ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
третьей (III) категории сложности

по Западному Терскею (Центральный Тянь-Шань)
группой секции горного туризма Новосибирского государственного университета

Маршрутная книжка № 08-03-26

Руководитель группы: Кудашов Иван Григорьевич, ivan.kudashov@gmail.com

Сроки проведения: 29 апреля – 10 мая 2026 г.

Нитка маршрута заявленная:

п. Калкагар – д.р. Конурулен – д.р. Четки-Тор – пер. Перемётный (1Б, 3845) – заброска на р. Конурулен – д.р. Суу-Тор – пер. Суу-Тор (2А, 4100) – пер. Каталитический (2А, 4312) – пер. Рентабельный (2А, 4533) – пер. Кундебе (2А, 4367) – рад. выход на в. Кара-Кунгей / Кумдебе (2А, 4762) – пер. Боковой (2А, 4245) – пер. 211 (2А, 4425, первопрохождение) – лед. Джеруй – д.р. Джеруй – пер. Бель (н/к, 2600) – п. Темирканат.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю ___ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского Клуба Туристов.

Судья маршрутной квалификации _____(подпись)_____ (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2026 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о группе и маршруте 3
1.1. Проводящая организация 3
1.2. Место проведения 3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте 3
1.4. Состав группы 3
1.5. Подробная нитка маршрута 4
Заявленная 4
Пройденная 4
1.6. Обзорная карта маршрута 4
1.7. Определяющие препятствия 5
2. График движения пройденный 5
3. График движения заявленный 6
5. Изменения маршрута и их причины 6
6. Техническое описание прохождения и дневник маршрута 7
День 1. По реке Конурулен, занос заброски 7
День 2. д.р. Четки-Тор — ночёвка под пер. Перемётным 9
День 3. Пер. Перемётный — д.р. Орто-Тёр — снятие заброски 12
День 4. д.р. Конурулен — р. Суу-Тор 17
День 5. Подход под пер. Суу-Тор 20
День 6. Пер. Суу-Тор — подход под пер. 263 22
День 7. Пер. № 263 («Кофе с молоком») 26
День 8. Пер. Рентабельный 31
День 9. Пер. Кундебе 36
День 10. Спуск по лед. Конурулен — п. Калгана 41
7. Итоги, выводы и рекомендации 43
8. Благодарности 44
9. Приложения 44
9.1. Материальное обеспечение группы 44
9.2. Питание и топливо 44
9.3. Финансовые расходы 44

1. Справочные сведения о группе и маршруте

1.1. Проводящая организация

Российская Федерация, Новосибирская область, Секция горного туризма НГУ.

1.2. Место проведения

Кыргызстан, Центральный Тянь-Шань, Западный Терскей.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Показатель	Значение
Вид туризма	Горный
Категория сложности	Третья (III)
Район	Западный Терскей, Центральный Тянь-Шань
Сроки проведения	29 апреля 2026 г. – 10 мая 2026 г.
Продолжительность	10 дней
Протяжённость	90 км
Высшая точка	Пер. Рентабельный — 4533 м
Состав группы	9 человек
Пройденные категорийные препятствия	5 перевалов: 1Б — 2 (из них 1 п/п); 2А — 3
Количество провешенных веревок	5 веревок, все на спуск

1.4. Состав группы

№	ФИО	Обязанности	Туристский опыт	Место работы / статус
1	Кудашов Иван Григорьевич	Руководитель, навигатор-1	6У Терскей(зима), 5Р Памир (лето), 6850 (п. Революции)	Безработный
2	Мацко Анастасия Алексеевна	Летописец	1У Тунки (весна), 2У Заилийский Алатау	Безработная
3	Селютин Александр Геннадьевич	Помощник завхоза	6У Терскей(зима), 3Р Алтай (весна), 6200 (п. Ленина),4Б Альп.	ЦКП СКИФ, научный сотрудник
4	Сорокин Алексей Валерьевич	Помощник реммастреа, завснара	4У Терскей (лето), 2Р Джунгария (весна), 5170 (п. Джигит)	ИЯФ СО РАН, научный сотрудник
5	Зяблицкий Антон Сергеевич	Завснар	1У Катунский (осень)	ООО "КНС ГРУПП"
6	Кузнецова Анна Андреевна	Завхоз, художник 😂	2У Алтай (лето), 1У Джунгария (весна), 4044 (2А Актру, лето)	ООО "Новые технологические решения", инженер-разработчик
7	Кох Наталья Викторовна	Врач	2У (весна осень лето) Алтай Казахстан	Домохозяйка
8	Черных Роман Владимирович	Реммастер, логистика	2А(альп.) лето	Студент

9	Копалкин Иван Павлович	Связист, страховщик	2У Киргизский хребет (зима, весна), 3А (Альп.) (Ергаки, лето), 2А (Альп.) (Западный Саян, зима).	ИЯФ СО РАН, лаборант

