

О Т Ч Ё Т

о прохождении горного туристского маршрута
четвёртой категории сложности
в районе хребта Терской Алатау и массива Куйлю,
совершённом группой Секции горного туризма
Новосибирского государственного университета
в период с 28 июля по 23 августа 2024 г.

Маршрутная книжка № 0–191–24
Руководитель: Сальников Олег Георгиевич
e-mail: helgi.chem@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует четвёртой категории сложности и может быть зачтён участникам и руководителю

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2024 г.

Данный отчёт представляет собой свободную информацию. Электронная версия отчёта находится на сайте секции: <https://mountain.nsu.ru/>.

Отчёт содержит большое количество внутренних и внешних гиперссылок и рекомендуется к прочтению в электронном варианте.

Представленные в отчёте фотографии сделаны:

- Сергеем Сальниковым на фотоаппарат Canon EOS 6D Mark II, EF24–105mm f/3.5–5.6 IS STM (обозначены инициалами «СС»). Фотоальбом Сергея, в том числе включающий в себя фотографии, не вошедшие в данный отчёт, доступен на [Google Photos](#).
- Олегом Сальниковым на фотоаппарат Nikon D5600, AF-S DX VR Nikkor 18–105mm f/3.5–5.6G ED (обозначены инициалами «ОС»). Фотоальбом Олега, в том числе включающий в себя фотографии, не вошедшие в данный отчёт, доступен на [Google Photos](#).

В процессе работы над отчётом использовалось свободное программное обеспечение:

Вёрстка печатного и PDF-отчёта:

издательская система L^AT_EX 2_ε (<https://www.latex.org/>)

с графической оболочкой L^AX (<https://www.lyx.org/>)

Подготовка карт и фотоматериалов:

обработка RAW-файлов — Darktable (<https://www.darktable.org/>)

сшивки панорам — Hugin (<https://hugin.sourceforge.io/>)

редактирование фотографий — GIMP (<https://www.gimp.org/>)

подготовка векторных изображений — Inkscape (<https://www.inkscape.org/>)

отбор фотографий — digiKam (<https://www.digikam.org/>)

Работа с GPS-данными:

преобразование типов данных — GPSTab (<https://www.gpsbabel.org/>)

рисование высотных профилей и подсчёт статистических данных — GPX Viewer (<https://github.com/salsergey/gpxviewer>)

Содержание

| | | |
|----------|---|------------|
| 1 | Справочные сведения о группе и маршруте | 4 |
| 1.1 | Общие сведения | 4 |
| 1.2 | Подробная нитка маршрута | 7 |
| 1.2.1 | Заявленный основной вариант маршрута | 7 |
| 1.2.2 | Заявленные запасные варианты маршрута | 7 |
| 1.2.3 | Заявленные аварийные варианты | 9 |
| 1.2.4 | Пройденный вариант маршрута | 10 |
| 1.2.5 | Отличия между основным заявленным и пройденным вариантами | 10 |
| 2 | Район похода и планирование маршрута | 12 |
| 2.1 | Краткая характеристика района похода | 12 |
| 2.2 | Варианты заезда и выезда, погранпропуска | 14 |
| 2.3 | Идея маршрута | 15 |
| 2.4 | Источники информации | 18 |
| 3 | Организация прохождения маршрута | 20 |
| 3.1 | Материальное обеспечение группы | 20 |
| 3.2 | График движения | 21 |
| 3.3 | Обзорная карта и высотный профиль маршрута | 29 |
| 4 | Технические описания и дневник похода | 31 |
| 4.1 | Заезд | 31 |
| 4.2 | Долина р. Онтор | 32 |
| 4.3 | Пер. Арчалытор Северный (2А) | 36 |
| 4.4 | Пер. Арчалытор Южный (2А) | 47 |
| 4.5 | Пер. Онтор (1Б) | 57 |
| 4.6 | Пер. Эшюра (2А) | 65 |
| 4.7 | Пер. Перья Феникса (2Б) | 74 |
| 4.8 | Пик Сибирских Университетов | 87 |
| 4.9 | Пер. Сильновзаимодействующий | 92 |
| 4.10 | Пер. Николая Симонова (2А) | 96 |
| 4.11 | Заброска на р. Бордатор | 110 |
| 4.12 | Пер. Обручева (2А) | 113 |
| 4.13 | Пик Обручева | 121 |
| 4.14 | Пер. Альпина (2А) | 127 |
| 4.15 | Пер. Борду (2А) | 140 |
| 4.16 | Пер. Советской Конституции (2Б) | 151 |
| 4.17 | Пер. Талдысу Малый (2Б) | 159 |
| 4.18 | Долина р. Кичи-Талдысу | 167 |
| 5 | Итоги, выводы, рекомендации | 171 |
| 6 | Благодарности | 173 |
| 7 | Приложение | 174 |
| 7.1 | Предложения по внесению исправлений в классификатор | 174 |
| 7.2 | Дополнительные фотоматериалы | 177 |
| 7.3 | Перевальные записки | 212 |

1 Справочные сведения о группе и маршруте

1.1 Общие сведения

Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета,
г. Новосибирск 630090, ул. Пирогова 2, <https://mountain.nsu.ru/>

Место проведения

Республика Кыргызстан; Центральный Тянь-Шань; хребет Терской Алатао и массив Куйлю

Общие справочные сведения о маршруте

| | |
|--|------------------------------|
| Вид туризма | горный |
| Категория сложности | четвёртая |
| Протяжённость активной части | 185 км |
| Без учёта повторно пройденного пути | 167 км |
| Продолжительность общая / ходовых дней | 30 / 27 дней |
| Сроки проведения | 28 июля – 23 августа 2024 г. |

Протяжённость указана с горным коэффициентом 1.2.

Нитка маршрута

а/л Каракол – р. Онтор – пер. Арчалытор Северный (2А, 4200) – р. Арчалытор – пер. Арчалытор Южный (2А, 4230) – р. Онтор – лед. Онтор Вост. – пер. Онтор (1Б, 4030) – лед. Кельтор Зап. – пер. Эпюра (2А, 4318) – лед. Караколтор Зап. – р. Караколтор – лед. Университетский – пер. Перья Феникса (4760) + п. Сибирских Университетов (рад., 4915) + пер. Сильновзаимодействующий (4611) (2Б) – лед. Физиков – лед. №48 – пер. Николая Симонова (2А п/п, 4516) – р. Караколтор – р. Куйлю Вост. – р. Бордотор (заброска) – р. Куйлю Вост. – р. Ашутор – лед. Ашутор Вост. – пер. Обручева (4624) + п. Обручева (рад., 5203) (2А) – лед. Каратор – пер. Альпина (2А, 4820) – лед. Борду Зап. – р. Бордотор – пер. Борду (2А, 4493) – лед. Экичат Прав. – р. Экичат – пер. Советской Конституции (2Б, 4712) – пер. Талдысу Малый (2Б, 4479) – р. Кичи-Талдысу – р. Сарыджаз

Пройденные препятствия

Элементы рельефа, определяющие сложность перевалов и вершин, выделены полужирным шрифтом. Названия препятствий являются ссылками на соответствующие разделы.

| препятствие | название | к.т. | высота | подъём | спуск |
|-----------------------------------|--|------|--------|--------------------------|----------------------|
| перевал | Арчалытор Северный | 2А | 4200 | снег , осыпь | лёд , снег |
| перевал | Арчалытор Южный | 2А | 4230 | лёд , снег | скалы , осыпь |
| перевал | Онтор | 1Б | 4030 | осыпь, ледник | скалы, ледник |
| перевал | Эпюра | 2А | 4318 | лёд , снег | снег, лёд |
| связка перевалов + вершина (рад.) | Перья Феникса | 2Б | 4760 | снег, скалы, лёд | снег, лёд |
| | п. Сибирских Университетов | | 4915 | снег, лёд | — |
| | Сильновзаимодействующий | | 4611 | лёд , снег | скалы, осыпь |
| перевал | Николая Симонова | 2А | 4516 | лёд , снег | осыпь |
| перевал + вершина (рад.) | Обручева | 2А | 4624 | ледник | снег, ледник |
| | п. Обручева | | 5203 | снег, лёд , осыпь | — |
| перевал | Альпина | 2А | 4820 | осыпь | снег , лёд |
| перевал | Борду | 2А | 4493 | лёд , снег | скалы , осыпь |
| перевал | Советской Конституции | 2Б | 4712 | снег, лёд | лёд |
| перевал | Талдысу Малый | 2Б | 4479 | осыпь | лёд |

Состав группы

| № | Ф. И. О. | г. р. | горный опыт | обязанности |
|---|---------------------------------|-------|--------------|--|
| 1 | САЛЬНИКОВ Олег Георгиевич | 1992 | 5ГУ×5, 3ГР×2 | руководитель, фотограф |
| 2 | САЛЬНИКОВ Сергей Георгиевич | 1987 | 5ГУ×7, 5ГР | зам.руководителя, завснар, навигатор, фотограф |
| 3 | БУТОВ Антон Александрович | 1986 | 3ГУ×3, 2ГР | финансист |
| 4 | ГОНЧАРОВА Ева Андреевна | 1978 | 3ГУ | завхоз |
| 5 | ПОЛЯНСКИЙ Вячеслав Юрьевич | 1975 | 5ГУ×2, 4ГР | реммастер, хронометрист |
| 6 | СЫСОЕВА Анна Евгеньевна | 1981 | 4ГУ×2, 1ПР | медик |
| 7 | ЧИЧАЕВ Василий Владимирович* | 1984 | 4ГУ | участник |

* Василий Чичаев сошёл с маршрута после пер. Эпюра по состоянию здоровья.



Олег Сальников



Сергей Сальников



Антон Бутов



Ева Гончарова



Вячеслав Полянский



Анна Сысоева



Василий Чичаев

Адрес хранения отчёта

Отчёт доступен у руководителя и в Интернете на сайте секции <https://mountain.nsu.ru/>.

Выпускающая организация

Маршрут рассмотрен МКК Сибирского федерального округа. Шифр 154-00-666666664.

1.2 Подробная нитка маршрута

1.2.1 Заявленный основной вариант маршрута

Участки, которые в итоге не были пройдены, выделены *курсивом*.

а/л Каракол – р. Онтор – пер. Арчалытор Северный (2А, 4200) – р. Арчалытор – *р. Ай-ланьш – пер. Джетыогоуз (2Б, 4186) – лед. Онтор Зап. – лед. Онтор Вост. – пер. Онтор (1Б, 4030) – лед. Кельтор Зап. – пер. Эпюра (2А, 4318) – лед. Караколтор Зап. – п. Джигит (2Б рад., 5072) – р. Караколтор – лед. Университетский – пер. Перья Феникса (4760) + п. Сибирских Университетов (рад., 4915) + пер. Сильновзаимодействующий (4580) (2Б) – лед. Физиков – лед. №48 – пер. 4500 (2А п/п) – р. Караколтор – р. Ашутор – лед. Ле-денец – пер. 4640 (2А п/п) – лед. №245 – пер. Юго-Западный (2Б, 4664) – р. Куйлю Южн. – пер. Валерия Грушина (2Б, 4906) – траверс п. Обручева (2Б, 5203) – лед. Каратор – пер. Альпина (2Б, 4820) – лед. Борду Зап. – пер. Томичей (2Б, 4780) – лед. Экичат Прав. – р. Экичат – пер. Советской Конституции (2Б, 4712) – пер. Талдысу Большой (2А, 4413) – лед. Бол. Талдысу – пер. Загадок (2А, 4149) – р. Кичи-Талдысу – р. Сарыджаз*

1.2.2 Заявленные запасные варианты маршрута

- В случае отставания от графика возможно прохождение пер. Новосибирцев (2Б) или пер. Арчалытор Южный (2Б) вместо пер. Джетыогоуз (2Б). *Воспользовались вторым запасным вариантом, пройдя пер. Арчалытор Южный.*
- В случае опережения графика (например, из-за сокращения акклиматизационного кольца) возможно прохождение пер. Солнце (1Б) и пер. Бригантина (2Б) вместо пер. Эпюра (2А). *Прошли по основному варианту.*
- В случае отставания от графика или неблагоприятной погоды возможен отказ от радиального восхождения на пик Джигит (2Б). Возможен и отказ от подхода к пику Джигит по лед. Караколтор Зап. *Воспользовались вторым запасным вариантом, отказавшись от подхода к пику Джигит.*
- В случае отставания от графика возможно прохождение пер. Мощный (2Б) вместо связки пер. Перья Феникса + пер. Сильновзаимодействующий (2Б) и пер. 4500 (2А п/п). Также возможно прохождение пер. 50 лет ЛКСМ Киргизии (2Б) и пер. МКТ (2А), либо пер. Гельфгата (2Б) и пер. МКТ (2А). В случае сильного отставания от графика возможен выход к заброске на р. Куйлю Вост. напрямую по р. Караколтор. *Прошли по основному варианту.*
- В случае отставания от графика возможно прохождение пер. Иркутский (1Б) и пер. Сарычат Двойной (2А) вместо связки пер. Перья Феникса + пер. Сильновзаимодействующий (2Б). *Прошли по основному варианту.*
- В случае опережения графика возможно прохождение траверса пика Сибирских Университетов (2Б) с лед. №60 на лед. №39 с подъёмом по южному гребню и спуском через пер. Перья Феникса. *Прошли по основному варианту.*
- В случае отставания от графика или неблагоприятной погоды возможен отказ от радиального восхождения на пик Сибирских Университетов. *Прошли по основному варианту.*
- В случае повышенной сложности или опасности пер. 4500 (2А п/п) возможна его замена на пер. Вильнюсский (1Б) или пер. «Вильнюсский Ложный» (1Б-2А), либо обход по долинам р. Сарычат и р. Куйлю Вост. *Прошли по основному варианту.*

- В случае существенного отставания от графика к началу третьей части маршрута возможен отказ от прохождения пер. 4640 (2А п/п), пер. Юго-Западный (2Б), пер. Валерия Грушина (2Б). Вместо этого возможен подход к пер. Обручева по лед. Ашутор Вост. с дальнейшим траверсом пика Обручева (2Б) с севера на юг и подходом к пер. Альпина по лед. Каратор. В качестве альтернативы возможно сквозное прохождение пер. Обручева (2А) с радиальным восхождением на вершину по северо-западному гребню, либо без него. *Воспользовались вторым запасным вариантом, пройдя пер. Обручева с радиальным восхождением на пик Обручева по северо-западному гребню.*
- В случае повышенной сложности или опасности пер. 4640 (2А п/п) возможна замена его прохождения (вместе с пер. Юго-Западный (2Б)) на пер. Сокол (1Б) и один из двух параллельных перевалов 50 лет профсоюзов Киргизии (2Б) или Энергия (2Б). *Этот запасной вариант оказался неактуален, так как мы отказались от прохождения перевалов 4640 и Юго-Западный (см. выше).*
- В случае форс-мажорных обстоятельств возможен выход из долины р. Куйлю Южн. в долину р. Теректы через более простые перевалы Тянь-Ата (1Б), Бодрова Сергея (2А), Песня Сольвейг (2А), Алые Паруса (2А). *Этот запасной вариант оказался неактуален, так как мы вообще не попали в долину р. Куйлю Южн. (см. выше).*
- В случае неблагоприятной погоды, отставания от графика, либо повышенной сложности или опасности траверса пика Обручева (2Б) возможен его обход по лед. Каратор. Также возможно радиальное восхождение на вершину по южному гребню с дальнейшим спуском по лед. Каратор. *Этот запасной вариант оказался неактуален, так как мы подошли к пику Обручева по лед. Ашутор Вост., а не со стороны пер. Валерия Грушина и лед. Каратор (см. выше).*
- В случае отставания от графика возможен отказ от траверса пика Обручева (2Б), пер. Альпина (2Б) и пер. Томичей (2Б) с прохождением вместо этого пер. Каратор Западный (2Б) и подходом к пер. Советской Конституции по долинам р. Теректы и р. Экичат. В этом случае также возможно радиальное восхождение на пик Каратор (2Б) по западному гребню через пер. Магнит. *Этот запасной вариант оказался неактуален, так как мы не попали в верховья лед. Каратор (см. выше).*
- В случае повышенной опасности или сложности пер. Альпина (2Б) возможен его обход через пер. Цветной (1А) и пер. Манасынташ (1Б). Также возможна замена пер. Альпина (2Б) и пер. Томичей (2Б) на пер. Каратор Западный (2Б) и подход к пер. Советской Конституции по долинам р. Теректы и р. Экичат. *Прошли по основному варианту.*
- В случае повышенной сложности или опасности пер. Томичей (2Б) возможна его замена на пер. Борду (2А). *Воспользовались этим запасным вариантом, пройдя пер. Борду.*
- В случае отставания от графика возможно прохождение пер. Экичат Северный (2А) вместо пер. Советской Конституции (2Б), пер. Талдысу Большой (2А) и пер. Загадок (2А). *Прошли по основному варианту.*
- Возможно прохождение пер. Талдысу Западный (2Б) или Талдысу Малый (2А) вместо пер. Талдысу Большой (2А) и пер. Загадок (2А). *Воспользовались вторым запасным вариантом, пройдя пер. Талдысу Малый.*

- В случае опережения графика из-за использования запасных вариантов, при наличии спортивной мотивации и благоприятной погоды возможно радиальное восхождение на пик Карпинского (2Б) с пер. Талдысу Большой. *Этот запасной вариант оказался неактуален, так как мы не пошли пер. Талдысу Большой (см. выше).*
- При наличии времени и благоприятных условиях возможны короткие радиальные восхождения: с пер. 4500 на в. 4687, в. 4586 или в. 4702; с пер. 4640 на в. 4730; с пер. Валерия Грушина или пер. Сторожевой на в. Валерия Грушина. Категория трудности радиальных выходов не может превышать 2А по туристской классификации. *Ни одним из этих запасных вариантов мы не воспользовались.*

Общие замечания:

- Из-за ограниченности сроков похода в основной нитке маршрута нашлось место только для одного запасного дня, который заложен на акклиматизационное кольцо и при неостребованности переходит на последующие части маршрута. Поэтому основная нитка маршрута в массиве Куйлю сразу запланирована с пониманием, что это программа-максимум. На случай отставания от графика заложен набор более экономных по времени запасных вариантов, которые можно комбинировать с учётом реальных условий на маршруте и темпа и состояния группы. *Так и оказалось, получившаяся в итоге нитка маршрута в массиве Куйлю довольно сильно отличалась от основного заявленного варианта.*
- Прохождение всех перевалов, заявленных в качестве основных или запасных вариантов, возможно и в не предусмотренных выше случаях. Возможна комбинация элементов нескольких запасных вариантов.
- Все заявленные аварийные варианты также могут быть использованы как запасные.

1.2.3 Заявленные аварийные варианты

- Из долины р. Каракол и её притоков — вниз по долине до алыплагеря Каракол.
- Из долины р. Джетыюгуз и её притоков — вниз по долине до курорта Джетыюгуз.
- Из долин притоков р. Куйлю Вост (р. Караколтор, р. Сарычат, р. Ашутор, р. Каратор, р. Бордатор) — вниз по долине до р. Куйлю Вост. и автомобильной дороги.
- Из долины р. Куйлю Зап. — к р. Куйлю Вост. и автомобильной дороге обратно через пер. 4640 (2А). Также возможен выход к р. Куйлю Вост. через пер. Куйлю Южный (1Б), либо спуск вниз по долине до р. Ирташ, далее по р. Сарычат и Кумторским сыртам до рудника Кумтор.
- Из долины р. Куйлю Южн. — к р. Куйлю Вост. и автомобильной дороге через пер. Буревестник (2А). Также возможен спуск вниз по долине до р. Ирташ, далее по р. Сарычат и Кумторским сыртам до рудника Кумтор.
- Из долины р. Теректы и её притоков — вниз по долине до погранзаставы Иныльчек. Из верховий р. Экичат также возможен выход в долину р. Кичи-Талдысу через пер. Экичат Северный (2А).
- Из долины р. Чон-Талдысу — вниз по долине до автомобильной дороги.
- Из долины р. Кичи-Талдысу — вниз по долине до автомобильной дороги.
- Из долины р. Борду — к р. Куйлю Вост. и автомобильной дороге через пер. МКТ (2А). Также возможен спуск вниз по долине до р. Ирташ, далее по р. Сарычат и Кумторским сыртам до рудника Кумтор.

Спуск по долине р. Караколтор был использован заболевшим участником для схода с маршрута. Участок р. Куйлю Вост. – р. Бордатор был использован как запасной вариант для организации внеплановой продуктовой заброски. Остальные аварийные варианты не понадобились.

1.2.4 Пройденный вариант маршрута

а/л Каракол – р. Онтор – пер. Арчалытор Северный (2А, 4200) – р. Арчалытор – пер. Арчалытор Южный (2А, 4230) – р. Онтор – лед. Онтор Вост. – пер. Онтор (1Б, 4030) – лед. Кельтор Зап. – пер. Эпюра (2А, 4318) – лед. Караколтор Зап. – р. Караколтор – лед. Университетский – пер. Перья Феникса (4760) + п. Сибирских Университетов (рад., 4915) + пер. Сильновзаимодействующий (4611) (2Б) – лед. Физиков – лед. №48 – пер. Николая Симонова (2А п/п, 4516) – р. Караколтор – р. Куйлю Вост. – р. Бордатор (заброска) – р. Куйлю Вост. – р. Ашатор – лед. Ашатор Вост. – пер. Обручева (4624) + п. Обручева (рад., 5203) (2А) – лед. Каратор – пер. Альпина (2А, 4820) – лед. Борду Зап. – р. Бордатор – пер. Борду (2А, 4493) – лед. Экичат Прав. – р. Экичат – пер. Советской Конституции (2Б, 4712) – пер. Талдысу Малый (2Б, 4479) – р. Кичи-Талдысу – р. Сарыджаз

1.2.5 Отличия между основным заявленным и пройденным вариантами

1. Вместо пер. Джетыгуз (2Б) был пройден пер. Арчалытор Южный (2А) по причинам возникшего из-за непогоды отставания от графика и ожидаемой высокой камнеопасности пер. Джетыгуз в условиях этого сезона (круглосуточной тёплой и дождливой погоды). Подробнее см. стр. 41.
2. Из-за болезни участника мы отказались от радиального восхождения на пик Джигит (2Б) и подхода к нему по лед. Караколтор Зап. Вместо этого было сделано две полуднёвки на существенно меньшей высоте с целью поправить здоровье больного, что, к сожалению, не дало эффекта. Задним числом можно отметить, что восхождение на Джигит всё равно вряд ли бы увенчалось успехом, так как в нужный день (6 августа) практически весь день была плохая погода. Подробнее см. стр. 67 и стр. 71.
3. После выхода к заброске на р. Куйлю Вост. было проведено перепланирование последующей нитки маршрута на массиве Куйлю. После завершения первой части маршрута уже стало понятно, что для запланированной нитки маршрута на Куйлю предполагался чересчур оптимистичный график, и для её полного прохождения нам точно не хватает времени. Для сохранения основной концепции маршрута мы отказались от прохождения менее принципиальных препятствий: пер. 4640 (2А), пер. Юго-Западный (2Б), пер. Валерия Грушина (2Б) и траверса пика Обручева (2Б). Вместо этого было сделано сквозное прохождение пер. Обручева с радиальным восхождением на пик Обручева по северо-западному гребню (в совокупности 2А). Учитывая, что из-за схода заболевшего участника увеличился вес рюкзаков, мы также заложили дополнительную продуктовую заброску на р. Бордатор. Подробное обоснование выбора именно такого варианта изменения маршрута приведено на стр. 106.
4. Вместо пер. Томичей (2Б) был пройден пер. Борду (2А) по причине более высокой технической сложности пер. Томичей, а значит, более плотного графика в случае его прохождения (что не давало запаса времени на случай пережидания непогоды), а также потенциальной камнеопасности пер. Томичей в условиях этого сезона. Подробнее см. стр. 134.
5. Вместо пер. Талдысу Большой (2А) и пер. Загадок (2А) по причине их высокой камнеопасности был пройден пер. Талдысу Малый (2Б). Подробнее см. стр. 156 и стр. 160.

-
6. В заявленном варианте маршрута категории трудности препятствий были указаны по классификатору. По результатам прохождения маршрута мы считаем, что для некоторых перевалов фактическая категория отличается от классификатора в сторону понижения. Подробные комментарии по категориям трудности пройденных перевалов описаны отдельно в разделе [7.1](#).

2 Район похода и планирование маршрута

2.1 Краткая характеристика района похода

В нашем маршруте были объединены два горных района Центрального Тянь-Шаня — центральная часть хребта Терской Алатао и массив Куйлю. Маршрут начинался на Терское в долине р. Каракол, заканчивался на Куйлю в долине р. Кичи-Талдысу.

Хребет Терской Алатао проходит в меридианальном направлении вдоль всего южного берега озера Иссык-Куль на длину около 375 км. Северные отроги хребта, как правило, длиннее южных. В классификаторе ФСТР район формально делится на западную и центральную части, граница между которыми проходит по автомобильной дороге, идущей через перевалы Сарымойнок и Барскаун к руднику Кумтор. Как правило, спортивные туристские маршруты проходят в центре центральной части, условно соответствующей бассейнам текущих на север от главного хребта рек Чон-Кызылсу, Джетыюгуз, Каракол и Арашан. Именно здесь находятся наиболее высокие вершины хребта — пик Каракол (5281 м), массив Огуз-Баши (высота главной вершины массива 5181 м), пик Джигит (5072 м) — и наиболее крупные ледники. Центральная часть Терская является одним из наиболее популярных туристских районов Центральной Азии, каждый год здесь бывает множество групп.

Массив Куйлю расположен к юго-востоку от центральной части Терская и отделён от неё с севера крупной рекой Куйлю Восточная. Южный отрог хребта Терской Алатао, отходящий от пика Слононок, плавно переходит в западную часть массива Куйлю, границей между районами здесь считается перевал Куйлю Северный. С запада Куйлю отделён рекой Ирташ от массива Акшийрак, с юга ограничен рекой Учкель, с востока — рекой Сарыджаз. Наиболее высокие вершины массива Куйлю — пики Советской Конституции (5285 м) и Карпинского (5100 м) в восточной части района, и ряд вершин в центральной части, например, пики Обручева (5203 м), Каратор (5178 м), Илья Муромец (5102 м) и др. Туристы посещают район Куйлю значительно реже, максимум — до трёх-четырёх групп в год, иногда ни одной. В этом году, насколько нам известно, район посетили три группы, включая нашу.

По погодным условиям для Терская и Куйлю, как и для других районов Тянь-Шаня, характерно довольно большое количество осадков по сравнению с более южными горами Памиро-Алая и Памира. Этот год же был особенно дождливым — так, из 26 полных дней на маршруте лишь 2 дня были совсем без осадков. Явных тенденций по суточному циклу осадков в этом году не наблюдалось, хотя в среднем можно сказать, что утром чаще было ясно, в районе обеда нередко приходил дождь, ближе к вечеру погода улучшалась, потом поздним вечером и ночью чуть похуже. Достоверной разницы по погоде между Терским и Куйлю мы не заметили. По ощущениям, на Терское плохая погода напрягала сильнее — хотя, возможно, к концу похода мы просто к ней привыкли. Также летний сезон в этом году характеризовался аномально тёплой погодой — часто плюсовая температура ночью была даже на ледниках выше 4000 м. Как следствие, камнеопасность в этом году была заметно выше среднего. Также налицо было существенное таяние ледников по сравнению с прошлыми годами.

Крупные реки на Терское и Куйлю достаточно полноводные, многие из них рекомендуется бродить ранним утром, либо в верховьях под ледниками. Куйлю Восточную можно перейти только по мосту, расположенному в районе впадения в неё р. Каратор. Вода в крупных реках обычно грязная (с частичками породы), даже утром. Но можно найти боковые ручьи, в которых вода чистая. Долины в основном достаточно широкие и проходятся без особых проблем, хотя на Куйлю встречаются и сложнопроходимые каньоны, например, в низовьях р. Теректы, на р. Аютор и р. Учкель. С севера от хребта Терской Алатао в долинах растёт хвойный лес (на высотах до ~ 3000 м). Хвойный лес также есть в долинах рек Кичи-Талдысу и Чон-Талдысу. На Кичи-Талдысу даже есть неболь-

шие лиственные рощи, напоминающие памирские и памиро-алайские; на Чон-Талдысу, возможно, они тоже есть, но там нам побывать не удалось. В южных отрогах Терскея и северных отрогах Куйлю деревьев нет. Ледники на Терскее и Куйлю достаточно крупные, встречаются большие зоны трещин и ледопады.

В эстетическом отношении на Терскее и Куйлю наиболее интересны районы расположения доминирующих вершин и крупных ледников, которые уже были отмечены выше. Кроме этого, на Терскее расположено красивое и крупное озеро Алакель, которое категорически рекомендуется к посещению в походах 1–2 к.с. На Куйлю есть озеро Башкель, однако оно находится на самом юге района, вдалеке от основных перевалов и вершин. Других крупных озёр в этих районах нет. На Терскее в долинах Арашан, Джетыгогуз, Чон-Кызылсу расположены «цивильные» горячие источники, «дикие» источники также есть в долине р. Такыртор. С южных отрогов восточной части Терскея и с восточной части Куйлю можно увидеть семитысячники Центрального Тянь-Шаня — пики Победы и Хан-Тенгри.

Если говорить о туристских возможностях этих районов, то на Терскее можно построить маршруты любой категории сложности. Однако стоит отметить, что пересечение главного хребта в походах 1 и 2 к.с. возможно только лишь в самой западной, либо в самой восточной части Центрального Терскея. В походах 3 и 4 к.с. возможностей чуть больше, однако всё равно на 25-километровом участке хребта от пер. Загадка Восточная на западе до пер. Эшора на востоке присутствуют только перевалы 3А и 3Б. Поэтому наибольшую свободу в построении нитки маршрута здесь можно получить только в походах 5 и 6 к.с. Впрочем, обилие перевалов разных категорий в северных и (в меньшей степени) в южных отрогах позволяет построить весьма интересные маршруты и более низких категорий. На Терскее достаточно как снежно-ледовых, так и скальных перевалов. Высота перевалов в главном хребте Терскея в среднем 4300–4800 м, в северных отрогах — 3800–4300 м. Массив Куйлю сам по себе довольно компактен, поэтому разумно связывать его с Терскеем (либо для любителей максимальной автономности — с Акшийраком). На Куйлю наиболее интересными будут маршруты 4 и 5 к.с. Интересные маршруты 3 к.с. здесь также можно сделать (например, в 3-ке можно подняться на пик Обручева высотой 5203 м), хотя некоторые ограничения в построении нитки маршрута при этом неизбежны — так, в 3-ке нельзя попасть на фирновое плато Теректы, плато Каратор и ледник Борду Западный. Для походов 6 к.с. на Куйлю недостаточно препятствий — в классификаторе только один перевал 3Б. На Куйлю перевалы в основном снежно-ледовые, скальных препятствий здесь практически нет. Перевалы на Куйлю в среднем выше, чем на Терскее, их высота составляет от 4500 до 5000 м.

Оба района в туристском отношении достаточно хорошо изучены. Однако стоит отметить, что на Куйлю многие перевалы в постсоветский период посещались лишь 1 или 2 раза. Поэтому их фактические категории трудности могут не соответствовать классификатору (как правило, в сторону понижения). Первопрохождения возможны как на Куйлю, так и на Терскее, однако, как правило, вдалеке от наиболее интересных частей этих районов (по крайней мере, если не рассматривать перевалы 3А–3Б). На Куйлю можно найти новые перевалы к северу от р. Кичи-Талдысу, в долине р. Башкель и в водоразделе рек Ащутор и Куйлю Зап. На Терскее ещё остаётся малоисследованным узел, соединяющий его с Куйлю, особенно водораздел рек Чон-Борду и Куйлю Зап. Также возможны новые перевалы в «Университетском» отроге (водоразделе Караколтора и Сарычата) и восточнее долины р. Арашан.

2.2 Варианты заезда и выезда, погранпропуска

Варианты трансфера в Каракол

Заезд на Терской и Куйлю осуществляется через город Каракол. Традиционно для того чтобы добраться в Каракол, новосибирские туристы использовали один из двух вариантов: (i) самолёт Новосибирск–Бишкек, дальше на машине в Каракол, либо (ii) поезд Новосибирск–Алматы, оттуда на машине в Каракол, пересекая казахско-киргизскую границу либо на КПП «Кордай», либо на КПП «Кеген». Вариант с поездом нам не подходил, так как хотелось дни отпуска по максимуму провести в горах, а не в душном плацкарте. Неожиданно оказалось, что авиабилеты Новосибирск–Бишкек в летний сезон резко подскочили в цене (до 40–45 тыс. р., как у S7, так и у Avia Traffic). Билеты Новосибирск–Тамчы были ещё дороже (более 50 тыс. р.). К счастью, мы нашли, что можно долететь до Алматы казахской авиакомпанией SCAT за 21.5–23.5 тыс. р. (у них 5 рейсов в неделю; также 2 раза в неделю туда летает S7, но билеты на 7 тыс. р. дороже). Таким образом, основная часть группы (5 человек) воспользовалась этим вариантом, шестой участник присоединился к группе в Алматы, доехав туда на поезде из Челябинской области (а седьмой участник приехал в Каракол из Чолпон-Аты).

Переезд Алматы–Каракол быстрее и дешевле через КПП «Кеген», где сейчас построена вполне хорошая дорога. Однако этот КПП работает только в дневное время (на 2024 год — с 7:00 до 19:00 по казахскому времени, с 8:00 до 20:00 по киргизскому). К сожалению, рейс SCAT из Новосибирска прилетал в Алматы только в 13:55, поэтому сразу было понятно, что проскочить в тот же день через КПП «Кеген» мы вряд ли успеем. Тем не менее, ехать через Кордай тоже не хотелось, поскольку тогда мы бы полночи провели в машине и не выспались. Решили ехать через Кеген, если проскочим — отлично, если нет, переночуем в палатках рядом с КПП и проедем через КПП утром. Зато выспимся. В итоге так всё и получилось. Обратное из Каракола в Алматы добирались по тому же маршруту, только без ночёвки на КПП.

Варианты заезда на Терской и Куйлю

На Терской наиболее разумно заезжать и выезжать с севера, например, по долинам рек Чон-Кызылсу, Джетыгогуз, Каракол и Арашан. По Чон-Кызылсу можно доехать до ФГС у впадения р. Кашкатор (Карабаткак), по Джетыгогузу — до р. Телеты Зап., по Караколу — до одноимённого альплагеря, по Арашану — до курорта Алтын-Арашан. Если планируется идти в восточную часть Центрального Терсея, то можно заехать до р. Тургень-Аксу по дороге, идущей в пос. Иныльчек.

По р. Куйлю Восточная дорога по левому берегу идёт до моста в районе впадения р. Каратор. Через сам мост машины сейчас ездить не рискуют. Использовать этот вариант для заезда на Терской или выезда с него не слишком разумно, так как это будет заметно дороже и дольше, чем с севера. Однако это будет хорошим вариантом заезда на Куйлю, в особенности — для завоза заброски, поскольку при этом она будет находиться в самом центре района. Стоит иметь в виду, что в предыдущие годы бывали случаи, когда машина доезжала только до р. Сарычат (хотя, возможно, там проблема была больше не в дороге, а в водителе). Также можно использовать вариант заезда на Куйлю по правому берегу р. Куйлю Вост., однако дорога здесь заканчивается уже напротив впадения р. Моло. Третий вариант заезда на Куйлю — по трассе, идущей в пос. Иныльчек вдоль р. Сарыджаз. Тут можно начать маршрут по р. Кичи-Талдысу, либо чуть дальше, по р. Чон-Талдысу (правда, нет информации, чтобы в этой долине после 1991 года бывали туристы). Формально в район также можно попасть по р. Теректы или р. Учкель, однако такие варианты не рекомендуются из-за каньонов в этих долинах.

Возможные стратегии планирования маршрута с учётом этих вариантов заезда и выезда подробно описаны в разделе 2.3. Для большинства вариантов необходим транспорт

повышенной проходимости, например, УАЗ или Урал. При этом для заезда по Куйлю Восточной Урал не годится, так как мост через Сарычат для него слишком узок. По трассе в Иньльчек можно проехать и на Делике или чём-то аналогичном. Впрочем, турфирмы всё равно лучше знают, какой транспорт нужен, чтобы заехать в ту или иную точку.

Мы заезжали на маршрут по р. Каракол, выезжали от впадения р. Кичи-Талдысу в р. Сарыджаз. Также был организован завоз заброски по р. Куйлю Вост., который туроператор провёл без нашего прямого участия. Заброска была оставлена у чабанов в коше, расположенном в районе слияния рек Ашутор и Караколтор. Выезд сошедшего с маршрута участника проходил так: он пешком дошёл от этого коша до дороги в пос. Иньльчек, по пути переночевав в сарайчике в районе впадения р. Моло. На трассе поймал попутную машину и уехал в Каракол.

Туроператор, погранпропуска

Мы пользовались услугами хорошо знакомого нашему турклубу Игоря Ханина (фирма «Альп-Тур-Иссык-Куль», khanin2003@mail.ru, alp-tour@yandex.ru, тел. +996-555-445-174). Работой с ним мы остались довольны — все трансферы были организованы, как и было оговорено; кроме того, Игорь дал нам ценные советы по организации заброски на Куйлю Вост. (так, изначально мы собирались тратить первый день на то, чтобы самолично завезти и закопать там заброску, как сделала группа Григория Варгафтика). Трансфер Алматы–Каракол на Делике обошёлся нам в 600 долларов в обе стороны, заезд до альплагеря «Каракол» на Урале — 16 тыс. сомов (доехали за 2 ч 20 мин), выезд с р. Кичи-Талдысу на Делике — 30 тыс. сомов (доехали за 3 ч 30 мин), продуктовая заброска на Куйлю Вост. на УАЗе — 20 тыс. сомов. Также у Игоря на базе можно переночевать (500 сомов на матах в спортзале, 1000 сомов на кроватях в номерах).

Для маршрутов на Куйлю необходимо оформление пропусков в погранзону (хотя граница и далеко, но на дороге в пос. Иньльчек располагается погранза застава). Пропуска мы оформляли также через Игоря Ханина, стоимость составила 2500 сомов с человека. На погранзаставе пропуска у нас почему-то не спрашивали и даже не проверяли паспорта: водитель просто вышел из машины, поговорил с пограничниками, после чего мы поехали дальше. Правда, у нашего сошедшего с маршрута участника (он выезжал на попутной машине) пропуск там проверили, так что идти в район без оформления погранпропусков мы категорически не рекомендуем.

Также долина р. Каракол относится к одноимённому национальному парку; за её посещение мы заплатили по 50 сомов с человека в ходе заброски на маршрут.

По состоянию на 2024 год, граждане России могут находиться на территории Кыргызстана без регистрации в течение 90 дней.

2.3 Идея маршрута

Вообще говоря, изначально мы собирались идти в 4-ку на Юго-Западный Памир, начав подготовку ещё в феврале. Однако к концу мая выяснилось, что из 14 когда-то фигурировавших в группе участников готовы идти в такой поход только 6. Тогда было принято решение поменять район на более доступный исходя из следующих соображений. Во-первых, выходить вшестером на памирский маршрут не слишком надёжно. Во-вторых, была надежда привлечь несколько человек, которые не имели четырёхнедельного отпуска для памирского похода. В более доступном районе можно было бы построить маршрут так, чтобы такие участники планово сошли с маршрута через 2.5–3 недели, набрав нужные для 4-ки локальные препятствия, а остальная группа бы продолжила маршрут (концепция руководителя в любом случае предполагала большой четырёхнедельный поход). Район мы изменили, однако эти участники в итоге всё равно со временем перетекли в другую дружественную группу, либо вообще никуда не пошли. Зато мы получили полную свободу в построении нитки маршрута и могли не беспокоиться насчёт того, чтобы быстро и надёжно набрать перевалы для 4-ки.

У руководителя уже довольно давно был интерес к редкопосещаемым районам Акшийрак и Куйлю, поэтому когда встал вопрос об изменении района, мысли сразу пошли в ту сторону, тем более что никто из участников группы там ещё не был. Поначалу Акшийрак казался более предпочтительным вариантом, как район с доминированием перевалов 2А и 2Б (в то время как на Куйлю много перевалов 3А, так что можно было бы отложить его для 5-ки). Однако после изучения отчётов (особенно [отчёта Григория Варгафтика](#) с прекрасными фотоматериалами) был сделан однозначный выбор в пользу Куйлю. Всё-таки, хотя Акшийрак и обладает массивным оледенением, но сам хребет там гораздо менее выражен, меньше мощных и красивых вершин. По причине компактности Куйлю логичным решением было объединить его с центральной частью Терскея. Руководитель там был уже довольно [давно](#), поэтому был не против вновь вернуться в эти места.

При планировании маршрута мы исходили из следующих задач:

1. Пройти поход 4 к.с., надёжно набрав необходимое количество определяющих препятствий.
2. Как следует посмотреть район Куйлю, по максимуму посетить там интересные места. А также посетить и посмотреть что-нибудь интересное на Терскее (из-за масштабов этого района на сильно многое мы тут не замахивались).
3. Сделать первопрохождение одного-двух новых перевалов. При этом первопрохождения должны быть логичными как минимум в рамках нитки нашего маршрута.

Главными точками интереса на Куйлю для нас стали пик Советской Конституции и пик Обручева, две наиболее высокие (а также — очень красивые) вершины района. К сожалению, самый простой маршрут подъёма на пик Советской Конституции имеет сложность не менее 3А по туристской классификации. Однако в северном плече пика есть одноимённый перевал категории 2Б, при его прохождении можно полюбоваться вершиной с разных сторон. Таким образом, первой ключевой точкой планируемого маршрута стал пер. Советской Конституции. На пик Обручева существует два пройденных туристами маршрута категории трудности 2А — по северо-западному и по южному гребню. У нас появилась идея соединить эти два маршрута, пройдя траверс вершины. Если же траверс не удастся по тем или иным причинам, то можно ограничиться радиальным восхождением. Из других интересных для нас мест на Куйлю можно выделить крупные ледники Каратор и Теректы, а также ледник Борду Западный, над которым доминирует мощная вершина пика Амундсена.

На Терскее нас привлекла идея сделать радиальное восхождение на пик Джигит — в походе 4 к.с. это можно сделать только с юга (2Б по туристской классификации). Также хотелось подняться на одну из вершин 4900+, которые руководитель посетил [в 2015 году](#) — пик Сибирских Университетов или пик Советская Россия. При хорошей погоде с них открывается отличный вид на Куйлю; кроме этого, поблизости как раз есть перевалы 2Б, которых на Терскее, вообще говоря, не очень много.

Возможные варианты заезда и выезда на Терскей и Куйлю подробно описаны в разделе [2.2](#). С их учётом можно предложить не так уж много логичных концепций для построения нитки маршрута:

1. Можно начать маршрут на Терскее, оттуда выйти к заранее завезённой заброске на р. Куйлю Вост. Далее линейная часть по Куйлю с завершением маршрута на р. Сарыджаз. Такую идею построения маршрута использовали, например, [Григорий Варгафтик](#) и [Даниил Арефьев](#).
2. Возможен и противоположный вариант — начать маршрут от р. Сарыджаз, пройти по Куйлю, выйдя к заброске на р. Куйлю Вост., далее завершение маршрута на Терскее. Такой вариант использовали [Евгений Бычков](#) и [Алексей Макаров](#).
3. Для предыдущего варианта можно предложить вариацию, начав маршрут также с восточной части Куйлю, но не с р. Сарыджаз, а с правого берега р. Куйлю Вост. Таким вариантом воспользовался [Александр Павлов](#).
4. Наконец, четвёртый вариант — начать маршрут на р. Куйлю Вост. в районе слия-

ния Ашутора и Караколтора, пройти длинное кольцо по Куйлю с возвращением к заброске на р. Куйлю Вост., далее линейный выход на Терскей. Подобную концепцию реализовал [Николай Хохлов](#).

Так как мы планировали маршрут на 4 недели, то сразу было ясно, что в начале маршрута необходимо короткое акклиматизационное кольцо максимум на 5–6 дней, которое бы проходило налегке. После этого уже можно идти более длительные линейные или кольцевые части. Такое ограничение и предопределило выбор первой концепции маршрута, то есть начало на Терскее, а завершение в восточной части Куйлю. Во-первых, перевалы на Терскее в среднем пониже, поэтому этот район лучше подходит для первоначальной акклиматизации, чем Куйлю (см., например, высотный профиль нашего маршрута на рисунке 2). Во-вторых, пригодные для первоначальной акклиматизации (т.е. более низкие) перевалы на Куйлю находятся в местах, которые для нас были не слишком интересны — либо в северо-восточной части района (долины Оройсу и Киндык), либо в средней части долин Ашутора, Каратора и Бордатора (а нам было бы интересней попасть на ледники в верховьях этих долин). В то же время на Терскее можно было предложить варианты акклиматизационного кольца, которые бы представляли интерес и сами по себе.

Было решено начать маршрут в альплагере Каракол. Поднявшись под ледник Онтор, можно было оставить там заброску, а далее сделать акклиматизационное кольцо через перевалы Арчалытор Северный (2А) и Джетыюгуз (2Б). При этом мы могли бы полюбоваться не только пиками Каракол и Джигит, но и Джетыюгузской стеной. В случае отставания от графика можно было бы заменить пер. Джетыюгуз на пер. Арчалытор Южный (2Б по классификатору, но фактически по описаниям он проще), тогда вместо Джетыюгузской стены мы бы посмотрели на многочисленные сложные перевалы южного цирка Арчалытора, что тоже интересно. Далее нашей задачей было подойти с юга под пик Джигит. Здесь мы выбрали кратчайший путь: через живописные перевалы Онтор (1Б) и Эшора (2А*). После радиального восхождения на пик Джигит с юга (2Б, 5072) мы планировали пройти связку перевалов Перья Феникса и Сильновзаимодействующий (2Б). С перевала Перья Феникса можно было сделать радиальное восхождение на красивую обзорную вершину — пик Сибирских Университетов (4915). Далее нашей задачей было попасть к заброске, завезённой нашим туроператором в кош в долине р. Куйлю Вост. в районе слияния Ашутора и Караколтора. Для этого логичным путём стало прохождение нового перевала в южной части «Университетского» отрога, ориентировочно категории трудности 2А (перевал нам пройти удалось, мы предложили ему название пер. Николая Симонова).

