



Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России

О т ч е т

**О горном походе I к/с в районе Мультинского горного узла,
совершенном со 2 по 11 ноября 2006 года**

Маршрутная книжка: № 0-166-06
Руководитель: Землянский И. М.

Маршрутно-Квалификационная Комиссия рассмотрела представленный отчет и считает, что данный маршрут соответствует I к/с и может быть засчитан всем участникам и руководителю.

Новосибирск – 2006 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Справочные сведения.....	3
1.	Проводящая организация.....	3
2.	Место проведения.....	3
3.	Общие справочные сведения о маршруте.....	3
4.	Подробная нитка маршрута.....	3
5.	Определяющие препятствия маршрута.....	3
6.	Сведения о руководителе и участниках.....	4
7.	Адрес хранения отчета.....	4
II.	Содержание отчета.....	5
1.	Общая смысловая идея похода.....	5
2.	Варианты подъезда и отъезда.....	5
3.	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
4.	Изменения маршрута и их причины.....	5
5.	График движения.....	6
6.	Техническое описание прохождения группой маршрута.....	7
	Материальное обеспечение группы.....	9
	2 ноября, подъезд.....	9
	3 ноября.....	11
	4 ноября.....	17
	5 ноября, подход под пер. Раздельный.....	22
	6 ноября, пер. Раздельный.....	26
	7 ноября, подход к оз. 1900 м.....	32
	8 ноября, подход под. пер. Детский из-под оз. 1900 м.....	37
	9 ноября, пер. Детский.....	42
	10 ноября.....	47
	11 ноября.....	49
7.	Итоги, выводы, рекомендации.....	52

Форма №1

Типовая форма и содержание отчета о туристском походе, путешествии и спортивном туре

Приложение 2.1.

I. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1. Проводящая организация.

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, mountain@cctelcom.nsu.ru, mountain.nsu.ru

2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения).

Россия, республика Горный Алтай, Мультинский горный узел.

3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Путь прохождения (для локальных препятствий)
			общая	ходовых дней	
горный	первая	81	12	10	

4. Подробная нитка маршрута.

Пос. Маральник – р. Мульта – оз. Среднее Мультинское – оз. Верхнее Мультинское – пер. Раздельный(1А) – оз. 1900 м. – пер. Детский(1А) – оз. Крепкое – р. Мульта – пос. Маральник

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
перевал	1А		Пер. Раздельный, снег, скалы, высота 2610 м. Осенью сложность перевала явно сложнее. Мы повесили 40 м. горизонтальных и 40 м. вертикальных перил, на участке с наклоном 25-35 градусов	С востока на запад.
перевал	1А		Пер. Детский, снежный в это	С юго-востока на

			время года, высота 2500 м. Подход к перевалу усложнен подъемом с оз. 1900 м. На этом участке мы повесили 30 м. вертикальных перил, наклоном 25-30 градусов.	северо-запад.
--	--	--	---	---------------

6. Сведения о руководителе и участниках.

	ФИО	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, Е-мэйл
1	Землянский Илья Михайлович (рук.)	1980	мнс ИЯФ	ул. Пирогова, д. 28, кв. 39 I.M.Zemlyansky@inp.nsk.su
2	Коваль Анастасия Васильевна (завхоз)	1988	студент НГУ	ул. Иванова, д. 39, кв. 44 aysa@gorodok.net
3	Сидельников Антон Владимирович	1988	студент НГУ	ул. Российская, д. 10, кв. 80 meredian@ngs.ru
4	Герасимов Роман Евгеньевич	1987	студент НГУ	ул. Пирогова, д. 14, кв. 416 gerroman17@gmail.com
5	Киргинеков Роман Геннадьевич	1988	студент НГУ	ул. Пирогова, д. 10, кв. 409 kirgroman@yandex.ru
6	Григорьева Алина Евгеньевна	1989	студент НГУ	ул. Русская, д. 3, кв. 171 feabelit@mail.ru
7	Быстров Валентин Владимирович	1988	студент НГУ	ул. Иванова, кв. 27, ул. 70 farseeer@gorodok.net
8	Пятница Анна Юрьевна	1988	студент НГУ	ул. Красный Проспект, д. 188, кв. 15 robinzonada@mail.ru
9	Медведев Дмитрий Васильевич (реммастер)	1980	ПЧ-17	пос. Кудреши, ул. Октябрьская, д. 1, кв. 76 medya@ngs.ru
10	Пекшев Дмитрий Васильевич (врач)	1985	студент НГУ	НСО, пос. Краснообск, д. 202, кв. 249 d_pekshev@mail.ru
11	Туманова Алевтина Николаевна	1981	ведущий специалист ВОБВУ	ул. Кропоткина, д. 128/3, кв. 249 conmi@ngs.ru
12	Часовских Зоя Викторовна	1988	студент НГУ	ул. Пирогова, д. 22, кв. 59 dareo@rambler.ru

7. Адрес хранения отчета.

Библиотека НКТ, г. Новосибирск, ул. Коммунистическая 3, тел. 223-35-90.

8. Поход рассмотрен МКК _____

II Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Смысловая идея похода заключалась в посещении интересного района Алтая – Мультинского горного узла – района, насыщенного озерами. Попутно ставились цели получения горного опыта у новичков нашей секции и получения навыков руководства горным походом, для подготовки людей к более сложным и интересным маршрутам в будущем. Отметим, что в данном походе приняло участие 7 новичков, из общего количества участников – 12 человек. Необычность и уникальность похода заключается в сроках его проведения – первой половине ноября.

2. Варианты подъезда и отъезда.

Дорогу из г. Новосибирска до пешей части маршрута можно условно разделить на два участка: до г. Бийска и от Бийска до пос. Маральник. Существует несколько вариантов подъезда. Первый – автомобилем ГАЗ-66, напрямую из Новосибирска до места. Достоинства: без пересадок; проходимая машина, способная доставить нас к маршруту даже при неблагоприятных погодных условиях, водитель не уезжает после доставки, он нас ждет, таким образом, есть обеспеченность транспортом при досрочном завершении маршрута и при непредвиденной задержке на выходе. Недостатки: стоимость машины в оба конца 44 т.р. Мы выбрали второй вариант – до Бийска на поезде, от Бийска до места на микроавтобусе. Достоинства: так как поезд идет ночью, есть возможность выспаться до похода; относительная дешевизна. Недостатки: возможные финансовые потери: при несвоевременном выходе с маршрута, теряется предоплата за автомобиль с места до Бийска; при заранее купленных ж/д билетах теряется часть их стоимости при сдаче билетов. Еще один важный недостаток обнаружился позже: по прибытию в Маральник водитель ГАЗели сказал, что обратно нам лучше выехать не за 12 часов до поезда, а за сутки, так при любой неожиданной поломки машины мы не успеем к поезду. Обратно мы доехали без поломок, но вынуждены были сократить поход на 12 часов. В Бийске обменяли билеты на утренний поезд и поехали в Новосибирск. Третий вариант подъезда похож на второй, с отличием, что от Новосибирска до Бийска можно доехать на рейсовом автобусе. Недостатки: автобусы ходят днем, а значит, придется или ночевать в Бийске или спать в микроавтобусе до Маральника. Достоинства: при отсутствии билетов на поезд можно уехать автобусом, стоимость практически не отличается.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийными выходами с маршрута являлись: прямые спуски из долин рек Мульты, Крепкой и Проездной Мульты в пос. Маральник (~15-20 км). Запасными вариантами были: 1. Вместо «оз. Верхнемультинское – пер. Раздельный – оз. 1900 м», идти «оз. Верхнемультинское – оз. 1900 м»; 2. Вместо «оз. Крепкое – пер. Перевальный – р. Проездная Мульта», идти «оз. Крепкое – р. Мульта».

4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут был изменен по второму запасному варианту. Главная причина, по которой маршрут был изменен – техническая сложность запланированных препятствий в это время года оказалась значительно выше летней или сложности указанной в классификаторе: пер. Раздельный оказался, на проверку, не пешеходным и нам пришлось заночевать под перевалом. Тем не менее, вечером мы успели провесить веревки. Поскольку дни стояли ясными, ночью температура опускалась до -20 градусов. Чтобы не замерзнуть на подъеме, было решено выступать из лагеря к 11 часам дня. Последний участник на перевал поднялся только к четверем часам. В итоге, на этом перевале мы потратили один из двух запасных дней. Второй причиной

