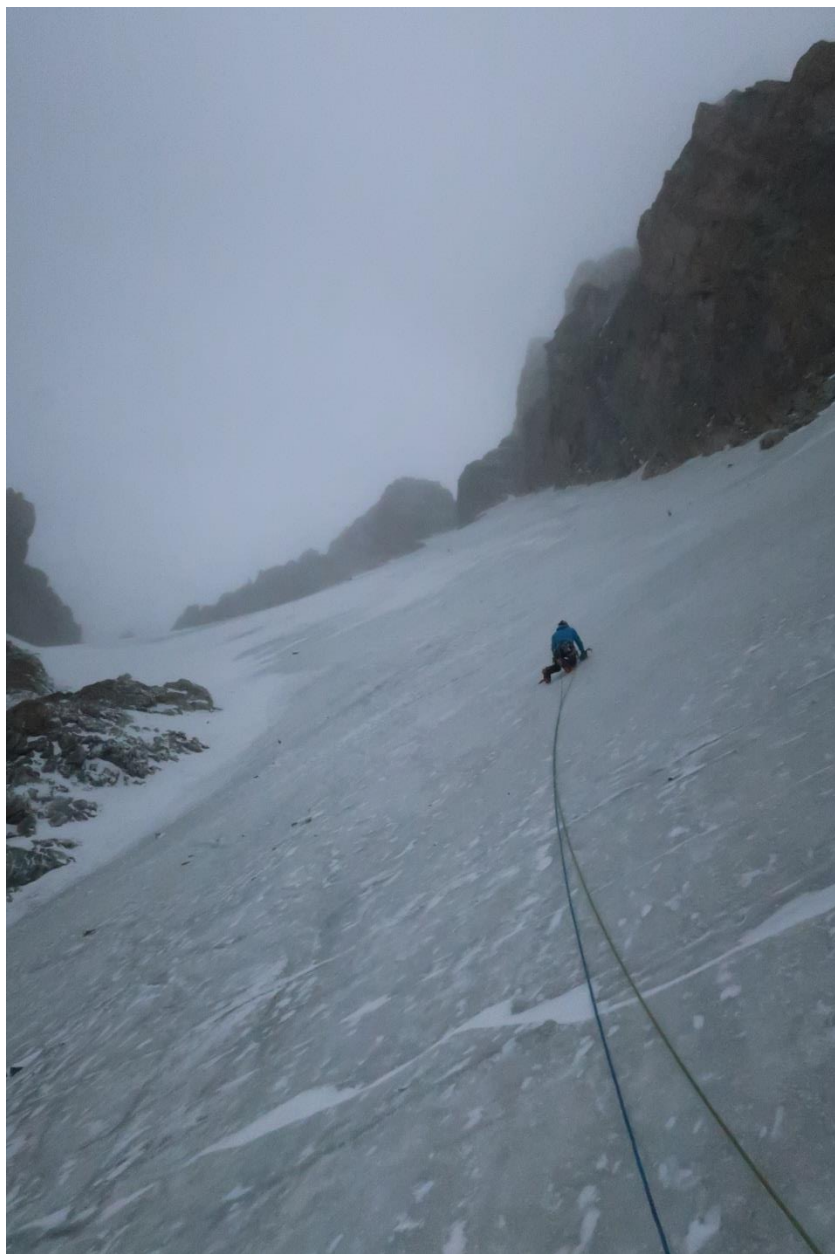


РИС 66 НАЧАЛО МАРШРУТА НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) 3А.

16.01.19 ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ 3А

Перевал Корона Северная 3А	4590 м
Координаты	42°30.746', 74°34.171'
Характер подъема (определяющая сторона)	Ледовый 45-50 гр., 14 веревок по 50 м.
Характер спуска	
Время прохождения	Подъем (с учетом обработки – 3 часа) – 12 часов.