Далее нашей задачей было построить линейную нитку по Куйлю от заброски на р. Куйлю Вост. до р. Сарыджаз, что оказалось непростой задачей. Если в районе пика Советской Конституции всё было достаточно понятно, то нитка в районе пика Обручева вызвала изрядные сложности. Нам хотелось, чтобы прохождение траверса пика Обручева не выглядело искусственным, а было логичным в рамках нашего маршрута. Этого можно добиться, если идти траверс «с северо-запада на юго-восток», т.е. с ледника Ашутор Вост. на верхнее плато ледника Каратор, откуда затем через пер. Каратор Западный (2Б) уходить на фирновое плато Теректы. Поначалу именно этот вариант мы и рассматривали в качестве основного, однако при этом у нас оставались 2–3 «лишних» дня. Были мысли пройти что-нибудь несложное в перемычке между Терскеем и Куйлю, но такой крюк был бы нелогичен. Тогда появилась мысль пройти траверс пика Обручева «с юго-запада на северо-восток», т.е. с ледника Куйлю Южн. выйти на плато Каратор через пер. Валерия Грушина (2Б), затем пройти траверс вершины до пер. Обручева, спуститься с него в западную камеру ледника Каратор и далее пойти на пер. Альпина (2Б). Тогда мы смогли бы побывать на крупном леднике Куйлю Южный, а после пер. Альпина — посмотреть на мощный снежно-ледовый массив пика Амундсена. Такой вариант в итоге и был выбран в качестве основного. Для того чтобы попасть на ледник Куйлю Южный, мы решили пройти новый перевал 4640 с лед. Леденец на лед. №246 (ориентировочная категория трудности

2А), а далее пер. Юго-Западный (2Б по классификатору, но фактически по описаниям он соответствует 2А). По совету Георгия Сальникова, после пер. Альпина мы запланировали прохождение пер. Томичей. Вообще говоря, в классификаторе этот перевал на данный момент имеет категорию 3А. Однако в ряде отчётов (см., например, [отчёт Александра Павлова](#) и [отчёт Дмитрия Мансурова](#)) отмечается, что для полноценной 3А этот перевал слабоват, скорее можно считать его сильной 2Б (особенно если идти на спуск с определяющей западной стороны). К сожалению, в нитку нашего маршрута этот перевал логично ложился только при прохождении в обратном направлении, с запада на восток. Тем не менее, по согласованию с МКК мы заявили этот перевал как 2Б, имея в виду, что по ходу маршрута мы оценим готовность нашей группы к прохождению такого препятствия на подъём, и если решим, что не готовы (или по иным причинам) — заменим его на запасной пер. Борду (2А*). После любого из этих двух перевалов мы попадаем на лед. Экичат Правый. Естественной нашей следующей целью был пер. Советской Конституции (2Б). В качестве завершения маршрута нас привлекли перевалы Талдысу Большой (2А) и Загадок (2А). Первый из этих перевалов туристы, по-видимому, не проходили насквозь с 1991 года, второй — с 1979 года. Таким образом, мы могли бы получить актуальную информацию о состоянии этих перевалов, повысив полезность нашего маршрута для туристского сообщества. В качестве запасных вариантов к этим двум перевалам были заявлены пер. Талдысу Малый (2А*) и пер. Талдысу Западный (2Б по классификатору, но фактически по описаниям он соответствует 2А). Завершение маршрута предполагалось по долине р. Кичи-Талдысу до её впадения в р. Сарыджаз, где проходит дорога в пос. Иныльчек.

Стоит отметить, что у нас сразу было понимание, что запланированная основная нитка маршрута — это программа-максимум. На случай отставания от графика был заложен набор более экономных по времени запасных вариантов (подробнее см. раздел 1.2.2), которые можно было комбинировать с учётом реальных условий на маршруте и темпа и состояния группы. В первую очередь это относилось к нитке в центральной части Куйлю (от р. Куйлю Вост. до р. Экичат), поскольку принципиальным препятствием здесь для нас был только пик Обручева (при этом мы были готовы и к замене траверса на радиальное восхождение). В качестве основных вариантов экономии времени на этой части маршрута мы рассматривали (i) отказ от прохождения пер. 4640, пер. Юго-Западный, пер. Валерия Грушина с подходом к пер. Обручева по лед. Ашутор Восточный и восхождением на пик Обручева с северо-запада, либо (ii) замена траверса пика Обручева на радиальное восхождение с юга, а пер. Альпина и пер. Томичей — на прохождение пер. Каратор Западный и подход к пер. Советской Конституции по долинам р. Теректы и р. Экичат.

2.4 Источники информации

При подготовке маршрута мы пользовались информацией из ряда доступных в интернете отчётов. Ниже приведены ссылки на большую часть из них (за исключением отчётов по некоторым наименее вероятным запасным вариантам).

Отчёты о маршрутах по Центральному Терскею:

- [Александр Кротов, 2023 год](#) — пер. Джетыюгуз, пик Джигит
- [Алёна Румшиская, 2021 год](#) — пер. Арчалытор Северный, пер. Онтор
- [Сергей Толстенко, 2021 год](#) — пер. Джетыюгуз
- [Григорий Львов, 2018 год](#) — пер. Джетыюгуз
- [Валерий Попов, 2017 год](#) — пер. Джетыюгуз, пер. Вильнюсский
- [Екатерина Егорова, 2017 год](#) — пер. Вильнюсский
- [Николай Симонов, 2016 год](#) — пик Сибирских Университетов, пер. Сильновзаимодействующий, фото пер. Николая Симонова
- [Александр Ульянов, 2015 год](#) — пик Джигит, пер. Перья Феникса, пик Сибирских Университетов, пер. Сильновзаимодействующий
- [Леонид Кривоногов, 2013 год](#) — пер. Джетыюгуз

- Ирина Добарина, 2012 год — пер. Джетыюгуз
- Леонид Александров, 2011 год — пер. Джетыюгуз
- Юлия Богданова, 2008 год — пер. Джетыюгуз
- Илья Сильвестров, 2004 год — пер. Арчалытор Южный

Отчёты о маршрутах по Куйлю:

- Игорь Пугаченко, 2021 год — пер. Эпюра, пер. Обручева, пер. Буревестник
- Александр Павлов, 2019 год — пер. Эпюра, пер. Томичей
- Алексей Макаров, 2019 год — пер. Томичей, пер. Экичат Северный
- Григорий Варгафтик, 2018 год — пер. Эпюра, пер. Альпина, пер. Валерия Грушина, пик Обручева, пер. Талдысу Западный
- Юлия Пигарёва, 2018 год — пик Обручева, пер. Обручева
- Даниил Арефьев, 2018 год — пер. Советской Конституции, пер. Талдысу Малый, пер. Каратор Западный
- Николай Хохлов, 2018 год — пер. Томичей, фото пер. 4640
- Юрий Грецов, 2015 год — пер. Юго-Западный
- Виктор Аренкин, 2014 год — пер. Энергия
- Сергей Бояршинов, 2011 год — пер. Борду, пер. Советской Конституции
- Илья Михалёв, 2011 год — пер. Борду
- Николай Хохлов, 2011 год — пер. Сокол, пер. 50 лет Профсоюзов Киргизии
- Константин Сергин, 2009 год — пер. Борду
- Денис Осин, 2009 год — пик Обручева, пер. Талдысу Западный
- Георгий Сальников, 1993 год — пер. Томичей
- Михаил Шинкеев, 1991 год — пер. Талдысу Большой
- Леонид Кренгауз, 1979 год — пер. Талдысу Большой, пер. Загадок
- Николай Рекубрятский, 1979 год — пер. Талдысу Большой

Помимо этого, руководитель и зам.руководителя имели собственные фотоматериалы из похода 2015 года под руководством А. Ульянова. Также очень полезными были фотоматериалы Николая Симонова и Григория Варгафтика, а также рекомендации опытного горника и знатока Терскея Георгия Сальникова.

При подготовке к маршруту был сделан файл, содержащий полезные GPS-точки из приведённых выше отчётов и планируемый трек основного и запасных вариантов маршрута (для последующей загрузки в GPS-навигатор). Скачать этот файл можно [на гугл-диске](#).

3 Организация прохождения маршрута

3.1 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов. Средний вес общественного снаряжения составил 8.0 кг на мужчину, 1.0 кг на женщину.

Специальное групповое снаряжение

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Верёвка статическая Ø9 мм | 3 шт. (52, 50, 48 м) |
| Решпнур Ø6 мм | 1 шт. (54 м) |
| Расходная верёвка Ø8 мм | 1 шт. (23 м) |
| Ледобуры | 10 шт. |
| Ледосброс | 1 шт. |
| Снежный щит | 1 шт. |
| Крючья скальные | 7 шт. разных |
| Закладки | 3 шт. |
| Карабины с муфтой | 15 шт. |
| Оттяжки | 2 шт. |
| Локальные петли | 4 шт. |
| Лавинная лопата | 2 шт. |
| Снежная пила | 2 шт. |

Специальное личное снаряжение

| | |
|----------------------|---------|
| Ледоруб | 1 шт. |
| Кошки | 1 пара |
| Страховочная система | 1 шт. |
| Жумар | 1 шт. |
| Спусковое устройство | 1 шт. |
| Карабины | 4–5 шт. |
| Каска | 1 шт. |

В качестве ледосброса взяли обычный ледобур с привязанным к нему куском решпнура длиной около 2 м, к которому уже крепили сдёргивающий решпнур. На группу у нас был 1 ледовый инструмент с молотком и 1 айсбайль для забивания крючьев. В итоге скальное снаряжение мы практически не использовали, забили только один крюк в качестве промежуточной точки при подъёме на пер. Перья Феникса. Впрочем, скальное снаряжение бралось в первую очередь в расчёте на прохождение пер. Джетыюгуз, который мы в итоге заменили на запасной вариант. Расходные петли использовали дважды — на пер. Арчалытор Южный и пер. Борду. Снежный щит не пригодился. Остальное техническое снаряжение, ремнабор и аптечка использовались активно.

У нас было два GPS-GLONASS навигатора Garmin, которые использовались в основном для записи маршрутных точек на привалах, непрерывный трек записывали только

при восхождении на пик Обручева. Из средств связи мы имели спутниковый телефон Thuraya и спутниковый треккер Garmin inReach SE+. Телефон мы по факту не использовали, а с треккера ежедневно отправляли сообщения координатору группы в Новосибирске.

Страховка на время прохождения маршрута оформлялась в страховой компании «СО-ГАЗ» (в офисе в г. Бердске), страховая сумма \$35 000 на каждого участника, с указанием вида спорта «Альпинизм». Страховка обошлась нам в 4730 р. с человека на всё время похода. Насколько надёжную гарантию выплаты обеспечивает именно эта страховая компания, нам, к счастью, проверить не довелось. Группа была зарегистрирована в МЧС Кыргызстана нашим туроператором Игорем Ханиным.

Расчёт продуктов был в среднем около 560 г на человека в день. Благодаря неумолимой работе завхоза к концу похода мы использовали практически все продукты, за исключением соли и специй. В качестве горелки использовался личный [горын](#) зам.руководителя группы Сергея Сальникова. Бензин АИ-92 покупали на автозаправке в пос. Кеген в Казахстане и разливали в полторалитровые бутылки от минеральной воды. Для повышения надёжности работы горына в каждую бутылку с бензином добавляли немного гранулированного силикагеля, эффективно сорбирующего вредные для горелок примеси. Бензин брали из расчёта 120 мл на человека в день + 3 дополнительные полторалитровые бутылки для создания запаса и для деликатесов на днёвке, итого 27 л. Запасную бутылку мы носили с собой по маршруту, другие 2 бонусные бутылки положили в заброску. В итоге к концу похода 3 бутылки остались неиспользованными (но надо учесть, что из-за схода участника расход бензина у нас немного снизился).

Весь поход, включая расходы на дорогу и продукты питания, обошёлся в среднем в 69 000 р. на человека. Распределение расходов по категориям следующее: авиабилеты в среднем 22 500 р., логистические расходы 22 350 р., продукты 9600 р., страховка 4730 р., проживание и питание в цивилизации 6200 р., погранпропуска 2600 р., пополнение аптеки 600 р., расходы на спутниковую связь 350 р.

3.2 График движения

Время обедов в график движения не включено. Все «лево» и «право» даны орографически, если не указано иное. ПХД — по ходу движения. Все высоты указаны по данным GPS-GLONASS навигатора на конец участка движения. Километраж с учётом горного коэффициента 1.2 вычислен по ломаным линиям, соединяющим маршрутные точки. Маршрутные точки обычно ставились на местах привалов и стоянок, непрерывный трек записывался только при восхождении на пик Обручева. Полужирным шрифтом для каждого дня указаны километраж и набор/сброс высоты за день.

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>Км</i> | <i>Высота</i> |
|------------------------|---|------------|----------------|
| 27 июля, день 0 | | | |
| 14:15 | Прилетаем в Алматы рейсом SCAT (основная часть группы — 5 человек). | | |
| 15:40–22:30 | Едем до КПП «Кеген», по пути останавливаемся поужинать в кафе и купить бензин на автозаправке. Ночуем в поле рядом с КПП. | | |
| 28 июля, день 1 | | 3.4 | +70, –0 |
| 6:00–10:30 | Собираем лагерь, проходим погранконтроль, доезжаем до г. Каракол. | | |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>К.м</i> | <i>Высота</i> |
|------------------------|--|-------------|-------------------|
| 14:15–16:35 | Едем до альплагеря «Каракол». | | 2544 |
| 17:00–18:10 | Поднимаемся по долине р. Каракол по тропе левого берега до слияния, затем по долине р. Онтор. Переходим р. Телеты Вост. по мосту и бревну и встаём лагерем в 70 м от неё. | 3.4 | 2612 |
| 29 июля, день 2 | | 11.7 | +595, –10 |
| 6:55–12:00 | Поднимаемся по тропе по левому берегу р. Онтор, обедаем. | 9.1 | 3095 |
| 13:50–17:00 | Поднимаемся по левому берегу р. Онтор, прячем заброску за огромным камнем. Подходим под лед. Онтор Вост. и встаём там лагерем. | 2.6 | 3199 |
| 30 июля, день 3 | | 3.7 | +810, –0 |
| 6:35–8:30 | Перепрыгиваем речку с лед. №319 и №321 в ботинках по камням, поднимаемся вдоль её русла. Проходим пояс бараньих лбов и по небольшому моренному валу поднимаемся в моренный карман с ручьём. | 1.5 | 3544 |
| 8:30–10:25 | Поднимаемся по траве вдоль русла ручья, затем по моренному валу с тропой и туриками. Далее поднимаемся на ещё один небольшой моренный вал, с которого заходим на ледник №319. | 1.2 | 3837 |
| 10:25–12:15 | В кошках идём по открытому леднику, затем в связках по закрытому леднику, тропёжка местами выше колена. Налетает облако, дождь, видимости нет. Натягиваем тент, обедаем, затем ставим лагерь при продолжающейся непогоде. Пурговка. | 1.1 | 4009 |
| 31 июля, день 4 | | 5.2 | +200, –750 |
| 8:30–11:20 | В связках подходим под взлёт пер. Арчалытор Северный (2А). В кошках поднимаемся по осыпной части взлёта. Вешаем 1.5 верёвки по снежнику. В связках проходим по гребню до северной седловины перевала. | 0.8 | 4209 |
| 11:50–13:20 | В связках спускаемся по закрытому леднику №293, на выкручивании вешаем 2 верёвки. Спускаемся к морене правого борта, обедаем. | 0.7 | 3970 |
| 15:20–18:20 | В связках спускаемся вдоль правого борта ледника. Уходим на правую боковую морену, спускаемся к ледниковому озеру и обходим его справа вдоль берега. Перепрыгиваем по камням вытекающую из него речку. По травянисто-каменистым моренам под дождём спускаемся к озёрам под ледником №289 и встаём здесь лагерем. | 3.7 | 3459 |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>Км</i> | <i>Высота</i> |
|--------------------------|---|------------|-------------------|
| 1 августа, день 5 | | 6.2 | +770, –670 |
| 7:05–10:50 | Бродим речку между озёрами. Поднимаемся по морене в сторону цирка пер. Арчалытор Южный (2А), подходим под ледник и обедаем. | 2.2 | 3950 |
| 12:50–14:35 | По открытому, а затем по закрытому леднику подходим к снежно-ледовому взлёту перевала. Поднимаемся на перевал в связках, закрутив 2 промежуточных ледобура. | 1.2 | 4230 |
| 15:25–16:45 | Спускаемся по перилам (20 м) по скально-осыпному склону с седловины перевала. Затем спускаемся по осыпи на ледник №321. | 0.3 | 4089 |
| 16:55–18:55 | Спускаемся по закрытому, затем по открытому леднику в связках. Длинную и широкую трещину переходим по снежному мосту по почти горизонтальным перилам. Спускаемся с ледника на морены и далее по ним до моренного кармана с ручьём. Встаём здесь лагерем. | 2.5 | 3562 |
| 2 августа, день 6 | | 5.7 | +515, –380 |
| 7:45–9:00 | Спускаемся под язык лед. Онтор Вост. | 1.3 | 3199 |
| 9:00–9:30 | Бегаем за заброской. | 0.9 | 3199 |
| 10:05–11:40 | Переходим несколько рукавов речки под лед. Онтор Вост. В кошках поднимаемся на ледник и далее идём по нему. Обедаем на зачехлённом участке ледника. | 1.6 | 3459 |
| 13:20–15:45 | Идём по пологому леднику без кошек. Выходим на моренный гребень слева ПХД. В условиях отсутствия видимости спускаемся с гребня налево ПХД в моренный карман. Под дождём по крупному мокрому курумнику доходим до стоянок на травянистой Онторской поляне. | 1.9 | 3697 |
| 3 августа, день 7 | | 6.3 | +740, –300 |
| 6:50–9:25 | Идём по морене, выходим на лед. Онтор Вост. без кошек. Поднимаемся на пер. Онтор (1Б) по осыпному кулуару. | 2.5 | 4030 |
| 10:00–12:00 | Спускаемся с пер. Онтор по скальным полочкам. По закрытому, затем открытому леднику выходим на правую боковую морену лед. Кельтор Зап. Обедаем. | 2.5 | 3759 |
| 13:55–17:45 | По открытому леднику подходим под начало подъёма в цирк пер. Эпюра (2А). Пережидаем дождь под тентом. В связках и кошках поднимаемся в цирк перевала по закрытому леднику, выкапываем площадки для лагеря. | 1.3 | 4134 |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>К.м</i> | <i>Высота</i> |
|---------------------------|--|------------|-------------------|
| 4 августа, день 8 | | 3.1 | +170, –520 |
| 6:50–8:50 | В связках подходим под бергшпунд. Вешаем 1 верёвку перил на гребень, затем в связках по гребню выходим на седловину перевала. | 0.4 | 4307 |
| 9:15–11:50 | В связках спускаемся по закрытому, затем по открытому леднику, распутываем трещины. По правому борту ледника спускаемся на морены. Встаём лагерем на морене в 300 м от ледника. Полуднёвка. | 2.7 | 3785 |
| 5 августа, день 9 | | 5.5 | +90, –480 |
| 7:35–11:40 | Спускаемся к леднику Караколтор Зап. по осыпному кулуару. Идём по левому борту ледника, спускаемся на морену. Идём по левому берегу р. Караколтор, приток с лед. Караколтор Вост. перепрыгиваем. Не доходя 700 м до притока с лед. №60 и №61, останавливаемся на полуднёвку. | 5.5 | 3395 |
| 6 августа, день 10 | | 8.4 | +1080, –30 |
| 7:30–10:40 | Подходим к притоку с лед. №60 и №61, разведываем варианты брода. Поднимаемся вдоль этого притока вверх по травянистому склону до выполаживания русла. Бродим реку со страховкой. Василий сходит с маршрута по долине р. Караколтор, остальная группа переживает дождь и обедает. | 1.6 | 3604 |
| 13:30–18:40 | По морене подходим к лед. №60. Идём по открытому леднику вдоль правого борта. Далее по закрытому леднику в связках подходим под взлёт пер. Белый Парус и встаём лагерем на леднике. | 6.8 | 4441 |
| 7 августа, день 11 | | 0.9 | +320, –0 |
| 9:10–10:00 | Поднимаемся по осыпному склону на пер. Белый Парус. | 0.4 | 4598 |
| 10:35–14:40 | Поднимаемся по гребню на пер. Перья Феникса (2Б), повесив 4 верёвки. Высокая облачность, временами снегопад. Обедаем и ставим лагерь на седловине, выжидая погодного окна на завтра. | 0.5 | 4764 |
| 8 августа, день 12 | | 5.6 | +170, –985 |
| 7:10–9:40 | Радиально поднимаемся на п. Сибирских Университетов по гребню. Вешаем 3 верёвки, далее в связках с коротким участком ледобурной дорожки. | 0.4 | 4904 |
| 10:45–12:00 | Спускаемся на пер. Перья Феникса по пути подъёма. Обедаем. | 0.4 | 4766 |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>Км</i> | <i>Высота</i> |
|----------------------------|--|-------------|-------------------|
| 13:30–15:00 | Спускаемся с пер. Перья Феникса на лед. №39, повесив 1 верёвку по снежно-ледовому склону. В связках по закрытому леднику подходим под взлёт пер. Сильновзаимодействующий. | 1.0 | 4585 |
| 15:00–16:45 | Подходим под бергшрунд, вешаем 1 верёвку по снежно-ледовому склону до седловины перевала. | 0.1 | 4611 |
| 17:10–19:40 | Спускаемся с перевала по скально-осыпному склону. Идём в связках по закрытому леднику, затем по открытому леднику. Спускаемся на морену между лед. №46 и №47 и встаём лагерем. | 3.5 | 3946 |
| 9 августа, день 13 | | 4.8 | +650, –515 |
| 7:50–12:50 | Подходим по морене под лед. №48. В кошках поднимаемся по леднику. В связках проходим ледопад, при переходе крупной трещины по узкому ледовому мосту закручиваем 3 ледобура. Поднимаемся на плато под нунатаком, разделяющим лед. №48 и №47, затем на верхнее плато ледника. Обедаем. | 3.0 | 4409 |
| 14:15–15:15 | Поднимаемся на пер. Николая Симонова (2А) по снежному взлёту. Переползаем трещину на седловине перевала по снежному мосту. | 0.4 | 4516 |
| 16:00–17:15 | Спускаемся с перевала по осыпному склону. Спускаемся по леднику и встаём лагерем на разливах реки под ледником. | 1.4 | 4079 |
| 10 августа, день 14 | | 5.9 | +10, –930 |
| 7:25–10:35 | Спускаемся по долине левого притока р. Караколтор, затем по долине р. Караколтор. Переходим р. Куйлю Вост. по мосту, встаём лагерем недалеко от коша. Полуднёвка. | 5.9 | 3165 |
| 11 августа, день 15 | | 24.8 | +585, –585 |
| 7:45–12:25 | Трое человек заносят заброску под морены лед. Борду Зап. Остальные отдыхают в лагере. | 12.4 | 3645 |
| 13:25–17:00 | Возвращение обратно в лагерь. | 12.4 | 3162 |
| 12 августа, день 16 | | 11.2 | +690, –0 |
| 8:50–12:15 | Идём по тропе по правому берегу р. Ашутор. Обедаем. | 7.3 | 3479 |
| 13:45–17:35 | Продолжаем движение по травянистым террасам правого берега р. Ашутор Вост. Спускаемся по курумнику к руслу реки, облазим прижим по конгломератному склону. Делаем глубокую разведку удобных мест для лагеря. Встаём на стоянку. | 3.9 | 3851 |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>К.м</i> | <i>Высота</i> |
|----------------------------|---|------------|--------------------|
| 13 августа, день 17 | | 7.1 | +800, –40 |
| 8:00–10:25 | По моренам подходим под лед. Ашутор Вост. Идём по рандклюдфту, затем по правой боковой морене. | 3.2 | 3998 |
| 10:25–12:20 | Выходим на ледник. Идём по открытому леднику, обедаем на правой боковой морене. | 1.7 | 4225 |
| 14:05–17:30 | Проходим по леднику, далее по правой боковой морене обходим зону трещин и вновь возвращаемся на ледник. Делаем глубокую разведку удобных мест для лагеря. Встаём на стоянку в 200 м от седловины пер. Обручева (2А). | 2.2 | 4608 |
| 14 августа, день 18 | | 9.2 | +630, –1070 |
| 7:00–11:10 | По закрытому леднику, распутывая трещины, подходим под предвершину пика Обручева. Поднимаемся по её снежно-ледово-осыпному гребню почти до самой предвершины (с промежуточными точками на ледобурах и скальных выступах, «связка по связке»). Далее поднимаемся по широкому снежному гребню до вершины. | 3.3 | 5206 |
| 11:40–14:30 | Спуск по пути подъёма. На техническом участке вешаем 3 верёвки. | 3.3 | 4603 |
| 16:05–18:40 | Поднимаемся на пер. Обручева по пологому закрытому леднику. Спускаемся с перевала по снежному склону, далее по закрытому, затем открытому леднику выходим на морену, отходящую вниз от нунатака. Встаём лагерем на морене. | 2.6 | 4170 |
| 15 августа, день 19 | | 4.7 | +900, –250 |
| 7:30–11:30 | Спускаемся по морене до центральной ветви лед. Каратор, пересекаем её и по карману правой боковой морены поднимаемся под взлёт пер. Альпина (2А). Обедаем. | 3.4 | 4281 |
| 13:30–17:00 | Поднимаемся на перевал по протяжённому и неудобному осыпному склону. Встаём лагерем на седловине. | 1.3 | 4821 |
| 16 августа, день 20 | | 8.1 | +150, –1180 |
| 8:40–13:15 | Спускаемся с перевала в связках по снежно-ледовому склону с одной промежуточной точкой страховки. Спускаемся по закрытому (затем открытому) леднику, распутываем трещины. Вешаем верёвку для спуска с ледника на левую боковую морену. Обедаем у озёр в моренном кармане. | 3.3 | 3999 |
| 15:15–16:15 | Спускаемся по левой боковой морене лед. Борду Зап, затем по рандклюдфту выходим на разливы реки под ледником. Встаём лагерем. | 1.7 | 3794 |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>Км</i> | <i>Высота</i> |
|----------------------------|---|------------|-------------------|
| 16:25–17:45 | Двое человек бегают за заброской ниже по долине р. Бордугтор. | 3.1 | 3794 |
| 17 августа, день 21 | | 7.1 | +775, –430 |
| 8:00–12:05 | Бродим р. Бордугтор, по морене спускаемся в левый моренный карман лед. №131. Поднимаемся по этому карману и выходим на открытый ледник, идём по его правому борту. Обедаем на правой боковой морене. | 4.2 | 4227 |
| 13:45–18:00 | По закрытому леднику подходим под бергшпруд. Вешаем 1.5 верёвки до седловины пер. Борду (2А). | 1.2 | 4493 |
| 18:10–20:25 | Спускаемся с перевала, повесив 1 верёвку по разрушенному скально-осыпному кулуару. Далее спуск по осыпи на ледник и выход с ледника на морену. Встаём лагерем. | 1.7 | 4140 |
| 18 августа, день 22 | | 4.1 | +0, –540 |
| 8:40–11:30 | Спускаемся по левобережной морене до слияния р. Экичат Прав. и р. Экичат Лев. Делаем разведку возможных мест брода р. Экичат Лев., ставим лагерь, чтобы перebroдить утром по низкой воде. | 4.1 | 3599 |
| 19 августа, день 23 | | 5.8 | +1110, –45 |
| 6:50–10:45 | Бродим р. Экичат Лев., спускаемся по её левому берегу. Поднимаемся вдоль русла реки, вытекающей из лед. №177, затем выходим на гребень правой боковой морены. Обедаем в моренном кармане. | 3.4 | 4024 |
| 12:40–17:00 | По валу правой боковой морены выходим на ледник выше ледопада. В связках поднимаемся по открытому леднику, потом по закрытому леднику. Подходим под слабовыраженный взлёт пер. Советской Конституции (2Б). В рамках разведки одна связка поднимается на перевал. Встаём лагерем на леднике под взлётом. | 2.4 | 4668 |
| 20 августа, день 24 | | 3.3 | +175, –610 |
| 8:00–12:25 | В связках поднимаемся на седловину перевала. На спуск вешаем 3 верёвки по ледовому склону, затем в связках по леднику, распутываем трещины. Выходим на морену, обедаем. | 1.5 | 4199 |
| 14:05–15:40 | По моренам подходим под взлёт пер. Талдысу Малый (2Б), встаём лагерем. | 1.8 | 4233 |
| 21 августа, день 25 | | 4.9 | +260, –900 |
| 8:05–9:15 | Поднимаемся на перевал по осыпному склону. | 0.8 | 4490 |

| <i>Время</i> | <i>Характер пути</i> | <i>К.м</i> | <i>Высота</i> |
|----------------------------|---|-------------|-----------------|
| 10:20–13:25 | Спускаемся с перевала по снежно-ледовому склону (4 верёвки). Затем в связках по леднику. Обедаем на левой боковой морене. | 1.2 | 4139 |
| 15:15–17:00 | Спускаемся по леднику, затем по морене и травянистым террасам по правому берегу реки. Встаём лагерем на альпийских лугах. | 2.9 | 3590 |
| 22 августа, день 26 | | 11.6 | +0, –855 |
| 8:35–12:40 | Спускаемся по правому берегу р. Кичи-Талдысу. Бродим реку, дальше идём по тропе по левому берегу. Обедаем рядом с кошом. | 8.4 | 3008 |
| 14:20–15:30 | Спускаемся по тропе до стоянок у ручья в 2 км от трассы. | 3.2 | 2735 |
| 23 августа, день 27 | | 2.0 | +0, –110 |
| 7:10–7:50 | Спускаемся по тропе до трассы. | 2.0 | 2626 |
| 9:00–12:30 | Едем в Каракол. | | |
| 24 августа | | | |
| 10:15–18:00 | Едем в Алматы через КПП «Кеген». | | |
| 25 августа | | | |
| утром | Улетаем в Новосибирск. | | |

Всего за 27 ходовых дней (фактически — 25.5, с учётом неполных ходовых дней на заходе и выходе) активными способами передвижения преодолено 185 км (167 км без учёта повторно пройденного пути), включая горный коэффициент 1.2. Общий набор высоты составил 12300 м. Провешено 36 перильных верёвок (15 на подъём, 19 на спуск, 1 через трещину, 1 на бросе).

3.3 Обзорная карта и высотный профиль маршрута

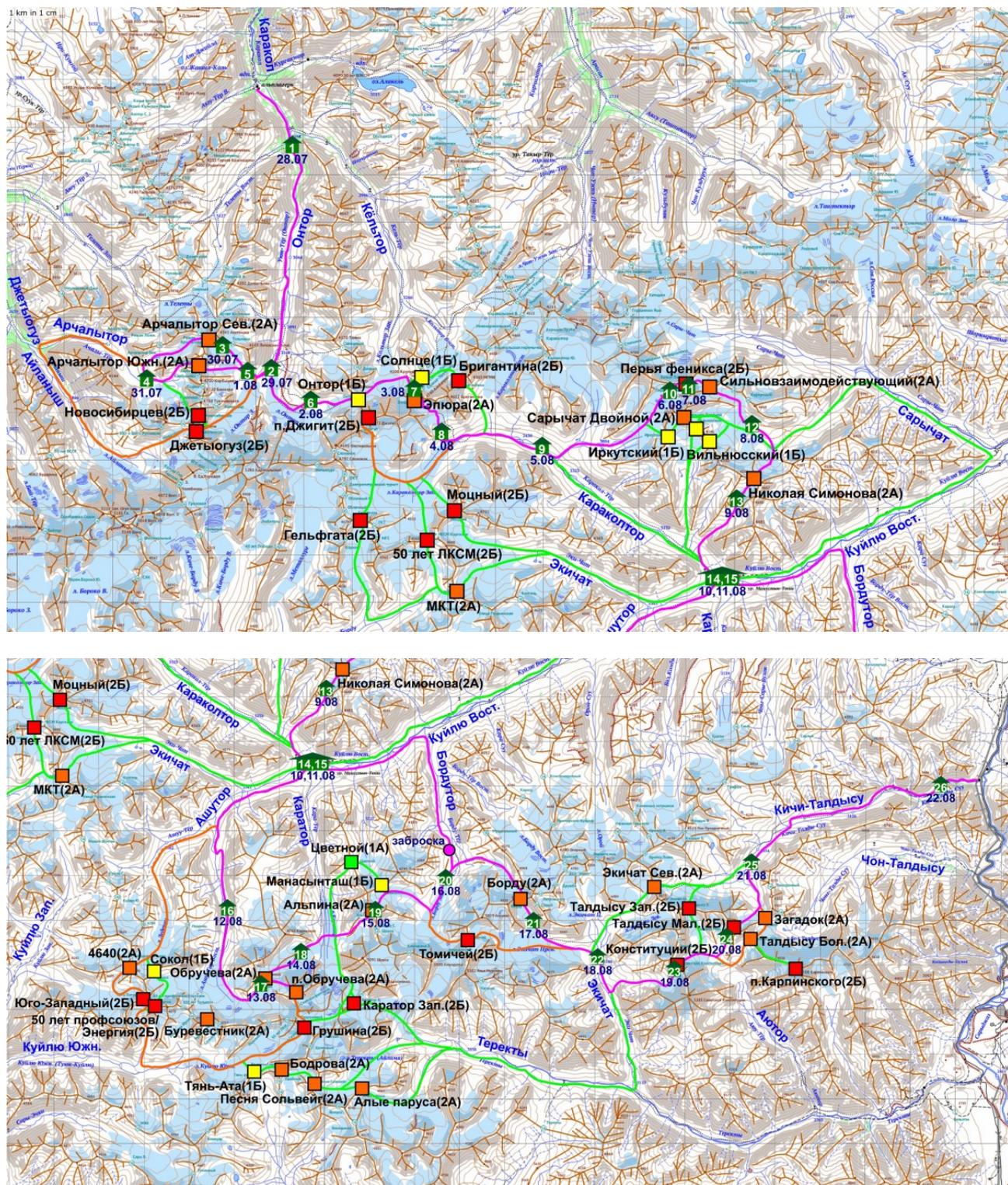


Рисунок 1. Схема Терскея (сверху) и Куйлю (снизу) с отмеченным маршрутом и местами ночёвок. Лиловым цветом показана нитка пройденного маршрута, оранжевым — непройденная часть запланированного основного варианта маршрута, зелёным — запасные варианты. Также можно посмотреть нитку заявленного и пройденного маршрута [Nakarte](#).

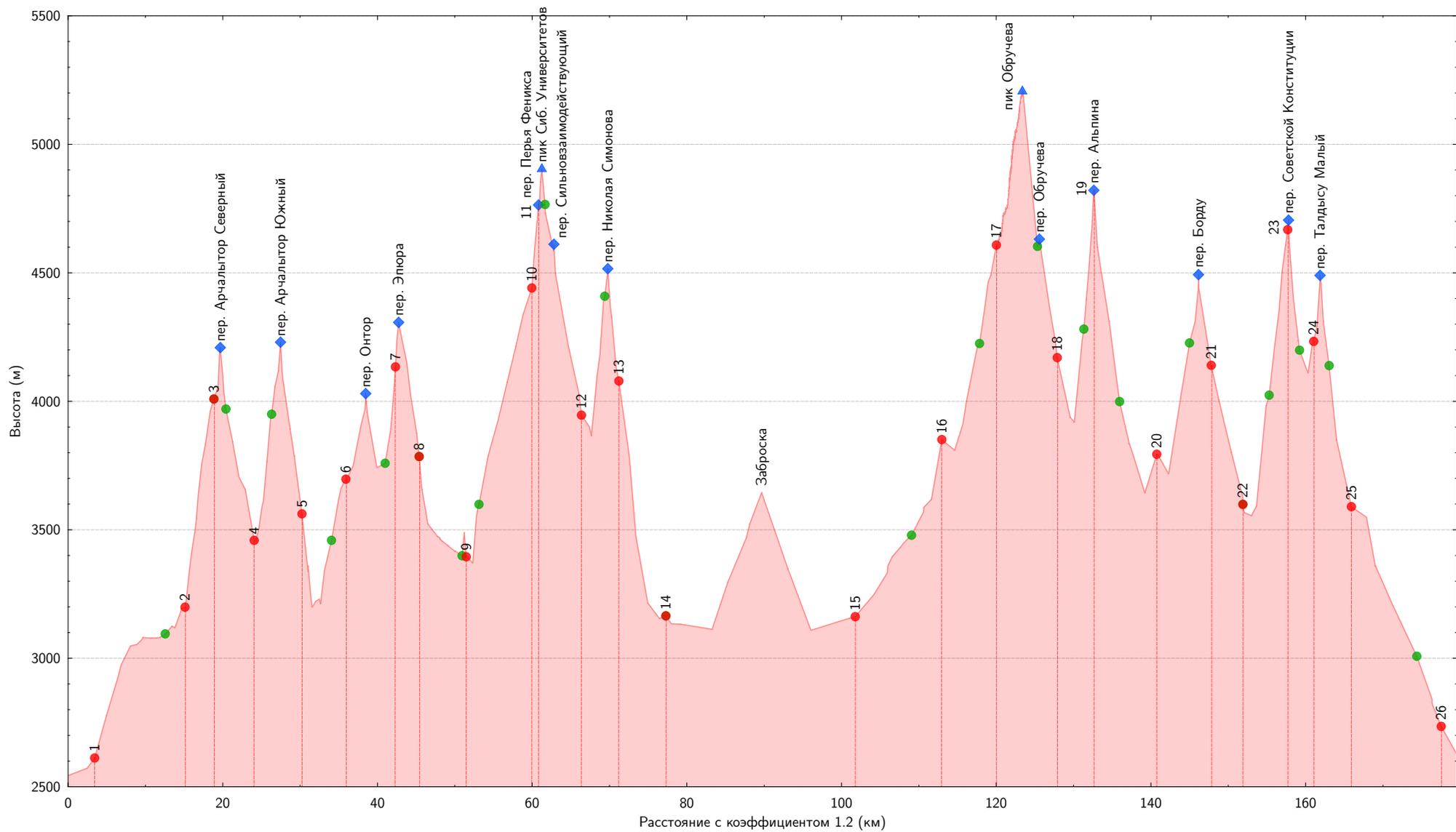


Рисунок 2. Высотный профиль маршрута.

4 Технические описания и дневник похода

Большинство топографических названий указывается в соответствии с [перечнем классифицированных высокогорных перевалов района](#), с некоторыми корректировками по усмотрению автора. Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются ориентировочно. ПХД — по ходу движения. На территории Кыргызстана время везде указано по местному часовому поясу (UTC+6), который отличается от новосибирского на –1 час. Светлое время суток примерно с 5:30 до 20:30. Дежурные обычно вставали около 5:00, а остальная группа на полчаса позже. Средняя продолжительность одного перехода 35–40 минут. В паспортах перевалов время подъёма и спуска указано фактическое, с учётом остановок на привалы, но за вычетом времени обеда. При движении по закрытым ледникам группа ходила двумя связками по 3–4 человека. В отчёте используются карты-хребтовки [Владислава Завьялова](#) с наложенной сеткой со стороной квадрата 2 км. Все высоты и координаты в отчёте взяты из данных GPS-GLONASS навигаторов. Файл со всеми маршрутными точками (за вычетом точек, дублировавшихся на обоих имеющихся у группы навигаторах) доступен [на гугл-диске](#), а файл, в котором эти же точки соединены ломаными линиями, приблизительно отражающими путь передвижения группы, доступен [тоже на гугл-диске](#). Многие метки в этих файлах имеют вид «1-4»; здесь первая цифра означает день, а вторая — номер перехода. Метеоусловия указаны только тогда, когда они осложняли прохождение маршрута.

Фотоматериалы, иллюстрирующие прохождение маршрута, приведены непосредственно в соответствующих подразделах сразу после текстового описания. Дополнительные фотоматериалы, не содержащие технической информации (например, фотографии соседних перевалов, которые мы не проходили, групповые фото на перевалах, фотографии панорамных видов и пр.) приведены в приложении 7.2. На фотографиях используются следующие условные обозначения: **оранжевая** линия соответствует участку, пройденному пешком; **красная** линия обозначает участки с перильной страховкой; **фиолетовая** — участки, пройденные в связках с промежуточными точками страховки; *пунктир* обозначает участки, находящиеся за перегибом и не видимые с места съёмки. Зелёными кружками отмечено расположение станций на перилах. На некоторых фотографиях чёрным (изредка — зелёным) пунктиром показаны альтернативные пути прохождения. Названия вершин или перевалов, не видимых целиком с места съёмки, заключены в скобки. Оранжевыми треугольниками отмечены места стоянок.

Также на Google Photos доступны фотоальбомы фотографов группы [Сергея Сальникова](#) и [Олега Сальникова](#) (включают в себя в том числе и фотографии, не вошедшие в данный отчёт).

4.1 Заезд

27 июля

Основная часть группы (5 человек, кроме Антона и Василия) прилетает в аэропорт Алматы из Новосибирска рейсом авиакомпании SCAT в **14:15** (по казахстанскому времени, UTC+5). Встречаем там Василия, приехавшего утром на поезде из Челябинской области, и нашего водителя Сергея. Довольно долго упаковываемся в его Делику, часть рюкзаков необходимо закреплять на крыше. В итоге в **15:40** выезжаем из аэропорта и едем в сторону КПП «Кеген». В селе Байсеит останавливаемся поужинать в кафе «Дияр». Уже по темноте останавливаемся на автозаправке в пос. Кеген, покупаем бензин и сразу же разливаем его по бутылкам. Около **22:30** доезжаем практически до КПП, сворачиваем с дороги чуть налево в поле. Ставим палатки и ночуем.

28 июля, день 1

Подъём в 6:00 по казахстанскому времени. Собираем лагерь, снова упаковываемся в машину и подъезжаем к КПП. Тут уже небольшая очередь, мы примерно восьмые. Без проблем проходим границу. До базы Игоря Ханина в Караколе доезжаем в **10:30** по кыргызстанскому времени. Встречаемся здесь с Антоном, приехавшим вчера вечером из Чолпон-Аты. Долго перепаковываемся и формируем заброску, так как выяснилось, что некоторые участники почему-то не подписали заранее свои продукты. Параллельно решаем формальности с Ханиным. В надежде сэкономить время заказываем на обед пиццу в ближайшей пиццерии, чтобы по приезду в альплагерь сразу пойти по маршруту, а не готовить обед. Однако оказывается, что это заведение работает крайне неторопливо, так что времени мы особо не выигрываем. В итоге выезжаем от Ханина на Урале в **14:15**, а к **16:35** добираемся до альплагеря «Каракол». По пути останавливаемся на автомобильном броде р. Каракол (для нас есть пешеходный мост, а Урал переезжает вброд), потом у красивого пруда с утками в районе впадения р. Ат-Джайлоо. Ещё где-то по пути приходится сделать остановку, чтобы привязать верёвкой норовящий упасть большой газовый баллон, который Ханин решил с оказией завезти в альплагерь — тем самым, мы использовали верёвку, ещё не выйдя на маршрут:)

4.2 Долина р. Онтор

28 июля, день 1 (продолжение)

В **17:00** выходим из альплагеря «Каракол» по тропе, идущей по левому берегу одноимённой реки (после слияния её истоков Онтора и Кёльтора — по левому берегу р. Онтор). К **18:10** доходим до впадения р. Телеты Вост., переходим первый её рукав по мостику, второй — по большому бревну. Решаем сегодня дальше не идти, поскольку здесь стоянки есть, а где будет следующее хорошее место — не очень понятно. Примерно в 70 м от Телеты Вост. спускаемся с тропы чуть влево ПХД в сторону р. Онтор. Здесь достаточно ровная площадка, знакомая нам по **2015 году**, встаём лагерем. Воду берём из р. Телеты Вост. Через некоторое время приходят две девушки-польки и ставят свою палатку рядом с нами. Одна из них весьма хорошо говорит по-русски. Они пришли откуда-то с востока через пару перевалов 1А, дальше собираются на пер. Телеты. При этом они просто выбрали какой-то маршрут трека, посмотрев, что на карте там нарисованы тропы, и думали, что там будет проще. В 19:30 начинается дождь, выше по долине гроза. Во время подготовки ужина обнаруживается проблема с горыном — почему-то через одну голову травит жидкий бензин, хотя при проверке перед походом всё работало штатно. Сергей откручивает голову, частично чистит её, прячась от дождя под ёлкой, собирает всё обратно. В итоге эта голова вообще оказывается забитой и не работает (хотя и не травит). Отбой из-за ремонтных работ поздний, в 21:40.

фото 1

29 июля, день 2

фото 2

Подъём дежурных в 5:00, выход в **6:55**. Продолжаем движение по тропе по левому берегу р. Онтор. По пути встречается несколько ручьёв (см. [GPS-точки на гугл-диске](#)). В середине третьего перехода (к **8:55**) доходим до небольшого моренного завала в русле реки, отсюда впервые становится виден пик Каракол. За завалом запрудное озерцо, в принципе, тут можно поставить лагерь, но болотисто. На пятом переходе приходится немного полазить по крупному курумнику. На шестом переходе тропа проходит прямо у русла реки. Переход получается длинный, остановиться посередине особо негде. К **12:00** доходим до родника в районе притока с пер. 40 лет Киргизии и лед. №317. Сразу же начинается дождь. Оперативно натягиваем тент и заодно останавливаемся на обед. Вскоре дождь заканчивается.



Фото 1. СС: Переход через р. Телеты Вост. по бревну.

В **13:50** выходим с обеда. Тропа постепенно становится менее выраженной, травянистые берега сменяются мореной с небольшими участками травы и кустиков. Через два перехода (к **15:05**) доходим до огромного камня, за которым удобно спрятать заброску, что мы и делаем. По карте здесь уже должен начинаться ледник, но в реальности он теперь на 500 м дальше. На формирование заброски уходит около часа. Решаем сегодня не начинать подъём в сторону пер. Арчалытор Северный, так как идти до ближайших стоянок (в моренном кармане) там ещё прилично. Вместо этого лучше встать лагерем под ледником Онтор и потратить высвободившееся время на починку горына. Олег и Сергей бегают налегке в разведку, находят самое удобное место для лагеря – ровные площадки примерно в 150 м от языка основательно потаявшего ледника. Рядом есть ручей с чистой водой (фактически один из маленьких рукавов р. Онтор). Далее за 15 минут подходим туда всей группой к **17:00**. Вечером Сергей полностью разбирает неработающую голову горына, чистит её и собирает заново, и в итоге добивается нормальной работы горелки. Руководитель в это время разведывает оптимальное место для брода реки, текущей со стороны ледников №319 и №321 — это нам предстоит завтра утром.

фото 3



Фото 2. СС: Долина р. Онтор.



Фото 3. СС: Подход к леднику по долине р. Онтор.