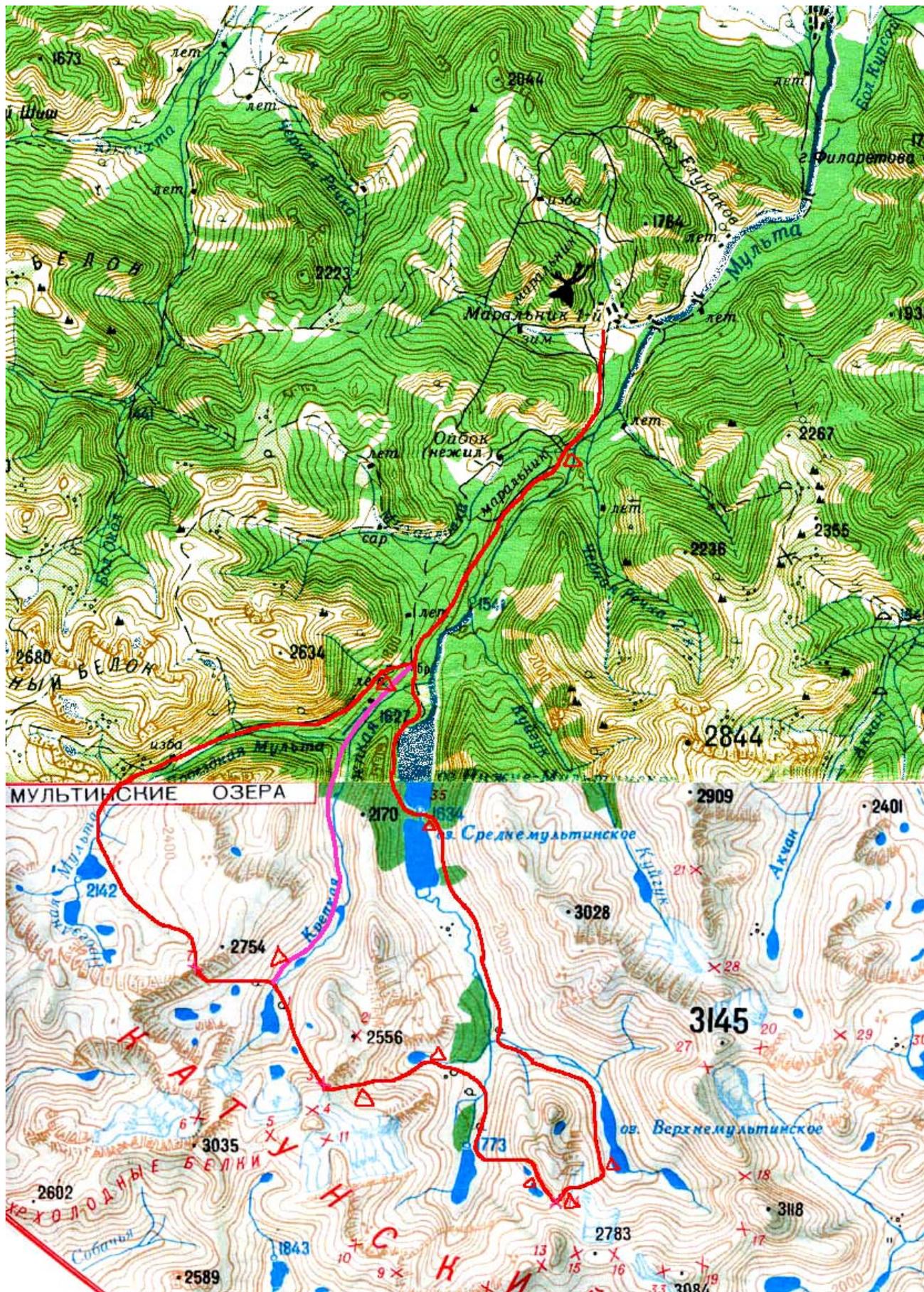
явилась неопытность руководителя. Этот поход был для него первым руководством категорийным походом. В результате были допущены два промаха. Совершен небольшой траверс хребта между озерами 1773 м. и 1900 м., что, в итоге, привело к ненужному набору высоты и дополнительной усталости участников. В подобных случаях рекомендуем обходить хребты по долинам рек, если нет точной информации, что данный хребет можно траверсировать. Также была предпринята разведка на южном склоне оз. 1900 м. с целью обхода водопада на западном склоне озера. Обход найден не был, но при этом была потрачена дополнительная энергия и час времени. В подобных случаях рекомендуем идти известным путем. Водопад оказался замершим. Пришлось весить вертикальные перила длиной 30 м, наклоном 25-35 градусов. Даже, если бы мы не сделали днем раньше не нужный траверс хребта, мы все равно не стали бы на ночь глядя подниматься по веревке. Замечу, что начинало светать в 7:00, а темнеть в 17:00, при этом к вечеру холодало до -15 градусов. В результате был потрачен второй и последний запасной день. К моменту, когда мы спустились с пер. Детский и встали на обед перед спуском в долину р. Крепкой, погода начала хмуриться, поднялся ветер, небо стало затягиваться тучами, пошел небольшой снег. При этом позади у нас были восемь безоблачных дней. Была опасность, что погода испортится. Запасных дней у нас не было. А впереди был еще перевал и путь по густо заросшей долине реки Проездная Мульта. При этом одному из участников нельзя было опаздывать домой, его при этом могли уволить с работы. Уже были пройдены препятствия характерные скорее походу второй, чем первой к/с. Было принято решение идти по запасному варианту.

5. График движения

День пути	Дата	Участок пути (от - до)	Протяженность, км	Набор / потеря высоты, +/- м	Чисто ходовое время, час.мин.	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	02.11	Пос. Маральник – стрелка рек Мульта и Михайловки	5	+150	2.00		ясно, безветренно
2	03.11	Стрелка рек Мульта и Михайловки – юго-восточная оконечность оз. Среднемультинского	15	+320	5.50		ясно, безветренно
3	04.11	Юго-восточная оконечность оз. Среднемультинского – северо-западная оконечность оз. Верхнемультинского	15	+250	7.30		ясно, безветренно
4	05.11	Северо-западная оконечность оз. Верхнемультинского – поход под пер. Раздельный	3	+420	4		ясно, безветренно
5	06.11	Пер. Раздельный	2	+110 / -170	6	Перевал Раздельный	ясно, безветренно
6	07.11	Пер. Раздельный – оз. 1900 м	8	+480 / -540 и -310	7		ясно, безветренно
7	08.11	Оз. 1900 м – подход под пер. Детский	3	+340	6	Подъем из оз. 1900 м	ясно, безветренно

8	09.11	Пер. Детский – р. Крепкая	7	+270 / -630	5.30	Пер. Детский	облачно, ветер, небольшой снег
9	10.11	Р. Крепкая – ночевка неподалеку летовки юго-восточной стрелки рек Проездной Мульты и Крепкой	10	-210	5.30		до обеда тучи, сильный ветер, снег, после – ясно.
10	11.11	Выход к пос. Маральник	13	-480	4		ясно

6. Техническое описание прохождения группой маршрута



На карте обозначены заявленный маршрут (красным цветом) и пройденный (красным и розовом цветами). Места стоянок обозначены треугольниками.

Материальное обеспечение группы:

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Палатка «Зима»	1	Горные ботинки 1 пар.	1
Примуса «Шмель-4»	3	Обвязочная система	1
Веревки 40м	2	Карабины	3
Реп. шнур 50м.	1	Жумар	1
Ледобуры	5	Спусковое устройство	1
Скальные крючья	6	Ледоруб	1
Снежная пила	2	Солнце защитные очки	1
Снежная лопата	1	Снегоступы	1 пара
карабины	5		
Расходная веревка	10м		
Автоклав	1		
Котел	1		
Кошки	2 пары		

2 ноября

В пос. Маральник мы прибыли в 18:00. По пути из Бийска мы заехали в г. Горно-Алтайск, где встали на учет в КСС. После чего уже при подъезде к пос. Усть-Кокса мы преодолели блокпост, где нам выдали пропуск для дальнейшей поездки:



В Усть-Коксе на пограничной заставе получили пропуск в погранзону. После чего в управлении Катунского заповедника, там же в Усть-Коксе, выписали пропуск на посещение заповедника на срок в 1 день, в виду того, что мы планировали посетить оз. Верхнемультинское, которое входит в территорию заповедника.

Для чего все это было надо и что для этого нам понадобилось: Дорога к месту идет исключительно через блокпост. При отсутствии паспорта и подтверждающих документов, где указана цель поездки, пропуск не выдается и проезд не разрешается. Нам оказалось достаточным наличие паспорта с пропиской у каждого участника и оформленная маршрутная книжка. Если прописки в паспорте нет, то необходимо предоставить листок убытия. Паспорт

должен быть не просрочен. Также нам помогли подготовленный список участников, где были указаны их год рождения, адрес прописки, паспортные данные и автограф. Такой список сокращает время на запись группы в журнал. Единственное, нам сделали замечание, что список оформлен не как документ, а таблицей. Тем не менее, в журнал записали только руководителя, приписав, что список прилагается. На блокпосте выдается пропуск только на въезд. Для получения пропуска на выезд надо заехать на заставу в Усть-Коксе. Без пропуска на выезд блокпост не выпустит.

Надо отметить, что за заставе оформление документов происходит на улице, через отверстие в заборе:



На территорию, а тем более, внутрь помещений не пускают. Для подобных процедур есть специальный дежурный, который и носит документы по территории заставы. Здесь нам потребовались те же бумаги, плюс заявление на выдачу пропуска. Его тоже можно заполнить заранее, для этого мы сфотографировали образец заявления.

После этого мы поехали оформлять пропуск в управление заповедника. Подробную информацию по заповеднику «Катунский» можно найти на <http://katunsky.h1.ru/>. Поскольку телефон управления не отвечал, мы решили, что оно уже закрылось. В этом случае надо ехать по адресу ул. Поршуткина 5 кв. 2, где проживает сотрудница заповедника, у которой следует оформлять пропуска в случае, когда управление по каким-либо причинам не работает. Из отчетов мы знали, что в летнее время на озерах дежурят егеря, и при отсутствии пропуска группу разворачивают обратно. Также нам было известно, что в прошлом году в это же время туда ходила группа туристов, которая пропуск не оформляла и егерей не встретила. Мы решили не рисковать и заплатили за сутки пребывания, что обошлось нам по 100 рублей с человека. Но как и прошлогодняя группа, егерей мы не встретили. Единственных людей, похожих на егерей мы повстречали на обратном пути перед самым подходом к пос. Маральник – на дороге нас обогнали двое охотников на лошадях с ружьями. Но документов они у нас не спрашивали и вообще проехали не останавливаясь.

По прибытию в пос. Маральник мы, как и планировали, отправились подальше от поселка и дошли до известной стоянки на стрелке рек Мульты и Михайловки. Наш путь по этому участку проходил по проселочной дороге, с глубокими колеями полными подмерзающей воды. Тем не менее, дорога проходима для полноприводных автомобилей, типа УАЗ или ГАЗ-66. Снега почти не было.

Вариант

Начальнику отделения
в селе Усть-Кокса
капитану Молочаеву Д.А

Заявление.

Прошу Вас выдать пропуск (индивидуальный, групповой) в пограничную зону по маршруту _____ сроком пребывания на _____ суток, с _____ по _____

Цель поездки: _____
(туризм (указать турбазу), отдых указать адрес, коммерческая деятельность (какая именно))

Состав группы: старший _____

(Ф.И.О., год рождения, паспорт, серия, кем выдан, дата выдачи, место рождения, указать точный адрес)

(Ф.И.О., год рождения, паспорт, серия, кем выдан, дата выдачи, место рождения, указать точный адрес)

Автотранспорт: марка машины, государственный номер _____

С правилами поведения в пограничной зоне ознакомлен.