(К.тр.3А, 4587 м, №155, лед). Расположен в перемычке между п.Корона и п.Семенова-Тяньшанского между 1-й башней п.Корона и в.4691. Связывает ледн.Учитель (ледн. №256), р.Аксай (р.Ала-Арча) на СЗ и ледн.Забирова (Джиндысу) (ледн. №266), р.Кутургансу (р.Аламедин) на ЮВ. Экспозиция СЗ/ЮВ. 42°30.746', 74°34.171'. Номер 1.3.25 в «Перечне высокогорных перевалов». Подъем осуществлялся по варианту подъема на пер.Корона Сев. (по правому по движению кулуару). Данный вариант немного длиннее (3-4 веревки), однако имея далее цель прохождения 1 башню Короны, этот вариант предпочтительнее. Однако следует учесть, что в более теплое время оба эти варианты камнепадоопасны.

Вышли в 8:00, к маршруту подошли в 9:45. Начали подъем на перевал – 14 веревок льда 45-50 гр. На верх вылезли в темноте в 19:00 и, приспустившись, (полверевки слева по ходу движения большой серак – под ним площадка для ночевки нашли под сераком площадку и заночевали (42.51025, 74.56765).



РИС 67 НАЧАЛО МАРШРУТА НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.

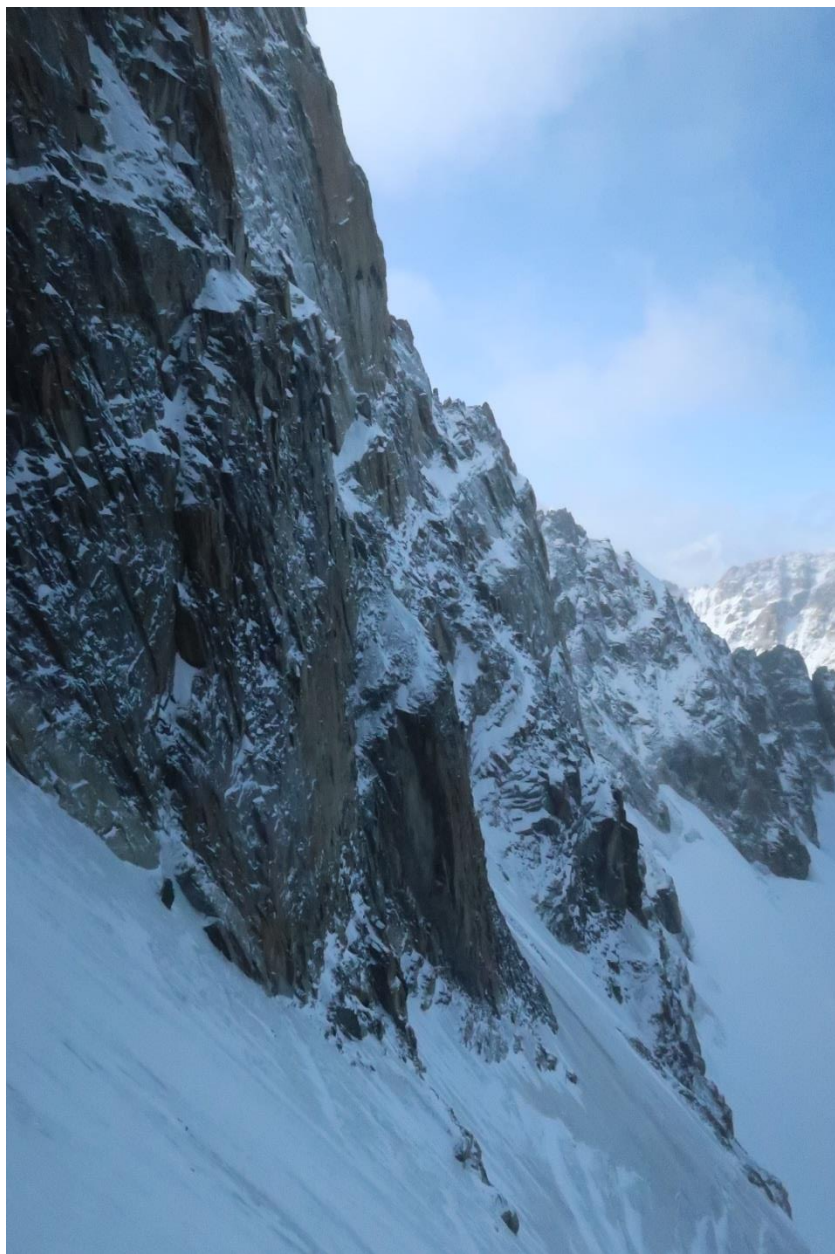


РИС 68 МАРШРУТ НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 69 МАРШРУТ НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 70 МАРШРУТ НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 71 МАРШРУТ НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 72 МАРШРУТ НА ПЕРЕВАЛ КОРОНА СЕВЕРНАЯ (ВАРИАНТ) ЗА.