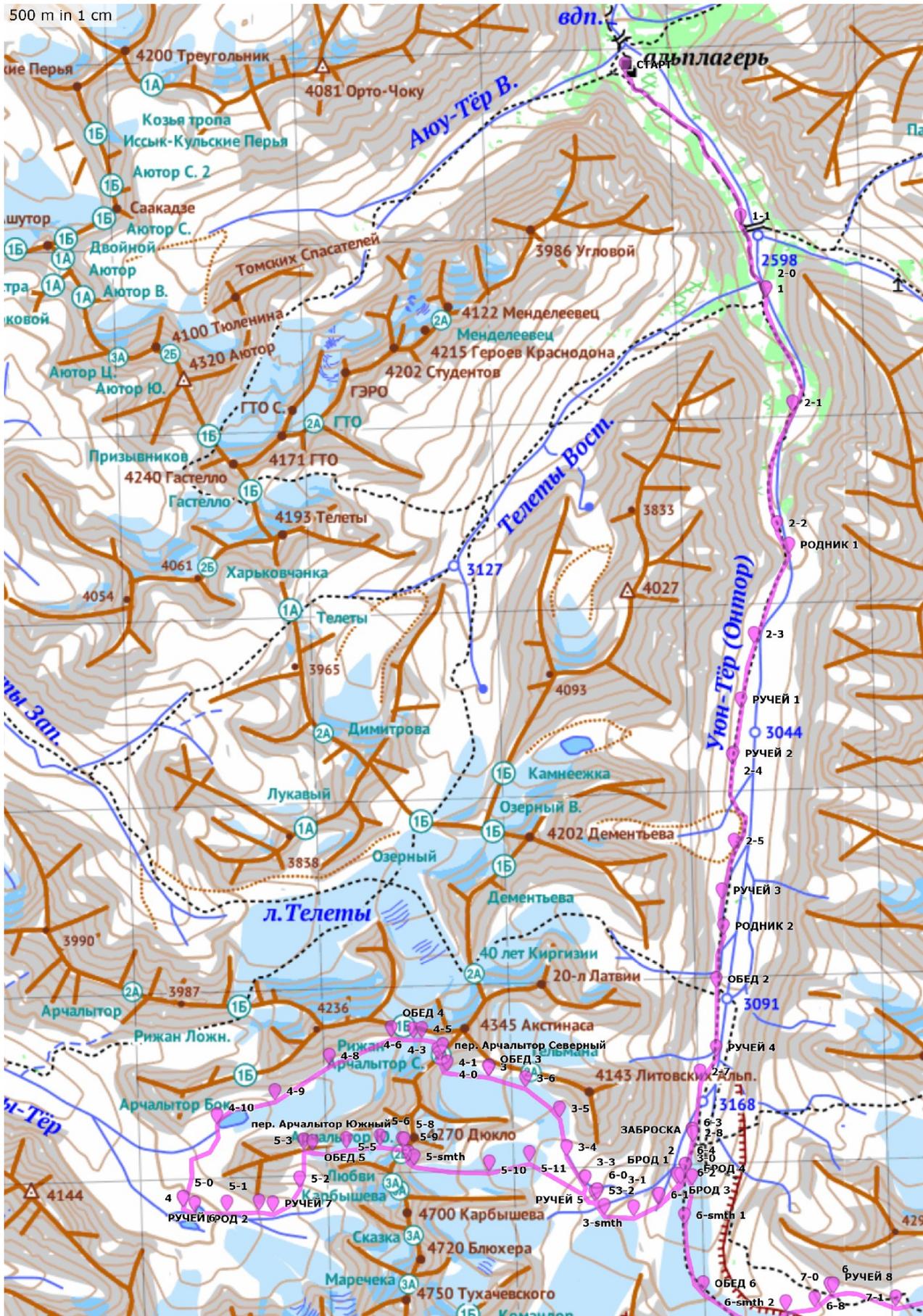


Рисунок 3. Схема маршрута, пройденного 28 июля–1 августа (день 1–5).

4.3 Пер. Арчалытор Северный (2А)

пер. Арчалытор Северный

Местонахождение: перевал находится в северном отроге хребта Терской Алатау, разделяет долины р. Арчалытор (лед. №293) и р. Онтор (лед. №319)

Координаты: N 42°13.1692', E 78°26.8378'

Высота: 4209 м

Категория трудности: 2А

Характер: снежно-осыпной с юго-востока, снежно-ледовый с северо-запада

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с юго-востока на северо-запад

Время подъёма: 5 часов (от языка лед. №319)

Время спуска: 3.5 часа (до озера на морене под лед. №293)

Перевал Арчалытор Северный связывает долины р. Арчалытор (правого притока р. Джестыюгуз) и р. Онтор. Этот перевал весьма популярен благодаря своему удобному расположению — это ближайший к главному хребту перевал 2А в этом отроге, другие более южные параллельные перевалы сложнее. По сложности перевал соответствует канонической 2А. Стоит обратить внимание на довольно нетривиальный подход к перевалу (даже точнее, к леднику №319) с юго-востока — здесь легко угодить на неудобные конгломератные склоны. Особенно это актуально, если идти перевал в направлении, противоположном нашему (с северо-запада на юго-восток) — сверху вниз оптимальный путь плохо просматривается. Рекомендуем руководствоваться [траекторией нашего пути](#), который также подробно описан ниже. Также необходимо обратить внимание на то, что есть два пути прохождения юго-восточной стороны перевала — мы рекомендуем наш путь как на подъём, так и на спуск. С перевала и подходов к нему с юго-востока открывается прекрасный вид на пики Каракол и Джигит. Перевал Арчалытор Северный категорически рекомендуется к прохождению в походах 3 к.с., а также в более сложных походах, если не предполагается прохождение параллельных перевалов 2Б–3А.

30 июля, день 3

Подъём дежурных в 4:30, выход в **6:35**. Речку, текущую с ледников №319 и №321, удаётся перепрыгнуть в ботинках по камням (хотя, по ощущениям, воды в ней не особо меньше, чем было вечером). Далее идём вверх по морене вдоль русла этой речки. К **7:05** подходим к поясу красноватых бараньих лбов. В соответствии с описаниями, далее **фото 5** движемся по этим бараньим лбам. На первый взгляд, этот путь может показаться не самым оптимальным, но на самом деле там везде проходится без каких-либо сложностей, бараньи лбы пологие и перемежаются моренными участками. Выше лбов идёт морена с небольшими участками травы и кустиков. Поднимаемся на небольшой моренный вал и в **8:30** выходим в моренный карман с ручьём. Чуть правее ПХД в кармане видны пологие места для организации лагеря. Выше кармана идёт травянистый склон, поднимаемся по **фото 6** нему вдоль русла ручья, огибающего этот склон слева ПХД. Далее снова моренный вал, **фото 7** на нём обнаруживаем тропу и несколько туриков. После этого уже показывается наш ледник №319. Выбираем путь подъёма на ледник справа ПХД, для этого нужно взобраться на **фото 8** ещё один небольшой моренный вал. Общий план подхода к перевалу Арчалытор Северный показан на **Фото 9**. Заход на открытый ледник удобный, можно даже не надевать кошки. Однако чуть дальше (к **10:25**) ледник становится покруче, и надеть кошки всё-таки

приходится. Далее ещё один переход до закрытого ледника. Связываемся, тропим глубокий снег (местами выше колена). В 12:15 останавливаемся на привал. Сразу же налетает облако с дождём (при том, что мы на закрытом леднике на высоте 4000 м со снегом по колено!). Ставим тент, обедаем. Жидкой воды поблизости нет, топим снег. Облако не уходит, видимости нет, склоны цирка не видно. К 15:15 понимаем, что быстрого улучшения погоды не предвидится, под продолжающимся дождём выкапываем площадки под палатки и ставим лагерь. В итоге погода в этот день так и не улучшилась, перевал было видно лишь изредка во время кратковременных просветов. Довольно регулярно слышны (но не видны) камнепады с северных и южных склонов цирка, но со стороны нашего перевала всё тихо.

фото 10

фото 11



Фото 4. СС: Брод ручья, стекающего с лед. №319 и №321.



Фото 5. СС: Путь по красноватым бараньим лбам.



Фото 6. ОС: Подъём по травянистому склону от моренного кармана.



Фото 7. СС: Подъём на моренный вал с туриками выше травянистого склона.



Фото 8. ОС: Выход на ледник №319. Чёрным пунктиром показан альтернативный путь выхода на ледник.

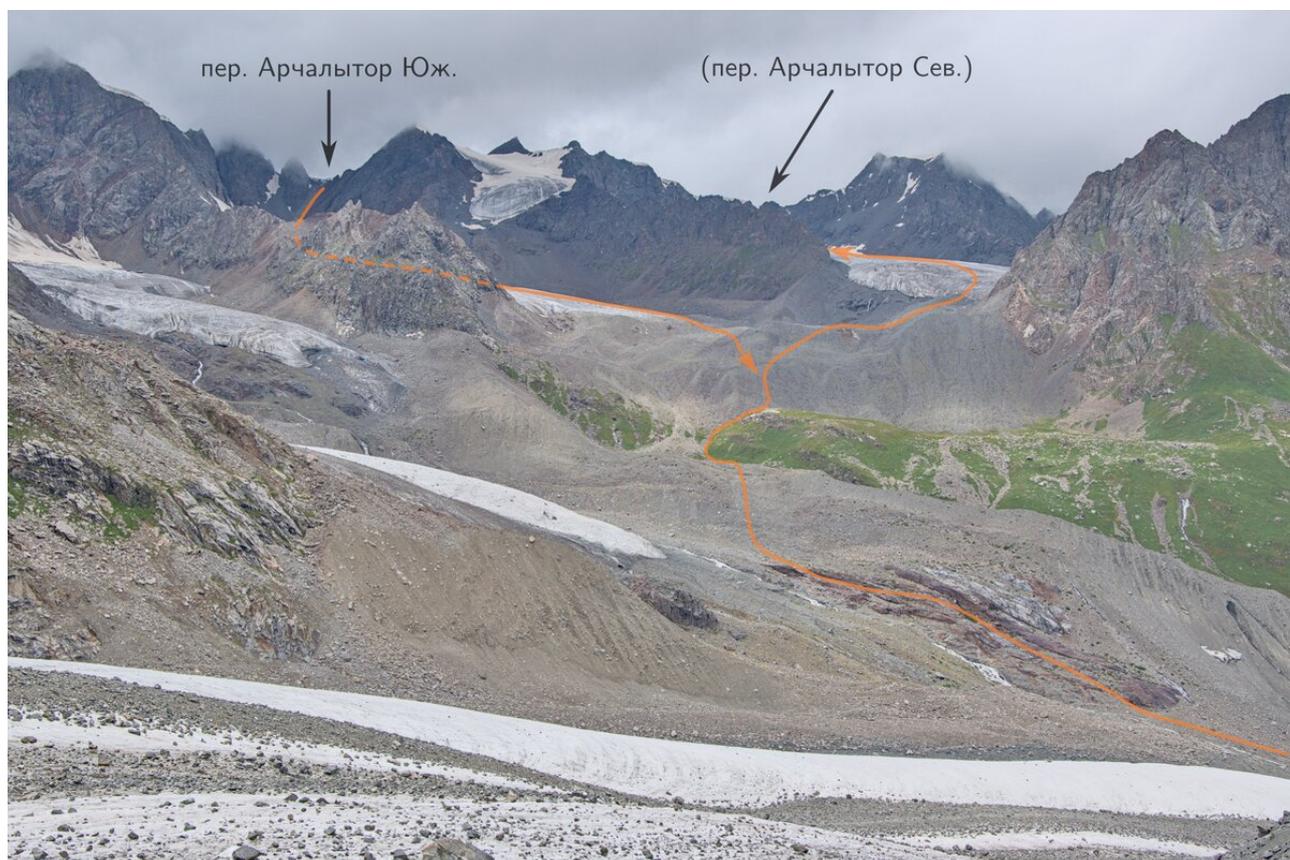


Фото 9. ОС: Пути подходов под перевалы Арчалытор Северный и Арчалытор Южный.



Фото 10. СС: Начало подъёма по леднику №319.



Фото 11. ОС: Тропёжка на леднике №319.

31 июля, день 4

Подъём дежурных в 4:30, но по-прежнему идёт дождь, поэтому выжидаем. В 5:50 решаем начинать готовить завтрак в тамбуре палатки. Вскоре дождь прекращается, собираем лагерь и выходим в **8:30**. За 25 минут подходим под взлёт пер. Арчалытор Северный в связках (общий план подхода к перевалу Арчалытор Северный по леднику и подъёма на него показан на Фото 12). Взлёт представляет собой осыпной склон в нижней части, снежный кулуар — в верхней, высота взлёта 140 м. Поднимаемся по осыпному склону под снежник сразу в кошках, чтобы не пришлось надевать их в неудобном месте. В нижней части крутизна снега около 40–45°, снег плотный, решаем повесить перила. Всего получается 1.5 верёвки (около 80 м перил) по снегу, лидирует Сергей. Нижняя станция на скальном выступе слева ПХД, средняя станция на ледорубах, верхняя станция на скальном выступе уже на гребне. На второй верёвке крутизна склона уже около 30° — в принципе, можно было её и не вешать, но не было уверенности, что в верхней части не окажется опасный участок льда с тонким слоем снега. Процесс подъёма замедляется тем, что кулачки жумаров быстро забиваются снегом, и они проскальзывают. К **11:00** все участники поднимаются на гребень (южную седловину перевала). В связках траверсируем по западной стороне гребня до северной седловины, на которой на скалах находится тур. Снимаем записку группы Д. Вениаминовой (Московская область) от 28 июня 2024 г. В этом году на седловине озеро, рядом с ним можно выкопать площадки в снегу для установки палаток.

фото 13

фото 14

фото 15

Для прохождения юго-восточной стороны перевала есть два варианта пути. Начало (здесь описываем подъём) у них одинаковое: осыпь в нижней части взлёта, дальше — снежник. Первый вариант — как прошли мы, подниматься по снежному кулуару до гребня. Вторым вариантом — пройдя немного по снежнику, уйти вправо ПХД по косой осыпной полке. Мы считаем, что первый вариант будет более оптимальным как при подъёме, так и при спуске (косая осыпная полка выглядит не очень приятно).

В **11:50** начинаем спуск с перевала в связках. Расположенный чуть ниже седловины бергшпруд переходим по массивному снежному мосту немного правее ПХД седловины. Чьи-то старые следы помогают выбрать траекторию спуска, которая идёт примерно по линии падения воды по центру закрытого ледника. После пересечения зоны старого лавинного выноса следы теряются. Доходим до выкручивания ледника (до 35°); здесь также появляется участок открытого льда. Вешаем на спуск 2 верёвки, первую сдёргиваем ледобросом, вторую Сергей снимает с нижней страховкой (из второй верёвки по факту были нужны только первые 10–15 метров, дальше склон уже достаточно пологий). Далее в связках спускаемся по пологому леднику, уходим к морене правого борта и в **13:20** останавливаемся здесь на обед. Ближе к концу обеда идёт кратковременный дождь.

фото 16

фото 17

фото 18

фото 19

По ходу обеда обсуждаем дальнейшие действия. По плану у нас дальше спуск к р. Ай-ланьш и прохождение пер. Джэтыогуз (2Б). Однако из-за вчерашней пурговки мы получили отставание от графика почти на день. В принципе, один запасной день у нас есть, но он заложен не исключительно на акклиматизационное кольцо, а на весь маршрут в целом. Тратить его в самом начале не хочется. Кроме того, восточная сторона пер. Джэтыогуз известна своей камнеопасностью (что ожидаемо исходя из её рельефа — скальный пояс над ледовым склоном). По многочисленным вчерашним камнепадам в цирке лед. №319 уже ясно, что камнеопасность в этом сезоне явно выше обычного, по-видимому, из-за круглосуточной тёплой и дождливой погоды. При этом, если мы сейчас идём на пер. Джэтыогуз, то отползти уже возможности не будет — запасные варианты будут слишком далеко. В результате принимаем решение идти по наиболее экономному по времени запасному варианту через пер. Арчалытор Южный.

фото 215

В **15:20** продолжаем движение вдоль правого борта закрытого ледника в связках. Впрочем, вскоре ледник становится открытым. В **15:55** убираем связки и кошки и уходим правее на морену, чтобы обойти выкручивающийся язык ледника. Далее спускаемся по очень приятным моренам к ледниковому озеру и обходим его справа вдоль берега. В **17:30** подходим к нижней оконечности озера. Вытекающую из него речку легко перепрыгиваем

фото 20

фото 21

по камням сразу же за озером. Начинается дождь. По травянисто-каменистым моренам спускаемся к озёрам под ледником №289. На карте и на космоснимках ESRI и Google здесь два озера, но на самом деле сейчас их три. Озёра соединены системой речек, и вода в них не очень чистая. Находим достаточно ровную (хотя и слегка заболоченную) травянистую поляну между верхним и средним озером и в **18:20** встаём здесь лагерем. Воду берём в речке, соединяющей озёра. Дождь прекращается, но по-прежнему пасмурно.

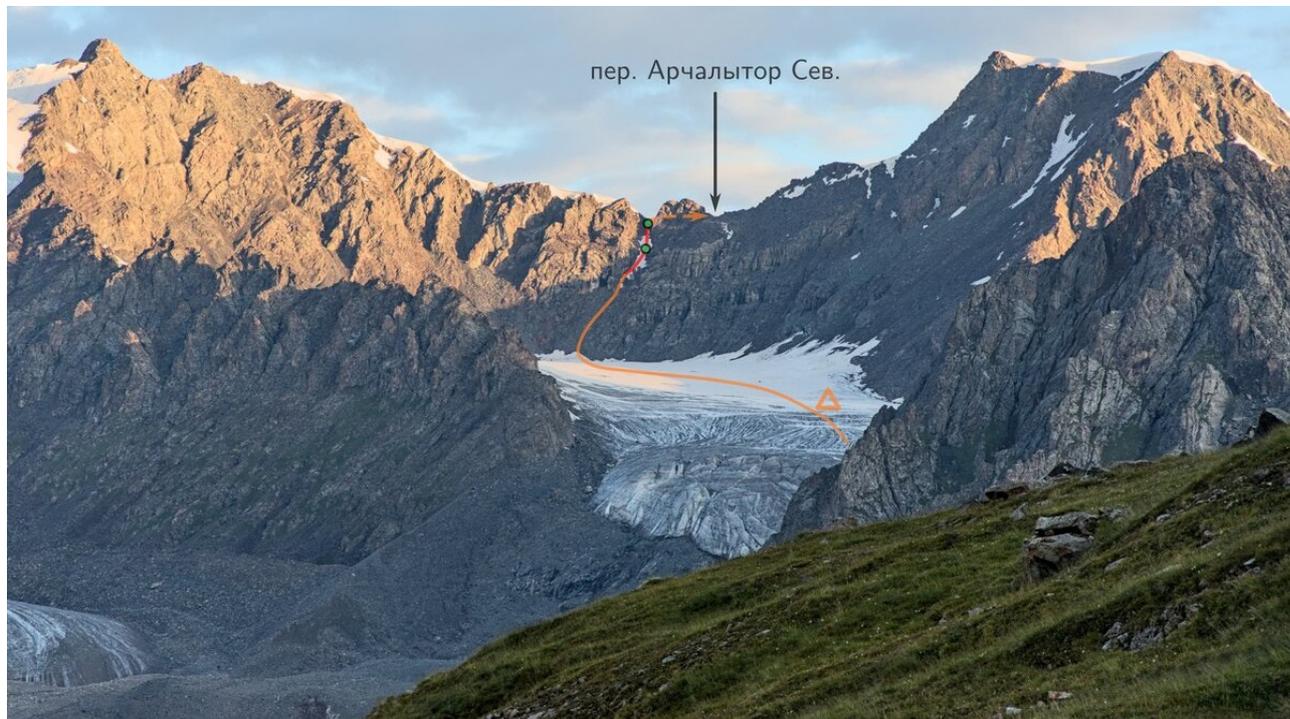


Фото 12. ОС: Вид на пер. Арчалытор Северный с правой боковой морены лед. Онтор Восточный.



Фото 13. СС: Подъём на пер. Арчалытор Северный. Зелёным пунктиром показан альтернативный путь выхода на седловину.



Фото 14. СС: Подъём по перилам на пер. Арчалытор Северный.



Фото 15. ОС: Седловина пер. Арчалытор Северный.



Фото 16. ОС: Переход бергшрунда по снежному мосту на спуске с пер. Арчалытор Северный. Также стрелкой показан путь от южной седловины перевала к северной.



Фото 17. ОС: Спуск по леднику с пер. Арчалытор Северный, начало провески перил. Чёрным пунктиром показан альтернативный путь спуска с ледника на морену.



Фото 18. СС: Спуск по перилам на выкручивании ледника №293.



Фото 19. СС: Спуск по леднику №293 с пер. Арчалытор Северный.



Фото 20. ОС: Путь спуска с пер. Арчалытор Северный. Вид с верхнего плато пер. Арчалытор Южный.



Фото 21. ОС: Обход озера под лед. №293.

4.4 Пер. Арчалытор Южный (2А)

пер. Арчалытор Южный

Местонахождение: перевал находится в северном отроге хребта Терской Алатау, разделяет долины р. Арчалытор (южная камера лед. №293) и р. Онтор (лед. №321)

Координаты: N 42°12.6225', E 78°26.5228'

Высота: 4230 м

Категория трудности: 2А по факту прохождения, 2Б по классификатору

Характер: снежно-ледовый с северо-запада, скально-осыпной с юго-востока

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с северо-запада на юго-восток

Время подъёма: 5.5 часов (от озёр под лед. №289)

Время спуска: 2.5 часа (до языка лед. №321)

Перевал Арчалытор Южный связывает долины р. Арчалытор (правого притока р. Джэтьюгуз) и р. Онтор. В классификаторе этому перевалу присвоена категория 2Б, однако она явно завышена — фактически это каноническая 2А. При этом сложно представить, чтобы в обозримом будущем этот перевал мог усложниться до 2Б. Поэтому рекомендуем рабочей группе МК ФСТР понизить категорию данного перевала (подробнее см. раздел 7.1). Арчалытор Южный посещается довольно редко — видимо, группы 4 к.с. предпочитают более интересные перевалы Джэтьюгуз или Новосибирцев, а группам 3 к.с. сюда ходить вроде как пока не положено. Наши рекомендации про подход к пер. Арчалытор Северный с юго-востока (см. раздел 4.3) полностью относятся и к Арчалытору Южному, ведь этот участок пути для них совпадает. С перевала и подходов к нему с юго-востока открывается отличный вид на пики Каракол и Джигит. С северо-западной же стороны можно посмотреть на несколько сложных перевалов 2Б, 3А и 3А*. В целом мы можем рекомендовать этот перевал в походах 3–4 к.с., хотя, пожалуй, в меньшей степени, чем Арчалытор Северный.*

фото 209, 210

фото 205–207

1 августа, день 5

Подъём дежурных в 5:00, выход в **7:05**. Речку, соединяющую озёра, бродим в районе слива из верхнего озера (босиком, дно приятное). Дельту речки, впадающей в верхнее озеро, переходим в ботинках. Далее идём вдоль русла, местами по морене, местами по траве. Постепенно заворачиваем налево ПХД. В **10:40** по слабовыраженному пологому осыпному кулуару выходим на плато ледника, стекающего с перевала Арчалытор Южный. Этот ледник крутым ледопадом обрывается на север. Уходим по морене направо ПХД и в 10:50 останавливаемся на ранний обед на границе морены и ледника. Хорошая солнечная погода, сушим палатки и спальники (забегая вперёд, это был один из двух дней в нашем походе, когда хорошая погода радовала нас на протяжении всего дня).

фото 22

фото 23

фото 24

фото 25

В **12:50** выходим с обеда, заранее надев кошки и обвязки. Идём по открытому леднику по направлению прямо на перевал. Когда ледник становится закрытым, связываемся. Снег проваливается меньше, чем под Арчалытором Северным, но всё равно тропёжка трудоёмкая. Перевальный взлёт представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 25–30° с перепадом высоты около 50 м. Большая часть склона покрыта снегом, только в верхней, более пологой части есть короткий участок голого льда. Поднимаемся на перевал в связках, закрутив 2 промежуточных ледобура. На седловину выходим в **14:35**. Тур на

фото 26

фото 27

осыпи чуть левее относительно траектории выхода на седловину, в нём записка группы Е. Лежнина (турклуб «Арго», г. Новосибирск) от 7 августа 2019 г. На седловине есть место для установки палаток (на леднике).

На юго-восточную сторону гребня свисает длинный снежный карниз. Он идёт по всей ширине седловины, разделяясь на две неравные части небольшим скальным жандармом. Сразу за карнизом короткий (несколько метров) участок простых скал, дальше — мелкая осыпь. Наиболее удобным местом спуска мы посчитали северо-восточный край седловины — здесь была возможность спуститься слева от карниза (и видны старые петли). *В принципе, возможен и спуск с противоположного края седловины (он, вероятно, будет предпочтителен, если идти перевал зимой или весной в условиях высокой лавинной опасности).* В **15:25** начинаем спуск, повесив 0.5 верёвки перил (около 20 м). Главной проблемой было найти, за что закрепить страховку, так как скалы сильно разрушенные. Участники спускались по перилам по диагонали левее ПХД точки крепления перил, чтобы не сыпать камни друг на друга). Там на относительно удобном месте на осыпи все собираемся, сдёргиваем верёвку с расходной петли. Далее спускаемся по осыпи плотной группой: вначале идёт мелкая осыпь типа «лифт», потом осыпь среднего размера. Здесь в **16:25** останавливаемся, чтобы снять кошки. Затем спускаемся на закрытый ледник, организуем связки. Спускаемся по леднику примерно по линии падения воды. Затем ледник становится открытым, попадают крупные трещины со снежными мостами. Наиболее крупную трещину обойти не удалось ни справа, ни слева. Перешли по снежному мосту по почти горизонтальным перилам (мост оказался плотным и надёжным). Чуть ниже зона трещин заканчивается, в **17:45** останавливаемся на привал и убираем связки. В **18:05** спускаемся с ледника на морены, слева от нас остаётся небольшое ледниковое озеро. Общий план спуска с пер. Арчалытор Южный показан на Фото **35**. К **18:55** по моренам спускаемся до моренного кармана под травянистым склоном, который мы проходили при подъёме к пер. Арчалытор Северный. Встаём здесь лагерем (ручей в кармане есть). Вечером прекрасные закатные виды на пики Каракол, Джигит и Слонёнок.

2 августа, день 6

Подъём дежурных в 5:30, выход в **7:45**. К **9:00** спускаемся под язык лед. Онтор Вост. по тому же пути, которым мы шли здесь 3 дня назад на подъём. За полчаса бегаем туда-обратно за заброской, ещё полчаса уходит на то, чтобы распределить груз и перепаковать рюкзаки. Начинается мелкий морозящий дождь, который далее с небольшими перерывами идёт в течение всего дня.



Фото 22. СС: Брод стока из верхнего озера под лед. №289.

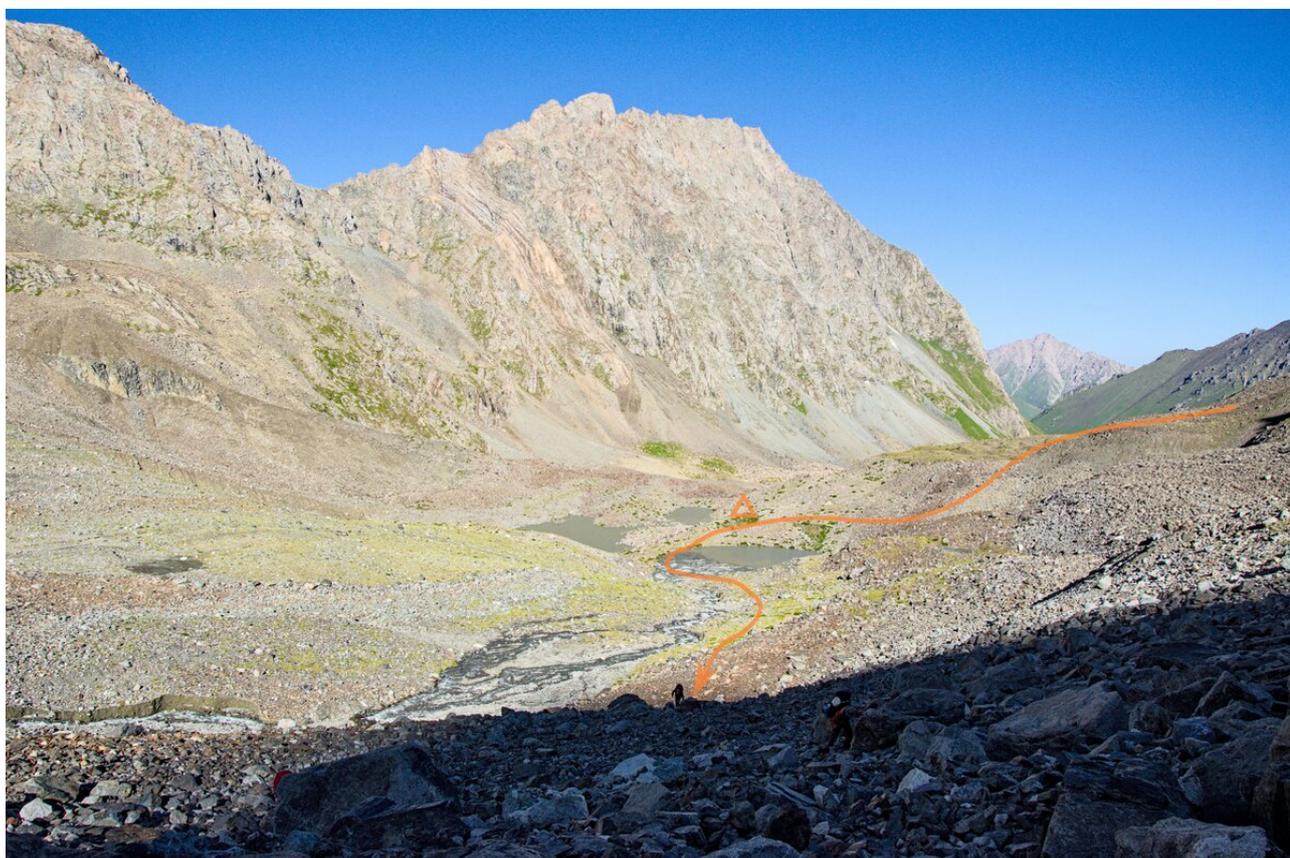


Фото 23. ОС: Подъём от моренных озёр под лед. №289.



Фото 24. СС: Подъём по осыпному кулуару на верхнее плато пер. Арчалытор Южный.



Фото 25. СС: Верхнее плато пер. Арчалытор Южный.



Фото 26. ОС: Путь подъёма на пер. Арчалытор Южный.



Фото 27. СС: Подъём на пер. Арчалытор Южный.



Фото 28. СС: Путь спуска с пер. Арчалытор Южный.



Фото 29. СС: Прохождение снежного карниза на спуске с пер. Арчалытор Южный.



Фото 30. ОС: Снежный карниз на спуске с пер. Арчалытор Южный.



Фото 31. СС: Спуск по осыпному склону пер. Арчалытор Южный.

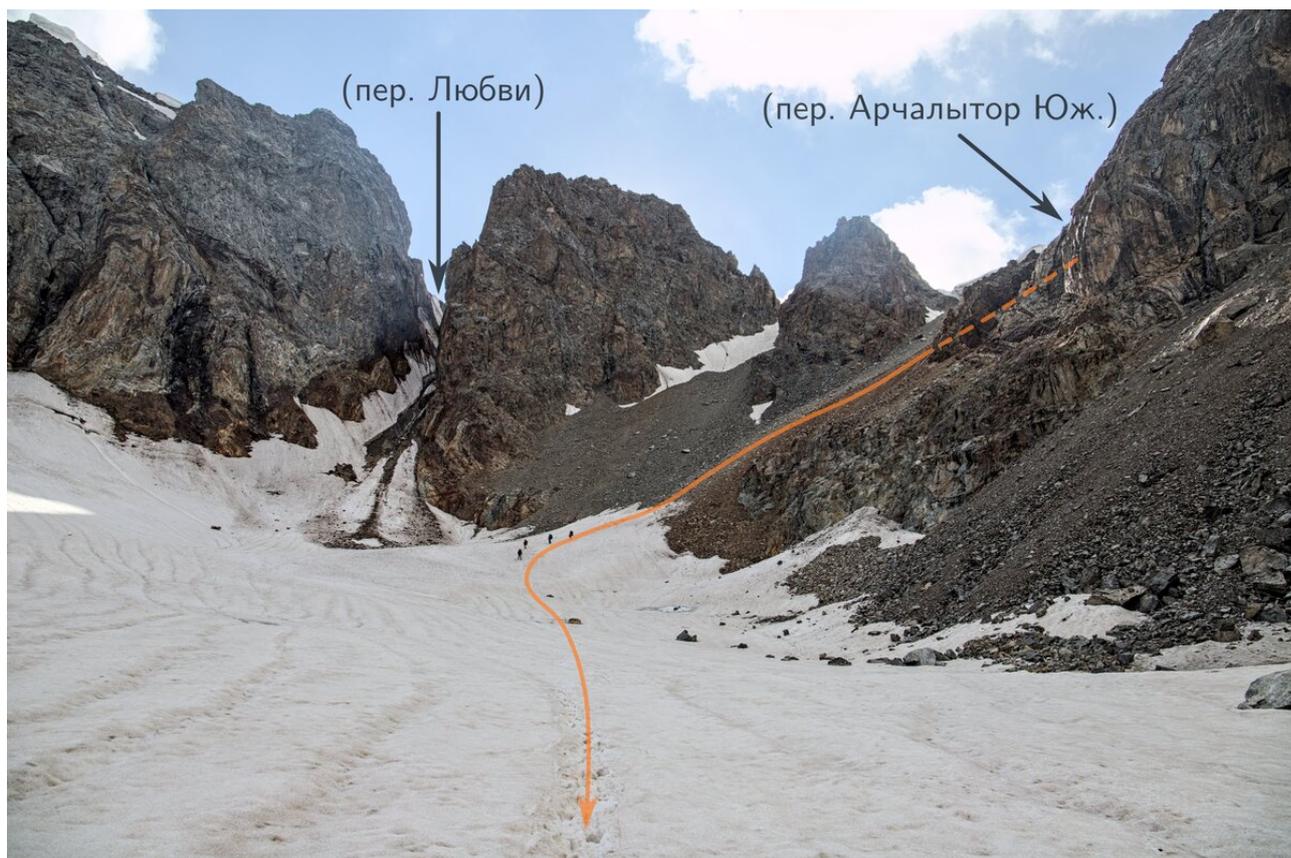


Фото 32. СС: Цирк пер. Арчалытор Южный.



Фото 33. ОС: Переход широкой трещины по прочному снежному мосту на лед. №321.



Фото 34. ОС: Спуск с ледника под пер. Арчалытор Южный на морены.

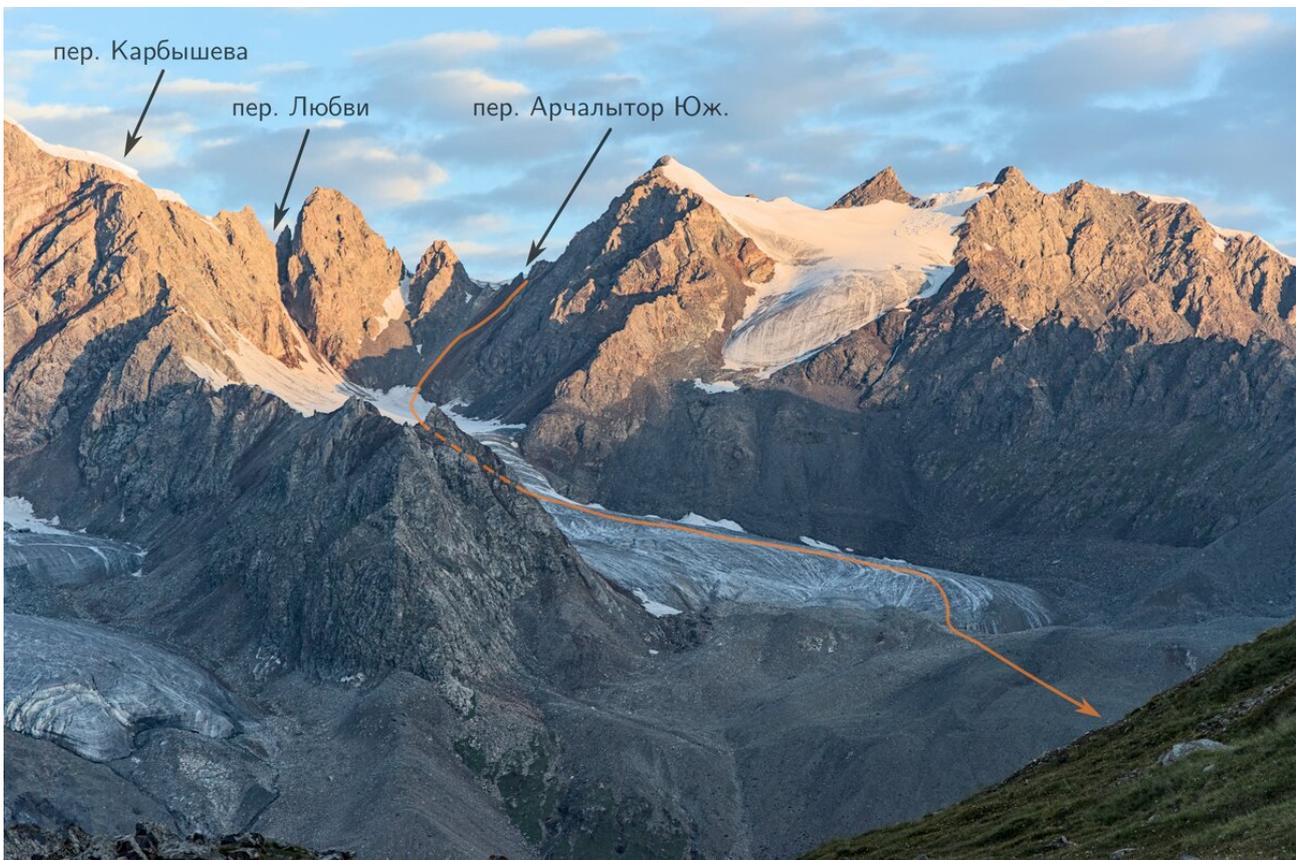


Фото 35. ОС: Вид на путь спуска с пер. Арчалытор Южный. Фото с лед. Онтор Восточный.



Фото 36. СС: Ночёвка в моренном кармане на спуске с перевала Арчалытор Южный.

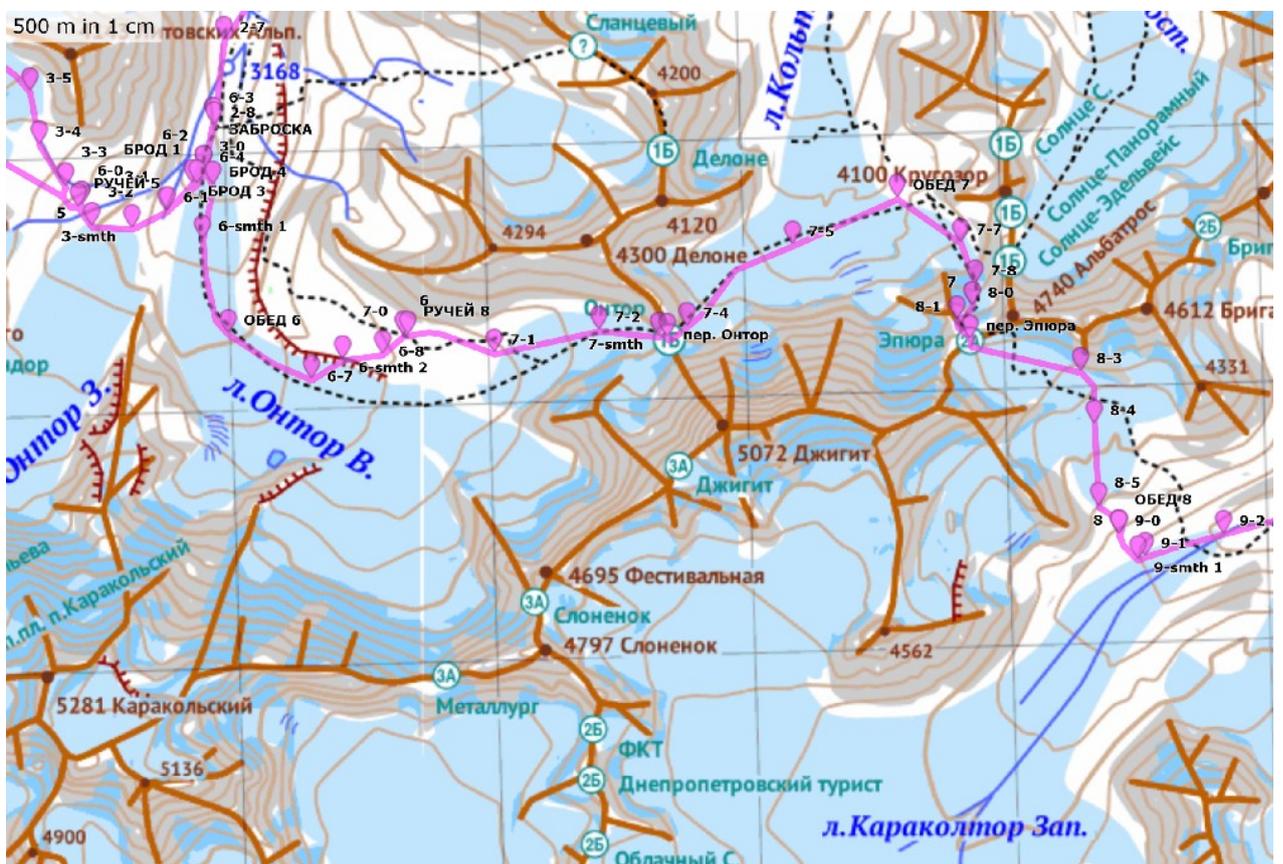


Рисунок 4. Схема маршрута, пройденного 2–4 августа (день 6–8).

4.5 Пер. Онтор (1Б)

пер. Онтор

Местонахождение: перевал находится в северном отроге хребта Терской Алатау, разделяет долины р. Онтор (лед. Онтор Вост.) и р. Кельтор (лед. Кельтор Зап.)

Координаты: N 42°11.7705', E 78°31.3356'

Высота: 4030 м

Категория трудности: 1Б

Характер: осыпной с запада, скальный с востока, ледники с обеих сторон

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъёма: 6.5 часов (от языка лед. Онтор Вост.)

Время спуска: 2 часа (до правой боковой морены лед. Кельтор Зап.)

Перевал Онтор связывает долины р. Онтор и р. Кельтор. При его прохождении шикарные виды на пики Каракол и Джигит. Из-за этого (а также категории 1Б) это заслуженно один из самых популярных перевалов на Терские. Много лет он считался простой 1Б, которую часто проходили даже в 1-ках и без кошек. Однако за последние годы лед. Онтор Вост. сильно потаял, из-за чего заход на него заметно усложнился. Теперь здесь необходимы кошки, а для менее опытных групп — желательны даже повесить перила. Поэтому, принимая во внимание возможность дальнейшего усложнения выхода на стремительно тающий ледник, рекомендуем рабочей группе МК ФСТР повысить категорию этого перевала до 1Б (подробнее см. раздел 7.1). К сожалению, при нынешнем состоянии ледника Онтор Вост. мы категорически не советуем планировать этот перевал в походах 1 к.с. Для походов от 2 к.с. и выше его по-прежнему можно рекомендовать.*

фото 216

2 августа, день 6 (продолжение)

Ледник Онтор Вост. за последние годы сильно потаял. Если раньше на него был простой пологий заход непосредственно с морены левого берега (можно было даже подняться без кошек), то сейчас такого пути нет. Можно зайти на ледник справа ПХД, но для этого нужно перебраться на склоне морены довольно мощную реку с ледника Онтор Зап. Другой вариант — перейти несколько рукавов этой реки на разливах под ледником Онтор Вост. и подняться на ледник из расщелины между двумя ветвями ледника по диагонали слева направо ПХД (здесь заход наиболее пологий). Мы заходили на ледник именно таким путём. Перила мы при этом не вешали, но для менее опытной группы (2–3 к.с.) настоятельно рекомендуем это сделать. Одной верёвки будет достаточно для выхода на пологую часть ледника. Кроме того, на леднике появились поперечные трещины, которые в дальнейшем могут увеличиться и также представлять определённые сложности.

фото 37

После взятия заброски продолжаем движение в **10:05**. Несколько второстепенных рукавов р. Онтор переходим на разливах под ледником (большинство участников не хотели мочить кроссовки и смогли перепрыгнуть по камням в ботинках, но на грани). Подходим к расщелине между двумя ветвями ледника (левая ПХД вся покрыта камнями, правая

фото 38

фото 37 — «чистая»). Сергей первым надевает кошки и без рюкзака приподнимается по леднику, чтобы оценить крутизну склона. Резюме: по нижнему наиболее крутому (около 30°) участку можно подняться без перил, поскольку лёд мягкий, и имеются углубления, куда можно ставить ноги, а дальше ледник становится положе. Впрочем, оказалось, что уже на более пологом участке ледника теперь есть поперечные трещины, пересекающие ледник (9 лет назад их тут не было), одну из них пришлось перелезть, зарубившись ледорубом за верхний край трещины. Далее идём вверх по пологому леднику уже без каких-либо сложностей. Внизу видим подходящую к леднику Онтор Вост. группу из 9 человек. Предполагаем, что это [группа нашего турклуба под руководством Ивана Кудашова](#), они тоже идут 4-ку. Как раз сегодня по плану они должны подняться по долине р. Онтор и затем пойти по нашим следам на пер. Арчалытор Северный. Так что пообщаться с ними мы, к сожалению, не сможем. В 11:40 уходим чуть влево ПХД на зачехлённый участок ледника и останавливаемся на обед.

фото 40 В 13:20 продолжаем движение по леднику уже без кошек. В 14:00 выходим на моренный гребень слева ПХД ([GPS-точка 6-7](#)) и далее идём по нему. Налетает облако, дальнейший путь не просматривается. По плану мы хотим сегодня встать лагерем на травянистой поляне в кармане правой боковой морены ледника. У нас есть координаты этого места, но нет информации об оптимальном пути до него. В отсутствие видимости идём по GPS-навигатору по кратчайшему пути. В результате спускаемся в моренный карман раньше, чем следует, и оказываемся в очень крупном курумнике. А камни ещё и очень скользкие от постоянного дождя. Пришлось изрядно поплутать в этом курумнике, но к 15:45 искомую поляну в кармане всё же нашли. Здесь действительно прекрасные места для стоянки на траве, ручей с чистой водой в 30 м восточнее лагеря. Есть небольшой памятник (тренога) погибшим в 1990 году альпинистам. Встаём здесь лагерем, так как идти дальше большого смысла нет — иначе придётся стоять в неудобном месте где-нибудь на леднике. К тому же неплохо бы и немного отдохнуть после завершения акклиматизационного кольца. При постановке палатки RedFox Challenger ломается одна из секций дуги, приходится её укоротить на несколько сантиметров, отпилив конец.