1.5. Подробная нитка маршрута

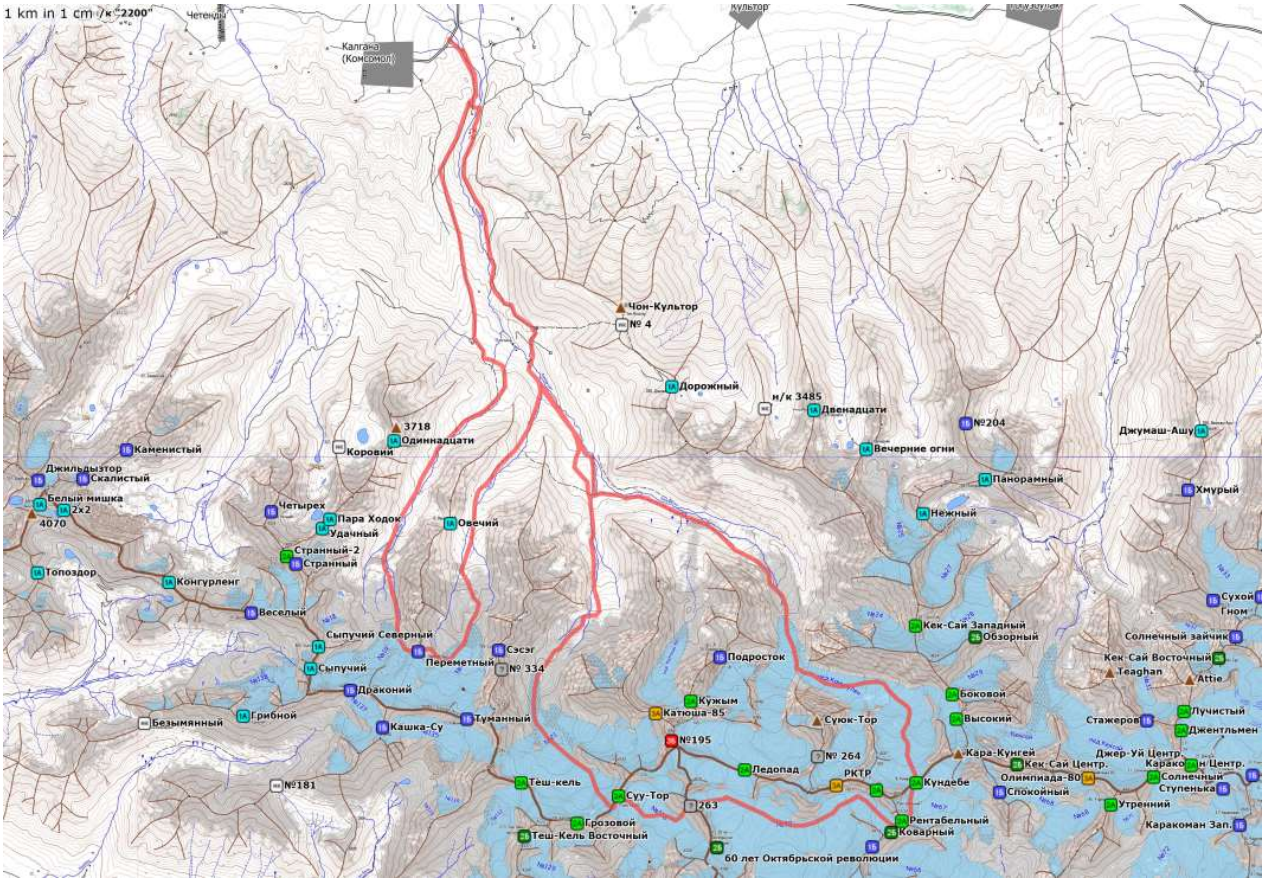
Заявленная

п. Калкагар – д.р. Конурулен – д.р. Четки-Тор – пер. Перемётный (1Б, 3845) – заброска на р. Конурулен – д.р. Суу-Тор – пер. Суу-Тор (2А, 4100) – пер. Каталитический (2А, 4312) – пер. Рентабельный (2А, 4533) – пер. Кундебе (2А, 4367) – рад. выход на в. Кара-Кунгей / Кумдебе (2А, 4762) – пер. Боковой (2А, 4245) – пер. 211 (2А, 4425, первопрохождение) – лед. Джеруй – д.р. Джеруй – пер. Бель (н/к, 2600) – п. Темирканат.

Пройденная

п. Калгана – д.р. Конурулен – д.р. Четки-Тор – пер. Перемётный (1Б, 3845) – заброска на р. Конурулен – д.р. Суу-Тор – пер. Суу-Тор (2А, 4100) – пер. 263 (1Б, 4321, первопрохождение) – пер. Рентабельный (2А, 4533) – пер. Кундебе (2А, 4367) – лед. Конурулен – д.р. Конурулен – п. Калгана.

1.6. Обзорная карта маршрута


1 km in 1 cm ~ 2200
Калгана (Комсомол)
Чон-Культор
№ 4
Дорожный
м/к 3485
Двенадцати
№204
Джумаш-Ашу
3718
Одиннадцати
Коровий
Каменистый
Вечерние огни
Панорамный
Хмурый
Джильдыэтор
Скалистый
Белый мишка
2х2
4070
Четырех
Пара Ходок
Удачный
Овечий
Нежный
Странный-2
Странный
Топоздор
Конгурленг
Веселый
Сыпучий Северный
Сыпучий
Переметный
Сэсэг
№ 334
Подросток
Кек-Сай Западный
Обзорный
Солнечный зайчик
Кек-Сай Восточный
Teaghan
Attie
Сухой
Гном
Драконий
Безымянный
Грибной
Кашка-Су
Туманный
Кужым
Катюша-85
Суюк-Тор
Боковой
Высокий
Стажеров
Лучистый
Джентльмен
№195
№ 264
Кара-Кунгей
Джер-Уй Центр.
Кек-Сай Центр.
Олимпиада-80
Солнечный
Ступенька
Ледопад
РКТР
Кундебе
Спокойный
№181
Теш-кель
Суу-Тор
263
Утренний
Грозовой
Рентабельный
Коварный
Теш-Кель Восточный
Карако
Карако
Карако

1.7. Определяющие препятствия

Тип	Название	Категория / высота	Подъём	Спуск	Примечания
Перевал	Перемётный	1Б, 3845 м	Снежный, осыпной	Осыпной, ледовый	
Перевал	Суу-Тор	2А, 4100 м	Снежно-ледовый	Снежно-ледовый	
Перевал	263 / «Кофе с молоком»	1Б, 4321 м	Снежно-ледовый	Скально-осыпной	Первопрохождение
Перевал	Рентабельный	2А, 4533 м	Снежно-ледовый	Снежно-ледовый	
Перевал	Кундебе	2А, 4367 м	Снежно-ледовый	Снежно-ледовый	

2. График движения пройденный

День	Дата	Участок маршрута	Км	Высота ночёвки, м	Примечания
1	29.04	Движение по р. Конурулен, занос заброски	11	2860	
2	30.04	д.р. Четки-Тор — ночёвка под пер. Перемётным	10	3780	
3	1.05	Пер. Перемётный (1Б, 3845) — д.р. Орто-Тёр — снятие заброски	12	2870	
4	2.05	д.р. Конурулен — р. Суу-Тор — под пер. Суу-Тор	9	3500	
5	3.05	Подход под пер. Суу-Тор	4	4170	
6	4.05	Пер. Суу-Тор (2А, 4100) — под пер. 263/	4	4170	Связки, ступени на подъёме; 1 верёвка на спуск
7	5.05	Пер. 263(«Кофе с молоком», 1Б, около 4300)	4	4135	Подъём снежно-оспыной, спуск – в связках
8	6.05	Пер. Рентабельный (2А, 4533)	5	4260	4 верёвки на спуск
9	7.05	Пер. Кундебе (2А, 4367)	10	3100	Прохождение ледника на подъём и на спуск в связках