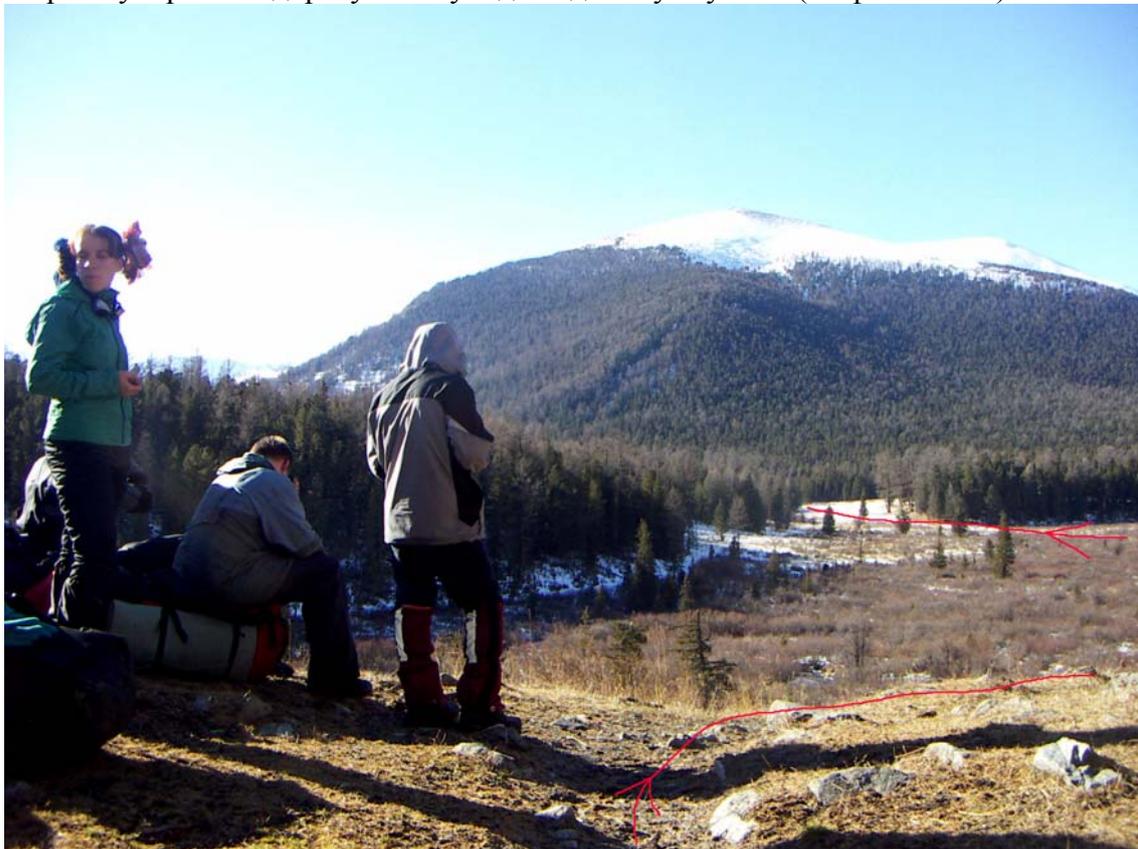
« _____ » _____ 2006 года _____ Ф.И.О _____ роспись

3 ноября

До поляны, с которой открывался вид на ущелье р. Мульта мы шли по тропе вдоль маральника преимущественно по редкому лесу из берез и сосен:



Дальше тропа уперлась в дорогу и мы увидели долину Мульты (на фото слева):



Подожли к развилке. Одна из дорог шла дальше вдоль маральника, уходя направо, на запад. Мы пошли по другой, которая шла вброд через небольшой ручеек в направлении оз. Нижнемультинского на юг:



Первую половину пути до озера дорога шла в подъем, вторую половину под спуск. На участке подъема преодолели небольшой брод:



Эту дорогу проложили лесорубы. Она проходит по густому сосновому лесу. Дорога ровная, но покрытие не укатанное. Тропа шла мимо маленького озера (1 – наш путь к оз. Нижнемультинскому, 2 – наш путь обратно из долины р. Крепкая):



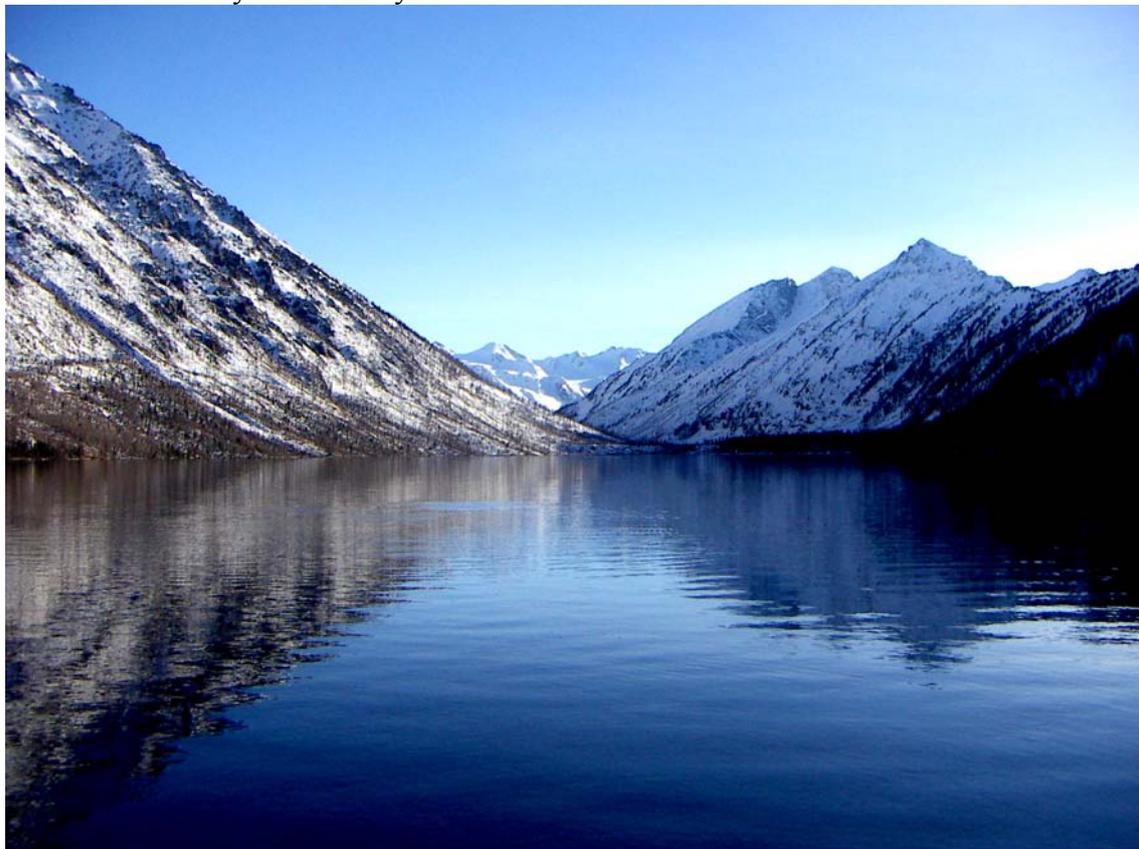
Подошли к р. Проездная Мульта. Дальше дорога шла вброд. Мы знали, что через реку есть пешеходный мостик. Поднявшись немного по дороге обратно вверх, мы обнаружили тропу, уходящую вверх по течению реки. Вскоре мы вышли к мостику:



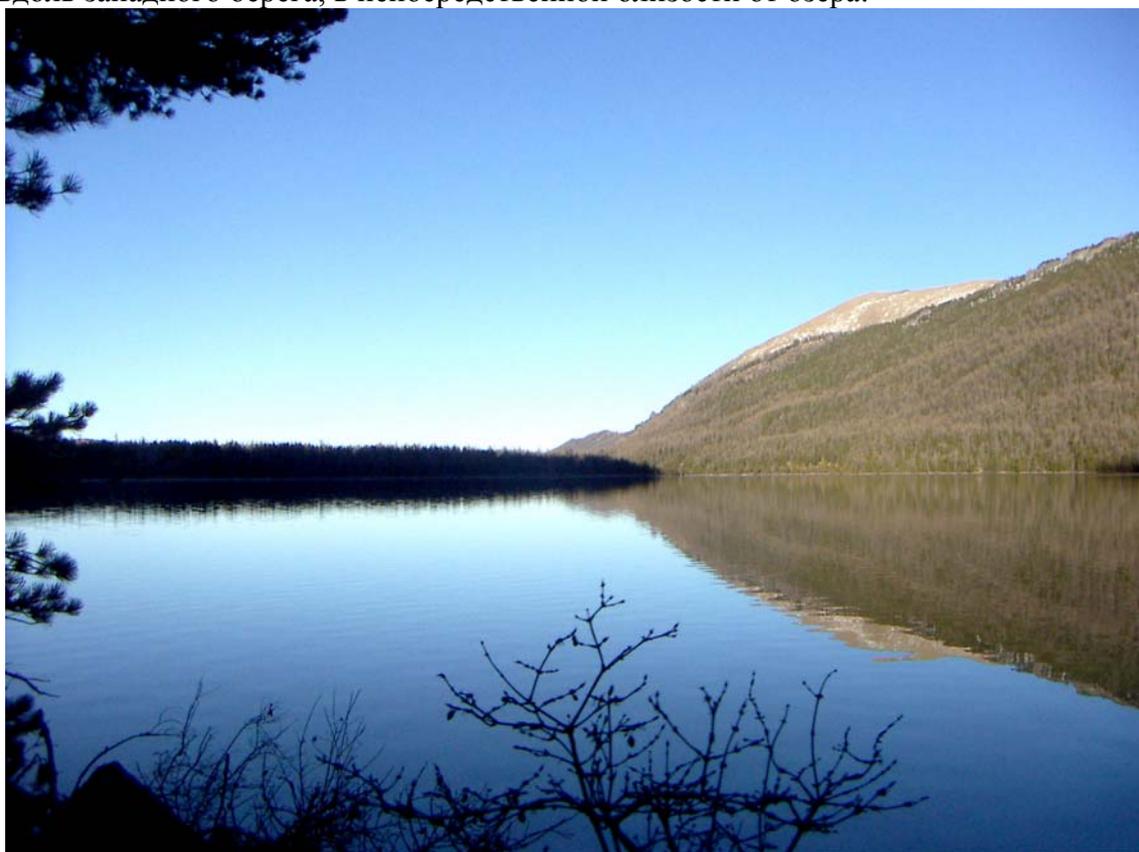
До озера, первую часть пути шли по тропе, периодически проходя небольшие переправы по бревнам, вторую часть пути по дороге:



Подошли к оз. Нижнемультинскому:



На берегу обнаружили оборудованное место для стоянок и пообедали. До Шумов мы шли по тропе вдоль западного берега, в непосредственной близости от озера:





Подошли к Шумам (каменный завал, разделяющий озера Нижнемультинское и Среднемультинское, на фото справа):



Шумы в это время года засыпаны снегом и почти не шумят (на фото вид с Шумов на оз. Нижнемультиинское):



Прошли Шумы и заночевали на юго-восточной оконечности оз. Среднемультиинского.