фото 41 *По-видимому, оптимальный путь к этим стоянкам — идти по гребню морены до тех пор, пока стоянки не окажутся по направлению на север. После этого уже спускаться с гребня и идти в направлении стоянок. Тогда всё поле курумника останется слева, и пересекать его не придётся. Подробнее см. в отчёте [Ивана Кудашова](#) и на Фото 42.*

3 августа, день 7

Подъём дежурных в 4:30. Утром прекрасные рассветные виды на пик Каракол и перевалы Сказка, Карбышева, Арчалытор Южный. Выход в 6:50. Вначале идём вверх по распадку вдоль ручья, далее по морене. На втором переходе выходим с морены на открытый ледник без кошек. *Здесь также видно, как сильно изменился ледник — раньше можно было пройти по пологому леднику от р. Онтор до самого перевала, а теперь здесь большой провал ледника с моренными валами посередине. Если не ставить себе задачу переночевать на Онторской поляне, а идти сразу на перевал, то, видимо, оптимальный путь всё равно будет лежать по гребню правой боковой морены, по которому мы шли вчера — до тех пор, пока не будет удобного выхода на правую камеру ледника. Также стоит отметить, что на леднике под пер. Онтор появились небольшие трещины. Они легко переходятся; но в прошлые годы трещин с этой стороны перевала не было.*

фото 44 В 8:55 подошли под осыпной взлёт пер. Онтор, высота взлёта 60 м. *Стоит отметить, что довольно легко ошибиться и залезть на одну из соседних (неправильных) седловин перевала. Если идти со стороны ледника Онтор Вост., то нужно подниматься на центральную седловину. Она также смотрится отсюда наиболее логично (из неправильных седловин северная явно выше, а на южную подъём явно более неприятный).* К 9:25 поднимаемся на перевал плотной группой. Подъём начали ближе к правому ПХД краю взлёта, но не у самых скал. Оказалось, что там осыпь очень неустойчивая, фактически начинает



Фото 37. ОС: Путь подъёма на язык лед. Онтор Восточный.

съезжать весь склон целиком. После этого ушли влево ПХД, там гораздо более удобная мелкая осыпь. Так что надо было сразу идти левее (либо, возможно, наоборот, сильно правее, прямо вдоль скал). В туре записка группы В. Попова (турклуб «ВездеХод», г. Воткинск, Удмуртия) от 25 июля 2024 г. Седловина узкая, палатки не поставит (впрочем, в этом и нет никакого смысла, перевальные взлёты с обеих сторон очень короткие).

В **10:00** спускаемся с перевала на ледник Кельтор Зап. по косой скальной полке, уходящей по диагонали вправо от седловины. Скалы простые, высота взлёта не более 20 м. *Стоит отметить, что при подъёме с лед. Кельтор Зап. ошибиться с выбором седловины ещё проще. С этой стороны явно выраженными выглядят две седловины — но они обе неправильные. Истинная седловина расположена правее правой из этих двух седловин.* К 10:15 приспускаемся вдоль левого борта ледника до его поворота. Дальше уже начинается зона трещин и ледник частично закрытый — надеваем кошки и связываемся. Движемся по леднику, забирая вправо в сторону перевалов Солнце и Эпюра. Вскоре ледник становится полностью открытым, доходим до конца перехода (по времени) и убираем связки. Пересекаем зачехлённую часть ледника и в **12:00** выходим на красноватую морену. Останавливаемся здесь на обед (примерно в 250 м южнее Эпюрских стоянок). Воду берём в ледниковой речке. Во время обеда налетает дождь, были мысли поставить тент, но обошлось.

фото 45

фото 46

фото 47



Фото 38. СС: Брод ручья под языком лед. Онтор Восточный.



Фото 39. СС: Подъём на язык лед. Онтор Восточный.



Фото 40. СС: Путь по лед. Онтор Восточный.

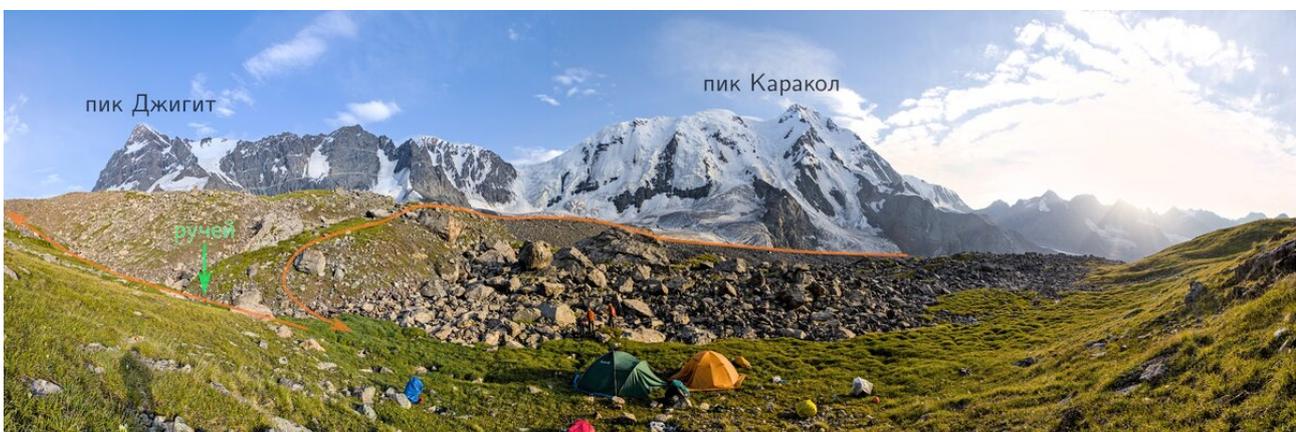


Фото 41. СС: Ночёвка в моренном кармане лед. Онтор Восточный. Показан оптимальный путь подъёма в этот карман.



Фото 42. СС: Вид на лед. Онтор Восточный с морен под пер. Ачалытор Северный и Арчалытор Южный. Стрелкой показан не путь нашей группы, а оптимальный путь.



Фото 43. СС: Подъём по зачехлённому лед. Онтор Восточный.



Фото 44. СС: Путь подъёма на пер. Онтор.



Фото 45. СС: Спуск по скальным полочкам с пер. Онтор.



Фото 46. СС: Примерный путь спуска с пер. Онтор.



Фото 47. СС: Под пиком Джигит на лед. Кельтор.

4.6 Пер. Эпюра (2А)

пер. Эпюра

Местонахождение: перевал находится в главном хребте Терской Алатау, разделяет долины р. Кёльтор (лед. Кёльтор Зап.) и р. Караколтор (лед. №68)

Координаты: N 42°11.7625', E 78°33.0425'

Высота: 4307 м

Категория трудности: 2А

Характер: снежно-ледовый с обеих сторон

Определяющая сторона: северная

Направление прохождения: с севера на юг

Время подъёма: 4.5 часа (от правой боковой морены лед. Кёльтор Зап.)

Время спуска: 3 часа (до лед. Караколтор Зап.)

Перевал Эпюра связывает долины р. Кёльтор и р. Караколтор. В обычных условиях перевал соответствует канонической 2А. В классификаторе ему присвоена категория 2А — вероятно, его усложнение возможно либо в условиях полного отсутствия снега, например, в октябре, либо, наоборот, в условиях высокой лавинной опасности классического пути. Перевал Эпюра имеет принципиально значение, поскольку на протяжении 25 км западнее него в главном хребте вообще нет перевалов прощеле, чем 3А. Также он эстетически очень красив, при его прохождении открываются шикарные виды на пик Джигит. По этим причинам это один из самых популярных перевалов на Терские. Категорически рекомендуем его к прохождению в походах 3 к.с., также можно рекомендовать его и в более сложных маршрутах, если не предполагается идти более сложные параллельные перевалы 2Б–3А.*

3 августа, день 7 (продолжение)

В **13:55** выходим с обеда. Поднимаемся с правой боковой морены на открытый ледник, к **14:30** подходим под начало подъёма в цирк пер. Эпюра. Начинаем надевать кошки и обвязки. Однако тут резко налетает сильный дождь. Отбегаем чуть в сторону на боковую морену в надежде, что там будут более-менее ровные места, где можно будет поставить палатки в случае, если дождь вскоре не прекратится. К сожалению, морена хоть и ровная, но состоит из средних камней, так что площадку тут придётся тщательно выкладывать из камней. Пока что ставим тент, пережидаем. Через час дождь заканчивается, собираем тент и вновь выходим в сторону перевала. В связках поднимаемся в цирк пер. Эпюра по закрытому леднику крутизной до 30°. Подъём физически тяжёлый из-за проваливающегося снега. Со склонов слева ПХД (в районе пер. Солнце-Эдельвейс) регулярно сходят камнепады, но нам они не угрожают. К **17:45** поднимаемся на вышележающее под перевальным взлётом. Оно по факту наклонное (крутизна около 10–15°), но начинать подъём на перевал уже поздно. Выкапываем в снегу площадки под палатки, а также кухню, туалет и соединяющую всё это тропинку. Следов ледовых обвалов с гребня Эпюры не видно, но на всякий случай выбираем место для лагеря так, чтобы он не находился под теми участками гребня, где что-то нависает. Вечером Василий жалуется на боль в горле и кашель, даём ему симптоматические лекарства, он начинает приём курса антибиотиков.

фото 48

фото 49



Фото 48. СС: Путь подъёма на пер. Эпюра.



Фото 49. СС: Выравниваем места под палатки в цирке пер. Эпюра.

4 августа, день 8

Подъём дежурных в 4:30, выход в **6:50**. Подъём на пер. Эпюра с севера осуществляется не прямо из цирка на седловину, а правее ПХД на гребень, отходящий от неё на север — там положе, и есть мосты для пересечения бергшрунда. В связках подходим под бергшрунд. Оттуда Сергей вешает полную верёвку перил (50 м) по снежно-ледовому склону крутизной 40–45°, её как раз хватает до гребня. Собираемся здесь всей группой. В **8:25** в связках выходим вверх по гребню в сторону седловины перевала, здесь просматриваются следы какой-то предыдущей группы. На гребне есть трещины, при прохождении закручиваем один промежуточный ледобур. На седловину выходим в **8:50**. Перепад высоты от места ночёвки до точки выхода на гребень 100 м, а оттуда до седловины — 65 м. Тур расположен на скалах, находим в нём записку группы Д. Мансурова (ПТК «Траверс», г. Казань) от 8 июля 2023 г. Седловина достаточно просторная, но не слишком ровная — при необходимости ночёвки удобнее будет чуть приспустить на лед. №68.

фото 50

фото 51

В **9:15** в связках спускаемся с седловины по короткому и пологому снежно-ледовому склону (перепад высоты метров 20), далее идём по закрытому леднику. Вначале идём чуть левее центра, потом смещаемся ближе к левому борту ледника. Попадается довольно много небольших трещин. Возможно, стоило бы забирать влево чуть раньше. Далее ледник становится открытым, но здесь, на повороте ледника, трещины становятся больше, ищем обходы. Навстречу нам поднимается группа из 7 человек, но они идут чуть ближе к центру ледника, и нас разделяет довольно большая диагональная трещина на слегка наклонном леднике. Через трещину общаемся с ними, они из турклуба МФТИ, рук. Константин Жуков. Совместными усилиями ищем, как нам перейти эту трещину и пройти друг к другу, находим такой путь. *В принципе, возможен альтернативный путь с выходом левее на морену, с которой уже ниже можно уйти на пологий ледник.* Далее без проблем спускаемся по открытому леднику, держа направление вправо по диагонали, существенных трещин там уже нет. В **11:10** с правого борта ледника спускаемся на морену (а левее ледник круто обрывается вниз, образуя огромный ледовый грот над бараньими лбами). Далее переходим на левый берег ручья, вытекающего из ледника, немного спускаемся вдоль него, а затем вновь переходим на правый берег и в **11:50** останавливаемся на удобной площадке на обед.

фото 52

фото 53

фото 54

фото 55

Дальше по плану нам нужно идти в сторону пика Джигит, чтобы сделать на него радиальное восхождение. Однако лагерь в этом случае желательно поставить максимально близко к вершине, чтобы точно успеть на неё подняться — маршрут длинный и трудоёмкий, с набором высоты не менее 750 м и техническими участками. Прикидываем, что за оставшиеся полдня подойти в нужное место мы вряд ли успеем. К тому же у нас больной участник — хоть он и идёт наравне со всей группой, но его состояние уже хуже, чем было вчера, а если ломить до вечера, да ещё и с набором высоты, то оно может ещё ухудшиться. Решаем остаться в этом месте на полуднёвку, а завтра утром по состоянию больного решить, что делать дальше. Если Василию станет лучше, то завтра подойдём под Джигит, а послезавтра попробуем сделать восхождение. Если самочувствие не улучшится, то пойдём вниз. Так что обустроиваем тут лагерь, площадки для палаток есть. Во второй половине дня время от времени дождь, потом гроза.



Фото 50. ОС: Ключевой участок подъема на пер. Эпюра.



Фото 51. СС: Подъем по перилам и далее по гребню на пер. Эпюра.



Фото 52. ОС: Спуск с пер. Эпюра.



Фото 53. СС: Спуск по леднику №68 с пер. Эпюра.



Фото 54. ОС: Путь по леднику №68 на спуске с пер. Эшюра.



Фото 55. СС: Спуск с ледника №68 на морену.

5 августа, день 9

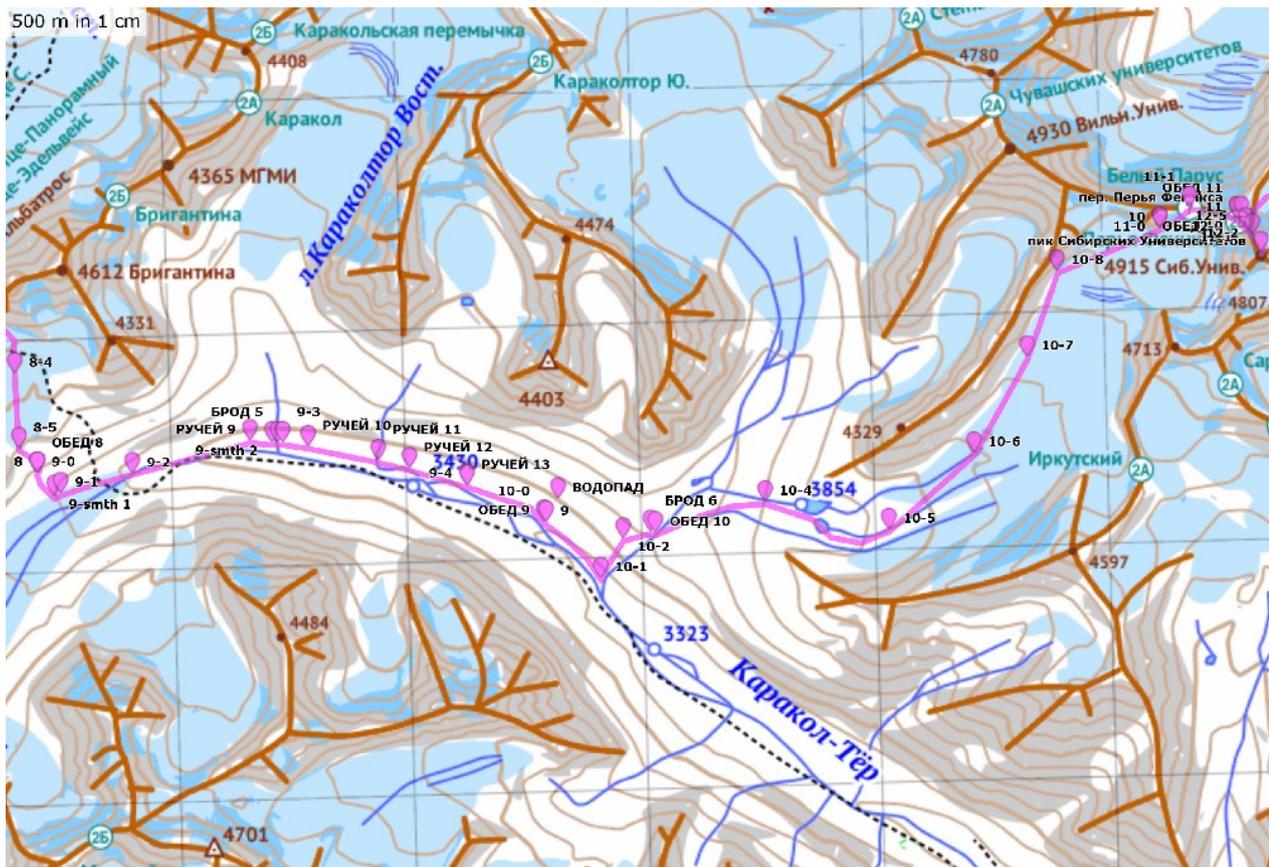


Рисунок 5. Схема маршрута, пройденного 5–6 августа (день 9–10).

Подъём дежурных в 5:00. Василию не полегчало, болит горло, пропал голос, слабость, температура 37.5°. Решаем отказаться от восхождения на Джигит, а вместо этого спуститься вниз по долине р. Караколтор к началу подъёма к нашему следующему перевалу и сделать там ещё одну полуднёвку. Выходим в **7:35**. За полчаса спускаемся на ледник Караколтор Зап. по осыпному кулуару, начинающемуся чуть ниже нашей стоянки (начало кулуара отмечено туром). Далее идём по зачехлённому гребешку ледника вдоль его левого борта. Затем выходим на морену левого борта и спускаемся к реке. Далее идём по левому берегу реки. Приток с лед. Караколтор Вост. перепрыгиваем по камням недалеко от его впадения в основную реку в **9:35**. По пути встречается несколько ручьёв. После небольшой разведки возможных мест для лагеря в **11:40** встаём на вторую полуднёвку на травянистой поляне не доходя 700 м до левого притока Караколтора, текущего с ледников №60–63. Почему-то эта река безымянная, несмотря на то, что она весьма полноводна, как будет описано ниже. Поэтому для удобства в рамках нашего отчёта назовём её р. Университетская (по неформальному названию лед. №60). Чистую воду берём в ручье в 30 м от лагеря вверх по течению р. Караколтор. С 14:15 до 16:15 идёт дождь и гроза. После этого ходим в разведку посмотреть на Университетскую реку — во второй половине дня она выглядит очень внушительно, бродить её нет никакого желания даже со страховкой.

фото 56

фото 57

фото 58

Во время ужина обсуждаем дальнейшие действия. Состояние больного не улучшилось, но и хуже не стало. На данный момент никакой угрозы ему нет, он вполне может идти, но если начать снова набирать высоту, то может стать хуже. Решаем поступить следующим образом. Завтра Василий сходит с маршрута вниз по долине Караколтора до коша на Куйлю Восточной, в который должны завезти нашу заброску. Там он смотрит по самочувствию — если выздоравливает, то дожидается нас в коше и затем продолжает с нами маршрут по Куйлю, если поймёт, что улучшения нет, то может выехать оттуда в Каракол и через нашего связного сообщить, что он выбрался

в населёнку. Мы же вшестером продолжаем движение по маршруту.

Задним числом можно было сказать, что, мол, надо было отправить больного вниз ещё утром или даже вчера после обеда, а самим пойти на Джигит. Однако, во-первых, заранее не было понятно, сможет он выздороветь или нет. Во-вторых, отправлять его в одиночку вниз по долине было бы явно небезопасно из-за необходимости сложного брода Университетской реки. Так что считаем, что принятые нами решения были верными. Забегая вперёд, на следующий день (6 августа) была такая погода, что восхождение на Джигит всё равно вряд ли бы увенчалось успехом.



Фото 56. СС: Спуск по осыпному кулуару на левобережную морену лед. Караколтор Западный.



Фото 57. СС: Путь спуска из цирка пер. Эшора в долину Караколтора.



Фото 58. ОС: Левый приток р. Караколтор со стороны ледников №60–63 вечером.

4.7 Пер. Перья Феникса (2Б)

6 августа, день 10

Подъём дежурных в 5:00. Перераспределяем снаряжение, отдаём Василию запас продуктов на 4 дня (даём то, что можно съесть без приготовления или развести в холодной воде). Выходим в **7:30**, за 15 минут подходим к Университетской реке. Воды меньше, чем вчера вечером, но она всё равно высокая; река бурная, в русле много крупных камней, и надёжных вариантов брода по-прежнему не видно. Тогда решаем подняться вверх вдоль этой реки и перейти её выше по течению — по **2015 году** мы знаем, что там это сделать гораздо проще. К тому же нам именно туда и надо, только Василию нужно вниз по Караколтору. В **8:15** начинаем подъём вверх по травянистому склону по направлению вдоль Университетской реки. Приходится набрать по высоте чуть больше 200 м (в течение 1 часа), прежде чем русло реки выполаживается. Здесь мы находим приемлемое место для брода. Для большей безопасности решаем бродить со страховкой с обоих берегов. Заканчиваем брод в **10:40**. *В принципе, можно было бы пройти ещё метров 600 выше по течению реки и бродить там (в районе слияния рек с ледников №60 и №61) — именно так мы сделали в 2015 году. Вероятно, брод там был бы проще. Однако поскольку Василию надо было потом идти вниз в долину р. Караколтор, решили бродить здесь.*

После брода Василий идёт вниз, Олег и Сергей немного его провожают (до прямой видимости спуска в долину Караколтора). Начинается дождь. Пока они ходят, остальные участники успевают поставить тент. В течение часа переживаем дождь, после этого низкая облачность. Решаем обедать в том же месте. В **13:30** выходим с обеда. Поднимаемся по морене, проходим через красивую «ванну» с цветами. Выходим к моренным озёрам, обходим их справа ПХД. Пересекаем морену в направлении выхода на ледник (левее ПХД рыжей срединной морены). В **15:40** выходим на открытый ледник, заход на него пологий (и сам ледник далее тоже). Когда ледник становится покруче, надеваем кошки. Идём вдоль правого борта ледника. К **17:50** доходим до закрытой части ледника, связываемся. К **18:40** так же вдоль правого борта ледника подходим под взлёт пер. Белый Парус (подъём на пер. Перья Феникса идёт через седловину этого перевала с последующим подъёмом по гребню; сам же Белый Парус насквозь пока ещё не пройден). Трещин на закрытом леднике при этом мы практически не встретили (в отличии от **2015 года**). Встаём здесь лагерем на леднике, ставить палатку на осыпной площадке под характерной светло-жёлтой скалой (тем самым белым парусом) не рискуем — вдруг что-нибудь оттуда свалится ночью. Погода во второй половине дня пасмурная, довольно низкая облачность, временами мелкий дождь. При подходе под Белый Парус погода окончательно портится, идёт мокрый снег, холодно.



Фото 59. СС: Левый приток р. Караколтор со стороны ледников №60–63 утром.



Фото 60. СС: Подъём по травянистому склону вдоль левого притока р. Караколтор в направлении лед. №61.



Фото 61. ОС: Место брода левого притока р. Караколтор и дальнейший подъем к лед. Университетский (№60).



Фото 62. ОС: Брод левого притока р. Караколтор.



Фото 63. ОС: Подход под лед. Университетский (№60).



Фото 64. ОС: Путь по лед. Университетский (№60) под пер. Белый Парус.



Фото 65. СС: Стоянка под Белым Парусом.

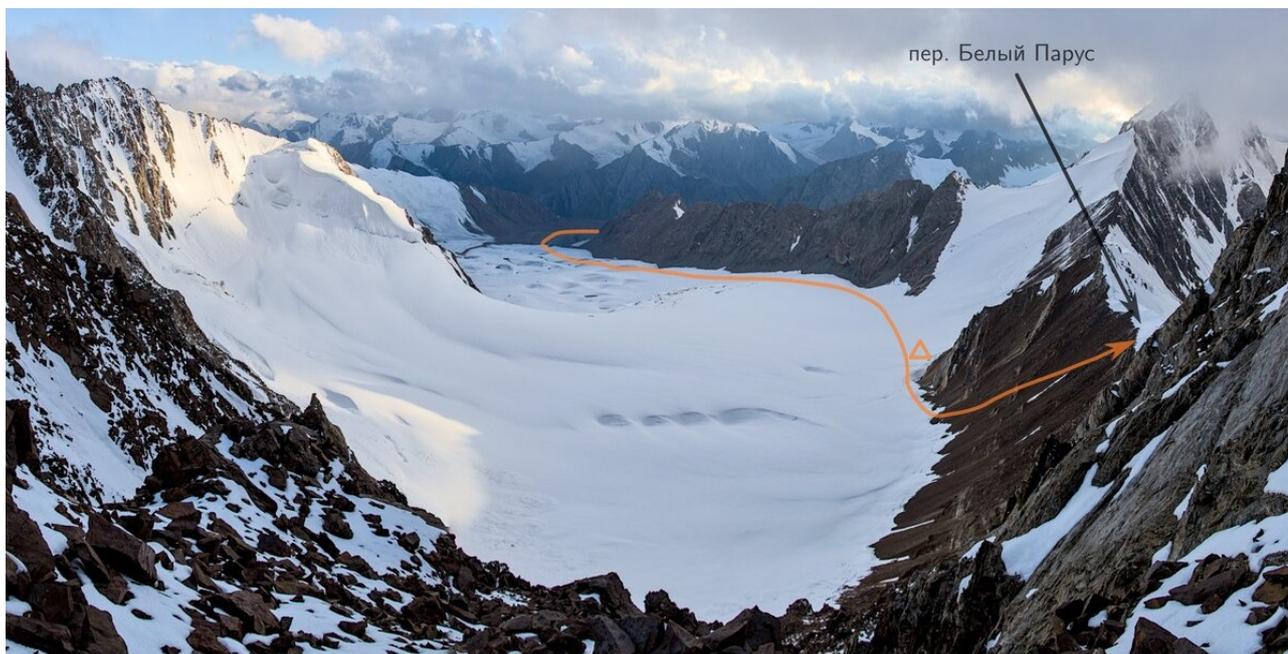


Фото 66. ОС: Вид с седловины пер. Перья Феникса на лед. Университетский (№60).

пер. Перья Феникса

Местонахождение: перевал находится в южном отроге хребта Терской Алатау, разделяет долины р. Караколтор (лед. №60) и р. Сарычат (лед. №39)

Координаты: N 42°12.1261', E 78°41.3298'

Высота: 4764 м

Категория трудности: 2Б (при прохождении в связке с пер. Сильновзаимодействующий), 3А (при сквозном прохождении)

Характер: скально-снежно-ледовый с юго-запада, снежно-ледовый с северо-востока

Определяющая сторона: юго-западная (при прохождении в связке с пер. Сильновзаимодействующий)

Направление прохождения: с юго-запада на северо-восток

Время подъёма: 8 часов (от языка лед. №60)

Время спуска: 1.5 часа (до пологой части лед. №39)

Перевал Перья Феникса связывает долины р. Караколтор и р. Сарычат. Если его идти насквозь со спуском по ледопаду лед. №39, то перевал будет соответствовать категории 3А (прецедентов прохождения именно этого перевала по такому пути ещё не было, но этот ледопад был пройден [Екатериной Егоровой](#) вместе с пер. Сильновзаимодействующий). Однако более логично идти пер. Перья Феникса в связке с пер. Сильновзаимодействующий — это позволяет обойти ледопад и понизить совокупную сложность этого препятствия до 2Б — технически не очень сложной, но протяжённой и разнообразной. В зависимости от дальнейшего маршрута в эту связку также может быть добавлен пер. Слабовзаимодействующий. С перевала Перья Феникса идёт простейший маршрут на красивую обзорную вершину — пик Сибирских Университетов. С перевала открываются отличные виды на вершины Терская и пики Хан-Тенгри и Победы. Категорически рекомендуем этот перевал (вместе радиальным восхождением на вершину) к прохождению в походах 4 к.с. и выше и надеемся, что его будут ходить чаще.

7 августа, день 11

Подъём дежурных в 6:00. После ночного снегопада осыпной взлёт пер. Белый Парус покрыт несколькими сантиметрами свежего снега. Выход в **9:10**. За 50 минут в кошках поднимаемся на пер. Белый Парус (высота взлёта 150 м). Направление подъёма — левее ПХД характерного скального зуба пирамидальной формы. В **2015 году** мы собирали тур на этой седловине, но сейчас мы его не находим. Седловина перевала широкая, можно поставить палатки. *На север гребень обрывается крутым снежно-ледовым склоном с сераками, ниже ледопад. Если идти этот перевал насквозь, то, вероятно, получится 3А (возможно лавиноопасная).*

фото 67

фото 68

Наш же путь лежит далее направо вверх по гребню в сторону пер. Перья Феникса и пика Сибирских Университетов. Гребень (до седловины пер. Перья Феникса) представляет собой серию из трёх жандармов. Скалы здесь, в основном, обходятся слева по снежно-ледовому склону, лазание несложное. Гребень не слишком узкий, в пологих местах вполне можно снять рюкзаки. Общий набор высоты от седловины Белого Паруса до седловины Перья Феникса около 170 м.

фото 69

В **10:35** начинаем подъём по гребню. Подходим под первый жандарм, на выкручивании вешаем первую верёвку по снегу левее скал ПХД (лидирует Сергей). Вторая верёвка идёт по разрушенным заснеженным скалам, вначале по скальному кулуару на правой ПХД

фото 70

фото 71 стороне гребня, потом переходит на левую сторону, станция наверху первого жандарма. Дальше небольшой участок пешеходного гребня, потом начинается второй жандарм (с характерным скальным выступом слева, немного напоминающим голову собаки). Здесь вешаем третью верёвку, обходящую скалы слева по снежно-ледовому склону (снег держит плохо, местами приходится чистить его до льда, чтобы зацепиться кошками и ледорубом).

фото 72 Чтобы не «потерять» конец этой верёвки, надставляем снизу дополнительный участок горизонтальных перил. Станция наверху второго жандарма. Дальше ещё один короткий пешеходный участок, потом четвёртая верёвка по снежно-ледовому склону, обходящая скалы слева ПХД; станция на осыпи на верхней точке третьего жандарма. Следим, чтобы

фото 73 участники шли осторожно, и верёвка не сбрасывала камни. Все станции были на скальных

фото 74 выступах, две промежуточные точки на ледобурах. Также в качестве промежуточной точки был забит один скальный крюк. Крутизна склонов в среднем 35–40°, отдельные крутые участки до 50°. С третьего жандарма в связках выходим на седловину перевала в 14:40. Тур расположен на скалах и хорошо заметен, в нём находим записку группы Г. Львова (г. Чебоксары) от 7 августа 2021 г. На седловине есть чуть подмёрзшее озерцо с жидкой водой, обедаем. Погода во время подъёма — высокая облачность, временами снегопад, иногда частично раздувает, но в целом погода нестабильная. Особенно плохая погода в долине р. Сарычат — мы даже не видим расположенный прямо напротив пик Советская Россия (забегая вперёд, до вечера мы его так и не увидим, а соседний пик Палатка покажется нам лишь фрагментарно). По плану у нас дальше радиальное восхождение на пик Сибирских Университетов, но в такую погоду идти туда смысла нет — подняться-то можно, но мы оттуда ничего не увидим. Запрашиваем у нашего связного прогноз — завтра обещают хорошую погоду. Решаем остаться на ночёвку на перевале, надеясь завтра утром совершить восхождение.



Фото 67. СС: Путь подъёма на седловину пер. Белый Парус и далее на пер. Перья Феникса.



Фото 68. СС: Подъём на пер. Белый Парус.



Фото 69. ОС: Вид с седловины пер. Белый Парус на гребень, ведущий к пер. Перья Феникса.



Фото 70. СС: Первая верёвка при подъёме на пер. Перья Феникса (по снежному гребню).



Фото 71. СС: Вторая верёвка при подъёме на пер. Перья Феникса (по скальному кулуару).



Фото 72. ОС: Третья верёвка при подъёме на пер. Перья Феникса (по снежно-ледовому склону).



Фото 73. СС: Четвёртая верёвка при подъёме на пер. Перья Феникса (по снежно-ледовому склону и осыпи).

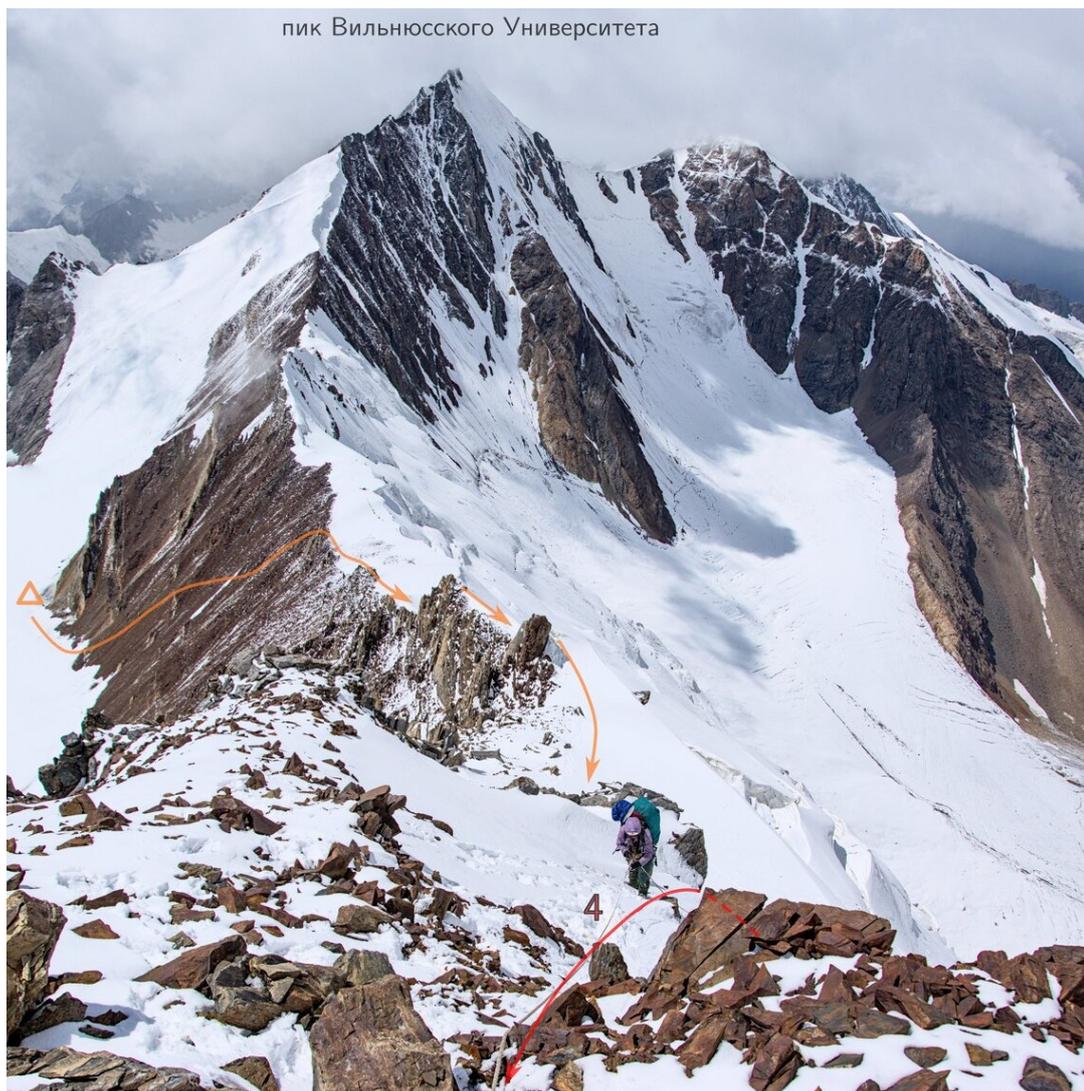


Фото 74. ОС: Вид сверху на четвёртую верёвку при подъёме на пер. Перья Феникса.

8 августа, день 12 (продолжение)

[В первой половине дня совершаем радиальное восхождение на пик Сибирских Университетов, оно описано в следующем разделе [4.8](#)]

Во время обеда Сергей крепит верёвку на спуск с седловины перевала (станция на ледобурах), спускается по ней без рюкзака, находит наиболее удобное место пересечения бергшрунда в нижней части склона. В **13:30** начинаем спуск всей группой. Склон снежно-ледовый, крутизна около 45° , снег достаточно глубокий. Бергшрунд забит снегом, пересекается без проблем. Верёвку снимаем с помощью ледоброса в **14:05**. Далее идём в связках по закрытому леднику №39 примерно по его центру по линии падения воды. Ледник плавно поворачивает направо. На повороте видна большая трещина, обходим её слева (в поисках прохода лидер проваливается в трещину по пояс, ноги болтаются в пустоте). Где-то в этом месте попадаем в область глубокого мокрого снега, при этом при проваливании в него ноги застревают так, что иногда приходится откапываться лопатой. Интересно, что в **2015 году** именно в этом месте нам встретился самый глубокий снег за весь тот поход. Догадываемся снять рюкзаки и тащить их волоком на самостраховках — это помогает решить проблему, перестаём проваливаться. Чуть дальше снег снова становится приемлемым. В **15:00** подходим к нижней точке нашей траектории на этом леднике — дальше подъём на пер. Сильновзаимодействующий (см. раздел [4.9](#)).

фото [75](#)фото [76](#)фото [77](#)

Фото 75. СС: Спуск с пер. Перья Феникса.



Фото 76. СС: Прохождение бергшнунда на спуске с пер. Перья Феникса.



Фото 77. ОС: Спуск по лед. Сибирский (№39) с пер. Перья Феникса.

4.8 Пик Сибирских Университетов

пик Сибирских Университетов

Местонахождение: пик находится в южном отроге хребта Терскей Алатоо, в узле между лед. №60, №39 и №44

Координаты: N 42°11.9695', E 78°41.4754'

Высота: 4904 м

Категория трудности: при прохождении радиально с пер. Перья Феникса классифицируется как 2Б в связке с перевалами Перья Феникса и Сильновзаимодействующий

Характер: снежно-ледовый (для северо-западного гребня)

Направление прохождения: радиально по северо-западному гребню

Время подъёма: 2.5 часа (от седловины пер. Перья Феникса)

Время спуска: 1 час 15 минут (до седловины пер. Перья Феникса)

*Пик Сибирских Университетов является прекрасной обзорной точкой в южном отроге Терскея, с которой открываются отличные виды на вершины Терскея и Куйлю, а также восточную часть Центрального Тянь-Шаня с пиками Хан-Тенгри и Победы. Простейший путь подъёма на пик — по северо-западному гребню с седловины перевала Перья Феникса, он соответствовал бы категории 2А, если бы классифицировался отдельно. Также пройден маршрут подъёма на пик по южному гребню через ледопад лед. №60. Совокупность этих двух маршрутов со спуском на лед. №39 *пройдена* как траверс категории 2Б* (который, правда, получается не очень логичным). Возможен также технический маршрут подъёма по длинному снежно-ледовому склону непосредственно с ледника №60 (ориентировочно 3А). Очевидно, что если планировать пер. Перья Феникса, то необходимо закладывать радиальное восхождение на вершину, это того стоит.*

8 августа, день 12

Подъём дежурных в 4:30. Прогноз оправдался — погода отличная, прекрасный расцвет (забегая вперёд, это оказался второй и последний полный день с идеальной погодой в нашем походе). Наконец-то мы можем насладиться отличными видами на пики Каракол, Джигит, Вильнюсского Университета, Палатка, Советская Россия. Также с седловины видно пик Хан-Тенгри, а если немного отойти по следам в сторону третьего жандарма — то и пик Победы! В **7:10** начинаем радиальное восхождение на вершину по широкому гребню с несколькими ступенями. Первую ступень гребня преодолеваем в связках. Вторая ступень чуть покруче, вешаем перила по снежно-ледовому склону левее ПХД основных скал гребня (станция на скальном выступе). Вторая верёвка ведёт на третью ступень, также обходя скалы слева ПХД, станция на ледобурах. Далее третья неполная верёвка, ведущая на четвёртую ступень, скалы также обходятся слева ПХД, станция на ледорубе. Крутизна технических участков до 40°. Все станции удобные, на пологих участках гребня. На третьей станции собираемся к **9:05**. Выше скалы уже практически заканчиваются, идёт достаточно пологий снежно-ледовый гребень. Поднимаемся в связках. На север и восток с гребня свисают карнизы, к их краю подходить не следует. Уже почти под самой вершиной на гребне небольшой ледовый лоб, проходим его в связках с 3 промежуточными ледобурами. Выходим на вершину в **9:40**. Довольно долго ищем тур, как непосредственно на высшей точке, так и на скалах в последующем понижении гребня, но увы — ничего не находим. Собираем новый тур на скалах немного южнее и ниже вершины — хоть это и не высшая точка, но скалы тут более массивные, надеемся, что тур

фото 224

фото 225

фото 223

фото 78

фото 79

фото 80

фото 81

фото 82

фото 83

фото 84 здесь будет в большей сохранности. С вершины открываются шикарные виды: восточная часть Центрального Тянь-Шаня с пиками Хан-Тенгри и Победы, вершины Куйлю (пики Карпинского, Советской Конституции, Илья Муромец, Амундсена, Щорса, Каратор, Обручева), малохоженная перемычка между Терскеем и Куйлю, вершины Терскея — Каракол, Джигит, Вильнюсского Университета, Палатка, Таштамбектор-Баши, Советская Россия... Не зря мы выжидали вчера хорошей погоды!

В **10:45** начинаем спуск по пути подъёма, проходим все технические участки в обратном порядке. Вячеслав вешает верёвки, Сергей снимает их с нижней страховкой. К **12:00** возвращаемся в лагерь на пер. Перья Феникса, обедаем.

[Последующий спуск с пер. Перья Феникса описан в предыдущем разделе [4.7](#)]



Фото 78. СС: Путь подъёма на пик Сибирских Университетов с пер. Перья Феникса.



Фото 79. ОС: Перила на ключевом участке при подъёме на пик Сибирских Университетов: начало первой верёвки.



Фото 80. СС: Прохождение перил при подъёме на пик Сибирских Университетов.



Фото 81. СС: Путь выхода на вершину пика Сибирских Университетов.



Фото 82. СС: Подъём на вершину пика Сибирских Университетов.



Фото 83. СС: Движение по гребню пика Сибирских Университетов со страховкой на ледобурах.

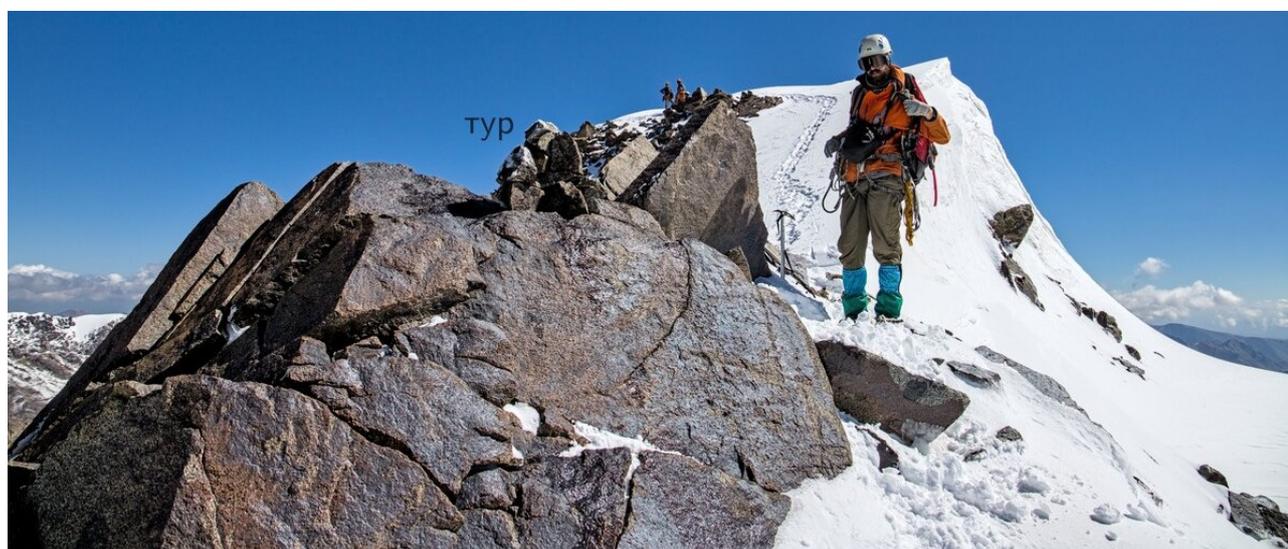


Фото 84. СС: Вершина пика Сибирских Университетов, вид от тура.

4.9 Пер. Сильновзаимодействующий

пер. Сильновзаимодействующий

Местонахождение: перевал находится в южном отроге хребта Терской Алатау, разделяет лед. №39 и лед. №44 (оба — в долине р. Сарычат)

Координаты: N 42°12.1043', E 78°42.0161'

Высота: 4611 м

Категория трудности: 2Б (при прохождении в связке с пер. Перья Феникса; эту связку следует считать как одно препятствие), 3А (при сквозном прохождении)

Характер: снежно-ледовый с севера, скально-осыпной с юга

Определяющая сторона: северная

Направление прохождения: с севера на юг

Время подъёма: 1 час 45 мин (от пологой части лед. №39)

Время спуска: 2.5 часа (до морены между лед. №46 и №47)

Перевал Сильновзаимодействующий связывает ледники одной и той же долины р. Сарычат. Идти насквозь его, в принципе, можно, но нелогично, поскольку при этом сложность перевала будет соответствовать 3А из-за необходимости проходить сложный ледопад лед. №39. Более рационально будет просто обойти этот перевал по долине. Однако перевал становится очень логичным в связке с пер. Перья Феникса — в совокупности это позволяет попасть с лед. №60 в долину р. Сарычат, обойдя ледопад лед. №39. Такая связка будет иметь категорию 2Б. Если гипотетически рассматривать сложность пер. Сильновзаимодействующий без учёта как ледопада, так и пер. Перья Феникса, то это будет 2А (хотя, по нашему мнению, правильнее классифицировать его либо как отдельное препятствие 3А при сквозном прохождении, либо как элемент связки совокупной категории 2Б). Рекомендуем этот перевал к прохождению в связке с пер. Перья Феникса в походах от 4 к.с.