	8.05	Спуск по лед. Конурулену и д.р. Конурулен — п. Калгана	21		

3. График движения заявленный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
29.04	1	П. Калкагар – Д.р. Конурулен – д.р. Четки-Тор	10
30.04	2	д.р. Четки-Тор – пер. Перемётный (1Б, 3845)	10
1.05	3	Д.р. Орто-Тор – заброска на р. Конурулен	10
2.05	4	р. Конурулен – д.р. Суу-Тор	10
3.05	5	Д.р. Суу-Тор – пер. Суу-Тор (2А, 4100)	8
4.05	6	Лед. 128 – лед. 126 – пер. Каталитический (2А, 4312) – лед. 58	8
5.05	7	пер. Рентабельный (2А. 4533) – пер. Кундебе (2А, 4367)	8
6.05	8	Рад. в. Кара-Кунгей (Кумдебе) (2А, 4762) – спуск с пер. Кундебе пер. Боковой (2А, 4245) – лед. Кексай	8
7.05	9	Лед. Кексай – подход под пер. 211	8
8.05	10	пер. 211 (обозначение по карте Цветкова, 2А, 4425, п/п) – лед. Джеруй	10
9.05	11	лед. Джеруй – д.р. Джеруй	10
10.05	12	д.р. Джеруй – пер. Бель (н/к, 2600) ¬ – п. Темирканат	12

5. Изменения маршрута и их причины

Фактически пройденный маршрут отличался от заявленного: после пер. Суу-Тор вместо пер. Каталитического был пройден перевал № 263 («Кофе с молоком»); после пер. Кундебе группа спустилась по леднику и долине Конурулен к п. Калгана, не проходя пер. Боковой, пер. 211, лед. и д.р. Джеруй и пер. Бель.

Причиной изменения маршрута послужило то, что в ходе маршрута заболели все участники группы кроме двух, что сказалось на скорость прохождения, а после прохождения

перевала Кундебе было принято решение выходить с маршрута по причине того, что некоторые из участников не выздоравливали несколько дней, и чувствовали себя плохо. Спуск на озеро Иссык-Куль резко улучшил их самочувствие.

6. Техническое описание прохождения и дневник маршрута

Все направления «лево» и «право», если не оговорено особо, указаны орографически. Время местное.

День 1. По реке Конурулен, занос заброски

Параметр	Данные
Дата	29.04
Пройденное расстояние, км	11
Набор / сброс высоты, м	+760
Высота ночёвки, м	2860
Координаты ночёвки	42.01400 76.59831

Ночью мы выбрали место высадки чуть в стороне от дороги на пос. Калкагар, в районе грунтовой дороги, недалеко от р. Конкурулен (Фото 1). Координаты нулевой ночёвки - 42.08208 76.58689.

Вышли в 7 утра, вначале одна тропа, идёт по левому берегу реки. В точке с координатами 42.06914 76.59048 тропа раздваивается. Мы выбрали левую тропу. Она идёт по холмам. На притоке Конкурулена – Чётки-торе, встали на обед (Фото 2).

Во время обеда сходили на разведку по поводу того, чтобы спрятать заброску, но нет ни камней, ни других удобных мест, так что часть людей осталась на месте обеда, а часть пошла с заброской к кошу, который мы уже проходили. Мы оставили заброску с запиской с просьбой её не трогать (координаты коша 42.02296 76.59044).

После обеда мы прошли немного до места ночёвки (42.01400 76.59831) (Фото 3).



Фото 1



Фото 2



Фото 3

День 2. д.р. Четки-Тор — ночёвка под пер. Перемётным

Параметр	Данные
Дата	30.04
Пройденное расстояние, км	10
Набор / сброс высоты, м	880
Высота ночёвки, м	3780
Координаты ночёвки	41.96145 76.57191

Начало маршрута — долина реки Конурулен, откуда необходимо выйти к устью Четки-Тор. Подход под пер. Перемётный идёт по долине реки Чётки-Тор. Вначале по широкой долине вдоль реки. При подъеме погода была отличной, с долины открываются виды на Иссык-Куль и Кунгей-Алатау.

Далее движение вверх по долине Четки-Тор (Фото 4). С террасы долины реки Чётки-Тор открывается вид на пер. Овечий (Фото 5)

Движение вверх по левому берегу реки. Тропа быстро теряется, встречается лишь отдельными фрагментами. Долина имеет несколько ступеней. Первые две сравнительно небольшие, третья более высокая и крутая. После третьей ступени выход на галечный разлив, где сливаются истоки Четки-Тор. Далее движение в направлении ледника №19. Для подхода мы выбрали правый исток реки. Необходимо перейти правый исток, он был под снегом, и с малым количеством воды, далее движение по правому берегу (Фото 7). Склон снежно-осыпной, крутизной 20–25°. Выше склон выполаживается, движение продолжается траверсом по склону морены под перевал (Фото 8).

Время от нижней стоянки до удобных площадок перед ледником — несколько часов. Есть места для ночёвок на галечных площадках под мореной у воды.

На ночёвку встали под перевалом, так как кулуар был полон снегом, и снег, по причине теплого, солнечного дня, был влажным, так что решили ждать следующего утра для подъема, для того, чтобы за ночь снег замёрз. Координаты ночёвки 41.96145 76.57191.



Фото 4



Фото 5



Фото 6 – Вид на Кунгей Алатау



Фото 7 – Подъём на морену ледника № 19



Фото 8

День 3. Пер. Перемётный — д.р. Орто-Тёр — снятие заброски

Параметр	Данные
Дата	1.05
Пройденное расстояние, км	12
Набор / сброс высоты, м	+70/-975
Высота ночёвки, м	2870
Координаты ночёвки	N 42.00600° E 76.60526°

В восточной части ледника № 21 находится перевальный взлёт (Фото 9). Это перемётный ледник на скальном основании. Последние около 100 м — подъём крутизной до 25° по кулуару.

С вечера запланировали подъем в кулуар раздельными группами. Утром прохождение первого участника по кулуару под наблюдением группы показало однородность снега по склону и безопасность всего кулуара. Далее вся группа поднялись по кулуару, прижимаясь к склону с крупными камнями. Подъём в наших условиях был по снегу, без кошек. За 20 минут поднялись на седловину. Сверху тур с лыжной палкой.

С седловины перевала Перемётный спуск осуществляется в юго-восточном направлении на ледник №20, в верховья реки Орто-Тор.

Седловина представляет собой широкий пологий перемётный ледник. На восток ведёт пологий ледовый склон. На перевале было организовано две связки. Спуск можно осуществлять непосредственно по леднику либо по левому борту моренного вала. В нашем случае спуск прямо по леднику был лавиноопасен, по этой причине мы выбрали спуск слева по склону морены.

После выхода на нижнюю часть ледника продолжаем движение вниз по долине р. Орто-Тор, постепенно забирая к левому борту, где вышли на пологий карман морены . Спуск с моренного выноса ледника №20 осуществили по конгломератному склону влево (Фото 15). Далее выходим на более пологие участки долины, покрытые травянистой растительностью.