РИС 73 МЕСТО НОЧЕВКИ ЗА ПЕРЕВАЛОМ КОРОНА СЕВЕРНАЯ ЗА.



РИС 74 МЕСТО НОЧЕВКИ ЗА ПЕРЕВАЛОМ КОРОНА СЕВЕРНАЯ ЗА.

17.01.19 Пик Корона ПЕРВАЯ БАШНЯ

Пик Корны 1 башня	4590 м
Координаты	
Характер подъема (определяющая сторона)	Лед – 2 веревки, скалы – 1 веревка.
Характер спуска	Узкий кулуар – 2 веревки (очень камнепадоопасно – требуется слаженная работа команды) – крутизна – 40 гр. Далее выход в цирк Коронского ледника – 3 веревки. На спуске со второй ступени – 4 веревки – крутизна – 40-30 гр.
Время прохождения	Подъем на 1 башню 3 часа. Спуск – 5 часов

Вышли в 10:30. Начали подъем на Вершинный гребень пика Корона 1 башня - сначала подъем по снежному кулуару, затем выход на разрушенные скалы (при выходе со льда на скалы очень узкая горловина – все что прилетит сверху, все летит в горловину) – требуется аккуратность при прохождении). Повесили одну веревку на скалах. После выхода на гребень начали спуск по кулуару, не доходя вершины 1 башни: спуск с вершины 1 башни более

опасен из-за камнепадов. Кулуар очень узкий, начало спуска по скальной осыпи (можно скинуть камни из-под веревки и из-под ног) - далее узкий ледовый кулуар – 2 веревки, затем выход в цирк Короны и по ходу справа, уйдя из кулуара под скалу, все становится безопасно. Повесили на спуск 5 веревок.

На второй ступени немного ушли от запланированного спуска по краю цирка (по ходу по левой части цирка) – пришлось повесить еще 4 веревки спуска со второй ступени ледника. В этом случае, лидер шедший по следам ушел в сторону пика Изыскатель, не видя более адекватного спуска (мало снега) по краю правого борта, начали вешать веревки. Хотя глядя весь спуск снизу, по правой части по ходу движения спускать было бы, наверное, проще. После этого пошли в связках вниз, но, упершись в трещины, решили переночевать и утром уже спускаться к Коронской избе.



РИС 75 ПОДЪЕМ НА ПЕРВУЮ БАШНЮ КОРОНЫ ЗА.