8 августа, день 12 (продолжение)

[В начале этого дня мы поднялись радиально на пик Сибирских Университетов и спустились с пер. Перья Феникса на лед. №39, см. разделы 4.8 и 4.7]

фото 85

К 15:00 подходим под взлёт пер. Сильновзаимодействующий. Взлёт снежно-ледовый, короткий (набор высоты не более 50 м), пересечён неровно идущим бергшрудом. Подходим под бергшруд, ищем пути его пересечения. Вначале пробуем пройти чуть левее ПХД, там, где линия бергшрунда идёт по диагонали вниз и налево. Здесь мы переходили в 2015 году, и склон тут более пологий. Но тогда здесь был голый лёд, а сейчас бергшруд забит рыхлым снегом, реальную ширину трещины не видно, при этом снег не держит. Хочется застраховаться перед тем, как прощупывать путь перехода, но снег глубокий, до льда не докопаешься. В итоге находим приемлемый мост по центру, в районе высшей точки линии бергшрунда. Склон здесь круче, но зато снега меньше, получается закрутить ледобур сразу над бергшрудом. Оттуда в 15:45 вешаем 1 верёвку до седловины перевала. Лидирует Сергей, лезет без рюкзака, потом спускается за ним. Крутизна склона в нижней части до 50°, дальше снижается до 40°. К 16:45 вся группа на перевале. Тур расположен наверху скального выступа, за который мы закрепляли стационарную петлю. В нём записка группы Е. Егоровой (Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург) от 28 июля 2017 г. На седловине на южную сторону ледник обрывается двухметровой вертикальной стенкой.

фото 86

фото 234

Седловина узкая и неудобная, непросто разместиться даже на привал.

В 2015 году мы спускались с этого перевала без перил, последующие же две группы, которые его ходили, вешали 1 верёвку по скально-осыпному склону. Делаем небольшую разведку, убеждаемся в том, что можно обойтись без перил. В 17:10 начинаем спуск зигзагом плотной группой. В верхней части забираем левее местами по осыпи, местами по скальным полочкам, затем идём вниз по смеси мелкой и средней осыпи. За полчаса спускаемся на ледник, перепад высоты 110 м. Далее идём в связках по закрытому леднику, лавируя между центром и левым бортом. Попадается довольно много трещин. Затем ледник становится открытым. Пробуем прижаться к левому борту, убираем связки. Но вскоре здесь становится неудобно, возвращаемся на середину ледника и пересекаем его по диагонали вниз и направо (т.е. в южном направлении), держим курс на рыжие морены между ледниками №46 и №47, надеясь найти там места для стоянки. Пересекаем участок зачехлённого ледника и спускаемся на морену — там просматривается ровная песчаная площадка у ледникового ручья. Встаём здесь лагерем в 19:40.

фото 87

фото 88

фото 89

фото 90



Фото 85. СС: Путь подъёма на пер. Сильновзаимодействующий.



Фото 86. СС: Подъём по перилам на пер. Сильновзаимодействующий.



Фото 87. ОС: Спуск по скальным полочкам и далее по осыпи с пер. Сильновзаимодействующий.



Фото 88. СС: Примерный путь спуска с пер. Сильновзаимодействующий.



Фото 89. СС: Путь спуска с лед. Физиков (№44) и дальнейшего подъёма на пер. Николая Симонова.

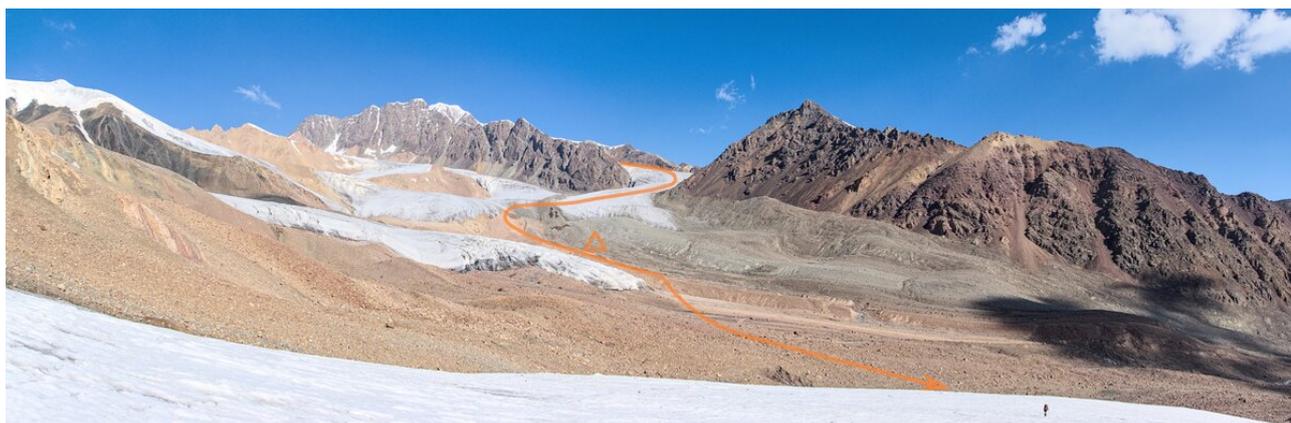


Фото 90. ОС: Вид на путь спуска с лед. Физиков (№44) и подход под лед. №48.

4.10 Пер. Николая Симонова (2А)

пер. Николая Симонова

Местонахождение: перевал находится в южном отроге хребта Терской Алатау, разделяет долины р. Сарычат (лед. №48) и р. Караколтор (лед. №55)

Координаты: N 42°10.0349', E 78°43.1794'

Высота: 4516 м

Категория трудности: 2А по факту прохождения (в классификатор предлагаем 2А*)

Характер: снежно-ледовый с севера, осыпной с юга

Определяющая сторона: северная

Направление прохождения: с севера на юг

Первопрохождение: впервые пройден нашей группой 9 августа 2024 г.

Время подъёма: 5.5 часов (от языка лед. №48)

Время спуска: 3 часа (до р. Караколтор)

Перевал Николая Симонова связывает долины р. Караколтор и р. Сарычат. Это самый южный перевал, связывающий эти долины. Сложность перевала соответствует 2А, при этом довольно нестандартного характера для перевала такой категории — основная сложность здесь заключается в преодолении трещин в ледопаде и крупного разлома на седловине. В классификаторе рекомендуем поставить этому перевалу категорию 2А (по крайней мере, до повторных прохождений), поскольку при его прохождении на спуск по определяющей стороне (либо менее подготовленной группой 3 к.с.) может понадобиться провеска нескольких веревок. Также перевал может усложниться при отсутствии снега на второй ступени ледника и при усложнении трещин. Перевал Николая Симонова нам определённо понравился как с эстетической, так и со спортивной точки зрения, и мы можем уверенно рекомендовать его в маршрутах от 3 к.с. Единственным его недостатком можно назвать его расположение — если маршрут включает в себя только Терской, то, вероятно, логичнее будет спрямить путь и пройти связку перевалов Сарычат Двойной и Иркутский, либо пер. Чувашских Университетов или пер. Стёпкина в верховьях Сарычата. Однако если группе нужно попасть на Куйлю из долины Сарычата (либо в обратном направлении), то этот перевал будет оптимальным.*

9 августа, день 13

Подъём дежурных в 5:15, выход в **7:50**. За 35 минут подходим по морене под язык ледника №48, речку, вытекающую из лед. №46 легко перепрыгиваем по камням. Надеваем кошки и поднимаемся по леднику. Поначалу он пологий, крутизна не более 15°. Затем крутизна очень плавно увеличивается до 30–35°. Индивидуальной техники участников нашей группы достаточно для того, чтобы подниматься тут без коллективной страховки. В **9:35** доходим до ледовой полки, на которой можно снять рюкзаки и организовать связки. Перепад высоты на этом крутом участке около 100 м. *Группам 3 к.с., которые пойдут перевал после нас, мы бы порекомендовали проходить наиболее крутые участки по ледобурной дорожке, либо «связка по связке», либо с перильной страховкой. При этом идти просто в связке без ледобурной страховки не стоит, поскольку срыв одного участника может привести к срыву всей связки. При прохождении перевала в обратном направлении здесь, вероятно, целесообразно будет повесить перила.* Выше полки идём в связках, здесь положение, но уже начинаются трещины (по факту небольшой ледопад). При переходе одной из

фото 90

фото 91

фото 92

фото 93

трещин по узкому ледовому мосту закручиваем 3 ледобура. Дальше трещины становятся попроще. Выше ледопада начинается пологое ледниковое плато, мы заходим на него с правого ПХД края в **10:55**. Далее забираем немного левее и поднимаемся на следующую ступень ледника, обходя слева ПХД характерный нунатак, разделяющий ледники №48 и №47. Здесь ледник уже по большей части закрытый, но трещин не встречаем. Идём по ступеням, крутизна склона до 30–35°, перепад около 100 м. Выше ледник снова выполаживается, но начинается зона трещин, проходим её в правой ПХД части ледника. В дальнейшей части этого верхнего плато (уже по сути под перевальным взлётом) останавливаемся на обед в **12:50** (на леднике можно найти лужицы или маленькие ручейки с жидкой водой). *В принципе, на это верхнее плато можно подняться и по лед. №47, однако здесь склон выглядит несколько круче, скорее всего здесь придётся повесить несколько верёвок.*

Выходим с обеда в **14:15**. Поднимаемся в связках по формальному перевальному взлёту, представляющему собой широкий пологий снежный склон крутизной до 20°, перепад высоты 100 м. Из-за ширины склона седловина перевала с этой стороны не выражена ярко, в принципе, можно подниматься на гребень в любом удобном месте. За 25 минут поднимаемся почти на седловину перевала. Почти — потому что вдоль всего длинного нерасчленённого гребня идёт широкая трещина (и она продолжается дальше по склонам вершин 4687 и 4586, между которым и расположен перевал). Уходим вдоль трещины направо ПХД. Там, где уже практически начинается склон в. 4586, есть выглядящий более-менее приемлемо снежный мост. Антон закручивает ледобур, на страховке переползаем трещину без рюкзака, закручивает ледобур с другой стороны. Дальше по очереди переползаем таким же путём с рюкзаками, рюкзак Антона вытягиваем верёвкой. Итого выходим на седловину в **15:15**. С южной стороны седловина сложена из мелкой осыпи, с неё на юг стекает ручей, который, правда, вскоре уходит под осыпь. Складываем тур на скальном выступе чуть правее ручья (если смотреть на юг). Седловина широкая, так что при желании тут можно поставить палатки. Правда, придётся либо выкладывать площадку из камней, либо вставать на мокром леднике.

Поскольку это первопрохождение, ещё раз приведём участки пути подвёма на перевал в более структурированном виде:

Участок 1: Пологий язык ледника. Крутизна не более 15°. Можно идти в кошках без коллективной страховки.

Участок 2: Крутая первая ступень ледника (100 м, до 30–35°). При недостаточной уверенности в индивидуальной технике участников (либо при прохождении на спуск) рекомендуется использовать страховку на ледобурах.

Участок 3: Небольшой ледопад. Начиная с этого участка необходимо идти в связках.

Участок 4: Ледниковое плато под нунатаком.

Участок 5: Крутая вторая ступень ледника (100 м, до 30–35°). При отсутствии снега на этом участке может понадобиться страховка на ледобурах.

Участок 6: Верхнее плато ледника.

Участок 7: Перевальный взлёт (крутизна до 20°).

Участок 8: Широкая трещина на седловине по всей длине гребня. Преодоление по снежному мосту с ледобурной страховкой.

С седловины перевала просматривается простой пешеходный подвём на в. 4586, с которой должны быть видны пики Каракол и Джигит, и частично — массив Куйлю. Также возможен подвём на в. 4687, который может быть технически посложнее (но всё равно должен укладываться в границы категории 2А). Зато виды с этой вершины должны быть ещё лучше, Куйлю отсюда будет виден уже целиком. Потенциально можно рассмотреть восхождение и на более западную в. 4702 — правда, гребень между в. 4586 и в. 4702 мы не видели (но по космоснимкам там всё выглядит проходимо). Поскольку до этого мы уже побывали на вершине пика Сибирских Университетов и насладились прекрасными видами оттуда, то мотивации подниматься на эти более низкие вершины у нас не было.

Пройденную седловину решаем назвать перевалом Николая Симонова. *Николай* погиб 6 мая 2019 г. в лавине на склоне пика Металлург на Южно-Чуйском хребте. Он был опытейшим туристом нашего клуба, председателем нашей МКК Новосибирского Академгородка и горного сектора МКК СФО. При этом сам регулярно ходил в походы (как правило, в качестве руководителя) и вылазки. Особенно много он ходил на Алтае, активно участвовал в переработке классификатора перевалов этого района. Но также ходил и в разных районах Центральной Азии: Терской, Высокий Алай, Кичик-Алай, Матча, Фаны... Начинаящим руководителям Николай много помогал с разработкой маршрутов. В походах много фотографировал, подмечал потенциальные первопрохождения перевалов и вершин. Рекомендуем его [персональную страницу](#): там выложены отчёты и фотографии по его походам.

Мы совсем не случайно выбрали назвать именно этот пройденный нами перевал в память о Николае. Дело в том, что «Университетский» отрог, в котором находится перевал, был явно ему интересен. Так, в 2008 году Николай ходил сюда в поход 3 к.с., усиливая *группу Марии Кутюбенко*. По предложению Николая в том маршруте было совершено восхождение на пик Вильнюсского Университета. Наше первопрохождение в 2015 году пер. Перья Феникса и пика Сибирских Университетов также было сделано во многом с его подачи и на основе его фотоматериалов. Через год же Николай сам *отправился сюда*, пройдя траверс пика Сибирских Университетов. В том походе им были сделаны фотографии пройденного нами перевала с разных ракурсов, которые помогли нам подготовиться к его прохождению.

фото 102

фото 103

В 16:00 начинаем спуск с перевала по мелкоосыпному склону. Осыпь удобная, местами типа «лифт». Направление спуска немного по диагонали налево от седловины. За 15 минут спускаемся до ледника, перепад высоты перевального взлёта 140 м, крутизна до 25–30°. Ледник пологий и открытый, начинаем идти без кошек. Однако через 5 минут ледник стал немного покруче (около 15–20°), надеваем кошки. Спускаемся по линии падения воды. Выходим с ледника на морену в левой части его языка в 16:50. При спуске с языка ледника короткий участок (3–4 м) нужно пройти лицом к склону на три такта. В принципе, с правого борта ледника также просматривается выход на осыпь, но эта осыпь выглядит не очень приятно и может лежать ненадёжно. Из ледника вытекает речка, образуя разливы на плато под ледником, а затем уходя под морену. Делаем разведку с целью найти наиболее удобное место для лагеря на разливах. По итогу встаём лагерем на левом берегу речки в 17:15, небольшие строительные работы при выравнивании площадки. Идёт кратковременный дождь. Потом уже ночью в течение нескольких часов идёт снег.

фото 104

фото 105

фото 106



Фото 91. ОС: Подъём по пологой части лед. №48 на пер. Николая Симонова.



Фото 92. СС: Подъём по первой крутой ступени лед. №48.



Фото 93. СС: Распутывание трещин при подъёме на пер. Николая Симонова.



Фото 94. СС: Движение по ледовому мосту со страховкой на ледобурах при подъёме на пер. Николая Симонова.



Фото 95. СС: Вид на вторую ступень ледника №48 при подъёме на пер. Николая Симонова.



Фото 96. СС: Подъём на вторую ступень ледника №48.



Фото 97. СС: Путь подъёма на седловину пер. Николая Симонова.



Фото 98. СС: Ледовый разлом на седловине пер. Николая Симонова.



Фото 99. СС: Путь пересечения ледового разлома на седловине пер. Николая Симонова.



Фото 100. СС: Лидер пересекает ледовый разлом на седловине пер. Николая Симонова.



Фото 101. ОС: Вид на путь подъёма на пер. Николая Симонова с пика Сибирских Университетов.



Фото 102. СС: Вид на юг с пер. Николая Симонова.



Фото 103. ОС: Путь спуска по осыпному склону с пер. Николая Симонова.



Фото 104. ОС: Путь спуска по лед. №55 с пер. Николая Симонова.



Фото 105. СС: Путь спуска с пер. Николая Симонова.



Фото 106. ОС: Спуск с лед. №55.

10 августа, день 14

Подъём дежурных в 5:00, выход в 7:25. Сразу за лагерем перепрыгиваем речку на правый берег, вскоре она уходит под морену. Спускаемся вниз по долине. Проходим слияние более тёмной морены из нашей части долины с более светлой мореной из соседнего (левого) цирка. Здесь удивительное нагромождение камней разного размера, от самых мелких (практически песок) до булыганов размером с небольшой дом. Но идти комфортно. На втором переходе из-под морены вновь появляется речка. Ущелье местами узкое, но прижимы обходятся по осыпи левого берега. Уже в самой нижней части ущелья (на третьем переходе) для обхода прижима перепрыгиваем на правый берег речки, а чуть ниже обратно. К 9:35 спускаемся на травянистый левый борт широкой долины Караколтора.

фото 107

фото 108

фото 106, 110

Затем спускаемся вниз по долине, не подходя близко к реке. Непосредственно у места впадения Караколтора в Куйлю Восточную прижимы, они обходятся поверху левее, мост через Куйлю Восточную находится за ними. Перед этим обходом прижимов уже появляется тропа. В 10:35 спускаемся к мосту, там нас уже ждёт Василий, который увидел нас издали и пошёл навстречу. Идём в сторону коша. Василий показывает родник с чистой водой (N 42°07.8450', E 78°42.4190'). Ставим лагерь на ровной поляне в 120 м от родника и в 380 м от коша. В коше сейчас работают три чабана: один пасёт яков, второй — баранов, третий работает по хозяйству. Забираем нашу заброску из коша (её завезли позавчера). На обеде развлекаемся жаркой оладушек.

фото 111

Василий не выздоровел, он будет завтра сходить с маршрута. Пока завхоз отсыпает одну седьмую часть продуктов, руководитель с замом думают над ниткой дальнейшего маршрута. По нашему темпу на Терское и нестабильным погодным условиям в районе мы уже видим, что график маршрута на Куйлю был запланирован чересчур оптимистично, пройти эту нитку полностью мы вряд ли успеем, тем более — с потяжелевшими из-за схода участника рюкзаками. Самым «узким местом» в графике выглядит 15 августа: здесь за один день запланировано подняться на пер. Валерия Грушина по определяющей стороне (3–5 несложных верёвок), далее подняться на пик Обручева и спуститься по его гребню до выполаживания (возможно, перила здесь тоже понадобятся). Километраж небольшой, но технической работы много. Так что, скорее всего, мы будем проходить этот участок не один день, а полтора или даже два. Если дальше мы пойдём по основному плану перевалы Альпина и Томичей, то в итоге придётся заменять пер. Советской Конституции — а это ключевой для нас элемент маршрута — на запасной вариант пер. Экичат Северный. Такой вариант нас категорически не устраивает. Лучшие уж тогда после пер. Валерия Грушина сходить на пик Обручева радиально с юга, а затем перевалить в долину р. Теректы через запасной пер. Каратор Западный. Итого, если мы сейчас стартуем с полным грузом по основному варианту, то траверс п. Обручева — пер. Альпина — пер. Томичей скорее всего придётся заменить на п. Обручева (рад. с юга) — пер. Каратор Западный.

Раз маршрут всё равно приходится сокращать, то логичным образом возникает мысль заложить внеплановую заброску в долине р. Каратор, облегчив тем самым рюкзаки. Считаем график по дням — увы, но похоже, что на пик Обручева мы тогда можем не успеть даже радиально... Следующий вариант — занести внеплановую заброску по р. Бордатор и сократить начало линейной части, заменив перевалы 4640, Юго-Западный, Валерия Грушина и траверс п. Обручева на сквозное прохождение пер. Обручева с радиальным восхождением на вершину по северо-западному гребню. По формальному набору препятствий это выглядит более серьёзным сокращением маршрута. Однако категория пер. Юго-Западный явно завышена, по факту это 2А, а не 2Б. А пер. Валерия Грушина, по мнению Григория Варгафтика, слабая 2Б, скорее 2А+. Так что тем самым мы отказываемся от элементов маршрута, которые менее интересны как со спортивной, так и с культурно-познавательной точки зрения. Зато в нитке остаются пик Обручева (пусть и в формате радиального восхождения), пер. Альпина (по мнению Григория Варгафтика — честная 2Б) и пер. Томичей (сильная 2Б). Итого, останавли-

ваемся на таком варианте. Завхозу теперь новая работа — пересчитать раскладку и сформировать заброску...

Вечером по случаю почти днёвки Сергей готовит вкуснейший плов. Погода, к сожалению, не особо даёт отдохнуть — во второй половине дня несколько раз идёт дождь, правда, непродолжительный.



Фото 107. СС: Долина ручья на спуске с пер. Николая Симонова.



Фото 108. СС: Разнокалиберные осыпи в долине ручья на спуске с пер. Николая Симонова.



Фото 109. СС: Спуск вдоль ручья с пер. Николая Симонова.



Фото 110. СС: Спуск по ущелью ручья с пер. Николая Симонова.



Фото 111. СС: Кош у слияния рек Ашутор и Караколтор.

4.11 Заброска на р. Бордатор

11 августа, день 15

Подъём дежурных в 5:30. В **7:45** трое наиболее быстроногих участника (руководитель, Сергей и Ева) выходят с заброской. В принципе, по весу груза можно было пойти и вдвоём, но втроём будет безопаснее. Взяли с собой верёвку — вдруг пригодится при броде. Идём по травянистому правому берегу р. Куйлю Вост. Реку Каратор без проблем бродим босиком, два последующих притока перепрыгиваем по камням. Местами есть тропа. В **8:50** подходим к р. Бордатор, на нашем берегу здесь стоит кош (а на правом берегу Бордатора ещё один). Далее идём вверх по левому берегу р. Бордатор по травянистой террасе над рекой. В **11:25** бродим приток, текущий с в. Плоская. Дальше уже травянистые участки чередуются с курумником. В **12:25** доходим до района слияния двух истоков р. Бордатор (левый с лед. Борду Зап., правый с лед. №131). Прячем заброску в морене, обедаем. В **13:25** начинаем обратный путь. К **15:15** доходим до коша у впадения Бордатора в Куйлю Вост. Вода в реках и ручьях заметно прибывла — правые притоки Куйлю Вост. теперь уже пришлось бродить. Самым же трудным ожидаемо оказался брод р. Каратор (сюда мы подошли в **16:30**). У Сергея получилось перебродить в одиночку в ходе разведки, затем Олег с Евой перешли по этому же пути стенкой. Подошедший с того берега Антон осуществлял визуальную страховку. Пока трое гонцов носили заброску, неподалёку от наших палаток расположилась лагерь группа Петроградского клуба туристов (г. Санкт-Петербург), рук. Сергей Головенков. Они тоже идут поход 4 к.с. — прошли пер. Эпюра, Мощный, связку МКТ – Большой Фонтан – первоход и сейчас вышли к заброске. Дальше пойдут на пер. Дружба. Погода в течение дня неустойчивая, несколько раз идёт непродолжительный дождь.

фото 112

фото 113

фото 114

Василий вышел из лагеря почти одновременно с группой, заносающей заброску. Шёл по автомобильной дороге по левому берегу р. Куйлю Вост. В первый день дошёл до пустующего коша у впадения р. Моло, там переночевал. На следующий день дошёл до Иньльчекской трассы. Через 3 часа ожидания в компании чабана поймал попутную машину и уехал в Каракол. На КПП пограничники проверили пропуск в погранзону.



Фото 112. СС: Место впадения р. Бордатор в р. Куйлю Восточная.



Фото 113. СС: Долина р. Бордатор.



Фото 114. ОС: Под пиком Аксакал при заносе заброски.

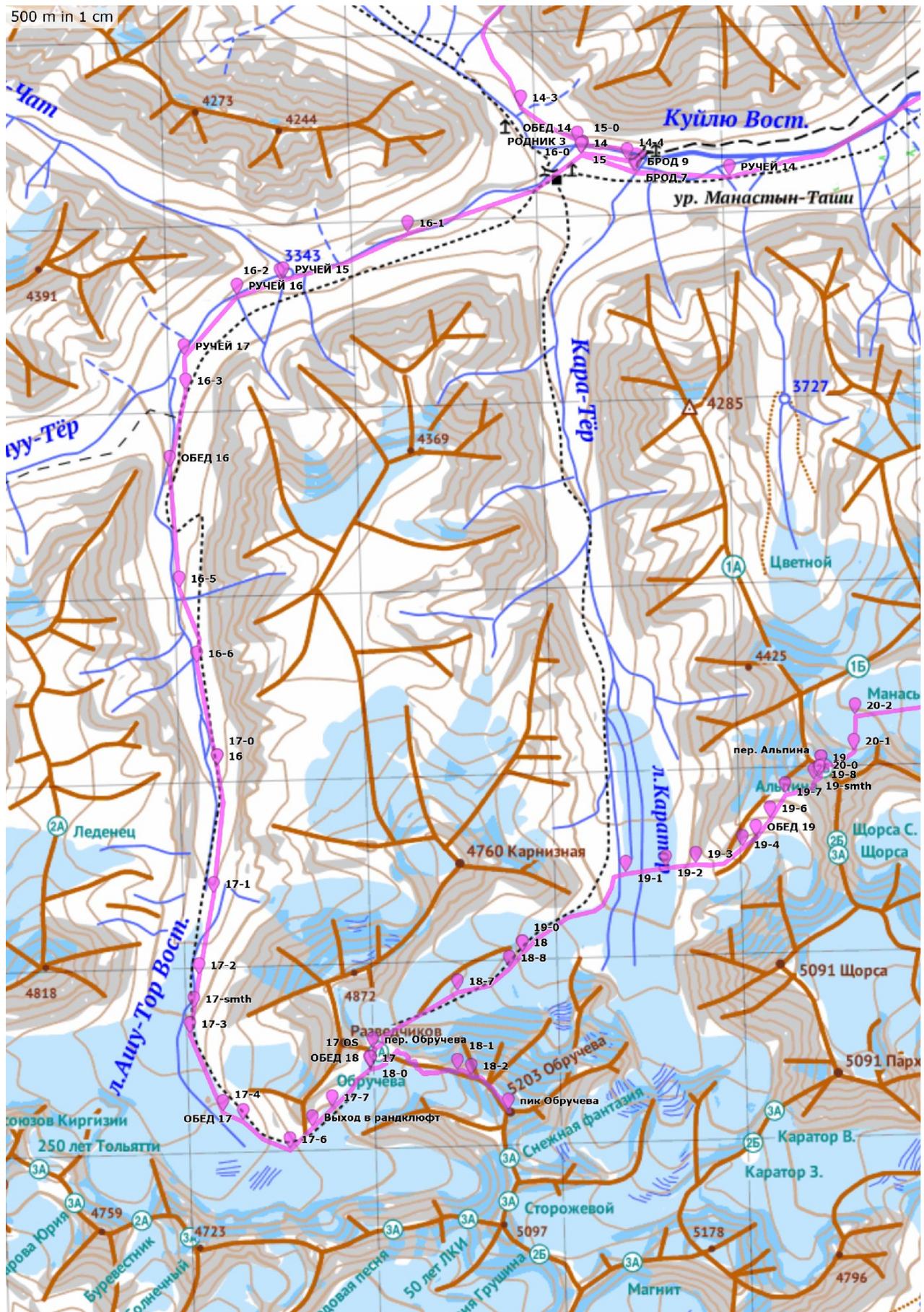


Рисунок 7. Схема маршрута, пройденного 12–15 августа (день 16–19).

4.12 Пер. Обручева (2А)

12 августа, день 16

Подъём дежурных в 5:30. Вчера не успели сжечь мусор и закончить перераспределение продуктов по участникам. Поэтому выходим позже обычного, в **8:50**. Идём по тропе по правому берегу р. Ашутор всю первую половину дня (местами тропа теряется, тогда идём просто по травянистому берегу). На втором переходе идёт кратковременный дождь. В **11:25** проходим слияние двух истоков Ашутора (на карте почему-то подписана только левая река (как «Ашутор»), а правая река без названия, хотя ледник, из которого она вытекает, называется Ашутор Вост.; думаем, что можно назвать эти реки Ашутор Зап. и Ашутор Вост., соответственно). В **12:15** останавливаемся на обед в километре от слияния, здесь есть ручей с чистой водой.

фото 115

фото 116

В **13:45** выходим с обеда. Идём по травянистым террасам правого берега р. Ашутор Вост., которые перемежаются с курумником. К **15:05** подходим почти к окончанию террасы, спускаемся по курумнику к разливам реки, идём вдоль русла. Однако буквально через 7 минут доходим до прижима реки, приходится его обходить по конгломератному склону. Видимо, более правильно было бы пройти по террасе совсем до упора, тогда мы бы избежали этого конгломерата. В **15:25** останавливаемся на привал; в принципе, в этом месте можно встать лагерем, но вода не очень чистая. Сегодня нам нет необходимости проходить максимально далеко, потому что под пик Обручева завтра мы подойти и так успеем, а начинать восхождение лучше с утра. Так что можно уже и встать на ночёвку. С другой стороны, есть время, чтобы сделать разведку. Сергей и Антон проходят вверх по долине, в километре с небольшим находят отличные места с ровной площадкой из мелких камней и чистым ручьём (возможно, один из рукавов р. Ашутор Вост. просачивается под камнями). После их возвращения идём туда всей группой, по пути перепрыгиваем приток с водой цвета ржавчины. Чуть дальше видим, что этот приток низвергается со скал правого борта долины мощным водопадом. Вообще эта долина оказалась очень красивой и необычной — оба её борта образованы крутыми скалами, с которых спадает несколько водопадов (Сергей и Антон посмотрели на них на разведке, а остальная группа увидит их уже завтра). Как мы потом увидим, поднявшись на ледник, над этими скалами расположены пологие разноцветные моренные плато, местами с травкой. Встаём лагерем в **17:35**. Около 19 часов вновь идёт дождь, затем ночью — то ли снег, то ли дождь (из палатки непонятно).

фото 117

фото 238

фото 239, 240



Фото 115. ОС: Движение по правому берегу р. Ашутор.



Фото 116. СС: Место слияния рек Ашутор Восточный и Ашутор Западный.



Фото 117. СС: Спуск к разливам р. Ашутор Восточный с террасы.

пер. Обручева

Местонахождение: перевал находится в северном отроге массива Куйлю, разделяет долины р. Ашутор Вост. и р. Каратор (ледники с теми же названиями)

Координаты: N 42°02.5685', E 78°40.8288'

Высота: 4631 м

Категория трудности: 2А

Характер: снежно-ледовый с обеих сторон

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с юго-запада на северо-восток

Время подъёма: 7 часов (от языка лед. Ашутор Вост.)

Время спуска: 2.5 часа (до центральной ветви лед. Каратор)

Перевал Обручева связывает долины р. Ашутор Вост. и р. Каратор. По классификатору перевал имеет категорию 2А, хотя, честно говоря, не очень понятно, за что — оба его взлёта пологие, ледники с обеих сторон нельзя назвать сильно разорванными. Думаем, что вполне можно понизить его категорию до 1Б, может быть 1Б. Перевал Обручева, безусловно, один из самых популярных на Куйлю, что неудивительно с учётом его принципиального расположения и низкой технической сложности. При прохождении лед. Ашутор Вост. зону трещин стоит обходить по правой боковой морене, как это сделали мы. Нунатак в западной ветви ледника Каратор, видимо, лучше обходить справа — так будет короче. С эстетической точки зрения пер. Обручева нам понравился, можем рекомендовать его в маршрутах от 3 к.с. и выше (а если его категорию понизят, то и в маршрутах 2 к.с.).*

13 августа, день 17

Подъём дежурных в 5:30. В долине плотно сидит облако, не видно даже крутых скальных бортов долины. Однако руководитель озвучивает своё решение: пойдём и при такой видимости. Сразу же после этого облако раздувает. Выходим в **8:00**. Идём по моренам правого берега, к **9:25** подходим под ледник Ашутор Вост. Удобного выхода на язык ледника здесь нет, проходим налево ПХД по рандклюдфу. В нём не очень приятно, есть небольшие участки грязевого болота, надо проявлять аккуратность. Как только появляется такая возможность, уходим левее ПХД на морену, там идти удобнее. В **10:25** видим удобный выход с морены на ледник и пользуемся им (можно пройти без кошек). Далее идём по открытому леднику, присыпанному 2 см свежего снега. Отлично видны многочисленные перевалы, ведущие отсюда в долину р. Куйлю Южная. В **12:20** выходим на правую боковую морену, чтобы пообедать на камнях, а не на мокром леднике. Воду берём в ручье на леднике.

фото 118

фото 119

фото 120

фото 241–245

Выходим с обеда в **14:05**. Возвращаемся на ледник, но вскоре (минут через 20) на повороте ледника начинается зона трещин, выходим вновь на правую боковую морену. Обойдя по ней разорванный участок ледника, в **15:25** вновь выходим на открытый ледник. Доходим до точки, где в прошлые годы ночевали группы **Игоря Пугаченко** и **Александра Смурова**. Здесь ровное место на леднике, есть жидкая вода, но хотелось бы встать лагерем поближе к пику Обручева. Время у нас есть, поэтому снова делаем разведку подходящих мест для лагеря (теперь выходят руководитель, Вячеслав и Ева). Поднимаемся чуть выше по леднику в направлении пер. Обручева, здесь вдоль правого борта ледника течёт ручей. Чуть правее ПХД в 200 м от седловины пер. Обручева находим ровное место на леднике,

фото 121, 122

фото 123

прикрытом небольшим слоем снега. После возвращения разведчиков идём туда уже всей группой (для более безопасного подъёма на ледовый лоб надеваем кошки). В **17:30** начинаем обустройство лагеря. Воду изначально собирались брать в ручье у правого борта ледника, но потом нащупываем лужицу под снегом непосредственно на месте лагеря. Вечером любимся, как закатное солнце освещает пик Обручева и главный хребет Куйлю. Ночью сильный ветер.



Фото 118. ОС: Подход под лед. Ашутор Восточный.



Фото 119. СС: Примерный путь выхода на лед. Ашутор Восточный с правобережной морены.



Фото 120. СС: На лед. Ашутор Восточный.



Фото 121. СС: Вид на перевалы лед. Ашутор Восточный.



Фото 122. СС: Обход зоны трещин на лед. Ашутор Восточный по правобережной морене.



Фото 123. ОС: Лагерь на лед. Ашутор Восточный под пер. Обручева.

14 августа, день 18 (продолжение)

[В первой половине дня совершаем радиальное восхождение на пик Обручева, оно описано в следующем разделе [4.13](#)]

Выходим с обеда в **16:05**. За 20 минут по пологому закрытому леднику в связках поднимаемся на пер. Обручева. Седловина широкая и пологая, тур находится на осыпи в западной её части. В туре записка группы Ю. Пигарёвой (турклуб «Глобус», г. Киев) от 20 июля 2018 г.

В **16:45** начинаем спуск с перевала по снежному склону крутизной до 20°. Идём в связках по линии падения воды, вначале идём чуть правее от седловины, потом уходим чуть левее. Перепад высоты перевального взлёта около 100 м. Далее пологий закрытый ледник, уходим правее, чтобы обойти зону трещин. За один переход (к **17:35**) спускаемся на уровень начала нунатака, далее ледник уже открытый, убираем связки. Спускаемся по открытому леднику, примерно по центру ветви ледника, идущей справа от нунатака. По мере приближения к окончанию нунатака смещаемся левее, поскольку там трещины распутываются легче. В **18:05** выходим на морену, отходящую от нунатака, снимаем кошки и спускаемся на её пологую часть. Олег и Сергей бегают по этой морене на разведку в поисках наиболее приемлемого места для лагеря. Всей группой подходим туда в **18:40**. Приходится провести довольно изрядные строительные работы, крупные камни выкорчевывать, мелкие подсыпая и разравнивать. Уже после отбоя (около 22:00) гроза, потом ночью временами идёт дождь.

фото [124](#)фото [125](#)фото [126](#)

Фото 124. СС: Спуск с пер. Обручева.



Фото 125. ОС: Путь спуска с пер. Обручева. Вид с подъёма на пер. Альпина.



Фото 126. ОС: Спуск по морене западной камеры лед. Каратор.

4.13 Пик Обручева

пик Обручева

Местонахождение: пик находится в северном отроге массива Куйлю между лед. Ашутор Вост. и лед. Каратор

Координаты: N 42°02.2120', E 78°41.8829'

Высота: 5206 м

Категория трудности: при прохождении радиально с пер. Обручева классифицируется как 2А в связке с перевалом

Характер: снежно-ледово-осыпной (для северо-западного гребня)

Направление прохождения: радиально по северо-западному гребню

Время подъёма: 4 часа (от лагеря под пер. Обручева)

Время спуска: 3 часа (до лагеря под пер. Обручева)

Пик Обручева имеет высоту 5203 м (по топокарте), это вторая по высоте вершина массива Куйлю. В хорошую погоду с неё открываются отличные виды на вершины Терскея (Огуз-Баши, Каракол, Джигит, Советская Россия) и ближайшие вершины массива Куйлю. При этом важно, что простейший путь подъёма на пик (по северо-западному гребню с перевала Обручева) имеет категорию 2А, так что такой маршрут по силам даже в походе 3 к.с.! Также есть маршрут 2А по южному гребню, хотя, судя по описаниям, его фактическая сложность выше, чем у маршрута по северо-западному гребню. С учётом того, что на плато Каратор нет перевалов ниже 2Б, этот вариант больше интересен для походов 4–5 к.с., путь которых пролегает через плато Каратор. Объединив эти два маршрута, можно сделать траверс, который, вероятно, будет соответствовать 2Б. Пока что, насколько нам известно, такой траверс ещё никем не был пройден. В этом году (через 4 дня после нашего восхождения) группа Игоря Болотина прошла формальный траверс вершины с лед. Ашутор Вост. через пер. Снежная Фантазия и пер. Обручева (категория 3А), однако они проходили его радиально в альпинистском стиле (без бивуака). Таким образом, мы категорически рекомендуем закладывать радиальное восхождение на пик Обручева в походах 3 к.с. в этом районе. Такое восхождение однозначно будет «изюминкой» похода. В более сложных походах этот элемент маршрута мы, конечно, тоже рекомендуем, хотя тут можно рассмотреть восхождения на другие, чуть менее высокие, но более техничные вершины района (например, пики Каратор, Илья Муромец, Карпинского). Также стоит отметить, что с лед. Ашутор Вост. пик Обручева, увы, совсем не смотрится (его закрывает западный гребень). Очень красиво эта вершина выглядит со стороны среднего течения лед. Каратор, а лучший вид — со стороны пер. Альпина.

фото 248

фото 249

14 августа, день 18

Подъём дежурных в 4:30, выход в 7:00. В связках идём в северо-восточном направлении, держим курс на следующую в гребне седловину после пер. Обручева. Встречается довольно много трещин, но они небольшие. За 15 минут доходим до этой седловины, далее проходим направо ПХД вдоль широкого пологого гребня до зоны трещин. Первый крупный разлом обходим справа ПХД, последующие меньшие трещины распутываем (в том числе одну из них обойти не получается, переходим её по снежному мосту). Последний крупный разлом также обходим справа ПХД. В ходе всего подъёма на вершину мы

фото 127

фото 128

фото 129

записывали непрерывный **GPS-трек**, рекомендуем использовать его для более точного получения представления о нашем пути на вершину. Погода пока что малооблачная, но сильный ветер.

фото 130

В **8:00** подходим к началу подъёма на предвершину. По широкому снежному кулуару между скальных выходов поднимаемся на гребень предвершины, крутизна до 25–30°, набор высоты до гребня около 70 м. Дальнейший путь идёт по широкому гребню предвершины. Вначале идёт наклонный в северном направлении снежно-ледовый участок (неглубокий слой жёсткого сфирнованного снега, под ним лёд), крутизна до 30°.

фото 131

Здесь закручиваем 2 ледобура для подстраховки. Далее выходим правее ПХД на осыпной гребень, здесь в **8:40** делаем привал. Далее чередуются осыпные и снежно-ледовые участки. Снежно-ледовые участки крутизной примерно до 30–35°, слой снега местами тонкий, поэтому используем страховку на ледобурах или (дважды) на скальных выступах. Первая, более сильная связка идёт с промежуточными точками, вторая связка — либо тоже с промежуточными точками, либо (дважды) «связка по связке».

фото 132

фото 133

фото 134

В **10:25** выходим на пологое плечо предвершины. Идти далее на саму предвершину не нужно, можно идти напрямую в сторону главной вершины по широкому слегка наклонному в юго-западном направлении снежному гребню. Использование точек страховки здесь и далее не нужно. Обойдя таким путём предвершину, далее идём по широкому снежному гребню. На северо-восток с него свисают карнизы, но из-за ширины и пологости гребня это не создаёт сложностей. Гребень представляет собой последовательность пупырей близкой высоты, тур находится на самом дальнем из них, после которого уже идёт явное понижение гребня. Выходим туда в **11:10**. В туре записка группы Ю. Пигарёвой (турклуб «Глобус», г. Киев) от 21 июля 2018 г. В ходе финального этапа восхождения облачность сильно увеличилась, поэтому видимость с вершины не слишком хорошая. Сильный ветер при этом не стихает.

фото 135

В **11:40** начинаем обратный путь. Идём в основном по пути подъёма, но в технической части гребня предвершины (где на подъёме использовали промежуточные точки страховки) вешаем 3 верёвки дюльфера, Сергей идёт последним и снимает их с нижней страховкой. Прохождение этого участка на спуск в связках заняло бы больше времени. Траектория перил получилась на несколько метров правее ПХД пути подъёма, здесь снег оказался глубже, под ледобуры пришлось выкапывать ямы глубиной сантиметров 40. На самом нижнем участке пути (от седловины перед пер. Обручева до лагеря) проходим немного иным путём (чуть западнее) в надежде избежать распутивания трещин, но это не удаётся — трещины есть и там. Возвращаемся в лагерь в **14:30**, обедаем. Во время спуска в основном высокая облачность, временами небольшой снегопад. Потом погода постепенно улучшается.

[Последующий подъём на седловину пер. Обручева и спуск с него описаны в предыдущем разделе [4.12](#)]



Фото 127. СС: Путь подъёма с лед. Ашуртор Восточный на пик Обручева.



Фото 128. СС: Начало подъёма на пик Обручева: путь по широкому гребню.



Фото 129. СС: Большие разломы на плато под пиком Обручева.



Фото 130. ОС: Путь подъёма с плато на пик Обручева через предвершину.



Фото 131. СС: Подъём на пик Обручева со страховкой на ледобурах.



Фото 132. СС: Подъём по гребню на пик Обручева, движение «связка по связке».



Фото 133. ОС: Вид на путь подъёма на пик Обручева.



Фото 134. ОС: Предвершина пика Обручева.



Фото 135. СС: Спуск по гребню с пика Обручева и дальнейший путь прохождения пер. Обручева.

4.14 Пер. Альпина (2А)

пер. Альпина

Местонахождение: перевал находится в северном отроге массива Куйлю, разделяет долины р. Каратор (лед. №116) и р. Бордунтор (лед. №126)

Координаты: N 42°04.2105', E 78°44.3189'

Высота: 4821 м

Категория трудности: 2А по факту прохождения, 2Б по классификатору

Характер: осыпной с юго-запада, снежно-ледовый с северо-востока

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с юго-запада на северо-восток

Время подъёма: 6.5 часов (от центральной ветви лед. Каратор)

Время спуска: 4 часа (до языка лед. №126)

Перевал Альпина связывает долины р. Каратор и р. Бордунтор. По классификатору перевал имеет категорию 2Б. На наш взгляд, эта категория завышена, так как формально определяющий северо-восточный взлёт перевала мы прошли, вообще не повесив ни одной верёвки. В наших условиях подъём по юго-западному осыпному склону был, пожалуй, более сложен, чем спуск на северо-восток. Поэтому мы предлагаем понизить категорию этого перевала до 2А. Перевал Альпина редко посещаем — по-видимому, наше прохождение было четвёртым. Впечатления от прохождения этого перевала у нас противоречивые. Нам очень понравились виды с перевала и с подходов к нему, но категорически не понравился подъём на него по осыпному склону. При прохождении перевала в направлении с юго-запада на северо-восток можно попробовать подниматься не по осыпи, а по снежному гребню в. 4850 (подробнее см. ниже). На спуск здесь, видимо, можно идти и по осыпи, но обязательно плотной группой и желательно в первой половине дня. При большом количестве снега, чем у нас, путь через вершину, вероятно, будет безопаснее. Стоит отметить, что, несмотря на свои недостатки, пер. Альпина более безопасен, чем параллельные перевалы Щорса и Щорса Сев. Таким образом, мы можем рекомендовать этот перевал в походах от 4 к.с., а также группам, идущим в 3-ку при наличии запаса прочности.*

фото 256, 257

15 августа, день 19

Подъём дежурных в 5:00, выход в **7:30**. Идём вниз по отходящему от нунатака моренному валу, на котором мы ночевали, затем уходим немного левее, чтобы пересечь левую покровную морену главной ветви ледника Каратор в более удобном месте. В **8:15** подходим к центральной ветви ледника, за 20 минут пересекаем её поперёк (в кошках). Далее снимаем кошки, вылезаем на гребень правой боковой морены и в **9:45** выходим в моренный карман. Здесь удобный курумник среднего размера, поднимаемся по этому карману под самый перевальный взлёт. Там отличная осыпная площадка, можно поставить лагерь. Но мы приходим сюда в **11:30**, поэтому останавливаемся на обед. Воду берём в ручье у ледника. Отсюда потрясающий вид на пик Обручева. *Возможен и альтернативный путь подхода под перевальный взлёт — непосредственно по лед. №116. Например, так спускалась группа Григория Варгафтика. Мы же с пер. Обручева просмотрели, что путь по моренному карману выглядит удобным и понятным, поэтому решили подниматься так. Никаких проблем мы при этом не испытали.*

фото 137, 138

фото 254, 255

фото 136

фото 139 В **13:30** выходим с обеда, начинаем подъём по осыпному склону на перевал. Перепад высоты до седловины 540 м. Решаем не подниматься на перевал в лоб, а набирать высоту, постепенно траверсируя склон в направлении седловины. В нижней части осыпь мелкая и более-менее держит, идти достаточно комфортно. Характерный скальный выход в нижней части склона огибаем слева ПХД. Далее держим курс на выполаживание тёмного осыпного гребня под склонами вершины 4850. По пути переходим ручей, стекающий со снежника слева ПХД от нас (спуск к его руслу не очень удобный). Далее идём в направлении характерного светло-жёлтого скального зуба, разделяющего склон под седловиной перевала на две части. Подходим под него в **15:55**, осыпь неудобная, местами лежит на скалах и сильно едет. Дальше уходим по диагонали направо ПХД к скальному борту, потом оттуда по диагонали влево на седловину (выходим туда к **17:00**). Последний переход самый тяжёлый, сильно едущая средняя осыпь крутизной около 35° , остановиться отдохнуть практически негде.