Дальнейшее движение осуществляется вниз по долине реки Орто-Тор, с обходом моренных валов и прижимов по наиболее удобному берегу. По мере снижения высоты рельеф становится более пологим. К 16 часам спустились в долину р. Конкурулен к месту ночёвки (Фото 16), часть группа осталась отдыхать, а четыре человека пошли забрать заброску, на что потратили один час.



Фото 9



Фото 10 – Вид с седловины перевала назад, в сторону подъёма



Фото 11 – Групп на пер. Перемётный



Фото 12 – Вид на тур, отмеченный сломанной лыжной палкой



Фото 13 – Линия спуска с перевала



Фото 14



Фото 15



Фото 16

День 4. д.р. Конурулен — р. Суу-Тор

Параметр	Данные
Дата	2.05
Пройденное расстояние, км	9
Набор / сброс высоты, м	630
Высота ночёвки, м	3500
Координаты ночёвки	N 41.96031° E 76.61191°

Выход осуществляется из долины Конурулена в долину Суу-Тор. Далее движение вверх по реке в направлении ледника №21.

От места выхода в долину р. Конурулен начинаем движение вверх по долине р. Суу-Тор (Фото 17). В нижней части долины проходим пересохший разлив, движение осуществляется вдоль русла по едва заметной тропе. По мере набора высоты травянистые участки сменяются каменистыми склонами и осыпями.

Выше встречаются скальные прижимы берегов реки. Для их обхода требуется несколько раз переходить с одного берега на другой по крупным камням. На отдельных

участках движение продолжается по древним моренным валам. Прижимы обходятся по травянисто-осыпным склонам.

В верхней части долины рельеф становится более выраженным высокогорным. Травянистая растительность практически исчезает, появляются крупнокаменистые осыпи и моренные отложения. Продолжаем подъём в направлении ледника №21. Остановились на ночёвку рано (Фото 20), в 16 часов, так как видно, что дальше нет таких ровных удобных мест под ночёвку, и с водой. Координаты ночёвки - N 41.96031° E 76.61191°.



Фото 17



Фото 18



Фото 19



Фото 20

День 5. Подход под пер. Суу-Тор

Параметр	Данные
Дата	3.05
Пройденное расстояние, км	4
Набор / сброс высоты, м	+670
Высота ночёвки, м	3500
Координаты ночёвки	N 41.93176° E 76.62552°

В этот день продолжаем подход под пер. Суу-тор. Движение вначале по морене, через пару переходов по 40 минут связываемся, так как выходим на ледник. Ледник вначале достаточно пологий. Уже в 12 часов снег достаточно раскисший, так что подойдя под более крутой участок, принимаю решение ждать следующего утра, чтобы пройти по смерзшемуся снегу. Останавливаемся на снежной полке. Кроме того, остановка в обед позволяет группе отдохнуть и разобраться со здоровьем участников, так как в группе гуляет вирус вроде ОРВИ, и в этот день у пару участников температура и слабость. Место ночёвки на склоне - N 41.93176° E 76.62552°.



Фото 21



Фото 22 – Маршрут подъёма на ледник

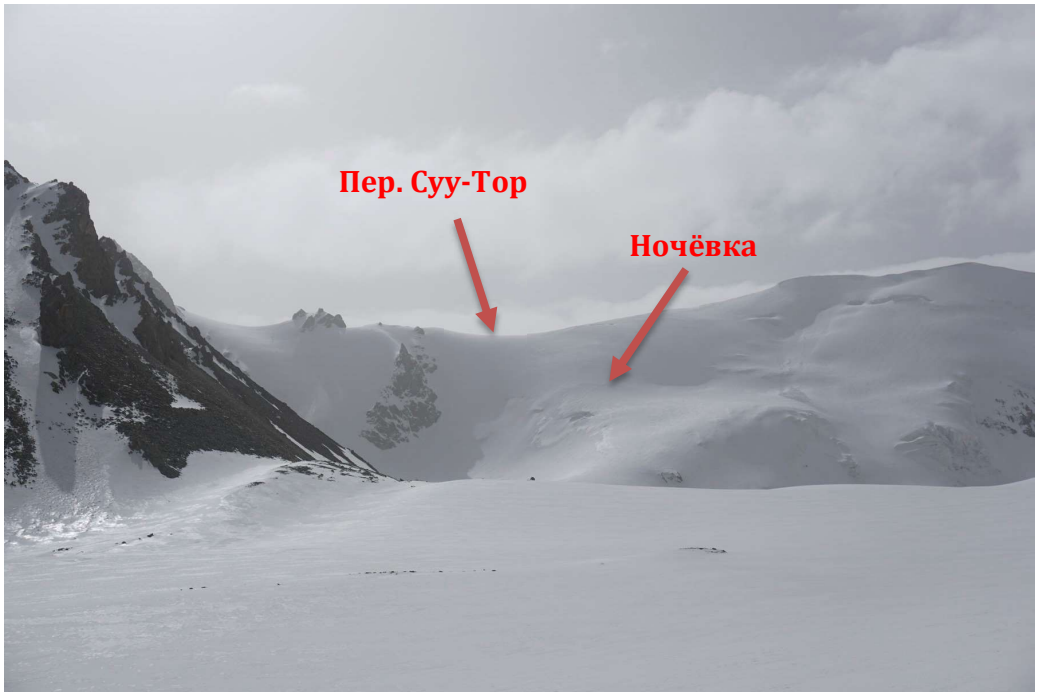


Фото 23

День 6. Пер. Суу-Тор — подход под пер. 263

Параметр	Данные
Дата	4.05
Пройденное расстояние, км	4
Набор / сброс высоты, м	+120/-120
Высота ночёвки, м	4170
Координаты ночёвки	41.92823° E 76.64000°

Ночью был минус, так что утром снег относительно смерзшийся, но всё равно приходится тропить. Выходим в 7 утра. Склон оцениваю как адекватный по риску лавинной опасности, но всё равно надеваем лавинные датчики на каждого из участников, готовим лавинные щупы и лопаты. Так как подъём составляет 300 метров по высоте, то есть 500 метров. Средний уклон 45 градусов, максимальный уклон – 55. Подымаемся по линии падения воды. Так как расстояние большое, то наблюдателей выставлять бессмысленно, первую половину пути выдерживая дистанцию между связками. По мере подъема становится понятна безопасность склона движение связками идет непрерывной группой. Погода постепенно ухудшается, мелкий снег, туман.