4 ноября

Восточный берег Мульты до леса покрыт камнями и кустарником:





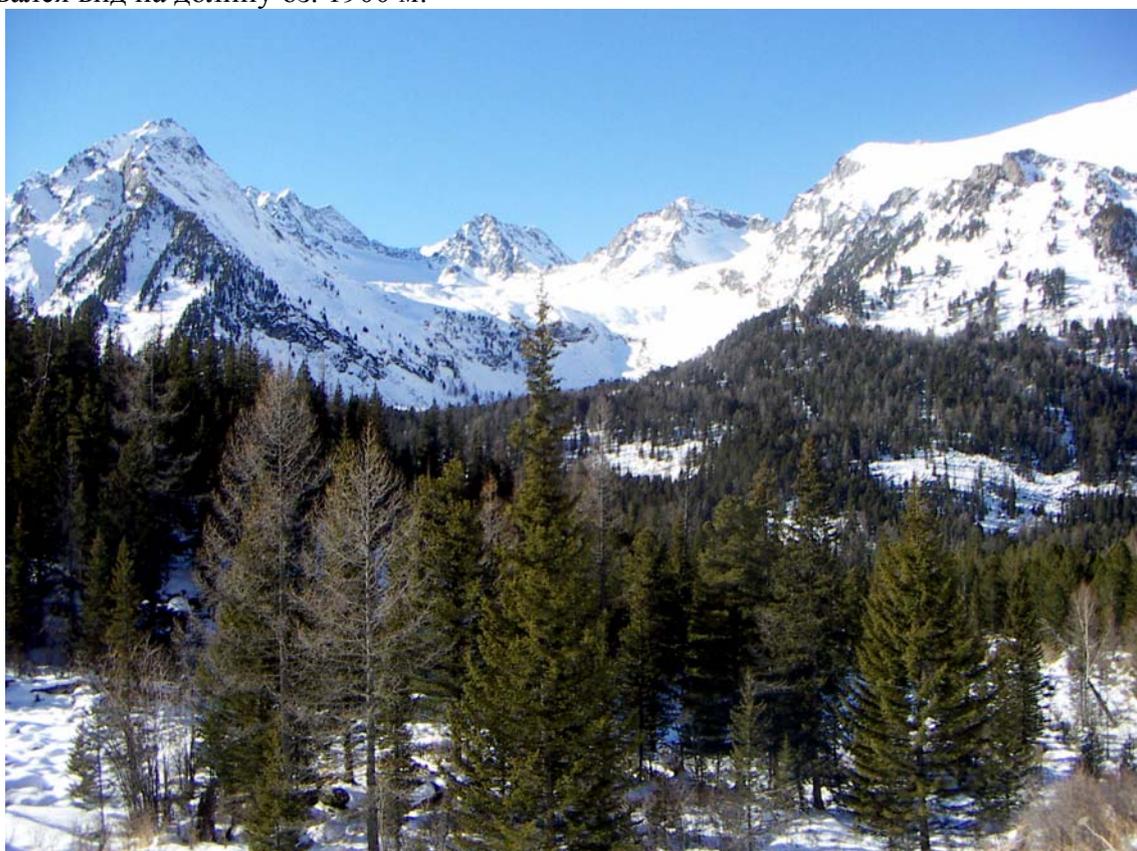
Фотографируем пройденный путь от Среднемультинского озера:



Подожли к территории заповедника:



В этом месте тропинка переходит на южный берег по пешеходному мостику и уходит на восток, в не интересующем нам направлении. Мы перешли реку и пошли вверх вдоль Мульты по южному берегу. Поскольку тропа ушла в другом направлении, первый километр нам пришлось не сладко. Приходилось идти в ощутимый подъем, по колено в снегу, выискивая линию наименьшего сопротивления сквозь кустарник и поваленные деревья. Некоторое время еще мы шли по южной стороне реки, пока не вышли на более пологий участок, с которого открывался вид на долину оз. 1900 м:



Здесь мы увидели противоположенный берег и решили перейти на него, так как он выглядел положе и менее заросшим. Более того, он был солнечным с меньшим снежным покровом. Отметим, что сразу идти по северному берегу было невозможно, из-за крутого скального прижима. Перейдя реку, мы пообедали и пошли выше по реке к оз. Верхнемультигинскому:



При подходе к озеру необыкновенно обрадовались, потому что обнаружили простой путь по каменистому руслу и возможность идти по ледовому берегу озера:





Заночевали на северо-западной оконечности оз. Верхнемультинского:



Здесь и далее, при ночевках вблизи замерзших озер, у нас всегда была возможность поставить лагерь на льду озера, то есть на гладкой поверхности. Но во всех таких случаях мы ставили лагерь на берегу озера, не опасаясь проснуться под водой.

5 ноября, подход под пер. Раздельный.

Вышли в 7:15. Первые двести метров шли в крутой подъем по крупным камням, присыпанным снегом:



Постепенно поверхность выглаживалась, и мы пошли по снегу, глубиной не выше колена:



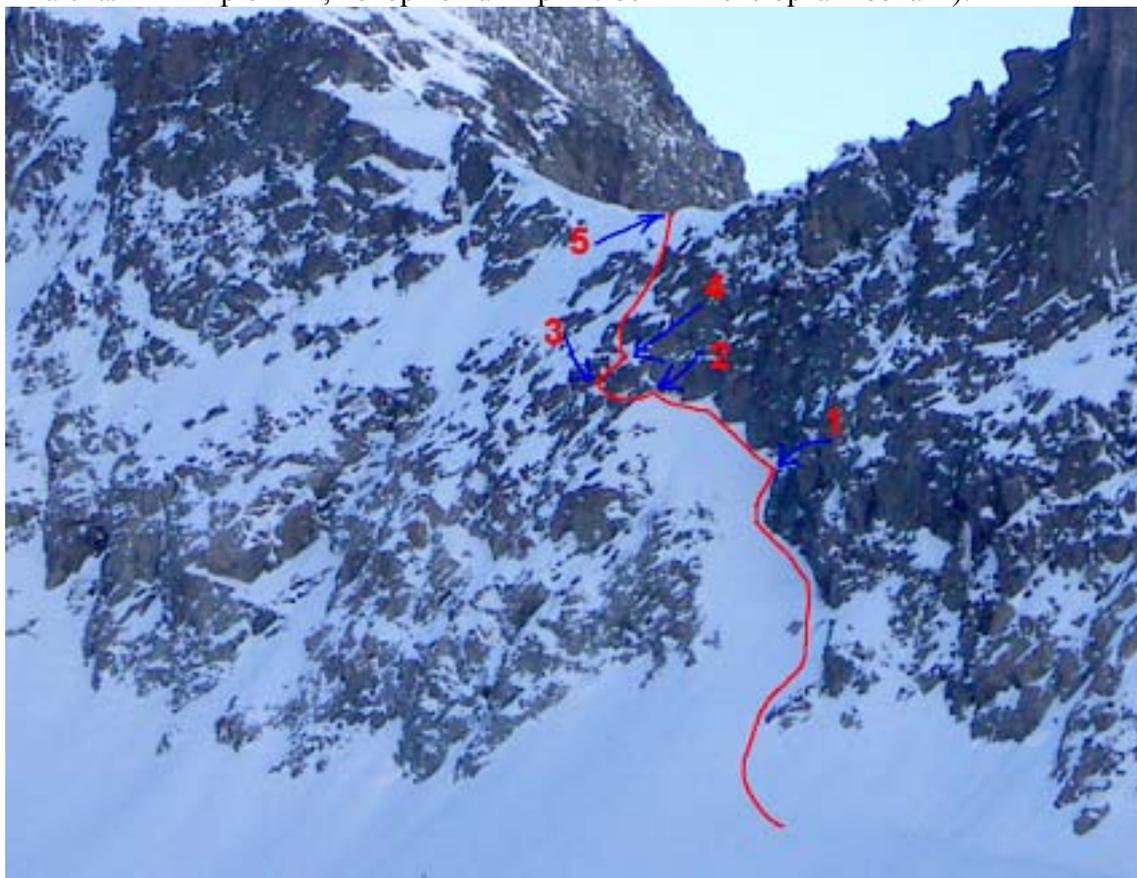
К часу дня вышли на плато, откуда открывается вид на перевал:



Перевал не выглядел на 1А:



Пообедав, мы решили идти по стандартному варианту (цифрами показаны точки страховки веревки на скальных крючьях, которые нам пришлось в итоге организовать):



По этому перевалу у нас была информация из летних отчетов, что он пешеходный, проходится без веревок по скальным полкам. Поэтому вешать веревку мы не планировали, хотя перед походом на тренировках отработали технику передвижения по веревке и в случае необходимости были готовы к работе с ней.



Перед крутым участком надели обвязки, и дальше пошли в связках:



Поскольку у нас с собой было всего две веревки, в связках мы шли по 6 человек. Пока мы шли по снегу, подъем не представлял особой сложности. Но когда снег кончился, мы уперлись в «бараний лоб» (на схеме подъема – вторая точка страховки). Здесь стало ясно, что надо вешать веревку. Вообще, процесс навешивания веревки проходил в два этапа. В первый день мы

провесили веревку 40 метров с двумя точками страховки (на схеме вторая и пятая). Вторая связка, встав надежно, выстегнулась из веревки и передала ее для навешивания. Но когда пошли по ней с рюкзаками, поняли, что необходимо обходить «бараньи лбы» по полкам, а для этого длины одной веревки было не достаточно. Начинало смеркаться (было пять вечера) и времени на навешивание второй веревки у нас уже не было. Решили спуститься под перевал, заночевать, и по утру провесить веревки со всеми промежуточными точками страховки. Поскольку уже начинало темнеть, участок спуска от точки 1 (на фотоснимке) вниз становился опасным. Пришлось и первой связке выстегнуться из веревки. После чего был забит крюк в точке 1. С этого места на спуск была повешена освободившаяся веревка и группа благополучно спустилась. Лагерь ставили уже при ярких лучах луны.