Подъём физически очень трудоёмкий. По совокупности мерзости и протяжённости сыпухи, это, пожалуй, самый противный осыпной подъём, который довелось проходить руководителю за 12-летний стаж спортивных горных походов. В наших условиях (перевальный взлёт почти полностью осыпной, лишь небольшое количество снежников в верхней части взлёта) собственная камнеопасность перевала по ощущениям невысокая, больше риск скинуть камни друг на друга. Поэтому необходимо идти плотной группой. Однако при большем количестве снега на склоне камнеопасность будет выше. В этих условиях может быть более предпочтительным другой путь подъёма — по юго-западному снежно-ледовому гребню в. 4850, расположенной в 200 м северо-западнее седловины перевала. Прецедентов прохождения перевала по такому пути пока не было, хотя ещё первопроходцы отмечали такую возможность. Мы поднимались по осыпи, так как этот путь известен и в наших условиях достаточно безопасен.

Тур расположен на вершине трёхметрового скального выхода в юго-восточной части седловины. В туре записка группы Г. Варгафтика (Горный клуб МГУ) от 5 августа 2018 г. Выравниваем места для палаток на осыпной части седловины, ставим лагерь — это самая высокая ночёвка в нашем походе. С трудом набираем жидкую воду из ручьёв с тающего ледника. Во время подготовки ужина погода портится: мокрый снег и сильный ветер, продолжающийся всю ночь и всё утро.

фото 145

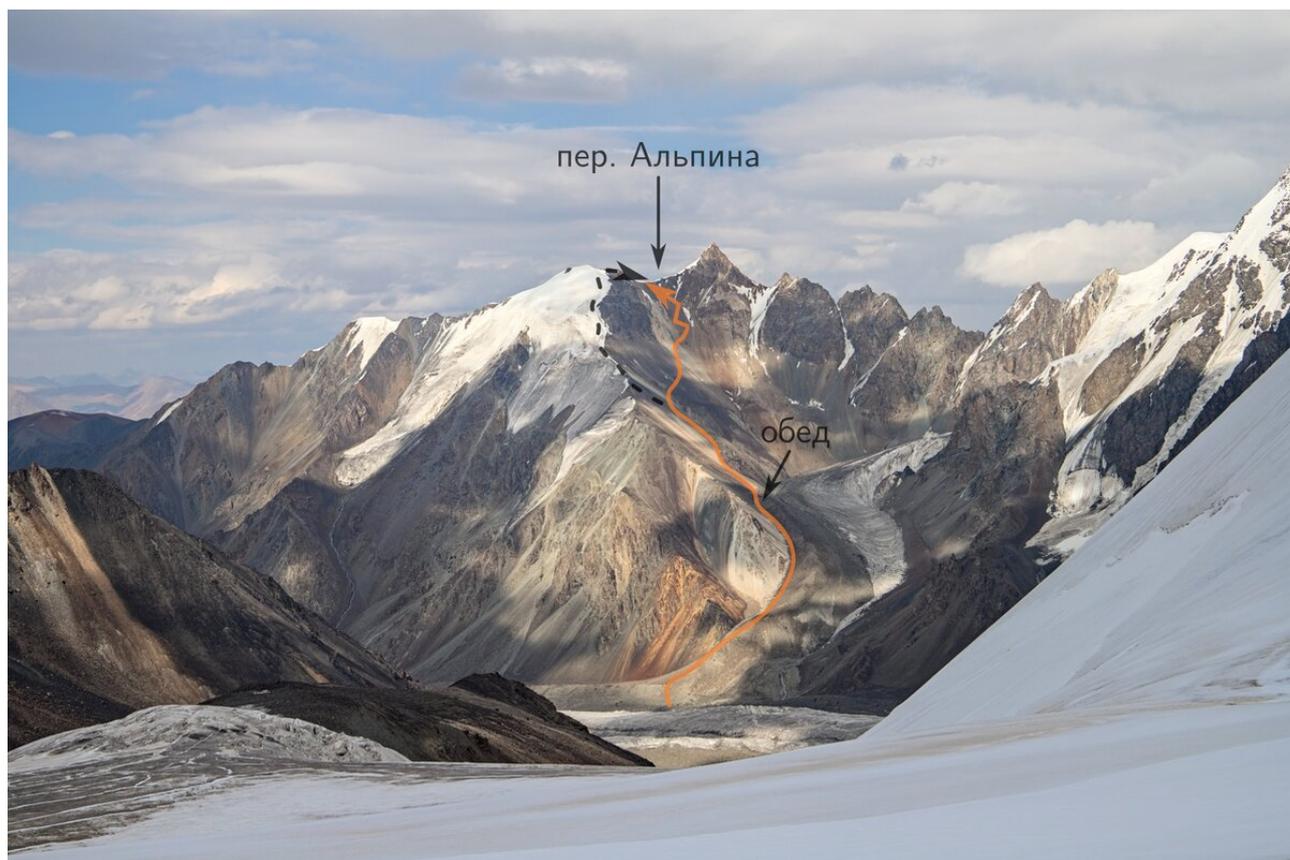


Фото 136. СС: Путь подъёма на пер. Альпина. Чёрным пунктиром показан возможный альтернативный путь по снежно-ледовому гребню в. 4850.



Фото 137. СС: Выход в моренный карман с лед. Каратор.



Фото 138. СС: Подъём на правобережную морену лед. Каратор.



Фото 139. СС: Путь подъёма из моренного кармана на пер. Альпина. Чёрным пунктиром показан альтернативный путь по снежно-ледовому гребню в. 4850.



Фото 140. СС: Подъём из моренного кармана на пер. Альпина.

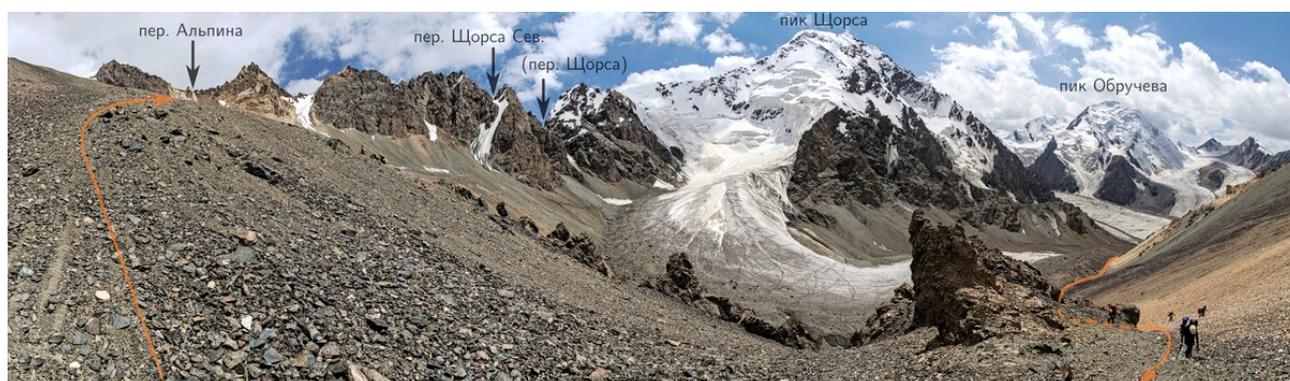


Фото 141. СС: Подъём на пер. Альпина: обход нижнего скального выхода.



Фото 142. СС: Подъём на пер. Альпина: пересечение ручья.



Фото 143. СС: Завершающий участок подъёма на пер. Альпина.



Фото 144. ОС: Вид с седловины пер. Альпина на путь подъёма.



Фото 145. СС: Вид на седловину пер. Альпина с вершины 4850 утром после ночного снегопада.

16 августа, день 20

Подъём дежурных в 5:15. Ночью замёрз клапан бачка горына, пришлось его разобрать для профилактики. Сильный ветер продолжается, поэтому палатки собираем по очереди всей группой. В итоге поздний выход в **8:40**, спускаемся с перевала в связках. С седловины вначале уходим чуть вправо по линии падения воды, потом поворачиваем влево, обходя бергшрудн на гребне. Спускаемся по снежно-ледовому склону крутизной до 35° по качественным ступеням. В месте, где был наиболее тонкий слой снега, закрутили один промежуточный ледобур. Затем уходим вправо по почти горизонтальной снежно-ледовой полке между ледовыми сбросами и в **9:30** выходим на пологий закрытый ледник. Таким образом, перила при прохождении перевального взлёта нам не понадобились, даже несмотря на то что мы шли его на спуск.

фото 146

фото 147

фото 149

Далее идём по закрытому леднику; снег довольно глубокий, часто сильно проваливаемся (почти как после спуска с пер. Перья Феникса). Трещины просматриваются не очень хорошо. Подходим к длинной трещине, перпендикулярной нашей линии движения. Идущая первой Ева пробует перейти её, но сразу же проваливается по голову. Однако из-за глубокого снега идущий вторым в связке Сергей без проблем её удерживает, после чего Олег (третий в связке) подходит к ней и помогает снять рюкзак и вылезти. Теперь для обхода этой и других трещин приходится довольно сильно уйти влево. В **11:10** выходим на открытый ледник, распутываем несложные трещины.

На привале обсуждаем дальнейшие планы. Ниже в долине Бордатора нас ждёт заброска, однако нужно решить, либо мы после её взятия идём по основному варианту маршрута на пер. Томичей, либо по запасному варианту на пер. Борду. Как уже отмечалось в разделе 2.3, пер. Томичей — это сильная 2Б (6–8 верёвок по снежно-ледовому склону; данные по крутизне разнятся от $40\text{--}50^\circ$ до $45\text{--}60^\circ$). Так что к этому перевалу мы относились со всей серьёзностью, в особенности руководитель. Считаем график по дням в случае, если идти на пер. Томичей. Сегодня мы, видимо, бегаем за заброской и

фото 259

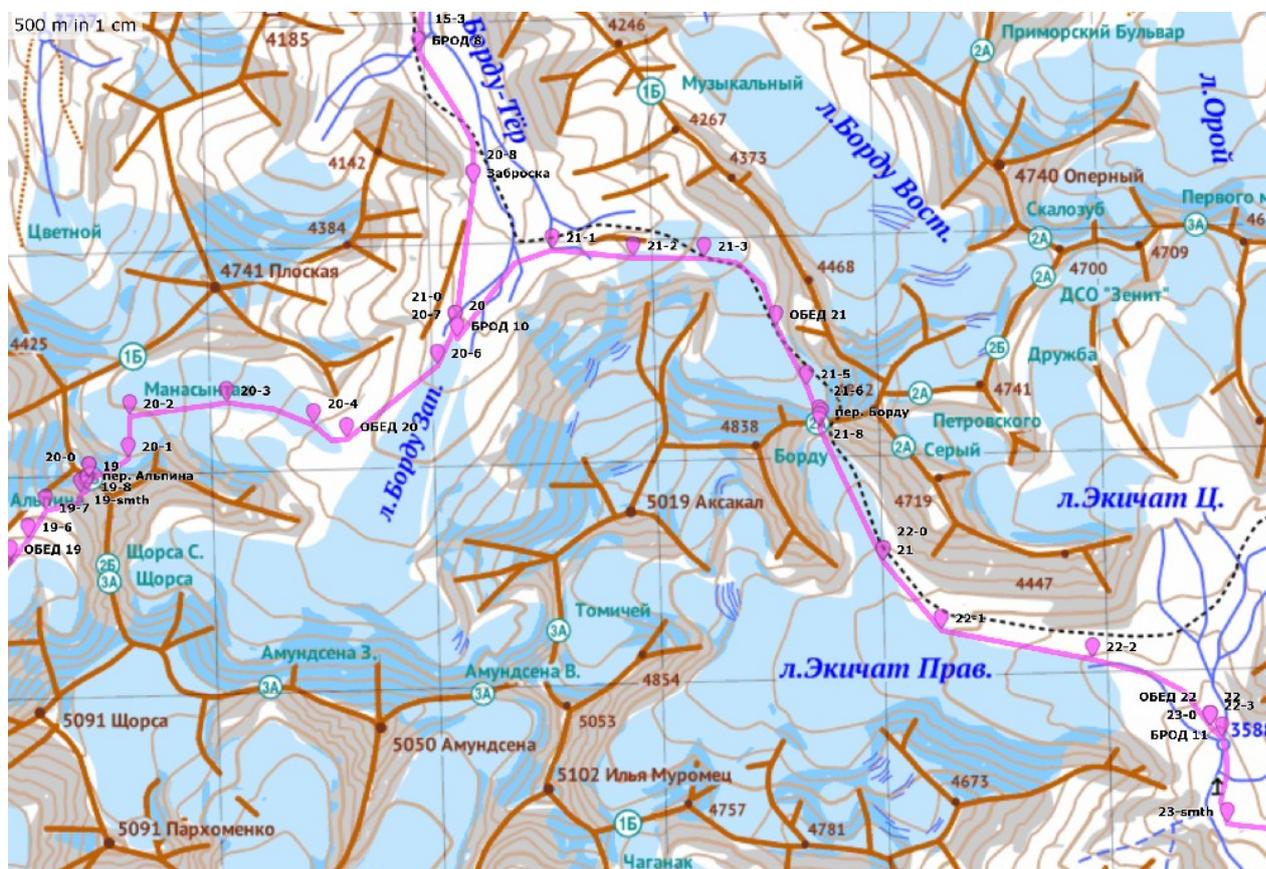


Рисунок 8. Схема маршрута, пройденного 16–18 августа (день 20–22).

ночуем на левобережной морене лед. Борду Зап. в районе впадения лед. №126. 17 августа подходим под перевал и делаем предпровес. 18 августа проходим техническую часть перевала, но вопрос, успеем ли мы добежать слияния Правого и Левого Экичатов? Если успеем, то 19 августа бродим Экичат Левый и подходим под пер. Советской Конституции. Если же не успеем, то есть риск задержаться ещё на день из-за брода, и тогда весь дальнейший график получается «впритык» к самолёту. Если же мы идём на пер. Борду, то один день экономится, поскольку перевал технически гораздо проще, и мы будем проходить ближе к заброске и потратим меньше времени, чтобы её забрать. Другой фактор — аномально высокая камнеопасность в этом сезоне. На западной стороне пер. Томичей над всем снежно-ледовым склоном располагаются скальные выходы. Хотя по отчётам какой-то явной камнеопасности этого перевала не отмечается (видимо, скалы здесь из более крепкой и монолитной породы), но вдруг в этом сезоне и тут будет сыпаться? Как раз во время обсуждения со склонов отрога, разделяющего наш ледник №126 и цирк пер. Щорса, сходит здоровенный кусок скалы. Итого, по совокупности этих причин руководитель принимает решение, что безопаснее и надёжнее идти через пер. Борду.

фото 260

Продолжаем спуск по открытому леднику. Идём по его левой ветви, обтекающей слабо выраженный нунатак. На спуск с левого борта ледника кидаем простую верёвку, которую снимаем с нижней страховкой. В принципе, можно было бы и обойтись без перил, выйдя на левую боковую морену выше по склону, но, поскольку обвязки мы не снимали, то быстрее и проще было кинуть верёвку. Таким образом, на морене мы в **12:40**. Спускаемся вдоль русла реки, вытекающей из ледника, и поворачиваем налево к озерцам в моренном кармане. В **13:15** останавливаемся тут на обед. Во время обеда налетает слабый и непродолжительный дождь.

фото 150

фото 151

фото 152

Выходим с обеда в **15:15**. Идём вниз по левой боковой морене лед. Борду Зап., затем выходим в левый рандкluft ледника, по нему в **16:15** спускаемся до разливов реки под ледником. Здесь есть ручей с чистой водой и хорошие площадки, встаём лагерем. Олег и Сергей в течение 1 ч 20 мин бегают за заброской. Ночью идёт дождь.

фото 153

фото 154

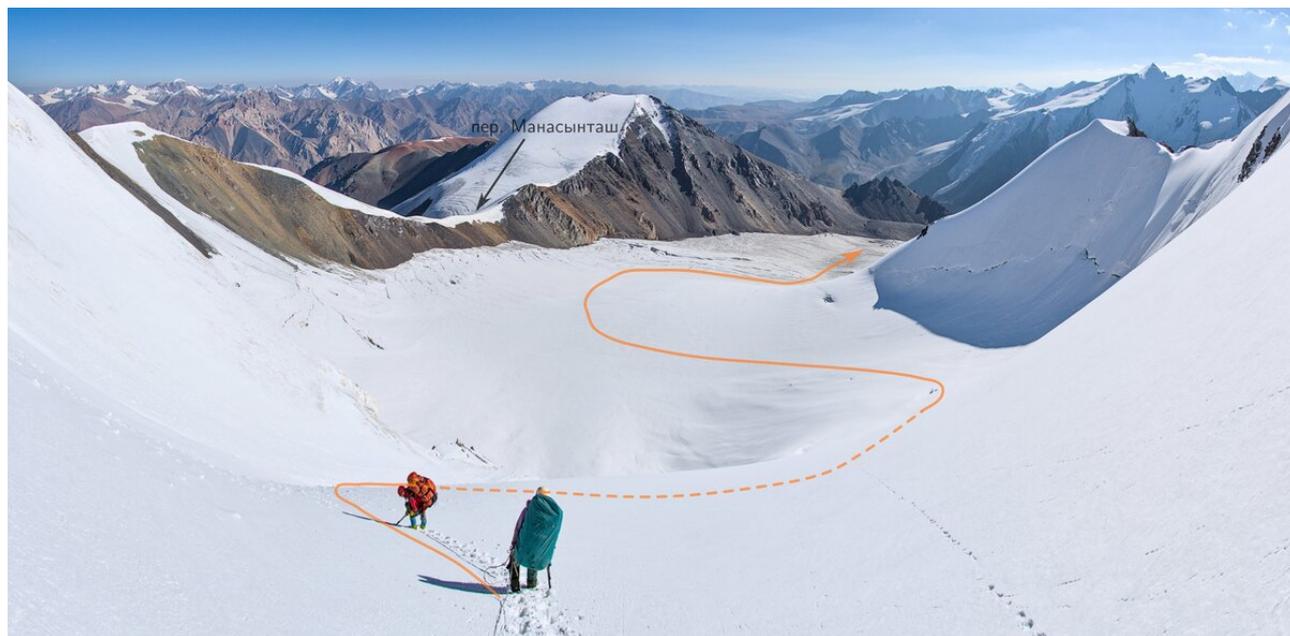


Фото 146. ОС: Спуск с пер. Альпина в обход ледовых сбросов.



Фото 147. СС: Спуск с пер. Альпина.



Фото 148. СС: Спуск с пер. Альпина: проход по полке между ледовыми сбросами.



Фото 149. ОС: Путь спуска с пер. Альпина.



Фото 150. СС: Спуск по лед. №126 с пер. Альпина.



Фото 151. СС: Спуск с языка лед. №126.



Фото 152. СС: Обед на тёплых озёрах под лед. №126.



Фото 153. СС: Путь спуска по левому рандклюфту лед. Борду Западный.



Фото 154. СС: Спуск с лед. Борду Западный.

4.15 Пер. Борду (2А)

пер. Борду

Местонахождение: перевал находится в главном хребте массива Куйлю, разделяет долины р. Бордатор (лед. №131) и р. Экичат (лед. №186)

Координаты: N 42°04.4767', E 78°49.0892'

Высота: 4493 м

Категория трудности: 2А

Характер: снежно-ледовый с севера, скально-осыпной с юга

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с севера на юг

Время подъёма: 5.5 часов (от начала лед. №131)

Время спуска: 2 часа 15 минут (до языка лед. №186)

Перевал Борду связывает долины р. Бордатор и р. Экичат. В классификаторе перевалу присвоена категория 2А, что, на наш взгляд, соответствует действительности — перевал может усложниться в результате таяния ледника, что осложнит пересечение бергшрунда. Перевал ходят достаточно часто, что логично, ведь это самый простой и кратчайший путь от моста через Куйлю Вост. в долину р. Экичат. Сам перевал нам, честно говоря, не понравился из-за противного спуска по скально-осыпному южному склону и сложностей в подъёме по северному снежно-ледовому склону. Никаких примечательных видов при его прохождении, увы, нет. Так что мы можем рекомендовать этот перевал только по чисто утилитарным соображениям (попасть из одной долины в другую). Перевал можно идти в походах, начиная с 3 к.с. (хотя в этом случае группа должна иметь хороший запас прочности).*

17 августа, день 21

Подъём дежурных в 5:30, выход в **8:00**. Бродим реку Бордатор в 100 м южнее места лагеря, брод до колена, можно перейти босиком (только вода холодная). Далее идём по моренам, заворачивая вправо. Отсюда просматриваются два пути подхода под пер. Борду. Можно приспуститься чуть ниже к реке, вытекающей из лед. №131, и подниматься вдоль неё на сам ледник. Либо можно пойти на ледник напрямую, по моренному карману под склонами пика Аксакал. Мы выбираем второй вариант. Спускаемся к пересохшему озеру в моренном кармане, затем поднимаемся по этому карману. Морена молодая, камни подвижные, идти не очень удобно. Погода пасмурная. В **11:00** без потери высоты выходим таким путём (вдоль левого борта долины) на открытый ледник, пересекаем его и идём в кошках вдоль его правого борта, чтобы обойти зону трещин на повороте ледника. В **12:05** останавливаемся на обед на правой боковой морене. Начинается дождь, то мелкий, то более сильный. Обсуждаем, переждать ли дождь или идти. Стоять лагерем тут особо негде — морена состоит из средних и крупных камней, на леднике неровно и тоже много камней. Решаем идти на перевал — дождь, хотя и напрягает, но не очень сильный.

Выходим с обеда в **13:45**. Продолжаем идти по открытому леднику, который затем закрывается, далее подъём в связках, тропёжка. Видны следы камнепадов со склонов левее ПХД седловины перевала, поэтому выбираем траекторию пути по леднику правее ПХД, там, где нет следов упавших камней. Погода противная — всё небо затянуто серыми тучами, идёт мелкий дождь. В **15:20** подходим под бергшрунд, собираемся в плотно забитой

фото 155

фото 156

фото 157

снегом трещине. По имевшимся у нас описаниям северный перевальный взлёт технически несложен, обычно проходится пешком по снегу. У нас же всё совсем не так. Бергшрунд не засыпан, нужно искать мост. Начальный участок (стенка бергшрунда) крутой, до 65°, но через 3 м крутизна начинает плавно уменьшаться. Средняя крутизна склона около 50°. Сергей лидирует без рюкзака, вешает полторы верёвки. Дальше участники начинают жумарить. Внезапно темп очень медленный, участники жалуются на мягкий лёд на самом нижнем крутом участке (при этом руководитель с замом никаких проблем с подъёмом на этом участке не испытывают). Видимо, причина замедления всё-таки в недостатке личной техники — стоило тренировать подъём по крутым склонам с полноценным рюкзаком. Сказывается также то, что у некоторых участников мягкие трекинговые ботинки с привязными кошками. Итого все участники оказываются на седловине только в **18:00**. Седловина узкая, 6 людям с рюкзаками трудно разместиться. Тур на скалах в западной части седловины, в нём записка И. Болотина (соло-поход) от 10 августа 2017 г. Во время подъёма постоянно сходят камнепады со склонов слева ПХД в районе восточной (ложной) седловины, но траектории нашего пути они не достигают — не зря мы учитывали фактор камнеопасности при её выборе!

фото 158

фото 160

фото 159

фото 161

фото 162

фото 262

К этому моменту лидеры уже повесили верёвку на спуск по сильно разрушенному скально-осыпному кулуару. Чтобы верёвка не перетёрлась на перегибе, подкладываем под неё удачно сохранённый мешок от заброски (хотя потом один из участников всё равно не отследил положение верёвки в ходе спуска, и она довольно сильно перебилась, к счастью, в нескольких метрах от конца; в дальнейшем мы этот отрезок верёвки не использовали). По мере завершения спуска по перилам участники приспускаются метров на 20 дальше по кулуару и уходят чуть вправо на осыпную полочку под защитой скального выхода. Кулуар имеет несколько перегибов, из-за этого возникают трудности при сдёргивании верёвки с расходной петли — приходится лезть до середины перил и сдёргивать оттуда (лазание без рюкзака очень простое). После освобождения верёвок собираемся на этой осыпной полочке и далее плотной группой спускаемся по неприятной осыпи до ледника, выходим на него в **19:55**. В сумерках, потом с фонариками за полчаса сбегает по открытому леднику до площадок на морене рядом с речкой. К счастью, большие строительные работы для обустройства лагеря тут не требуются. Просматривая возможные варианты мест для ночёвки с седловины, мы заметили два моренных озера, но оказалось, что есть хорошие места чуть ближе. Ночью временами идёт дождь.

фото 163

фото 164, 165

фото 166

фото 167



Фото 155. ОС: Путь подъёма на лед. №131 по моренному карману. Чёрным пунктиром показан альтернативный путь.



Фото 156. ОС: Выход с морены на лед. №131. Чёрным пунктиром показан альтернативный путь.



Фото 157. СС: Вид на пер. Борду. Стрелками показаны пути интенсивных камнепадов.



Фото 158. ОС: Путь подъёма на пер. Борду.



Фото 159. СС: Вид с седловины на путь подъёма на пер. Борду.



Фото 160. СС: Бергшрунд на склоне пер. Борду.



Фото 161. ОС: Подъём по перилам выше бергшрунда на пер. Борду.



Фото 162. СС: Узкая седловина пер. Борду.



Фото 163. СС: Спуск по перилам с пер. Борду.



Фото 164. СС: Путь спуска по осыпному склону с пер. Борду.

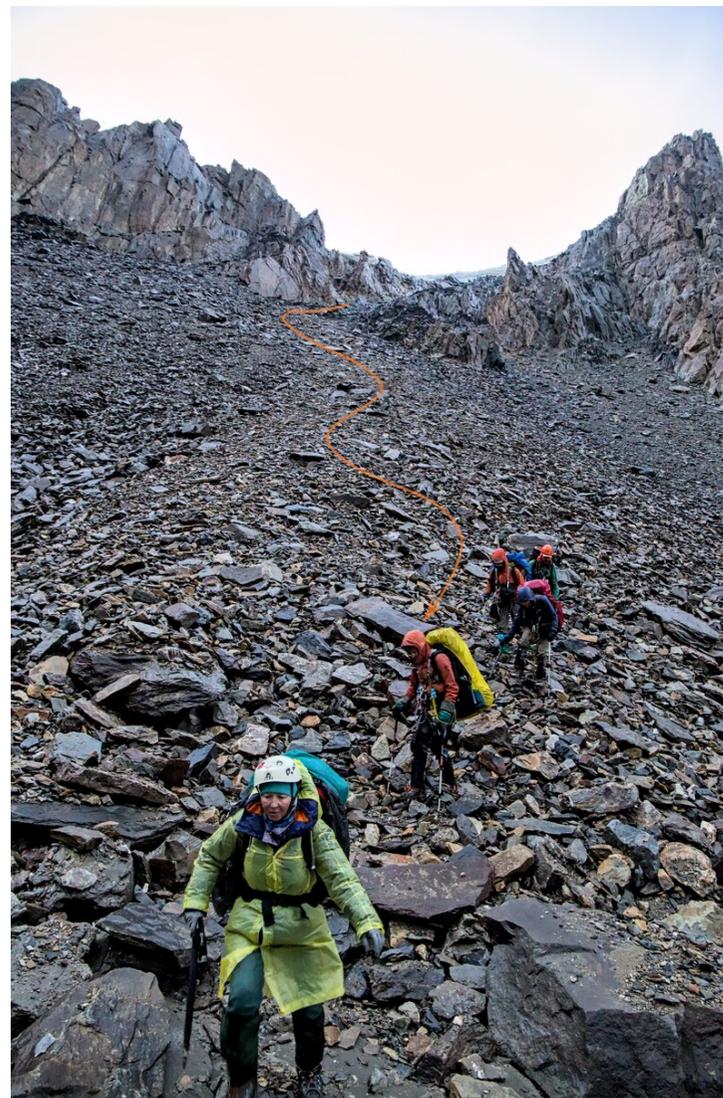


Фото 165. СС: Спуск по осыпному склону с пер. Борду.



Фото 166. СС: Путь спуска с пер. Борду.



Фото 167. СС: Место стоянки под лед. №186.

18 августа, день 22

Подъём дежурных в 6:00, выход в 8:40. По левобережной морене спускаемся в основную долину р. Экичат Прав. Здесь также идём по левобережной морене, несколько раз перепрыгиваем туда и обратно ручей, текущий из цирка пер. Борду. Пасмурно, периодически идёт мелкий дождь, у пика Советской Конституции видно только подножие. К 11:30 спускаемся по морене к слиянию рек Экичат Правый и Экичат Левый. Река выглядит очень серьёзно, бродить её здесь не хочется. Сергей и Олег бегают в разведку вдоль реки на ~ 100 м по высоте (до слияния двух истоков р. Экичат Лев.) в поисках брода. Ничего приемлемого не видно. Решаем встать лагерем неподалёку на травянистой полянке с колючками, а утром по низкой воде перебродить (по [отчёту Александра Павлова](#), утром вода в этих реках сильно спадает). Вечером и ночью идёт дождь.

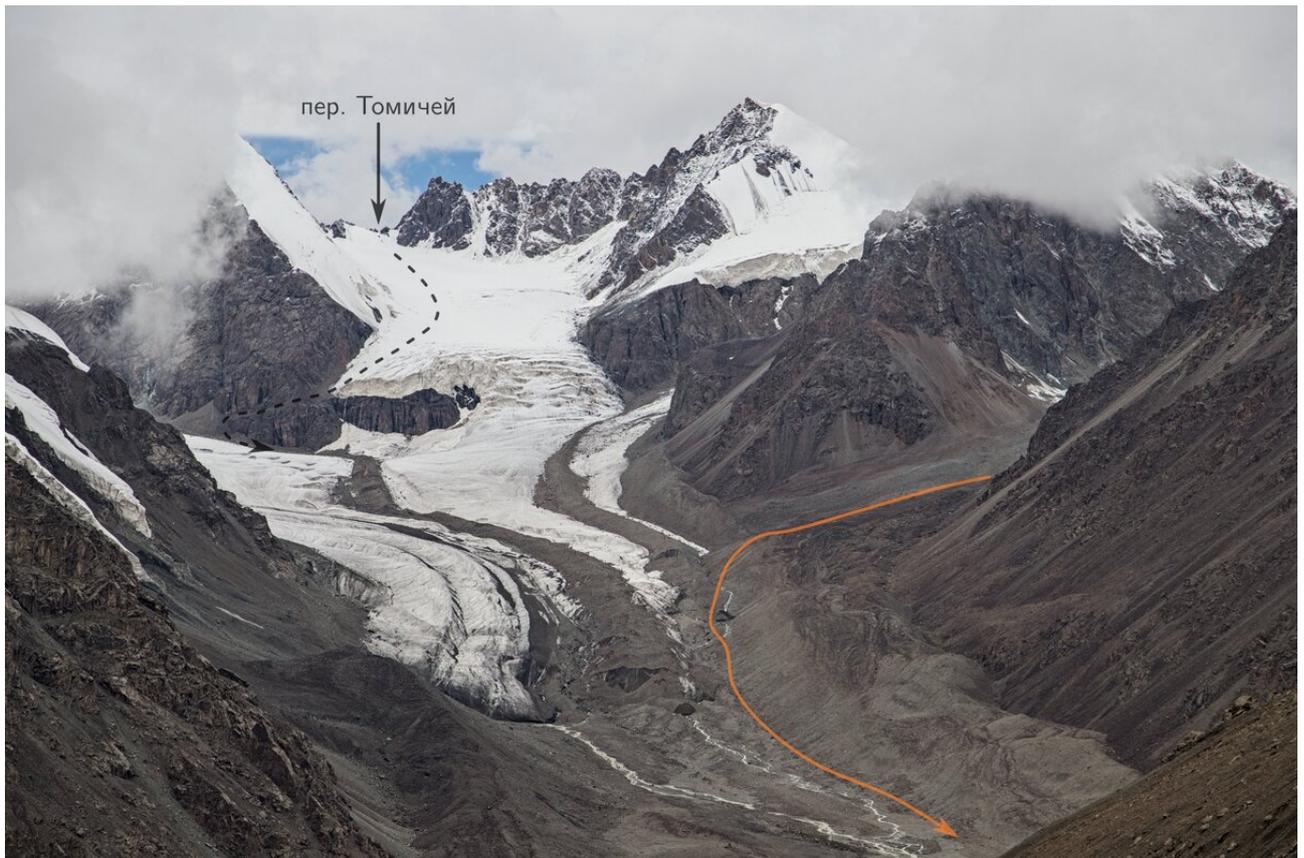


Фото 168. СС: Вид на спуск из цирка пер. Борду. Также отмечен пер. Томичей и возможный путь обхода его ледопада по осыпной полке. Фото сделано с подъёма к пер. Советской Конституции.



Фото 169. СС: Спуск по левобережной морене лед. Экичат Правый.



Фото 170. СС: Спуск по долине р. Экичат Правый.



Фото 171. СС: Река Экичат Левый вечером.

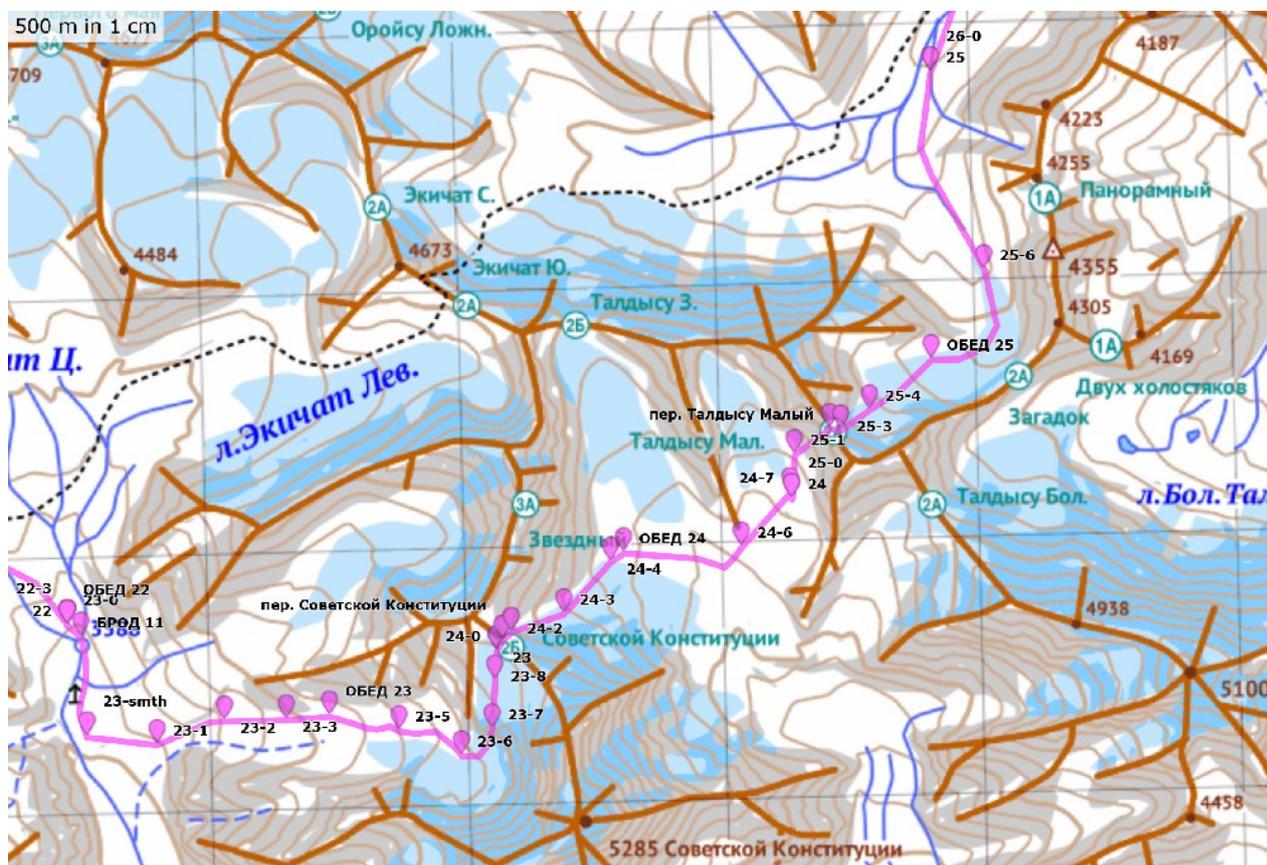


Рисунок 9. Схема маршрута, пройденного 19–21 августа (день 23–25).

4.16 Пер. Советской Конституции (2Б)

пер. Советской Конституции

Местонахождение: перевал находится в южном отроге массива Куйлю, разделяет долины р. Экичат (лед. №177) и р. Аютор (лед. №174)

Координаты: N 42°02.9362', E 78°54.0647'

Высота: 4705 м

Категория трудности: 2Б

Характер: снежно-ледовый с обеих сторон

Определяющая сторона: северо-восточная

Направление прохождения: с юго-запада на северо-восток

Время подъёма: 8.5 часов (от слияния р. Экичат Прав. и Экичат Лев.)

Время спуска: 4 часа (до середины морен в долине р. Аютор)

Перевал Советской Конституции связывает долины р. Экичат и р. Аютор и находится в плече высшей точки района — пика Советской Конституции. Это принципиальный перевал — альтернативой ему формально может выступить лишь пер. Звёздный (ЗА), единожды пройденный по ошибке в походе 3 к.с. в 1994 году. В классификаторе перевал имеет категорию 2Б. По факту это довольно слабая 2Б, так как технический участок состоит лишь из трёх перильных верёвок. Перевал очень живописный, рекомендуем его прохождение в походах от 4 к.с.*

19 августа, день 23

Подъём дежурных назначили на 4:00, но идёт дождь. Через 20 минут он прекращается, объявляем подъём. Когда они выходят и начинают готовить, дождь возобновляется. Позже он кончается, сборы лагеря уже без дождя, но в тумане. Выход в **6:50**. Подходим к р. Экичат Лев., вода существенно спала — без проблем бродим по одному. Затем идём по левому берегу реки по травянистым террасам, потом по морене спускаемся к реке, текущей из цирка пер. Советской Конституции, ориентируемся в тумане по GPS-навигатору. Далее поднимаемся вдоль русла этой реки, переходим с её правого берега на левый и потом обратно. Затем выходим на гребень правой боковой морены (мягкий конгломерат с небольшими камнями) и идём по нему. Постепенно облачность раздувает. Спускаемся с гребня в моренный карман, там течёт ручей с чистой водой. Решаем устроить ранний обед в **10:45**. Во время обеда наблюдаем сход лавины с западного плеча пика Советской Конституции, пыль от неё перекрывает ледник, по которому нам затем подниматься (но, как мы потом увидим, вынос не доходит до нашего будущего пути).

фото 172

фото 173

фото 174

фото 175

Выходим с обеда в **12:40**. Идём по валу правой боковой морены, в **14:10** спускаемся на ледник выше ледопада. В связках поднимаемся по открытому леднику, присыпанному 2 см свежего снега (но трещины читаются). Это наиболее крутой участок подъёма, ледник образует две ступени крутизной до 25°. Выше ледник закрывается, но при этом становится положе. Встречаются трещины. К **17:00** подходим под пологий (до 15°) слабовыраженный перевальный взлёт с «бергшрудом» (фактически просто длинной поперечной трещиной). Связка Сергей/Антон/Олег ходит на разведку на седловину перевала, чтобы выяснить, можно ли там поставить палатки на осыпи; оказалось, что нельзя (хотя есть мульда с подмёрзшим озерцом). Заодно просматриваем перевалы Талдысу Большой и Талдысу Малый. Решаем вставить лагерь на леднике под бергшрудом, выкапываем площадки под

фото 176

фото 177

фото 178

фото 179

фото 180

палатки. От лагеря видна малохоженная центральная часть хребта Кокшаал-Тоо (район пика Энгельгардта). Если присмотреться через объектив фотоаппарата, то можно даже увидеть силуэты вершин западной части этого хребта, например, пика Королёва. Ночью довольно холодно.



Фото 172. СС: Утренний брод р. Экичат Левый.



Фото 173. СС: Вид на подъём под пер. Советской Конституции с морен лед. Экичат Прав.



Фото 174. ОС: Подъём по моренному гребню под пер. Советской Конституции.



Фото 175. СС: Обед под пиком Советской Конституции.



Фото 176. СС: Обход ледопада по гребню правобережной морены при подъёме под пер. Советской Конституции.



Фото 177. СС: Выход на ледник выше ледопада при подъёме под пер. Советской Конституции.



Фото 178. СС: Путь вверх по леднику под пер. Советской Конституции. Видны следы схода лавины тремя часами ранее.



Фото 179. СС: Подъём по леднику под склонами пика Советской Конституции.



Фото 180. ОС: Путь выхода на седловину пер. Советской Конституции.

20 августа, день 24

Подъём дежурных в 5:30, выход в 8:00. За 10 минут в связках поднимаемся на седловину перевала. В туре записка группы С. Головенкова (Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург) от 15 августа 2024 г. (а также 6 конфеток, по числу участников нашей группы). На спуск вешаем 3 верёвки по льду крутизной около 45°, траектория вдоль старого лавинного выноса. Третья верёвка пересекает забитый снегом выноса бергшруд. Вешает Анна, сбрасывает Ева. Начинаем перильную работу в 8:50, заканчиваем в 10:25. Далее спускаемся в связках по леднику. Вначале ледник закрытый, потом открытый, присыпанный несколькими сантиметрами свежего снега. Крутизна до 25°. В основном идём ближе к левому борту, но стараясь держаться не вплотную к осыпи. Обходим и переходим трещины. В 12:25 останавливаемся на обед на морене почти сразу под ледником (выход на морену не представляет сложности).

Ещё вчера в ходе разведки мы просмотрели юго-западные взлёты перевалов Талдысу Большой и Талдысу Малый. Взлёт первого из них (заявленного в основном варианте) нам не понравился — он явно камнеопасен, причём как северная, так и южная седловина. При этом этот перевал последний раз ходили насквозь в 1991 году, что там сейчас с обратной стороны — неизвестно, но исходя из старых описаний тоже можно ожидать высокой камнеопасности. Принимаем решение идти на запасной вариант — пер. Талдысу Малый (по нему достаточно свежие описания были), а следующий перевал Загадок пройти в обратном направлении и выйти по долине Чон-Талдысу.

Выходим с обеда в 14:05. За два перехода по моренам огибаем гребень, отделяющий цирк пер. Талдысу Малый, проходим мимо небольшого озера. В 15:40 встаём лагерем на широких площадках чёрной морены недалеко от начала перевального взлёта. Воду берём из ручья, текущего со снежника правее ПХД седловины, она не очень чистая, но лучше, чем в основной реке, текущей с пер. Талдысу Малый. В ~ 100 м от лагеря мощный скальный выход, с которого отличный обзор на пик Советской Конституции (ещё бы облака раздуло!). Вечером идёт небольшой снег.



Фото 181. СС: Путь спуска с пер. Советской Конституции и дальнейшего подхода под пер. Талдысу Малый.



Фото 182. ОС: Спуск по леднику с пер. Советской Конституции.



Фото 183. СС: Подход под пер. Талдысу Малый на фоне пика Советской Конституции.



Фото 184. ОС: Путь спуска с пер. Советской Конституции. Вид из-под пер. Талдысу Малый.

4.17 Пер. Талдысу Малый (2Б)

пер. Талдысу Малый

Местонахождение: перевал находится в южном отроге массива Куйлю, разделяет долины р. Аютор (лед. №172) и р. Кичи-Талдысу (лед. №159)

Координаты: N 42°03.8263', E 78°55.9052'

Высота: 4490 м

Категория трудности: 2А* по классификатору, 2Б по факту прохождения

Характер: осыпной с юго-запада, снежно-ледовый с северо-востока

Определяющая сторона: северо-восточная

Направление прохождения: с юго-запада на северо-восток

Время подъёма: 2 часа (от середины морен в долине р. Аютор)

Время спуска: 3 часа 45 минут (до языка лед. №159)

Перевал Талдысу Малый связывает долины р. Аютор и р. Кичи-Талдысу. По классификатору он имеет категорию 2А. В наших условиях (отсутствие снега на северо-восточном взлёте, явная камнеопасность пути прохождения с выходом на левобережную осыпь) его сложность соответствует 2Б (чуть сложнее пер. Советской Конституции; характер определяющей стороны у этих перевалов очень похож). Отметим, что такие условия (малоснежность, повышенная камнеопасность) в последние годы довольно характерны для гор Центральной Азии, так что этот перевал скорее стоит воспринимать именно как 2Б. Перевал Талдысу Малый посещают не слишком часто, что, на наш взгляд, незаслуженно. Перевал очень живописен благодаря открывающимся с него видам на пик Советской Конституции. Однозначно рекомендуем его к прохождению в походах от 4 к.с. (в походах 3 к.с. группа всё равно очень вряд ли окажется в долине р. Аютор).*

фото 268

21 августа, день 25

Подъём дежурных в 5:30. Холодно, на палатках, рюкзаках и камнях иней. Но в то же время ясно, прекрасный вид на пик Советской Конституции (который вчера всё время был частично затянут облаками). Руководитель, пользуясь этим, снова бегаёт на скальный выход фотографировать, в том числе делает панораму всего массива пика из 32 кадров с максимальным зумом (её можно скачать в максимальном разрешении на [Google-диске](#)). Выходим в **8:05**. За 10 минут подходим под осыпной перевальный взлёт, делаем привал, так как на подъёме, скорее всего, отдохнуть будет негде. Отсюда шикарный вид на пик Советской Конституции, также видно малохоженную центральную часть хребта Кокшаал-Тоо (район пиков Pagnille и Александра). К **9:15** поднимаемся на седловину перевала. Траектория подъёма в основном вдоль ручья, текущего с седловины, в верхней части ушли чуть левее от ручья ПХД. В нижней части склона хорошо держит смёрзшийся конгломерат, выше мелкая осыпь, но держит тоже хорошо. Помогают смёрзшиеся следы питерской группы. В туре их записка (группа С. Головенкова, Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург) от 16 августа 2024 г. Седловина широкая, можно поставить палатки на снегу, возможно — выложить площадки из камней. С седловины видно восточную часть Центрального Тянь-Шаня — район пиков Хан-Тенгри и Победы.

фото 186

фото 268

фото 269

фото 187

фото 271

фото 188

В **10:20** начинаем спуск с перевала. В связках проходим около 100 м в восточном направлении до слабовыраженной мульды, трещину на седловине переходим по мосту.

Далее вешаем 4 верёвки по ледовому склону крутизной около 40° в направлении слегка по диагонали направо по ходу спуска. Последняя верёвка неполная и пересекает довольно крупный бергшпруд. Его приходится перешагивать не самым тривиальным образом: спускаешься на две ступеньки на склонах бергшпрунда, потом делаешь шаг назад через трещину, отталкиваясь рукой от противоположного борта. Сергей вешает верёвки, а сбрасывает их снова Ева. Завершаем перильную работу в **12:25**. Далее спускаемся в связках по леднику крутизной до 25° , трещины в основном переходим справа. На пологой части ледника уходим влево на боковую морену, в **13:25** останавливаемся там на обед. Погода портится, идёт снег.