Уже в 9:30 утра выходим на гребень, видимость близкая к нулевой, 5 метров, эпизодически разъясняется на 3-10 минут, что позволяет выбрать оптимальный путь дальнейшего движения. Точка выхода на гребень N 41.93043° E 76.62813°. Перемещаться нужно осторожно, на расстоянии минимум пяти метров от гребня, так как на ту стороны свисают снеговые карнизы до двух метров. Мы совершили разведку на ту сторону, выйдя пристрахованным на веревке к краю гребня. Разведка показала, что группа вышла значительно

выше основной седловины. Спуск с данной точки выглядел не разумным, по причине большего числа участков требующих провески веревки, большей протяженности спуска и общему наклону склона, в сравнении с основной седловиной перевала. Так же карниз у совной седловины практически не наблюдался Когда разъяснилось, стало видно, что оптимальный спуск начинается с седловины, так как там наименьший наклон склона, и почти нет карниза. До седловины шли по северной стороне склона в связках, обходя трещины и не приближаясь к краю. Из за низкой видимости иногда группа прекращала движения дожидаясь большей видимости. По причине плохой видимости группа прошла мимо основной седловины и дождавшись улучшения условий вернулась к ней.. Координаты точки начала спуска N 41.93224° E 76.62981°. К моменту начала спуска с седловины погода улучшилась.

Первая веревка с седловины – на бурах (удалось докопаться до ледника). Хватило одной верёвки, и она в основном была подстраховкой на случай лавины. К моменту спуска 3го участника весь склон уже просматривался. Последний участник спустился с нижней страховкой.

Выйдя на ровную площадку, мы стали на обед. На обеде я размышлял, идти ли перевал Каталитический, или первпопроход пер. № 263, это зависело от того, является ли перевал № 263 лавинобезопасным и соответствует ли первоначальной оценке в категории в 1Б-2А. После обеда продолжили спуск по леднику, открылся лучший вид на перевал № 263, и было принято решение идти его. Перевал соответствовал категории 1Б, и был лавинобезопасным.

Движение под пер. № 263 идёт по сильно разорванному леднику с крупными трещинами, всё время приходилось искать проход между ними, так как ледник сильно рваный. Стали на ночёвку в точке N 41.92823° E 76.64000°.



Фото 24 – Вид на перевал Суу-Тор летом. Видны большие трещины на леднике, которые в нашем случае были полностью забиты снегом. Рамкой обведен участок ледника, который снят на следующей фотографии



Фото 25



Фото 26



Фото 27



Фото 28 – Вид с пер. Суу-Тор на пер № 263 и пер. 60 лет Октября

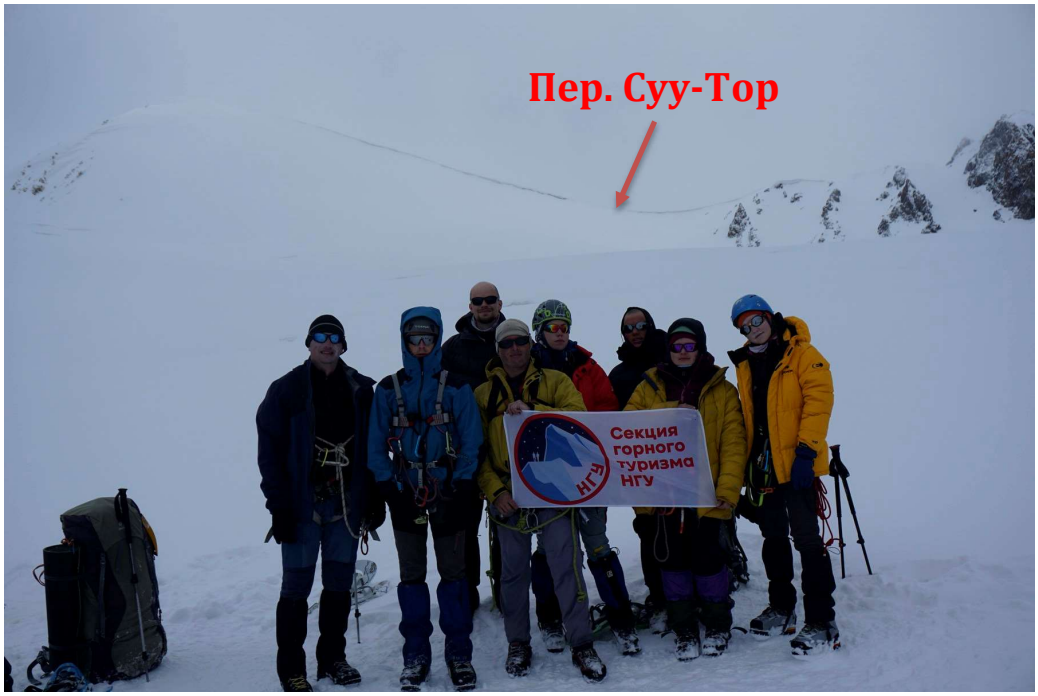


Фото 29

День 7. Пер. № 263 («Кофе с молоком»)

Параметр	Данные
Дата	5.05

Пройденное расстояние, км	4
Набор / сброс высоты, м	+270/-300
Высота ночёвки, м	4135
Координаты ночёвки	N 41.92642° E 76.67871°

Подход от места ночёвки под перевал по леднику, идём в связках, расстояние – 20 минут. Подошли под маршрут подъёма, стало видно, где безопасней подыматься. Снега средне, но лавинная опасность присутствует, поэтому выбираем маршрут подъёма не по кулуару, а по покрытой снегом осыпи. Общий маршрут подъёма показан на Фото 30.

До скального выхода посередине склона шли в снегоступах. В какой-то момент понадобилось пересечь кулуар, для безопасного пересечения один из участников был выпущен на страховке до скал справа по ходу (Фото 32). Дальше поднялись на скальный гребешок, и по нему вышли на перевал.

В 9:30 поднялись на перевал, суммарное время подъёма – полтора-два часа. У перевала широкая седловина, она была покрыта снегом, так что тур сложить не получилось. Координаты седловины N 41.92996° E 76.64913°, высота перевала 4380 метров. Спуск относительно пологий, до 15º, пешком. Перевал назвали Кофе с молоком, так как его западный склон в наших условиях был скально-снежно-осыпной, цвета кофе с молоком. По факту прохождения перевал Кофе с молоком соответствует категории 1Б, подъём – скально-снежно-осыпной, спуск – по леднику.

Ледник № 58 пересекли в верховьях ледника.

Один из участников из-за вируса, с самого начала похода бродящего в группе, почувствовал температуру и слабость, так что план встать прямо под маршрутом подъёма на пер. Рентабельный был отменен. Прошли чуть-чуть в его направлении и устроились на ночёвку (N 41.92642° E 76.67871°) (Фото 36).