6 ноября, пер. Раздельный

План на следующий день был таков: в 10 часов выходит первый участник. Провешивает все перила. После этого, по команде, из лагеря начинают выдвигаться остальные участники в три группы по 3-4 человека. Всем вместе сразу идти не следовало, ввиду того, что погода стояла ясная, ночью температура опускалась до -20, и была опасность поморозиться из-за длительного ожидания своей очереди, стоя неподвижно на склоне. При этом опять же из-за опасности обморожения, основная группа выходила в 11.00:



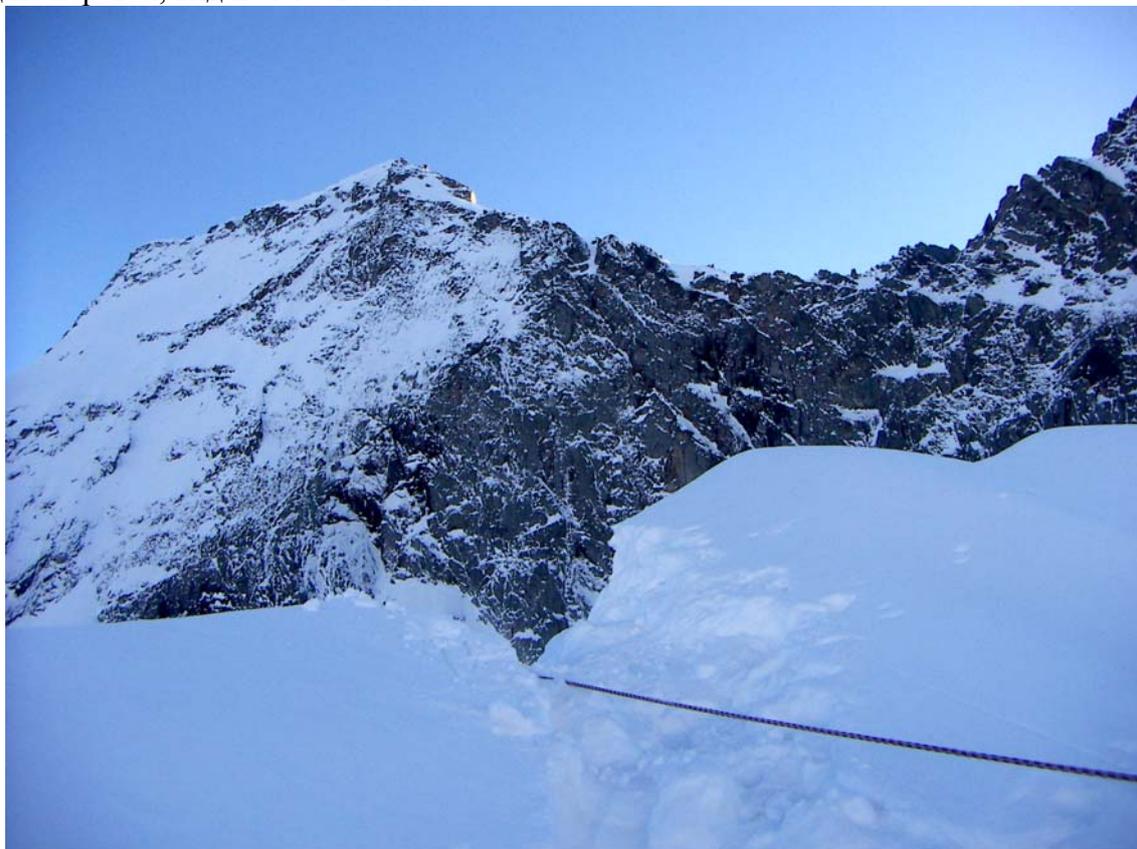
Нам повезло, что у нас кроме двух основных веревок был еще кусок расходной веревки, длиной 12 метров. В результате, до точки 1 мы шли, подстраховываясь за первую веревку. С 1 до 2 точки шли по снежной полке, натоптанной вчера. Первой веревкой, в принципе, можно было и не пользоваться, иди мы в связках, но раз веревок не хватало, пришлось делать перила. Со 2 по 3 точки шли по скальной полке, шириной 30-50 см, удерживаясь за расходную веревку, которой как раз хватило для обхода «бараньего лба»:



С 3 и до верха была провешена вторая веревка (40 метров). При обходе лба (10 метров), по левую руку, был отвес градусов 70, с 3 по 4 точку лезли практически в лоб, градусов 40-45, основную часть пути с 4 по 5 точки шли зигзагом по склону, с наклоном 25-35 градусов:



Выход на перевал, вид на юго-восток:

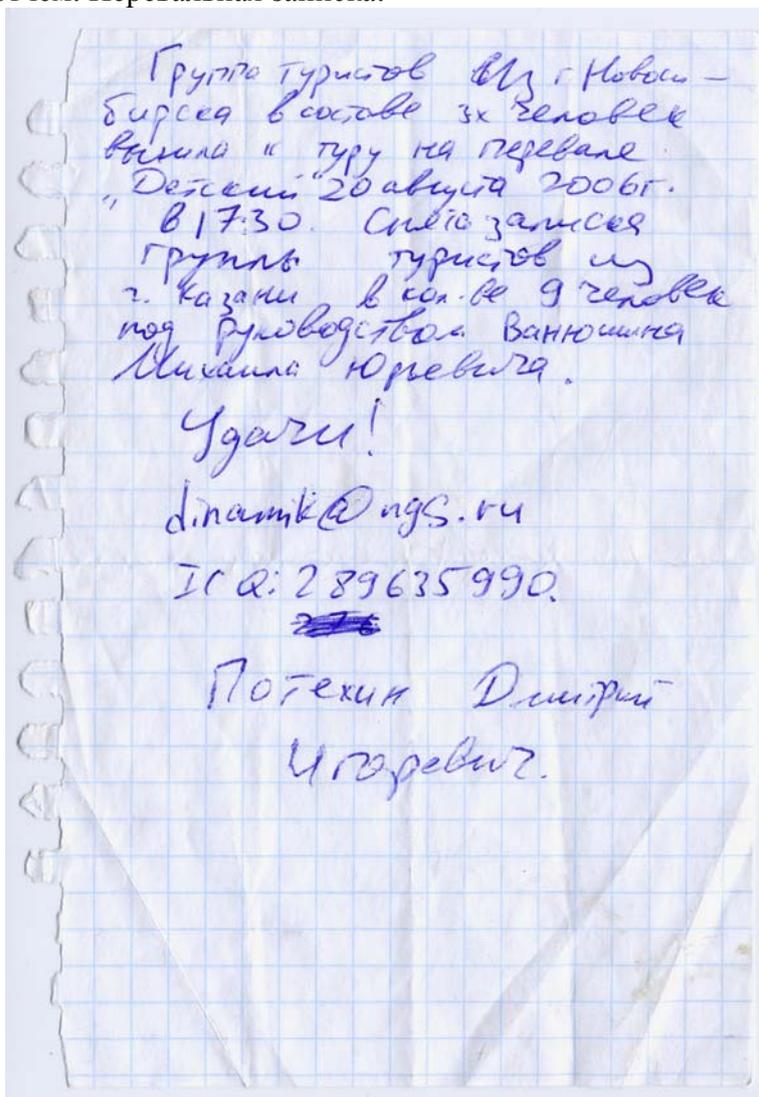


Страховка на скальных крючьях за камень на седловине:



Впечатление от перевала осталось хорошее, камни со склонов не сыпались, живых камней не встретили, следов лавин не видели. Тур находится почти по центру седловины. Выложен пирамидой камней. Слегка проглядывает из снега. Записка лежала в абсолютно-белой банке из-под витаминов. Когда тур раскопали, сразу записку не нашли. Только обшарив большую часть

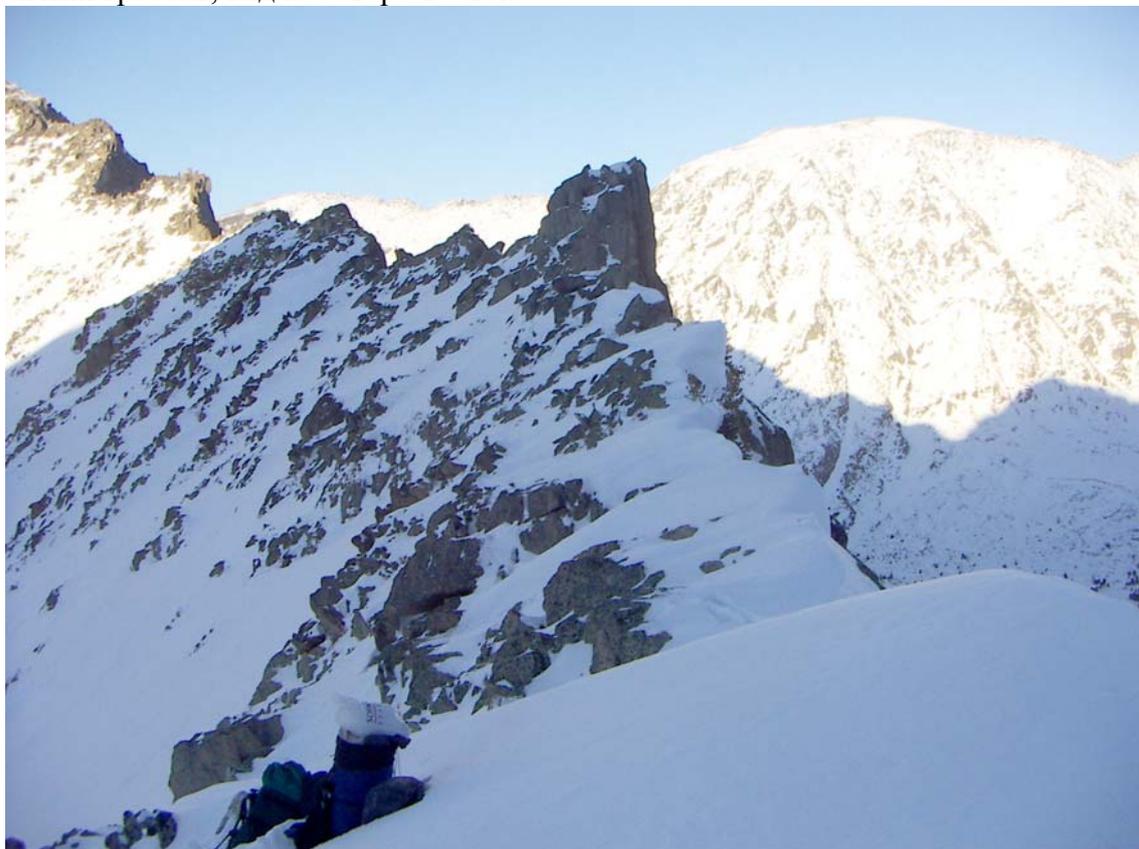
перевала и не найдя второго тура, решили более внимательно осмотреть первый. Баночку нашли случайно. Не оставляйте записки в белых емкостях, в снегу их не видно! Замотали банку ярко-оранжевым скотчем. Перевальная записка:



Группа туристов из г. Новоси-
бирск в составе 3х человек
вышла к туру на перевале
"Детский" 20 августа 2006г.
в 17.30. Связь записей
группы туристов из
г. Казани в составе 9 человек
под руководством Ванюшина
Михаила Юрьевича.
Удачи!
dinamik@ngs.ru
Тел: 289635990.
~~289635990~~
Потехин Дмитрий
Цоревит.