В принципе, возможен и другой путь спуска с перевала — повесить с седловины верёвки по диагонали влево на осыпной склон и далее спускаться по нему. В этом случае, видимо, верёвок будет меньше, и перевал может соответствовать категории 2А. Однако когда мы просматривали возможные варианты спуска, то по этой осыпи регулярно самопроизвольно сходили камни, так что этот вариант (как минимум, в условиях этого года) камнеопасен.

Дальше мы планировали идти на пер. Загадок (2А), последнее доступное описание по которому было аж от 1979 года. Смотрим на фотографию в [отчёте Кренгауза](#), пытаемся сопоставить её с тем, что видим мы. В гребне просматриваются три явные седловины. По форме скальных выходов на гребне больше всего похожа на фотографию из отчёта самая восточная. Очевидно, ледник сильно потаял: то, что в 1979 году было снежно-ледовым склоном с небольшими скальными выходами на гребне, теперь представляет собой ледовый склон, весь усыпанный камнями. Таким образом, идти на эту седловину точно не вариант. Можно подняться на самую западную седловину, под ней нет следов камнепадов. Однако неизвестно, есть ли с неё приемлемый спуск в долину р. Чон-Талдысу. Итого, принимаем решение отказаться от пер. Загадок и завершить маршрут по долине р. Кичи-Талдысу.

Выходим с обеда в **15:15**. Идём по центру открытого ледника, перепрыгиваем на правый берег ледниковой реки. В **16:00** спускаемся с языка ледника на морену (крутизна до 25° , аккуратно идём в кошках). Затем идём по правому берегу реки по морене, далее по травянистым террасам. В **17:00** встаём лагерем на альпийских лугах на высоте около 3600 м, рядом есть ручей с чистой водой.



Фото 185. СС: Перевалы Талдысу Малый и Талдысу Большой, фото с пер. Советской Конституции.



Фото 186. СС: Путь подъёма на пер. Талдысу Малый.



Фото 187. СС: Подъём на пер. Талдысу Малый.



Фото 188. СС: Путь спуска с пер. Талдысу Малый.



Фото 189. СС: Вид на путь спуска с пер. Талдысу Малый.



Фото 190. СС: Последняя верёвка на спуске с пер. Талдысу Малый.



Фото 191. СС: Преодоление бергшрунда на спуске с пер. Талдысу Малый.



Фото 192. Фотография северо-западного взлёта пер. Загадок из отчёта Леонида Кренгауза.

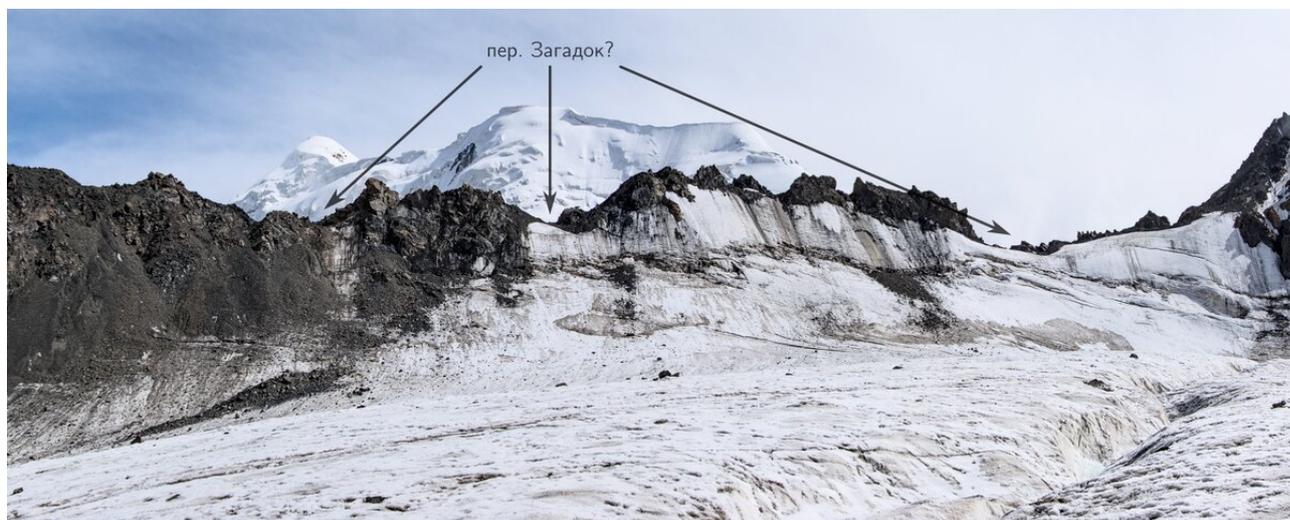


Фото 193. ОС: Где-то здесь седловина пер. Загадок. Судя по форме характерного скального выступа — самая левая.



Фото 194. СС: Спуск по лед. №159.



Фото 195. СС: Вид на спуск с языка лед. №159.



Фото 196. СС: Верховья р. Кичи-Талдысу.



Фото 197. СС: Стоянка на альпийских лугах в долине р. Кичи-Талдысу.

4.18 Долина р. Кичи-Талдысу

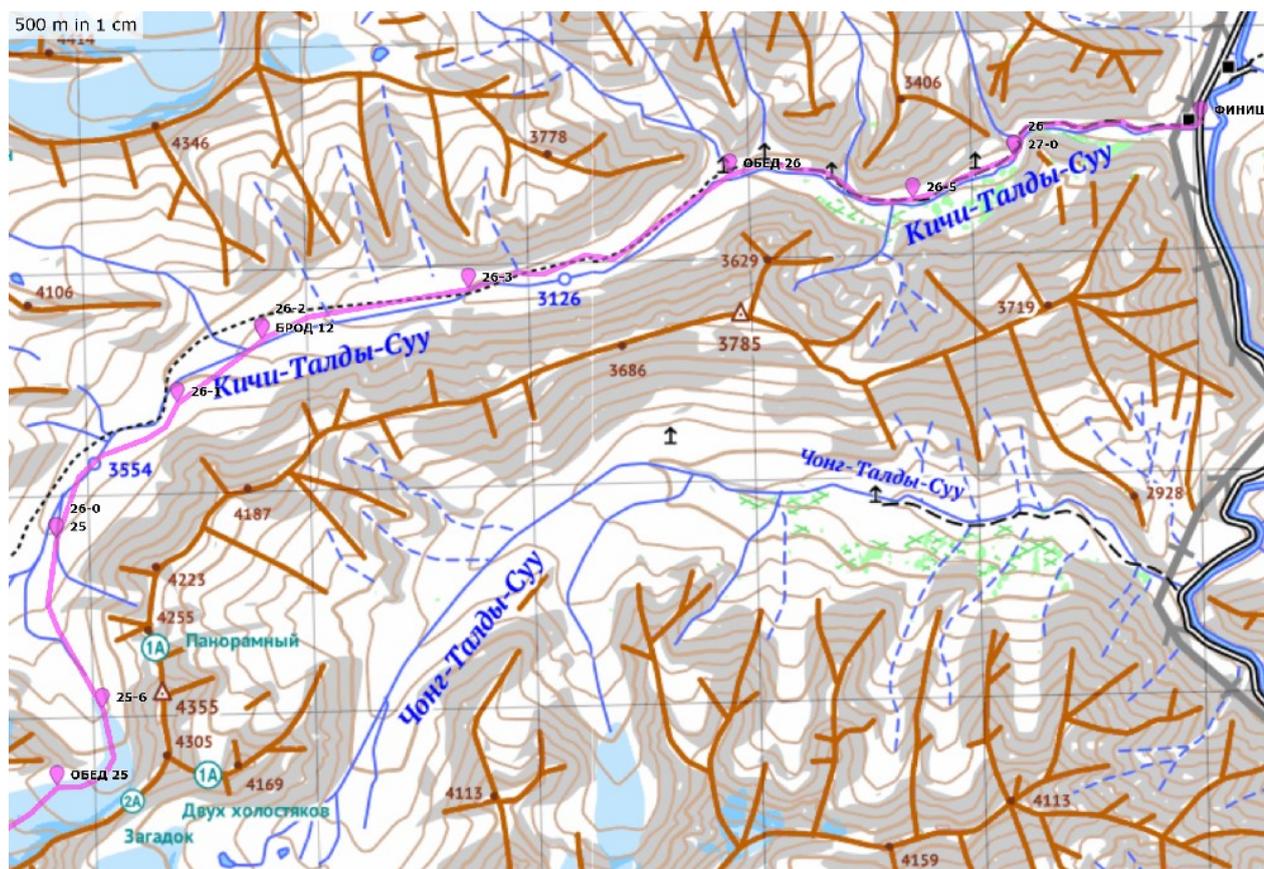


Рисунок 10. Схема маршрута, пройденного 22–23 августа (день 26–27).

22 августа, день 26

Подъём дежурных в 6:00. За ночь опять везде образовался иней. Выходим в **8:35**. Обычно по р. Кичи-Талдысу ходят по левому берегу, начиная с верховьев, однако при этом приходится проходить неудобный участок моренного выноса. Решаем попробовать обойти этот моренный вынос по правому берегу, а бродить реку уже ниже него.

Вначале идём по травянистому правому берегу реки, потом по тропе вдоль русла (при большей воде проход здесь может быть проблематичен, однако просматриваются и альтернативные тропы поверху). Затем тропа уходит вверх на травянистую террасу, русло реки сужается, и нормального спуска к воде не просматривается. После окончания сужения игнорируем тропу и спускаемся к реке. Выясняется, что река здесь уже довольно мощная — если в районе нашего лагеря её можно было перебродить без проблем даже вечером, то здесь уже нужно тщательно искать место. В итоге находим такое место, где можно переходить по одному, но надо подтягиваться руками за большой камень. Заканчиваем брод в **10:40**. *По итогу, наверное, было бы лучше перебродить выше по течению в районе нашего лагеря и потом прокорячиться по этому моренному выносу. Либо целенаправленно выходить к реке сразу после окончания моренного выноса и пробовать бродить там (по космоснимкам там разливы).*

После брода идём по тропе по левому берегу реки. Встречаем чабана с двумя собаками, который идёт вверх по долине проведать яков. Говорит, что в долине обитают несколько медведей. В **12:40** останавливаемся на обед у коша этого чабана (фактически — палатки, капитальных построек тут нет). Рядом с кошом есть ручей. Выходим с обеда в **14:20**, продолжаем движение по тропе. На нашем берегу начинаются лиственные рощи, более типичные для Гиссаро-Алая, при этом на правом берегу, наоборот, доминируют хвойные. В **15:30** доходим до симпатичной поляны у ручья, до дороги в пос. Иныльчек остаётся

фото 198

фото 199

фото 200

фото 201

фото 272

2 км. Мы ещё вчера решили, что не будем форсировать выезд в цивилизацию. Сегодня не торопясь дойдём до этих стоянок, а завтра утром за ходку дойдём до дороги и уедем в Каракол. Поэтому встаём тут лагерем и отдыхаем. Вечером временами идёт небольшой дождь, не даёт спокойно посушить вещи.



Фото 198. СС: Спуск по тропе правого берега р. Кичи-Талдысу. Виден участок тропы вдоль русла.



Фото 199. СС: Спуск к месту брода р. Кичи-Талдысу и дальнейший путь по левому берегу.



Фото 200. СС: Брод р. Кичи-Талдысу.



Фото 201. СС: Спуск по тропе левого берега р. Кичи-Талдысу.

23 августа, день 27

Подъём дежурных в 4:30, выход в **7:10**. За 40 минут доходим до трассы. Тропа пересекает несколько саев, поэтому нужно идти в ботинках, не расслабляться. Ровно в **9:00** приезжает заказанная машина (типа Делики, но Тойота). Едем с короткой остановкой на погранзаставе (пропуска и паспорта у нас не проверяют, водитель просто выходит и разговаривает с пограничниками) и на перевале Чон-Ашу. В **12:30** приезжаем на базу Ханина в Караколе. Располагаемся в спортзале на его базе. Далее всё как обычно — душ и кафешки.

24–25 августа

Обратно в Алматы едем на Делике с тем же водителем, что и месяц назад, выезд около 10:15. В Караколе заезжаем в обменник, чтобы поменять рубли на доллары (выяснилось, что водитель хочет, чтобы они были крупными купюрами, а не мелочью, как у нас). Без проблем переходим границу на КПП «Кеген». Вскоре после КПП у машины обнаруживаются проблемы с передачами (видимо, контакт электрической цепи отказал). Ремонт занимает минут 40. По пути останавливаемся на обед в том же кафе «Дияр» в селе Байсеит, где ужинали на заезде. Приезжаем в Алматы около 18 часов, заселяемся в забронированный вчера хостел. Вечером гуляем по городу, ужинаем.

На следующий день в 4:30 утра едем на такси в аэропорт и улетаем в Новосибирск.

5 Итоги, выводы, рекомендации

Нами пройден горный маршрут четвёртой категории сложности на Терское Алатау и Куйлю. Маршрут получился весьма насыщенным: за 26 полных ходовых дней мы прошли 12 перевалов и сделали 2 радиальных восхождения на вершины. Всего у нас получилось 3 препятствия категории 2Б и 7 — категории 2А (в том числе одно первопрохождение). Пройденный путь составил 185 км (без учёта повторно пройденного — 167 км). При этом наш маршрут был выдержан в духе лучших туристских традиций — нитка маршрута практически линейная и максимально логичная, без «искусственных» препятствий.

По ряду причин пройденный маршрут довольно сильно отличается от заявленного. По большей части, изменения маршрута были обоснованы соображениями безопасности и/или неблагоприятной погодой. Так, замена пер. Джетыюгуз (2Б) на пер. Арчалытор Южный (2А) была обусловлена отставанием от графика из-за непогоды и камнеопасностью. Отказ от радиального восхождения на пик Джигит (2Б) был вызван болезнью участника. Замена пер. Томичей (2Б) на пер. Борду (2А) была обусловлена комплексом причин: технической сложностью пер. Томичей и, как следствие, более плотным графиком его прохождения, не дающим запаса на пережидание возможной непогоды, а также опасений, что в условиях этого сезона перевал может быть камнеопасен. Наконец, замена пер. Талдысу Большой (2А) и пер. Загадок (2А) на пер. Талдысу Малый (2Б) была вызвана их явной камнеопасностью. Сокращение нитки маршрута на Куйлю было мотивировано трезвой оценкой запланированного графика, который оказался чересчур оптимистичным. Однако стоит отметить, что несмотря на эти изменения, нам удалось реализовать главные задачи, которые мы ставили перед собой при планировании маршрута. Мы как следует посмотрели район Куйлю и посетили там ключевые для нас точки. Мы поднялись на пик Обручева (вторую по высоте вершину района), прошли в плече пика Советской Конституции (высшей точки района) одноимённый перевал, посетили крупные ледники Ашутор Восточный, Каратор, Борду Западный. К сожалению, нам не удалось побывать в верховьях ледников Каратор и Теректы, но это значит, что есть повод вернуться в этот прекрасный район ещё раз. На Терское мы посмотрели на пики Каракол и Джигит и поднялись на пик Сибирских Университетов, с которого полюбовались отличными видами как на Терской, так и на Куйлю (а также на семитысячники Центрального Тянь-Шаня — пики Победы и Хан-Тенгри). Также мы побывали в живописных долинах рек Онтор, Караколтор, Ашутор Восточный и Кичи-Талдысу. Наконец, мы совершили первопрохождение нового красивого и логичного перевала 2А в Университетском отроге Терская, который назвали в память о Николае Симонове, старожиле нашего клуба, трагически погибшем весной 2019 года в лавине на пике Металлург. Надеемся, что в последующие годы этот перевал будут ходить и другие группы.

С технической точки зрения маршрут, на наш взгляд, получился средним для четвёртой категории сложности. Всего мы повесили 36 перильных верёвок, из них 15 на подъём, 19 на спуск, 1 через трещину, 1 при броске реки. Также было использовано около 20 промежуточных точек страховки на ледобурах и скальных выступах. По итогу, определяющих препятствий 2Б в нашем маршруте получилось не намного больше минимально допустимого для нашей категории (3 шт.), зато мы прошли 7 предопределяющих перевалов 2А. Частично это связано с использованием запасных вариантов маршрута, частично — с тем, что два пройденных нами перевала (Арчалытор Южный и Альпина) фактически оказались проще, чем записанная для них в классификаторе категория 2Б. Мы здесь честны перед читателями отчёта и не пытаемся выдать желаемое за действительное. Также стоит отметить, что ряд перевалов 2А технически оказались весьма интересными для своей категории — как минимум, сложнее, чем 5 из 6 перевалов 2А, пройденных нами в прошлом году в 3-ке на Высоком Алае. Более подробную характеристику каждого из пройденных препятствий можно прочитать в соответствующих разделах отчёта.

В результате прохождения маршрута двое участников и руководитель повысили свой

формальный опыт. Четверо участников также повысили свой высотный опыт, поднявшись на высоту 5203 м. Таким образом, теперь они готовы к более сложным и высотным походам, например, к 5-кам на Памире. Все участники познакомились с новым для нас районом Куйлю, а кто-то впервые оказался и на Центральном Терскее.

Погода в этот раз не давала нам сильно расслабиться. Конечно, мы ожидали, что на Тянь-Шане дождей будет больше, чем на Памиро-Алае или, тем более, Памире, но, всё равно, именно такая погода нас неприятно удивила. Руководитель на Терскее летом оказался уже в пятый раз, и все предыдущие разы погода была лучше. Сейчас же за 27 дней, которые мы провели в горах, вообще никаких осадков не было только три дня: 1 августа (прохождение перевала Арчалытор Южный), 8 августа (восхождение на пик Сибирских Университетов) и 23 августа (день выезда). При этом несколько раз были грозы. К счастью, непогода всё-таки обычно была не очень продолжительной, в результате чего она не так сильно осложнила прохождение маршрута. Также стоит отметить, что погода в этом году была аномально тёплой. Так, нас неприятно удивила пурговка под дождём под перевалом Арчалытор Северный — на высоте 4000 м на закрытом леднике со снегом по колено! Первые три недели похода по ночам почти всегда была плюсовая температура даже на ледниках. Эти два фактора (тёплая погода и обильные осадки) привели к аномально высокой камнеопасности в этом сезоне. Так, руководитель за этот поход наблюдал, пожалуй, больше камнепадов, чем за все вместе взятые предыдущие 11 лет занятий спортивным горным туризмом. Поэтому нам постоянно приходилось учитывать фактор потенциальной камнеопасности на маршруте и принимать соответствующие тактические решения, такие как выбор траектории пути, выбор места для бивуака или даже замена заявленных перевалов на запасные.

На маршруте были собраны фотоматериалы актуального состояния ряда перевалов Куйлю и Центрального Терскея. Часть из них приведены в приложении к отчёту. За полноразмерными снимками можно обращаться к руководителю группы. Надеемся, что собранная нами информация будет полезна другим группам, которые захотят пойти в эти интересные районы, особенно в район Куйлю, который, на наш взгляд, посещается туристами гораздо реже, чем того заслуживает. Будем рады, если наш отчёт послужит для кого-то мотивацией пойти на Куйлю.

6 Благодарности

Группа выражает благодарность:

- Георгию Сальникову за крайне ценные рекомендации по планированию маршрута;
- Алёне Рябчиковой, нашему координатору в Новосибирске, за то, что она взяла на себя и отлично выполняла эту непростую обязанность;
- Игорю Ханину за организацию трансфера и завоза заброски;
- чабанам в коше на р. Куйлю Восточная за гостеприимство, оказанное заболевшему участнику нашей группы, и хранение нашей заброски;
- группе Петроградского клуба туристов (г. Санкт-Петербург, рук. Сергей Головенков) за хорошо сохранившиеся ступени на пер. Талдысу Малый и конфетки в туре пер. Советской Конституции;
- Григорию Варгафтику (г. Москва) за прекрасные [отчёт](#) и [фотоматериалы](#) по маршруту 2018 года на Куйлю, которые не только помогли в подготовке этого маршрута, но и в принципе способствовали тому, что мы пошли именно в этот район;
- Ивану Кудашову и Юлии Осмоловской за помощь в организации предпоходных тренировок;
- Владиславу Завьялову за качественные карты-хребтовки по району похода.

Руководитель посвящает этот отчёт памяти Николая Симонова (1956–2019) и Георгия Шевелева (1989–2021), членов нашего турклуба, руководивших походами на Терское.

7 Приложение

7.1 Предложения по внесению исправлений в классификатор

По результатам прохождения нашего маршрута мы предлагаем рабочей группе МК ФСТР внести ряд исправлений в классификатор. Часть из них не очень существенные (например, уточнение координат и высот перевалов), часть — более важны (например, уточнение категорий).

1. Для пер. Арчалытор Северный в классификаторе приведены слегка неверные координаты. Правильные координаты: N 42°13.1692', E 78°26.8378'.
2. Пер. Арчалытор Южный в классификаторе имеет категорию 2Б. По результатам нашего прохождения (а также по рассказам и описаниям других групп) мы считаем, что его категорию следует понизить до 2А. С северо-западной стороны подход по леднику с малым количеством трещин, перевальный взлёт — снежно-ледовый склон крутизной 25–30° с перепадом высоты около 50 м. Мы прошли этот участок на подъём с двумя промежуточными ледобурами. Даже если вешать здесь перила, то одной верёвки должно хватить. Бергшрудн на этом склоне полностью засыпан, мы его даже не заметили, когда проходили. С юго-восточной стороны мы повесили полверёвки по скально-осыпному склону, дальше пешком по осыпи. На леднике №321 есть довольно крупные трещины, одну из них мы переходили по снежному мосту со страховкой. По итогу, это классическая 2А, до 2Б явно не дотягивает. Возможно, когда перевалу присвоили категорию 2Б, его проходили со стороны правой ветви лед. №293 — в этом случае действительно нужно преодолеть крутой и сильно разорванный язык ледника, стекающий из цирка перевала. Однако существует простой заход в этот цирк с юга по моренам.

фото 204

Также в классификаторе следует исправить высоту перевала (правильная высота: 4230 м), характеристику склонов (должно быть: сн-лд-ск-ос) и координаты (правильные координаты: N 42°12.6225', E 78°26.5228').

3. За последние годы ледник Онтор Вост. сильно потаял. В частности, существенно усложнился подъём на ледник от р. Онтор по ныне сильно разорванному и частично обвалившемуся языку. Если раньше выйти на ледник можно было пешком, даже не надевая кошки, то сейчас нужно подняться по ледовому склону крутизной около 30°. Мы прошли этот участок на индивидуальной технике, [другая группа](#) нашего клуба, которая тоже шла маршрут 4 к.с., повесила верёвку. Группам 2–3 к.с. наверняка будет безопаснее тоже вешать здесь перила. Возможен более пологий заход на ледник орографически слева или справа, но для этого нужно перебродить мощную реку, вытекающую из лед. Онтор Зап. или Онтор Вост., соответственно, что также может оказаться сложной задачей. По итогу, хотя совокупная (включая подходы) сложность перевала Онтор на данный момент пока ещё укладывается в рамки 1Б, мы рекомендуем повысить его категорию до 1Б* из соображений, чтобы группы более серьёзно относились к этому перевалу. Ведь ещё лет 10 назад его проходили без кошек, иногда даже в 1-ках. Стоит учитывать, что при дальнейшем таянии прохождение ледника может как усложниться ещё сильнее, так и снова упроститься.
4. По нашему мнению, перевалы Перья Феникса и Сильновзаимодействующий описаны в классификаторе неправильным образом. Сейчас в классификаторе есть четыре строчки: пер. Перья Феникса 2Б, пер. Перья Феникса + пик Сибирских Университетов 2Б, пер. Сильновзаимодействующий 2Б (в связке с пер. Перья Феникса), пер. Сильновзаимодействующий 3А (полное прохождение с ледопадом лед. №39). Для начала, тут можно заметить, что если гипотетически рассматривать пер. Сильновзаимодействующий без прохождения ледопада и без связки с пер. Перья Феникса,

то получится никак не 2Б, а 2А (причём по мнению всех трёх групп, проходивших этот перевал таким путём). Ну, а на самом деле, если идти любой из этих двух перевалов насквозь (не в связке), то придётся проходить ледопад лед. №39, что само по себе уже обеспечит категорию 3А. Если же идти эти перевалы в связке, то получится 2Б — но тогда это и нужно записывать в классификатор как одно препятствие — связку перевалов. Вообще, это просто классический пример, на котором нужно объяснить, что такое связка — когда прохождение двух перевалов оказывается проще, чем каждый из них в отдельности!

Итого, мы предлагаем описать эти препятствия в классификаторе пятью строчками: пер. Перья Феникса 3А (полное прохождение с ледопадом лед. №39),¹ пер. Перья Феникса + пик Сибирских Университетов 3А (полное прохождение с ледопадом лед. №39), связка пер. Перья Феникса + пер. Сильновзаимодействующий 2Б, связка пер. Перья Феникса + пик Сибирских Университетов + пер. Сильновзаимодействующий 2Б, пер. Сильновзаимодействующий 3А (полное прохождение с ледопадом лед. №39). Возможно, добавление сюда радиального восхождения на пик Сибирских Университетов лучше описать как-то иначе, но сами перевалы, по нашему мнению, должны быть описаны именно тремя строчками: как две 3А при сквозном прохождении и как единое препятствие 2Б при прохождении в связке.

Также в классификаторе высота пер. Сильновзаимодействующий указана как 4580 м. Это явная ошибка: у нас оба GPS-навигатора независимо друг от друга показали 4611 м, в [отчёте Николая Симонова](#) приведена высота 4617 м.

5. Пер. Николая Симонова — первопрохождение, совершённое нашей группой. Предлагаем внести его в классификатор. Высота 4516, категория трудности 2А*, характер склонов сн-лд, связывает ледн. №48, р. Сарычат – ледн. №55, р. Караколтор, координаты N 42°10.0349', E 78°43.1794', первопрохождение Сальников О.Г. (Новосибирск), 2024. Подробное описание перевала см. в разделе [4.10](#).
6. Пер. Обручева в классификаторе имеет категорию 2А. Честно говоря, за что там 2А — непонятно, перевал проходится полностью пешком, взлёты с обеих сторон пологие, ледники обычные (без большого количества трещин). Думаем, что можно понизить его категорию до 1Б, возможно 1Б* (без радиального восхождения на пик Обручева). Если же идти и перевал, и вершину, то остаётся категория 2А.
7. Стоит добавить в классификатор маршрут радиального восхождения на пик Обручева по южному гребню с лед. Каратор через седловины перевалов Сторожевой и Снежная Фантазия, категория 2А* (по предложению первопроходца [Дениса Осина](#)).
8. Пер. Альпина в классификаторе имеет категорию 2Б. По результатам нашего прохождения мы считаем, что его категорию следует понизить до 2А*. С юго-западной стороны подъём на перевал по протяжённому, физически очень тяжёлому осыпному склону с перепадом высоты 540 м и крутизной до 35°. Но страховка здесь не требуется (да и организовать её негде). Если этот склон будет частично заснеженным (например, как у [Григория Варгафтика](#)), то сложность существенно не изменится. С северо-восточной стороны снежно-ледовый склон крутизной до 35° с ледовыми сбросами, но они обходятся. Мы вообще не вешали здесь перила, а [Григорий Варгафик](#) повесил 2 верёвки. Нам кажется, что по совокупности в нормальных условиях это не потянет на 2Б, даже если вешать перила на северо-восточном взлёте и с учётом всей сложности осыпного юго-западного взлёта. Единственное, можно отметить, что перевал требует вдумчивой проработки тактики его безопасного прохождения с учётом конкретного состояния склонов. Также возможна ситуация, при которой из соображений безопасности будет предпочтительнее идти через юго-западный гребень

¹Именно таким образом этот перевал ещё не был пройден. Но были по отдельности пройдены и описаны обе части этого пути вместе с пер. Сильновзаимодействующий.

- в. 4850, а не по осыпному склону. В этом случае перевал может усложниться, насколько — сказать сложно, так как прецедентов такого прохождения ещё не было. Также перевал может усложниться, если на северо-восточном взлёте будет заметно меньше снега, чем было у нас и у [Григория Варгафтика](#). Поэтому стоит поставить перевалу «звезду», подразумевая, что его сложность может повыситься до 2Б в неблагоприятных обстоятельствах.
9. Для пер. Борду в классификаторе приведены слегка неверные координаты и высота. Правильные координаты: N 42°04.4767', E 78°49.0892', правильная высота: 4493. Также можно изменить характер склонов на сн-лд-ск или сн-лд-ск-ос.
 10. Для пер. Советской Конституции в классификаторе приведены слегка неверные координаты. Правильные координаты: N 42°02.9362', E 78°54.0647'. Также стоит изменить характер склонов на сн-лд (в классификаторе указано ск-лд-сн, а скалы на этом перевале можно найти только непосредственно на седловине).
 11. Для пер. Талдысу Малый в классификаторе приведены слегка неверные координаты. Правильные координаты: N 42°03.8263', E 78°55.9052'. Насчёт категории этого перевала у нас не сложилось однозначного мнения. В классификаторе он имеет категорию 2А*. В условиях нашего прохождения это скорее 2Б, чем 2А (4 верёвки по снежно-ледовому склону крутизной около 40° с пересечением бергшрунда). По крайней мере, если считать, что это 2А, то пер. Советской Конституции тоже должен быть 2А, ведь там характер определяющего сложность взлёта очень похож (тоже снежно-ледовый склон, на 5° круче, но на 1 верёвку короче). А таких мнений никто из ходивших пер. Советской Конституции не высказывал. При этом ситуация, когда пер. Талдысу Малый будет однозначно соответствовать 2А, вполне возможна — например, если провешивать перила с седловины по диагонали налево на осыпь (рассматриваем вариант спуска), то должно хватить 1–2 верёвок (см. [отчёт Вадима Кодыша](#)). Только в этом году такой путь был сильно камнеопасный... А если весь склон будет снежный, а не ледовый, то, может быть, вообще удастся спуститься пешком без перил (см. [отчёт Ольги Добрушиной](#)). Так что, вроде как, выходит честная 2А*. Другое дело, что в последние годы гораздо больше вероятность столкнуться именно с малоснежными и камнеопасными условиями...

7.2 Дополнительные фотоматериалы



Фото 202. СС: Вид на перевалы Сказка (ЗА*), Карбышева (ЗА*), Любви (ЗА). Голубым пунктиром показана линия гребня на пер. Карбышева.



Фото 203. СС: Группа на седловине пер. Арчалытор Северный. Слева направо, задний ряд: Анна Сысоева, Антон Бутов, Олег Сальников. Передний ряд: Вячеслав Полянский, Ева Гончарова, Василий Чичаев, Сергей Сальников.



Фото 204. ОС: Возможный короткий, но техничный путь от пер. Арчалытор Северный на верхнее плато пер. Арчалытор Южный по ниспадающему леднику.



Фото 205. ОС: Вид на перевалы в долине левого истока р. Арчалытор: Карбышева (3А*), Сказка (3А*), Маречка (3А), Новосибирцев (2Б*), Новогодний (3А).



Фото 206. ОС: Вид на пер. Маречека (3А).

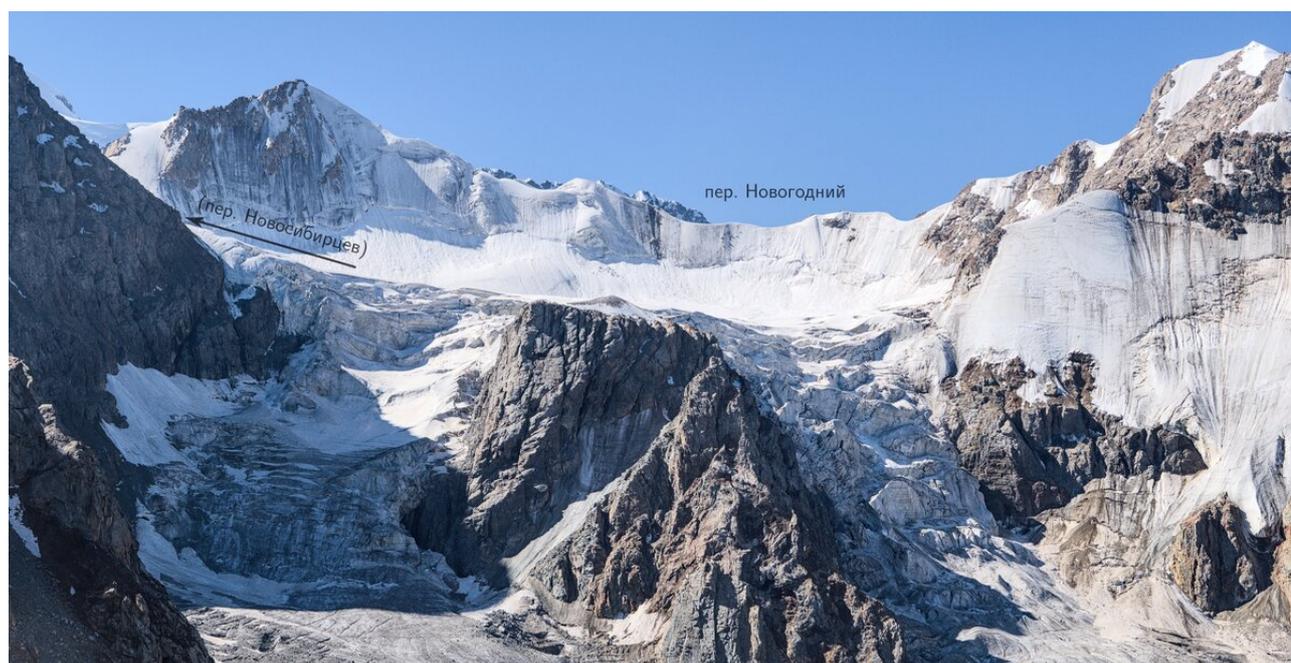


Фото 207. ОС: Вид на ледопад, ведущий к пер. Новосибирцев (2Б*) и пер. Новогодний (3А).



Фото 208. ОС: Вид на возможный новый перевал в верховья р. Айланыш.



Фото 209. СС: Вид с седловины пер. Арчалытор Южный на главный хребет Терсея.

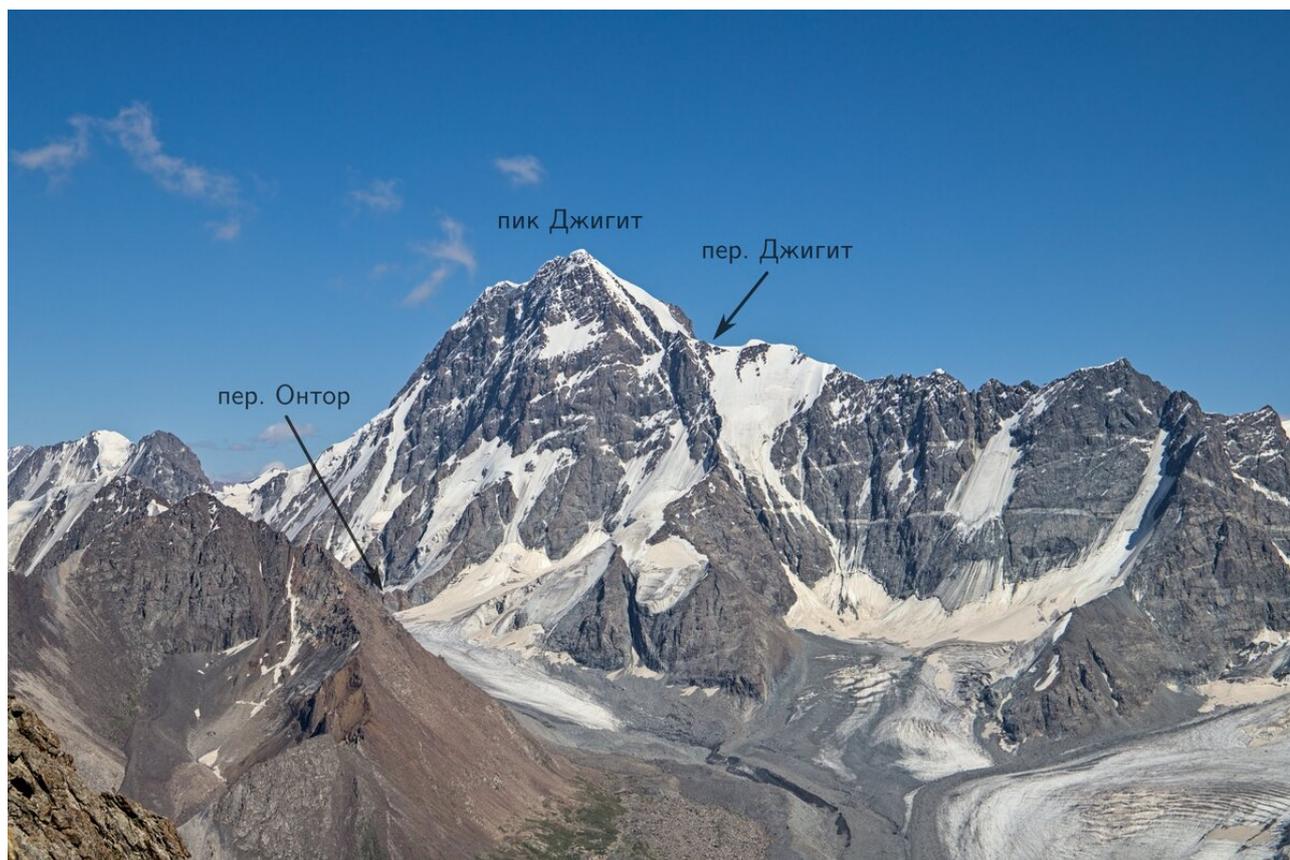


Фото 210. СС: Вид на пик Джигит с седловины пер. Арчалытор Южный.



Фото 211. СС: Группа на седловине пер. Арчалытор Южный. Слева направо: Ева Гончарова, Олег Сальников, Анна Сысоева, Василий Чичаев, Вячеслав Полянский, Антон Бутов, Сергей Сальников.

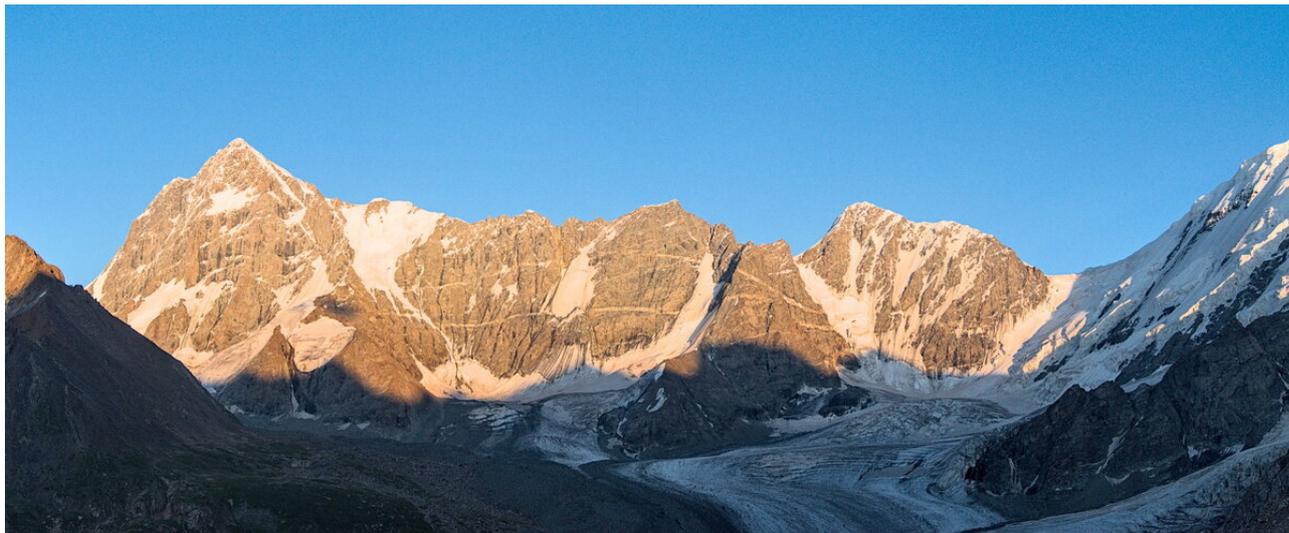


Фото 212. ОС: Пики Джигит и Слононок на закате.



Фото 213. ОС: Вид на пер. Слононок (ЗА*).



Фото 214. ОС: Вид на пер. Metallург (3А*).

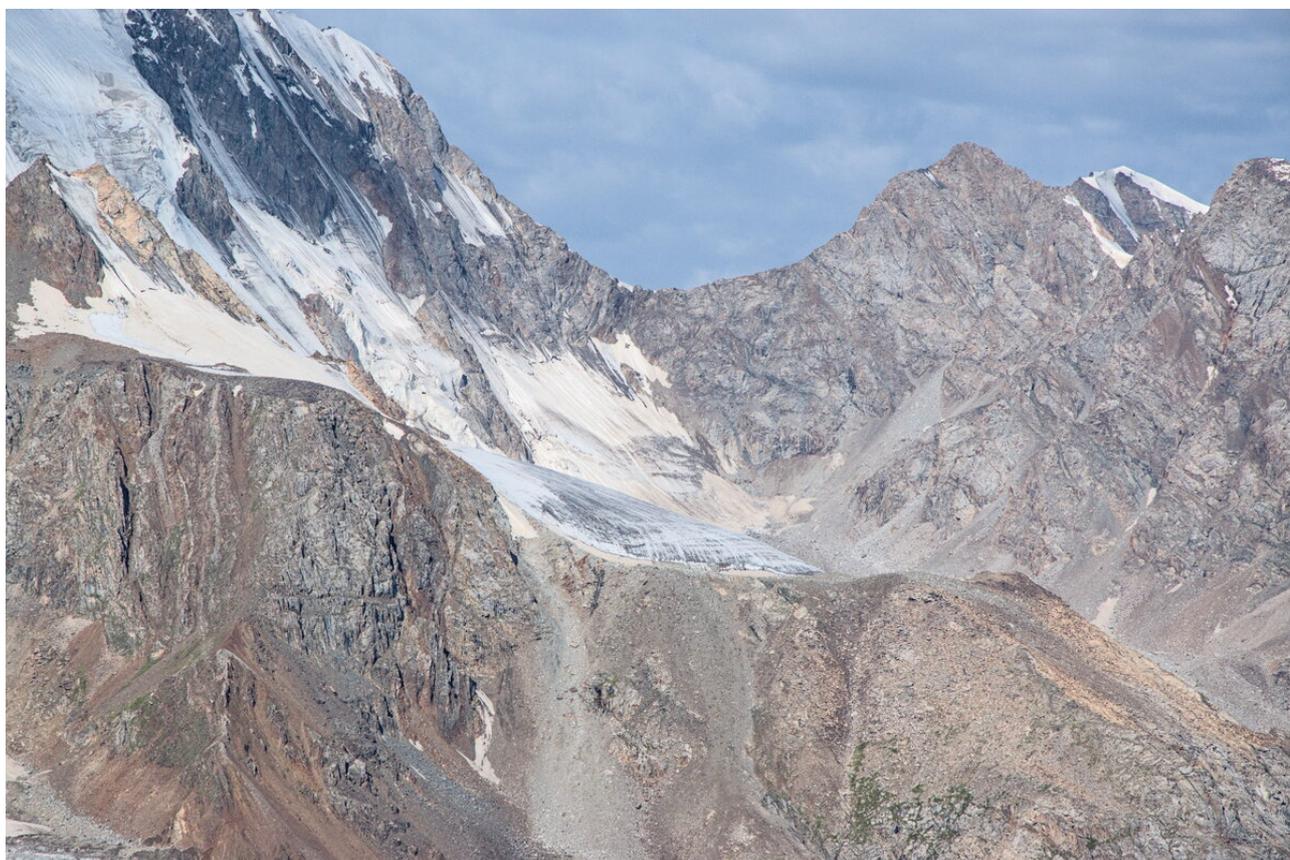


Фото 215. ОС: Вид на пер. Джетыгуз (2Б) с лед. Онтор Восточный.



Фото 216. ОС: Пик Джигит и гребень пер. Джигит (ЗА).



Фото 217. СС: Группа на седловине пер. Онтор. Слева направо: Олег Сальников, Антон Бутов, Анна Сысоева, Ева Гончарова, Василий Чичаев, Вячеслав Полянский, Сергей Сальников.



Фото 218. СС: Вид на перевалы в долину р. Арашан.



Фото 219. СС: Группа на седловине пер. Эшюра. Слева направо стоят: Олег Сальников, Анна Сысоева, Вячеслав Полянский, Василий Чичаев, Антон Бутов, Ева Гончарова. Сидит Сергей Сальников.



Фото 220. ОС: Перевалы в южной части лед. Караколтор Западный.



Фото 221. ОС: Вид на седловины пер. Иркутский с лед. Университетский (№60). Северную седловину прошёл [Валерий Попов](#), южную — [Юрий Грецов](#).



Фото 222. СС: Группа на седловине пер. Перья Феникса. Слева направо сидят: Антон Бутов, Ева Гончарова, Олег Сальников, Анна Сысоева, Сергей Сальников. Лежит Вячеслав Полянский.

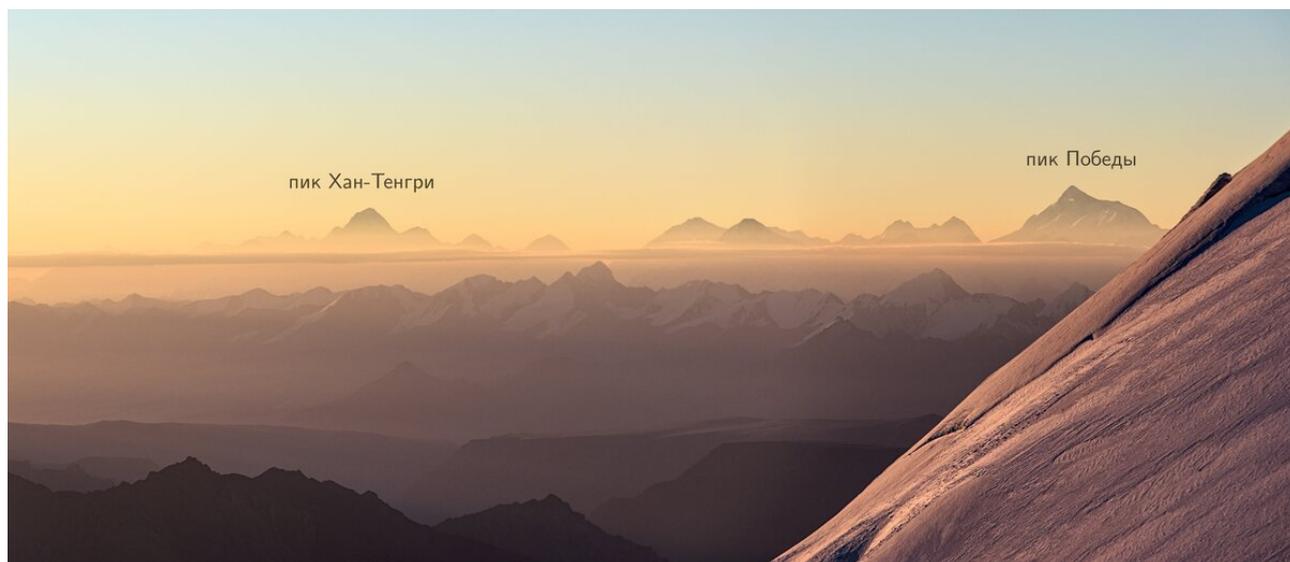


Фото 223. ОС: Вид на район пиков Хан-Тенгри и Победы с пер. Перья Феникса.