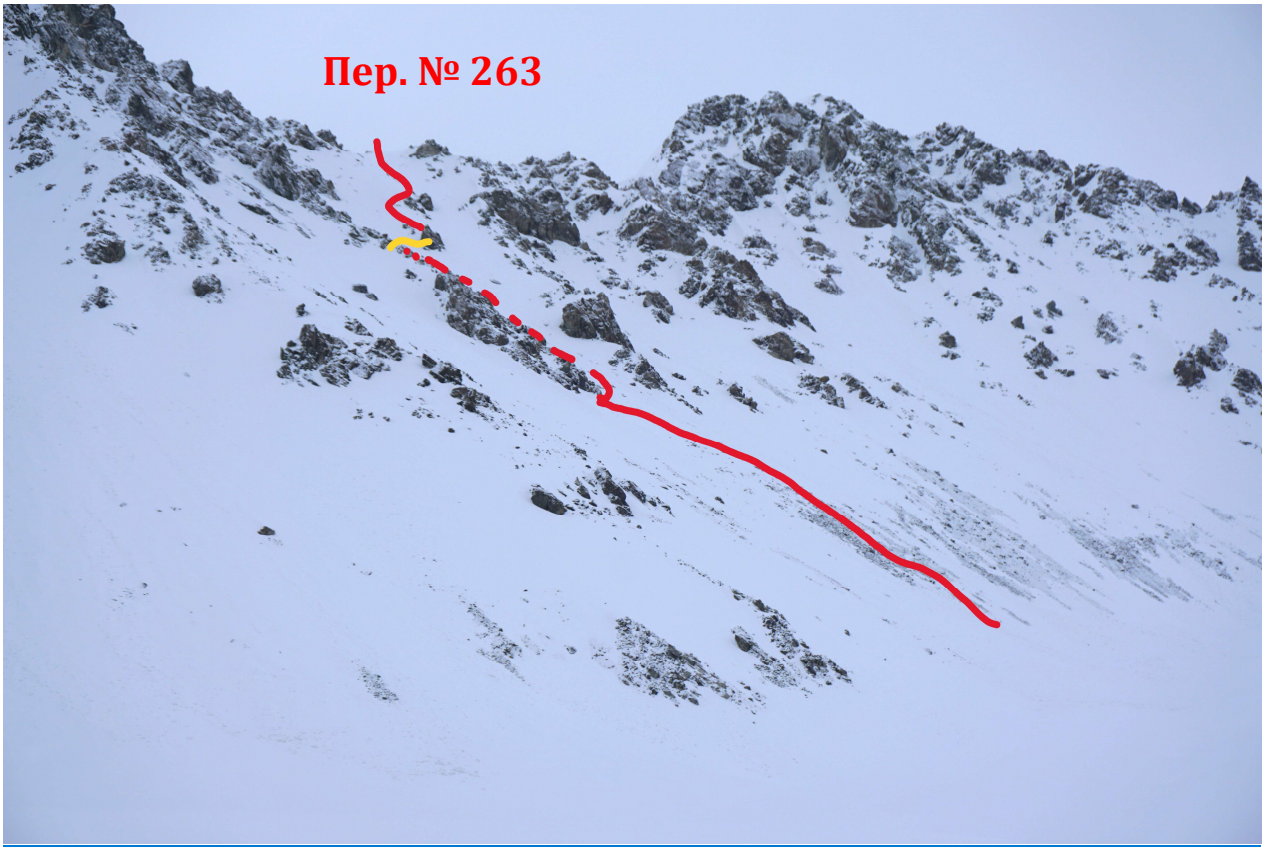


Фото 30 – Пунктиром обозначен участок невидимый из за контрофорса, желтым участок со страховкой



Фото 31



Фото 32 – Пересечение кулуара на страховке одним человеком



Фото 33 – Вид назад с перевала



Фото 34 – Группа на пер. Кофе с молоком



Фото 35 – Спуск с перевала

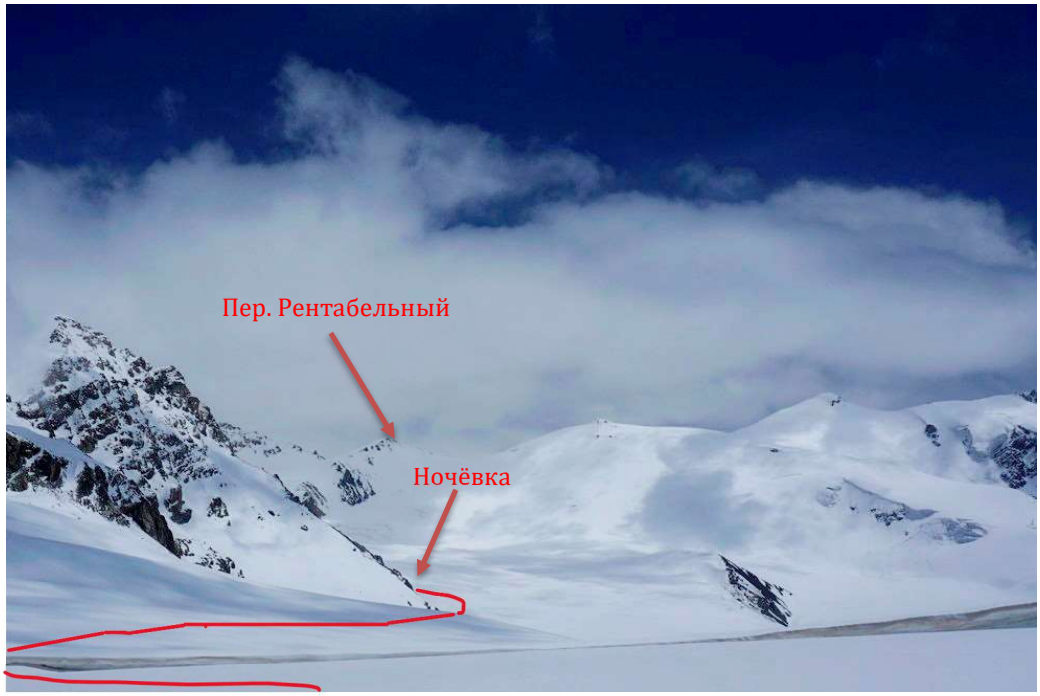


Фото 36

День 8. Пер. Рентабельный

Параметр	Данные
Дата	6.05
Пройденное расстояние, км	5
Набор / сброс высоты, м	+400/-270
Высота ночёвки, м	4260
Координаты ночёвки	N 41.92930° E 76.71289°

С прошлого вечера одного из участников одолевал вирус, который гулял в группе с самомго начала похода. Но за этого участника вирус взялся всерьез. У него были температура и слабость. При этом утром участник чувствовал себя способным идти и подниматься. Так что было принято решение проходить перевал Рентабельный, так как после него через элементарный подъём на Кундебе – спуск в долину Конкурулена (если вдруг самочувствие не наладится). Все остальные варианты выхода от места ночёвки, с ледника № 58 – не очень-то изведанные, ведут в другую долину, и по километражу весьма протяженные.