Восточная сторона перевала представляет собой скально-снежный склон, в это время года скользкий. Перильная страховка необходима. Западная сторона перевала представляет собой снежный склон, наклоном до 20 градусов. Характер склона гладкий. Проходится пешком, без перильной страховки. Мы спускались без связок, с интервалом 10-15 метров.

Перевальный гребень, вид на северо-восток:

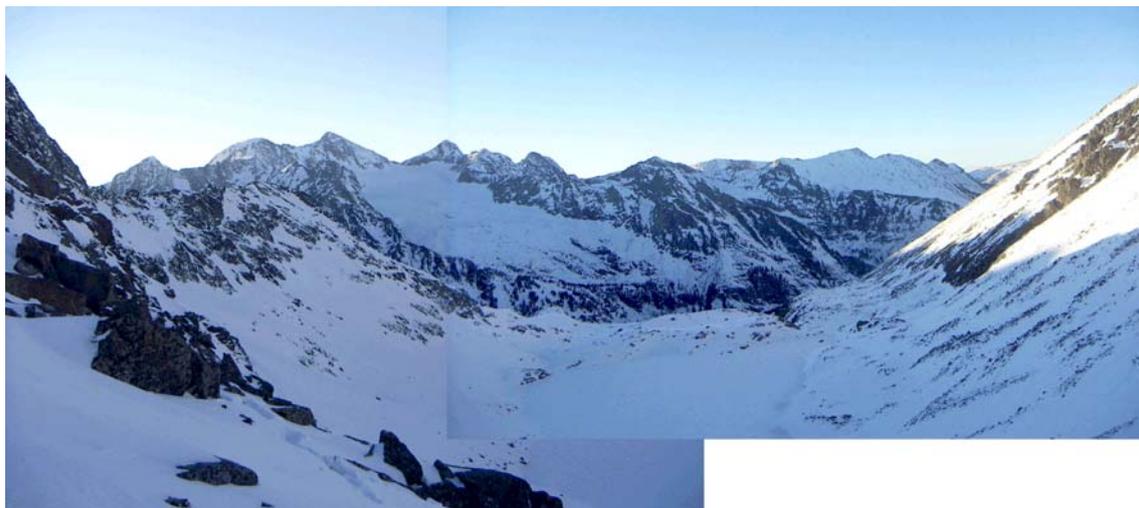


Группа на перевале Раздельный:



Спускались в сумерках. Лагерь ставили при луне и свете фонариков, за большим и маленьким озерами, по правую сторону ручья.

Спуск к озеру сразу за перевалом (красным показан наш путь до места стоянки):



Вид на перевал со стороны спуска (с западной стороны):



7 ноября, подход к озеру 1900 м.

Поначалу мы решили идти вниз по ручью. Ручей переходил в водопад, пришлось уходить правее по полочке. В месте, где следовало спускаться вниз, было много снега и лавинная опасность. Пришлось подняться к месту стоянки. В общей сложности, на этот маневр ушло 20 минут. После чего мы пошли вдоль берега:



Красной линией показан наш путь, зеленой, как следовало идти после спуска к реке.

Со склона нам открывался вид на оз. 1773 м:



Склон покрыт камнями до метра в поперечнике, присыпанные снегом, иногда перерезается следами селей:



Шли медленно, периодически проваливаясь между камней, когда по колено, когда и по пояс.

Вышли к реке:



Перешли ее по камням:



Противоположенный склон местами покрыт крупными камнями и лесом:



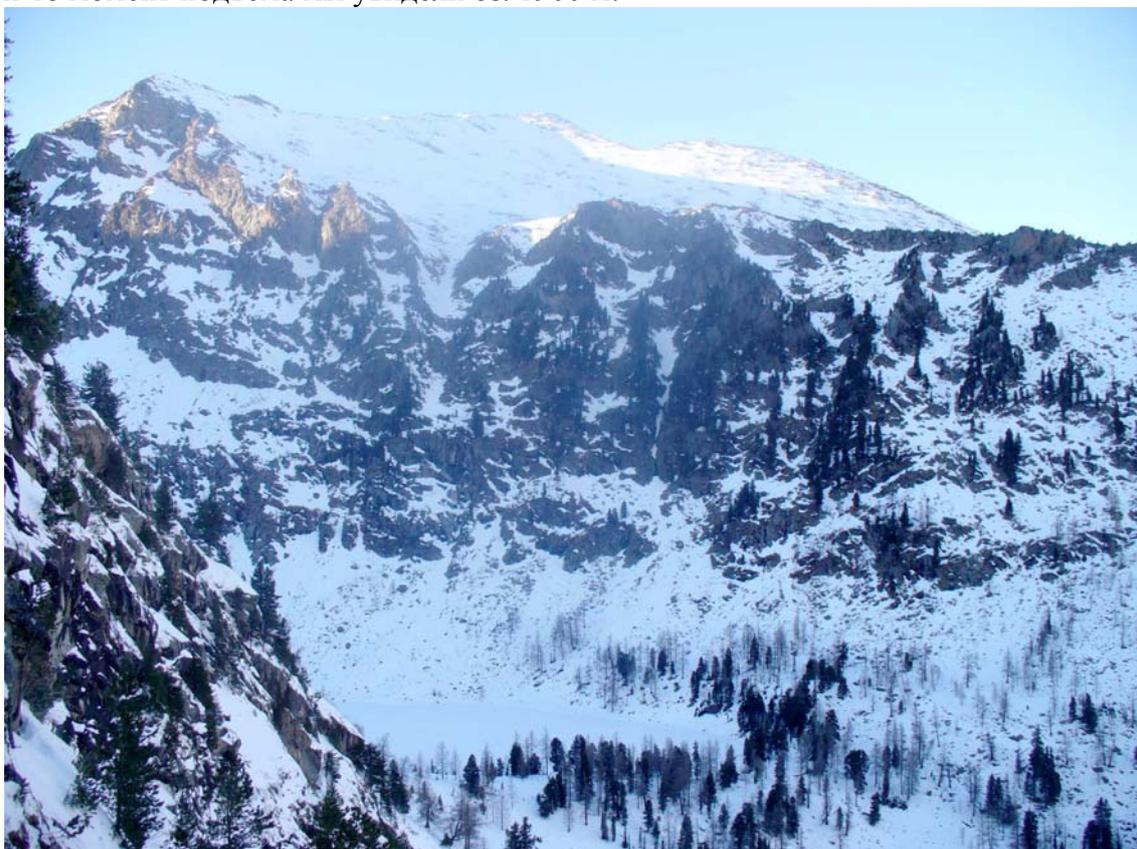
Когда прошли полосу леса у озера, вышли на относительный пустырь. Шли вдоль берега, потому, что поверхность пустыря представляла собой множество высоких кочек, засыпанных снегом, идти по которым было медленно из-за глубокого снега и регулярного проваливания в ямы:



Чтобы не идти по густому лесу мы решили немного траверсировать хребет. По карте, наклон противоположенного склона был таким же, как и близлежащего, а значит, особой сложности не представлял. Но ошиблись в расчете с набором высоты. Следовало подниматься не так высоко. На фотографии вид назад на оз. 1773 м:



В какой-то момент подъема мы увидели оз. 1900 м:



Спускаться вниз было дольше, чем обходить скальный выступ. Мы решили идти вверх и выйти на плато выше озера, таким образом, минуя подъем из оз. 1900 м. Но когда мы поднялись к месту, откуда был виден гребень, увидели, что он не плоский, а продолжает подниматься. При

этом он был острый и его прохождение было не для похода I к/с. Пришлось спускаться к оз. 1900. Спуск обозначен на одной из следующих фотографий. Шли по снежному склону, строго по линии падения воды, склон не подрезали, с интервалом 15-20 м. Лагерь поставили в 200-ых метрах ниже озера.

8 ноября, подход под пер. Детский из-под оз. 1900 м

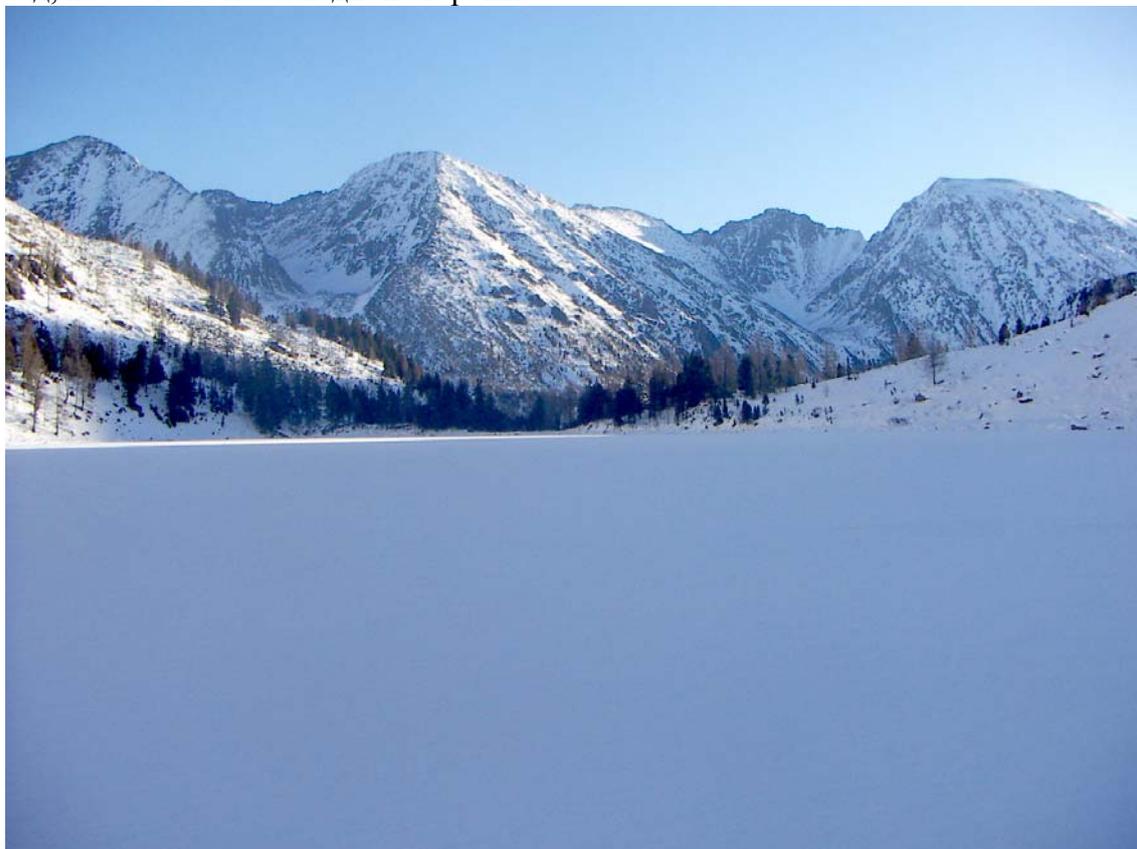
Чтобы не тропить по лесу, немного поднялись по вчерашней тропе и пошли вдоль озера:



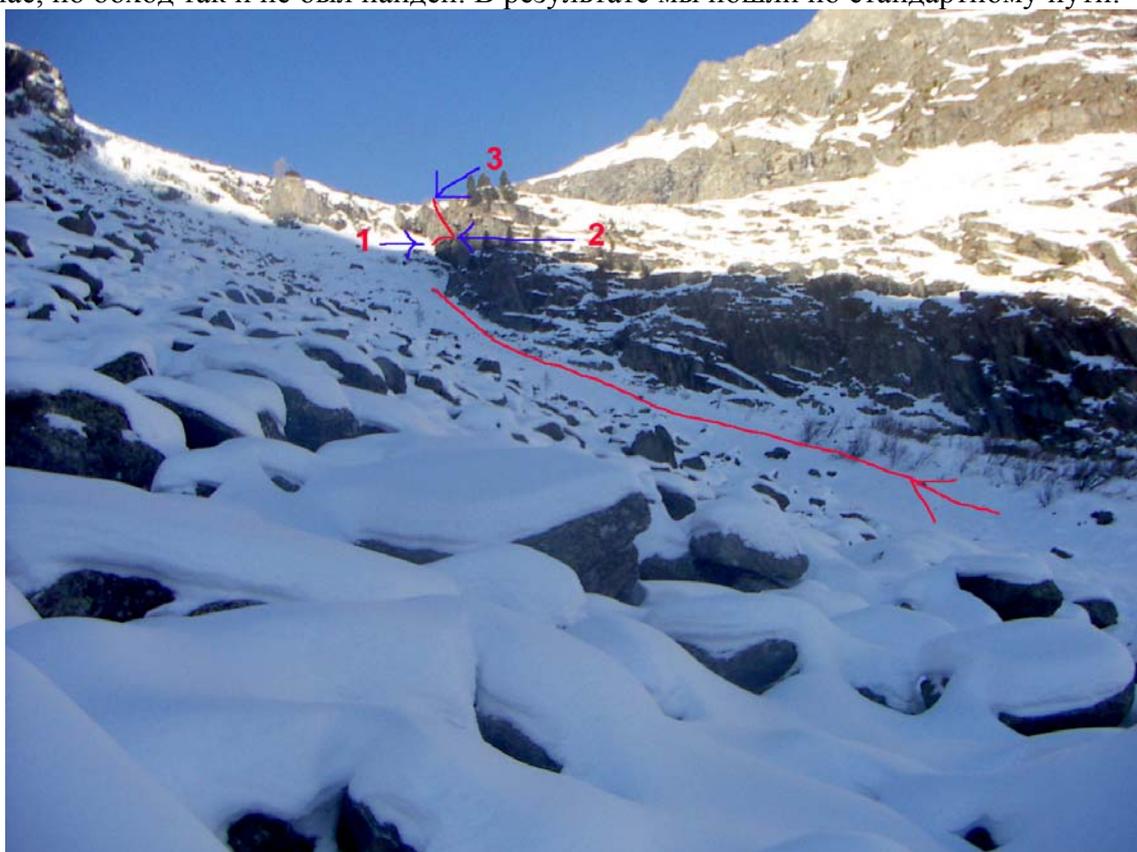
Красной линией обозначен наш путь, зеленой – участок, где пришлось вешать веревку:



Вид назад, на оз. 1900 м с западной стороны:



Северный склон от озера заманивал поискать на нем обход стандартного пути. На это у нас ушел час, но обход так и не был найден. В результате мы пошли по стандартному пути:



Водопад оказался замершим, склоны по правую и левую стороны засыпаны снегом. Немного левее (орографически), обнаружили серпантин по скальным полкам. Цифрами показаны точки крепления веревки за крючья. С 1 до 2 точки подъем метра 4 практически в лоб. Основная часть подъема со 2 по 3 точки – наклоном 25-30 градусов, протяженностью 20 м.

Водопад, место подъема по веревке за скальным выступом справа, с озера не видно:



На фотографии показан наш путь к озеру (красным) и рекомендуемый (зеленым):



Вид на оз. 1900 м с водопада:



Путь подъема за озером:



С этой точки перевал Детский еще не виден.
Вид назад:



Последний взгляд на оз. 1900 м перед выходом на плато перед перевалом Детский:



Подъем по веревке из оз. 1900 м начали в 15:00. На плато вышли к 17:00, в сумерках. Поставили лагерь, так в этот день и не увидев перевала Детский.

9 ноября, пер. Детский

В 9:00 мы были уже на перевале. Подход под перевальный взлет сложности не представлял:



Перевальный взлет выглядел не круто, поэтому мы решили идти его без связок:



Тем не менее, последние 10 метров проходили по участку наклоном около 30 градусов. Хороший наст позволил нам делать ступени и этот участок тоже не вызвал сложности. И все-таки, мы рекомендуем для походов I к/с в это время года ходить перевал в связках:



Погода начинала хмуриться, на перевале дул порывистый ветер. Седловина перевала была не достаточно широкой, для размещения на ней всей группы, поэтому мы сразу спустились метров на 10-15. Перевал представлял собой острый гребень, седловина длиной 10 и шириной 4 метра засыпанная снегом. По описанию тур находился на седловине. Нашли мы его только благодаря лыжным палкам. Мы прошли седловину вдоль и поперек, протыкая снег палками. При этом палки проваливались полностью. В районе центра они точно обрисовали контуры тура, немного выпирая из снега. Мы с радостью принялись копать. Выкопали яму метр на метр в ширину, полтора метра в глубину и обнаружили тур! А в нем записку:

Сборная команда из Ганска и
г. Северска (Жаветский класс и «Виршианс-
кая звезда»), г.е. Мамоняста, в количестве
20 человек 14 августа 2005 года поднялась
на перевал Разделный (1А 2610) в
16:30.

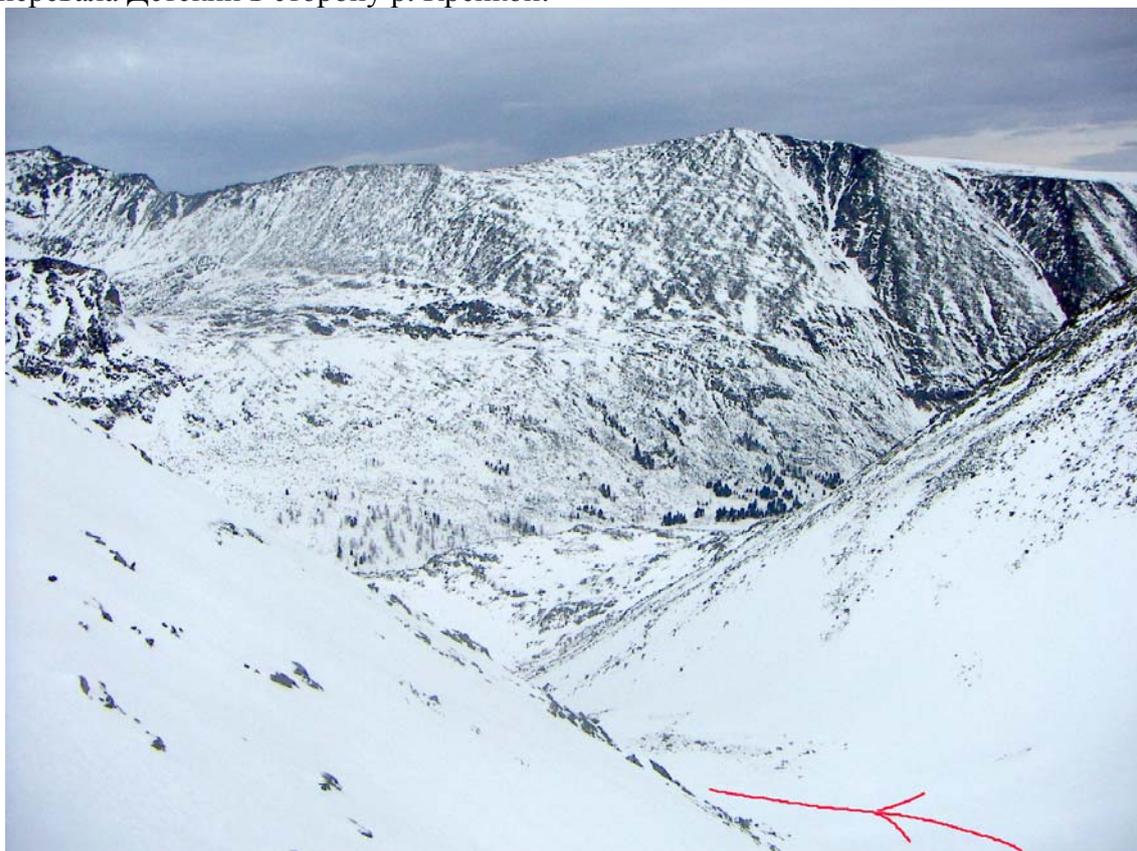
Сделал записку ТК МИТХТ (г. Москва)
от 23. июля 2005г

Перевал прошли со стороны Мулятин-
ских озер к озеру Поперечному. Группе
совершает горный поход I к.с.