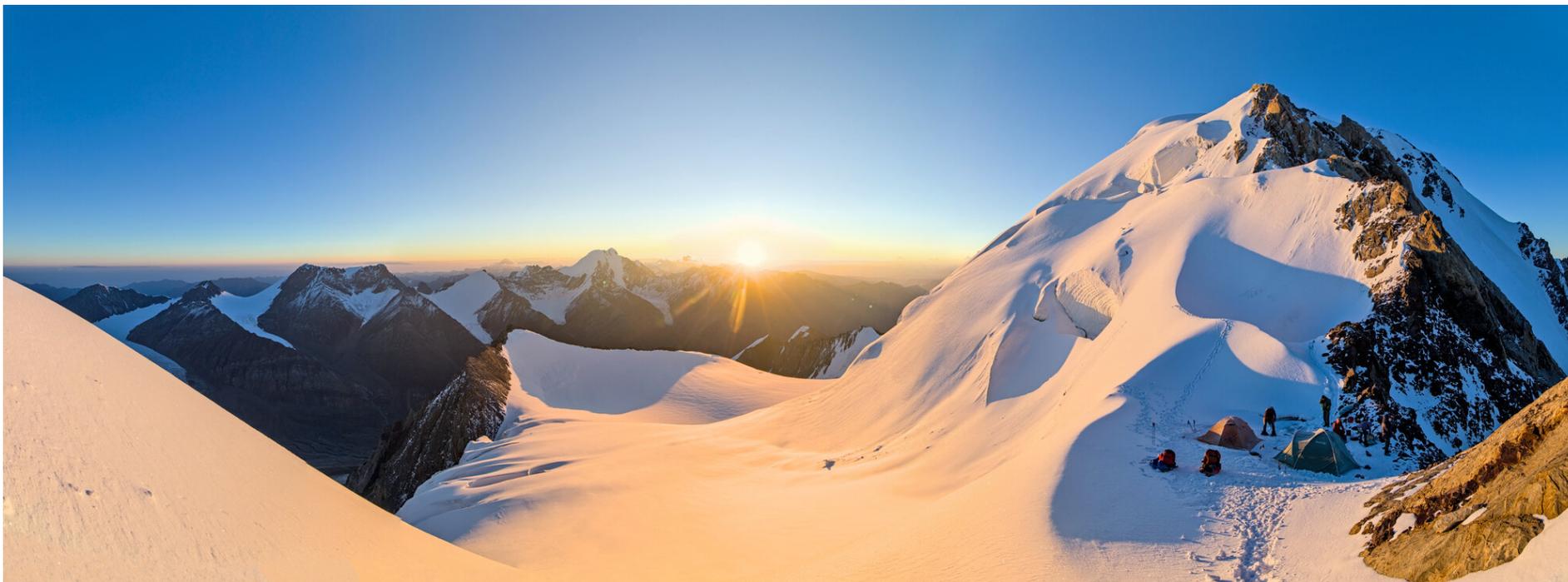


Фото 224. СС: Рассвет на седловине пер. Перья Феникса.



Фото 225. СС: Вид на запад с пер. Перья Феникса.



Фото 226. СС: Вид на юго-восток с пика Сибирских Университетов.

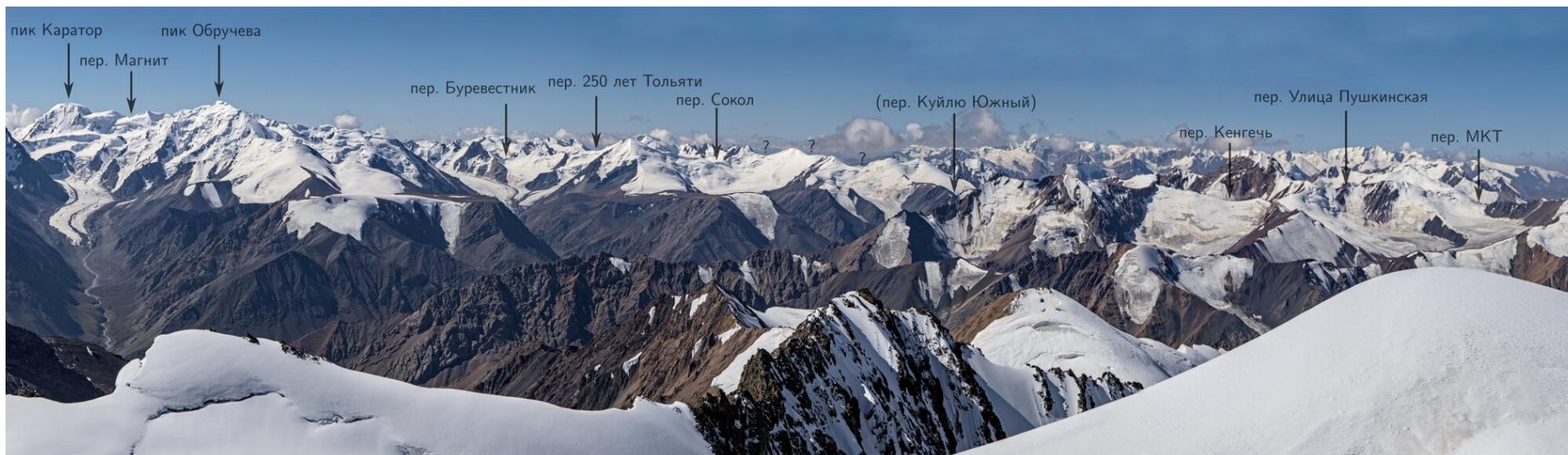


Фото 227. СС: Вид на юго-запад с пика Сибирских Университетов.



Фото 228. СС: Вид на пики Каракол и Джигит с пика Сибирских Университетов.

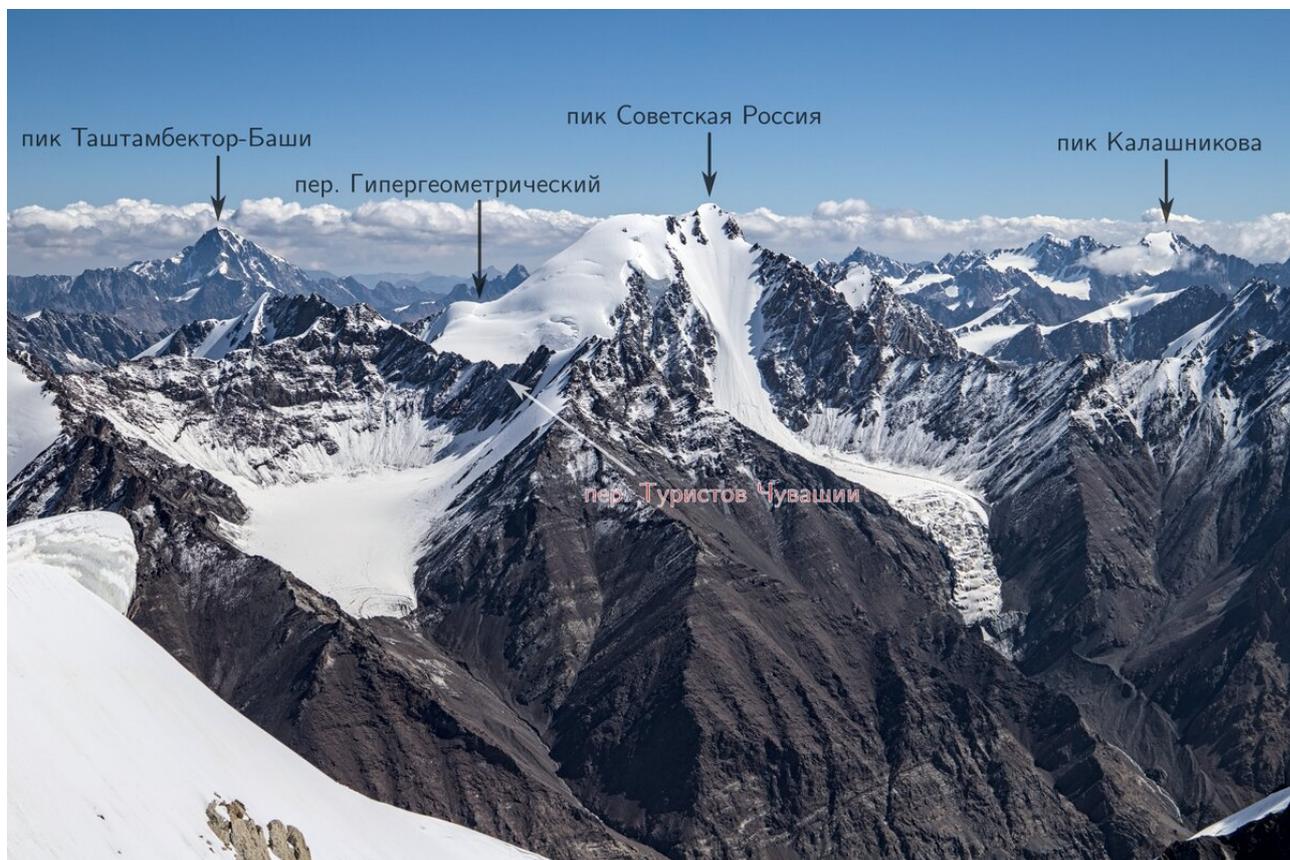


Фото 229. СС: Вид на район пика Советская Россия с пика Сибирских Университетов.

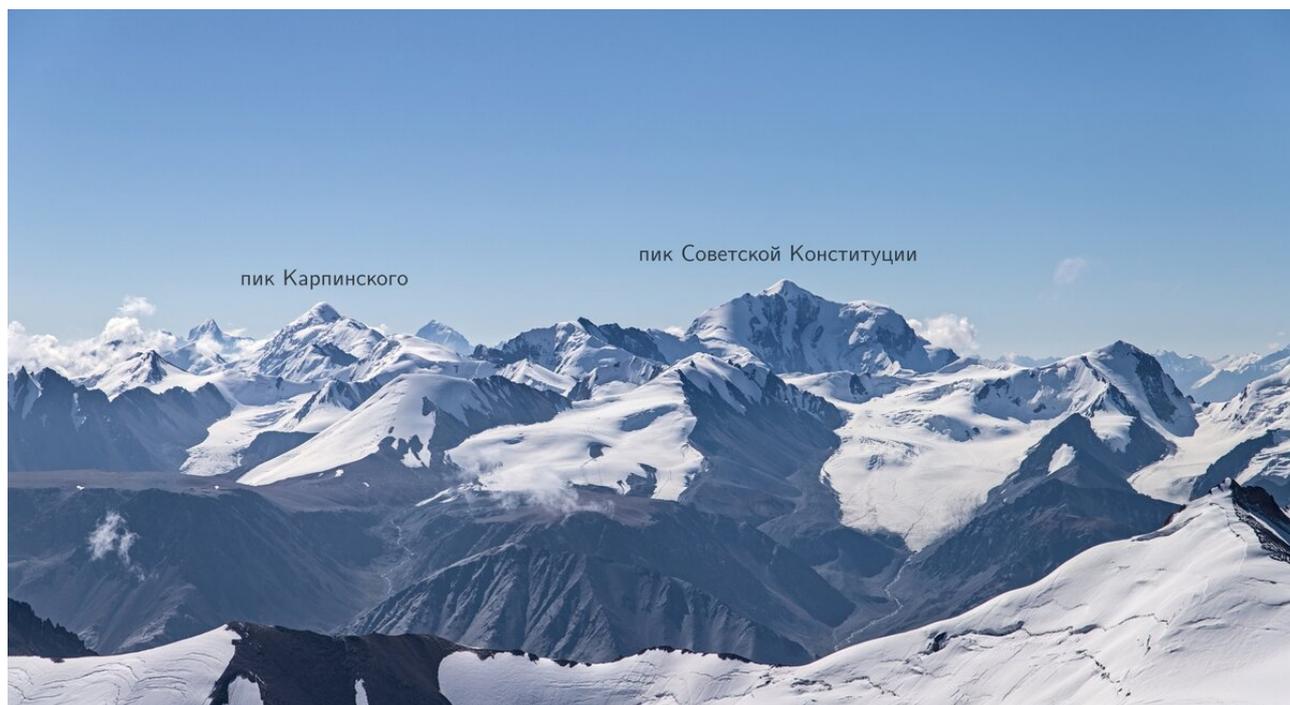


Фото 230. СС: Вид на пики Карпинского и Советской Конституции с пика Сибирских Университетов.

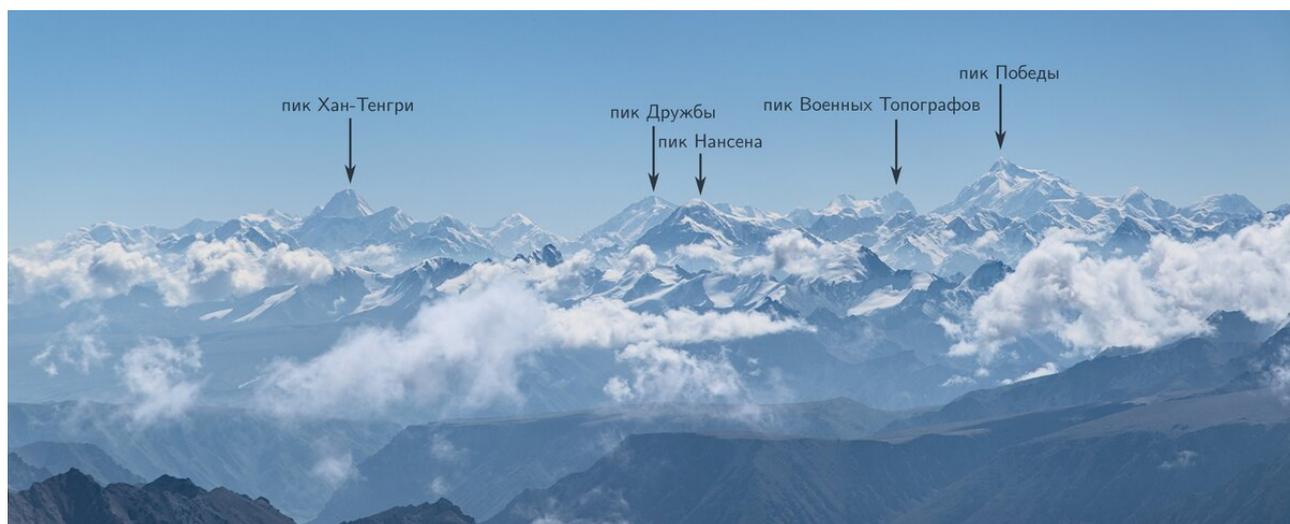


Фото 231. ОС: Вид на район пиков Хан-Тенгри и Победы с пика Сибирских Университетов.



Фото 232. СС: Группа на вершине пика Сибирских Университетов. Слева направо: Сергей Сальников, Вячеслав Полянский, Олег Сальников, Ева Гончарова, Антон Бутов, Анна Сысова.



Фото 233. СС: Вид на Центральный Тянь-Шань с лед. Сибирский (№39).



Фото 234. СС: Группа на тесной седловине пер. Сильновзаимодействующий. Слева направо: Антон Бутов, Анна Сысоева, Вячеслав Полянский, Ева Гончарова, Олег Сальников. Фотографирует Сергей Сальников.

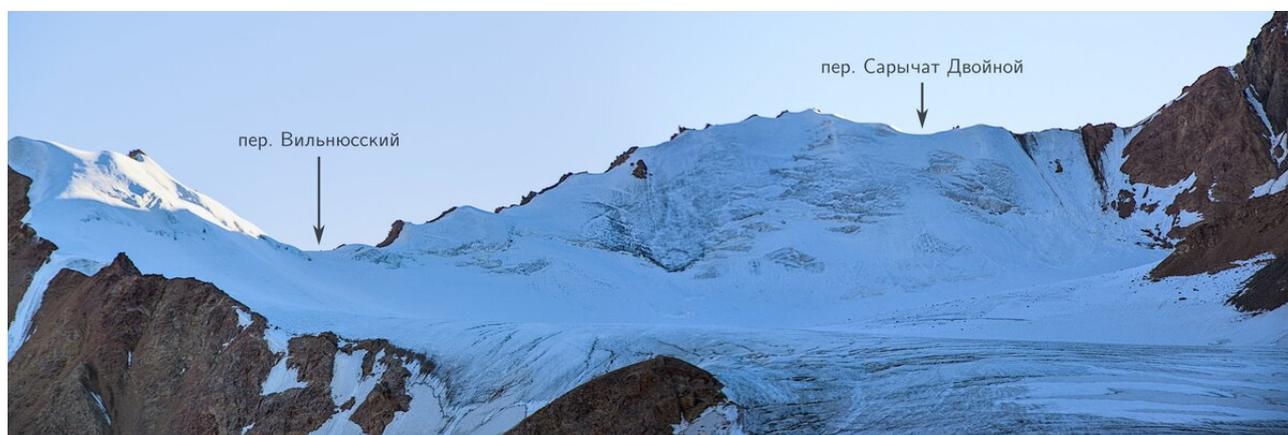


Фото 235. ОС: Вид на перевалы Вильнюсский (1Б*) и Сарычат Двойной (2А) с лед. Физиков (№44)



Фото 236. ОС: Вид на седловину, ошибочно обозначенную как пер. Вильнюсский на некоторых картах (например, на хребтовке Алексея Цветкова).



Фото 237. СС: Группа на седловине пер. Николая Симонова рядом с туром. Слева направо: Ева Гончарова, Антон Бутов, Вячеслав Полянский, Олег Сальников, Анна Сысоева, Сергей Сальников.

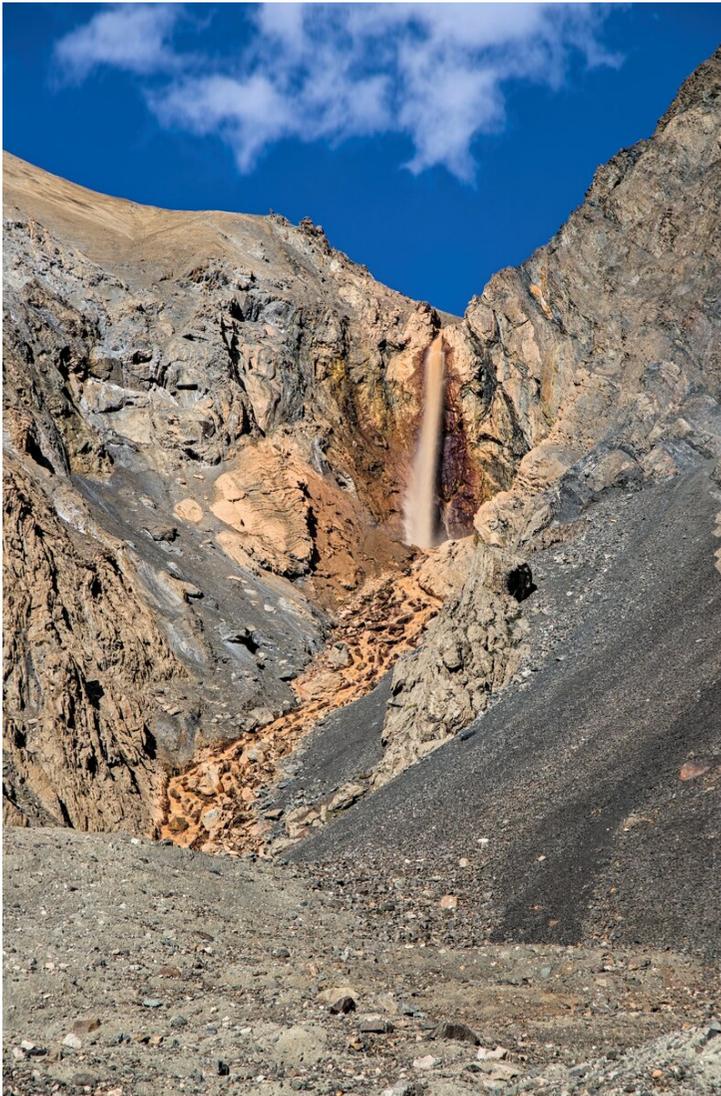


Фото 238. СС: Водопад с ржавой водой в долине р. Ашутор Восточный.



Фото 239. СС: Водопад с чистой водой в долине р. Ашутор Восточный.



Фото 240. СС: Ещё один водопад в долине р. Ашутор Восточный.



Фото 241. СС: Вид на перевалы 50 лет профсоюзов Киргизии (2Б) и Сокол (1Б*), а также возможные новые перевалы.



Фото 242. ОС: Вид на пер. 250 лет Тольятти (2А*).



Фото 243. ОС: Вид на пер. Захарова Юрия (3А).



Фото 244. ОС: Вид на пер. Солнечный (ЗА).



Фото 245. ОС: Вид на пер. Ледовая Песня (ЗА*).



Фото 246. ОС: Вид на перевалы Сторожевой (ЗА) и 50 лет ЛКИ (ЗА).



Фото 247. ОС: Группа на вершине пика Обручева. Слева направо: Анна Сысоева, Антон Бутов, Ева Гончарова, Сергей Сальников, Вячеслав Полянский. Фотографирует Олег Сальников.

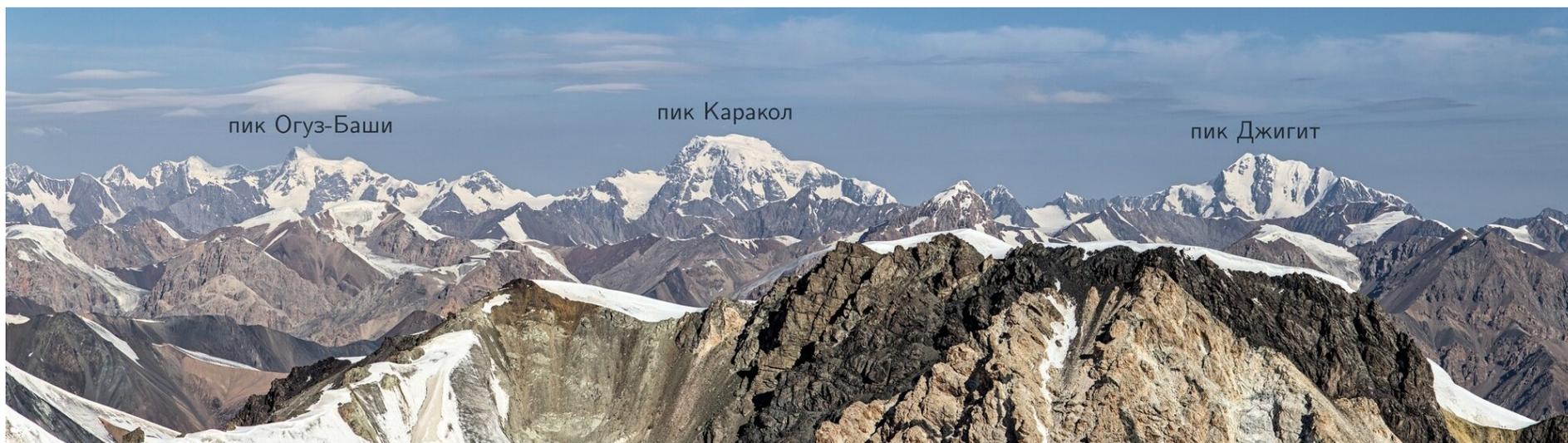


Фото 248. СС: Вид на пики Огуз-Баши, Каракол и Джигит с северо-западного гребня пика Обручева.

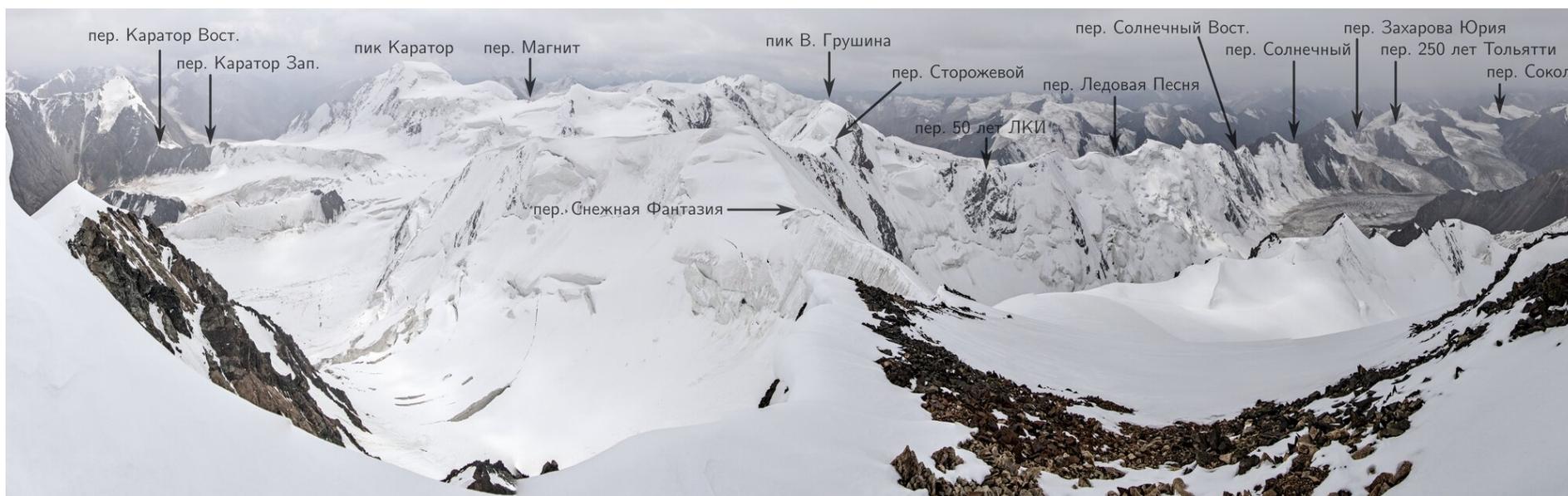


Фото 249. СС: Вид на юг с пика Обручева.



Фото 250. ОС: Вид на перевалы Каратор Восточный (3А) и Каратор Западный (2Б) с пика Обручева.

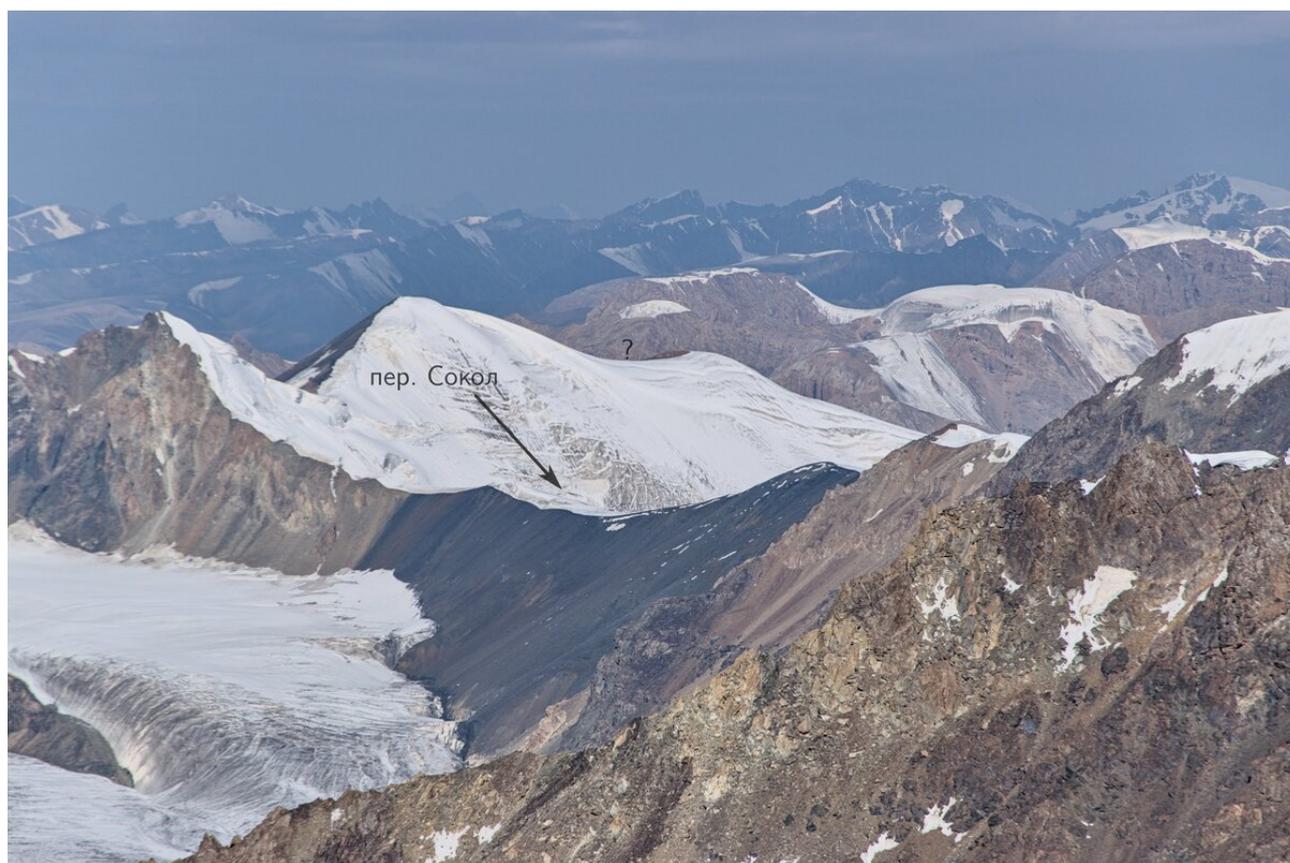


Фото 251. ОС: Вид на пер. Сокол (1Б*) и возможный новый перевал с пика Обручева.



Фото 252. СС: Группа на седловине пер. Обручева. Слева направо стоят: Вячеслав Полянский, Антон Бутов, Олег Сальников, Ева Гончарова, Анна Сысоева. Сидит Сергей Сальников.



Фото 253. ОС: Вид на пик Каратор с ледника Каратор.



Фото 254. СС: Вид на пик Обручева с подъёма на пер. Альпина.



Фото 255. СС: Группа на фоне пика Обручева. Слева направо: Вячеслав Полянский, Олег Сальников, Антон Бутов, Ева Гончарова, Анна Сысоева, Сергей Сальников.



Фото 256. ОС: Вид на пер. Щорса (3А).



Фото 257. ОС: Вид на пер. Щорса Северный (2Б*).



Фото 258. СС: Группа на седловине пер. Альпина. Слева направо: Сергей Сальников, Вячеслав Полянский, Олег Сальников, Ева Гончарова, Анна Сысоева, Антон Бутов.



Фото 259. СС: Вид на перевалы в верховьях лед. Борду Западный.



Фото 260. СС: Мощный камнепад со склонов отрога, разделяющего лед. №126 и цирк пер. Щорса.



Фото 261. СС: Вид на пер. Амундсена Западный (ЗА).



Фото 262. СС: Группа на седловине пер. Борду около тура. Слева направо: Олег Сальников, Анна Сысоева, Вячеслав Полянский, Антон Бутов, Анна Сысоева. Фотографирует Сергей Сальников.



Фото 263. СС: Вытекающая из склона морены река у слияния р. Экичат Левый и р. Экичат Правый.

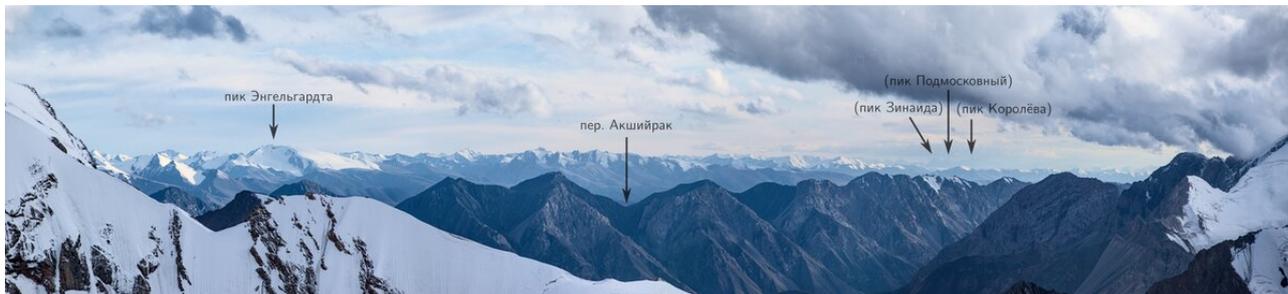


Фото 264. ОС: Вид на центральную часть хребта Кокшаал-Тоо из-под юго-западного взлёта пер. Советской Конституции.



Фото 265. СС: Группа на седловине пер. Советской Конституции. Слева направо: Сергей Сальников, Ева Гончарова, Антон Бутов, Анна Сысоева, Олег Сальников, Вячеслав Полянский.



Фото 266. СС: Вид на пик Карпинского с пер. Советской Конституции.



Фото 267. ОС: Вид на массив пика Советской Конституции со скального выхода рядом с местом лагеря под пер. Талдысу Малый.



Фото 268. СС: Пик Советской Конституции.



Фото 269. СС: Вид на центральную часть хребта Кокшаал-Тоо из-под юго-западного взлёта пер. Талдысу Малый.



Фото 270. СС: Группа на седловине пер. Талдысу Малый. Слева направо: Вячеслав Полянский, Антон Бутов, Ева Гончарова, Олег Сальников, Анна Сысоева, Сергей Сальников.



Фото 271. СС: Вид на восточную часть Центрального Тянь-Шаня с пер. Талдысу Малый.

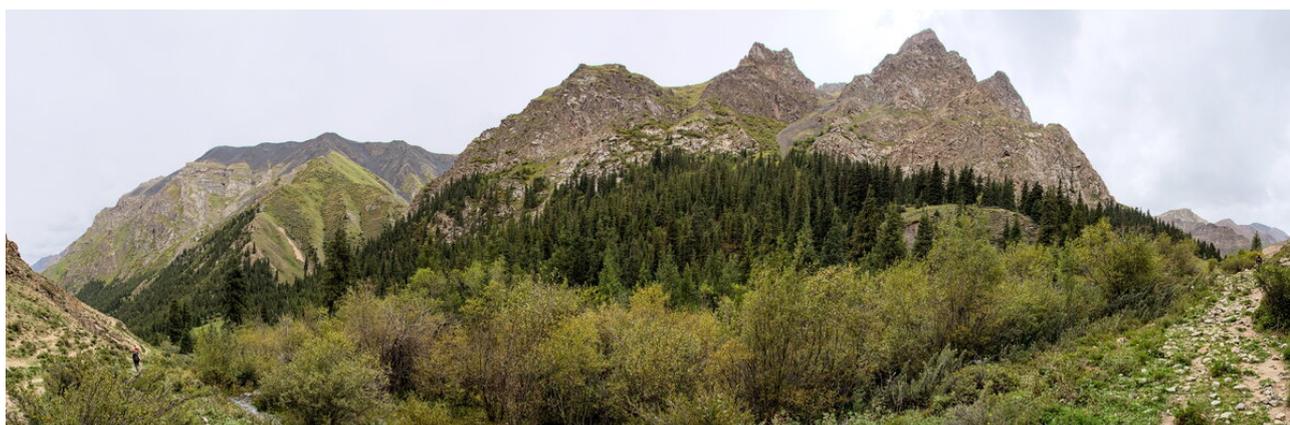


Фото 272. ОС: Лиственные и хвойные рощи в долине р. Кичи-Талдысу.

7.3 Перевальные записки

Контрольная записка

Сборная группа туристов из Московской области, совершая горный поход 3 к.с., поднялась на перевал Арчалытор Северный (2А)

со стороны пикет Восток - Юг

Метеоусловия: солнечно, ветер, облака

Видимость: хорошая (100%)

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 8:30 часов 8 июля 2014 г.

в направлении пикет Восток - Юг перевала Онтор

Снята записка группы Арчалытор Южная

под руководством Сидорова И.А. п.к. 1/2-408

от «19» августа 2014 г.

Руководитель группы Вениаминова Дарья Мансуровна

Маршрутная книжка 84/2014

Рисунок 11. Записка с пер. Арчалытор Северный (2А).

Группа из турклуба «Арго» в количестве 6 человек под руководством Атешев С.П. совершая поход 4 категории сложности, «7» 08 2019 г. в 8:38 (1ч) взяла перевал 7.38 (1ч)

двигаясь в направлении пикет Онтор

г.Новосибирск

Снята записку Тур маршрут Записку не снимать

ПОГОДА: ясно, ветер, облака

«ВСЕМ ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ И УДАЧНЫХ ВОСХОЖДЕНИЙ»

Рисунок 12. Записка с пер. Арчалытор Южный (2А).

Федерация спортивного туризма Удмуртии

Клуб любителей Гор „ВездеХод“
(с. Воткинск)

в составе 5 человек, совершая горный поход II к.с. { 25 } июля 2024 г.

в 12 ч. 30 мин. вышла на перевал Онтор (1Б)

со стороны пикет Восток - Зап.

погодные условия ясно, тепло

высота 4050м

состояние группы отличное

продолжаем движение перевал Онтор

снята записка турклуба

ВездеХод

Состав группы:
Валерий Попов
Руслан Шилов
Ольга Коновалова
Александр Мудрыгин
Сергей Новокиев

Руководитель группы
Попов Валерий Фридрихович
тел. сот. +7-912-852-08-71
e-mail: turclub10@mail.ru

Желаем всем отличной погоды и лёгкого прохода!

Рисунок 13. Записка с пер. Онтор (1Б).

| | | | |
|---|---|---|--|
| Группа туристов ПТК «ТРАВЕРС» г. Казань, совершая горный поход 4-й с з.л. 5-й к.с. в составе <u>6</u> человек вышла на перевал (к туру) <u>Эпюра, 2А</u> <u>08</u> » <u>07</u> 2023 г. по маршруту <u>от пер. Онтор</u> | Состав группы: Руководитель: Мансуров Дмитрий Участники: Берцев Г. Дерзав С. Лисина К. Кочугуров В. Шагиахмитов Д. | Снята записка группы от « <u> </u> » <u> </u> г. город <u> </u> под руководством <u> </u> Маршрутная книжка № <u> </u> | Адрес руководителя: 420136, г. Казань, ул. Амирхана, д. 103, кв. 60 тел +7-9172-702-555 Мансуров Дмитрий Евгеньевич e-mail: dmansurov@mail.ru |
| Метеорологические условия <u>ясно</u> Состояние группы <u>хорошо</u> Продолжаем движение <u>пер. Эпюра</u> | Маршрутная книжка № О-105-23 Руководитель группы <u> </u> | Особые отметки, пожелания: <u>удачи!</u> | |
| время выхода <u>10:30</u> | | | |

Рисунок 14. Записка с пер. Эпюра (2А).



Группа туристов г. Чебоксары (Чувашская Республика),
под руководством Львова Г.П. в составе 6 человек
вышла на пер. Перья Феникса (2Б)
« 07 » августа 2021 года в 09 ч. 20 мин.
Подъем траверс от пику Сибирских
университета
Спуск траверс к пику Вильямсовского
университета
Метеоусловия перемещенная облачность
Состояние группы хорошее

О группе:

Маршрутная книжка № Р21/3-604, горный поход 6 к. с.
Руководитель: Львов Григорий Павлович
Участники: Атачкин Владимир Анатольевич
Ильин Федор Сергеевич
Николаев Алексей Григорьевич
Краснов Виктор Григорьевич
Шарыпкин Максим Юрьевич

Снята записка группы сезон горного туризма
Новосибирского гос. университета
от « 17 » 08 2015 года 13 ч. 00 мин.
под руководством Ульянова Александра
Особые отметки (пожелания) хорошей
погоды, удачи, отличного
встретимся!

Р. С. Если вы сняли нашу записку, напишите пожалуйста об этом нам на e-mail: ggoriy-l@yandex.ru

Рисунок 15. Записка с пер. Перья Феникса (2Б).

ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ



197022, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр. 42, комн. 408
<http://www.carabin.ru>

Группа туристов г. Санкт-Петербурга в составе 6 человек под руководством Егоровой Е. Ю. м/к 35/17 выдана МКК ФСТР СПб, совершая поход пятой категории сложности по Центр. Тянь-Шаню вышла к туру на пер. Сильновзаимодействующий
Категория трудности 3А Высота 439 (Физиков) н/н 1660 м
со стороны север
« 15 » июля 2017 года в 9 ч. 30 мин.
Снята записка группы туристов А Ульянова Е. Ю. Новосибирск
от « 15 » июля 2017 года.
Погода ясно
Продолжаем движение в сторону север

Егорова Е. Ю. eeu_67@mail.ru

Состав группы
Егорова Екатерина Юрьевна
Жаров Евгений Александрович
Чернышев Лоренс Юрьевич
Миронов Андрей Дмитриевич
Медведев Михаил Сергеевич
Княжев Роман Андреевич

Рисунок 16. Записка с пер. Сильновзаимодействующий (2А).

Группа туристов в составе т/к «Глобус» (г. Киев, Украина), совершая горный поход 3 к.с. в составе 7 человек вышла на перевал пик Обручева «21» июля 2018 года в 12 ч. 20 мин. со стороны перевала Обручева

Метеоусловия: ветренно, облачно

Состояние группы: отличное

Группа движется в направлении: пер. Анутоп-Зел.

Время выхода с перевала «21» июля 2018 года 12 ч. 50 мин

Руководитель группы: Пигарёва Ю. А.

Маршрутная книжка № 1818

Снята записка группы: из пикета, совершённой горный поход 6 к.с. в составе 6 человек

От «21» июля 2018 г., взойдяшей по южной ребру пик. Домьяна Зипинского.

Рисунок 17. Записка с пика Обручева (2А).

Группа туристов в составе т/к «Глобус» (г. Киев, Украина), совершая горный поход 3 к.с. в составе 8 человек вышла на перевал Обручева «20» июля 2018 года в 14 ч. 50 мин. со стороны перевала Карасор

Метеоусловия: линейная облачность, сильный ветер

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: перевал Анутоп-Восток.

Время выхода с перевала «20» июля 2018 года 15 ч. 00 мин

Руководитель группы: Пигарёва Ю. А.

Маршрутная книжка № 1818

Снята записка группы: туриста "Горный человек" г. Москва

пер. пик. Домьяна в Восточной части похода 3 к.с.

с перевала А. Карасор

От «14» 07 2018г.

Рисунок 18. Записка с пер. Обручева (2А).

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 10 человек вышла на перевал (вершину): пер. Альпина (26, 4820) (наименование, категория сложности, высота) «05» августа 2018 года в 8 ч. 22 м. по маршруту: со ст. лед. Бордур (откуда)

Метеорологические условия: ясно, слабый ветер

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: лед. Карайор (куда)

время выхода «05» августа 2018 года в 8 ч. 45 м.

Снята записка группы: туристов Вячеслав Александров, 5 в.с. (тур. клуб, секция, город, № м/к) от «15» августа 1987г. под руководством Щедрень В.В.

Руководитель группы: Варгафтик Г.М./ (E-mail: gnwahr@yandex.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-401

Особые отметки (пожелания) Коричневый снег!

Рисунок 19. Записка с пер. Альпина (2А).

Турист совершая путешествие 4 с эл 5 к/с, в составе 1 человека вышел на перевал (к туру): пер. Борду (2А), 4500 (наименование, категория трудности, высота) «10» августа 2017 года в 15 ч. 45 м. по маршруту: п. Борду (откуда)

Метеорологические условия: ясно, слабый ветер

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: п. Фишман, пер. лед. Карайор (куда)

время выхода «10» август 2017 года 16 ч. 10 м.

Состав группы:

Руководитель: Болотин Игорь Владимирович (bolotini@yandex.ru)

Снята записка группы: Степанов С.Г. М/к Р12/3-503 (тур. клуб, секция, город, № м/к) от «30» июня 2012 под руководством Голубов Д.В.

Руководитель группы: Болотин И.В.

Маршрутная книжка № (не заявлена)

Особые отметки (пожелания)

Рисунок 20. Записка с пер. Борду (2А).

Группа туристов из г. Санкт-Петербург, туристического клуба «Петроградский клуб туристов», Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга в количестве 9 человек, совершая горный поход четвертой категории сложности, вышла к туру (месту хранения записки) 15.08.24 в 9:50 на перевал Советской Конституции (2Б) со стороны д.р. Экичат

Руководитель группы: Головенков Сергей Геннадьевич
Маршрутная книжка № 29/24.

Метеоусловия ясно, ветрено

Состояние группы: Бодрые

Группа продолжает движение в направлении:

пер. Талдысу Мал.

Движение по маршруту от тура начато в

часов « » 20 г.

Снята записка группы КТУ (СПб)

от «8» августа 2018 г. под руководством

Арефьев Д.

Передаем привет туристам из Новосибирска от Санкт-Петербурга =)

Рисунок 21. Записка с пер. Советской Конституции (2Б).

Группа туристов из г. Санкт-Петербург, туристического клуба «Петроградский клуб туристов», Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга

в количестве 9 человек, совершая горный поход четвертой категории сложности, вышла к туру (месту хранения записки) 16.08.24 в 9:25 на перевал

Мал. Талдысу (2А)
со стороны п.р. Сов Конституции

Руководитель группы: Головенков Сергей Геннадьевич
Маршрутная книжка № 29/24.

Метеоусловия ясно, ветрено

Состояние группы: Бодрые, едим перевальные шоколад и мечтаем о пирогах

Группа продолжает движение в направлении:

д.р. Мал Талдысу, пер. Орсу Ложный (2Б)

Движение по маршруту от тура начато в

часов « » 20 г.

Снята записка группы КТУ (СПб), совершившие поход 4 к.с.

от «9» августа 2018 г. под руководством

Арефьев Д.В.

Рисунок 22. Записка с пер. Талдысу Малый (2Б).