Выйдя на ледник №58, продолжаем движение в направлении перевального взлёта Рентабельного. Перевал расположен на водоразделе между ледником №58 (бассейн реки Ак-Тер) и ледником №67 (бассейн реки Кундебе). Есть седловина, которая выглядит логично, когда вы поднимаетесь – прямо по ходу движения, в самом верху ледника № 58. Так вот, это – не она! Это перевал Коварный, и назван он, судя по всему, не просто так.

Подъём на правильную седловину осуществляется по снежно-ледовому склону, который расположен слева по ходу движения от ледника № 58. После выхода на седловину открывается спуск в сторону ледника №67, расположенного в верховьях реки Кундебе. Координаты седловины -N 41.92628° E 76.70617°.

С седловины открылся отличный вид на ледник № 67, на вер. Кумдебе (у неё разные названия в разных отчётах и на разных картах), и на пер. Кундебе. На перевале дует сильный ветер, больной участник чувствует себя не очень, но терпимо. Но идти с таким участником по варианту, пройденному группой О. Сальникова в 2022 году было бы слишком сурово для участника – так как там траверс вдоль скального гребня, что сильно сложней, чем просто дюльфер вниз. Сходили на разведку в связке за перегиб. Склон «заряжен», при этом удалось докопаться до льда, и организовать хорошую станцию. Попрыгал на снегу, но спустить сразу лавину не удалось. Первый участник через пару метров смог таки спустить хорошую лавину. Линия отрыва ушла по склону в обе сторону на пару десятков метров, при этом слой сошедшего снега – не очень большой. Перевал со стороны спуска имеет два участка , сошедшая лавина с верхнего участка перевалила пологий участок и прошла по нижнему участку, тем самым обезопасив путь дальнейшего движения.

На спуск до первой ступени (первого выполаживания ледника) провесили три веревки. Первая и вторая станция – на бурах, третья – на ледорубах.

Выйдя на выполаживание, на котором был большой лавинный вынос от спущенной нами лавины, провели разведку (в связке), так как в отчёте Сальникова 2022 года предлагается один из вариантов спуска – влево по ледяной полке под скалами, с выходом почти что под перевал Кундебе.

Но по результатам разведки было принято решение спускаться прямо вниз, уходя чуть левее, так как туда ушла лавина, и там было безопасней с точки зрения лавинной безопасности. Первую из станций организовали на снеговом щите, но метров на 30 ниже вышли на участок голого льда, где организовали следующую станцию, уже на бурах. Это была последняя веревка, откуда мы пошли в связках.

Через 20 минут, на пологом месте, встали на ночёвку (N 41.92930° E 76.71289°).



Фото 37



Фото 38



Фото 39



Фото 40



Фото 41 – В начале первой веревки

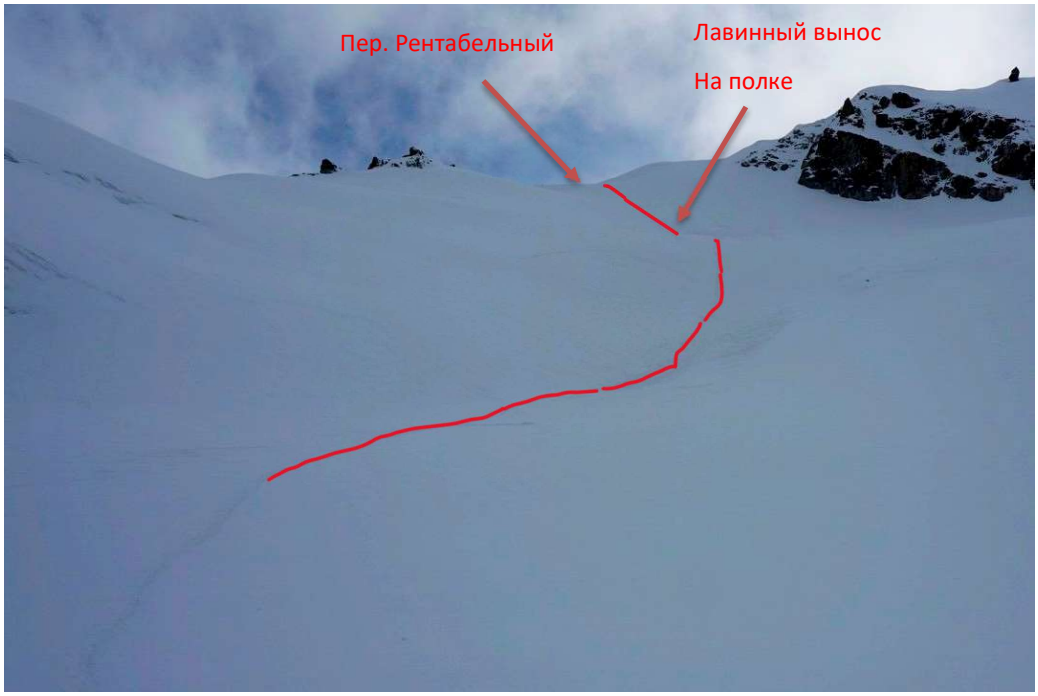


Фото 42



Фото 43 – Варианты прохождения перевала Рентабельный

День 9. Пер. Кундебе

Параметр	Данные
Дата	7.05
Пройденное расстояние, км	10
Набор / сброс высоты, м	+110/-1260
Высота ночёвки, м	3100
Координаты ночёвки	N 41.98556° E 76.65675°

Подъём на перевал Кундебе (2А, 4367 м) осуществляется по снежно-ледовому склону. В нашем случае ледник был покрыт снегом полностью. Седловина представляет собой широкое снежное поле.

С перевала начинаем спуск на север, в сторону ледника Конурулен. Трек спуска показан на фото 47. Спуск осуществляется по закрытому леднику в связках с обходом трещин. Все движение проходит по восточной ветви ледника Конкурулен. Первоначально движение проходит в правой части ледника, затем постепенно смещаемся к центру ледника, а потом смещаемся через центральный моренный чехол на левую часть. После поворота ледника на север переходим к движению на моренный вал между восточной и западной частями и почти сразу спуск по языку восточной части ледника, находящейся под моренным чехлом. Затем смещаемся по языку налево к языку западной части языка ледника Конкурулен, после чего выходим на моренные валы в нижней части долины.

Продолжаем движение вниз по долине реки Конурулен, придерживаясь наиболее удобного, в нашем случае - правого берега. По мере снижения высоты ледниковый рельеф сменяется моренными отложениями, крупнокаменистыми участками и более пологими склонами долины.

Когда на левом берегу начались покрытые травой склоны, остановились на ночлег. Всем больным членам группы стало сильно лучше.