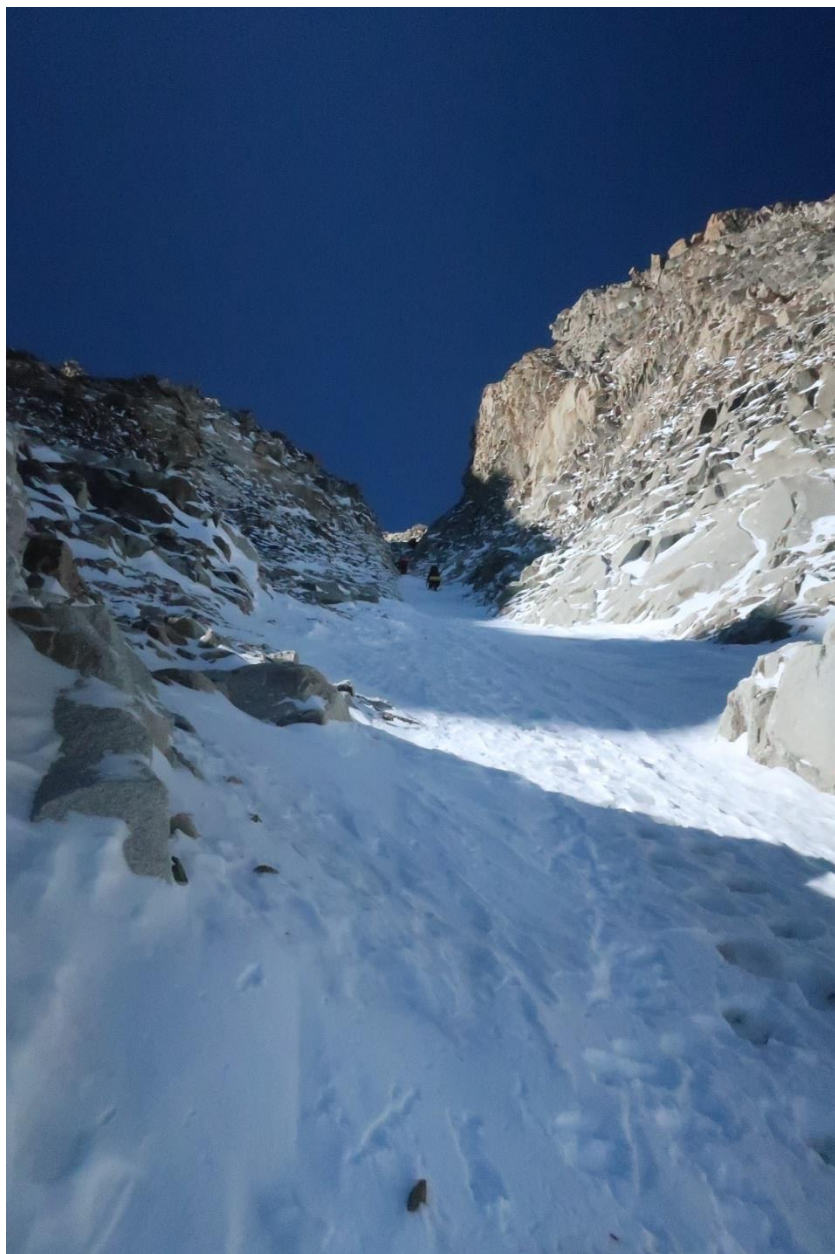


РИС 76 ПОДЪЕМ НА ПЕРВУЮ БАШНЮ КОРОНЫ ЗА.



РИС 77 ПОДЪЕМ НА ПЕРВУЮ БАШНЮ КОРОНЫ ЗА.



РИС 78 ПОДЪЕМ НА ПЕРВУЮ БАШНЮ КОРОНЫ ЗА.



РИС 79 ПОДЪЕМ НА ПЕРВУЮ БАШНЮ КОРОНЫ ЗА.



РИС 80 СПУСК С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 81 БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО НА ВЫХОДЕ ИЗ КУЛУАРА С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 82 КУЛУАР С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 83 СПУСК С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 84 СПУСК С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 85 СПУСК СО ВТОРОЙ СТУПЕНИ КОРОНСКОГО ЦИРКА.



РИС 86 СПУСК С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 87 СПУСК С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.



РИС 88 СПУСК С ПЕРВОЙ БАШНИ КОРОНЫ ЗА.

18.01.19 Спуск в альплагерь Ала-Арча

Очень холодное утро (-26 гр). Собрались, за час спустились до Коронской избы, уже оттуда спустились до избы Рацека и к вечеру спустились в альплагерь Ала-Арча. Маршрут был закончен по запасному варианту (недолеченная травма руководителя Миронова С.П - операция на колене в октябре 2018 г).



РИС 89 КОРОНСКАЯ ИЗБА.



РИС 90. СПУСК ВНИЗ С ХИЖИНЫ РАЦЕКА.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Нами пройден маршрут 5 категории сложности в очень техничном районе и технически насыщен, в зимнее время. Для прохождения аналогичных маршрутов требуется тщательная техническая подготовка и тренировки, требуется обращать пристальное внимание на материальную часть подготовки, начиная от палаток и заканчивая ледобурами. Требуются хорошо структурированные тренировки на сработанность, умение преодолевать рельеф, немаловажную роль играет схоженность коллектива. Все эти требования усиливаются жесткими зимними условиями (в это году в Киргизии было холодно), коротким световым днем, что требует грамотных тактических решений.

Также требуется очень внимание к личному снаряжению, тщательная его подгонка и умение пользоваться.

В целом маршрут соответствует 5 категории сложности и является хорошей базой для подготовки для более сложных и техничных маршрутов.