Метеоусловия: нежеле - дожди, первый
день солнце и безветрие

Руководитель Бурундасов Алексей
Валерьевич Адрес: Ганская область
ЗАТО Северск ул. Царевского, 9-4
индекс 634039

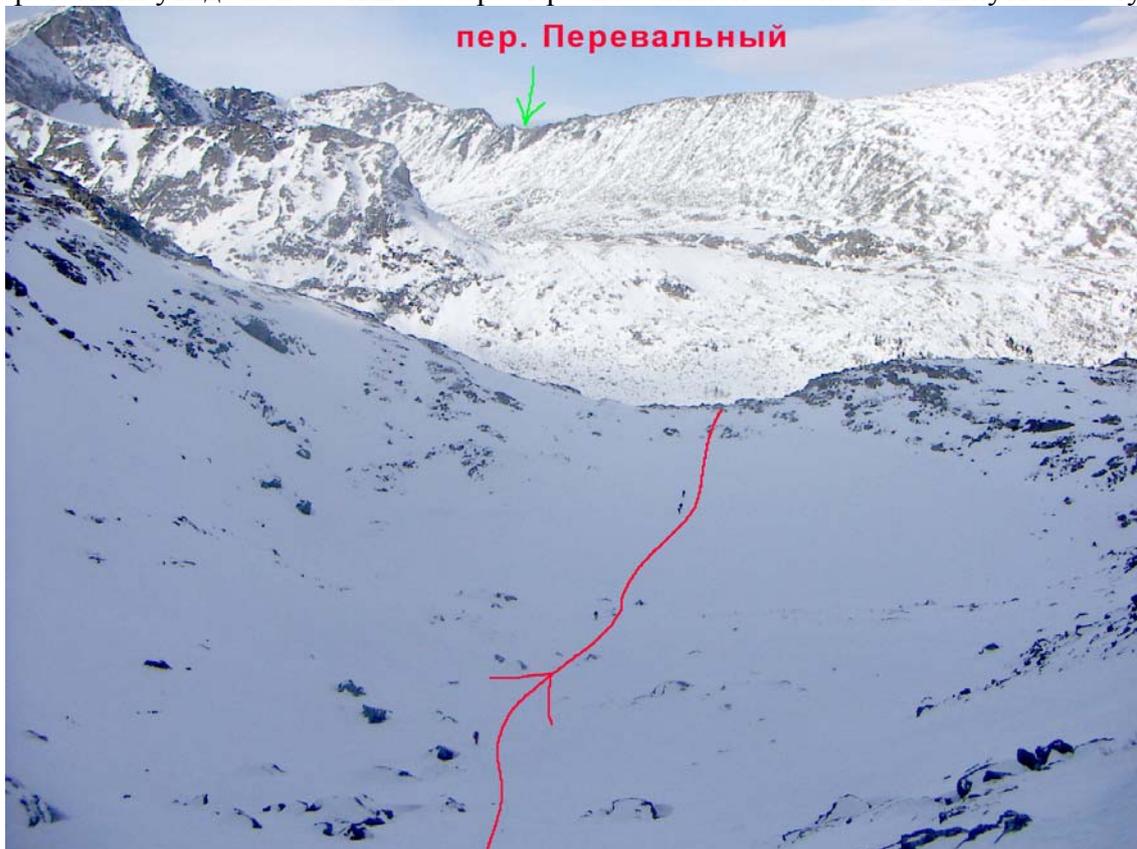
После чего, не задерживаясь, начали спускаться. Спуск проходил по заснеженному участку наклоном до 20 градусов. Спускались без связок с дистанцией не менее 15 метров. Вид с перевала Детский в сторону р. Крепкой:



Вид на пер. Детский со стороны спуска, с северо-запада:



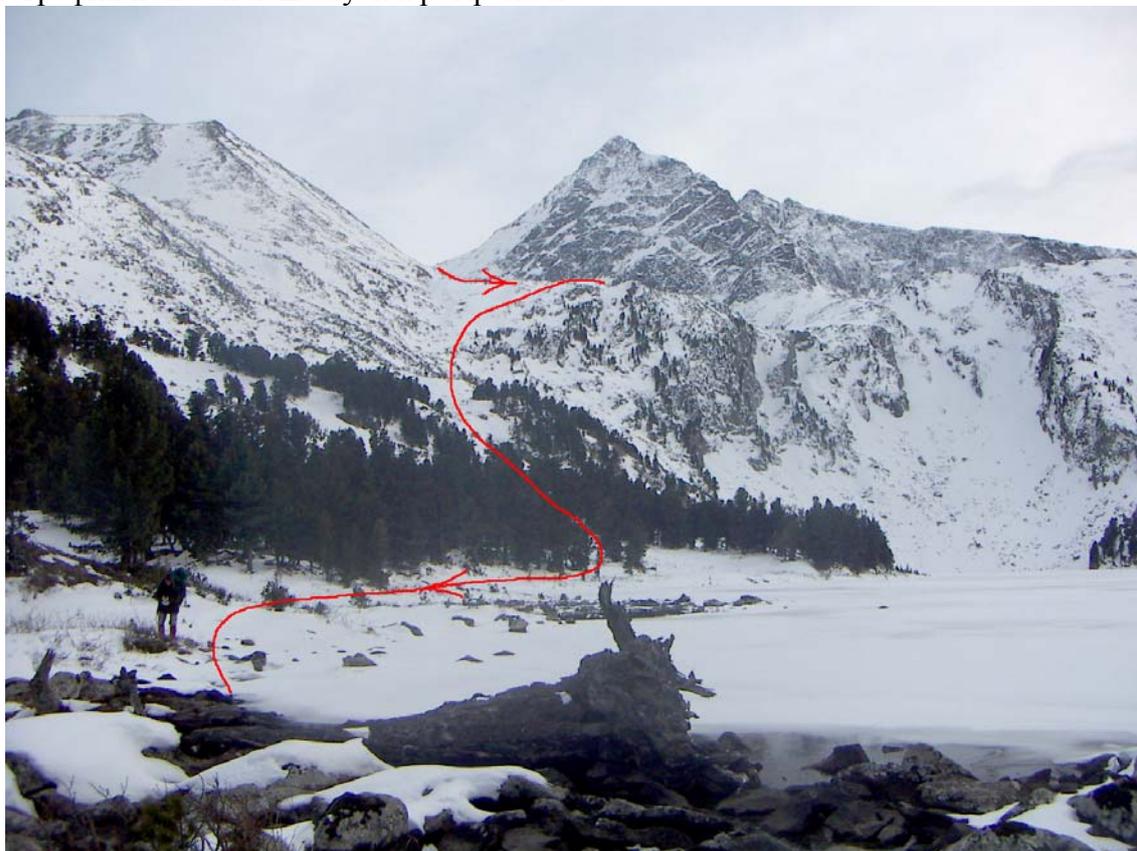
За поворотом мы увидели небольшое озеро. Красной линией обозначен наш путь к месту обеда:



Мы подошли к спуску к р. Крепкая в 11:40. Пообедав, мы решили идти по запасному варианту – вниз по р. Крепкой, не подымаясь на перевал Перевальный. По причине того, что запасных дней у нас уже не было и в случае непогоды мы не успевали вовремя вернуться домой. Чтобы спуститься к р. Крепкой, нам пришлось уйти правей:



На фотографии показан наш спуск к р. Крепкая:



На ночевку встали необычно рано, в 16:00.

10 ноября

Утром, как мы и ожидали, пошел снег и подул сильный ветер. У участницы, во время сбора, коврик улетел на 100 метров. Хорошо, что ветер был попутный, нам не пришлось тратить дополнительное время, чтобы его догнать. Первая часть пути «под снегом»:



На удивление, уже к обеду начало проясняться, снег прекратился:



Мы шли по левой стороне р. Крепкой. По пути пришлось переходить р. Проездная Мульта. В это время года она частично покрыта льдом и особых сложностей с переправой у нас не возникло:



Если до р. Проездная Мульта мы шли по снегу, то после переправы тропа совершенно очистилась, и мы так и не обнаружили следов утреннего снегопада:



На ночевку встали на оборудованном месте. На некотором отдалении от летовки, не доходя до ручья, текущего вдоль маральника, 100 метров.

11 ноября

В этот день нам предстояло выйти к пос. Маральник. Тропа уже совершенно очистилась:



После впадения в Мульту Михайловки, тропа вышла на дорогу:



При подходе к пос. Маральник, даже луж на дорогах уже не было:



В Маральник мы пришли в 13:00:



В поселке мы нашли магазин, который не работает по субботам, то есть сегодня. Но, выяснив, что продавщица живет через дорогу, все-таки отоварились. В поселке есть оборудованная база для туристов. В это время года она не работает, но мы договорились и вечером нам истопили баню за 600 рублей.

На обратном пути нам следовало сняться с учета в КСС Горно-Алтайска. По предварительной договоренности для этого нам достаточно было туда позвонить, что мы и сделали поздно ночью.

7. Итоги, выводы, рекомендации.

За 9 ходовых дней (не считая 2-го ноября) группа прошла интересный и технически насыщенный (для походов I к/с) маршрут. Практически на всем протяжении похода стояла ясная и безветренная погода, которая позволила нам в полной мере насладиться всеми красотами, доступными еще в это время года. К окончанию похода мы вынуждены были пойти по запасному варианту, не пройдя еще одного заявленного перевала. На наш взгляд, главной причиной явилась заниженная сложность перевалов для этого времени года. В частности, в осеннее время сложность пер. Раздельный рекомендуем изменить с 1А на 1Б.

Для данного района для походов любых к/с рекомендуем брать с собой скальные крючья в количестве не менее 6 штук. Если бы мы не взяли их с собой, то не прошли бы ни одного из заявленных перевалов. Соответственно, при подготовке к походам даже I к/с отработать технику работы с веревкой и организацию точек страховки на крючьях. Рекомендуем ходить известными путями и не траверсировать хребты, если об этом ни где не упоминается.

На всех привалах, когда мы готовили на кострах, времени на приготовление еды уходило больше, чем при готовках на примусах. Это происходило по причинам нехватки дров, в виду того, что район часто посещаем в летнее время года, и из-за сырости тех дров, что находились. Поэтому рекомендуем в осеннее время планировать готовки исключительно на бензине. Что позволит сэкономить время в короткий световой день.

Также рекомендуем, для экономии времени, брать с собой термоса. Таким образом, на обед мы тратили всего час. При этом утром, в темноте, когда еще рано выходить, ничего не стоит потратить время на заваривание дополнительного чая. Более того, однажды на обед у нас ушло ровно полчаса – когда на выходе нам совершенно не хотелось стоять на обеде в ветер и снег.

Помимо отличной погоды, удачное прохождение маршрута обусловлено хорошей предпоходной подготовкой участников, которую они в полной мере показали на маршруте. Хочется отметить, что в процессе похода участники получили разнообразный технический опыт: хождение в связках, преодоление лавиноопасных участков, работа с веревкой, характерный скорее для похода II к/с.

Все участники похода заслуживают благодарность за слаженную и плодотворную работу.



Группа на берегу оз. Нижнемультинского.