Фото 44



Фото 45



Фото 46

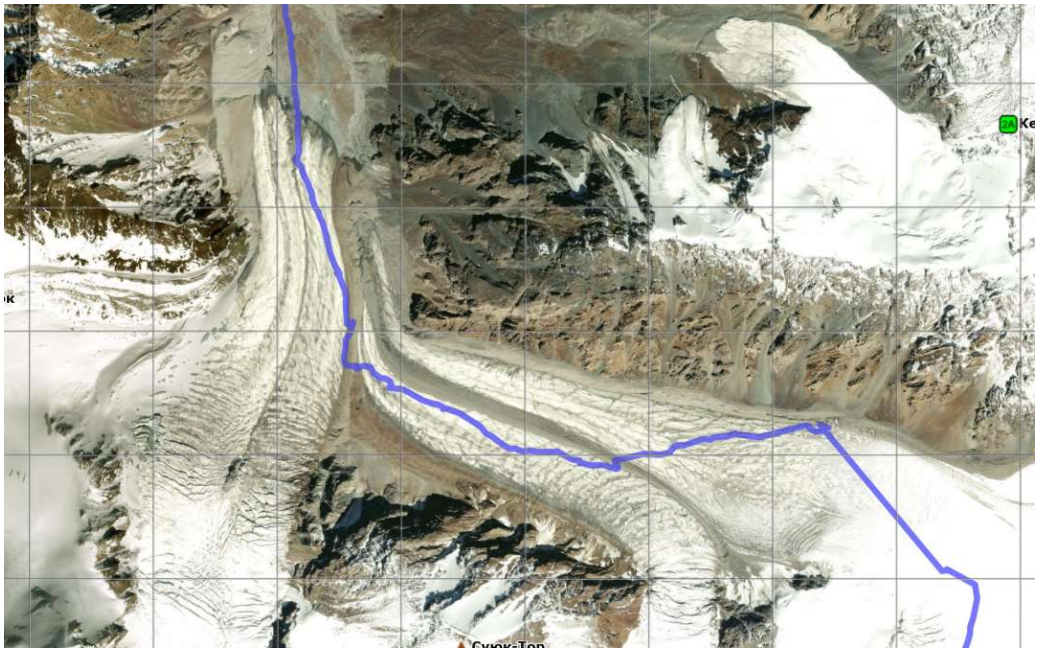


Фото 47



Фото 48



Фото 49



Фото 50



Фото 51

День 10. Спуск по лед. Конурулен — п. Калгана

Параметр	Данные
Дата	8.05
Пройденное расстояние, км	21
Набор / сброс высоты, м	-1000
Высота ночёвки, м	
Координаты ночёвки	

В предыдущий вечер был заказан транспорт в то же место, куда нас привезли. Так как было известно, что от места нашей ночёвки есть тропа, а весь путь до выхода – 20 км, то было ясно, что мы управимся где-то за 6 часов. В этот день мы встали в 7 утра, так как торопится было некуда, и сразу же пошли по тропе, тропа идёт вначале по правому берегу Конкурулена, а затем переходит на левый берег. Можно перейти по мосту в точке с координатами N 41.99327° E 76.62714°. Обратно перешли на другой берег в точке с координатами N 42.07079° E 76.59216°. Там приходится бродить, так что если не хочется – то можно продолжить идти по тропе, но так будет чуть длиннее.

К месту встречи с автомобилем мы вышли в 13 часов и успели вскипятить воду для чая и пообедать до приезда машины.



Фото 52



Фото 53



Фото 54

7. Итоги, выводы и рекомендации

- Пройден горный туристский маршрут третьей категории сложности.
- Пройдено 2 препятствия категории 1Б (пер. Перемётный и пер. 263 (Кофе с молоком)) и 3 препятствия категории 2А (пер. Суу-Тор, Рентабельный, Кундебе).
- Пятеро из девяти человек повысили как походный, так и высотный опыт.
- Поход, несмотря на не очень большой километраж, был достаточно напряжённым, по причине тропёжки, хождения в снегоступах, неустойчивой в весенней период погоды, в том числе со снегом. В общем, любой поход в межсезонье напряжённей летних походов, что следует учитывать при планировании
- Перевал «Кофе с молоком» соответствует категории 1Б и может быть рекомендован для походов от II к.с.; перевал относительная безопасен в межсезонье и является хорошей альтернативой пер.60 лет Октябрьской Революции и пер. Каталитическому.
- Не так уж много относительно лавиннобезопасных районов весной. Это ЮЧХ и Курайский хребет, Алтай, Джунгарский Алатау, Киргизский хребет. Хотелось попробовать ещё какой-то район открыть его для весенних походов. У СГТ НГУ был зимний опыт на Западном Терскее, и он выглядел менее снежным, чем район Каракола (Центральный Терскей), при этом район ходится реже, чем в Центральный Терскей, так что было интересно посмотреть его.
- В результате можем рекомендовать этот район для весенних походов, он проще по логистике, чем Центральный Терскей: до пос. Калгана, как и до пос. Темирканат, есть асфальтная дорога, и доехать до них можно на обычном легковом автомобиле, что сильно снижает затраты на логистику.

- При этом в район на весну нужно брать снегоступы, так как вблизи главного хребта и на перевалах может быть много снега

8. Благодарности

- Михаилу Черданцеву и его родителям за гостеприимность!
- Евгению Бычкову и Олегу Сальникову за помощь в разработке маршрута
- Всей группе за то, что они такие крутые!!!

9. Приложения

9.1. Материальное обеспечение группы

Спутниковый трекер Garmin и спутниковый телефон Thuraya; две бензиновые горелки MSR XGK EX; три статические верёвки диаметром 9 мм длиной около 47 м; 12 ледобуров, включая самосброс; два ледовых инструмента; скальное снаряжение. Лавинное снаряжение — 6 биперов и 6 щупов. Палатки: полубочка «Канченджанга» с новыми дугами и двухместная палатка.

Вес общественного снаряжения: 7,2 кг на мужчину и 2 кг на женщину.

9.2. Питание и топливо

В качестве мяса использовалась не тушёнка, а сублиматы, что позволило облегчить раскладку на пару десятков граммов в день; раскладка около 550 г на человека в день; расход бензина около 90 г на человека в день.

9.3. Финансовые расходы

Авиабилеты Новосибирск — Бишкек туда-обратно — около 27 тыс. руб.; трансфер Бишкек — Калгана туда-обратно — около 33 тыс. руб. на группу (около 3,7 тыс. руб. на человека); страховка — около 7,4 тыс. руб.; питание на маршруте — около 8 тыс. руб.; итог — около 36 тыс. руб. на человека.